



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 488 099
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NYE VEIER AS
Forretningsadresse: Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Jebsen Lundal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter	2,3	6 771 000 000	6 534 000 000
Sum inntekter		6 771 000 000	6 534 000 000
Kostnader			
Prosjektkostnad	3,14	7 806 000 000	6 606 000 000
Lønnskostnad	4,5,6	229 000 000	209 000 000
Avskrivning på varige driftsmidler	7	5 000 000	6 000 000
Annen driftskostnad	4,13	136 000 000	130 000 000
Sum kostnader		8 176 000 000	6 951 000 000
Driftsresultat		-1 405 000 000	-417 000 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Andre finansinntekter		9 000 000	14 000 000
Sum finansinntekter		9 000 000	14 000 000
Andre finanskostnader		1 000 000	2 000 000
Sum finanskostnader		1 000 000	2 000 000
Netto finans		8 000 000	12 000 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 397 000 000	-405 000 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 397 000 000	-405 000 000
Årsresultat		-1 397 000 000	-405 000 000
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen egenkapital	11	-1 396 000 000	-406 000 000
Sum overføringer og disponeringer		-1 396 000 000	-406 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	7	5 000 000	8 000 000
Sum varige driftsmidler		5 000 000	8 000 000
Sum anleggsmidler		5 000 000	8 000 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		29 000 000	21 000 000
Forskuddsbetaling entrepriser		183 000 000	0
Anleggskontrakter under utførelse		308 000 000	345 000 000
Fordring på eier	8	3 855 000 000	4 101 000 000
Andre fordringer	3	173 000 000	89 000 000
Sum fordringer		4 548 000 000	4 556 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	9	1 425 000 000	1 086 000 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 425 000 000	1 086 000 000
Sum omløpsmidler		5 973 000 000	5 642 000 000
SUM EIENDELER		5 978 000 000	5 650 000 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	7 000 000	7 000 000
Overkurs	11	1 650 000 000	1 650 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Annen innskutt egenkapital	11	427 000 000	1 823 000 000
Sum innskutt egenkapital		2 084 000 000	3 480 000 000
Sum egenkapital		2 084 000 000	3 480 000 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	13	310 000 000	319 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		310 000 000	319 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		310 000 000	319 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		768 000 000	577 000 000
Skyldig offentlige avgifter		17 000 000	114 000 000
Annen kortsiktig gjeld		2 800 000 000	1 159 000 000
Sum kortsiktig gjeld		3 585 000 000	1 850 000 000
Sum gjeld		3 895 000 000	2 169 000 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 979 000 000	5 649 000 000



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Markens gate 9, 4610 Kristiansand
Postboks 184, 4662 Kristiansand

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Nye Veier AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nye Veier AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Kristiansand, 7. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-07 07:18:31 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4Q2CU-7YT55-BJ5ZV-4W7B-ALFHB-DW4EL

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



List of Signatures Page 1/1

Styrets årsberetning 2021.pdf

Name	Method	Signed at
Monsen, Harald	BANKID_MOBILE	2022-05-30 21:48 GMT+02
Eva Nygren	BANKID	2022-05-30 19:57 GMT+02
GISKE, ELI MARIE	BANKID_MOBILE	2022-05-30 13:48 GMT+02
Murstad, Cathrine	BANKID_MOBILE	2022-05-30 13:12 GMT+02
Skjærstad, Mari Trønblom	BANKID_MOBILE	2022-05-30 12:49 GMT+02
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2022-06-01 16:15 GMT+02
Dalen, Dag Morten	BANKID_MOBILE	2022-05-31 10:23 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 5A97179699B444729FDD131D75AC2795

1. Styrets årsberetning

1.1. Virksomheten

Nye Veiers formål er å gjennomføre planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av deler av det norske riksveinettet, og selskapet skal planlegge og bygge de strekningene med jernbane, som selskapet har fått ansvaret for. Prosjektene med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet prioriteres foran de med lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Selskapet er 100 prosent eid av Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Selskapet har hovedkontor i Kristiansand og kontorer i Rogaland, Agder, Vestfold og Telemark, Viken, Innlandet og Trøndelag.

Utbyggingsporteføljen per 31. desember 2021 er 1 269 kilometer riksvei, og 40 kilometer med utbygging av jernbane. Totalt er utbyggingskostnaden estimert til 254 milliarder kroner (2021-kroner). Driftsporteføljen per 31. desember 2021 på totalt 98 km åpnet riksvei.

Nye Veier ble tildelt tolv nye prosjekter gjennom Stortingets behandling av Stortingsmelding 20(2020-2021), Nasjonal transportplan, for perioden 2022 til 2033. De nye prosjektene fordeles på 600 kilometer utbygging, utbedring og rassikring av riksveier og bygging av 40 kilometer jernbane mellom Sandvika og Hønefoss.

1.2. Viktige hendelser for Nye Veier i 2021

- Åpning av strekningene E39 gjennom Lindesnes kommune i Agder og E6 mellom Kvål og Melhus i Trøndelag
- Oppstart på anleggsarbeidet med E39 gjennom Lyngdal i Agder, og E6 over Kvængsfjellet i Troms og Finnmark
- Overtakelse av Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 fra Bane Nor og Statens vegvesen, og 13 ansatte fra prosjektet.
- Strekningene E39 Ytre Ring i Agder og E6 mellom Sørelva og Borkamo i Nordland ble prioritert til utbygging
- Kontraktene på planlegging og bygging av E6 Berkåk – Vindåsliene i Trøndelag og E6 Moelv – Roterud i Innlandet ble kansellert.
- Selskapets strategi ble revidert. Strategien legger større vekt på utvikling av mål og bærekraft.
- Viktige besvarelser i delopdragene knyttet til Nasjonal transportplan.
- Tolv nye prosjekter tildelt fra Nasjonal transportplan
- Håndtere konsekvenser av pandemien med COVID-19.

1.3. Måloppnåelse

Selskapets mål er økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet i de prosjekter selskapet har fått ansvar for. Målet ivaretas i alle faser av prosjektene, og i prioriteringen av prosjektene. Raskere planlegging og utbygging, lavere kostnader, økt nytte og sikker gjennomføring av prosjektene er avgjørende for at selskapet oppfyller oppdraget.

Nye Veier har et mål om å redusere kostnadene i prosjektene med 20 prosent målt opp mot 2016-estimatene for strekningene i oppstartsporteføljen. Reduksjonen i kostnadene for strekningene i oppstartsporteføljen er estimert til 30 milliarder kroner, sammenlignet med estimatet som forelå da selskapet overtok strekningene. For strekningene som er åpnet og ferdigstilt frem til og med 2021 er det oppnådd en kostnadsbesparelse på 16 prosent. Styret er fornøyd med at Nye Veier har bidratt til å bryte en historisk trend i Norge, hvor rammer og kostnader for store prosjekter innen samferdsel har økt.

Nye Veier skal også realisere økt nytte for trafikantene i prosjektene. Nye Veier har oppnådd økt nytte for trafikantene med 31 minutter i redusert reisetid per reisende på de åpnete strekningene E18 Tvedestrand til Arendal, E18 Rugtvedt til Dørdal, E6 Kolomoen til Moelv og E39 gjennom deler av Lindesnes kommune. Dette



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A97179899B444729FDD131D75AC2795

henger sammen med kortere traseer, mer kostnadseffektive løsninger og økt sikkerhet for reisende. Den samfunnsøkonomiske effekten av økt nytte for trafikantene tilsvarer ti milliarder kroner. Dette gjelder porteføljen på vei før de nye prosjektene, som kom med nasjonaltransportplan fra 2021.

1.3.1. Helse, miljø og sikkerhet

I 2021 ble det i prosjektene rapportert en frekvens på 3,5 arbeidsrelaterede personskader med fravær per million arbeidede timer (H1), og en frekvens på 16,8 arbeidsrelaterede personskader med og uten fravær per million arbeidede timer (H2).

Selskapet har som strategisk prioritering å styrke arbeidet med HMS. En god H2 verdi krever sterkt engasjement fra ledere, godt forebyggende arbeid og at man når ut til siste ledd i kjeden i arbeidet med HMS. Kravene i kontraktene knyttet til HMS ble revidert i 2021, og målet er å tydeliggjøre og standardisere. Selskapet følger opp kravene i kontraktene knyttet til HMS med totalentreprenørene. Ved hendelser og alvorlige nestenulykker deltar selskapets ledelse i granskninger. Selskapets ledelse har deltatt på en rekke inspeksjoner på anleggsområder i 2021.

I tillegg til rapportering av hendelser rapporteres det også på nestenulykker, farlige forhold og farlige handlinger per million arbeidede timer (H5). Rapporteringsfrekvensen (H5) brukes som en indikator på en åpen kultur for rapportering. Det er ønskelig med en frekvens over 2000. Tallene inkluderer totalentreprenører med underleverandører. Prosjektene har rapportert en H5 frekvensen på 1997. Hendelser og nestenulykker (H5) hvor det kunne vært fare for liv og helse granskes.

Styret er ikke tilfreds med resultatene på helse, miljø og sikkerhet i prosjektene i 2021. Selskapet hadde en H2, som overstiger det man har satt som mål (6,5). Selskapet iverksetter tiltak, i første rekke gjennom en enda tettere oppfølging av entreprenørenes oppfyllelse av kravene i kontraktene. Dette gjelder spesifikt blant annet krav til vurderinger av risiko og systematikk knyttet til planlegging for sikker utførelse av aktiviteter med skadepotensial. Styret mener samtidig at det er positivt å registrere en økende frekvens i rapportering fra prosjektene. Dette kan tyde på at man går mot en mer åpen kultur for rapportering av uønskede hendelser.

Nye Veiers aktiviteter kan medføre utslipp til vassdrag, luft eller grunn og bidra til lokal forurensning. Nye Veier stiller krav til våre totalentreprenører om å minimere disse påvirkningene og verifiserer at entreprenørene oppfyller kravene. Prosjektene rapporterer tall om miljøulykker månedlig, blant annet antall alvorlige miljøskader per million arbeidede timer (M1), og mindre miljøhendelser/observasjoner per million arbeidede timer (M3).

Nye Veier har ikke registrert noen alvorlige miljøskader i 2021.

1.3.2. Bærekraft

Nye Veier tar et tydelig ansvar for å bidra til bærekraftig verdiskaping. Selskapet bruker standarden «Global Reporting Initiative» for rapportering av bærekraft. I årene fremover vil det bli rapportert på indikatorer, som viser hvordan Nye Veier påvirker målene. Nye Veier påvirker særlig bærekraftsmålene om innovasjon og infrastruktur, anstendig arbeid og økonomisk vekst og stoppe klimaendringer.

1.3.3. Innovasjon og infrastruktur

Nye Veier skal gi samfunnet mest mulig nytte ut av samfunnets felles økonomiske ressurser. Ved å øke nytteverdien og redusere kostnader i porteføljen oppnår Nye Veier økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet. For å redusere kostnader og mulige konsekvenser ble det i 2021, tatt et viktig initiativ for på nytt å vurdere løsningene for deler av ny E18 gjennom Telemark og Agder. Nye Veier vurderer om den eksisterende veien i større grad kan utvikles og brukes igjen. I dette tilfellet kan gjenbruk av eksisterende infrastruktur være en mulighet, som skal utredes.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A97179899B444729FDD131D75AC2795

Trafikksikkerhet er viktig for Nye Veier og er en del av planleggingen og byggingen prosjektene. Nye Veier bidrar med dette til å nå mål for trafikksikkerhet satt i Nasjonal transportplan og nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for perioden 2018 til 2021.

Digitalisering er et sentralt utviklingsområde i Nye Veier. Et nyskapende arbeid med digitalisering av grunnnett ble lansert i 2021. Med eGrunnett får grunneiere bedre oversikt over arbeidet med å erverve grunn og rettigheter. I tillegg ble det på deler av E6 sør for Trondheim gjennomført et digitalt varsel om oppstart av planarbeidet. Dette er helt nytt i norsk planarbeid.

Nye Veier ønsker å anvende ny teknologi for å sikre lavest mulig levetidskostnader og dermed maksimal nytte for brukerne.

1.3.4. Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal følge den Internasjonale arbeidsorganisasjonens (ILO) grunnleggende konvensjoner om organisasjonsfrihet og retten til tariffavtaler, forbud mot tvangsarbeid, barnarbeid og diskriminering på arbeidsplassen. Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal opptre i henhold til FNs konvensjoner for menneskerettigheter.

Nye Veier stiller høye krav til alle leverandører på sikkerhet og seriositet. Selskapet stiller krav om oppdaterte planer og systemer for helse, miljø og sikkerhet. Kravene er basert på anerkjente standarder. Nye Veier samarbeider med leverandørene for å oppfylle nullvisjon for skader og ulykker. Dette gjelder i gjennomføringen av prosjektene, og når veiene er åpnet for trafikk.

Nye Veier påser at entreprenørene følger opp kravene og rapporterer skader og hendelser.

Selskapet stiller krav til minimum 50 prosent faglærte og syv prosent lærlinger i gjennomføringen av oppdragene. I 2021 ble det rapportert 60 prosent faglærte og elleve prosent lærlinger.

Nye Veier arbeider for å sikre at korrupsjon og arbeidslivskriminalitet ikke forekommer i selskapet og våre prosjekter. Selskapet har nulltoleranse for alle former for korrupsjon og kriminalitet. Totalentreprenørene har etter påvirkning fra Nye Veier intensivert arbeidet med seriositet og kontroll av lønns- og arbeidsvilkår.

Selskapet har en varslingskanal og prosedyre for intern og ekstern varsling. I 2021 forsterket selskapet arbeidet med en kultur for varsling, og legge til rette for den enkelte å kunne varsle. Det kom to saker inn via selskapets varslingskanal i løpet av 2021. Sakene ble behandlet i tråd med rutinene. Sakene ble vurdert ikke å være varslingssaker, og avsenderne ble fulgt opp av selskapet.

1.3.5. Klima og miljø

Nye Veier har som mål at det ikke skal forekomme noen miljøskade i våre prosjekter og arbeider målrettet for å unngå forurensning.

Selskapets leverandører skal ha planer og systemer for å ivareta ytre miljø. Krav fra myndighetene følges opp med målinger og forbedringstiltak. Nye Veier har ikke registrert noen alvorlige miljøskader i 2021.

For å sikre høy kvalitet på arbeidet med bærekraft besluttet Nye Veier i 2018 at nye prosjekter skal sertifiseres på bærekraft i tråd med sertifiseringsordningen Ceequal. Alle nye prosjekter skal sertifiseres som «Whole project» og oppnå scoren «Very good». Prosjektene må dokumentere hvordan man har arbeidet med bærekraft. Prosjektene får en uavhengig vurdering av prestasjon når prosjektet er avsluttet. I 2021 gjennomførte prosjektet E6 Kvæangsfjellet en sertifisering etter «Design&Interim Award» og fikk «Excellent» score. Prosjektet E18 Dørdal-Rugtvedt ble i starten av 2022 sertifisert som «Whole Team Award» med «Excellent» score. Ved utgangen av 2021 har selskapet 17 prosjekter, hvor sertifisering med metodikken Ceequal pågår.

I Nasjonal transportplan er det ambisiøse mål for reduksjon i utslipp av klimagasser. Nye Veier har satt som mål å redusere utslippene av klimagasser fra byggefasen med 50 prosent innen 2030, og redusere utslippet fra



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A9717989B444729FDD131D75AC2795



drift med 75 prosent sammenliknet med 2005. Selskapet har grunnlagsrapporter for beregning av CO₂-utslipp for alle prosjekter i selskapets portefølje. Rapportene benyttes for å kunne utfordre og måle entreprenørene på reell reduksjon på utslipp av CO₂ i både planlegging-, bygge- og driftsfasen. Nye Veier har satt i gang tiltak som gir reduksjoner i utslipp av klimagasser.

1.4. Strategi og organisasjon

Selskapet har fire strategiske prioriteringer, vedtatt i 2020:

- «Oppnå mer vei for pengene og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i alle våre prosjekter
- Være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
- Ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
- Ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren»

Selskapet har i løpet av 2021 jobbet videre innenfor de strategiske prioriteringene, slik at disse er tilpasset flere prosjekter, fremtidige utfordringer og et behov for å utvikle selskapet videre. Styret vedtok egne strategidokumenter for selskapets arbeid med klima- og miljøspørsmål. Med strategiene styrker Nye Veier arbeidet med å skape fornyelse og forbedringer i sektoren. Gjennom 2021 ble det også arbeidet i hele selskapet med , kjennskap, kunnskap og eierskap til strategien. Selskapets overordnede mål er gjennom 2021 operasjonalisert, ved at organisatoriske enheter på alle nivåer har utarbeidet egne mål og tiltak som skal støtte de overordnede målene for selskapet.

I august 2022 kom 13 medarbeidere fra Bane Nor og Statens vegvesen til Nye Veier. De var en del av virksomhetsoverdragelsen av Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16. Selskapet overtok også kontorlokalene plassert i Sandvika i Bærum kommune.

Selskapet har et kombinert Arbeidsmiljø- og Bedriftsutvalg (AMU/BU). Det er i 2021 avholdt fire ordinære møter. Det er i tillegg gjennomført fire ekstraordinære møter i AMU/BU. Tema for disse ekstra møtene var COVID-19 og endringer i organisasjonen.

I 2021 ble det gjennomført en medarbeiderundersøkelse. Undersøkelsen viste gjennomgående gode resultater, men synliggjorde også områder til forbedring. Resultatene fra undersøkelsen er fulgt opp med tiltak.

1.5. Likestilling og mangfold

Ved utgangen av 2021 var det 189 fast ansatte i selskapet. Kvinneandelen i selskapet var 32 prosent. I ledende stillinger var kvinneandelen 19 prosent.

Økt mangfold og likestilling er en viktig del av Nye Veiers strategiske prioritering med å ta et tydelig ansvar for bærekraft. Ansatte skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, religion, etnisitet, funksjonsevne og seksuell orientering. Nye Veier arbeider kontinuerlig med å videreutvikle selskapets retningslinjer. Selskapet har startet et prosjekt kalt «Likestilt arbeidsliv», som dekker temaer som forankring i egen organisasjon, likelønn og rekruttering. Dette prosjektet er også en del av en sertifisering. For å kunne sammenlikne *lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi, har vi i 2021 kategorisert alle stillingene i selskapet. Mer informasjon finnes i tabell under og i redegjørelsen om likestilling.*

Oversikt lønn per 31.12.2021

	Kategori 15		Kategori 16		Kategori 17		Kategori 18		Totalt ansatte	
	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A9717989B444729FDD131D75AC2795

Prosent	89	100	95	100	94	100	101	100	88	100
---------	----	-----	----	-----	----	-----	-----	-----	----	-----

De kategorier hvor det er for få ansatte, er det utelatt i som kategori, men inkludert i totalt ansatte

Oversikt kjønnsbalanse per 31. desember, 2021

	Fast ansatte		Toppleidelse		Mellomledelse		Midlertidig ansatte		Foreldrepermisjon	
	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
Kjønnsbalanse i antall	60	128	1	7	7	28	0	1	20	12
Kjønnsbalanse i prosent	32	68	12	88	20	80	0	1		

Selskapet arbeider aktivt med å bedre kjønnsbalansen i selskapet. Selskapet legger særlig vekt på rekruttering av flere kvinnelige medarbeidere innenfor kategorier av stillinger hvor det i dag er få kvinner. Selskapet har gjort en kartlegging og risikovurdering. Det er laget handlingsplaner for å følge opp funnene, og redusere risikoene. Nye Veier rapporterer på selskapets arbeid med likestilling gjennom en egen rapport. Denne redegjørelsen er tilgjengelig på selskapets nettsider, www.nyeveier.no.

Nye Veier krever at samarbeidspartnere og leverandører har strategier for mangfold, likestilling og inkludering, og at de driver i tråd med internasjonale avtaler og konvensjoner.

1.6. Verdier

Selskapets tre kjerneverdier er fornyer, forbedrer og forsikrer. Disse verdiene skal kjennetegne Nye Veier. Sammen med visjon og forretningsidé ligger verdiene til grunn for overordnede mål, strategier og prioriteter.

1.7. Retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer

Styret har vedtatt retningslinjer om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personer med tilhørende lederlønsrapport. Dette er i tråd med allmennaksjeloven § 6-16 a og b med tilhørende forskrifter, og statens retningslinjer for lederlønn i selskaper med statlig eierandel. Retningslinjene og lederlønsrapporten fremlegges for generalforsamlingen i tråd med selskapets vedtekter § 5.

Styret har et kompensasjonsutvalg som forbereder saker til styret knyttet til spørsmål om kompensasjon. Utvalget skal blant annet sikre at styret etterlever de besluttede retningslinjene om lønn og annen godtgjørelse til ledende personer. I 2021 har kompensasjonsutvalget hatt tre møter

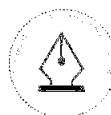
1.8. Eierstyring og selskapsledelse

Styret i Nye Veier legger vekt på å etablere og videreutvikle rutiner og praksis for god eierstyring og selskapsledelse. For å sikre en god dialog og et godt samspill mellom eier, styret og ledelsen, følges «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse». Nye Veiers eierstyring og selskapsledelse baseres på norsk lov og Regjeringens til enhver tid gjeldende eierskapspolitikk.

1.9. Risikostyring og internkontroll

Styret har et revisjonsutvalg, som forbereder saker for styret. Utvalget skal støtte styret i utøvelsen av sitt ansvar for finansiell rapportering, revisjon, risikostyring, intern kontroll og etterlevelse av retningslinjer for etikk og samfunnsansvar. I 2021 har revisjonsutvalget hatt fem møter.

Risikostyring og internkontroll er sentrale elementer i Nye Veiers virksomhetsstyring. Selskapet vurderer løpende risiko innenfor strategiske, finansielle og operasjonelle områder. Tiltak og anbefalinger for å redusere



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
5A97179899B444729FDD131D75AC2795

risiko blir lagt frem for styret. Nye Veier følger systematisk opp elementene som avdekkes i vurderingene av risiko. Selskapet har utviklet en prosess for styring av risiko, som underbygger enhetlig håndtering av risiko i selskapet.

Nye Veier gjennomfører jevnlig revisjoner innen ulike områder av virksomheten og hos sentrale avtaleparter. Selskapets internrevisor fremmer i samarbeid med administrasjonen forslag til revisjonsprogram, som er basert på vurderingene av risiko i selskapet. Forslaget til program for revisjoner behandles av styret. Resultatet av revisjonene, og oppfølging av at avvik blir lukket, rapporteres til styret.

Nye Veier gjennomførte i 2021 interne revisjoner av: kostnadsestimering og prognoser, eierstyringsmodellen, miljø- og klimapåvirkning, implementering av prosjektverktøy, effekten av ny organisering, trafikkikkerhet, styring av intern HMS og metode for styring av usikkerhet.

1.10. Operasjonell risiko

Gjennom prosjektene blir Nye Veier eksponert for flere ulike typer risikoer. Selskapet ønsker å unngå eksponering mot risiko som selskapet ikke kan påvirke. Selskapet har som mål å kun ta på seg den type risiko som selskapet er best egnet til å håndtere.

I gjennomføringene av konkurransene er tilbyders forståelse av risiko et viktig element når tilbudene evalueres. Tilbyderne skal oppgi de viktigste risikoene de ser for byggherren. De skal beskrive risikoen og hva de vil gjøre for å redusere eller eliminere denne risikoen. Dersom risikoen blir en realitet, skal de beskrive tiltakene for å sikre at målene i kontrakten fortsatt nås. Dette gir Nye Veier som byggherre oversikt over risikoene tidlig i prosjektet. Selskapet kan sammen med leverandøren sette inn tiltak, som sikrer gjennomføring av prosjektet. Prosjektene kompleksitet, størrelse, varighet og risiko vil variere. Det er avgjørende at risiko blir håndtert på en systematisk måte i alle deler av virksomheten og i alle faser av prosjektene.

Styret har opprettet et utvalg for tettere oppfølging av Ringeriksporteføljen, som består av Ringeriksbanen og E16 mellom Skaret og Hønefoss. Prosjektutvalget har fire medlemmer fra styret, og har gjennomført to møter etter at porteføljen ble tatt over i midten av 2021.

1.11. Finansiell risiko

Selskapet har kun én kunde, Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Finansieringen skjer gjennom vederlag fra Den norske stat og gjennom bompengefinansiering. Forutsigbarhet og langsiktig finansiering er avgjørende for å realisere selskapets mål. Kredittrisikoen i selskapet er svært begrenset. Likviditeten til selskapet anses tilfredsstillende. Selskapet har etablert retningslinjer for å sikre lav risiko knyttet til forvaltning av selskapets midler. Selskapet skal ikke spekulere i renter, aksjer og valuta.

1.12. Strategisk risiko

Selskapet har utviklet en prosess for styring av risiko som systematisk avdekker og følger opp strategisk risiko i forhold til selskapets overordnede målsettinger og vedtatte strategi. Strategisk risiko og aksjoner følges opp løpende av administrasjonen og rapporteres til styret og eier hvert kvartal.

1.13. Covid-19

Situasjonen rundt Covid-19 berørte Nye Veier i 2021, selv om selskapet hadde tilnærmet normal drift. Smitteverntiltak i form av restriksjoner på innreise skapte utfordringer for noen av våre totalentreprenører. Flere totalentreprenører har leverandører som er avhengige av utenlandske arbeidstakere og nøkkelpersonell. En del eksterne og interne arrangementer ble avlyst.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A97179899B444729FDD131D75AC2795

1.14. Styrets arbeid og sammensetning

Styret i Nye Veier arbeider etter vedtatt styreinstruks og basert på anbefalingene fra Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Styret har behandlet og vedtatt redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse, som er en del av årsrapporten.

Styret består av syv medlemmer. Fem medlemmer velges av selskapets eier gjennom generalforsamlingen. De er alle uavhengige av selskapets daglige ledelse. To medlemmer er valgt av og blant de ansatte.

Styret i Nye Veier har fire kvinnelige styremedlemmer, som representerer en kvinneandel på 57 prosent. Av aksjonærvalgte styremedlemmer er andelen kvinner 60 prosent.

Nye Veier har tegnet forsikring for styret som dekker tidligere, nåværende og fremtidige styremedlemmer og personer i ledende stillinger, og administrerende direktør. Forsikringen dekker det ansvaret disse kan komme i under arbeid for Nye Veier. Forsikringen dekker juridisk bistand og erstatningspliktig krav, oppad begrenset til forsikringssummens størrelse, uten egenandel. Forsikringen er tegnet i anerkjente forsikringselskaper med godkjent økonomisk soliditet.

Styret skal til enhver tid ha oppdatert kunnskap og kompetanse om alle vesentlige forhold rundt Nye Veiers virksomhet og strategiske utfordringer. Det ble i løpet av 2021 avholdt 14 styremøter. I 2021 har følgende tema vært spesielt relevante for styrets arbeid:

- Strategien for selskapet ble revidert.
- Arbeidet med å bedre helse, miljø og sikkerhet i prosjektene.
- Bærekraftig verdiskapning, ansvarlig virksomhet, risikohåndtering, fremdrift og økonomisk styring med selskapets utbyggingsprosjekter.
- Videreutvikle en fortsatt kompetent og nytenkende organisasjon.
- Sikre Nye Veiers besvarelser i deloppgavene knyttet til Nasjonal transportplan.
- Overtakelse av Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 fra Bane Nor og Statens vegvesen.
- Endre styrende prosesser og dokumenter som følge av omorganisering.
- Forstå og håndtere konsekvensene av COVID-19, og arbeid med planer for beredskap.
- Informasjonssikkerhet og etterleve personvernlovgivningen (GDPR).
- Evaluere og velge riktig kontraktstrategi for kommende kontrakter.
- Utvikle og få gjennomslag for selskapets standardisering av veiens utforming.
- Videreutvikle systemer, mål, avtaler og rutiner knyttet til drift og vedlikehold.
- Videreutvikling av prosessen for usikkerhetsstyring i utbyggingsprosjektene.
- Kansellering av kontrakter i 2021 på planlegging og utbygging av E6 Berkåk – Vindåsliene og E6 Moelv – Roterud.

1.15. Lønnsomhet

Driftsinntektene i 2021 var 6 771 millioner kroner, og i 2020 på 6 534 millioner kroner. Driftskostnadene i 2021 var 8 177 millioner kroner, og i 2020 på 6 951 millioner kroner. Årsresultatet i 2021 var minus 1 396 millioner kroner, og i 2020 minus 406 millioner kroner.

Det er gjort to vesentlige tapsavsetninger for 2021: For E6 Kvithamar-Åsen skyldes økte kostnader en endret løsning på grunn av svært krevende grunnforhold. Dette gir blant annet økt omfang av tunnel og lengre konstruksjoner. Det er også gjennomført tapsavsetning på E18 Rugtvedt – Langangen. Dette er knyttet til kompliserte grunnforhold og pågående utvikling av prosjektet.

1.16. Kapitalforhold og balanse

Totalkapitalen i selskapet var på 5 978 millioner kroner per 31. desember 2021. Av totalkapitalen utgjør egenkapitalen 34,9 prosent, 2 085 millioner kroner. Overtakelsen av ansvaret for Ringeriksbanen innebærer en betydelig økning i selskapets fremtidige volum av kontrakter og eksponering for risiko. Selskapet vurderer på denne bakgrunn behovet for en oppkapitalisering, i samråd med eier.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A9717989B444729FDD131D75AC2795

1.17. Likviditet og finansiering

Selskapets kontantstrøm i 2021 var positiv med 338 millioner kroner. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 341 millioner kroner, hvor forskjellen mot driftsresultat i hovedsak kommer fra endringer i arbeidskapitalen. Kontantstrømmen fra investeringsaktiviteter var minus tre millioner kroner.

1.18. Forutsetninger for fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse, med tilhørende noter, en rettvise oversikt over selskapets økonomiske utvikling og finansielle stilling. I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med bakgrunn i langsiktige avtaler med Samferdselsdepartementet som kunde.

1.19. Fremtidig utvikling

Selskapet er godt bemannet og godt rustet til å gjennomføre utbygging av prosjektene i porteføljen. Selskapets strategiske prioriteringer ble justert i 2021 for å kunne håndtere en endret og utvidet portefølje.

Selskapet har trygghet for finansieringen gjennom avtale med Samferdselsdepartementet om langsiktig og forutsigbar statlig finansiering. Ordningen med finansiering fra bompenger har fleksibilitet i låneopptrekket og gjør at selskapet kan håndtere variasjoner i årlige utbetalinger til entreprenører og leverandører. Finansieringen av gjør det mulig å bruke tilstrekkelig tid til å arbeide med prosjektene i tidlig planfase. Målet er å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i investeringene. Selskapets oppbygging av egenkapital vil brukes til selskapets formål.

Aktiviteten i selskapet reguleres med avtaler med Samferdselsdepartementet. I 2021 ble det gjort en ny avtale om utvikling av Ringeriksbanen og E16 mellom Skaret og Hønefoss. Planlegging og bygging av Ringeriksbanen har en egen finansiering. Den langsiktige finansiering av arbeidet med Ringeriksbanen er ikke vedtatt av Stortinget. Samferdselsdepartementet har gitt en driftskreditt på en milliard kroner. Finansieringen skal sikre videre planlegging av prosjektene.

1.19.1. Krigen i Ukraina

Krigen i Ukraina i 2022, påvirker direkte selskapets aktiviteter i 2022 og trolig 2023. Våren 2022 utsatte selskapet to konkurranser på grunn av usikkerheten i markedet. Gjennom 2022 vil det bli gjort nye vurderinger hvilke konkurranser selskapet skal gjennomføre i 2022. Den usikre situasjonen betyr vesentlige økninger på prisen for råvarer og forstyrrelser i leverandørmarkedet.

1.20. Styrets erklæring

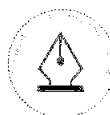
Styret bekrefter at årsregnskapet, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at årsregnskapet for 2021 gir et rettvise bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Kristiansand, «tal», 2021

Styret har benyttet elektronisk signatur

Harald V Nikolaisen
Styrets leder

Eli Marie Giske
Eva Nygren
Dag Morten Dalen



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A97179899B444729FDD131D75AC2795

Mari Skjærstad
Harald Monsen
Cathrine Murstad

Anette Aanesland,
administrerende direktør

1.21. Styret

1.21.1. Styrets leder: Harald V. Nikolaisen

Harald V. Nikolaisen er administrerende direktør i Statsbygg. Han er utdannet siv. ing. fra NTNU og har mastergrad fra BI. Han har omfattende prosjekt- og ledelseserfaring fra Jernbaneverket, Norsk Hydro ASA, Dovre International AS og Statoil. Han er også styremedlem i Baneservice AS.

1.21.2. Eli Giske

Eli Giske er utdannet Master of Business and Marketing fra Oslo Handelshøyskole (nå BI). Hun driver i dag egen virksomhet hvor hun arbeider med styreoppdrag og konsulenttjenester innenfor virksomhetsstyring. I tillegg til å være nestleder i styret i Nye Veier og leder av styrets revisjonsutvalg, er hun styreleder i Sykehusapotekene HF, Bredvid AS og Spordrift AS. Hun er styremedlem i Sparebanken Sør, Oslobygg KF, iteam AS og Økonomibistand AS. Giske har tidligere styreefaring fra en rekke selskaper og har vært CFO i flere virksomheter, blant annet EVRY ASA og Posten Norge AS.

1.21.3. Eva Nygren

Eva Nygren er utdannet arkitekt fra Chalmers Universitet i Göteborg. Hun driver i dag egen virksomhet hvor hun tilbyr styre- og konsulentoppdrag. I tillegg til Nye Veier har Nygren styreverv i Swedavia, NRC Group ASA, JM AB, Diös AB, Troax AB, Ballingslöv International, Tyrens AB og Brandkonsulten AB. Hun har mange års erfaring fra teknikk- og konsulentbransjen, blant annet som VD i Sweco Sverige og konsernsjef i Rejlers. Frem til august 2016 var Nygren investeringsdirektør i Trafikverket i Sverige.

1.21.4. Dag Morten Dalen

Dag Morten Dalen er professor i samfunnsøkonomi ved Handelshøyskolen BI. Han har doktorgrad fra Universitetet i Oslo, og omfattende forsknings- og utredningserfaring knyttet til offentlig styring og regulering innen sektorer som samferdsel, energi og helse. Dalen var prorektor ved Handelshøyskolen BI i perioden 2010 til 2018, og var i den perioden nestleder og senere leder av nettverket for private høyskoler i Norge. Dalen har vært gjesteforsker ved flere utenlandske universiteter, deriblant Institute d'Economie Industrielle (IDEI) i Toulouse og University of California, Irvine. Dalen er for tiden medlem av det akademiske råd ved handelshøyskolen LUISS i Roma.

1.21.5. Mari Skjærstad

Mari Skjærstad er utdannet jurist ved Universitetet i Oslo og er administrerende direktør i BoligPartner AS. Hun har tidligere arbeidet som advokat i Wikborg Rein og i eget firma, Johnsrud og Skjærstad AS. Skjærstad har siden begynnelsen av 2000-tallet hatt flere nasjonale og regionale styreverv, blant annet i Mesta AS, Flytoget AS, Gjensidige ASA, Norfund AS, Forsvarsbygg, BoligPartner AS og Hedmark Trafikk FKF.

1.21.6. Cathrine Murstad

Cathrine Murstad er leder for kontraktsoppfølging og advokat i Nye Veier AS. Hun er utdannet jurist fra Universitetet i Oslo og sertifisert mekler gjennom Advokatforeningen. Murstad har omfattende kontrakts- og prosjekterfaring i og utenfor Norge. Hun har tidligere arbeidet som advokat i Aker Solutions, Schjødt og PwC, som dommerfullmektig og med skatteinnkreving i Finansdepartementet og Oslo kommune. Murstad er rådsrepresentant i Mekling.no og styremedlem i Bedriftsjuristene i Juristforbundet.

1.21.7. Harald Monsen

Harald Monsen jobber som prosjektleder for plan i Nye Veier AS. Han er utdannet sivilingeniør fra NTNU, og bedriftsøkonom fra BI. Monsen har bred erfaring fra ledelse av samferdselsprosjekter i plan- og

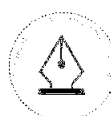


This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A97179899B444729FDD131D75AC2795



prosjekteringsfasene. Han har tidligere jobbet i Jernbaneverket og i konsulentfirmaet Sweco. Monsen er styremedlem i Tekna og SAN i Nye Veier, og representant i selskapets arbeidsmiljøutvalg og bedriftsutvalg.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5A97179899B444729FDD131D75AC2795



List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap2021_til signering.pdf

Name	Method	Signed at
Monsen, Harald	BANKID_MOBILE	2022-05-30 21:48 GMT+02
Eva Nygren	BANKID	2022-05-30 19:57 GMT+02
GISKE, ELI MARIE	BANKID_MOBILE	2022-05-30 13:48 GMT+02
Murstad, Cathrine	BANKID_MOBILE	2022-05-30 13:13 GMT+02
Skjærstad, Mari Trønblom	BANKID_MOBILE	2022-05-30 12:48 GMT+02
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2022-06-01 16:14 GMT+02
Dalen, Dag Morten	BANKID_MOBILE	2022-05-31 10:22 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: D59AA0D3B4404F069487E17D2F190274



Nye Veier AS

**Årsregnskap
2021**

(tall i millioner)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

Resultatregnskap (01.01-31.12)

	Note	2021	2020
Inntekter	2,3	6 771	6 534
Sum inntekter		6 771	6 534
Prosjektkostnader	3,14	7 806	6 606
Lønnskostnader	4,5,6	229	209
Avskrivning på varige driftsmidler	7	5	6
Andre driftskostnader	4, 13	136	130
Sum kostnader		8 177	6 951
Driftsresultat		-1 405	-417
Andre finansinntekter		9	14
Andre finanskostnader		-1	-2
Resultat før skattekostnad		-1 396	-406
Skattekostnad	1	0	0
Resultat etter skatt		-1 396	-406
Årsresultat		-1 396	-406
Anvendelse av årsresultatet			
Overført annen egenkapital	11	-1 396	-406
Sum anvendelse		-1 396	-406



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



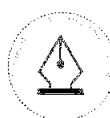
Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

Balanse

	Note	2021	2020
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	7	5	8
Sum anleggsmidler		5	8
Omløpsmidler			
Fordringer			
Forskuddsbetaling entrepriser		183	0
Anleggskontrakter under utførelse		308	345
Kundefordringer		29	21
Fordring på eier	8	3 855	4101
Andre fordringer	3	173	89
Sum fordringer		4 549	4 556
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	1 425	1 086
Sum omløpsmidler		5 973	5 642
Sum eiendeler		5 978	5 650



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

Balanse

	Note	2021	2020
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	7	7
Overkurs	11	1 650	1 650
Sum innskutt egenkapital		1 657	1 657
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	427	1 823
Sum opptjent egenkapital		427	1 823
Sum egenkapital		2 085	3 481
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	13	310	319
Sum avsetning for forpliktelser		310	319
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		768	577
Skyldige offentlige avgifter		17	114
Annen kortsiktig gjeld	14	2 800	1 159
Sum kortsiktig gjeld		3 584	1 850
Sum gjeld		3 894	2 169
Sum egenkapital og gjeld		5 978	5 650

Styret i Nye Veier AS

Kristiansand 23.05.2022

Harald V. Nikolaisen
Styreleder

Eli Giske
Styrets nestleder

Eva Nygren
Styremedlem

Mari T. Skjærstad
Styremedlem

Dag Morten Dalen
Styremedlem

Cathrine Murstad
Styremedlem

Harald Monsen
Styremedlem

Anette Aanesland
Adm.Dir



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

Kontantstrømoppstilling (01.01 - 31.12)

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Årsresultat	-1 396	-406
Ordinære avskrivninger	5	6
Tap/gevinst salg anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	-9	-10
Endring i leverandørgjeld	190	193
Endring i tidsavgrensningsposter	91	-33
Endringer i andre kortsiktige fordringer	-84	182
Endring i skyldige offentlige avgifter	-97	86
Endring i annen kortsiktig gjeld	1 640	507
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	341	525
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3	-1
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3	-1
Netto endring i bankinnskudd	338	524
Bankinnskudd 01.01	1 086	562
Bankinnskudd 31.12	1 425	1 086



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274

Nye Veier AS

Årsregnskap

1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk gjeldende pr. 31. desember 2021. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Inntektsføringstidspunkt

Prinsipp for inntektsføring er avhengig av type leveranse/oppgave som utføres, og vil utledes fra type avtale, som er inngått med Samferdselsdepartementet (SD). Inntekter under planleggingsavtaler med SD inntektsføres når den opptjenes, mens inntektsføring i utbyggingsavtaler inntektsføres i takt med fullføringsgrad. For anleggskontrakter anvendes løpende avregningsmetode, se punktet Anleggskontrakter nedenfor. Inntekter under drift- og vedlikeholdsavtalen med SD inntektsføres når den opptjenes.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med, og kostnadsføres samtidig som de inntekter som utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når gjenvinnbart beløp er lavere enn bokført verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på tidspunktet gjelden ble etablert.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Disse vurderingene beskrives nedenfor, samt i de øvrige notene.

Selskapet har ikke eiendomsretten til veigrunn og veianlegg som selskapet har ansvar for utbygging, og drift- og vedlikehold av. Dette er statens eiendom. Det gjelder også grunn som erverves på vegne av staten i tilknytning til utbyggingsprosjekter. Det er derfor ikke eiendeler i selskapets balanse knyttet til slike poster.

Valuta



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274

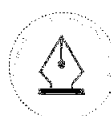


Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK basert på transaksjonsdagens kurs.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Normalt vedlikehold kostnadsføres etter hvert som vedlikeholdet utføres. Utgifter til oppgradering balanseføres som en del av kostprisen og avskrives over driftsmidlets gjenværende økonomiske levetid.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274

Nedskrivninger

Ved indikasjon på verdifall knyttet til varige driftsmidler, estimerer selskapet gjenvinnbart beløp og tester dette mot balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi eller bruksverdi. Bruksverdi er beregnet som en neddiskontert fremtidig kontantstrøm basert på selskapets fortsatte bruk av eiendelen/vurderingsenheten. Er gjenvinnbart beløp lavere enn balanseført verdi, nedskrives anleggsmidlene til gjenvinnbart beløp. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Leasing / leieavtaler

Avtaler om leie klassifiseres som finansielle eller operasjonelle i samsvar med avtalenes reelle innhold ved inngåelse av kontrakt.

Selskapet har langsiktige leiekontrakter på kontorlokaler og driftsbygninger. Alle leieavtalene er klassifisert som operasjonell leasing. Leiebeløpene kostnadsføres løpende.

Anleggskontrakter

Utbyggingsavtaler under utførelse med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregningsmetode. Prosjektkostnader omfatter direkte lønn og material, innkjøpte varer og tjenester fra underleverandører, samt henførbare administrasjonskostnader.

Estimert sluttkostnad for prosjektet vurderes løpende, og inntektsføring av anleggskontrakter skjer i takt med fullføringsgrad. Effekten av endringer i estimat for fortjeneste i prosjekter blir resultatført i den regnskapsperiode endringen finner sted. For prosjekter som forventes å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tapet uavhengig av prosjektets fremdrift, når forpliktelse mot underleverandør er inngått.

Fullføringsgraden beregnes etter fysisk fremdrift per prosjekt.

Forventet utbyggingskostnad og vederlag fra Vegutbyggingsavtalene indeksjusteres med SSB indeks for "Veganlegg i alt". Estimatenes justeres to ganger i året basert på siste tilgjengelig tall fra SSB. Tallene pr. 31.12 er justert med siste tilgjengelig indeks.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Forpliktelser til å yte tilskudd til innskuddsbaserte pensjonsordninger innregnes som kostnader i resultatregnskapet når de påløper.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Skatt

Nye Veier AS kommer inn under skattefritaket i skatteloven §2-32, og er følgelig ikke skattepliktig. Denne konklusjonen er i tråd med veiledende uttalelse gitt til selskapet fra Skattedirektoratet av 22.4.2016.

Bruk av estimater

Ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Klassifisering av renteinntekter på mottatt forskudd fra Samferdselsdepartementet

Selskapet mottar årlig forskudd fra SD for arbeid som skal utføres. Renter på dette forskuddet klassifiseres som finansinntekt og henføres ikke til den enkelte kontrakt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter omfatter bankinnskudd.

Taloppstillinger

Alle beløp er i det følgende oppgitt i millioner kroner, dersom ikke annet er oppgitt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

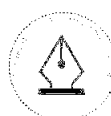
2 Inntekter

Selskapets formål er planlegging, utbygging og drift av den porteføljen som til en hver tid er gitt selskapet fra Samferdselsdepartementet (SD). SD er også selskapets eier og kunde.

I 2021 kommer selskapets inntekter fra planlegging og utbyggingsaktiviteter utført på oppdrag fra SD, samt tilsvarende for drift og vedlikeholdsaktiviteter, se oversikt under.

Per avtaletype	2021	2020
Inntekter fra planleggingsaktiviteter	617	531
Inntekter fra utbyggingsaktiviteter	5 948	5 882
Inntekter fra drift- og vedlikeholdsaktiviteter	135	99
Andre inntekter	71	23
Sum	6 771	6 534

Selskapet har kun omsetning i Norge



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274

Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

3 Anleggskontrakter pr. 31.12

	2021	2020
Inntektsført på igangværende prosjekter	6 004	5 882
Direkte kostnader knyttet til opptjent inntekt	(5 852)	(5 404)
Avsetning for tapsprosjekter	(1 558)	(900)
Netto resultatført på igangværende prosjekter	(1 406)	(422)

Prosjektrisiko og usikkerhet

Kostnader til entrepriser utgjør størsteparten av de totale prosjektkostnadene i utbyggingsprosjektene i Nye Veier AS. Selskapets utbyggingskontrakter med Samferdselsdepartementet er fastpriskontrakter. Vederlaget er basert på en forventet utbyggingskostnad tillagt et påslag for risiko. Vederlaget i disse utbyggingskontraktene består av en statlig finansiert del og en del finansiert med bompenger. Andelen med bompenger har ikke påslag for risiko. Vederlaget varierer lineært med utbyggingskostnaden i intervallet +/-10 % av forventet utbyggingskostnad. Statlig del har risikopåslag, men vederlaget er fast og reguleres ikke pba kostnadsendringer. Selskapet bærer dermed risiko for økning i prosjektkostnader forårsaket av forsinkelser, kvalitetsmangler eller andre forhold.

Regnskapsmessig behandling er basert på beste estimat ved slutten av regnskapsperioden. Dersom et prosjekt er identifisert som tapsbringende, og kontrakt er inngått med entreprenør føres det avsetninger for fremtidige tap. Omstendigheter og informasjon kan endre seg i etterfølgende perioder. Endelig utfall kan derfor bli bedre eller dårligere enn hva vurderingene gjort på tidspunktet for utarbeidelsen av regnskapet tilsa.

Administrasjonen og styret vurderer og behandler virksomhetens samlede risikoeksponering, og sikrer tilstrekkelig usikkerhetsavsetning i regnskapsføringen.

Selskapet har i 2021 igangsatt flere prosjekter basert på utbyggingsavtaler som regnskapsføres i tråd med NRS 2 - Anleggskontrakter. Prosjektene inntektsføres uten margin til man har tilstrekkelig fremdrift til å kunne vurdere kostnads- og inntektsestimater med akseptabel feilmargin. I 2021 er det innregnet margin på totalt fire av selskapets totalt åtte igangværende utbyggingsavtaler. I disse avtalene vurderer selskapet at det er tilstrekkelig kontroll på beregnet sluttestimater.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

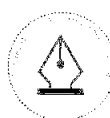
Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Enkelte av disse vegutbyggingsavtaler inneholder en bestemmelse om begrensning på maksimalt resultat. Denne bestemmelsen er nå fjernet, med den konsekvens at resultatmargin på to av selskapets igangsatte prosjekter øker med 711 MNOK, og dermed økes også regnskapsmessig overskudd og egenkapitalen tilsvarende. Forholder er formalisert i 2022 og vil derfor først gjøres gjeldende i 2022.

På to av selskapets igangsatte utbyggingsprosjekter er estimert sluttprognose høyere enn inntekten i inngått utbyggingsavtale, og dermed innebærer avtalene tapsføring. Dette gjelder selskapets inngåtte utbyggingsavtale på Ranheim- Åsen, og Langangen - Rugtvedt, og i 2020 ble det tapsførte totalt 900 MNOK på disse 2 prosjektene. For 2021 er estimert sluttprognoser ytterligere forverret, og tapsavsetningene er dermed økt med totalt 1 558 MNOK på disse to avtalene.

For E6 Kvithammar-Åsen skyldes økte kostnader at en gjennom samhandlingsfasen har avdekket svært krevende grunnforhold, noe som har resultert i endret løsning med bl.a. økt omfang av tunnel og lengre konstruksjoner. For E18 Rugtvedt – Langangen skyldes tapsavsetning mer kompliserte grunnforhold og pågående utvikling av prosjektet. Tapsavsetningen er balanseført som annen kortsiktig gjeld. (se note 14)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i hele kroner)

4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	178 301 549	163 250 502
Arbeidsgiveravgift	28 320 471	24 624 822
Pensjonskostnader	17 751 214	15 918 095
Andre ytelser	4 317 659	5 479 585
Sum	228 690 893	209 273 004

Gjennomsnittlig antall årsverk 188 179

Ytelser til styret	Honorar styret	Honorar underutvalg	Sum styrehonorar
Harald V. Nikolaisen - Styreleder	463 583	93 461	557 044
Eli Giske - Styrets nestleder	281 875	71 114	352 989
Eva Nygren - Styremedlem	230 792	22 750	253 542
Dag Morten Dalen - Styremedlem	230 792	22 886	253 678
Mari Trønneblom Skjærstad - Styremedlem	230 792	63 108	293 900
Harald Monsen - Ansattvalgt styremedlem	230 792	23 158	253 950
Cathrine Murstad - Ansattvalgt styremedlem	230 792	23 158	253 950

Ytelser til ledende ansatte

Navn	Lønn	Annen godtgjørelse	Pensjon	Sum lønn og godtgjørelse
Anette Aanesland - Adm. Dir	2 505 607	162 794	136 969	2 805 370
Bjørn Børseth - Direktør kontrakt og marked	1 669 804	112 794	136 969	1 919 567
Finn Aasmund Hobbesland - Direktør planlegging og drift	1 826 472	112 794	136 969	2 076 235
Per Ivar Moen - CFO/Direktør økonomi, finans og virksomhetsstyring fra 08.02.2021	1 440 664	101 311	122 701	1 664 677
Asbjørn Nilsen Aadnevig - Direktør HMS, HR og serisitet	1 452 214	112 794	136 969	1 701 977
Morten Klokkersveen - Utbyggingsdirektør fra 01.06.21	786 687	65 797	79 898	932 382
Marius Duedahl - konstituert utbyggingsdirektør fra 01.06.21	816 667	7 463	79 898	904 028
Lars Bjørgård - konstituert utbyggingsdirektør fra 01.09.21	515 733	37 598	45 656	598 987
Asbjørn Heieraas - Plandirektør fra 08.12.21	109 677	7 417	8 837	125 931
Øyvind Moshagen - Utbyggingsdirektør til 31.08.21	1 218 155	75 335	91 312	1 384 801
Amt Johan Vatnan - Utbyggingsdirektør til 30.09.21	1 620 712	84 751	102 726	1 808 189

Kostnadsført godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2021	2020
Honorar for lovpålagte revisjonstjenester	654 024	609 269
Honorar for andre attestasjonstjenester		
Honorar for skatterådgivning		
Honorar for andre tjenester	261 864	249 464
Sum	915 888	858 733

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

5 Pensjoner

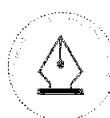
Innskuddbasert ordning

Selskapet er underlagt lov om obligatorisk tjenestepensjon, og årlig sparing for de ansatte er 6 % av inntekt mellom 0-12 G, pluss ytterligere 12 % av lønn mellom 7,1 G og 12 G. Ordningen er innskuddsbasert og omfatter totalt 188 medlemmer.

Avtalefestet pensjon

Selskapet er også tilsluttet AFP-ordningen (avtalefestet pensjon). Ordningen er ytelsesbasert og omfatter 188 personer ved utgangen av 2021. Pensjonsforpliktelsen er ikke balanseført i tråd med anbefalingen om regnskapsføring fra AFP-ordningen, premien for tilskudd til ordningen blir kostnadsført løpende.

Totale pensjonskostnader	2021
Sum innbetalt innskuddsordning	15
Sum innbetalt AFP-ordning	2
Sum pensjonskostnader	18



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i hele kroner)

6 Varige driftsmidler

	IT-Utstyr	ERP systemer	Driftsløsøre, maskiner og inventar	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	10	4	7	21
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	2	3
Avgang ved salg	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	10	4	9	24
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	6	3	4	13
Årets avskrivninger	3	1	2	6
Avgang ved salg	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12	9	4	6	19
Bokført verdi 31.12	1	0	3	5
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

7	Mellomværende med eier	2021	2020
----------	-------------------------------	-------------	-------------

Selskapet har per 31.12.2020 en netto kortsiktig fordring på Samferdelsesdepartementet.

Kortsiktig fordring på eier for utført arbeid ved planleggings- og utbyggingsavtaler	3 855	4 101
--	-------	-------

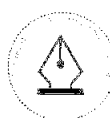
Sum mellomværende med eier	3 855	4 101
-----------------------------------	--------------	--------------

8	Bankinnskudd	2021	2020
----------	---------------------	-------------	-------------

Bankinnskudd, kontanter o.l	1 425	1 086
------------------------------------	--------------	--------------

Herav bundne skattetrekkmidler	10	9
--------------------------------	----	---

All tilgjengelig likviditet er plassert på rentebærende bankkonto hos selskapets hovedbankforbindelse



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274

Nye Veier AS Årsregnskap (tall i MNOK)

9 Finansielle risikofaktorer

Kredittrisiko

Selskapet har begrenset kredittrisiko knyttet til kunder, da eneste kunde er den norske stat, ved SD, som også er selskapets eier. Videre mottar selskapet i stor grad forskuddsbetaling fra SD knyttet til utført arbeid.

Selskapet har etter vedtektene kun anledning til å ta opp lån gjennom statlige bevilgninger til driftskreditt. Ved utgangen av 2021 har selskapet en ubenyttet trekkfasilitet i Norges Bank, pålydende 1 mrd.

Selskapets hovedbankforbindelse har ekstern kredittvurdering A1 - (Moody's)

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har en aktiv tilnærming til likviditetsstyring og likviditetsrisiko, og skal til en hver tid ha tilgjengelig likviditet til å dekke inngåtte forpliktelser neste 3 mnd. Selskapet mottar årlig overføringer fra SD, som skal dekke ca 60 % av selskapets likviditetsbehov, mens resterende dekkes inn gjennom rekvisisjon av bompenger. Disse rekvisisjonene er regulert gjennom bompengeproposisjonene vedtatt i Stortinget for de inngåtte Vegutbyggingsavtalene. Mulighet for rekvisisjon av bompengemidler gir selskapet en viss fleksibilitet ved kortsiktig behov for mer tilgjengelig likviditet.

Per 31.12.2021 har selskapet inngått Vegutbyggingsavtaler med SD til forventet utbyggingskostnad på 111 MRD NOK.

Garantier

Selskapet stiller ikke garanti til sine leverandører av entreprisertjenester.

Selskapet har heller ikke noe garantiansvar overfor kunde i forbindelse med overlevering av ferdige veistrekninger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

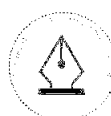
Årsregnskap

(tall i MNOK)

10 Aksjekapital, aksjonærinformasjon og egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2020	7	1 650	1 824	3 481
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat	0	0	-1 396	-1 396
Egenkapital pr 31.12.2021	7	1 650	427	2 085

Aksjekapitalen på kr 7 000 000 består av 100 aksjer à kr 70 000.
Samtlige aksjer eies av den norske stat ved Samferdselsdepartementet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

11 Transaksjoner med nærstående parter

Nye Veier AS er et statlig aksjeselskap heleid av den norske stat, ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er Selskapets kunde, og defineres derfor som en nærstående part. Andre statlige foretak og etater er en samlekategori for transaksjoner med nærstående hvor de beløpmessige størrelser vurdert samlet for den enkelte nærstående er lave.

I 2021 har Nye Veier overtatt ansvaret for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 fra Bane Nor og Statens Vegvesen. I den forbindelse ble det fra 1.august gjennomført en virksomhetsoverdragelse av totalt 13 ansatte fra Bane Nor og Statens Vegvesen. Selskapet overtok også kontorlokalene plassert i Sandvika i Bærum Kommune. Ubenyttede midler bevilget over statsbudsjettet for 2021 til Bane Nor, ble overført til Nye Veier i 2021, totalt 26,7 MNOK.

Transaksjoner	2021	
	Inntekter	Kostnader
Samferdselsdepartementet	6 701	0
Statens Vegvesen	1	3
Bane NOR*	0	3
Kommuner og fylkeskommuner	50	51
Andre statlige foretak og etater	6	0

Transaksjoner er ekskl. merverdiavgift

* Overførte midler ikke inkludert i tabell, da det ikke er fakturert Bane NOR



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274

12 Leieforhold

Selskapet har følgende leieavtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler lokaler		Kostnad 2021	Gjenstående varighet leieavtaler	
Kristiansand	Tangen 76	0,5	0	*
Kristiansand	Kjøita	3,7	9 år	
Arendal	Longum park	0,8	0	*
Rugtvedt	Herreveien 57	0,9	3,5 år	
Rugtvedt	Brakkerigg	1,1	1 år	
Hamar	Vangsveien 73	1,3	9,7 år	
Lillehammer	Jernbanegata 13	0,2	0	*
Lillehammer	Kirkegata 74	1,2	1,9 år	
Vågsbygd	Svanedamsveien 10	1,6	1,6 år	
Trondheim	Sluppenveien 15/17	2,6	3,3 år	
Trondheim	Løvsetvegen 4	2,1	0,6 år	
Stavanger	Kanalsletta 2	1,0	1,3 år	
Oslo	Tollbugata 8	0,4	0	*
Kvæningsfjellet	Marvik Widar	0,2	2,7 år	
Kvæningsfjellet	Oksfjord Grendehus AL	0,1	0	*
Sandvika	Malmskriverveien 18-20	1,3	5,3 år	
Porsgrunn	Versvikveien 2	4,5	0,9 år	
Sum leie lokaler		23		

* leieavtalen er avsluttet i 2021

Andre leieavtaler

Leie maskiner, inventar og kontormaskin	1
Leie datasystemer	14
Leie transportmidler	4
Sum leie ikke balanseførte driftsmidler	19



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
D59AA0D3B4404F089487E17D2F190274