



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.02.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		133 927 274	137 273 788
Sum inntekter		133 927 274	137 273 788
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	7	35 962 732	32 147 266
Driftskostnader skip	7	66 519 894	70 025 535
Ordinære avskrivninger	6	20 537 234	18 708 909
Administrasjon og kontorhold	2, 7	5 491 836	5 506 238
Sum kostnader		128 511 695	126 387 948
Driftsresultat		5 415 579	10 885 840
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter		6 990	41 617
Annen renteinntekt		1 944 766	1 189 448
Rente- og finanskostnader	7	-4 438 365	-5 030 179
Sum finansinntekter		-2 486 609	-3 799 114
Kurstap		2 187 892	1 219 167
Sum finanskostnader		2 187 892	1 219 167
Netto finans		-4 674 501	-5 018 281
Ordinært resultat før skattekostnad		741 078	5 867 559
Ordinært resultat etter skattekostnad		741 078	5 867 559
Årsresultat	4	741 078	5 867 559
Årsresultat etter minoritetsinteresser		741 078	5 867 559
Totalresultat		741 078	5 867 559
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Årsresultat overført til annen egenkapital	4	741 078	5 867 559
Sum overføringer og disponeringer		741 078	5 867 559



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6		
Maskiner og anlegg	6		
Skip M/V "Hagland Carrier"		54 678 500	58 650 500
Skip M/V "Hagland Borg"		15 906 000	16 466 000
Skip M/V "Hagland Boss"		20 516 538	26 305 000
Skip M/V "Hagland Captain"		101 492 175	54 624 500
Skip M/V "Hagland Chief"		61 179 000	54 981 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6		
Sum varige driftsmidler	6	253 772 212	211 027 000
Sum anleggsmidler		253 772 212	211 027 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	11 235 119	8 594 370
Andre kortsiktige fordringer	7	2 188 788	7 278 774
Sum fordringer		13 423 907	15 873 144
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		514 474	1 656 214
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		514 474	1 656 214
Sum omløpsmidler		13 938 381	17 529 358
SUM EIENDELER		267 710 594	228 556 358

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	3	57 650 000	46 150 000
Sum innskutt egenkapital		57 650 000	46 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	49 018 755	48 277 676
Sum opptjent egenkapital		49 018 755	48 277 676
Sum egenkapital	4	106 668 755	94 427 676
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 9	116 665 213	118 310 601
Sum annen langsiktig gjeld		116 665 213	118 310 601
Sum langsiktig gjeld		116 665 213	118 310 601
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år		4 168 716	
Leverandørgjeld	7	8 120 549	5 739 981
Skyldige offentlige avgifter		184 970	918 771
Annen kortsiktig gjeld	7	31 902 391	9 159 329
Sum kortsiktig gjeld		44 376 626	15 818 081
Sum gjeld		161 041 839	134 128 682
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		267 710 594	228 556 358



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 541815

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.02.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.07.2021



Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		133 927 274	137 273 788
Sum inntekter		133 927 274	137 273 788
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	7	35 962 732	32 147 266
Driftskostnader skip	7	66 519 894	70 025 535
Ordinære avskrivninger	6	20 537 234	18 708 909
Administrasjon og kontorhold	2, 7	5 491 836	5 506 238
Sum kostnader		128 511 695	126 387 948
Driftsresultat		5 415 579	10 885 840
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter		6 990	41 617
Annen renteinntekt		1 944 766	1 189 448
Rente- og finanskostnader	7	-4 438 365	-5 030 179
Sum finansinntekter		-2 486 609	-3 799 114
Kurstap		2 187 892	1 219 167
Sum finanskostnader		2 187 892	1 219 167
Netto finans		-4 674 501	-5 018 281
Ordinært resultat før skattekostnad		741 078	5 867 559
Ordinært resultat etter skattekostnad		741 078	5 867 559
Årsresultat	4	741 078	5 867 559
Årsresultat etter minoritetsinteresser		741 078	5 867 559
Totalresultat		741 078	5 867 559
Overføringer og disponeringer			
Årsresultat overført til annen egenkapital	4	741 078	5 867 559
Sum overføringer og disponeringer		741 078	5 867 559



Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a.

fast eiendom

6

Maskiner og anlegg

6

Skip M/V "Hagland Carrier"

54 678 500

58 650 500

Skip M/V "Hagland Borg"

15 906 000

16 466 000

Skip M/V "Hagland Boss"

20 516 538

26 305 000

Skip M/V "Hagland Captain"

101 492 175

54 624 500

Skip M/V "Hagland Chief"

61 179 000

54 981 000

Driftsløsøre, inventar o.

a. utstyr

6

Sum varige driftsmidler

6

253 772 212

211 027 000

Sum anleggsmidler

253 772 212

211 027 000

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer

7

11 235 119

8 594 370

Andre kortsiktige

fordringer

7

2 188 788

7 278 774

Sum fordringer

13 423 907

15 873 144

Bankinnskudd, kontanter

og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.

l.

514 474

1 656 214

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

514 474

1 656 214

Sum omløpsmidler

13 938 381

17 529 358

SUM EIENDELER

267 710 594

228 556 358

BALANSE - EGENKAPITAL OG

GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital

3

57 650 000

46 150 000

Sum innskutt egenkapital

57 650 000

46 150 000

Opptjent egenkapital



Annen egenkapital	4	49 018 755	48 277 676
Sum opptjent egenkapital		49 018 755	48 277 676
Sum egenkapital	4	106 668 755	94 427 676
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	5, 9	116 665 213	118 310 601
Sum annen langsiktig gjeld		116 665 213	118 310 601
Sum langsiktig gjeld		116 665 213	118 310 601
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner med			
forfall innen ett år		4 168 716	
Leverandørgjeld	7	8 120 549	5 739 981
Skyldige offentlige			
avgifter		184 970	918 771
Annen kortsiktig gjeld	7	31 902 391	9 159 329
Sum kortsiktig gjeld		44 376 626	15 818 081
Sum gjeld		161 041 839	134 128 682
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		267 710 594	228 556 358



Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00



Årsregnskap

2020

Hagland Bulk Transport KS

Org.nr.: 988 725 137

Styrets årsberetning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrøm

Noter til regnskapet

Revisors beretning



Hagland Bulk Transport KS

ÅRSBERETNING 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Transport KS er ett av flere skipseiende selskap i Hagland-gruppen i Haugesund. Selskapet eide tørrlastskipene M/S "Hagland Borg", M/S "Hagland Boss", M/S "Hagland Captain", M/S "Hagland Chief" og M/S "Hagland Carrier" ved årsskiftet. Alle skipene er selvlossere. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Haglands flåte omfattet pr. årsskiftet ytterligere ett eiet skip og åtte skip innleid på T/C, til sammen 14 skip. M/S "Hagland Borg" ble solgt 2. februar 2021 og tatt inn på T/C i Hagland Bulk Shipping AS 4. februar.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsreduksjon på 2,4% fra 2019 og resultatgraden er på 0,6%. Selskapet har en egenkapitalandel på 39,8%. Omsetningsreduksjon skyldes i hovedsak at skipene i selskapet hadde færre driftsdager enn forventet. I slutten av juni og begynnelsen av juli gikk M/S "Hagland Borg" gjennom mellomklassing. Klassingen var planlagt i starten av 2021, men ble fremskyndet grunnet nødvendige reparasjoner. M/S "Hagland Chief" gjennomførte planlagt mellomklassing i august og september. Klassingen ble mer omfattende og langvarig enn forventet. M/S "Hagland Captain" ble dokket inn i Polen for ombygging til batterihybrid i begynnelsen av oktober. Ombyggingen var forventet å ta mellom en og to måneder, men skipet ser ikke ut til å bli ferdig før i slutten av mars 2021. Totalt var selskapets skip 180 dager off-hire i løpet av året. Utviklingen i resultatgrad og egenkapitalandel skyldes også betydelig høyere kostnader til reparasjon og vedlikehold enn budsjettet.

Mannskapskostnadene i selskapet har gått opp med ca. NOK 2,0 mill. fra året før. Hyrekostandene er omtrent på nivå med året før, men de sosiale kostnadene har økt med ca. NOK 1,1 mill. grunnet overgang til innskuddspensjonsordning for sjøfolkene. Dette medførte at balanseført pensjonsforpliktelse måtte kostnadsføres. Kostnader til mannskapsbytter var ca. NOK 0,9 mill. høyere enn året før. Dette skyldes nok i hovedsak at Covid-19 pandemien har gjort det utfordrende og dyrt å gjennomføre mannskapsbytter.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Gruppens kontraktsvolum er på nivå med året før og det forventes at markedet skal være brukbart også i 2021. Selskapets skip har god inntjening når de er i drift, men i 2021 forventes det en del off-hire. Selskapet har ett skip som skal gjennomføre hovedklassing i 2021. I den forbindelse vil det også bli installert system for ballastvannsbehandling. M/S "Hagland Captain" vil trolig ikke komme i drift før i slutten av mars. I tillegg må M/S "Hagland Boss" en liten tur på verksted for nødvendige reparasjoner. Totalt er det budsjettet med 164 dager off-hire for selskapets 4 skip i 2021. Resultatgraden forventes dermed å bli på nivå med forrige år. Hagland-gruppen arbeider med å fornye flåten. Som følge av de planlagte investeringene vil det trolig bli behov for å øke selskapskapitalen i Hagland Bulk Transport KS.

**Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer**

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjeftigelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdekninger som er vanlige for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

Finansiell risiko*Markedsrisiko*

Fraktratene for selvslossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på rundt halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. Selskapets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR, og selskapet har derfor deler av langsiktig gjeld i EUR. Videre har selskapet en del mannskapskostnader i USD. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskapet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

Renterisiko

Selskapets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 120.834.000 pr. 31.12.20. I tillegg til å være eksponert for endring i bankens kredittmargin, har gjelden flytende rente med 3- eller 6-måneders NIBOR/EURIBOR. Selskapet har for tiden ingen fastrenteavtaler.

Kredittrisiko

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2020 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.



Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2020 på ca. NOK 514.000, samt en ubenyttet kassekreditt på NOK 4 mill. Selskapets egen likviditet vurderes også i lys av likviditetssituasjonen for konsernet. På bakgrunn av forpliktelsene det kommende året er likviditeten akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

M/S "Hagland Captain" vil være ferdig ombygd til batterihybrid i slutten av mars. Skipet vil da være mer miljøvennlig ved å kunne gå til og fra havn på strøm, samt ha elektrisk gravemaskin. Planlagte nybygg vil også være batterihybrider.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponent for selskapet.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2020 blant mannskapene var 171 dager. Dette utgjør 0,84% mot 0,67% året før. Totalt var det fire tilfeller av personer fraværende i flåten. Samtlige skyldtes ikke-arbeidsrelatert sykefravær.

Det har ikke vært kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på selskapets skip og det er ingen kvinner i styret. Det er ikke funnet grunn til å iverksette spesielle tiltak i så henseende.

På ett av gruppens skip er det to lærlinger.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på selskapets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene.

Ytre miljø

Selskapets skip forurensrer vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2020 og økonomiske stilling ved årsskiftet.



Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2020 hatt et overskudd på kr 741.078, som foreslås overført til annen egenkapital.

Haugesund, 25.02.2021

Arne W. Aanensen
Styrets leder

Øivind W. Aanensen
Styremedlem

Knut W. Aanensen
Styremedlem

Paal W. Aanensen
Styremedlem



Hagland Bulk Transport KS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2020	2019
	Driftsinntekter skip	133 927 274	137 273 788
7	Mannskapskostnader skip v/disponent	35 962 732	32 147 266
7	Driftskostnader skip	66 519 894	70 025 535
	Driftsresultat skip	<u>31 444 649</u>	<u>35 100 987</u>
6	Ordinære avskrivninger	20 537 234	18 708 909
	Resultat etter avskrivninger	<u>10 907 415</u>	<u>16 392 077</u>
2, 7	Administrasjon og kontorhold	5 491 836	5 506 238
	Driftsresultat	<u>5 415 579</u>	<u>10 885 840</u>
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Renteinntekter	6 990	41 617
	Kursgevinster	1 944 766	1 189 448
7	Rente- og finanskostnader	4 438 365	5 030 179
	Kurstap	2 187 892	1 219 167
	Resultat av finansposter	<u>-4 674 501</u>	<u>-5 018 281</u>
4	Årsresultat	<u>741 078</u>	<u>5 867 559</u>
	Oppskrivninger og overføringer		
4	Årsresultat overført til annen egenkapital	741 078	5 867 559
	Sum	<u>741 078</u>	<u>5 867 559</u>



Hagland Bulk Transport KS

Balanse

Note	Eiendeler	2020	2019
	Anleggsmidler		
	Varige driftsmidler		
	Skip M/V "Hagland Carrier"	54 678 500	58 650 500
	Skip M/V "Hagland Borg"	15 906 000	16 466 000
	Skip M/V "Hagland Boss"	20 516 538	26 305 000
	Skip M/V "Hagland Captain"	101 492 175	54 624 500
	Skip M/V "Hagland Chief"	61 179 000	54 981 000
6	Sum varige driftsmidler	<u>253 772 212</u>	<u>211 027 000</u>
	Sum anleggsmidler	<u>253 772 212</u>	<u>211 027 000</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
7	Kundefordringer	11 235 119	8 594 370
7	Andre kortsiktige fordringer	2 188 788	7 278 774
	Sum fordringer	<u>13 423 907</u>	<u>15 873 144</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	514 474	1 656 214
	Sum omløpsmidler	<u>13 938 381</u>	<u>17 529 358</u>
	Sum eiendeler	<u>267 710 594</u>	<u>228 556 358</u>



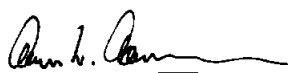
Hagland Bulk Transport KS

Balanse


Note	Egenkapital og gjeld	2020	2019
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
3	Selskapskapital	<u>57 650 000</u>	<u>46 150 000</u>
	Sum innskutt egenkapital	<u>57 650 000</u>	<u>46 150 000</u>
	Opptjent egenkapital		
4	Annen egenkapital	<u>49 018 755</u>	<u>48 277 676</u>
	Sum opptjent egenkapital	<u>49 018 755</u>	<u>48 277 676</u>
4	Sum egenkapital	<u>106 668 755</u>	<u>94 427 676</u>
	Gjeld		
	Annen langsiktig gjeld		
5, 9	Gjeld til kredittinstitusjoner	<u>116 665 213</u>	<u>118 310 601</u>
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>116 665 213</u>	<u>118 310 601</u>
	Kortsiktig gjeld		
	Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	4 168 716	0
7	Leverandørgjeld	8 120 549	5 739 981
	Skyldige offentlige avgifter	184 970	918 771
7	Annen kortsiktig gjeld	<u>31 902 391</u>	<u>9 159 329</u>
	Sum kortsiktig gjeld	<u>44 376 626</u>	<u>15 818 081</u>
	Sum gjeld	<u>161 041 839</u>	<u>134 128 682</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>267 710 594</u>	<u>228 556 358</u>

Haugesund, 25.02.2021


Styret i Hagland Bulk Transport KS




Arne W. Aanensen
styreleder



Knut W. Aanensen
styremedlem



Øivind W. Aanensen
styremedlem



Paal W. Aanensen
styremedlem



Hagland Bulk Transport KS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	741 078	5 867 559
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	20 537 234	18 708 909
Effekt av valutakursendringer	-353 948	-645 465
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	-2 640 748	-1 555 386
Endring i leverandørgjeld	2 380 567	1 446 637
Endring i andre eiendeler og andre gjeldsposter	27 090 622	6 581 090
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	47 754 805	30 403 344
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-63 282 446	-72 908 034
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-63 282 446	-72 908 034
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Låneopptak	20 000 000	40 730 000
Betaling av avdrag	-17 114 099	-16 463 310
Netto endring langsiktig gjeld	2 885 901	24 266 690
Innbetaling av egenkapital	11 500 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	14 385 901	24 266 690
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-1 141 740	-18 238 000
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	1 656 214	19 894 214
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	514 474	1 656 214



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Kostnader til periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives over perioden frem til neste dokking.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer normalt når fraktekontrakten er fullført. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2020.
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 500.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 56 000.

Note 3 Deltakere i selskapet

Deltakernes andel i Hagland Bulk Transport KS pr. 31.12.2020 består av:

<u>Eierstruktur</u>	<u>Eierandel</u>
Hagland Bulk Transport AS	10 %
Hagland Rederi AS	90 %
Totalt	100 %

Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

<u>Navn</u>	<u>Verv</u>	<u>Andeler</u>
Arne W. Aanensen	styreleder	36,5%
Knut W. Aanensen	styremedlem	41,0%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	4,5%
Paal W. Aanensen	styremedlem	4,5%

Note 4 Egenkapital

	<u>Selskapskapital</u>	<u>Ikke innkalt kapital</u>	<u>Annen egenkapital</u>	<u>Sum egenkapital</u>
Pr. 31.12.2019	68 000 000	-21 850 000	48 277 676	94 427 676
Pr 01.01.2020	68 000 000	-21 850 000	48 277 676	94 427 676
Årets resultat			741 078	741 078
Innbetalt kapital		11 500 000		11 500 000
Pr 31.12.2020	68 000 000	-10 350 000	49 018 755	106 668 755

Note 5 Annen langsiktig gjeld

<u>Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	116 665 213	108 309 377
Sum annen langsiktig gjeld:	116 665 213	108 309 377



Note 6 Anleggsmidler

	M/S Hagland Borg	M/S Hagland Boss	M/S Hagland Captain
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	60 683 453	74 954 422	69 257 113
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 711 176	43 538	49 871 675
= Anskaffelseskost 31.12.20	63 394 629	74 997 960	119 128 788
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	47 488 629	54 481 422	17 636 613
= Bokført verdi 31.12.20	15 906 000	20 516 538	101 492 175
Årets ordinære avskrivninger	3 271 176	5 832 000	3 004 000
Økonomisk levetid	18,5 år	19,5 år	24 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

	M/S Hagland Chief	M/S Hagland Carrier	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	61 738 661	61 511 125	328 144 774
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	10 656 057		63 282 446
= Anskaffelseskost 31.12.20	72 394 718	61 511 125	391 427 220
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	11 215 718	6 832 625	137 655 007
= Bokført verdi 31.12.20	61 179 000	54 678 500	253 772 212
Årets ordinære avskrivninger	4 458 057	3 972 000	20 537 234
Økonomisk levetid	23 år	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 7 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2020	2019
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	12 361 467	9 858 140
Adm. og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	4 860 000	4 872 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	574 279	461 885
Driftskostnader skip	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	3 515 506	3 706 815
Bankomkostninger	Hagland Finans AS	Nærstående	11 340	10 741
Rentekostnad	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	400 736	51 724
Sum			21 723 328	18 961 305

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS.

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS.



Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS: R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip.

Mellomværende med nærstående parter:

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Hagland Bulk II KS	367	5 207	0	0
Hagland Bulk Shipping AS	356 972	0	0	0
Sum	357 339	5 207	0	0

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Hagland Shipping AS	506 250	525 000	3 374 067	727 550
Hagland Bulk Shipping AS	0	896	0	0
Hagland Finans AS	3 544	6 833	0	0
Hagland Bulk II KS	0	478	0	0
R.G. Hagland AS	295 986	360 960	27 200 000	6 700 000
Sum	805 780	894 167	30 574 067	7 427 550

Note 8 Skatt

Skattepliktig inntekt:	2020	2019
Ordinært resultat før skatt	741 078	5 867 559
Permanente forskjeller	8 574	15 980
Endring i midlertidige forskjeller	-20 901 125	-20 729 635
Skattepliktig inntekt ordinært beskattede deltakere	-20 151 472	-14 846 097

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	85 749 829	63 727 771	-22 022 058
Fordringer	-339 000	-684 835	-345 835
Gevinst – og tapskonto	5 867 065	7 333 833	1 466 768
Sum	91 277 894	70 376 769	-20 901 125
Grunnlag for utsatt skatt	91 277 894	70 376 769	-20 901 125

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Rederibeskattede deltakere	2020	2019
Renteinntekt	6 990	41 617
Skattepliktig valutagevinst / fradragsberettiget valutatap	-17 878	-8 434
Fradragsberettigede renter	-259 533	-566 039
Annen finanskostnad	-73 053	-146 817
Skattemessig resultat rederibeskattede deltakere	-343 474	-679 673



Note 9 Pantstillelser og garantier

	31.12.2020	31.12.2019
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-120 833 929	-118 310 601
Sum	-120 833 929	-118 310 601
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
M/S "Hagland Borg"	15 906 000	16 466 000
M/S "Hagland Boss"	20 473 000	26 305 000
M/S "Hagland Captain"	52 868 004	54 624 500
M/S "Hagland Chief"	61 179 000	54 981 000
M/S "Hagland Carrier"	54 678 500	58 650 500
Kundefordringer	11 235 119	8 594 370
Sum	216 339 623	219 621 370

Note 10 Andre forhold

Viruset Covid-19 har ført til store samfunnsmessige utfordringer i Norge og i resten av verden. De fleste land har hatt og har fortsatt strenge tiltak for å bekjempe smittespredning. Restriksjonene har store konsekvenser for en rekke selskaper. Foreløpig har Hagland Bulk Transport KS ikke blitt påvirket av pandemien i vesentlig grad. Skipstransport har status som samfunnskritisk tjeneste. Det har vært noen håndterbare utfordringer knyttet til mannskapsbytter, men driften har gått som normalt.

Lavere global økonomisk aktivitet kan resulterere i lavere etterspørsel etter industriprodukter og sjøtransport i konsernets markedsområde. Foreløpig har det ikke vært noen tegn på at dette skal skje. Kunder av selskapet kan få problemer med betalingsevnen som følge av redusert omsetning, men foreløpig er det ingen tegn til dette. Aktuelle tiltak dersom situasjonen skulle forandre seg kan være å be om avdragsfrihet på banklån.

Hagland Borg er solgt og ble overlevert til ny eier 02.02.21. Skipet er tatt inn på T/C i Hagland Bulk Shipping AS fra 04.02.21.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i Hagland Bulk Transport KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Hagland Bulk Transport KS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 741 078. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Bulk Transport KS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge

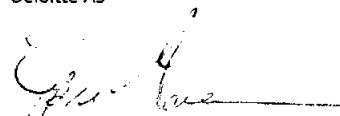


Deloitte.

side 3
Uavhenglig revisors beretning -
Hagland Bulk Transport KS

for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 25. februar 2021
Deloitte AS



Jørn Marcussen
statsautorisert revisor