



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 961 036 070  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: OSLO TAXIBUSS AS  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Sentralavgift		755 900	786 230
Kontraktsinntekt		267 760 488	301 058 967
Annen driftsinntekt		881 708	1 041 435
<b>Sum inntekter</b>		<b>269 398 096</b>	<b>302 886 632</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		203 283 069	222 657 149
Lønnskostnad	2	26 562 698	38 372 116
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	17 587 061	17 909 764
Annen driftskostnad	2	16 428 015	19 465 449
<b>Sum kostnader</b>		<b>263 860 843</b>	<b>298 404 478</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>5 537 253</b>	<b>4 482 154</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		30 181	69 563
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>30 181</b>	<b>69 563</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		25 466	0
Annen finanskostnad		1 050 327	1 532 955
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 075 793</b>	<b>1 532 955</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 045 612</b>	<b>-1 463 392</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 491 641</b>	<b>3 018 762</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	1 019 860	684 970
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 471 781</b>	<b>2 333 792</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 471 781</b>	<b>2 333 792</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	5	-2 269 800	-1 560 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	1 201 981	773 792
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 471 781</b>	<b>2 333 792</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	37 707 840	56 349 807
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>37 707 840</b>	<b>56 349 807</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>37 707 840</b>	<b>56 349 807</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	51 243 011	53 630 577
Andre fordringer	7	2 227 229	1 691 162
<b>Sum fordringer</b>		<b>53 470 240</b>	<b>55 321 739</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	862 671	1 038 072
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>862 671</b>	<b>1 038 072</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>54 332 911</b>	<b>56 359 811</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>92 040 751</b>	<b>112 709 618</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5,6	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	398 135	398 135
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 398 135</b>	<b>2 398 135</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Annen egenkapital	5	22 454 289	21 252 308
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>22 454 289</b>	<b>21 252 308</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>24 852 424</b>	<b>23 650 443</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	225 641	1 466 062
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>225 641</b>	<b>1 466 062</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	28 628 609	42 365 237
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>28 628 609</b>	<b>42 365 237</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>28 854 250</b>	<b>43 831 299</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		21 287 004	22 433 394
Betalbar skatt	4	1 620 081	515 557
Skyldige offentlige avgifter	8	1 776 321	2 686 387
Annen kortsiktig gjeld	7	13 650 671	19 592 538
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>38 334 077</b>	<b>45 227 876</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>67 188 327</b>	<b>89 059 175</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>92 040 751</b>	<b>112 709 618</b>



## Oslo Taxibuss AS

### Årsberetning for 2020

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets virksomhet er busstransport av personer med særskilte behov utenfor rute. Forretningsadresse er i Oslo, og selskapet har kjørekontor i Bærum og Follo, der selskapets operasjonelle virksomhet i all hovedsak foregår. Selskapets aksjer er eid 100 % av Oslo Taxi SA.

#### Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapet driver busstransport med moderne el-, hybrid-, biogass-, biodiesel-, og dieselbusser i Oslo-området, Asker og Bærum, Follo, samt Østfold og Romerike. Transportoppdragene skapes hovedsakelig fra kontrakter vunnet gjennom anbudskonkurranser i det offentlige markedet. Selskapet har en god markedsposisjon og et godt rykte hos kundene, og styret vil arbeide videre for å beholde denne.

#### Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

#### HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet er i 2020 ca. 4,3 % mot ca. 5,8 % i 2019. Av dette er ca. 4,1% langtidsfravær. Det har ikke vært registrert hendelser med personskade i 2020. Selskapet har egen bedriftshelsetjeneste og verneombud.

#### Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen i selskapet arbeider for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers. Av styrets medlemmer på 6 personer er ingen kvinner.

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansment og rekruttering.

Selskapet hadde ved årsskiftet 64 ansatte, hvorav 34 heltidsansatte og 30 deltidansatte. Av de heltidsansatte er 3 kvinner.

#### Ytre miljø

Selskapet driver busstransport med den miljømessige effekt dette medfører. Selskapet har de senere årene investert i mange fossilfrie busser (biogass), el- og hybrid-, samt biodiesel-, og dieselbusser. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurenser det ytre miljøet utover dette. Selskapet fornyet videre miljøsertifisering etter ISO 9001 og 14001 i 2020.



### Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

### Finansiell markedsrisiko

Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser. I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittisiko i forbindelse med kreditt-/kundefort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert, og omtrent all omsetning er mot det offentlige.

### Viktige utviklingstrekk

Selskapet opererer i et konkurranseutsatt marked der prisnivået hele tiden tenderer til å falle, og der det kan være små marginer mellom tilbyderne av transportoppdrag. Det kan derfor være små forskjeller i pris som avgjør hvorvidt man vinner et anbud eller ikke.

### Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2020 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 269,4 mill. mot kr 302,4 mill. i 2019. Når det gjelder driftskostnadene synker de til 263,9 millioner en reduksjon på ca. 34,5 millioner eller -11,6%. Hovedårsaken til denne reduksjonen ligger i noe lavere kostnader til utføring av transporttjenesten, samt reduserte personellkostnader.

Selskapets overskudd for 2020 var kr. 3,5 millioner mot 2,3 millioner året før. Styret foreslår at årets overskudd overføres til konsernbidrag med kr 2 269 800, mens kr. 1 201 981 disponeres til annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 24,8 millioner pr 31.12.20 etter foreslått overføring. Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 27,0% mot 21,0% året før.

For øvrig kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt tiltak for å sikre lønnsomheten i selskapet.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2020 og stilling ved årsskiftet.

Oslo, 9. april 2021

Kenneth Holm  
Styreleder

Pål Eriksen  
Styremedlem

Gunnar Frogner Dahl  
Daglig leder

Mubashar Ali  
Nestleder

Mohammad Fiaz  
Styremedlem

Trond Ellingsvold  
Styremedlem

Espen Eriksen  
Styremedlem



Oslo Taxibuss AS

---

## Årsrapport for 2020

### Årsberetning

#### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning



## Oslo Taxibuss AS

### Resultatregnskap

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Sentralavgift		755 900	786 230
Kontraktsinntekt		267 760 488	301 058 967
Annen driftsinntekt		881 708	1 041 435
Sum driftsinntekter		<u>269 398 096</u>	<u>302 886 632</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		203 283 069	222 657 149
Lønnskostnad	2	26 562 698	38 372 116
Avskrivning	3	17 587 061	17 909 764
Annen driftskostnad	2	16 428 015	19 465 449
Sum driftskostnader		<u>263 860 843</u>	<u>298 404 478</u>
Driftsresultat		<u>5 537 253</u>	<u>4 482 154</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		30 181	69 563
Rentekostnad til foretak i samme konsern		25 466	0
Annen finanskostnad		1 050 327	1 532 955
Netto finansposter		<u>-1 045 612</u>	<u>-1 463 392</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>4 491 641</u>	<u>3 018 762</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	<u>1 019 860</u>	<u>684 970</u>
<b>Årsresultat</b>		<u><b>3 471 781</b></u>	<u><b>2 333 792</b></u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	5	2 269 800	1 560 000
Overføringer annen egenkapital	5	1 201 981	773 792
Sum disponert		<u>3 471 781</u>	<u>2 333 792</u>



## Oslo Taxibuss AS

---

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3	37 707 840	56 349 807
Sum varige driftsmidler		<u>37 707 840</u>	<u>56 349 807</u>
Sum anleggsmidler		<u>37 707 840</u>	<u>56 349 807</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	51 243 011	53 630 577
Andre fordringer	7	2 227 229	1 691 162
Sum fordringer		<u>53 470 240</u>	<u>55 321 739</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	<u>862 671</u>	<u>1 038 072</u>
Sum omløpsmidler		<u>54 332 911</u>	<u>56 359 811</u>
Sum eiendeler		<u>92 040 751</u>	<u>112 709 618</u>

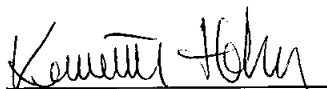


## Oslo Taxibuss AS


### Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 6	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	398 135	398 135
Sum innskutt egenkapital		<u>2 398 135</u>	<u>2 398 135</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	<u>22 454 289</u>	<u>21 252 308</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>22 454 289</u>	<u>21 252 308</u>
Sum egenkapital		<u>24 852 424</u>	<u>23 650 443</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	4	<u>225 641</u>	<u>1 466 062</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>225 641</u>	<u>1 466 062</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	<u>28 628 609</u>	<u>42 365 237</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>28 628 609</u>	<u>42 365 237</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		21 287 004	22 433 394
Betalbar skatt	4	1 620 081	515 557
Skyldige offentlige avgifter	8	1 776 321	2 686 387
Annen kortsiktig gjeld	7	<u>13 650 671</u>	<u>19 592 538</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>38 334 077</u>	<u>45 227 876</u>
Sum gjeld		<u>67 188 327</u>	<u>89 059 175</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>92 040 751</u>	<u>112 709 618</u>

Oslo, 09.04.21



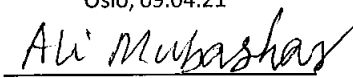
Kenneth Holm  
Styreleder



Pål Eriksen  
Styremedlem



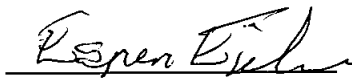
Trond Ole Ellingsvold  
Styremedlem



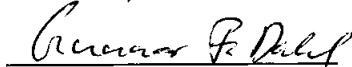
Mubashar Ali  
Nestleder



Mohammad Fiaz  
Styremedlem



Espen Eriksen  
Styremedlem



Gunnar Frogner Dahl  
Daglig leder



## Oslo Taxibuss AS

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		4 491 641	3 018 762
Periodens betalte skatt		-515 557	-523 812
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-348 887	-982 935
Ordinære avskrivninger		17 587 061	17 909 764
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		1 241 176	-7 586 435
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-14 723 677	-2 974 289
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>7 731 757</u>	<u>8 861 055</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		1 617 272	9 433 519
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-213 480	-22 235 299
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>1 403 792</u>	<u>-12 801 780</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	31 528 046
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-13 736 628	-25 855 191
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag		-2 000 000	-4 375 000
Netto endring konsernkontoordning		6 425 678	2 375 001
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-9 310 950</u>	<u>3 672 856</u>
Netto endring i likvider i året		-175 401	-267 869
Konter og bankinnskudd per 01.01		<u>1 038 072</u>	<u>1 305 941</u>
Konter og bankinnskudd per. 31.12		<u>862 671</u>	<u>1 038 072</u>



## Oslo Taxibuss AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi AS består av følgende deler

*Resultatregnskap*

*Balanse*

*Kontantstrømoppstilling*

*Noter*

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen.

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

##### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2020. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettvise bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunktet for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan komme frem avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

##### Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

###### Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

###### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

###### Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2020

#### Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

##### Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

##### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

##### Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

##### Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

##### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

#### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	22 600 696	31 743 709
Arbeidsgiveravgift	2 974 972	4 539 978
Pensjonskostnader	643 638	1 033 002
Andre ytelser	343 391	1 055 427
Sum	<u>26 562 697</u>	<u>38 372 116</u>



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2020

Gjennomsnittlig antall årsverk	56	77
--------------------------------	----	----

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	446 655	0
Pensjonsutgifter	8 384	0
Honorar	0	360 000

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

#### Kostnader til revisjon er bokført eks. mva, og fordeler seg på følgende tjenester

	2020	2019
Lovpålagt revisjon	139 775	132 000
Skattemessig bistand	14 500	11 000
Andre tjenester	22 000	15 915
Sum	<u>176 275</u>	<u>158 915</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA

### Note 3 - Varige driftsmidler

	Transportmidler o.l.
Anskaffelseskost 31.12.2019	96 393 763
Tilgang kjøpte driftsmidler	213 480
Avgang solgte driftsmidler	-2 776 970
Anskaffelseskost 31.12.2020	<u>93 830 273</u>
Akk. avskrivninger 31.12.2020	<u>-56 122 432</u>
Balanseført pr. 31.12.2020	<u>37 707 841</u>

Årets avskrivninger	17 587 061
---------------------	------------

Økonomisk levetid	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær

Det er kostnadsført husleie på kr. 987 163,20. Husleieavtalen er vurdert som operasjonell leasing og har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

### Note 4 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2020	2019
Betalbar skatt	2 260 281	943 400



## Oslo Taxibuss AS

## Noter til regnskapet for 2020

Endring utsatt skatt	-1 240 421	-270 587
Årets totale skattekostnad	<u>1 019 860</u>	<u>672 813</u>

## Beregning av årets skattegrunnlag:

	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	4 491 641	3 018 762
Permanente forskjeller	144 035	97 142
Endring i midlertidige forskjeller	<u>5 638 326</u>	<u>1 227 538</u>
Alminnelig inntekt	<u>10 274 002</u>	<u>4 343 442</u>
Ytet konsernbidrag	0	-2 000 000
Årets skattegrunnlag	<u>10 274 002</u>	<u>2 343 442</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	2 260 280	515 557
Avgitt konsernbidrag - effekt på balanseført betalbar skatt	<u>-640 200</u>	<u>0</u>
Betalbar skatt i balansen	<u>1 620 080</u>	<u>515 557</u>

## Oversikt over midlertidige forskjeller

	2020	2019
Driftsmidler inkl. goodwill	1 019 227	6 654 624
Utestående fordringer	<u>6 412</u>	<u>9 296</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>1 025 639</u>	<u>6 663 920</u>

## Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)

225 641	1 466 062
---------	-----------

## Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2020
22% skatt av resultat før skatt	988 161
For mye/lite avsatt tidligere år	11
Permanente forskjeller (22%)	<u>31 688</u>
Beregnet skattekostnad	<u>1 019 860</u>

## Effektiv skattesats \*)

22,7 %

\*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

## Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2019	2 000 000	398 135	21 252 308	23 650 443
Årsresultat	0	0	3 471 781	3 471 781
Avgitt konsernbidrag	0	0	-2 269 800	-2 269 800
Egenkapital 31.12.2020	<u>2 000 000</u>	<u>398 135</u>	<u>22 454 289</u>	<u>24 852 424</u>

## Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Oslo Taxibuss AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

Antall	Pålydende	Balanseført
--------	-----------	-------------



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2020

A-aksjer	1 000	2 000	2 000 000
----------	-------	-------	-----------

De største aksjonærene i Oslo Taxibuss AS pr 31.12 er:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo Taxi SA	1 000	100 %	100 %

Oslo Taxi SA utarbeider konsernregnskap hvor Oslo Taxibuss AS inngår. Oslo Taxi SA har forretningskontor i Oslo. Konsernregnskapet fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene.

### Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern

<i>Fordringer</i>	2020	2019
Oslo Taxi AS	269 741	232 758
Elvebyen Taxi AS	0	795
Sum mellomværende	<u>269 741</u>	<u>233 553</u>

<i>Gjeld</i>	2020	2019
Oslo Taxi SA - konsernbidrag	0	2 000 000
Oslo Taxi AS	14 506 388	20 004 520
Elvebyen Taxi AS	0	679 314
CenCom AS	0	1 500
Sum	<u>14 506 388</u>	<u>22 685 334</u>

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til konsernselskap både for inneværende og forrige år.

Saldo på driftskonto	<b>31.12.2020</b> - 6 245 678	<b>31.12.2019</b> - 12 085 034
----------------------	----------------------------------	-----------------------------------

### Note 8 - Bankinnskudd

Bundne skattetrekkmidler utgjør	<b>31.12.2020</b> 857 876
---------------------------------	------------------------------

Selskapet inngår i konsernkonto ordningen til Oslo Taxi. Trekk på konto vil bli klassifisert som mellomværende med Oslo Taxi AS. Se note 7.



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 9 - Pantstillelser og garantiansvar

	2020	2019
<i>Gjeld til kredittinstitusjoner i forbindelse med lånefinansierte busser</i>		
DNB Bank ASA	28 628 609	42 365 237
Sum	<u>28 628 609</u>	<u>42 365 237</u>

Gjeld til kredittinstitusjoner består av flere lån med forfall om 0-4 år.

Oslo Taxibuss AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS, sammen med Oslo Taxi SA, Elvebyen Taxi AS og CenCom AS. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.20.

	2020	2019
<i>Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret</i>		
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	37 707 840	56 349 807
Kundefordringer	50 978 218	53 415 370
Sum	<u>88 686 058</u>	<u>109 765 177</u>

DNB Bank ASA har pant i fordringer til Oslo Taxibuss AS på maksimum kr 15 000 000,- til dekning av bankgaranti avgitt til tredjepart.

#### Note 10 - Transaksjoner med nærstående parter

	2020	2019
<i>Salg av varer og tjenester til:</i>		
Oslo Taxi AS	2 325 502	2 097 365
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>		
Oslo Taxi AS - management fee	1 145 266	1 117 332
Oslo Taxi AS	82 772 840	81 941 853
CenCom AS	54 924	310 731
Elvebyen Taxi AS	209 396	8 486 278
Sum kjøp av varer og tjenester fra nærstående	<u>84 182 426</u>	<u>91 856 194</u>

#### Note 11 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Oslo Taxibuss AS har avtale med DNB Livsforsikring ASA som oppfyller kravene til Lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pr. 31.12.20 er 83 ansatte med i ordningen.

	2020	2019
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	34 892	583 732
Andre pensjonskostnader	608 746	449 270
Netto pensjonskostnad	<u>643 638</u>	<u>1 033 002</u>

#### Note 12 - Covid - 19

Oslo Taxibuss AS har trafikkmessig blitt mindre rammet av Covid 19 pandemien enn opprinnelig fryktet. Selskapet har blant annet mange faste oppdrag for Oslo Kommune, Bærum kommune og Ruter, og disse har,



## Oslo Taxibuss AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

med unntak av transporten for Bærum kommune, stort sett gått som normalt, med unntak av perioden under nedstengningen av skolene i mars/april. Noen permitteringer av ansatte sjåførere har vært benyttet, men i gradvis mindre omfang etter sommeren. Per årsskiftet er det kun noen sjåførere i Bærum som er permittert. Resultatene og driften har derfor ikke blitt påvirket mye i negativ retning.

### Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Driften og resultatene er i begynnelsen av 2021 omtrent som forventet, med unntak av transport av noen eldre og funksjonshemmede i Bærum som inntil videre er redusert grunnet koronapandemien. Ellers er det tilnærmet ordinær drift.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oslo Taxibuss AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxibuss AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontroll handlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 15. april 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxibuss AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pemneo Dokumentnøkkel: X8ENJ-6PAUV-D4NYX-EAEOK-HNZTQ-T4TCG



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Tommy Romskaug

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-04-15 16:03:53Z



Penneo Dokumentnøkkel: X8ENJ-6PAUV-D4NYX-EAEOK-HNZTQ-T4TCG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>