



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 996 020 355
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FARSTAD SHIPPING AALESUND AS
Forretningsadresse: Skansekaia 4A
6002 ÅLESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Idar Johannes Gjerde
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.07.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.10.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Administration	2, 3	125 000	75 000
Sum kostnader		125 000	75 000
Driftsresultat		-250 000	-151 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		-4 000	
Financial income			12 000
Sum finansinntekter		-4 000	12 000
Financial expenses		2 000	14 000
Sum finanskostnader		2 000	14 000
Netto finans		-6 000	-2 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-131 000	-78 000
Tax	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad	8	-131 000	-78 000
Årsresultat		-131 000	-78 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-131 000	-78 000
Totalresultat		-131 000	-78 000



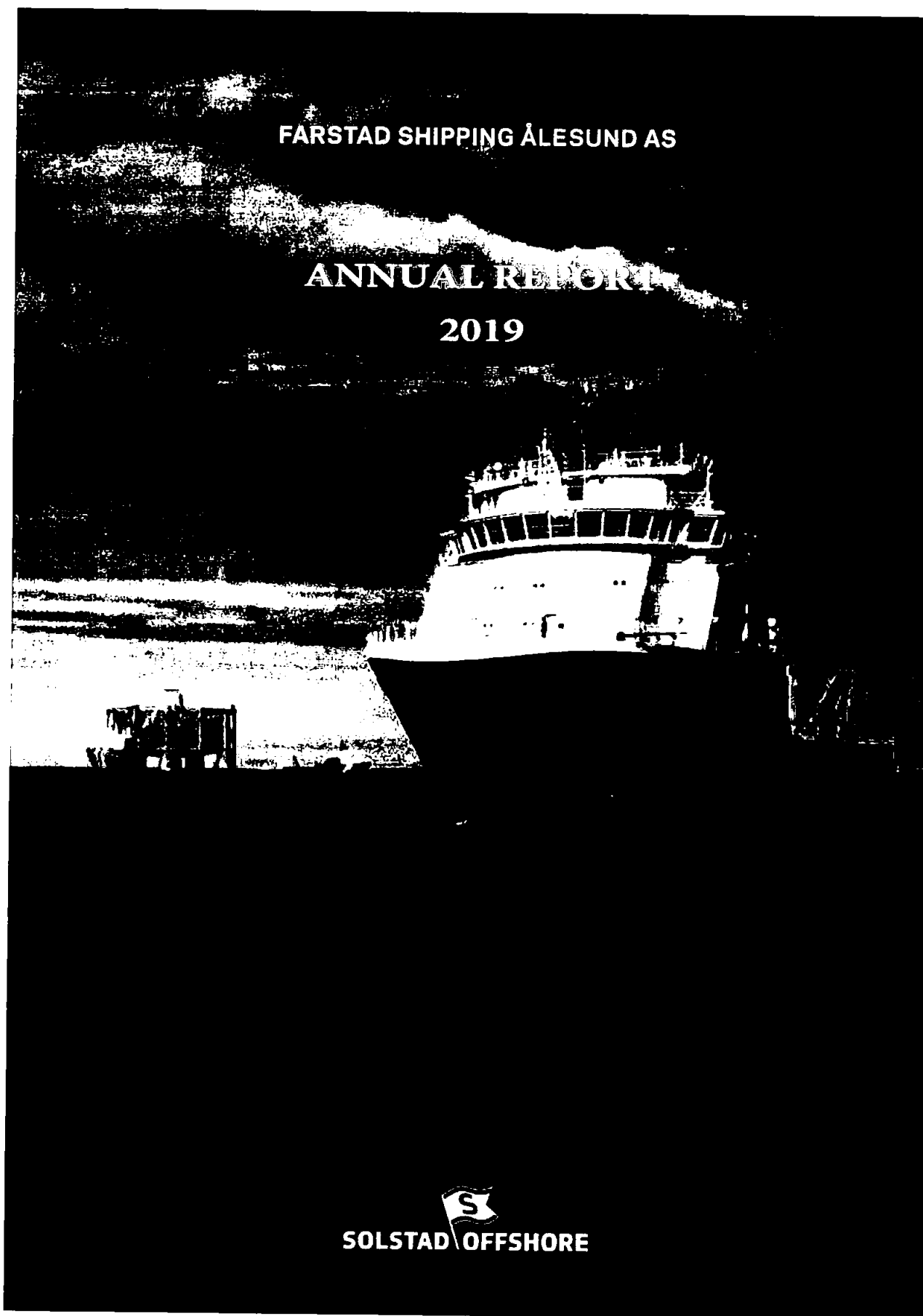
Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Other short-term receivables	6	8 119 000	21 900 000
Sum fordringer		8 119 000	21 900 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Cash and cash equivalents		62 000	46 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		62 000	46 000
Sum omløpsmidler		8 181 000	21 946 000
SUM EIENDELER		8 181 000	21 946 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Share capital	5, 7	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	7, 10		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Other equity	5	2 878 000	3 008 000
Sum opptjent egenkapital		2 878 000	3 008 000
Sum egenkapital	8, 9	2 978 000	3 108 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	5		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		10 000	29 000
Public duties payable			
Other current liabilities	6	5 193 000	18 809 000
Sum kortsiktig gjeld		5 203 000	18 838 000
Sum gjeld		5 203 000	18 838 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		8 181 000	21 946 000





THE ANNUAL REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS

COMPANY STRUCTURE

Farstad Shipping Aalesund AS was established on 30 September 2010 in order to run shipping operation and other business associated with this. The company is 100 % owned by Farstad Shipping AS (the sub-group) and its head office is in Aalesund.

In June 2017 Farstad Shipping ASA merged with a Solstad company and changed name to Farstad Shipping AS and became a subsidiary of the listed company Solstad Farstad ASA, which change name to Solstad Offshore ASA 1st of October 2018. The ultimo parent company is Solstad Offshore ASA (the Group).

With effect from 1st January 2018 all Norwegian seafarers' employees by Farstad Shipping AS was transferred and employed by another crewing company in the group, Solstad Shipping AS. Pension liabilities and other crew related liabilities will be transferred to the overtaking company.

FINANCIAL

Financial statement

Operating income for 2019 was 0. Operating result was negative with NOK 0.125 million in 2019 compared to positive with NOK 0.075 million in 2018. The company has an equity ratio of 36% in 2019 compared to 14 % in 2018 and is in a challenging liquidity situation.

The annual accounts show a loss of NOK 0.131 million. The Board has approved the total loss to be transferred to Other Equity.

HEALTH, WORKING ENVIRONMENT AND SAFETY

Farstad Shipping Aalesund's goal is to operate without damages to people, environment and materials. The Group works actively on several levels to make employees aware of this goal. Both the Group's main Board and the boards of the subsidiaries are focusing on this and discuss the development in health, environment and safety in all their meetings.

The Solstad Group operates in accordance with international regulations and standards and is certified to ISM, ISO 14001:2015, ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, MLC (Maritime Labour Convention) and ISPS (International Ship and Port Facility Security). Furthermore ISO 50001:2018 (Energy Management) is implemented and a certification will be done during 2020. The crews are trained according to the Group's procedures and approved pursuant to the requirements of the STCW 10 (Seafarers Training, Certification and Watchkeeping Code). Internal audits are carried out on all ships and offices on an annual basis.

A vital part in order to understand and improve safety is to focus on preventative measures to avoid injuries and operational accidents or interruptions. In 2019, approximately 35,000 HSE reports were recorded and processed at different levels in the organization. Conclusions from analysis are used as basis for further preventative measures to avoid future accidents.

Overall, the Group had three work-related lost-time injuries that provide a H-factor (number of injures per 1 million hours worked) of 0.21 for 2019 (0.56 in 2018). The goal of no lost-time injuries is maintained for 2020, and the Group focuses on the evaluation, facilitation, planning and preventative work to avoid all kinds of personnel related injuries and incidents with adverse effect on the environment. A key achievement in 2019 was the implementation of the safety behaviour and culture program "Solstad Incident Free Operations" (SIFO). The Group has a program for sorting and reporting of all waste, and the program covers both ship and onshore organizations.

The working environment, onshore as well as on board the ships, is considered satisfactory. Sick leave for the Group was 5,3% in 2019, down from 5,6% in 2020. The Group has focus on diversity and strives to create equal opportunities for all employees, regardless of their ethnic background, nationality, descent, colour, language,



religion, lifestyle or gender. The Group will select and appoint the most suitable person for a position based on their attitude, skills and qualifications.

RESTRUCTURING IMPLEMENTATION AGREEMENT

Solstad Offshore ASA and its subsidiaries have since Q3 2018 worked with their creditors towards a consensual financial restructuring. On 8 May 2020 the Group signed a Restructuring Implementation Agreement (the "RIA") for a restructuring of the Solstad Offshore ASA Group. The key features of the Restructuring are:

- Debt to equity conversion of approximately NOK 10.9 billion
- New fleet loan maturing after 4 years
- Financing of additional liquidity
- Industrial shareholders to retain ownership of up to 33.34%
- Streamlining of corporate structure

The RIA has been entered into with a majority of the Restructuring's key stakeholders, including all of its secured finance providers except for three financial providers in the Solship Invest 3 AS and Farstad Shipping AS silos.

The RIA reconfirms the key elements of the Restructuring as described in the Solstad Offshore press release dated 31 March 2020. For further information and details please see note 28 in the annual report for 2019 from Solstad Offshore ASA and note 12.

Long term liabilities recognized in Farstad Shipping AS sub-group have accordance with IFRS been reclassified to current liabilities as of 31 December 2019. The reclassification is based on standstill agreements of debt service with the banks where the covenant waiver period is less than 12 months. The waiver periods end March 31, 2020, subsequently prolonged to May 8, 2020, and further until the Restructuring is implemented.

GOING CONCERN

The Board confirms that the assumption of going concern is present, and that the 2019 financial statements, pursuant to section 3-3a of the Norwegian accounting act, have been prepared based on the assumption of a going concern. However, the company's and the Group's financial situation is unsustainable as equity is negative and liquidity is under pressure. The long-term viability of the company's and the Group's business depends on the Group finding a solution to its financial situation. On 8 May 2020, the Group entered into a Restructuring Implementation Agreement to strengthen its financial situation, and the going concern assumption is based on the board's view that the Restructuring Implementation Agreement has a reasonable prospect of being implemented. If the Restructuring Implementation Agreement is not implemented, and in the event the Group should be forced to realize its assets, there is a risk that these will be realized at a significantly lower value than their carrying amount, as value in use is higher than estimated sales values for several of the vessels.

Based on the information above the Board of Directors would like to emphasize that there is material uncertainty related to the going concern assumption for the Farstad Shipping AS sub-group

Aalesund, 31 December 2019

3 July 2020

The Board of Directors of Farstad Shipping Aalesund AS

Kjetil Ramstad
Member of the Board

Lars Peder Solstad
Chairman of the Board

Eivind Kvilhaug
Member of the Board



PROFIT AND LOSS


FARSTAD SHIPPING AALESUND AS (NOK 1 000)

	Note	2019	2018
Operating income:			
Operating expenses:			
Administration	2, 3	125	75
Total operating expenses		<u>125</u>	<u>75</u>
Operating profit before depreciations (EBITDA)		<u>-125</u>	<u>-75</u>
Operating result (EBIT)		<u>-125</u>	<u>-75</u>
Financial items:			
Financial income		0	12
Financial expenses		2	14
Realised agio (disagio)		-4	0
Net financial income and expenses		<u>-6</u>	<u>-2</u>
Tax and results:			
Pre tax profit		-131	-78
Profit for the year	8	<u>-131</u>	<u>-78</u>

**BALANCE SHEET**

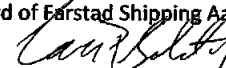
FARSTAD SHIPPING AALESUND AS (NOK 1 000)

	Note	2019	2018
ASSETS			
FIXED ASSETS			
CURRENT ASSETS			
Other short-term receivables	6	8 119	21 900
Total receivables		8 119	21 900
Cash and cash equivalents		62	46
Total current assets		8 181	21 946
Total assets		8 181	21 946
EQUITY AND LIABILITIES			
EQUITY			
Share capital	5, 7	100	100
Other equity	5	2 878	3 008
Total equity	8, 9	2 978	3 108
NON-CURRENT LIABILITIES			
CURRENT DEBT			
Accounts payable		10	29
Other current liabilities	6	5 193	18 809
Total current liabilities		5 203	18 838
Total equity and liabilities		8 181	21 946



Kjetil Ramstad
member of the board

Aalesund, 03.07.2020
The board of Farstad Shipping Aalesund AS



Lars Peder Solstad
chairman of the board



Eivind Kvilhaug
member of the board



CASH FLOW STATEMENT

FARSTAD SHIPPING AALESUND AS (NOK 1 000)

	2019	2018
Cash flow from operations		
Profit before income taxes	-131	-78
Taxes paid in the period	-	-
Change in inventory	-	-
Change in trade debtors	-	-
Change in trade creditors	-19	35
Differences in expensed pensions and payments in/out of the pension scheme	-	-13 520
Effect of exchange fluctuations	-	-
Change in other provisions	166	-31 050
Net cash flow from operations	16	-44 613
Net change in cash and cash equivalents	16	-44 613
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	46	44 659
Cash and cash equivalents at the end of the period	62	46



NOTES TO THE ACCOUNTS (NOK 1 000)

FARSTAD SHIPPING AALESUND AS

NOTE 1 ACCOUNTING PRINCIPLES

The annual accounts have been prepared in compliance with the Accounting Act and accounting principles generally accepted in Norway.

With effect from 1 January 2018 all Norwegian seafarers employed by Farstad Shipping Aalesund AS was transferred and employed by another crewing company in the group, Solstad Shipping AS. Pension liabilities and other crew related liabilities was transferred to the overtaking company. The activity in Farstad Shipping Aalesund will after this transaction be limited and a plan to wind up the company will be made.

Estimates

Areas that involve judgment or complexity, or areas where assumptions and estimates are significant to the consolidated accounts, are pension commitments.

Taxes

The tax expense consists of the tax payable and changes to deferred tax. Deferred tax/tax assets are calculated on all differences between the book value and tax value of assets and liabilities. Deferred tax is calculated as 22 percent of temporary differences and the tax effect of tax losses carried forward. Deferred tax assets are recorded in the balance sheet when it is more likely than not that the tax assets will be utilized. Taxes payable and deferred taxes are recognised directly in equity to the extent that they relate to equity transactions.

Cash flow statement

The company uses the indirect model when presenting its cash flow statement. The statement's line for cash and cash equivalents includes bank deposits, other deposits and marketable securities.

Events after the balance sheet date

New information on the company's positions at the balance sheet date is taken into account in the annual financial statements. Events after the balance sheet date that do not affect the company's position at the balance sheet date, but which will affect the company's position in the future, are stated if significant.

NOTE 2 ADMINISTRATION, AUDIT FEES

Expensed audit fee

	2019	2018
Statutory audit	92	30
Tax advisory fee	0	0
Total audit fees	92	30

VAT is not included in the audit fee.

NOTE 3 PENSIONS

Defined benefits scheme - All Norwegian seafarers employed was by 01.01.2018 transferred to Solstad Shipping AS and this company took over all pension liabilities at that time.

Pension liability and pension plan assets:

Reconciliation of the present value of the pension obligation:	2019	2018
Present value of plan assets at beginning of the year	-	114 381
Transferred to Solstad Shipping AS	-	-114 381
Present value of the pension obligation at December 31st	-	-

Reconciliation of fair values of pension plan assets:

	2019	2018
Present value of plan assets at beginning of the year	-	100 862
Transferred to Solstad Shipping AS	-	-100 862
Fair values of pension plan assets at December 31st	-	-

Net pension liability	-	-
Unrecognized estimate variances	-	-
Net pension liability at December 31st	-	-

Changes in net pension liability during the year:

	2019	2018
Net pension liability at beginning of the year	-	-13 520
Transferred to Solstad Shipping AS	-	13 520
Net pension liability at December 31st	-	-

**NOTES TO THE ACCOUNTS (NOK 1 000)**

FARSTAD SHIPPING AALESUND AS

NOTE 4 TAXES**Calculation of deferred tax/deferred tax benefit**

Temporary differences	2019	2018
Pension	-	-
Net temporary differences	-	-
Tax losses carried forward	-24 884	-24 753
Basis for deferred tax	-24 884	-24 753
Deferred tax	-5 475	-5 446
Deferred tax benefit not shown in the balance sheet	5 475	5 446
Deferred tax in the balance sheet	-	-
Basis for income tax expense, changes in deferred tax and tax payable	2019	2018
Result before taxes	-131	-78
Permanent differences	-	5
Basis for the tax expense for the year	-131	-73
Change in temporary differences	-13 520	-13 520
Basis for payable taxes in the income statement	-13 651	-13 593
Change in tax losses carried forward	13 651	13 593
+/- Group contributions received/given	-	-
Taxable income (basis for payable taxes in the balance sheet)	-	-

The Company has not recognised a deferred tax asset in the financial statement, due to uncertainty related to future taxable income.

NOTE 5 EQUITY

Equity changes for the year	Share capital	Other equity	Total
Equity 01.01.	100	3 008	3 108
Profit for the year	-	-131	-131
Equity 31.12.	100	2 878	2 978

NOTE 6 BALANCE WITH GROUP COMPANIES, ETC.

Other short-term receivables	2019	2018
Farstad Shipping AS	6 265	20 122
Farstad Construction AS	468	425
Farstad Marine AS	43	43
Farstad Supply AS	1 198	1 157
Farstad Subsea AS	107	107
Farstad Shipping Pte Ltd.	36	36
Total	8 117	21 890
Other current liabilities	2019	2018
Farstad Shipping AS	5 180	5 238
Solstad Shipping AS	-	13 571
Total	5 180	18 809

NOTE 7 SHARE CAPITAL AND SHAREHOLDER INFORMATION

The share capital of TNOK 100 consists of 1 000 shares with nominal value of NOK 100 each. All shares are owned by Farstad Shipping AS, Alesund.

The ultimo parent company Solstad Offshore ASA has its registered offices in Nesavegen 39, 4280 Skudeneshavn, where the consolidated accounts including this company can be obtained.



NOTES TO THE ACCOUNTS (NOK 1 000)
FARSTAD SHIPPING ALESUND AS

NOTE 8 GOING CONCERN

The annual accounts are prepared on the assumption of a going concern. However, the Company's and the Group's financial situation is unsustainable as equity is negative and liquidity is under pressure. The long-term viability of the Company's and the group's business depends on the Company finding a solution to its financial situation. On 8 May 2020, the Company entered into a Restructuring Implementation Agreement to strengthen its financial situation (see section 7 above), and the going concern assumption is based on the board's view that the Restructuring Implementation Agreement has a reasonable prospect of being implemented. If the Restructuring Implementation Agreement is not implemented, and in the event the Group should be forced to realize its assets, there is a risk that these will be realized at a significantly lower value than their carrying amount, as value in use is higher than estimated sales values for several of the vessels. Based on the information above the Board of Directors would like to emphasize that there is material uncertainty related to the going concern assumption.

NOTE 9 SUBSEQUENT EVENTS

Restructuring Implementation Agreement

Solstad Offshore ASA (the "Company") and its subsidiaries ("SOFF" or the "Group") have since Q3 2018 worked with their creditors towards a consensual financial restructuring. On 8 May 2020 the Company signed a Restructuring Implementation Agreement (the "RIA") for a restructuring of the Group (the "Restructuring"). The key features of the Restructuring are:

- Debt to equity conversion of approximately NOK 10.9 billion
- New fleet loan maturing after 4 years
- Financing of additional liquidity
- Industrial shareholders to retain ownership of up to 33.34%
- Streamlining of corporate structure

The RIA has been entered into with a majority of the Restructuring's key stakeholders, including all of its secured finance providers except for three financial providers in the Solship Invest 3 AS and Farstad Shipping AS silos (the "Senior Finance Parties")

The RIA reconfirms the key elements of the Restructuring as described in the notice dated 31 March 2020:

1. The Group's balance sheet and liquidity will be notably strengthened.
2. Debt in an amount equivalent to approximately 10.9 billion (based on fixed foreign exchange rates) will be converted into equity. The debt converted to equity consists of secured debt, leasing obligations, bond obligations and other unsecured debt. All debt converted to equity will have the same conversion rate.
3. The Group's fleet will be refocused, and 37 vessels of the older and less sophisticated vessels are envisaged to be sold or scrapped over a period of time. The long-term business of the Group will be based on a core fleet of approximately 90 vessels.
4. The Group's financial and company structure will be simplified. Apart from certain ring-fenced structures, surviving secured debt of the Company will be included in a fleet loan maturing after four years. The fleet loan will be made available in NOK and USD. At prevailing foreign exchange rates, the consolidated surviving debt of the Group will be in an amount equivalent to approximately NOK 9,058 million and USD 886 million. A part of the new fleet loan in an amount equivalent to approximately NOK 0.9 billion, will be secured by the non-core vessels that are likely to be sold or scrapped with in a limited period of time following completion of the Restructuring. The net proceeds from such sales will be used to repay the relevant part of the fleet loan, and any remaining amount will subsequently be converted into equity at the same conversion rate as the debt being converted into equity at completion of the restructuring.
5. The SOFF 04 bonds will receive a fee of NOK 50 million financed by new equity, and the residual claim will be converted to equity in the Company. A bondholder meeting to resolve the Restructuring will be convened as soon as possible.
6. The bond holders in Solship Invest 1 AS will be repaid an amount equal to Solship Invest 1 AS' corporate cash (which amounts to approximately NOK 26 million). The residual claim will be converted to equity in the Company. A bond holder meeting to resolve the Restructuring will be convened as soon as possible.
7. The leasing agreements for five vessels owned by subsidiaries of SFL Corp Ltd. have been terminated. The relevant lessors will receive a fee of NOK 10 million, and the residual claim will be converted into shares in the Company.
8. The leasing agreements for two vessels owned by a subsidiary of Ocean Yield ASA, F-Shiplease AS will be replaced by new lease agreements on amended terms. Claims under the existing lease agreements will be converted into shares in the Company. The charter rate payable under the new lease agreements shall be a reference rate equal to the average per vessel EBITDA in a pool of seven similar vessels. F-Shiplease AS will carry all upside/downside from the operation of its vessels during the charter period.
9. Upon completion of the restructuring, the existing shares will represent 0.4%, and the converted debt will represent at least 64-75% of the Company's shares.
10. Existing industrial shareholders including Lars Peder Solstad and companies controlled by him ("LPS") will continue to support the Company, and will be offered to subscribe for shares so as to retain an ownership of up to 1/3 of the shares in the Company upon completion of the restructuring. The industrial shareholders will also be offered to subscribe for a convertible loan in the Company which will be converted into shares in so far as necessary for them to maintain their shareholding following the conversion of the part of the new fleet loan that will be converted into equity upon the sale or scrapping of the Group's non-core vessels (cf. item 4 above). The remaining shareholders will be offered to subscribe for shares so as to retain a total ownership of up to 2%. The Chairman of the Board Mr. Harald Espedal will be offered to subscribe for shares representing 0.9% of the shares in the Company. Fausken Invest AS, a company controlled by board member Frank O. Reite, will enter into a put/call agreement with Aker for shares with a subscription amount of NOK 1 million. The shares to be subscribed by the industrial shareholders and Harald Espedal will be subject to a three year lock up period. The total subscription amount for the shares and convertible loan to be issued in consideration for cash (to represent up to approximately 36% of the shares of Company upon completion of the restructuring) will be up to approximately NOK 72.5 million.
11. LPS will be granted warrants through an incentive program, to achieve up to a 10% share of the Company (based on the shares outstanding, and including LPS' shares, in the Company at completion of the Restructuring).



NOTES TO THE ACCOUNTS (NOK 1 000)

FARSTAD SHIPPING AALESUND AS

NOTE 9 SUBSEQUENT EVENTS - cont.

The effectiveness of the RIA is conditional on credit committee approvals with the Senior Finance Parties, to be obtained within 29 May 2020 or such later date that may be agreed with the Company.

The implementation of the Restructuring is further subject to the approval of the general meeting of the Company and relevant bondholders' meetings, agreement on long form documentation with relevant stakeholders and related customary condition precedent documentation.

The closing of the Restructuring is expected to take place in July 2020, however the RIA has a long stop date which can be extended to 8 November 2020 if more time is required.

Some creditors in subsidiaries of Farstad Shipping AS and Solship Invest 3 AS have not yet acceded to the RIA. The inclusion in the restructuring of these companies and their debtors in the Group remains subject to further negotiations between the stakeholders. The Company expects that the Restructuring can be consummated in all material respect even if these creditors ultimately decide not to accede to the RIA.

All liabilities towards the financial creditors will be subject to standstill provisions in the period leading up to the closing of the Restructuring. Until the Restructuring is implemented, the Group continues its unilateral standstill towards certain creditors. In the bondholder meetings to be held in May, the bondholders will be asked to waive the current defaults in SOFF 04 and the Solship Invest 1AS bond loan as were advised in the notice by the Company 31 March 2020.

Other subsequent events

There is a potential risk connected to the impact of COVID - 19 virus and the effect this will have on the global market where the Group is operating. This might affect the Group's financial performance as a consequence of both internal and external factors that could present possible challenges in the period of time. The Group has so far been able to continue normal operations of its vessels even if crew changes has become difficult due to COVID-19. There is an increased risk in the sector of delays in execution of offshore projects as a result of COVID -19. It could be expected that both COVID19 and the oil price development will have a negative effect on the Group. Currently there are limited information available to provide clear data for calculating any estimates on financial exposure. The Group will continuously monitor financial exposure, taking measure to mitigate the risks and ensure timely recognition of all relevant estimates in financial reporting.



Skattedirektoratet

Saksbehandler Geir Johannessen	Deres dato 26.11.2014	Vår dato 16.12.2014
Telefon 22 07 73 25/22 66 11 14	Deres referanse Vivian Larsgård- Ingebrigtisen	Vår referanse 2014/882549

FARSTAD SHIPPING AALESUND AS
Postboks 1301 , Sentrum
6001 ÅLESUND

Tillatelse til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på engelsk språk for Farstad Shipping Ålesund AS, org.nr. 996 020 355

- Vi viser til deres brev av 26. november 2014, samt tilleggsopplysninger i e-post, der det søkes om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk språk for Farstad Shipping Ålesund AS.

Skattedirektoratet gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering Farstad Shipping Ålesund AS dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk språk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd.

Dispensasjonen forutsetter at opplysningene som vedtaket baserer seg på ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Det påligger den regnskapspliktige å dokumentere ved dette brev at tillatelsen er gitt.

Bakgrunn

Farstad Shipping Ålesund AS er heleid av Farstad Shipping ASA. Selskapet driver med utleie av mannskap og leverer tjenester til selskaper i konsernet som har konsentrert sine aktiviteter til markedene i Nordvest-Europa, Brasil, Australia og Asia. Med bakgrunn i at selskapet og konsernet opererer i et internasjonalt marked, med internasjonale kunder og med internasjonale eksterne kredittinstitusjoner, er det ønskelig å kunne utarbeide årsregnskapet og årsberetningen på engelsk. Forretningspråket til morselskapet er engelsk. All kommunikasjon med kunder og kredittinstitusjoner foregår i hovedsak på engelsk. Med bakgrunn i dette søkes det om at årsregnskapet og årsberetningen utarbeides på engelsk.

Skattedirektoratets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal "årsregnskapet og årsberetningen ... være på norsk. Departementet kan ved ... enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk."

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap m.v., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:

Postadresse
Postboks 9200 Grønland
0134 Oslo

Besøksadresse:
Se www.skatteetaten.no
Org.nr: 996250318
E-post: skatteetaten.no/sendepost

Sentralbord
800 80 000
Telefaks
22 17 08 60



”Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon.”

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til “*informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere*”. Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte og lokalsamfunnet.

Det er etter Skattedirektoratets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Det er særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I denne vurderingen har Skattedirektoratet lagt særlig vekt på at selskapet er 100 % eiet av et selskap som benytter engelsk som forretningsspråk. Videre er det vektlagt at selskapet driver virksomhet i en internasjonal bransje der alle vesentlige aktører behersker og benytter engelsk språk.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelser i saken.

Med hilsen

Rune Tystad
Seniorrådgiver
Rettsavdelingen, foretaksskatt
Skattedirektoratet

Geir Johannessen

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Farstad Shipping Aalesund AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Farstad Shipping Aalesund AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Selskapet opplyser i resultatregnskapet og i årsberetningen at selskapet har pådratt seg et tap på TNOK 131 i regnskapsåret 2019. Selskapet inngår i konsernet Solstad Offshore ASA hvor det er en pågående restruktureringsprosess. Den 8. mai 2020 inngikk konsernet en restruktureringsavtale for å styrke den økonomiske situasjonen. Hvis restruktureringsavtalen ikke blir implementert, og i tilfelle selskapet skulle tvinges til å realisere sine eiendeler, er det en risiko for at disse vil bli realisert til en betydelig lavere verdi enn balanseført verdi, ettersom bruksverdien er høyere enn estimert salgsverdi. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 8 og i årsberetningen, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.



Building a better
working world

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Uavhengig revisors beretning - Farstad Shipping Aalesund AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: KSLKL-KSPHE-EOXHG-AWET-E-Z28EY-3Y64U



Oslo, 3. juli 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Asbjørn Rødal
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: KSLKL-KSPHE-E0XHG-AWETE-ZZ8EY-3Y64U

Uavhengig revisors beretning - Farstad Shipping Aalesund AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Asbjørn Rødal

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-4255051

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-07-03 09:04:51Z



Penneo Dokumentnøkkel: KSLKL-KSPHE-EOXHG-AWETE-ZZ8EY-3Y64U

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>