



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 966 167 599
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RO GALAND TAXI AS
Forretningsadresse: Geitastova 14
4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		34 350 130	60 991 037
Inntekter varesalg		5 391 555	11 334 929
Inntekter personbefordringstjenester		17 788 607	26 074 932
Annen driftsinntekt		21 627 642	15 951 679
Sum inntekter		79 157 933	114 352 577
Kostnader			
Varekostnad		4 208 146	8 957 397
Lønnskostnad	2, 9	36 926 901	56 892 115
Ordinære avskrivninger	4	11 036 736	11 699 647
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	6 939 923	12 720 485
Annen driftskostnad	2	15 853 084	16 177 345
Sum kostnader		74 964 790	106 446 989
Driftsresultat		4 193 144	7 905 588
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		155 262	412 219
Annen finansinntekt		261 824	440 714
Sum finansinntekter		417 086	852 933
Annen rentekostnad		1 993 374	1 856 079
Sum finanskostnader		1 993 374	1 856 079
Netto finans		-1 576 288	-1 003 146
Ordinært resultat før skattekostnad		2 616 856	6 902 442
Skattekostnad på ordinært resultat	3	580 944	1 377 764
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 035 912	5 524 678
Årsresultat		2 035 912	5 524 678
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 035 912	5 524 678



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		2 035 912	5 524 678
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		2 035 912	5 524 678
Sum overføringer og disponeringer		2 035 912	5 524 678



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	1 481 103	1 119 072
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		1 481 103	1 119 072
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		41 692 465	43 322 251
Transportmidler		22 857 700	28 039 800
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		4 513 800	4 554 100
Sum varige driftsmidler	4	69 063 965	75 916 151
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	11	70 500	70 500
Periodiserte kostnader		948 790	3 561 549
Sum finansielle anleggsmidler		1 019 290	3 632 049
Sum anleggsmidler		71 564 358	80 667 272
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		206 192	712 035
Fordringer			
Kundefordringer		47 796 395	56 888 026
Andre kortsiktige fordringer		1 071 500	1 584 345
Konsernfordringer		7 010 579	5 883 818
Sum fordringer		55 878 473	64 356 190
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	54 508 630	53 319 532
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		54 508 630	53 319 532
Sum omløpsmidler		110 593 296	118 387 756



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EIENDELER		182 157 653	199 055 028
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	9 500 000	9 500 000
Beholdning av egne aksjer	7		
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 300 000	11 300 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		64 965 389	62 929 477
Sum opptjent egenkapital		64 965 389	62 929 477
Sum egenkapital	8	76 265 389	74 229 477
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	9		
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 10	51 248 252	52 654 636
Øvrig langsiktig gjeld	5, 10		
Sum annen langsiktig gjeld		51 248 252	52 654 636
Sum langsiktig gjeld		51 248 252	52 654 636
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		
Leverandørgjeld		37 083 790	50 626 863
Betalbar skatt	3	942 975	1 636 039
Skyldig offentlige avgifter		3 097 759	4 620 119
Annen kortsiktig gjeld		13 519 488	15 287 895
Sum kortsiktig gjeld		54 644 013	72 170 915
Sum gjeld		105 892 264	124 825 551



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		182 157 653	199 055 028



Resultatregnskap Rogaland Taxi AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Inntekter transport		34 350 130	60 991 037
Inntekter varesalg		5 391 555	11 334 929
Inntekter personbefordringstjenester		17 788 607	26 074 932
Annen driftsinntekt		<u>21 627 642</u>	<u>15 951 679</u>
Sum driftsinntekter		<u>79 157 933</u>	<u>114 352 577</u>
Varekostnad		4 208 146	8 957 397
Lønnskostnad	2, 9	36 926 901	56 892 115
Ordinære avskrivninger	4	11 036 736	11 699 647
Kostnader transportmidler		6 939 923	12 720 485
Annen driftskostnad	2	<u>15 853 084</u>	<u>16 177 345</u>
Sum driftskostnader		<u>74 964 790</u>	<u>106 446 989</u>
Driftsresultat		<u>4 193 144</u>	<u>7 905 588</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		155 262	412 219
Annen finansinntekt		261 824	440 714
Annen rentekostnad		<u>1 993 374</u>	<u>1 856 079</u>
Resultat av finansposter		<u>-1 576 288</u>	<u>-1 003 146</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 616 856</u>	<u>6 902 442</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	580 944	1 377 764
Årsresultat		<u>2 035 912</u>	<u>5 524 678</u>
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		<u>2 035 912</u>	<u>5 524 678</u>
Sum overføringer		<u>2 035 912</u>	<u>5 524 678</u>



Balanse Rogaland Taxi AS

Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	<u>1 481 103</u>	<u>1 119 072</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 481 103</u>	<u>1 119 072</u>
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		41 692 465	43 322 251
Transportmidler		22 857 700	28 039 800
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		<u>4 513 800</u>	<u>4 554 100</u>
Sum varige driftsmidler	4	<u>69 063 965</u>	<u>75 916 151</u>
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	11	70 500	70 500
Periodiserte kostnader		<u>948 790</u>	<u>3 561 549</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 019 290</u>	<u>3 632 049</u>
Sum anleggsmidler		<u>71 564 358</u>	<u>80 667 272</u>
Omløpsmidler			
Varelager		206 192	712 035
Fordringer			
Kundefordringer		47 796 395	56 888 026
Kortsiktig konsernfordring		7 010 579	5 883 818
Andre kortsiktige fordringer		<u>1 071 500</u>	<u>1 584 345</u>
Sum fordringer		<u>55 878 473</u>	<u>64 356 190</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	54 508 630	53 319 532
Sum omløpsmidler		<u>110 593 296</u>	<u>118 387 756</u>
Sum eiendeler		<u>182 157 653</u>	<u>199 055 028</u>



Balanse Rogaland Taxi AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	9 500 000	9 500 000
Overkurs		<u>1 800 000</u>	<u>1 800 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>11 300 000</u>	<u>11 300 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		<u>64 965 389</u>	<u>62 929 477</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>64 965 389</u>	<u>62 929 477</u>
Sum egenkapital	8	<u>76 265 389</u>	<u>74 229 477</u>
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 10	<u>51 248 252</u>	<u>52 654 636</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>51 248 252</u>	<u>52 654 636</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		37 083 790	50 626 863
Betalbar skatt	3	942 975	1 636 039
Skyldig offentlige avgifter		3 097 759	4 620 119
Annen kortsiktig gjeld		<u>13 519 488</u>	<u>15 287 895</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>54 644 013</u>	<u>72 170 915</u>
Sum gjeld		<u>105 892 264</u>	<u>124 825 551</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>182 157 653</u>	<u>199 055 028</u>

Stavanger, 23.02.2021

Leif Harald Rye
styreleder

Trond Ramslund
nestleder

Reidar Berge
styremedlem

Terje Bakkalia
styremedlem

Jan Hauge
styremedlem

Kristin Krag Aanonsen
styremedlem

Jan Magne Aske
styremedlem

Marit Ueland
styremedlem

Amed Nudem
styremedlem

Farhan Jalil
styremedlem

Svein Svimbil
administrerende direktør



Kontantstrømoppstilling Rogaland Taxi AS

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	2 616 856	6 902 442
- Periodens betalte skatt	-1 636 039	-1 352 803
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 049 750	-1 349 400
+ Ordinære avskrivninger	11 036 736	11 699 647
+/- Endring i varelager	505 843	118 294
+/- Endring i kundefordringer	9 091 632	10 749 239
+/- Endring i leverandørgjeld	-13 543 072	5 452 577
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-3 904 681	-3 591 364
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>3 117 523</u>	<u>28 628 632</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 595 000	2 401 000
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler og per. kostnad	-2 117 041	-24 125 727
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-522 041</u>	<u>-21 724 727</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	6 136 557	23 471 899
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-7 542 941	-9 257 359
- Utbetalinger av utbytte	0	-57 110
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-1 406 384</u>	<u>14 157 430</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	1 189 098	21 061 335
+ Beh. av kontanter og kontantekv. ved per. begynnelse	<u>53 319 532</u>	<u>32 258 197</u>
= Beh. av kontanter og kontantekv. ved periodens slutt	<u>54 508 630</u>	<u>53 319 532</u>



Noter 2020 Rogaland Taxi AS

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden



Noter 2020

Rogaland Taxi AS

Aksjer og andeler i andre selskaper

Andre aksjer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 2 og note 9 i forhold til OTP og AFP.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Alle etterfølgende beløp vises i hele tusen kroner.



Noter 2020 Rogaland Taxi AS

Note 2: Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Posten lønnskostnader er slått sammen av:	2020	2019
Lønninger	30 806	47 355
Arbeidsgiveravgift	4 276	6 947
Pensjonskostnader	1 200	1 704
Andre lønnsrelaterte ytelser	646	886
Sum	36 927	56 892

Antall årsverk 73 100
Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenstepensjon som oppfyller lovens krav.

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1 234	378
Pensjonskostnader	121	0
Annen godtgjørelse	10	0

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon utgjør kr 190 og for annen bistand kr 9. Begge beløp eks. mva.

Note 3: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	943	1 636
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	-362	-258
Årets totale skattekostnad	581	1 378

Reduksjon av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag: 0 267

Forklaring effektiv skattesats:	2020	2019
22 % skatt av resultat før skatt	576	1 519
Skatteeffekt av følgende poster:		
Aksjeutbytte innenfor fritaksmetoden	0	-45
Feil i utsatt skatt i fjor	0	-103
Redusert skattesats utsatt skattefordel	0	0
Ikke fradragsberettigede kostnader	5	7
Årets totale skattekostnad	581	1 378

Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt) 22,2 % 20,0 %

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	2020	2019
Varige driftsmidler	-6 150	-4 857
Omløpsmidler	-665	-664
Kortsiktig gjeld	-824	-699
Gevinst- og tapskonto	907	1 134
Sum midlertidige forskjeller	-6 732	-5 087

22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel) -1 481 -1 119



Noter 2020 Rogaland Taxi AS

Note 4: Varige driftsmidler

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	51 510	99 723	9 032	32 934	20 000	213 199
Tilgang	2 450	2 006	92	182		4 730
Avgang	4 644	0	0	0		4 644
Akk. avskrivninger 31.12	26 459	97 215	8 319	12 228		144 221
Balanseført verdi pr. 31.12	22 858	4 514	804	20 887	20 000	69 064
Årets avskrivninger	7 087	2 047	702	1 201	0	11 037
Økonomisk levetid	3-10 år	2-10 år	15 år	20-50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 5: Fordringer og gjeld

	2020	2019
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.	949	1 611
Gjeld til kredittinstitusjoner som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	11 623	12 982

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswap som skal sikre fastrente på lån tilsvarende 20 mill.
Renteswapen har forfall mai 2025.

Note 6: Bankinnskudd o.l.

Herav bundne midler kr 1 219.

Note 7: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er kr 9 500, hver aksje pålydende kr 0,100. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærene pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Stavanger Taxi AS		89 289	93,99 %
Haugesund Taxisentral BA		2 500	2,63 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		3 211	3,38 %
Totalt 23 aksjonærer		95 000	100,00 %



Noter 2020 Rogaland Taxi AS

Note 8: Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	9 500	1 800	62 929	74 229
Årets resultat			2 036	2 036
Avsatt utbytte			0	0
Egenkapital pr. 31.12	9 500	1 800	64 965	76 265

Note 9: Pensjonsforpliktelse

Selskapets ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrygden. Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,5 %.

Foreløpig behandles ny ordning regnskapsmessig etter reglene for innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2020	2019
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	51 248	52 655
Øvrig langsiktig gjeld (leasingforpliktelse)	0	0
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (limit kassekreditt kr 5 mill)	0	0
Sum	51 248	52 655

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

Kundefordringer (begrenset til kr 40 mill.)	47 796	56 888
Varelager (begrenset til kr 4 mill.)	206	712
OTT-utstyr, inventar m.v. (begrenset til 17,5 mill. + leaset utstyr)	4 514	4 554
Transportmidler (begrenset til 30,3 mill. + leaset utstyr)	22 858	28 040
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	41 692	43 322
Sum	117 067	133 516

Det er stillet bankgaranti for enkelte av selskapets kundekontrakter. Samlet garantiansvar pr 31.12 var kr 3 518. Ovennevnte verdier av eiendeler er også stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 11: Investering i aksjer og andeler

Selskapet har følgende eierandeler i	kontor	stemmeandel	egenkapital	resultat
GuideCompaniet AS (2019-tall)	Stavanger	35,3 %	6 880	2 243

Note 12: Transaksjoner med nærstående

Selskapet har solgt tjenester og varer til morselskapet Stavanger Taxi AS for totalt kr 11 493. Dette består av salg av drivstoff og vask, samt salg av befordringstjenester og andre tjenester.



ÅRSBERETNING 2020 Rogaland Taxi AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Aktivitetsområdene til Rogaland Taxi AS er ikke vesentlig endret fra tidligere år. Selskapets hovedaktiviteter er konsentrert om de følgende avdelingene:

- Bussavdelinger som ivaretar omfattende transportoppdrag
- Kundesenter for flere taxisentraler
- Driftsavdeling
- Monteringsavdeling for datautstyr til drosjer
- Administrasjon av tilrettelagt transport (TT) for 7 fylkeskommuner
- Regnskapsføring for taxisentraler og taxieiere

Rogaland Taxi AS driver i egne lokaler i Geitestova 14 Stavanger Kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a, bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2020, og bedriftens langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Bedriften er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Rogaland Taxi AS har på tross av Covid 19 situasjonen hatt en positiv økonomisk utvikling i 2020 tatt i betraktning forutsetningene som lå til grunn.

Bedriftens satsing på administrasjon av TT-løsninger er vellykket, og det arbeides aktivt med å utvide tilbudet til flere kunder. Det uttrykkes stor tilfredsstillelse fra nåværende kunder med hensyn til Rogaland Taxis løsninger. Vi får flere henvendelser fra fylkeskommuner som ønsker å se på vår løsning. Per i dag har vi denne tjenesten for 7 fylker/(kommune)

Regjeringens satsting på at flere fylkeskommuner slår seg sammen kan påvirke RT posisjon i TT markede.

Overordnede mål for Stavanger taxi Konsernet

Hovedmålsettinger

- Ligge i forkant når det gjelder tekniske løsninger innen sine forretningsområder
- Være en inspirerende og utfordrende arbeidsplass for ansatte
- Kundetilfredsheten skal ha en høy score
- Nullvisjon angående ulykker
- Foreta valg som fremmer miljøhensyn
- Jobbe aktivt for å bedre omdømmet til næringen
- Være pådriver for å sikre at drosjenæringen har rammebetingelser som bidrar en bærekraftig utvikling. Dette gjøres i samarbeid med Norges taxiforbund

Styret ved strategi komitéen og administrasjonen har arbeidet i hele år med å forberede bedriften til nye tider etter 1.7.2020. Hovedområdene i strategiarbeidet har vært på følgende områder, salg& marked, kunder og eiere, HMS, rekruttering& kompetanse, interne prosesser, samarbeid og alliansebygging.

Alt arbeidet skal bygge oppunder visjonen til konsernet, «Konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget».



Styret ser viktigheten at bedriften inngår allianser de neste årene. Gjennom samarbeid kan Konsernet Stavanger Taxi as stå sterkere sammen fremfor hva vi kan gjøre alene. Derfor ser styret at det å inngå allianser som svært viktig for å kunne styrke egen organisasjon.

Allianser blir sett på som et viktig instrument for å kunne øke organisasjonens ulike resultater som for eksempel vekst, salg, markedsinntekt, nye produkter, innovasjon, kunnskap, effektivitet,

Styret og administrasjonen har arbeidet i lengre tider med å forberede bedriften til nye tider etter 1.7.2020. Hovedområdene i strategiarbeidet har vært på følgende områder, salg& marked, kunder og eiere, HMS, rekruttering& kompetanse, interne prosesser, samarbeid og allianser.

Alt arbeidet skal bygge oppunder visjonen til konsernet.

Bedriften satte i gang et stort prosjekt nedbemanning og omstrukturering, arbeidet startet etter sommerferien. Skal bedriften klare å få en sunn og bærekraftig økonomi på lang sikt, er det en forutsetning at kostnadene er på et nivå som våre konkurrenter.

Prosjektet berørte nesten samtlige funksjoner i konsernet. > 35 ansatte fikk endret sine arbeidsavtaler, mange måtte slutte, noen fikk en lavere stillingsbrøk og noen fikk andre arbeidsoppgaver enn de tidligere hadde hatt.

Før jul var sluttdatoen for prosjektet og alle aktiviteter var da avsluttet. Stort sett alle planlagte aktiviteter ble gjennomført.

I løpet av høsten vant konsernet flere offentlige anbud og sammen med nedbemanning/ omstrukturering prosjektet er bedriften «rustet» for fremtiden.

Kjøretøyparken fornyes løpende i tråd med kundenes krav til moderne kjøretøyer. Dette er et avgjørende poeng for å være attraktiv i et svært konkurranseutsatt marked. Konsernet har startet opp med å erstatte kjøretøyparken med nullutslippskjøretøy. Det har også investert i nye El ladestasjoner på eget ute-område Geitastova 14.

Ny lov og forskrift som omhandler drosjenæringen ble iverksatt 1.11.2020

Hovedpunktene i lovendringene er følgende, oppheve kravet om at drosjeyrket skal være hovederhverv, oppheve tildelingskriteriene basert på ansiennitet og fylkeskommunens skjønn, oppheve reglene om løyvedistrikt og stasjoningssted, oppheve kravet om garanti for løyvehavere, krav til merking av kjøretøyet som drosje og synlig kjøreseddel inne i bilen, frivillig med taxilampe, forenkle etableringskravet for løyvehavere ved å bare kreve registrering i Enhetsregisteret, fastsette grensa for hvilke kommuner fylkeskommunene kan tildele eneretter, videreføre mulighet til å ta turer inn og ut av område med miljøkrav for drosjer som ikke oppfyller fastsette krav, videreføre kravet om taksameter inntil videre.

Styret er tilfreds med selskapets utvikling etter de forutsetningene som lå til grunn for året. Driftsresultatet er på 4,2 millioner kroner, og målt mot totale driftsinntekter gir dette en driftsmargin på 5,3 %, tallet for 2019 var på 7%.

Markedsforhold

Markedsforholdene har endret seg de siste årene, konkurransen i minibuss og storbuss segmentet er blitt svært utfordrende da flere av våre konkurrenter har gitt inn bla. Anbud som ligger > langt under en «normalpris» på denne type transport.

Arbeider selskapet med de rette aktivitetene kan selvfølgelig markedsforholdene bli svært gode hvis bedriften forvalter ressursene på en fornuftig måte.

Selskapet drifter turvognløyper og selskapsløyper.

For TT administrasjonen har bedriften vunnet flere anbud og flesteparten av fylkeskommunene har videreført kontrakten sin.



Rogaland Taxi vant flere offentlige anbud i 2020, de fleste av avtalen er på to år med muligheter for forlengelse 1+1 år, (opsjon).

Kjøretøyparken fornyes løpende i tråd med kundenes krav til moderne kjøretøyer. Dette er et avgjørende poeng for å være attraktiv i et svært konkurranseutsatt marked. Bedriften satser nå på kjøp av nullutslippskjøretøy.

Fremtidige investeringer

Rogaland Taxi as skal møte IT fremtiden på et akseptabelt og kommer til å ha stort søkelys på IKT og at bedriften følger bedriftens offensive miljøstrategi.

Oppgradering av kjøretøyparken vil fortsette i tråd med selskapets budsjetterte forutsetninger. Utskifting av de eldste bussene er avgjørende for å vinne frem i dagens konkurransepregede marked. Styret har vedtatt en langsiktig utskiftningsplan for kjøretøy parken, dette med tanke på en god materiell forutsigbarhet.

FOU

Det har ikke vært kostnader knyttet til forskning og utvikling i 2020.

Redegjørelse for årsregnskapet

Inntekter transport i regnskapet kommer frem ved at utfakturert omsetning reduseres med kostnaden for innleide tjenester for oppdragene.

Annen driftsinntekt består av inntekter fra avdelingen for taxiregnskapsføring, driften av elektronisk monteringsverksted og personbefordringstjenester for sentraler. Inntekter vedrørende selskapets satsing på TT-administrasjon for landets fylkeskommuner er også inkludert i denne posten. Total driftsinntekt pr årsverk er redusert fra 1.143.000 kr i 2019 til 1.084.000 kr for 2020.

Lønnskostnadene i regnskapet inkluderer alle kostnader relatert til personal ansatt i Rogaland Taxi as.

Målt i forhold til selskapets totale driftsinntekter i 2020 utgjør lønnskostnader 46,6 %. De samme verdiene for 2019 var 49,7 %.

Totalt mottok 134 personer lønn fra selskapet i 2020, dette tilsvarer 73 årsverk.

Kostnad transportmidler

Fornyelser i kjøretøyparken viser igjen i reduserte vedlikeholdskostnader. Skadefrekvensen for bussavdelingen er mye lavere i 2020, dette er på bakgrunn av at kjøretøyene har et mye lavere km løp på bakgrunn av en stor nedgang i produksjonsvolumet pga. koronasituasjonen.

Annen driftskostnad

Ordinært resultat før skatt ble i 2020 et overskudd på kr 2 616 856. Etter fradrag for skatt på kr 580 944 fremkommer års resultat på kr 2 035 912.

Balansen

Investeringene utenom eiendom beløper seg til ca 4,5 millioner i løpet av året. Investeringene dekker utskifting av spesialbiler og kjøp av taksameterutstyr.

Årets avskrivninger, sammen med avgang av driftsmidler utgjør 15,7 millioner kroner.

Det er en økning på ca 4,5 mil i selskapets kundefordringer kontra leverandørgjeld, og dette skyldes delvis senere innbetalinger fra kunder og flere drosjeeiere som skylder penger til selskapet.

Egenkapitalen

Tilføres med 2,0 millioner fra årets drift. Egenkapitalen utgjør dermed 41,8 % av totalkapitalen. Tilsvarende tall for i fjor var 37,3 %.



Selskapets har på tross av manglende inntekter klart å holde likviditet på et akseptabelt nivå. Selskapet anses å ha en minimal kredittisiko i forbindelse med kreditt-/ kundekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået da selskapets langsiktige gjeld har flytende rente. Dette er til stor grad sikret ved rente-swap på 20 millioner. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

AktiMed Norge AS er godkjent bedriftshelsetjeneste i henhold til Arbeidstilsynets godkjenningsordning. AktiMed har vært bedriftshelsetjeneste for Rogaland og Stavanger Taxi fra 1 april 2017.

Sykefraværet har hatt en nedgang det siste året, i 2019 var sykefraværet på 6,3% men i 2020 ble resultat for hele året på 4,3%. Rogaland Taxi as har satt i gang tiltak sammen med vår BHT leverandør, vi har noen langtidssykemeldte med til dels alvorlige sykdommer.

Rogaland Taxi arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA-bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Selskapet kommer til å satse på kompetanseheving i alle ledd i organisasjonen de neste årene.

Likestilling

Ansettelser gjøres med grunnlag i søkerens kvalifikasjoner til stillingen.

Andelen av kvinner er stabilt i selskapet. Tallene viser at 25 % av selskapets ansatte er kvinner, andelen menn er på 75 %.

Kjønnsfordelingen varierer i de forskjellige avdelingene. Fordelingen mellom kvinner og menn ved kundesenteret er 43 – 57.

Ved transportavdelingene er forholdet motsatt, mer enn 87 % av selskapets sjåførere er menn.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Rogaland Taxi AS arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Rogaland Taxi AS har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Rogaland taxi as arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetskrav.



Selskapet Rogaland Taxi as ble ISO sertifisert sommeren 2020, dette gjelder ISO 9001 og 9014.

Rogaland Taxi AS benytter kun elektrisk oppvarming i lokalene. Alt avfall blir kildesortert.

Årsresultat og disponering

Tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen henviser selskapets styre og ledelse til det pågående Covid- 19 utbruddet. Selskapet er, som nær alle næringsdrivende i samme sektor utsatt for påvirkning av utbruddet. Selskapet er påvirket i form av redusert aktivitet og omsetning. Selskapet har mottatt økonomisk støtte fra myndighetene.

Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, mener styret det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Årets regnskap er gjort opp med kr 2 616 856 i overskudd før skattekostnad. Etter avsetning til skattekostnad på kr 580 944 blir årets resultat et overskudd på kr 2 035 912

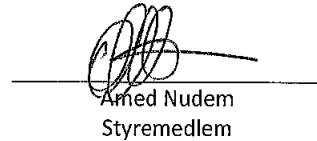
Styret foreslår resultatet disponert slik:


Avsatt til utbytte	0
Avsatt konsernbidrag etter skatt	0
Avsatt til annen egenkapital	2 035 912

Stavanger den 23.2.2021

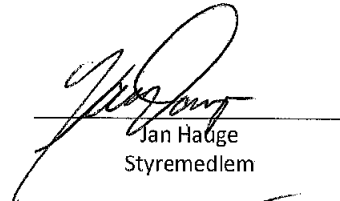

Leif Harald Rye
Styrets leder

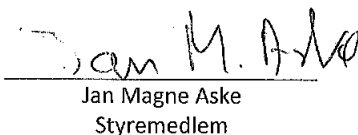

Trond Ramsland
Nestleder

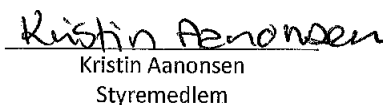

Arned Nudem
Styremedlem


Farhan Jalil
Styremedlem


Terje Bakkalia
Styremedlem

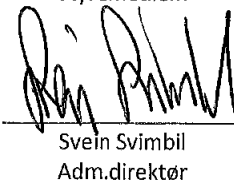

Jan Hauge
Styremedlem

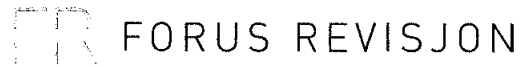

Jan Magne Aske
Styremedlem


Kristin Aanonsen
Styremedlem


Marit Ueland
Styremedlem


Reidar Berge
Styremedlem


Svein Svimbil
Adm.direktør



Til generalforsamlingen i
Rogaland Taxi AS

Forus Revisjon AS

Fabrikkveien 23B, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Rogaland Taxi AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 2 035 912. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

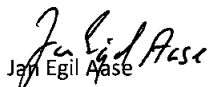
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Forus, 23. februar 2021

Forus Revisjon AS


Jan Egil Aase

Statsautorisert revisor