

ank=20250709;2025071053239

# ÅRSREDOVISNING

för

**Sweden Rent A Car AB**

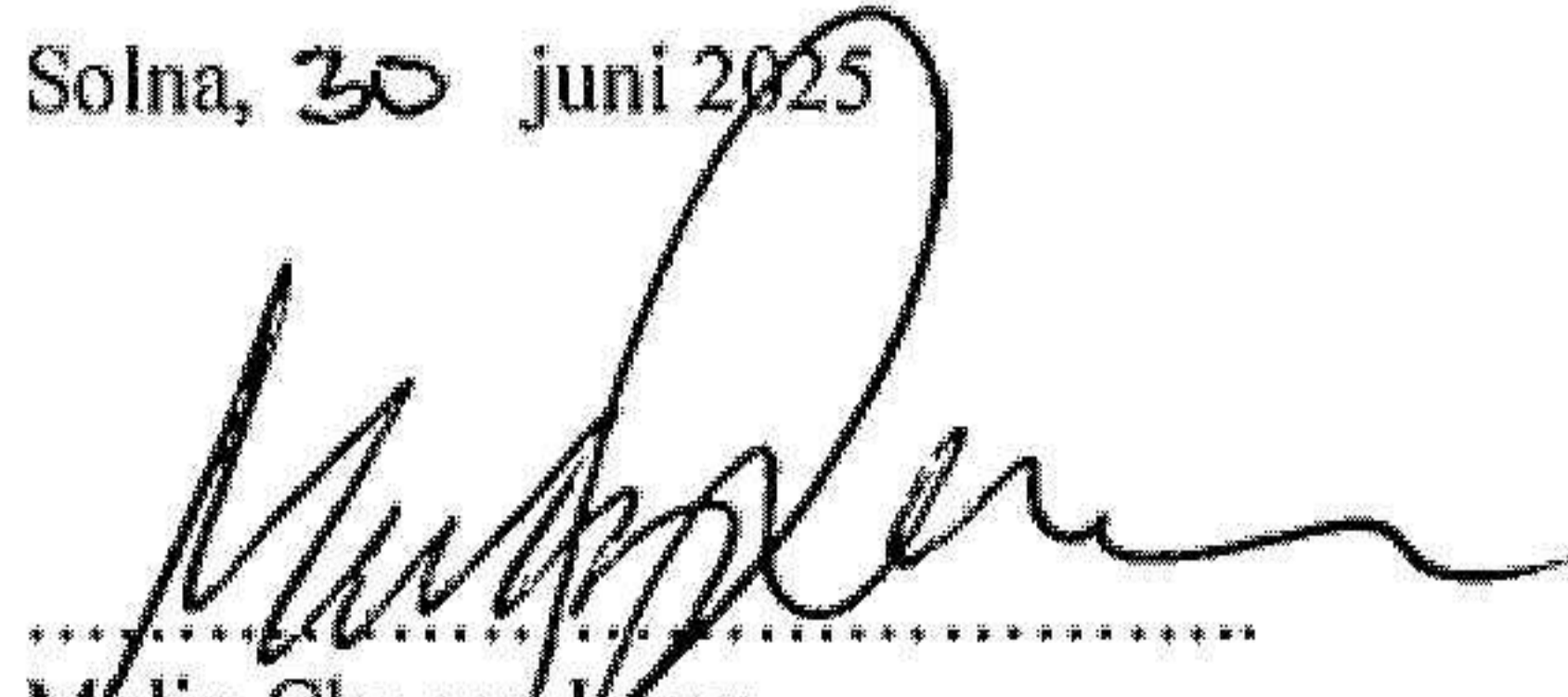
Org.nr. 556102-2822

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Innehåll	Sida
- Förvaltningsberättelse	2
- Resultaträkning	7
- Balansräkning	8
- Kassaflödesanalys	10
- Underskrifter	21

Undertecknad styrelseledamot i Sweden Rent A Car AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma **30** juni 2025. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Solna, **30** juni 2025



.....  
Malin Chacon Leon  
Styrelseledamot

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Arsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten och strategisk översyn

Bolaget är ett regionalt operativt bolag för koncernen Avis Budget Group, Inc. ("koncernen"). Bolaget är en leverantör av mobilitetslösningar över hela Sverige genom de välkända varumärkena Avis och Budget. De differentierade varumärkena hjälper till att tillhandahålla ett brett utbud för kunders mobilitetsbehov. Avis är ett ledande biluthyrningsmärke som är positionerat för att betjäna resebranschens kommersiella premiumsegment samt fritidssegment. Budget är ett ledande varumärke för biluthyrning, främst inriktat på mer värdemedvetna segment av branschen.

Bolagets strategi är anpassad till strategierna för Avis Budget Group, Inc. bolagsgrupp, som beskrivs i koncernredovisningen för Avis Budget Group, Inc. År 2024 började med fokus på att driva en hållbar och lönsam tillväxt, utnyttja de differentierade varumärkena och produkterna, leverera marginaler från företagets etablerade verksamhet samt positionera sig som ledande inom mobilitetssektorn.

Vid genomförandet av strategin kommer bolaget att fortsätta positionera de distinkta och välkända globala varumärkena för att fokusera på olika segment av kundbehov. Medan varumärkena riktar sig mot olika segment och målkunder, uppnår företaget effektivitet genom att dela samma operativa och administrativa infrastruktur samtidigt som differentierade värdepropositioner tillhandahålls och skräddarsys för var och en av varumärkena.

Företagets distinkta och välkända globala varumärken fokuserar på olika segment av kundbehov. Företaget fortsätter att stödja och bygga upp ryktet av vårt Avis varumärke som en innovativ och betrodd leverantör av högkvalitativ service. Investeringar i teknologi, inkluderande Avis mobilapplikation och websidor, utgör viktiga delar av gruppens ansträngningar att förbättra Avis upplevelsen för våra kunder. Budget varumärket är globalt ledande bland värdemedvetna biluthyrningskunder, som söker att "få ut mer" av sin biluthyrningsleverantör.

Företaget planerar att öka inkrementell prestanda genom att fortsätta förbättra sin kundupplevelse genom ökad tilläggförsäljning, inklusive tjänster som att erbjuda rabatterade paketprodukter, främja uppgradering av bilklasser, testa nya modeller för fordonsval (via mobilapplikationen), samt nya betalningsfunktioner.

Företaget strävar efter att erbjuda ett brett fordonssortiment, produkter och tjänster till konkurrenskraftiga priser, att utnyttja olika marknadsföringskanaler, att upprätthålla olika marknadsföringsanslutningar och kontrakt med företagskunder som kompletterar respektive varumärkes positionering. Företaget fortsätter att marknadsföra varumärkena genom en rad insatser, inklusive både on-line och off-line marknadsföring.

Företaget har en mångsidig uthyrningsflotta där ingen biltillverkare representerar mer än 25% av fordonsinköpen och justerar regelbundet bilflottans nivåer för att överensstämja med efterfrågan, samt deltar i en mängd olika bilinköpsprogram med stora biltillverkare.

För att ytterligare stödja och stärka varumärkena, har företaget åtagit sig att betjäna sina kunder och förbättra deras hyresupplevelse genom nya ekologiska erbjudanden som optimerar varumärken, system och anställda. Regelbundna kundundersökningar genomförs för att få feedback och för att bättre förstå deras behov samt för att driva åtgärder för att förbättra tjänsterna.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget gjorde en förlust efter skatt för året med SEK 5,5Mkr (2023: 58,6 Mkr). Bolagets nettotillgångar vid räkenskapsårets slut uppgick till SEK 41,6 Mkr (2023: 47,2 Mkr).

**Sweden Rent A Car AB**  
Org.nr. 556102-2822

Flerårsjämförelse \*

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	153 058 061	225 756 203	275 411 129	246 346 269	230 495 663
Res. efter finansiella poster	-5 363 810	-58 496 308	-29 870 170	-33 601 515	-76 035 942
Res. i % av nettoomsättningen	-4	-26	-11	-14	-33
Balansomslutning	154 844 326	185 800 464	164 203 504	236 210 489	240 883 800
Soliditet (%)	27	25	14	8	11
Avkastning på totalt kapital (%)	-2	-31	-13	-12	-31
Medelantal anställda	72	111	129	137	165
Rörelseresultat	-5 902 356	-54 889 703	-25 575 730	-28 688 305	-68 704 515

\* Definitioner av nyckeltal, se not.26.

**Framtida utveckling**

Bolaget är väl positionerat som en del av en globalt ledande koncern inom den utvecklande mobilitetsmarknaden. Mobilitet är mer än att tillhandahålla en ren och tillförlitlig bil som kunden kan använda för att komma från punkt A till punkt B; det innebär också att ge kunderna valet att hyra ett fordon eller dela ett fordon och att göra detta per år, månad, vecka, dag, timme eller bråkdel av en timme. Mobilitet innebär att kunder som använder sina smartphones eller surfplattor, kan anpassa sina upplevelser med våra produkter, tjänster och anställda, kringgå uthyringsdisken, eller ändra sitt val av bilmärke eller modell och granska sina alternativ på sin mobila enhet ända fram till dess att de lämnar parkeringsplatsen.

Bolagsstyrelsen förväntar sig att bolaget fortsatt kommer att bedriva verksamhet inom mobilitetssektorn under det kommande året, förutsäger en fortsatt konkurrensutsatt marknad, men med planer på att fortsätta ett program för stram kostnadskontroll.

**Affärsrisker**

Risikbegränsning är en viktig del av företagsledningens arbete och företaget har en konsekvent process för att identifiera, hantera och hjälpa till att mildra exponering för frågor som kan ha en negativ inverkan på verksamheten. Den relativa vikten av identifierade risker granskas regelbundet och med avseende på alla sådana risker fortsätter vi att övervaka och svara på den förändrade miljön. Nedan sammanfattas är några av de viktigaste riskerna som kan påverka företagets verksamhet.

**Efterfrågan**

Företaget står inför olika risker i samband med efterfrågan på sina tjänster, som i sig är föremål för säsongvariationer. En konjunkturnedgång, särskilt plötsligt, utgör utmaningar för företaget med tanke på dess kapitalintensitet och begränsade synlighet av terminsreservationer.

Varje betydande minskning av flygkapaciteten, flygbiljetter eller tillhörande avgiftsökningar, minskat resande eller händelser som stör eller reducerar affärs- eller fritidsflygresor eller försvagar resebehov och turism, såsom arbetstopp, militära konflikter, terroristolyckor, naturkatastrofer, sjukdom, epidemier, eller regeringarnas svar på sådana händelser, kan ha en negativ inverkan på våra resultat av verksamheten. Dessutom kan alla betydande höjningar av bränslepriser, en allvarlig utdragen störmning i bränsleförsörjningen eller rationalisering av bränsle avskräcka våra kunder från att hyra fordon eller minska eller störa luftfarten, vilket också kan påverka våra resultat av verksamheten.

Företaget har detaljerade förvaltningsrapporteringsystem som hjälper till att övervaka dagliga hyresmönster och framtida bokningstrender. Företaget upprätthåller en flexibel affärsmodell så att den lätt kan flexa flottan och personalen när det behövs som svar på förändringar i efterfrågan. Företaget är beroende av beviljande och förnyelse av koncessionsarrangemang på flygplatser och järnvägsstationer. Företaget strävar efter att upprätthålla starka relationer med alla relevanta myndigheter och har en stark erfarenhet av att förnya sådana kontrakt regelbundet.

**Pris**

Företaget är utsatt för risken för prisrörelser på marknaden. Biluthyrningsbranschen står inför tryck från ökad priskonkurrens som en följd av tillväxten av internetportaler, andra former av e-handel och uthyrningsmäklare. Denna transparens har ökat utbredningen och intensiteten i priskonkurrensen. Företaget har ett team som regelbundet granskar marknadspriser och efterfrågan.

ank=20250709-2025071053242

**Sweden Rent A Car AB**  
Org.nr. 556102-2822

#### *Flotta*

Förlust eller väsentlig förändring av villkoren på vilka företaget erhåller flottfordon från stora fordonsleverantörer kan skada företagets resultat. I händelse av att företaget inte kan skaffa alla nödvändiga fordon från nuvarande källor, kan fordon erhållas från andra källor. Om det uppstår svårigheter med att köpa fordon, eller där rådande ekonomiska förhållanden leder till sjunkande priser på begagnade fordon och minskad efterfrågan, kan dessa risker minskas genom en förlängning av fordons nyttjandeperiod.

Företaget börjar möta press för att säkerställa att dess flottor har både elektriska och hybridfordon både från konsumenternas efterfrågan och från köpeavtal med olika fordonstillverkare. Fordonstillverkningsindustrin förväntas fortsätta att uppleva betydande förändringar under de kommande åren, särskilt när det gäller fordonselektrifiering. Den globala efterfrågan på el- och hybridfordon fortsätter att öka, och tillverkarna fortsätter att investera mer tid och kostnader för att producera dessa typer av fordon för att minska bränsleförbrukningen och utsläpp av växthusgaser, vilket krävs av olika statliga standarder och förordningar. Om företaget inte är tillräckligt beredd att möta konsumenternas efterfrågan på elektriska, hybrid- och autonoma fordon i takt med att efterfrågan utvecklas, kan det ekonomiska läget eller resultaten av verksamheten påverkas negativt.

#### *Ansvar och försäkring*

Arlen av företagets verksamhet utsätter verksamheten för flera former av ansvar, inklusive anspråk på kroppsskada, dödsfall och egendomsskador relaterade till användning av företagets fordon, eller för att ha våra kunder i våra lokaler, samt arbetstagarnas ersättning och andra anställningsrelaterade anspråk från våra anställda. Företaget försäkrar de flesta av sina exponeringar mot ansvar genom icke-anslutna tredjeparts-försäkringsbolag.

Eftersom företaget behåller ett visst riskelement, kan det utsättas för oförsäkrat ansvar på nivåer som överstiger historiska nivåer till följd av ovanligt stora förluster eller på annat sätt. Dessutom kan skulder avseende befintliga eller framtida fordringar överstiga nivån på våra reserver och / eller vår försäkring, vilket kan påverka vårt ekonomiska skick och resultat av verksamheten. Dessutom kanske inte försäkring med icke-anslutna försäkringsgivare fortsätter att vara tillgängliga för oss på ekonomiskt rimliga villkor eller alls. Skulle företaget bli föremål för ett ogynnsamt avgörande eller uppleva annat betydande ansvar för vilket det inte planerade och inte är i stånd att tillräckligt säkerställa sådant ansvar kan resultatet av verksamheten, finansiella ställning eller kassaflöden påverkas negativt.

#### *Finansiella risker*

Styrelseledamöterna anser att det finns en begränsad exponering för finansiell risk, eftersom majoriteten av företagets finansiella exponering är till andra företag inom Avis Budget Group Inc-koncernen. Därför har styrelseledamöterna inte genomfört en policy för bolaget. I stället anpassas företagets mål och policyer för finansiell riskhantering med målen för Avis Budget Group Inc.

#### *Kreditrisk*

Företaget hanterar kreditrisken genom att utföra kreditkontroller där det anses lämpligt för företagskunder. Företaget använder ett respekterat kreditföretag som en del av en intern process för att sätta och granska kreditgränser.

#### *Likviditetsrisk*

Företagets primära likviditetsbehov inkluderar anskaffning av hyrbilar som ska användas i dess verksamhet, service på företags- och fordonsrelaterade skulder och betalning av driftskostnader. De främsta finansieringskällorna är rörelseintäkter, kontanter som erhållits vid försäljning av fordon, upplåning enligt fordonsstödda upplåningsarrangemang, finansiering från andra företag i gruppen Avis Budget Group Inc och annan finansieringsverksamhet.

#### *Valutarisk*

Företaget är exponerat för olika marknadsrisker, inklusive förändringar i valutakurser. Företaget hanterar sin exponering för valutarisker, där det bedöms lämpligt, genom användning av derivatinstrument, särskilt valutaterminer för att hantera och minska valutariskrisken.

**Sweden Rent A Car AB**  
Org.nr. 556102-2822

**Flöta restvärden**

Företaget övervakar noga restvärden för sina fordon för att säkerställa att ingen nedskrivning krävs. Regelbunden övervakning och analys av marknadstrender tillåter exakt prognos av restvärden som begränsar eventuell vinst eller förlust vid försäljning vid slutet av fordonets livslängd. Avsättningar görs om ledningen skulle se konstanta nedåtgående trender i restvärden och begagnad bilmarknad.

Ledningen använder professionellt omdöme vid fastställandet av restvärdesbestämmelser. Bäst möjlig information, data och erfarenhet är tillgänglig för att möjliggöra informerade beslut. Dessutom utövar ledningen ett försiktighetsmoment när man värderar hyresflottan med hjälp av industristandardvärderingsmodellen som bas för mätning. Känslighetsanalys utförs regelbundet.

**Forskning och utveckling**

Företaget har inte genomfört någon forskning och utvecklingsverksamhet själv under året, men har fördelar av utvecklingen som genomförs inom den bredare gruppen Avis Budget Group Inc.

**Händelser efter balansdagen**

Från räkenskapsårets slut 2024 och fram till datum för underskrift av dessa finansiella rapporter har inget inträffat som väsentligen ändrar innehållet i rapporten.

Sweden Rent A Car AB  
Org. nr. 556102-2822

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	35 175 650	258 246 950	-187 685 831	-58 584 080	-246 269 911
Resultat Disp. enl. beslut av årsstämma:	0	0	-58 584 080	58 584 080	0
Årets förlust	0	0	0	-5 544 711	-5 544 711
Belopp vid årets utgång	35 175 650	258 246 950	-246 269 911	-5 544 711	-251 814 622

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står

Balanserat resultat	-246 269 911
Årets resultat	-5 544 711
	<hr/>
	-251 814 622

Styrelsen föreslår att

i ny räkning överföres	-251 814 622
------------------------	--------------

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

RESULTATRÄKNING

		2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter m.m.	Not		
Nettoomsättning	4, 6	153 058 061	225 756 203
Övriga rörelseintäkter	5	<u>63 074 544</u>	<u>64 509 851</u>
		216 132 605	290 266 055
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-2 840 363	-6 115 067
Övriga externa kostnader	7, 8	-162 432 990	-261 617 242
Personalkostnader	9	-43 629 293	-66 937 608
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	10	-13 114 416	-10 485 840
Övriga rörelsekostnader		<u>- 17 899</u>	<u>0</u>
		-222 034 961	-345 155 758
Rörelseresultat		-5 902 356	-54 889 703
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	11	2 009 026	1 215 666
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	<u>-1 470 481</u>	<u>-4 822 272</u>
		538 545	-3 606 606
Resultat efter finansiella poster		-5 363 810	-58 496 308
Resultat före skatt		-5 363 810	-58 496 308
Skatt på årets resultat	13	- 180 901	- 87 769
Årets resultat		<u>-5 544 711</u>	<u>-58 584 077</u>

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

BALANSRÄKNING	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	10	36 325 128	41 806 592
		36 325 128	41 806 592
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>36 325 128</b>	<b>41 806 592</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m.m.</b>			
Råvaror och lörmödenheter	15	839 783	760 493
		839 783	760 493
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		47 558 988	50 415 947
Fordringar hos koncernföretag		15 585 465	38 324 640
Skattefordran		1 259 958	1 259 958
Övriga fordringar		6 818 906	13 026 990
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	13 113 301	14 762 482
		84 336 618	117 790 016
<b>Kortfristiga placeringar</b>			
Klientmedel	17	187 192	119 567
		187 192	119 567
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank	18	33 155 604	25 323 797
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>33 155 604</b>	<b>25 323 797</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>118 519 198</b>	<b>143 993 872</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>154 844 326</b>	<b>185 800 464</b>

20

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

BALANSRÄKNING	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	19	35 175 650	35 175 650
Reservfond		258 246 950	258 246 950
		<u>293 422 600</u>	<u>293 422 600</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		-246 269 911	-187 685 831
Årets resultat		-5 544 711	-58 584 080
		<u>-251 814 622</u>	<u>-246 269 911</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>41 607 978</b>	<b>47 152 689</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		13 756 879	6 113 585
Skulder till koncernföretag		2 728 967	5 145 950
Aktuell skatteskuld		263 180	754 306
Övriga skulder		60 669 833	67 578 272
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	33 506 334	56 926 578
Klientmedel	17	2 311 157	2 129 084
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>113 236 348</b>	<b>138 647 775</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>154 844 326</b>	<b>185 800 464</b>

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		5 902 356	-54 889 704
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	22	13 122 051	4 335 311
Erhållen ränta m.m.	11	2 009 026	1 215 666
Erlagd ränta	12	-1 470 481	-4 822 272
Återbetald / (Betald) inkomstskatt		- 180 901	- 87 769
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<u>7 577 340</u>	<u>-54 248 768</u>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		- 79 290	- 118 751
Minskning (+)/ökning(-) av kundfordringar		2 856 959	10 744 472
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		30 596 439	-21 322 107
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		7 643 294	-7 872 326
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-33 211 070	4 243 055
Minskning(-)/ökning(+) av skatteskuld		- 491 125	754 306
Minskning(-)/ökning(+) av klientmedel		- 67 625	- 119 567
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<u>14 824 921</u>	<u>-67 939 686</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av inventarie, verktyg och installationer	10	-41 985 507	-42 822 153
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer		34 992 392	24 310 935
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<u>-6 993 115</u>	<u>-18 511 218</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Emission av aktiekapital		0	82 000 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<u>0</u>	<u>82 000 000</u>
Förändring av likvida medel		7 831 806	-4 450 904
Likvida medel vid årets början		25 323 797	29 774 701
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<u>33 155 603</u>	<u>25 323 797</u>

20

ank=20250709\_2025071053250

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

## NOTER

### Not 1 Allmän information

Sweden Rent A Car AB med organisationsnummer 556102-2822 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Sundbyberg.

### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### **Fordringar**

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### **Leasingavtal**

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

#### *Leasetagare*

Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

#### *Leasegivare*

Leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

#### **Ersättningar till anställda**

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

#### **Övriga tillgångar, avsättningar och skulder**

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Intäktsredovisning**

Företagets nettoomsättning utgörs av hyresintäkter för bilar samt avgifter och ersättningar från licensee nätverket. Hyresintäkten redovisas linjärt över hyresperioden efter avdrag för lämnade rabatter. Intäkterna från nätverket redovisas månatligt.

#### **Immateriella tillgångar**

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

## NOTER

### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper (fortsättning)

#### *Borttagande från balansräkningen*

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod.

	Antal år.
Inventarier, verktyg och maskiner	3 år
Ombyggnader	5 år

#### **Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar**

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnads föras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

#### **Varulager**

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet eller avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

#### **Likvida medel**

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

## NOTER

### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper (fortsättning)

#### Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i fritt eget kapital.

#### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen här upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

#### Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

#### Användning av finansiella instrument

Företagets finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet). En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras. Detsamma gäller om de risker och fördelar som är förknippade med den finansiella tillgången i allt väsentligt här förts över till annan part och företaget inte längre har kontroll över tillgången. En finansiell skuld bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör på annat sätt.

#### Utländsk valuta

Bolaget är exponerat för valutakursändringar i de löpande transaktionerna vilka till viss del sker i utländsk valuta, främst GBP, EUR, DKK och NOK. Bolaget har inte vidtagit några valutasäkringsåtgärder.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till kursen vid transaktionstillfället. Poster som värderas till anskaffningsvärde i utländsk valuta omräknas till svenska kronor med kursen vid transaktionstidpunkten. Poster som värderas till verkligt värde uttryckt i utländsk valuta omräknas till valutakursen vid fastställd omräkningstidpunkt.

Valutakurs ändringar resultat förs löpande under räkenskapsperioden under andra finansposter.

Fördringar och skuld i utländsk valuta omräknas till kurser per balansdagen. Detta avser avräkningar med Avis-bolag i andra länder, rörande försäljning och köp av fördringar, samt månatlig betalning av licensavgift. Detta avräknas var månad.

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

## NOTER

### Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Företagsledningen är skyldig att göra bedömningar, uppskattningar och antaganden om det redovisade värdet av tillgångar och skulder som inte framgår tydligt från andra källor. Uppskattningarna och tillhörande antaganden baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer som anses vara relevanta. Faktiska resultaten kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningarna och underliggande antaganden granskas på en löpande basis.

Företaget har inga kritiska bedömningar i processen kopplad till redovisningsprinciper.

De uppskattningar och antaganden som har en betydande risk för att orsaka väsentlig anpassning av fordonsvärdet på tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår behandlas nedan.

#### *Restvärden*

Företaget övervakar noggrant restvärden för sina fordon för att säkerställa att ingen nedskrivning krävs. Regelbunden övervakning och analys av marknadstrender tillåter exakt prognos av restvärden som begränsar varje vinst eller förlust vid försäljning vid slutet av fordonets livslängd. Avsättningar ska göras om ledningen skulle se konsekvent nedåtgående trender i restvärden på marknaden för begagnade bilar.

Ledningen använder professionellt omdöme vid fastställandet av restvärdesbestämmelser. Bästa möjliga information, data och erfarenhet är tillgänglig för att möjliggöra informerade beslut. Företagsledningen utövar en försiktighetsprincip när man värderar hyresflottan med branschstandardens värderingsmodell som bas för mätning.

**Sweden Rent A Car AB**  
Org.nr. 556102-2822

**NOTER**

Not

**4 Nettoomsättning**

Nettoomsättningen avser intäkter från biluthyrningsverksamheten samt avgifter och ersättningar från licensnätverket.

Not

**5 Övriga rörelseintäkter**

Övriga rörelseintäkter utgörs i huvudsak av volymrelaterade bonusar på bilköp, samt skadeersättningar.

Not

**6 Inköp och försäljning inom koncernen**

**2024** **2023**

Andel av försäljning som avser koncernföretag

0% 0%

Andel av inköpen som avser koncernföretag

17% 12%

Not

**7 Leasingavtal – Operationell leasing leasetagare**

**2024** **2023**

Under året har företags leasingavgifter uppgått till

49 378 349 105 608 052

Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller betalning enligt följande:

Inom 1 år

27 178 961 25 638 939

Mellan 1 till 5 år

27 351 540 1 973 355

54 530 501 27 612 294

Företaget har endast operationella leasingavtal som redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Företaget har ingått följande väsentliga operationella leasingavtal:

Leasing av fordon där samtliga avtal upphör inom 12 månader.

Hyra av lokaler och parkeringsplatser, med avtalstider på mellan 1-5 år, på ett flertal orter med Swedavia, Einar Mattson, Trelina Nord AB, Diligentia. Avtalen innehåller klausul om möjlighet till förlängning efter inledande avtalsperiod.

Not

**8 Ersättning till revisorer**

**2024** **2023**

Revision

Deloitte

900 000 0

BDO inkluderat justeringar för tidigare år

-573 424 1 269 941

326 576 1 269 941

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not 9 Personal	2024	2023
<i>Medelantal anställda</i>		
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Medelantal anställda har varit	72	111
varav kvinnor	21	44
varav män	51	67
<i>Löner, ersättningar m.m.</i>		
Utter, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:		
Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	0	0
	0	0
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	30 271 821	48 033 746
Pensionskostnader	2 668 906	3 777 993
	32 940 727	51 811 739
Sociala kostnader	10 688 565	15 125 870
Summa styrelse och övriga	43 629 293	66 937 608
<i>Könsfördelning i styrelse och företagsledning</i>		
Antal styrelseledamöter	5	4
varav kvinnor	2	1
Not 10 Inventarier	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	62 876 216	50 866 454
Inköp	41 985 507	42 822 153
Försäljning/utrangeringar	-55 863 897	-29 711 443
Omklassificeringar	0	-1 100 948
Utgående ackumulerade anskaffningsvärde	48 997 826	62 876 216
Ingående avskrivningar	-21 069 624	-24 291 774
Försäljning/utrangeringar	21 511 340	9 607 855
Omklassificeringar	0	1 050 948
Årets avskrivningar	-13 114 416	-10 485 840
Utgående ackumulerade avskrivningar	-12 672 698	-21 069 624
Utgående redovisat värde	36 325 128	41 806 592

ank=20250709;2025071053257

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not		2024	2023
11	Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
	Räntor	1 865 334	973 594
	Kursdifferens	143 692	242 071
		<u>2 009 026</u>	<u>1 215 666</u>
12	Räntekostnader och liknande resultatposter		
	Övriga räntekostnader	-1 148 348	-4 521 151
	Övriga finansiella kostnader	-322 133	-301 121
		<u>-1 470 481</u>	<u>-4 822 272</u>
13	Skatt på årets resultat		
		2024	2023
		SEK	SEK
	Aktuellskatt	180 901	87 769
	Uppskjuten skatt	0	0
		<u>180 901</u>	<u>87 769</u>
	<i>Avstämning av effektiv skatt</i>		
	Resultat före skatt	-5 363 810	-58 496 308
	Skatteskostnad 20,6%	1 104 945	12 050 239
	Skatteeffekt av:		
	Ej avdragsgilla kostnader	-237 604	-800 000
	Skatteeffekt av ej aktiverade underskott	-867 341	-11 250 239
	Icke skattepliktig inkomst	0	0
	Effekt av skattesatsförändring	0	0
	Summa	<u>0</u>	<u>0</u>

24

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not 14	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	0	44 065
	Omklassificeringar	0	- 44 065
Not 15	Varulager	2024-12-31	2023-12-31
	<i>Råvaror och förnödenheter</i>		
	Bokfört värde	839 783	760 493
Not 16	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2024-12-31	2023-12-31
	Förutbetalda hyror	1 092 863	283 109
	Förutbetalda däck	3 468 047	3 027 912
	Upplupna intäkter	3 014 983	2 893 538
	Vägs katt	1 390 239	2 088 406
	Förutbetalda leasingavgifter	3 602 126	6 469 515
	Förutbetalda depositioner	525 000	0
	Övriga poster	20 042	0
		<u>13 113 301</u>	<u>14 762 482</u>
Not 17	Klientmedel		
	Klientmedel avser försäkringspremie inbetalt till Sweden Rent A Car AB för försäkring tecknad hos Codan Försäkring NUF.		
Not 18	Likvida medel	2024-12-31	2023-12-31
	Kassa och bank	<u>33 155 604</u>	<u>25 323 797</u>
		33 155 604	25 323 797
	Likvida medel består av tillgodohavanden i bank.		

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

NOTER

Not		Antal aktier	Kvotvärde per aktie
19	Upplysningar om aktiekapital		
	Antal/värde vid årets ingång	3 517 565	10,00
	Antal/värde vid årets utgång	3 517 565	10,00
		2024-12-31	2023-12-31
	Ovanstående äkticantal fördelar sig enligt följande		
	B-aktier	30 000	30 000
	C-aktier	3 487 565	3 487 565
		<u>3 517 565</u>	<u>3 517 565</u>
20	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2024-12-31	2023-12-31
	Upplupna semesterlöner	3 933 544	5 770 668
	Upplupna sociala avgifter	1 235 919	1 813 142
	Upplupna bilkostnader	26 839 093	41 613 049
	Övriga poster	<u>1 497 777</u>	<u>7 476 100</u>
		33 506 334	56 926 578
21	Eventualförpliktelser	2024-12-31	2023-12-31
	Begränsat borgensåtagande för intressebolaget Trio	<u>2 769 865</u>	<u>3 494 560</u>
		2 769 865	3 494 560
	En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.		
22	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2024-12-31	2023-12-31
	Avskrivningar	13 114 416	7 436 653
	Vinst vid försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	- 639 842	-4 207 347
	Omklassificeringar materiella anläggningstillgångar	0	50 000
	Särskild pensionsskatt	<u>647 477</u>	<u>1 056 005</u>
		13 122 051	4 335 311

NOTER

Not  
23 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står

Balanserat resultat

-246 269 911

Årets resultat

-5 544 711

---

-251 814 622

Styrelsen föreslår att  
i ny räkning överföres

-251 814 622

Not  
24 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det finns inga rapporterbara händelser i balansräkningen efter årets slut.

Not  
25 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till ABG Scandinavia Holdings AS, Säte Oslo, Norge Org.nr. 913 927 621.

Not  
26 Definition av nyckeltal

*Soliditet*

Totalt eget kapital i procent av balansomslutning.

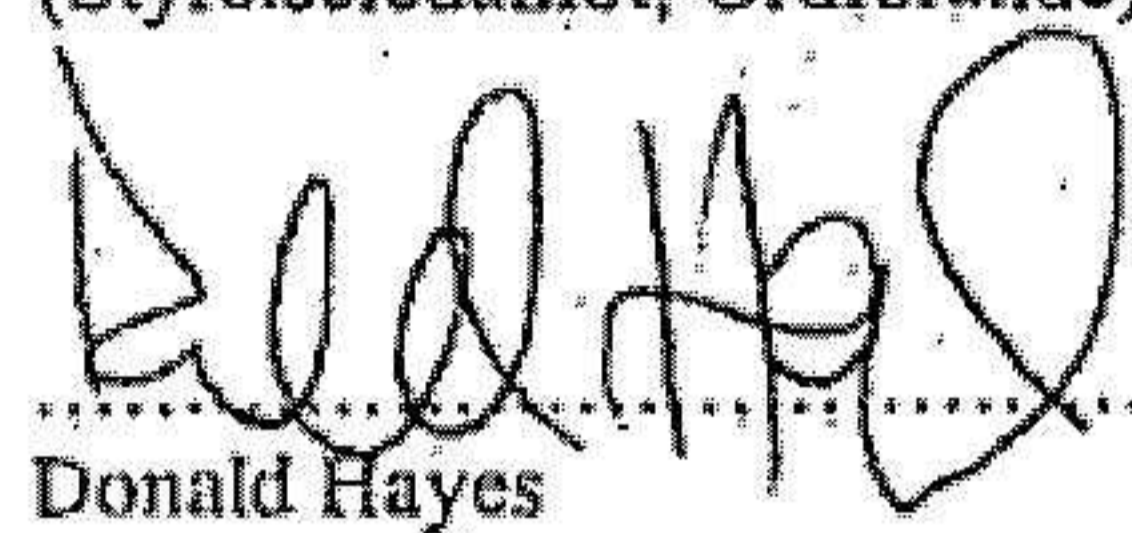
*Avkastning på totalt kapital*

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning.

Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

Solna, 30 juni 2025

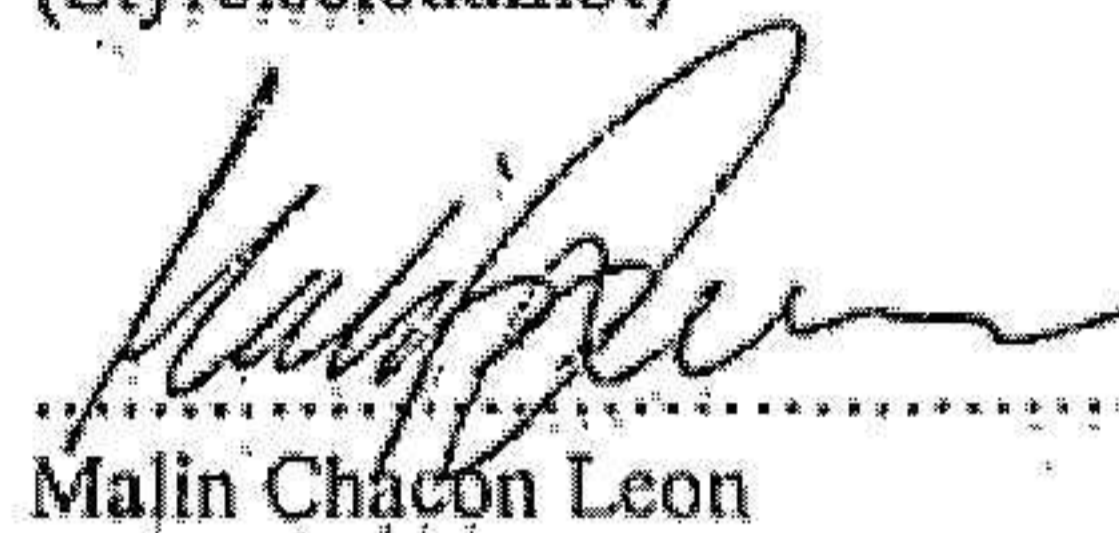
.....  
Hans Waldemar Müller  
(Styrelseledamot, Ordförande)



.....  
Donald Hayes  
(Styrelseledamot)



.....  
Camilla Larsen  
(Styrelseledamot)



.....  
Malin Chacón Leon  
(Styrelseledamot)

.....  
Alfredo Hernandez Peña  
(Styrelseledamot)

Vår revisionsberättelse har lämnats den

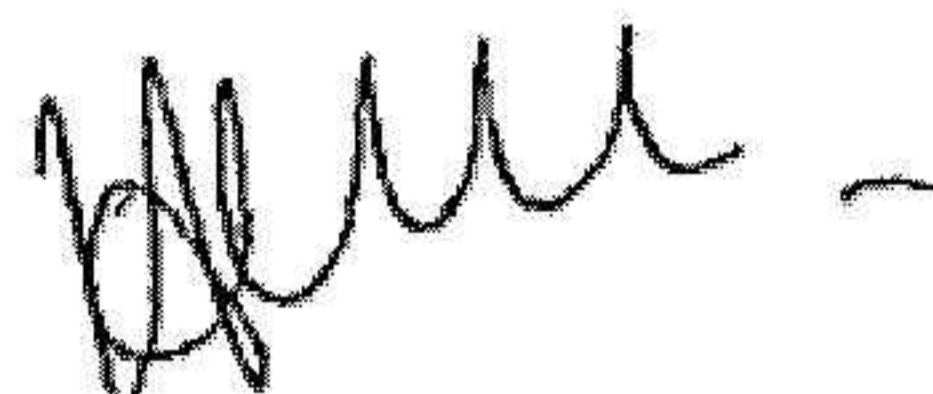
Deloitte AB

.....  
Zlatko Mehinagic  
(Auktoriserad revisor)



Sweden Rent A Car AB  
Org.nr. 556102-2822

Solna, 30 juni 2025



Hans Waldemar Müller  
(Styrelseledamot, Ordförande)

Camilla Larsen  
(Styrelseledamot)



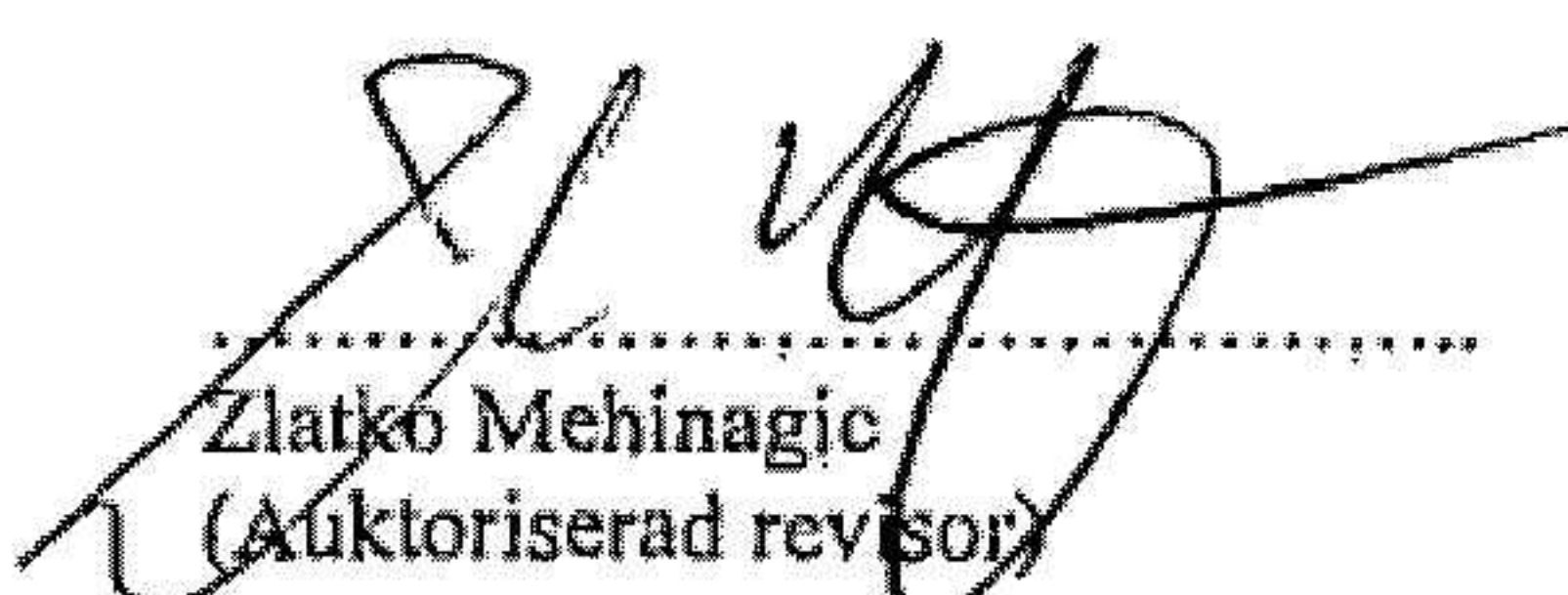
Alfredo Hernandez Peña  
(Styrelseledamot)

Donald Hayes  
(Styrelseledamot)

Malin Chacon León  
(Styrelseledamot)

Vår revisionsberättelse har lämnats den 30/6 2025

Deloitte AB



Zlatko Mehinagic  
(Auktoriserad revisor)

24

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Sweden Rent A Car AB  
organisationsnummer 556102-2822

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Sweden Rent A Car AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Sweden Rent A Car ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Sweden Rent A Car AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för föregående räkenskapsår har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 28 juni 2024 med omodifierade uttalanden i *Rapport om årsredovisningen*.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något

av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den

väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Sweden Rent A Car AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av

säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 30 juni 2025

Deloitte AB

  
Zlatko Mehinagic  
Auktoriserad revisor