

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB

2023 ÅRSREDOVISNING ORG. NUMMER 559274-6969



FASTSTÄLLELSEINTYG TILL ÅRSREDOVISNING

Intyg om att balansräkningen och resultaträkningen har fastställts / *Certification that the balance sheet and income statement have been adopted*

Undertecknad styrelseledamot i Ford Sweden Parts Operations AB, org.nr, 559274-6969 intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma den 26 Juni 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur resultatet ska disponeras.

The undersigned board director of Ford Sweden Parts Operations AB, reg. no. 559274-6969, hereby certifies that this copy of the annual report conforms to the original and that the income statement and balance sheet were adopted on June 26, 2024. The annual general meeting resolved to adopt the board's proposal regarding the allocation of the company's profits.

Gothenburg 2024, 26th of June

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alexander Jäger".

Alexander Jäger

**FORD SWEDEN
PARTS OPERATIONS AB**

2023
ÅRSREDOVISNING
ORG. NUMMER 559274-6969



2024070528809

**FORD SWEDEN
PARTS OPERATIONS AB**

**2023
ÅRSREDOVISNING**
ORG. NUMMER 559274-6969



FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB

Innehållsförteckning

| | <u>Page</u> |
|--|-------------|
| Förvaltningsberättelse | 2 |
| Resultaträkning | 4 |
| Balansräkning | 5 |
| Rapport över förändringar i eget kapital | 7 |
| Kassaflödesanalys | 8 |
| Noter | 9 |

2024070528810

Sm

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Ford Sweden Parts Operations AB, med säte i Göteborg, avger härmed årsredovisningen för verksamhetsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Ford Sweden Parts Operations AB är ett helägt dotterbolag till Ford Motor Company Inc., U.S., grundat 2020. Dess syfte är att fortsatt driva eftermarknads-/reservdelsverksamheten från Sverige, efter försäljningen av importörskapet till Hedin Bil AB i slutet av 2020.

Ford Sweden Parts Operations AB tillhandahåller även lokaler för Fords nordiska kundsupport som är baserad i Göteborg.

Fords kundsupport hanterar årligen över 60 000 inkommande kundkontakter från Fordägare och har i dagsläget 60 agenter via en extern leverantör (MSXI) på plats för att driva den nordiska 'hubben' som omfattar Sverige, Danmark, Norge och Finland. Hubben utvecklas ständigt, allt för att skapa mervärde för kunderna och öka lojaliteten till varumärket Ford.

Försäljning

Verksamheten i Ford Sweden Operations AB är huvudsakligen baserad på försäljning av reservdelar och tillbehör till Sverige och andra nordiska länder. Den totala försäljningen 2023 ligger nära föregående år. Under året uppgår försäljningen till 898 miljoner kronor, varav 838 miljoner kronor motsvarar delar och tillbehör och resterande till utökade planer till återförsäljare.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Ford förbereder sin organisation och sitt produktutbud för att konkurrera i en mycket konkurrensutsatt region som står inför betydande ekonomiska och geopolitiska utmaningar. Företaget vidtar åtgärder för att omstrukturera sin affärsverksamhet i Europa och skapa en ännu effektivare och mer konkurrenskraftig kostnadsstruktur. På den lokala svenska marknaden pågår även omstruktureringar av återförsäljarnätet – drivna av Hedin.

Allmänna osäkerheter

Verksamhetsmiljön år 2023 påverkades av efterverkningarna av covid-19-pandemin, och relaterade restriktionsåtgärder runt om i världen, samt av snabba ekonomiska förändringar i den globala världen, och den ryska invasionen i Ukraina. Dessa fortsätter att skapa osäkerhet inför framtiden. Det geopolitiska läget kan komma att skärpas ytterligare, och krigssituationen i Ukraina kan utvidgas till andra områden som ytterligare påverkar den svenska och övergripande affärsmodellen. Den ekonomiska utvecklingen är därför osäker, särskilt med tanke på den höga inflationen och energikrisen på de globala marknaderna. Den ekonomiska lågkonjunkturen kan bli längre än väntat och avspeglas i sysselsättningen.

Miljöpåverkan och hållbarhet

Ford Motor Companys verksamhet styrs av globala miljöriktlinjer och en strategi mot klimatförändringar. Strategin bygger på framtida förväntningar, till exempel stabilisering av koncentrationen av växthusgaser i atmosfären. Företaget

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

har förbundit sig till Fit for 55-målen i Paris-klimatavtalet och klimatkonferensen i Glasgow och målet är bland annat att använda 100 % lokalproducerad förnybar energi i alla produktionsanläggningar till 2035 och att vara koldioxidneutral senast 2050. I Europa har företaget satt som mål att vara koldioxidneutralt i all sin egen verksamhet, logistik och verksamheten hos sina viktigaste leverantörer. För att uppnå detta mål arbetar företaget kontinuerligt med att utveckla produkternas bränsle- och energiekonomi, investerar i elektrifiering, förbättrar energieffektiviteten i fabriker och utvecklar lösningar för intelligenta förflyttningar och transporter. Som ett resultat av ett långsiktigt arbete har Fords produktionsanläggningar och produktutveckling tilldelats det världsomspännande miljöcertifikatet ISO 14001. Bolaget har också rapporterat om sina åtgärder för hållbar utveckling årligen sedan 1999.

Ford investerar mer än 50 miljarder dollar globalt i elektrifiering. I Europa går vi successivt mot en helt eldriven framtid, 2026 kommer försäljningsutbudet av nya personbilar att bestå av endast laddhybrider och helt eldrivna bilar och 2030 kommer utbudet av personbilar att vara fullt ut elektrisk. Hela utbudet av kommersiella fordon kommer också successivt att elektrifieras; 2024 kommer alla modeller att ha ett rent elektriskt tillval och 2030 beräknas mer än två tredjedelar av försäljningen vara elektrifierade modeller. Det kommersiella fordonssortimentet kommer att vara helt elektriskt år 2035.

Ford har ett återtagnings- och återvinningsnätverk för Ford-fordon i 19 EU-länder. Dessutom är Ford engagerad i återvinningskollektiv i 10 andra europeiska länder. Alla Ford-bilar som säljs i Europa är till minst 85 % återvinningsbara och 95 % återanvändbara.

Den lagstadgade hållbarhetsrapporten för år 2023 har upprättats på koncernnivå och finns tillgänglig på hemsida: [Sustainability \(ford.com\)](https://www.ford.com/sustainability).

Flerårsöversikt (TKR)

| | 2023 | 2022 | 2021/2020 |
|--|---------|---------|-----------|
| Nettoomsättning | 897.663 | 828.425 | 839.396 |
| Resultat efter finansiella poster | 18.743 | 11.653 | 12.861 |
| Balansomslutning | 319.960 | 355.446 | 384.784 |
| Antal anställda | 1 | 1 | 1 |

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

| | Per 31 December, 2023 |
|---|-----------------------|
| | TKr |
| Balanserad vinst | 18.414 |
| Årets vinst | 14.585 |
| Disponeras enligt följande | — |
| Disponeras så att i ny räkning överföres | 32.999 |

Bolagets resultat och finansiella ställning i övrigt framgår av följande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalysen med tilläggsinformation.

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
RESULTATRÄKNING
(TKR)

2024070528813

| | Not | 2023-01-01 till 2023-12-31 | 2022-01-01 till 2022-12-31 |
|---|-----|-------------------------------|-------------------------------|
| Intäkter | | | |
| Nettoomsättning | 3,4 | 897.663 | 828.425 |
| Kostnad sålda varor och övriga kostnader | | | |
| Kostnader för försäljning | | (866.313) | (809.045) |
| Bruttoresultat | | 31.350 | 19.379 |
| Försäljningskostnader | | (4.614) | (4.552) |
| Administrationskostnader | 5 | (13.335) | (4.946) |
| Rörelseresultat | | 13.401 | 9.880 |
| Övriga rörelseintäkter | 8 | 667 | 810 |
| Ränteintäkter / (kostnader) och liknande resultatposter | 9 | 4.674 | 963 |
| Resultat efter finansiella poster | | 18.743 | 11.653 |
| Bokslutsdispositioner | 10 | (365) | (562) |
| Resultat före skatt | | 18.378 | 11.091 |
| Skatt på årets resultat | 11 | (3.793) | (2.308) |
| Årets resultat | | 14.585 | 8.783 |

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
BALANSRÄKNING
(TKR)

2024070528814

| | Not | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|-----|----------------|----------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Inventarier, verktyg och installationer | 12 | 3.097 | 3.470 |
| Pågående arbeten | 13 | — | — |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Uppskjuten skattefordran | 11 | 1.954 | 2.306 |
| Andra långfristiga fordringar | | 203 | — |
| Summa anläggningstillgångar | | 5.254 | 5.775 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Varulager mm | | | |
| Färdiga varor och handelsvaror | | 101.647 | 86.046 |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 40.461 | 42.511 |
| Fordringar hos koncernföretag | | 161.608 | 212.164 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 96 | 65 |
| Aktuella skattefordringar | | 1.634 | — |
| Summa Kortfristiga fordringar | | 203.799 | 254.741 |
| Kassa och bank | | 9.260 | 8.884 |
| Summa omsättningstillgångar | | 314.706 | 349.670 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 319.960 | 355.446 |

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
BALANSRÄKNING
(TKR)

2024070528815

| EGET KAPITAL OCH SKULDER | Not | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|-----|----------------|----------------|
| Bundet eget kapital | | | |
| Aktiekapital | 14 | 25 | 25 |
| | | <u>25</u> | <u>25</u> |
| Fritt eget kapital | | | |
| Balanserad vinst eller förlust | | 18.414 | 9.631 |
| Årets resultat | | 14.585 | 8.783 |
| | | <u>32.999</u> | <u>18.414</u> |
| Summa eget kapital | | <u>33.024</u> | <u>18.439</u> |
| Obeskattade reserver | 15 | 1.377 | 1.012 |
| Avsättningar | | | |
| Övriga avsättningar | 16 | 31.216 | 30.083 |
| Summa avsättningar | | <u>31.216</u> | <u>30.083</u> |
| Långfristiga skulder | | | |
| Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader | 17 | — | 74.858 |
| Summa långfristiga skulder | | <u>—</u> | <u>74.858</u> |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 41.971 | 35.170 |
| Skulder till koncernföretag | | 145.262 | 142.282 |
| Övriga skulder | | 6.377 | 3.491 |
| Aktuella skatteskulder | | - | 4.139 |
| Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader | 17 | 60.732 | 45.972 |
| Summa kortfristiga skulder | | <u>254.342</u> | <u>231.053</u> |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | <u>319.960</u> | <u>355.446</u> |

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL
(TKR)

| | Aktiekapital | (Akumulerade förluster)/Balanserad vinst | Summa eget kapital |
|--|--------------|--|--------------------------|
| Ingående eget kapital, 2022-01-01 | 25 | 9,631 | 9,656 |
| Årets resultat | - | 8,783 | 8,783 |
| Utgående eget kapital 2022-12-31 | 25 | 18,414 | 18,439 |
| Ingående eget kapital 2023-01-01 | 25 | 18,414 | 18,439 |
| Årets resultat | - | 14,585 | 14,585 |
| Utgående eget kapital 2023-12-31 | 25 | 32,999 | 33,024 |

2024070528816

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
KASSAFLÖDESANALYS
(TKR)

2024070528817

| | | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|----|-----------------|-----------------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Resultat efter finansiella poster | | 18.743 | 11.653 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet | 18 | 1.505 | 14.040 |
| Betalda inkomstskatter | 11 | (9.213) | (1.522) |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital | | 11.035 | 24.172 |
| Kassaflöde från förändring av rörelsekapital | | | |
| Förändring av varulager och pågående arbete | | (15.601) | (13.218) |
| Förändring av kundfordringar | | 2.050 | 2.969 |
| Förändring av kortfristiga fordringar | | 50.323 | 36.980 |
| Förändring av leverantörsskulder | | 6.802 | 7.549 |
| Förändring av kortfristiga/ långfristiga skulder | | (54.232) | (61.440) |
| | | (10.659) | (27.160) |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | 376 | (2.989) |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Tillgångspensionering | | | 884 |
| Anskaffningar av inventarier | 13 | — | (1.302) |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | — | (418) |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Aktieemission | | — | — |
| Förändring långfristiga skulder | | — | — |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | — | — |
| Årets kassaflöde | | 376 | (3.406) |
| Likvida medel vid årets början | | 8.884 | 12.291 |
| Årets kassaflöde | | 376 | (3.406) |
| Likvida medel vid årets slut | | 9.260 | 8.884 |

Sm

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
NOTER

Innehållsförteckning

| | |
|---|----|
| NOT 1. Uppgifter om moderföretag | 10 |
| NOT 2. Redovisnings- och värderingsprinciper | 10 |
| NOT 3. Uppskattningar och bedömningar | 12 |
| NOT 4. Inköp och försäljning mellan koncernföretag | 13 |
| NOT 5. Arvode till revisorer | 13 |
| NOT 6. Leasingavtal | 13 |
| NOT 7. Anställda och personalkostnader | 13 |
| NOT 8. Övriga rörelseintäkter | 14 |
| NOT 9. Räntekostnader och liknande resultatposter | 14 |
| NOT 10. Bokslutsdispositioner | 14 |
| NOT 11. Aktuell och uppskjuten skatt | 14 |
| NOT 12. Inventarier, verktyg och installationer | 16 |
| NOT 13. Pågående arbeten | 16 |
| NOT 14. Aktieinformation | 16 |
| NOT 15. Obeskattade reserver | 17 |
| NOT 16. Övriga avsättningar | 17 |
| NOT 17. Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader | 17 |
| NOT 18. Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet | 18 |
| NOT 19. Disposition av vinst eller förlust | 18 |

2024070528818

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB NOTER

NOT 1. UPPGIFTER OM MODERFÖRETAG

Bolaget är helägt dotterföretag till Ford Motor Company Inc. (State file number 0085730), USA som upprättar koncernredovisning och hållbarhetsrapport. Detta företags koncernredovisning finns att tillgå på Ford Motor Company World Headquarters, 1 American Road, P.O. Box 6248, Dearborn, Michigan 48 126-2798, United States.

NOT 2. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden om inget annat anges.

Intäktsredovisning

Redovisad nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor. Intäkter redovisas när alla risker och rättigheter som är förknippade med ägandet huvudsakligen övergått till köparen, vilket normalt inträffar i samband med leverans.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över förväntad nyttjandeperiod med hänsyn tagen till restvärdet. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer: 6 - 14.5 år

Leasingavtal

Företaget klassificerar leasingavtal som operationellt eller finansiellt vid avtalets ingång. Ett avtal där de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med de leasade tillgångarna har övergått till leasetagaren klassificeras som finansiell leasing. Övriga avtal klassificeras som operationell leasing. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU).

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB NOTER

NOT 2. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER (Fortsättning)

Kundfordringar

Kundfordringar och övriga fordringar består främst av fordringar från avtal med våra kunder om försäljning av delar och tillbehör. Kundfordringar redovisas initialt till transaktionsbeloppet (upplupet anskaffningsvärde) och är vanligtvis utestående under mindre än 30 dagar. Varje rapporteringsperiod utvärderar vi fordringarnas indrivningsbarhet och bokför en avsättning för förväntade kreditförluster som representerar vår uppskattning av de förväntade förlusterna som är ett resultat av alla möjliga fallissemang under den förväntade livslängden för en fordran. Förväntade kreditförlustsatser tillämpas på fordringar som grupperas baserat på deras antal förfallna dagar för att beräkna den totala ersättningen. Försummelse uppstår när en fordran är 90 dagar eller mer förfallen. Reserveringen för förväntade kreditförluster mäts med en avsättningsmatrismetod baserat på antalet dagar en fordran är förfallen. En fordran skrivs av när den bedöms vara oindrivbar och alla indrivningsansträngningar är uttömda. Tillägg till avsättningen för förväntade kreditförluster görs genom att kostnadsföra kostnader för förväntade kreditförluster som redovisas i försäljnings-, administrations- och andra kostnader.

Fords exponering för kreditrisk som härrör från kundfordringar påverkas främst av kundbasens betalningsförmåga och risken förknippad med branschen och det land där kunderna är verksamma. Vår kreditpolicy kräver att kreditgränser upprättas för varje extern kund innan den första försändelsen släpps. Processen att upprätta eller bekräfta kreditgränser tar hänsyn till kundens finansiella villkor och kreditvärdighet baserat på information som aktuella och historiska bokslut, kreditupplysningsföretagsrapporter och handelsreferenser. Kreditgränserna övervakas och ses över minst årligen. Försäljning som överskrider gränserna ställs vid behov i paus för att begränsa risken.

Det redovisade värdet av kundfordringar representerar den maximala kreditexponeringen. På ett fåtal marknader kan vi kräva bankgarantier för direktförsäljning eller servicedelar för vissa kundfordringar.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredo visas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstads. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB NOTER

NOT 2. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER (Fortsättning)

Avsättningar

Som avsättning har redovisats förpliktelser gentemot tredje man som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen antingen är säkra eller sannolika till sin förekomst men oviss till belopp eller till den tidpunkt då de ska infrias.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

I företaget finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter.

Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Bolaget klassificerar kontanter, förutom kontanter, som inlåning på bank.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning: Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster: Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Balansomslutning: Företagets samlade tillgångar.

Antal anställda: Medeltal anställda under räkenskapsåret.

NOT 3. UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Enligt företagsledningen är väsentliga bedömningar avseende tillämpade redovisningsprinciper samt källor till osäkerhet i uppskattningar främst relaterade till avsättningar. Redovisade avsättningar baseras på historiskt utfall och antaganden om framtida utfall.

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
NOTER

2024070528822

NOT 4. INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG

Av varukostnaderna avser 100% inköp från koncernföretag.

Reservdelsförsäljning sker till närstående företag i övriga nordiska länder och även till Hedin-importören. Av total försäljning avser 43% försäljning till koncernföretag.

NOT 5. ARVODE TILL REVISORER

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisning och bokföring samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning.

| | Per 31 december, | |
|------------------------------------|------------------|------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB | | |
| Revisionsuppdrag | 233 | 226 |
| | 233 | 226 |

NOT 6. LEASINGAVTAL

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 1.924 TKr.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

| | Per 31 december, | |
|----------------------------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Inom ett år | 1.702 | 1.677 |
| Senare än ett år men inom fem år | 432 | 2.134 |
| Senare än fem år | — | — |
| | 2.134 | 3.810 |

NOT 7. ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

| | Per 31 december, | |
|------------------------|------------------|----------|
| | 2023 | 2022 |
| Medelantalet anställda | | |
| Kvinnor | 1 | 1 |
| Man | — | — |
| | 1 | 1 |

Sm

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
NOTER

NOT 8. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

| | Per 31 december, | |
|------------------------|------------------|------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Övriga rörelseintäkter | 667 | 810 |
| | 667 | 810 |

NOT 9. RÄNTEINTÄKTER / (KOSTNADER) OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER

| | Per 31 december, | |
|---|------------------|------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Ränteintäkter / (kostnader) och liknande resultatposter | 4.674 | 963 |
| | 4.674 | 963 |

NOT 10. BOKSLUTSDISPOSITIONER

| | Per 31 december, | |
|---------------------------------|------------------|------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Förändring av överavskrivningar | 365 | 562 |
| | 365 | 562 |

NOT 11. AKTUELL OCH UPPSKJUTEN SKATT

Skatt på årets resultat

| | Per 31 december, | |
|--|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Aktuell skatt | 3.441 | 3.087 |
| Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader | 352 | (779) |
| Totalt redovisad skatt | 3.793 | 2.308 |

Sm

2024070528823

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
NOTER

Avstämning effektiv skatt

| | Per 31 december, 2023 | | Per 31 december, 2022 | |
|--|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Percent | Amounts | Percent | Amounts |
| | % | TKr | % | TKr |
| Redovisat resultat före skatt | | 18.378 | | 11.091 |
| Skatt enligt gällande skattesats | 20,6 % | 3.786 | 20,6 % | 2.285 |
| Underskottsavdrag vars skattevärde inte längre redovisas som tillgång | | — | | — |
| Kostnader/(Inkomster) ej (skattepliktiga)/avdragsgilla i skattehänseende | — | 7 | — % | 23 |
| Redovisad effektiv skatt | 20,64 % | 3.793 | 20,81 % | 2.308 |

Uppskjuten skatt på temporära skillnader

| Per 31 december, 2023 | Uppskjuten skattefordran | Uppskjuten skatteskuld | Netto |
|--|--------------------------|------------------------|--------------|
| | TKr | TKr | TKr |
| Temporära skillnader | | | |
| Tillfälliga skillnader relaterade till garantibestämmelser | 1.954 | — | 1.954 |
| Skattemässiga underskottsavdrag | — | — | — |
| | 1.954 | — | 1.954 |

| Per 31 december, 2022 | Uppskjuten skattefordran | Uppskjuten skatteskuld | Netto |
|--|--------------------------|------------------------|--------------|
| | TKr | TKr | TKr |
| Temporära skillnader | | | |
| Tillfälliga skillnader relaterade till garantibestämmelser | 2.306 | — | 2.306 |
| Skattemässiga underskottsavdrag | — | — | — |
| | 2.306 | — | 2.306 |

Förändring av uppskjuten skatt

| | Belopp vid årets ingång | Redovisas i resultat-räkningen | Belopp vid årets utgång |
|--|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | TKr | TKr | TKr |
| Tillfälliga skillnader relaterade till garantibestämmelser | 2.306 | (352) | 1.954 |
| Skattemässiga underskottsavdrag | — | — | — |
| | 2.306 | (352) | 1.954 |

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
NOTER

NOT 12. INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

| | Per 31 december, | |
|--|------------------|-------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Ingående anskaffningsvärde | 3.933 | 1.719 |
| Inköp | — | 2.214 |
| Omklassificeringar | — | — |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 3.933 | 3.933 |
| Ingående avskrivningar | (463) | (65) |
| Försäljningar/utrangeringar | — | — |
| Årets avskrivningar | (372) | (398) |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | (835) | (463) |
| Utgående redovisat värde | 3.097 | 3.470 |

Avskrivningar fördelade per funktion

| | Per 31 december, | |
|-----------------------|------------------|------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Försäljningskostnader | 372 | 398 |
| Summa avskrivningar | 372 | 398 |

NOT 13. PÅGÅENDE ARBETEN

| | Per 31 december, | |
|--------------------|------------------|---------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Ingående balans | — | 1.796 |
| Inköp | — | 1.302 |
| Omklassificeringar | — | (3.097) |
| Utgående balans | — | — |

NOT 14. AKTIEINFORMATION

Antal utestående stamaktier per 31 december uppgår till:

| | Per 31 december, | |
|-----------------|------------------|--------|
| | 2023 | 2022 |
| Ingående balans | 25.000 | 25.000 |
| Utgående balans | 25.000 | 25.000 |

Kvotvärdet per aktie är 1 kr och alla aktier är fullt betalda.

Sm

2024070528825

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
NOTER

2024070528826

NOT 15. OBESKATTADE RESERVER

| | Per 31 december, | |
|-------------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Överavskrivningar | 1.377 | 1.012 |
| | 1.377 | 1.012 |

NOT 16. ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

| | Per 31 December, | |
|--------------------------|------------------|---------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Garantiåtaganden | 17.060 | 25.432 |
| Marknadsföringskampanjer | 13.776 | 4.328 |
| Övriga avsättningar | 380 | 323 |
| | 31.216 | 30.083 |

| | Per 31 December, | |
|--------------------|------------------|---------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Kortfristiga delen | 29.291 | 23.532 |
| Långfristiga delen | 1.925 | 6.551 |
| Total | 31.216 | 30.083 |

NOT 17. FÖRUTBETALDA INTÄKTER OCH UPPLUPNA KOSTNADER

| | Per 31 december, | |
|-----------------------------------|------------------|----------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Utökad garanti uppskjuten inkomst | 60.221 | 120.382 |
| Upplupna personalkostnader | 278 | 222 |
| Övriga upplupna kostnader | 233 | 226 |
| | 60.732 | 120.830 |

| | Per 31 december, | |
|--------------------|------------------|----------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Kortfristiga delen | 60.732 | 45.972 |
| Långfristiga delen | — | 74.858 |
| Total | 60.732 | 120.830 |

5m

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB
NOTER

NOT 18. JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDET

| | Per 31 december, | |
|---------------|------------------|---------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Avskrivningar | 372 | 398 |
| Avsättningar | 1.133 | 13.642 |
| | 1.505 | 14.040 |

NOT 19. DISPOSITION AV VINST ELLER FÖRLUST

Styrelsen föreslår vinstdisposition enligt följande:

| | Per 31 december, | |
|--|------------------|---------------|
| | 2023 | 2022 |
| | TKr | TKr |
| Balanserad vinst | 18.414 | 9.631 |
| Årets vinst | 14.585 | 8.783 |
| Disponeras enligt följande: | — | — |
| Disponeras så att i ny räkning överföres | 32.999 | 18.414 |

2024070528827

Sm

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

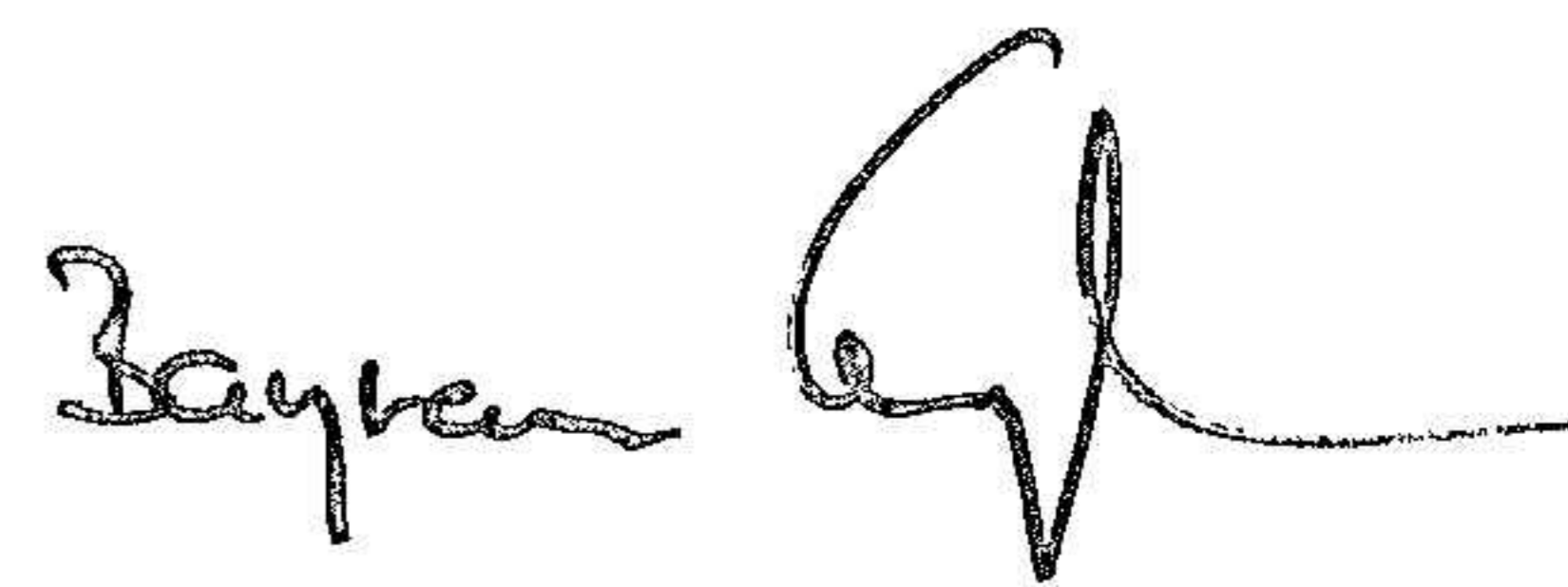
Göteborg, 2024 - 06-26



Alexander Jaeger,
Ordförande



Christian Zimmermann
ledamot



Bayram Sucuoglu,
ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats 2024 - 06-26

PricewaterhouseCoopers AB



Sebastian Månsson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ford Sweden Parts Operations AB, org.nr 559274-6969

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Ford Sweden Parts Operations AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Ford Sweden Parts Operations ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Ford Sweden Parts Operations AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ford Sweden Parts Operations AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Ford Sweden Parts Operations AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsmed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ford Sweden Parts Operations AB enligt god revisorsmed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Örebro den 26 juni 2024

PricewaterhouseCoopers AB



Sebastian Månsson
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

