

Braathens Regional Airways AB
Org.nr. 556228-6368

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Braathens Regional Airways AB 1 (23)
intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen
stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen
för företaget har fastställts på årsstämma den 30/6 2024.
Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

ÅRSREDOVISNING 2023

Bromma den 30/6 2024

BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB


Jimmie Bergqvist

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Regional Airways avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Braathens Regional Airways AB:s verksamhet omfattar linjetrafik inrikes åt BRA Sverige AB och charterflygningar med turbopropflygplan samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt externa flygbolag. Bolaget omfattar även den flygoperationella organisationen som bedriver flygtekniskt underhåll, försäljning av flygplansreservdelar/-komponenter samt utbildning för flygande personal och tekniker. Den tekniska underhållsverksamheten och utbildningen görs primärt för bolag inom BRA-koncernen men även för andra svenska och utländska flygbolag.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglat i denna årsredovisning.

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA-koncernen har således 14 ATR 72-600 i flottan.

Den 16 februari offentliggjordes att koncernen utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygningarna startade 8 oktober på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet. Avtalet innebär att flygplansflottan utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. Avtalet ger också möjlighet att utöka samarbetet med ytterligare flygplan av typen Airbus 319 och Airbus 320.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För Braathens Regional Airways AB uppgår de totala anstånden till 180 MSEK varav 96 MSEK berörs av rekonstruktionen.

ÅRSREDOVISNING 2023

BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Regional Airways avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Braathens Regional Airways AB:s verksamhet omfattar linjetrafik inrikes åt BRA Sverige AB och charterflygningar med turbopropflygplan samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt externa flygbolag. Bolaget omfattar även den flygoperationella organisationen som bedriver flygtekniskt underhåll, försäljning av flygplansreservdelar/-komponenter samt utbildning för flygande personal och tekniker. Den tekniska underhållsverksamheten och utbildningen görs primärt för bolag inom BRA-koncernen men även för andra svenska och utländska flygbolag.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglade i denna årsredovisning.

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72–600. BRA-koncernen har således 14 ATR 72–600 i flottan.

Den 16 februari offentliggjordes att koncernen utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygningarna startade 8 oktober på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet. Avtalet innebär att flygplansflottan utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. Avtalet ger också möjlighet att utöka samarbetet med ytterligare flygplan av typen Airbus 319 och Airbus 320.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För Braathens Regional Airways AB uppgår de totala anstånden till 180 MSEK varav 96 MSEK berörs av rekonstruktionen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars ingick koncernen ACMI samarbete med Wideröe respektive AirCorsica. Produktionen genomfördes med flygplan från ATR-flottan och startade under våren. Samarbetet med Wideröe pågick under våren och sommaren medan samarbetet med AirCorsica förlängdes och avslutas först under våren 2024.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

Koncernen ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyraptsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

I slutet på april startade BRA-koncernen upp charterproduktionen för researrangören Ving.

I juni månad presenterade BRA en vision för Bromma flygplats efter 2038. Projektet kallas för "Bromma Park 2038" och visar på stadsplanering för en ny stadsdel och Smart City i kombination med Europas första renodlade elflygplats som innehåller en ny Vertiport för drönartrafik. Visionen togs fram tillsammans med stadsutvecklare och arkitekter och ger Stockholm runt 23 000 bostäder, men också en framtidssäkrad tillgänglighet baserad på de nya framväxande flygteknologierna

Inför uppstarten av den nya affären med charterproduktion, skulle flygplansflottan successivt utökas med ytterligare 3 Airbus 319 under perioden februari-maj. Samtliga dessa flygplansleveranser blev försenade vilket medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. BRA klarade emellertid att producera hela programmet åt charteroperatören Ving genom inhyring av bemannade flygningar (ACMI).

Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för koncernen. I tillägg till det har det visat sig att den långsiktiga efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden inte återhämtat sig i den utsträckning som BRA och många andra kvalificerade bedömare räknat med.

De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren. Detta finansiellt mycket utmanande läge, föranledde att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023

Under rekonstruktionen har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel på åtgärder som vidtagits är omförhandling av såväl viktiga kundavtal för att bättre spegla nuvarande kostnadsläge som större leverantörsavtal, primärt med flygplanslessorer. Bolaget har reviderat prisstrategi på den svenska inrikesmarknaden liksom optimerat flygprogrammet för att säkra säkra lönsamma flygningar. Den svagare efterfrågan på inrikesresor har mitigerats genom att dedikera flygkapacitet till att erbjuda bemannade flygningar, s.k. ACMI, som underleverantör till andra flygbolag i Europa. Att delvis övergå till ACMI innebär också en ökad flexibilitet att, om lönsamhetsförutsättningarna på vissa inrikes flyglinjer senare skulle förbättras, helt eller delvis återgå till egen produktion i stället för att fortsätta med ACMI.

Under året genomförde koncernen 28 349 (22 134) flygningar vilket motsvarar 98% (99) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) för reguljärtrafiken låg på 85% (90) i snitt under året och 46% för chartertrafiken.

Antalet passagerare i reguljärtrafiken uppgick under året till 1 026 190 (928 826) och snittintäkten ökade med 5% mot föregående år.

Kundnöjdheten mättes och i slutet av perioden låg NPS- index på höga 56.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Vid årets utgång uppgick antalet anställda (FTE) i koncernen till 452 (290).

BRA-koncernen hade likvida medel om 53 (281) MSEK per 31 december 2023.

Finansiell utveckling i sammandrag

(TSEK)	2023	2022	2021	2020	2019
NETTOOMSÄTTNING	1 690 433	1 427 562	677 954	223 667	721 795
RÖRELSERESULTAT	-129 169	21 765	14 895	-79 025	21 588
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER	-169 249	-	-	-84 278	22 300
BALANSOMSLUTNING	1 216 764	1 045 145	1 082 234	291 123	199 847
SOLIDITET %	18	14	14	26	5
MEDELANTAL ANSTÄLLDA	149	96	91	217	185

Händelser efter balansdagen

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72–600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

Under januari och februari slutfördes också omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket leder till betydande lönsamhetsförbättringar för koncernen under 2024 och framåt. Sammantaget förväntas förändringarna ha en positiv resultateffekt för helåret på över 100 miljoner kronor när de är fullt implementerade.

I februari, 2024 tecknade bolaget ett avtal med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion. Avtalet sträcker sig över ett år där två ATR 72–600 kommer flyga inom Österrike och närliggande länder. Första flighten gick den 31 mars.

Planförhandlingar genomfördes i Solna Tingsrätt den 16 februari, 2024, och domen vann laga kraft den 8 mars, 2024. Skulderna till oprioriterade fordringsägare skrevs ned med ett ackord på 75%. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 110 MSEK MSEK kommer koncernen betala ut till fordringsägarna vid två tillfällen. Hälften betalades ut under april och andra hälften kommer att betalas ut senast 8 september, 2024.

Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärker koncernens intäkter och resultat med ca 319 MSEK i bokslutet per mars. För bolaget är motsvarande siffra 234 MSEK.

I samband med att domen vann laga kraft, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata.

Avtal om ett tredje A320 tecknades i februari. Flygplanet skall utgöra reserv huvudsakligen under sommarsäsongen och är väsentligt för att riskminimera konsekvenserna vid eventuella störningar. Leverans beräknas ske under maj 2024.

Förväntad framtida utveckling

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, avtog successivt under hösten och var negativ mot föregående år under första kvartalet 2024. En starkt bidragande orsak bedöms vara konjunkturläget med svag krona, hög inflation, högt ränteläge mm. i kombination med företagens resepolycys med hållbarhetsfokus samt övergång från personliga till digitala möten. Externa analytiker spår en fortsatt svag utveckling under 2024 men därefter en fortsatt positiv utveckling kommande år.

Samtidigt har konkurrensen minskat något då en konkurrent lämnat svenska marknaden helt samtidigt som en annan konkurrent har minskat kapacitet och tenderar ställa om strategi.

BRA har en stark position i Sverige med ökande kundnöjdhet, marknadsandelar, intäkter, kabinfaktor och volymer mot föregående år på befintligt linjenät. Under året planeras förstärkningar i linjenätet med fokus på flygstarka regioner vid sidan om stärkta transfermöjligheter mellan norr och söder.

Trenden ser också positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt.

Koncernens avtal med såväl researrangörer (charter) som andra flygbolag (ACMI) är tecknade för 2024 och ger en stabil affär över året. Det ökande antalet förfrågningar för såväl charterkapacitet som ACMI-kapacitet är gynnsamt för fortsatt utveckling av dessa två affärsområden även över tid.

På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar och makrofaktorer. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat 2024.

Fortlevnadsprincipen

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en bedömning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

Bolaget har två långsiktiga ägare i Braganza II AB som äger 80,95% och AMF Tjänstepension AB som äger 19,05% av BRA och utgör en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Under rekonstruktionsprocessen mellan oktober 2023 och mars 2024, har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel är omförhandlingarna av avtal med de två researrangörerna som sammantaget innebär lönsamhetsförbättringar om ca. 100 MSEK per år när de är fullt implementerade. Utöver det tecknades ett nytt lönsamt avtal med Austrian Airlines om ACMI-produktion, det gjordes en optimering av linjenätet på den svenska inrikesmarknadens. Slutligen tecknades överenskommelser med flygplansfinansiärer och lessorer för 14 ATR 72–600 som innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca. 100 MSEK. I tillägg till dessa åtgärder har ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB tillskjutit kapital om 114 MSEK i ett ovillkorat aktieägartillskott.

Bolaget arbetar med en plan med olika alternativ för att stärka kapitalet på längre sikt.

Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen gjort bedömningen att det är försvarbart att basera redovisningen häri på ett antagande om fortsatt drift.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna för koncernen framåt är

1. Marknadsutvecklingen på den svenska inrikesmarknaden försvagas ytterligare.
2. Ytterligare externa opåverkbara kostnadsökningar inkl. valuta (USD och EUR), ränta och bränslepriser.
3. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar.
4. Tillgång till SAF (Sustainable Aviation Fuel) i kombination med priset på SAF.
5. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge)
6. Likviditet. Flygindustrin är säsongsmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.
7. Finansiering. BRA har inga investeringsplaner som kräver finansiering under 2024. Behov av kapital kan dock aktualiseras av ändrade planer eller nya förutsättningar. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.

8. Krig i vår omvärld kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom konsekvenser på olja/bränslepriser mm. Utöver det deltar vi i projekt om att förstärka beredskapsflyg på svenska flygplatser.

Flygplansflotta

BRA-koncernens flygplansflotta per den 31 december 2023:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav i egen trafik
ATR 72-600	-	14	14	14
Airbus 319	-	4	4	4
Airbus 320	-	2	2	2
Summa	-	20	20	20

Av koncernens 14 ATR-72-600 flygplan är sex finansiellt leasade och tas således upp i balansräkningen. Resterande åtta ATR flygplan är operationellt leasade.

Hållbarhet

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

People / Socialt

Vi arbetar aktivt med inkludering, jämställdhet och har nolltolerans när det gäller kränkande särbehandling. Vi bibehåller en jämställd organisation under 2023 och fördelningen stannar på 48% kvinnor och 52% män. Medelåldern för kvinnor är 44 år och för män ligger medelåldern på 42 år. Vår ledningsgrupp består av 50% kvinnor och 50% män och vi är stolta över vår kvinnliga VD.

Andelen chefer i relation till samtliga anställda sjunker något, från 6% chefer 2022 till 5% under 2023. Minskningen av andelen chefer beror till stor del på den stora upprampning vi gör av piloter och kabin.

Under senare delen av 2023 initierades uppstart av förhandlingar av ett Kollektivavtal för piloter och ett för kabinmedarbetare inom Braathens Crew AB, de som flyger Airbus. Vi hoppas att kunna slutföra dessa förhandlingar under 2024.

Planet / Miljömässigt

Vår målsättning är att uppnå netto noll inom vår regionala flygverksamhet till 2030 och i hela vår verksamhet senast 2045 och ser oss som frontrunners inom hållbart flyg.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärde såsom att vi var det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, vi flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, erbjuder SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att BRA redan är en bit på väg.

Vi mäter vår klimat- och miljöpåverkan enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp. För att följa upp, utvärdera och ständigt förbättra våra aktiviteter och dess resultat använder vi lämpliga digitala lösningar som integreras i våra processer och dess systemstöd.

Vi har ett samarbetsavtal med Heart Aerospace om elflyg, med ZeroAvia, Skelleftekraft och Skellefteå flygplats om vätgasflyg. Utöver de för vi dialoger med ett antal aktörer om "Carbon capture".

Vi har under året skickat in vårt netto noll mål till SBTi (science based targets initiative) och inväntar godkännande under första delen av 2024.

Braathens Regional Airlines (BRA) / BRA

BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel från föregående år	401 275 719
Årets resultat	-169 249 168
Summa	232 026 551

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:

I ny räkning överföres	232 026 551
Summa	232 026 551

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp i tusentals svenska kronor (TSEK) där ej annat anges.

RESULTATRÄKNING

(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Nettoomsättning	1,2	1 690 433	1 427 562
Övriga rörelseintäkter	3,7	898 175	15 161
Rörelsens intäkter		2 588 608	1 442 723
Övriga externa kostnader	2,5,6	-1 724 468	-1 292 651
Personalkostnader	4	-120 702	-90 977
Avskrivningar immateriella och materiella anläggningstillgångar	13,14	-7 409	-6 991
Övriga rörelsekostnader	7,8	-865 198	-30 338
Rörelsens kostnader		-2 717 777	-1 420 958
Rörelseresultat		-129 169	21 765
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	4 579	2 946
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-44 659	-24 711
Finansiella poster		-40 080	-21 765
Resultat efter finansiella poster		-169 249	0
Bokslutsdispositioner	11	-	-
Resultat före skatt		-164 249	0
Skatt på årets resultat	12	-	-
ÅRETS RESULTAT		-169 249	0

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Systeminvesteringar	13	73	228
Summa immateriella anläggningstillgångar		73	228
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	14	25 155	21 222
Inventarier, verktyg och installationer		6 256	3 927
Summa materiella anläggningstillgångar		31 411	25 149
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	15	415 143	415 143
Andra långfristiga fordringar	16	70 597	55 958
Summa finansiella anläggningstillgångar		485 740	471 101
Summa anläggningstillgångar		517 224	496 478
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		13 423	2 805
Utsläppsrätter		94 704	60 358
Summa varulager		108 127	63 163
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		13 898	8 783
Fordringar hos koncernföretag		543 144	387 117
Övriga fordringar		17 693	9 659
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	11 967	3 345
Summa kortfristiga fordringar		586 702	408 903
Kassa och bank	18	4 711	76 600
Summa omsättningstillgångar		699 540	548 667
SUMMA TILLGÅNGAR		1 216 764	1 045 145

BALANSRÄKNING

(Belopp i TSEK)

2024071216219

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	19	1 660	1 660
Reservfond		346	346
Summa bundet eget kapital		2 006	2 006
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		401 275	148 276
Årets resultat		-169 249	-
Summa fritt eget kapital		232 026	148 276
Summa eget kapital		234 032	150 282
Skulder			
<i>Avsättningar</i>			
Tyngre underhåll		131 180	98 021
Summa Avsättningar		131 180	98 021
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till koncernföretag, långfristig		111 361	-
Långfristig räntebärande skuld	20	210 971	201 177
Summa långfristiga skulder		322 332	201 177
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		29 950	47 481
Förskott från kunder		6 272	-
Skulder till koncernföretag, kortfristig		105 420	299 685
Övriga skulder		104 348	22 152
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	201 848	168 686
Kortfristig räntebärande skuld	20	81 382	57 663
Summa kortfristiga skulder		529 220	595 665
Summa skulder		982 732	894 863
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 216 764	1 045 145

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL
(Belopp i TSEK)

2024071216220

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2022-01-01	1 660	346	148 276	-	150 282
Disposition av föregående års resultat			-	-	-
Årets resultat			-	-	-
Utgående balans 2022-12-31	1 660	346	148 276	-	150 282

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2023-01-01	1 660	346	148 276	-	150 282
Disposition av föregående års resultat			-	-	-
Årets resultat				-169 249	-169 249
Aktieägartillskott			253 000		253 000
Utgående balans 2023-12-31	1 660	346	401 276	-169 249	234 033

KASSAFLÖDESANALYS

(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Resultat efter finansiella poster		-169 249	0
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		-1 303 679	-62 628
Betald inkomstskatt		-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-1 472 928	-62 628
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning (-) /minskning (+) av varulager		-44 964	43 254
Ökning (-) /minskning (+) kortfristiga fordringar		-777 657	-77 551
Ökning (+) /minskning (-) kortfristiga skulder		2 107 131	164 361
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-188 419	67 436
<i>Investeringsverksamheten</i>			
Förvärv av materiella och immateriella anläggningstillgångar	13, 14	-13 520	-3 958
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-13 520	- 3 958
<i>Finansieringsverksamheten</i>			
Ökning/minskning av långfristiga fordringar	16	-14 640	-15 599
Ökning/minskning av långfristiga skulder		111 361	37 864
Amortering		33 513	-37 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		130 234	-15 235
Årets kassaflöde		-71 705	48 243
Likvida medel vid årets början		76 600	28 357
Kursdifferens i likvida medel		-185	-
Likvida medel vid årets slut	23	4 711	76 600

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR TILL KASSAFLÖDESANALYS
(Belopp i TSEK)

2024071216222

	Not	2023	2022
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar	13,14	7 409	6 991
Ackordsvinst		-686 849	-951
Ackordsförlust		852 859	-
Kursdifferenser		15 584	-89
Justering av utsläppsrätter		-8 054	-69 278
Justering av tyngre underhåll		32 090	699
Justering av interna transaktioner		-1 516 719	-
Summa		-1 303 679	-62 628

BOKSLUTSKOMMENTARER

Allmän information

Braathens Regional Airways AB med organisationsnummer 556228-6368 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma.

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Redovisningsprinciper

Braathens Regional Airways AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Intäkter

Bolagets intäkter består i huvudsak av intäkter för att utföra linjetrafik inrikes och charterflygningar med turboprop-flygplan åt BRA Sverige AB. Merparten av charteruppdragen är på så kallad ad hoc-basis, då ett företag eller en organisation hyr flygplanet för en resa till en eller flera destinationer. Vid utförande av linjetrafik och charterflygningar redovisas intäkten den månad då utförandet äger rum.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Bolagets leasingavtal är operationella. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden.

Vissa av koncernens operationella leasingavtal innehåller villkor/klausuler om vilket fysiskt skick flygplanen ska ha när de återlämnas samt hur lease givaren ska kompenseras baserat på när i service/check- och underhållsintervallen som flygplanen befinner sig vid tidpunkten för återlämnande. Kostnaden för att kompensera leasegivaren för förbrukad service/check och underhåll estimeras och reserveras löpande under leaseperioden baserat på antal flygtimmar och antal landningar och redovisas såsom avsättning för tyngre underhåll.

Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner

Bolagets nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Dessa tillgångar skrivs av linjärt till beräknat restvärde över den förväntade nyttjandeperioden. Avskrivningarna görs linjärt baserat på tillgångarnas anskaffningsvärden och bedömd nyttjande-period. Tillgångarnas restvärden, nyttjandeperioder och metoder prövas vid utgången av varje räkenskapsår och justeras vid behov. Tillgångar prövas med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp med vilket tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av en tillgångs verkliga värde minskat med försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av samtliga in- och utbetalningar som är hänförliga till tillgången under den period den förväntas nyttjas i verksamheten med tillägg av nuvärdet av nettoförsäljningsvärdet vid nyttjandeperiodens slut. Materiella anläggnings-tillgångar skrivs av med nedanstående avskrivningssatser:

Flygplan	5-20 år
Övriga inventarier	3-10 år

Redovisning av kostnader för tyngre underhåll

Flygplan är föremål för regelmässiga översyner, så kallat tungt underhåll. Utgifterna för översynen med täta intervall har kostnadsförts direkt. För de översyner som löper med glesare intervaller hanteras kostnaden olika beroende på om respektive flygplan är redovisat som en materiell anläggningstillgång eller såsom en operationell lease.

För flygplan som är klassificerade som materiella anläggningstillgångar (finansiell lease och ägda plan) aktiveras kostnaderna för det tyngre underhållet i samband med översynen och avskrivning görs på perioden fram till nästa översynstillfälle. Det tyngre underhållet hanteras som en komponent till flygplanet.

För operationellt leasade flygplan, där det tyngre underhållet är nära förknippat med de återlämningsförpliktelser som finns inkluderade i leasingavtalen, redovisat kostnaden för det tyngre underhållet löpande baserat på kostnadsuppskattningar och datum för förväntad översyn. Avsättningarna för underhåll beräknas utifrån olika parametrar beroende på vilken del av flygplanet det avser. För motorer beräknas underhållsreserver utifrån antal landningar (cykler) och antal flygtimmar. För andra delar exempelvis skrovet sker det enligt rådande bestämmelser från Luftfartsverket som uppdateras på årsbasis.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör. Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde.

Valuta- och bränsleprisrisk

Valutarisk

Med valutarisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade valutakurser. Exponeringen för valutarisk härrör huvudsakligen från betalningsflöden i utländsk valuta, så kallad transaktionsexponering, från omräkning av balansposter i utländsk valuta samt vid omräkning av dotterbolags resultaträkningar och balansräkningar till koncernens presentationsvaluta som är svenska kronor, så kallad balansexponering.

Koncernens flöden i utländsk valuta består huvudsakligen av USD och EUR. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av utländsk valuta som innebär att cirka 50% av beräknat behov av USD och EUR för kommande 12 månader ska vara säkrat.

Koncernen använder terminer för att säkra kassaflöden i utländsk valuta och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera valutarisker. Koncernen tillämpar inte säkringsredovisning och värdeförändringar redovisas antingen i finansnettot eller i rörelseresultatet beroende på syftet med instrumentet. Under hela 2020, 2021, 2022 och första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade EUR och USD-behov säkrat.

Bränsleprisrisk

Koncernen är exponerad för förändringar i priset för flygbränsle. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av flygbränsle som innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Koncernen använder terminer för att säkra flygbränsle och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera bränsleprisrisk. Värdeförändringar redovisas i rörelseresultatet i samband med att terminen löper ut. Koncernen tillämpar inte säkringsredovisning och värdeförändringar redovisas antingen i finansnettot eller i rörelseresultatet beroende på syftet med instrumentet. Under hela 2020, 2021, 2022 och första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade flygbränslebehov säkrat.

Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av "average price" metoden. Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Utsläppsrätter

Flygsektorn ingår i det europeiska utsläppshandelssystemet (EU-ETS), där koncernen betalar för sina utsläpp av koldioxid. Erhållna och inköpta utsläppsrätter redovisas från och med räkenskapsår 2018 som varulager. Fritt tilldelade utsläppsrätter som erhålls utan vederlag, marknadsvärderas och redovisas som intäkt när de erhålls. Förbrukade utsläppsrätter kostnadsförs till anskaffningsvärdet och bruttoredo visas såsom en upplupen kostnad till dess att inlämning sker till Naturvårdsverket efter respektive årsskifte. Om förbrukade utsläppsrätter överstiger innehavda utsläppsrätter värderas denna del till gällande marknadspris vid bokslutstillfället. Utsläppsrätterna redovisas enligt FIFO-metoden till lägsta av anskaffningspris och återanskaffningsvärde.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen som har upprättats enligt den indirekta metoden visar bolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

NOTER

(Samtliga belopp i TSEK, om ej annat anges)

Not 1. Nettoomsättning

	2023	2022
Nettoomsättningens fördelning på geografiska marknader		
Sverige	1 595 096	1 380 029
Utlandet	95 337	47 533
Summa	1 690 433	1 427 562

Not 2. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 27% (25%) av inköpen och 91% (91%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 24% (19%) av inköpen och 91% (91%) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Not 3. Övriga rörelseintäkter

	2023	2022
Intern vidarefakturering	123 694	1 023
Övriga rörelseintäkter	2 119	1 284
Intäkter utsläppsrätter *	72 331	-
Valutavinst av rörelsekaraktär	13 182	11 903
Erhållet ackord externt	-	951
Erhållen ackordsvinst intern	689 849	-
Summa	898 175	15 161

* Under 2022 klassificerades utsläppsrätter som nettoomsättning. Dessa uppgick till ett belopp om 77 538 TSEK.

Not 4. Personal

Medelantalet anställda fördelat på kvinnor och män	2023	2022
Kvinnor	63	40
Män	86	56
Totalt	149	96

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	2023-12-31	2022-12-31
Kvinnor:		
- Styrelseledamöter	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD		-
Män:		
- Styrelseledamöter	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	1	1
Totalt	3	3

Löner och ersättningar	2023	2022
Styrelsen och VD		-1 417
(varav tantiem och därmed jämställd ersättning)		-
Övriga anställda	-82 219	-59 031
Totala löner och ersättningar	-82 219	-60 448
Sociala kostnader enligt lag och avtal	-22 778	-19 556
Pensionskostnader	-8 508	-6 905
Övriga personalkostnader	-7 197	-4 068
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	-120 702	-90 977

Av bolagets pensionskostnader avser 0 TSEK (379) VD. Styrelsearvoden har utgått med 0 (0).

Not 5. Arvode till revisorer

	2023	2022
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	-583	-490
Övriga tjänster, t.ex. juridiska tjänster vid sidan av revisionsverksamheten som rör annat än skatt	-160	-195
Summa	-743	-685

Not 6. Leasingavtal

Bolagets leaseade flygplansflotta består av 14 stycken (14) flygplan där framtida avtalade minimileaseavgifter för operationell leasing förfaller till betalning:

År 2024	161 469
År 2025 - 2028	882 779
År 2029 -	139 523

För räkenskapsåret 2023 uppgår leasingkostnaden för operationell leasing till 127 857 tkr (78 144). Framtida minimileaseavgifter i utländsk valuta är omräknade till balansdagens kurs.

Not 7. Extraordinära intäkter och kostnader

	2023-12-31	2022-12-31
Erhållet ackord	-	952
Erhållet internt ackord	686 849	-
Nedskrivning interna fordringar ackord	-852 859	-
Summa	-166 010	952

Not 8. Övriga rörelsekostnader

	2023-12-31	2022-12-31
Nedskrivning interna fordringar ackord	-852 859	-
Avyttring anläggning	-	-31
Kursdifferenser	-12 339	-30 307
Summa	-865 198	-30 338

Not 9. Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Ränteintäkter, ej skattepliktiga	421	3
Ränteintäkter övriga	1 189	103
Ränteintäkter koncernbolag	-	315
Valutakursvinster	2 969	2 525
Summa	4 579	2 946

Not 10. Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntekostnader, övriga	-5 230	-3 297
Räntekostnader koncernbolag	-11 004	-9 053
Räntekostnader, ej avdragsgill	-10 270	-1 372
Övriga finansiella kostnader	-5 454	-5 453
Valutakursförluster	-12 701	-5 536
Summa	-44 659	-24 711

Not 11. Bokslutsdispositioner

	2023	2022
Erhållet koncernbidrag	-	200 000
Lämnat koncernbidrag	-	-200 000
Summa	-	0

Not 12. Skatter

	2023	2022
Aktuell skatt	-	-
Uppskjuten skatt	-	-
Skatt på årets resultat	-	-

	2023	2022
Avstämning årets skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-169 249	-
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)	34 865	-
Skatteeffekt av:		
Ej avdragsgilla kostnader	-180 111	-296
Ej skattepliktiga intäkter	141 634	410
Skatteeffekt ej avdragsgillt räntenetto	-3 099	-1 592
Förändring ej aktiverade underskottsavdrag och temporära skillnader	6 711	1 478
Årets redovisade skattekostnad	-	-

	2023	2022
Uppskjutna skattefordringar		
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag	114 987	121 941
Bokförda uppskjutna skattefordringar	-	-
Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade	114 987	121 941

Not 13. Immateriella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Systeminvesteringar		
Ingående anskaffningsvärden	16 176	15 887
Årets inköp	-	289
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	16 176	16 176
Ingående ackumulerade avskrivningar	-15 948	-15 633
Årets avskrivningar	-155	-315
Utgående ackumulerade avskrivningar	-16 103	-15 948
UTGÅENDE PLANENLIGT RESTVÄRDE	73	228

Not 14. Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och andra tekniska anläggningar	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	81 928	79 982
Omklassificering	-13	-21
Årets inköp	10 036	3 438
Utrangeringar	-	-1 471
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	91 951	81 928
Ingående ackumulerade avskrivningar	-60 706	-55 245
Omklassificering	123	21
Årets avskrivningar	-6 213	-5 644
Försäljningar/Utrangeringar	-	163
Utgående ackumulerade avskrivningar	-66 796	-60 706
UTGÅENDE PLANENLIGT RESTVÄRDE	25 155	21 222

Inventarier, verktyg och installationer	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	28 028	27 797
Årets inköp	3 484	231
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	31 512	28 028
Ingående ackumulerade avskrivningar	-24 101	-23 069
Omklassificering	-115	
Årets avskrivningar	-1 040	-1 032
Utgående ackumulerade avskrivningar	-25 256	-24 101
UTGÅENDE PLANENLIGT RESTVÄRDE	6 256	3 927

Not 15. Andelar i koncernföretag

INNEHAVETS OMFATTNING					
	Organisations- nummer	Säte	Antal andelar	Kapitalandel (rösträtts- andel) %	Bokfört värde
BRA Sverige AB	556966-5994	Stockholm	100 000	100	415 143
Summa					415 143
				2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde				415 143	-
Årets anskaffningar				-	415 143
Utgående anskaffningsvärde och redovisat värde				415 143	415 143

Not 16. Finansiella anläggningstillgångar

Långfristiga fordringar	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden depositioner	55 958	40 359
Tillkommande depositioner	35 567	23 334
Reglerade fordringar	-16 801	-9 005
Omräkningseffekt	-4 127	1 270
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	70 597	55 958
UTGÅENDE REDOVISAT VÄRDE	70 597	55 958

Not 17. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11 967	3 345
Summa	11 967	3 345

Not 18. Kassa och bank

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion under 2020, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

Not 19. Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 16 600 aktier à kvotvärde 100 kronor.

Not 20. Räntebärande skulder förfallostruktur

	2024	2025	2026	2027	2028
Banklån	50 000	50 000	12 500		
Anstånd Skatteverket	31 382	46 032	52 288	36 232	13 919
Summa	81 382	96 032	64 788	36 232	13 919

Bolagets räntebärande skulder uppdelade efter den tid som på balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfalldagen. Kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 81 382 tkr (57 663) och långfristiga till 210 971 tkr (201 177).

Not 21. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	17 297	12 745
Förbrukade utsläppsrätter	64 012	37 752
Upplupna kostnader lease	61 203	77 417
Upplupen ränta	11 812	2 788
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	47 524	37 983
Summa	201 848	168 686

Not 22. Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Ur ett koncernperspektiv sker avsättning i Braathens Regional Airways AB för planerat tekniskt tyngre underhåll (motorer, propellrar samt landställ) för de operationellt leasade flygplanen från 2019. Avsättningarna möter respektive underhåll när dessa sker och nya avsättningar görs därefter månatligen ur ett koncernperspektiv.

För de plan (sex stycken) som ur ett koncernperspektiv redovisas som en finansiell lease görs ingen löpande avsättning för tyngre underhåll trots att dessa plan utgör en operationell lease mellan koncernbolag. De koncerninterna återlämningsförpliktelserna blir bara aktuella när going concern inte kan säkerställas.

	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter		
Medel på spärkonto	1 337	952
Depositioner för leasingåtaganden m m	70 597	44 104
Summa	71 934	45 056
Eventualförpliktelser		
Återlämningsförpliktelse avseende Tekniskt tyngre underhåll reserverat i Braathens Regional Airways AB	131 180	98 022
Bankgarantier	-	2 609
Summa	131 180	100 631

Not 23. Likvida medel i kassaflödet

	2023-12-31	2022-12-31
Kassamedel	4 711	76 600
Summa	4 711	76 600

Not 24. Hållbarhetsrapport

Bolaget omfattas av den hållbarhetsrapport som upprättas av moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592) och som avser hela BRA-koncernen.

2024071216233

Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Ulrika Matsgård

Jimmie Bergqvist

Ulrika Matsgård
Styrelseordförande

Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot

Fredrik Matseng

Fredrik Matseng
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Deloitte AB



Richard Peters
Auktoriserad revisor

Signaturcertifikat

Dokumentnamn:

ÅR 2023 - (05) - Braathens Regional Airways AB

Unikt dokument-id:

250f5267-2ad7-417c-9726-530e19908cda

Dokumentets fingeravtryck:

584b2529d7c6f7e795241b6d9a7dec9806d80fc1e7a6afac1b71f033e8df542beaaa4688937942c80e2bd
1847c25b260f2b2de89d93ae72bf74f1fd311f781ab

Undertecknare



Jimmie Bergqvist

E-post: jimmie.bergqvist@flygbra.se
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 85.195.2.26

Signerad med BankID: JIMMIE
BERGQVIST (196805023212)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:08:20 UTC

Jimmie Bergqvist



Fredrik Matseng

E-post: fredrik.matseng@flygbra.se
Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 94.234.102.85

Signerad med BankID: Carl Gustav
Fredrik Matseng (197206290376)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 13:50:21 UTC

Fredrik Matseng



Ulrika Matsgård

E-post: ulrika.matsgard@flygbra.se
Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartphone)
IP nummer: 94.234.106.228

Signerad med BankID: ULRIKA
MATSGÅRD (197007070027)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 14:02:08 UTC

Ulrika Matsgård



Richard Peters

Revisor
Deloitte

E-post: ripeters@deloitte.se
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 163.116.168.119

Signerad med BankID: RICHARD
PETERS (196906264137)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 14:14:17 UTC

Richard Peters

Detta dokument slutfördes av alla parter:

2024-06-20 14:14:17 UTC



Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

Aktivitetslogg

Betrodd tidsstämpel	Aktivitet med insamlade uppgifter
2024-06-20 14:14:17 UTC	Dokumentet signerades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:14:11 UTC	Dokumentet verifierades genom BankID av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:13:48 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:13:30 UTC	Dokumentet öppnades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:02:10 UTC	Dokumentet skickades till Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: ()
2024-06-20 14:02:08 UTC	Dokumentet signerades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartmobil) IP nummer: 94.234.106.228 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:02:02 UTC	Dokumentet verifierades genom BankID av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartmobil) IP nummer: 94.234.106.228 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:01:29 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartmobil) IP nummer: 94.234.106.228 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:00:06 UTC	Dokumentet öppnades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Safari 17.5 on iPhone iOS 17.5.1 (smartmobil) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany
2024-06-20 13:50:24 UTC	Dokumentet skickades till Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: ()
2024-06-20 13:50:21 UTC	Dokumentet signerades av Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se) Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 94.234.102.85 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 13:50:15 UTC	Dokumentet verifierades genom BankID av Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se) Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 94.234.102.85 - IP Plats: Stockholm, Sweden



2024-06-20 13:49:56 UTC Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se)
Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 94.234.102.85 - IP Plats: Stockholm, Sweden

2024-06-20 13:49:03 UTC Dokumentet öppnades av Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se)
Enhet: Edge 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany

2024-06-20 12:08:23 UTC Dokumentet skickades till Fredrik Matseng (fredrik.matseng@flygbra.se)
Enhet: ()

2024-06-20 12:08:20 UTC Dokumentet signerades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:08:15 UTC Dokumentet verifierades genom BankID av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:07:51 UTC Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:07:40 UTC Dokumentet lästes igenom av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:07:22 UTC Dokumentet öppnades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany

2024-06-20 11:39:52 UTC Dokumentet skickades till Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120

2024-06-20 11:39:50 UTC Dokumentet förseglades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120

2024-06-20 11:38:06 UTC Dokumentet skapades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens Regional Airways AB
organisationsnummer 556228-6368

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens Regional Airways AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens Regional Airways ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens Regional Airways AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig

felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna

kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens Regional Airways AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsbedömning i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens Regional Airways AB enligt god revisionsbedömning i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsbedömning i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med

aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsbedömning i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

Datum enligt digital signatur

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

2024071216239

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

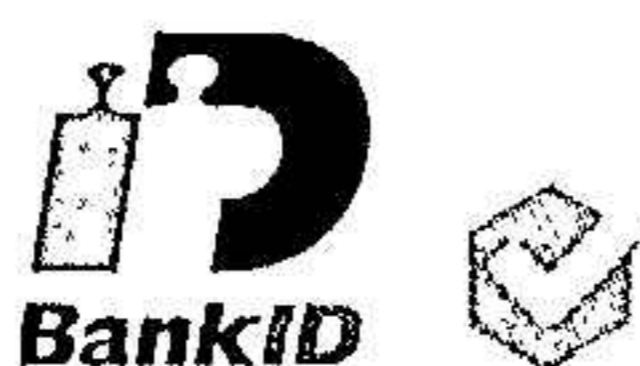
RICHARD PETERS

Undertecknare

Serienummer: 47db306d4b3783[...]c322e44a8cee0

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-20 14:21:01 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med Penneo e-signature service <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

Penneo dokumentnyckel: CMMTZ-1YZFD-KOFVT-TTDMJ-M78K5-X67K1