

# VISBY BILCITY AB

Org.nr. 556042-8715

2023072024085

## Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7

Om inte annat anges, redovisas alla belopp i hela kronor.

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Visby BilCity AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma den 2023-06-30. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Visby den 2023-07-18



Claes Åberg

# ÅRSREDOVISNING

för

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande  
årsredovisning för räkenskapsåret  
2022-01-01 - 2022-12-31**

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7

Visby BilCity AB

Org.nr. 556042-8715

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

Visby BilCity AB bedriver försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta transportbilar. Bolaget är återförsäljare av Volkswagen person- och transportbilar, samt för Skoda och Seat. Verksamheten består även av service och försäljning av reservdelar och tillbehör till ovan nämnda bilmärken samt till Audi.

Företagets säte är Gotlands län.

#### *Väsentliga händelser under räkenskapsåret.*

Under 2022 registrerades 912 nya personbilar på Gotland, vilket är en minskning med 3,2% jämfört med 2021. Visby BilCity AB registrerade 194 nya personbilar, vilket innebär en marknadsandel på 21,3%, vilket gör företaget till näst störst på personbilar på Gotland. VW personbilar blev det näst mest sålda varumärket på Gotland under 2021 med en marknadsandel på 12,1%. Under hela 2022 var det långa leveranstider på nybilar.

El- och laddhybridsbilar på Gotland utgör 52,3% (landet 56,0%) av totala antalet nybilsregistreringar på Gotland. Av Visby BilCitys totala försäljning var 33,0% el- och laddhybrider.

Av den totala nybilsförssäljningen, på Gotland 2022, var andelen enbart elbilar 35,5% jämfört med 33,3% i landet. Visby BilCity har en andel på 27,8% på Gotland.

På transportbilssidan registrerades 103 fordon, vilket är en nedgång med 29,5% jämfört med 2021. Visby BilCity AB registrerade 20 nya transportbilar (23 fg år), vilket utgör en marknadsandel på 19,4%. Under hela 2022 var det mycket dålig tillgång på bilar från fabrik.

Under 2022 registrerades 1 975 begagnade bilar på Gotland, vilket är en minskning med 0,2% jämfört med 2021. Visby BilCity registrerade 469 begagnade bilar. Det innebär att företaget blev marknadsledare med en andel på 23,8%.

1

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

2023072024088

<b>Flerårsöversikt (kr)</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2 020</b>	<b>2019</b>
Nettoomsättning	217 963 427	205 217 560	180 332 031	140 314 638
Resultat efter finansiella poster	1 654 631	3 461 467	4 046 660	780 401
Soliditet %	27,16%	27,30%	25,21%	9,04%

**Förändringar i eget kapital**

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Reserv- fond</b>	<b>Fritt eget kapital</b>
Belopp vid årets ingång	317 500	260 997	3 541 919
Utdelning enl årsstämma			-1 200 000
Årets resultat			892 434
Belopp vid årets utgång	317 500	260 997	3 234 353

**Resultatdisposition**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	2 341 919
Årets resultat	892 434
Totalt	<u>3 234 353</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

Utdelning	800 000
Balanseras i ny räkning	<u>2 434 353</u>
Totalt	<u>3 234 353</u>

Beträffande bolagets ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

1

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**RESULTATRÄKNING**

	2022-01-01	2021-01-01
	Not	-2021-12-31
<b>Rörelseintäkter</b>		
Nettoomsättning	217 963 427	204 867 532
Övriga rörelseintäkter	41 254	350 028
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>218 004 681</b>	<b>205 217 560</b>
<b>Rörelsekostnader</b>		
Handelvaror	-182 014 364	-169 028 143
Övriga externa kostnader	-14 308 180	-14 309 744
Personalkostnader	2 -19 511 065	-17 797 897
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	-234 673	-215 009
Övriga rörelsekostnader	0	-183 814
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-216 068 282</b>	<b>-201 534 607</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 936 399</b>	<b>3 682 953</b>
<b>Finansiella poster</b>		
Resultat från andelar i koncernföretag	-48 500	0
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	-15 200	0
Övriga ränteintäkter och liknande poster	30 326	3 940
Räntekostnader och liknande poster	-248 394	-225 426
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>-281 768</b>	<b>-221 486</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1 654 631</b>	<b>3 461 467</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>		
Lämnat koncernbidrag	0	-110 000
Förändring av periodiseringsfonder	-450 000	-850 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>-450 000</b>	<b>-960 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>1 204 631</b>	<b>2 501 467</b>
<b>Skatter</b>		
Skatt på årets resultat	-312 197	-567 764
<b>Årets resultat</b>	<b>892 434</b>	<b>1 933 703</b>

1

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**BALANSRÄKNING**

		2022-01-01	2021-01-01
	Not	-2022-12-31	-2021-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångsr</b>			
<i>Matriella anläggningstillgångar</i>			
Inventrier, verktyg och installationer	3	1 215 556	719 535
Förbättringsutgifter på annans fastighet	4	0	0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>1 215 556</b>	<b>719 535</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	5	0	50 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	6	0	50 000
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>0</b>	<b>100 000</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 215 556</b>	<b>819 535</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		13 067 238	8 109 772
Pågående arbete för annans räkning		36 573	47 098
<b>Summa varulager</b>		<b>13 103 811</b>	<b>8 156 870</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 449 503	2 792 235
Fordringar hos koncernföretag		760 643	889 174
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 897 799	2 741 312
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>5 107 945</b>	<b>6 422 721</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		428 688	4 192 695
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>428 688</b>	<b>4 192 695</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>18 640 444</b>	<b>18 772 286</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>19 856 000</b>	<b>19 591 821</b>

f

2023072024090

**Visby BilCity AB**

Org.nr. 556042-8715

**BALANSRÄKNING**

	2022-01-01	2021-01-01
	Not	-2021-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b>Eget kapital</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	317 500	317 500
Reservfond	260 997	260 997
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>578 497</b>	<b>578 497</b>
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat resultat	2 341 918	1 608 215
Årets resultat	892 434	1 933 703
<b>Summa fritt kapital</b>	<b>3 234 352</b>	<b>3 541 918</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>3 812 849</b>	<b>4 120 415</b>
<b>Obeskattade reserver</b>		
Periodiseringsfonder	2 000 000	1 550 000
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>2 000 000</b>	<b>1 550 000</b>
<b>Avsättningar</b>		
Avsättning för pensioner ock liknande förpliktelser enligt lagen (1967:531) om tryggnad av pensionsutfästelse m.m.		
	7 002	7 651
Övriga avsättningar	114 528	54 170
<b>Summa avsättningar</b>	<b>121 530</b>	<b>61 821</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Övriga skulder till kreditinstitut	262 500	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>262 500</b>	<b>0</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Leverantörsskulder	9 582 684	8 283 534
Övriga skulder till kreditinstitut	150 000	0
Skatteskulder	479 331	1 158 881
Övriga skulder	151 824	827 932
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	3 295 282	3 589 238
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>13 659 121</b>	<b>13 859 585</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>19 856 000</b>	<b>19 591 821</b>

1

## NOTER

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10, om årsredovisning i mindre företag.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Tillämpade avskrivningstider: Antal år:

Inventarier, verktyg och installationer 3 - 10

### Noter till resultaträkningen

Not 2	Medelantal anställda	2022	2021
	Medelantal anställda	31,0	29,8

### Noter till balansräkningen

Not 3	Inventarier, verktyg och installationer	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärden	7 125 427	6 907 180
	Inköp	730 694	218 247
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Utgående anskaffningsvärden	7 856 121	7 125 427
	Ingående avskrivningar	-6 405 892	-6 202 806
	Försäljningar/utrangeringar	0	0
	Årets avskrivningar	-234 673	-203 086
	Utgående avskrivningar	-6 640 565	-6 405 892
	Redovisat värde	1 215 556	719 535

A

## NOTER

### Not 4 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	238 462
Försäljningar/utrangeringar	0	-238 462
Utgående anskaffningsvärden	0	0
Ingående avskrivningar	0	-42 724
Försäljningar/utrangeringar	0	54 647
Årets avskrivningar	0	-11 923
Utgående avskrivningar	0	0
Redovisat värde	0	0

### Not 5 Andelar i koncernföretag

		2022-12-31	2021-12-31
<b>Företag</b>	<b>Antal/Kapital-</b>	<b>Redovisat</b>	<b>Redovisat</b>
<b>Organisationsnummer</b>	<b>andel %</b>	<b>värde</b>	<b>värde</b>
Visby BilCity Finans AB	100	0	50 000
559019-1655	100%	0	0
		0	50 000
<b>Visby BilCity Finans AB</b>			
Ingående anskaffningsvärden		50 000	50 000
Inköp		0	0
Försäljning		-50 000	0
Utgående anskaffningsvärden		0	50 000
Redovisat värde		0	50 000

### Not 6 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 000	50 000
Inköp	0	0
Försäljning	-50 000	0
Utgående anskaffningsvärden	0	50 000
Redovisat värde	0	50 000

1

## NOTER

### Övriga noter

Not 7	<b>Ställda säkerheter</b> Företagsinteckningar	<b>2022-12-31</b> 13 100 000	<b>2021-12-31</b> 13 100 000
Not 8	<b>Eventualförpliktelser</b> Borgensåtagande FLC Gute Holding AB	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Not 9	<b>Definition av nyckeltal</b> Soliditet Justerat eget kapital av balansomslutning		

Visby den 26 juni 2023



Claes Åberg  
Verkställande direktör

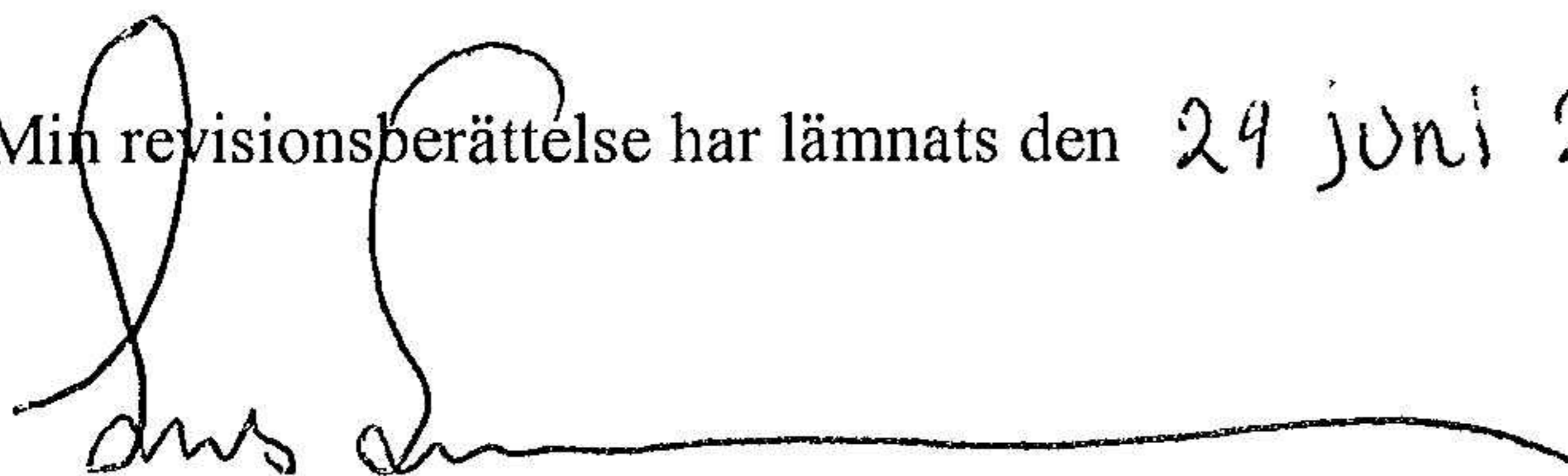


Ulf Åberg



Chorina Hallenbring

Min revisionsberättelse har lämnats den 24 juni 2023



Lars Svensson  
Auktoriserad revisor

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Visby Bilcity Aktiebolag  
Org.nr. 556042-8715

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Visby Bilcity Aktiebolag för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Visby Bilcity Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Visby Bilcity Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift.

Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### *Revisorns ansvar*

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

1

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### *Uttalanden*

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Visby Bilcity Aktiebolag för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalanden*

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Visby Bilcity Aktiebolag enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### *Revisorns ansvar*

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

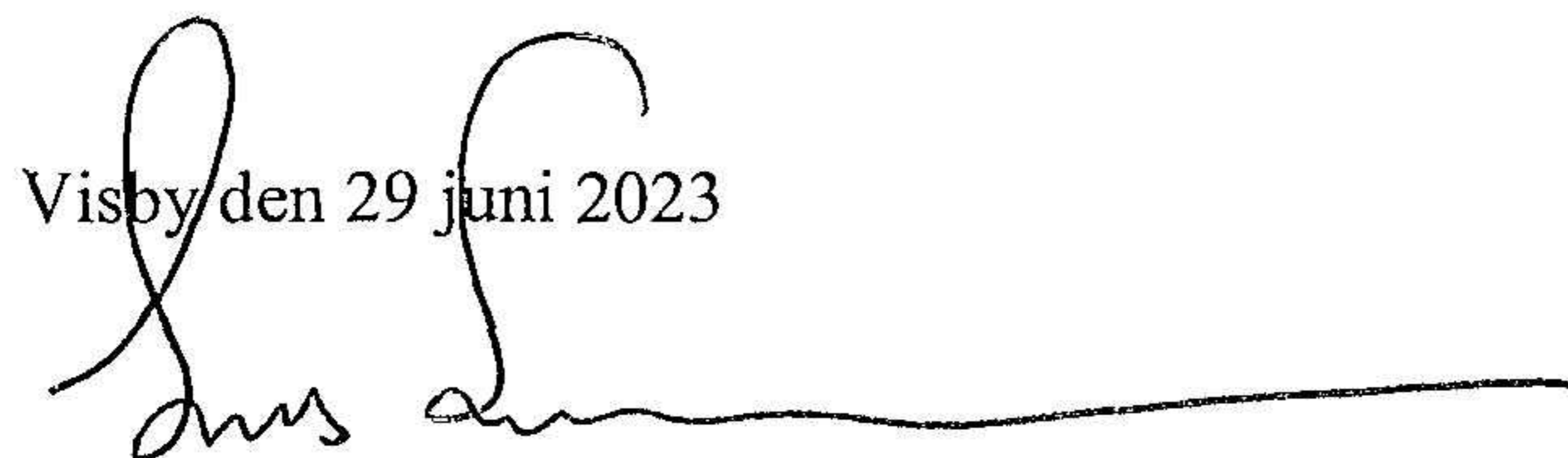
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Visby den 29 juni 2023



Lars Svensson  
Auktoriserad revisor