

Årsredovisning Cargo City 1 AB

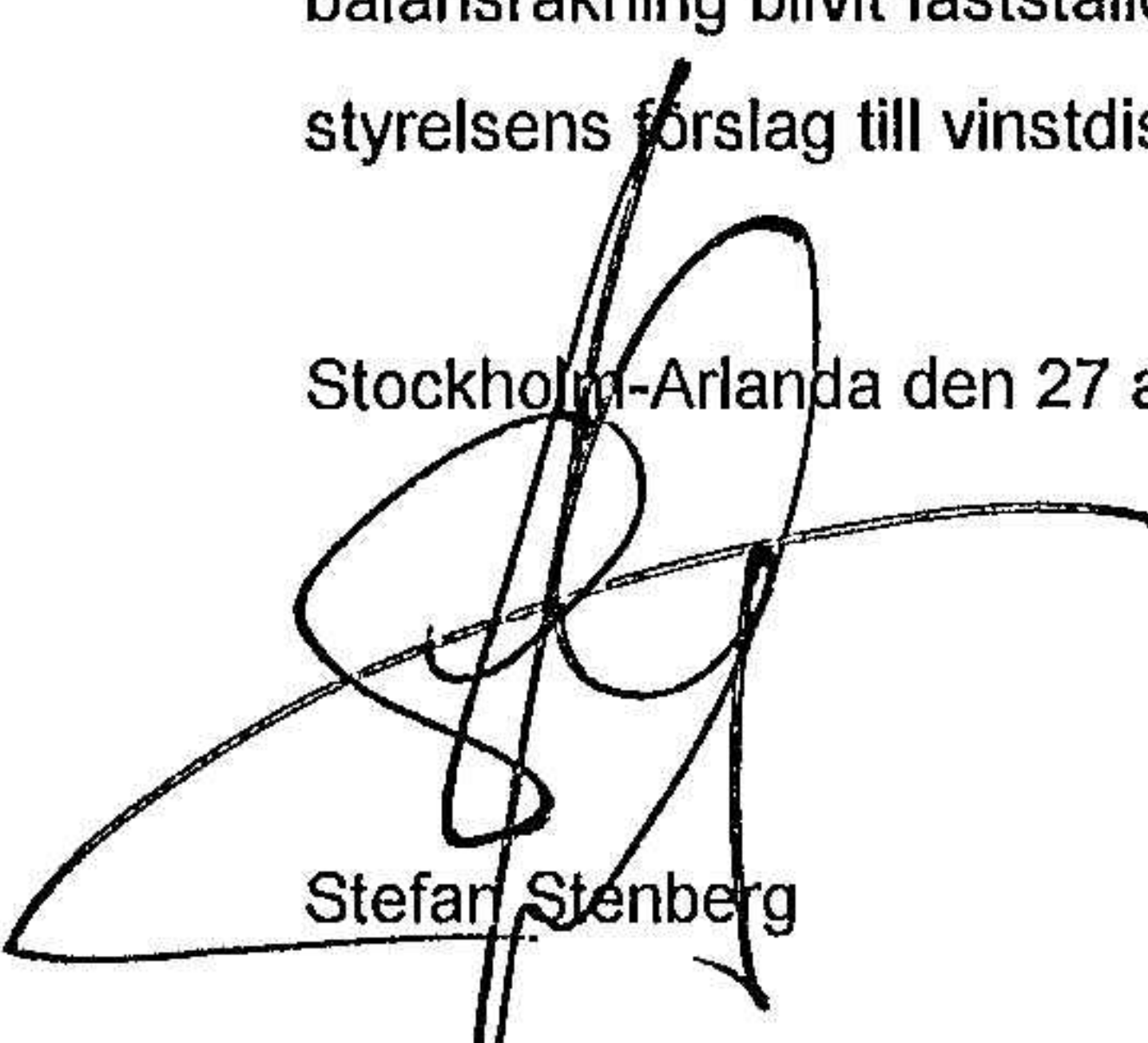
Org.nr. 556876-6991

Räkenskapsår 2022-01-01 - 2022-12-31

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot intygar härmed att en med denna undertecknade kopia likalydande resultat- och balansräkning blivit fastställd på årsstämman den 27 april 2023. Årsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Stockholm-Arlanda den 27 april 2023


Stefan Stenberg

Årsredovisning

för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Styrelsen för Cargo City 1 AB upprättar härmed följande årsredovisning

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Tilläggsupplysningar	
Redovisningsprinciper m.m.	5-6
Noter	6-9

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i SEK.



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Cargo City 1 AB ska äga, utveckla och förvalta fast egendom. Bolaget äger marken Arlanda 3:5 samt Arlanda 3:313, på vilken en byggnad finns uppförd.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga väsentliga händelser under räkenskapsåret.

Flerårsöversikt	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning (TSEK)	429	417	416	1 129
Balansomslutning (TSEK)	79 894	81 815	82 858	82 935
Soliditet (%)	38,7%	38,2%	37,4%	37,2%

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat
Ingående balans 2022-01-01	50 000	30 104 249	381 095
Överföring resultat föregående år		381 095	-381 095
Årets resultat			-275 054
Utgående balans 2022-12-31	50 000	30 485 344	-275 054

Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat (inkl. aktieägartillskott)	30 485 344
Årets resultat	-275 054
	30 210 290

disponeras så att

i ny räkning överföres	30 210 290
	30 210 290

Resultaträkning

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning		428 827	417 108
		428 827	417 108
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Övriga externa kostnader	1	-1 159 845	-1 033 678
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-946 908	-1 077 411
Övriga rörelsekostnader		-596 128	-
		-2 702 882	-2 111 089
Rörelseresultat		-2 274 055	-1 693 981
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2	115	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	3	-614 350	-580 869
		-614 235	-580 869
Resultat efter finansiella poster		-2 888 290	-2 274 850
Bokslutsdispositioner	4	2 607 634	2 754 868
Resultat före skatt		-280 656	480 018
Skatt på årets resultat	5	5 602	-98 923
Årets resultat		-275 054	381 095

Balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Förvaltningsfastigheter	6	75 178 680	76 836 504
Maskiner och andra tekniska anläggningar	7	833 206	908 290
		76 011 886	77 744 794
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Uppskjuten skattefordran	8	1 282 748	1 276 971
		1 282 748	1 276 971
Summa anläggningstillgångar		77 294 634	79 021 765
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		25 766	25 766
Fordringar hos koncernföretag		2 532 550	2 549 257
Fordringar hos intresseföretag och joint ventures		33 122	29 879
Övriga fordringar		8 301	188 044
		2 599 739	2 792 946
Summa omsättningstillgångar		2 599 739	2 792 946
SUMMA TILLGÅNGAR		79 894 373	81 814 711
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		50 000	50 000
		50 000	50 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		30 485 344	30 104 249
Årets resultat		-275 054	381 095
		30 210 290	30 485 344
Summa eget kapital		30 260 290	30 535 344
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar		833 206	908 290
		833 206	908 290
Långfristiga skulder			
Övriga skulder	9	2 093 431	2 093 431
		2 093 431	2 093 431
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		-	164 937
Skulder till koncernföretag		24 866	25 131
Skuld koncernkonto	10	46 454 383	47 750 936
Aktuella skatteskulder		151 700	292 739
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		76 498	43 904
		46 707 447	48 277 646
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		79 894 373	81 814 711

Tilläggsupplysningar

Redovisningsprinciper m.m.

Allmänna redovisningsprinciper

Cargo City 1 AB (556876-6991) är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Sigtuna.

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar, skulder och avsättningar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp).

Hysesintäkter inklusive eventuella tillägg aviseras i förskott och periodisering av hyrorna sker linjärt så att endast den del av hyrorna som belöper på perioden redovisas som intäkter. Redovisade hyresintäkter har i förekommande fall reducerats med värdet av lämnade hyresrabatter. I de fall hyreskontrakten ger en reducerad hyra under en viss period, periodiseras denna linjärt över den aktuella kontraktperioden. Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett sätt.

Koncernbidrag

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Redovisning av leasingavtal

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Förvaltningsfastigheter

- Stomme	60 år
- Tak	30 år
- Fasad	60 år
- Inre ytskikt	10 år
- Installationer	10-20 år
Markinventarier	15-40 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	15 år

Skatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas i eget kapital. Aktuell skatt är skatt som ska betalas eller erhållas under innevarande år. Aktuell skatt beräknas utifrån årets beskattningsbara vinst. Beskattningsbar vinst skiljer sig från vinsten som redovisas i resultaträkningen. Skillnaden avser dels intäkter som är skattepliktiga och kostnader som är avdragsgilla under andra år (temporära skillnader) och dels poster som ej är skattepliktiga eller avdragsgilla (permanent skillnader). Företagets aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som är beslutade per balansdagen. Som aktuell skatt redovisas även justering av aktuell skatt hänförlig till tidigare perioder.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden med utgångspunkt i temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av de skattesatser och skatteregler som är beslutade eller aviserade per balansdagen. Uppskjutna skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att skattepliktig vinst uppstår mot vilken avdragsgilla temporära skillnader kan användas. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar prövas vid varje bokslutstillfälle. Uppskjutna skatteskulder redovisas normalt för alla skattepliktiga temporära skillnader.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning
Rörelsens huvudintäkter.

Balansomslutning
Företagets totala tillgångar.

Soliditet
Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen.

Noter

Not 1 Anställda och personalkostnader

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

Not 2 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022	2021
Övriga ränteintäkter	115	-
	115	0

Not 3 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022	2021
Räntekostnader till koncernföretag	-612 783	-579 437
Övriga räntekostnader	-1 567	-1 432
	-614 350	-580 869

Not 4 Bokslutsdispositioner

	2022	2021
Erhållna koncernbidrag	2 532 550	2 549 257
Förändring överavskrivningar	75 084	205 611
	2 607 634	2 754 868

Not 5 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Aktuell skatt	-	-104 695
Justering av skatt hänförlig till tidigare perioder	-175	-
Uppskjuten skatt	5 777	5 772
	5 602	-98 923

Upplysningar om uppskjuten skattefordran

Årets uppskjutna skatteintäkt samt total uppskjuten skattefordran är hänförlig till skillnader mellan skattemässigt och redovisningsmässigt värde på materiella anläggningstillgångar.

Not 6 Förvaltningsfastigheter

	2022-12-31	2021-12-31
Mark		
Ingående anskaffningsvärden	47 807 557	47 807 557
Försäljningar/utrangeringar	-786 000	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	47 021 557	47 807 557
Utgående redovisat värde	47 021 557	47 807 557
Byggnad		
Ingående anskaffningsvärden	42 189 027	42 189 027
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	42 189 027	42 189 027
Ingående avskrivningar	-7 360 080	-6 488 280
Årets avskrivningar	-871 824	-871 800
Utgående ackumulerade avskrivningar	-8 231 904	-7 360 080
Ingående nedskrivningar	-5 800 000	-5 800 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-5 800 000	-5 800 000
Utgående redovisat värde	28 157 123	29 028 947
Totalt utgående redovisat värde	75 178 680	76 836 504
Verkligt värde	514 000 000	571 000 000
Skattemässigt restvärde	81 405 611	83 035 392

Fastighetsvärdering

Swedavias förvaltningsfastigheter redovisas till upplupet anskaffningsvärde. Fastigheterna värderas för att upplysa om verkligt värde, det vill säga bedömt marknadsvärde. Beståndet av förvaltningsfastigheter värderas årligen i samband med årsbokslut. Värderingen sker antingen av externa oberoende värderingsmän eller genom intern värdering. Fastighetsvärderingen baseras på kassaflöden som tillgången förväntas generera, där driftnettot nuvärdesberäknas. För att uppskatta driftnettot görs bedömningar om inflation, hyror, vakanser samt drift- och underhållskostnader. Fastighetsvärderingen bygger på varje enskilt värderingsobjekts förväntade kassaflöde under de kommande tio åren. För objekt med hyres- eller arrendetider längre än 10 år har kalkylerna förlängts. För kalkylperiodens sista år beräknas ett restvärde vilket ska utgöra ett förväntat marknadsvärde vid tidpunkten.

Den senaste externa värderingen av förvaltningsfastigheter utfördes i samband med årsbokslutet 2022.

Operationell leasing - bolaget som leasegivare

Förvaltningsfastigheten hyrs ut under operationella leasingavtal och genererar hyresintäkter. Framtida hyresintäkter som hänför sig till icke uppsägningsbara operationella leasingavtal fördelas enligt nedan.

	2022-12-31	2021-12-31
Förfall		
Inom 1 år	448 876	428 831
Mellan 1 till 5 år	59 101	125 026
Senare än 5 år	-	-
Summa	507 977	553 857

Not 7 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 682 176	3 682 176
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 682 176	3 682 176
Ingående avskrivningar	-2 773 886	-2 568 275
Årets avskrivningar	-75 084	-205 611
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 848 970	-2 773 886
Utgående redovisat värde	833 206	908 290

Not 8 Uppskjuten skattefordran

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående saldo	1 276 971	1 271 199
Tillkommande skattefordringar	5 777	5 772
	1 282 748	1 276 971

Se även not 5 Skatt på årets resultat.

Not 9 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Förfaller senare än 5 år efter balansdagen		
Övriga skulder	2 093 431	2 093 431
	2 093 431	2 093 431

Not 10 Skuld koncernkonto

Bolaget har inga tillgängliga banktillgodohavanden då bolaget finansieras genom en koncernkontostruktur.

Not 11 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Bolaget har inte några ställda säkerheter eller eventalförpliktelser.

Not 12 Koncernförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Cargo City Arlanda Holding AB (556870-8142) som i sin tur är helägt dotterbolag till Swedavia Real Estate AB (556858-9872). Detta bolag är i sin tur helägt av Swedavia AB (556797-0818) som i sin tur är ett av staten helägt bolag.

Det överordnade moderbolaget Swedavia AB, organisationsnummer 556797-0818, med säte i Sigtuna upprättar koncernredovisning. Bolaget står under ett bestämmande inflytande från Swedavia AB.

Cargo City 1 AB
556876-6991

Not 13 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut
Inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.

Stockholm-Arlanda 19 april 2023

Stefan Stenberg
Ordförande

Jesper Sandahl
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 20 april 2023

KPMG AB

Tomas Gerhardsson
Auktoriserad revisor



Verifikat

Transaktion 09222115557491118898

Dokument

Cargo City 1 AB 556876-6991 - ÅR 2022
Huvuddokument
9 sidor
Startades 2023-04-19 08:52:12 CEST (+0200) av Anna
Dehlbom (AD)
Färdigställt 2023-04-20 08:30:57 CEST (+0200)

Initierare

Anna Dehlbom (AD)
Swedavia AB
anna.dehlbom@swedavia.se

Signerande parter

Stefan Stenberg (SS)
Ordförande
stefan.stenberg@swedavia.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"Stefan Olof Stenberg"
Signerade 2023-04-19 21:16:29 CEST (+0200)

Tomas Gerhardsson (TG)
KPMG AB
tomas.gerhardsson@kpmg.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Karl
Tomas Gerhard Gerhardsson"
Signerade 2023-04-20 08:30:57 CEST (+0200)

Jesper Sandahl (JS)
Styrelseledamot
jesper.sandahl@swedavia.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"Jesper Sandahl"
Signerade 2023-04-19 09:02:47 CEST (+0200)



Verifikat

Transaktion 09222115557491118898

2023062712321

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Cargo City 1 AB, org. nr 556876-6991

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Cargo City 1 AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Cargo City 1 ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Cargo City 1 AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den

upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Cargo City 1 AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Cargo City 1 AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett trygghande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 20 april 2023

KPMG AB

Tomas Gerhardsson
Auktoriserad revisor

Verifikat

Transaktion 09222115557491196320

Dokument

RB Cargo City 1 2022
Huvuddokument
2 sidor
Startades 2023-04-20 08:21:07 CEST (+0200) av Charlotte Karlsson (CK)
Färdigställt 2023-04-20 08:30:06 CEST (+0200)

Initierare

Charlotte Karlsson (CK)
Swedavia AB
charlotte.karlsson@swedavia.se
+46738677325

Signerande parter

Tomas Gerhardsson (TG)
KPMG AB
tomas.gerhardsson@kpmg.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Karl Tomas Gerhard Gerhardsson"
Signerade 2023-04-20 08:30:06 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

