ank=20250630:20250702190475

Årsredovisning

för

OffertoRide Midco AB

559342-1901

Räkenskapsåret
2024-03-01 - 2025-02-28

Undertecknad styrelseledamot i OffertoRide Midco AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 27 maj 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Ort och datum

Underskrift

MARCUS BERG

Namnförtydligande

bolagsverket 2014-05-31

Årsredovisning 2024/2025

ank=20250630-20250702190478

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för OffertoRide Midco AB med organisationsnummer 559348-5575, med säte i Stockholm, avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 1 mars 2024 till 28 februari 2025.

Samtliga poster är uttryckta i miljoner SEK (MSEK) om inget annat anges. Det räkenskapsår som denna årsredovisning omfattar avslutades den 28 februari 2025 och benämns 2024/25. Resultatet av årets verksamhet för OffertoRide Midco-koncernen och moderbolaget framgår av efterföljande resultat– och balansräkningar, kassaflödesanalyser, förändringar i eget kapital samt noter.

Verksamheten

OffertoRide Midco AB är moderbolag till OffertoRide Bidco AB som äger den rörelsedrivande Nobina-koncernen. Nobinakoncernen är verksam inom området kollektivtrafik med buss och har som affärsidé att förenkla kundens vardagsresor. Verksamheten omfattar till största del regional trafik i form av kollektivtrafik och servicetrafik under kontrakt med myndigheter i de nordiska länderna.

Marknad

Nobina erbjuder den nordiska marknadens mest kompletta utbud av service, tjänster och kompetens inom publika transporter. Med cirka 1 miljon resenärer per dag är Nobina också ett av Europas tio största kollektivtrafikföretag. Som marknadsledande i Norden, med en stor bredd av trafikavtal, har Nobina gedigen kunskap och erfarenhet för att kunna skapa trafiklösningar som möter samhällets behov både idag och i framtiden. Vår specialitet är busstrafik både i stadsmiljö och på landsbygd, men vår förmåga att tänka nytt och innovativt är också en stark drivkraft och styrka som vi utvecklat de senaste tio åren. Nobina är förutom Nordens största kollektivtrafikföretag också Sveriges ledande aktör inom särskilda persontransporter. Vi utför resor som av olika anledningar inte kan göras i den ordinarie kollektivtrafiken, såsom skolskjuts, sjukresor, färdtjänst och omsorgsresor. Till skillnad från traditionella taxiföretag utför vi endast upphandlad trafik för bästa möjliga kvalitet med resenären i fokus.

Verksamhetsåret

Under verksamhetsåret 2024/25 utvecklades verksamheten fortsatt stabilt:

Nettoomsättningen uppgick till 13 591 MSEK (13 303), vilket var en ökning med 2,2 procent, varav organisk tillväxt (+2,5 procent) och valutaeffekt (-0,3 procent). Inga förvärv har gjorts under året.

EBITA för helårsperioden uppgick till 604 MSEK (688), en minskning med 12,2 procent med positiv påverkan från väsentliga förbättringar i den finska verksamheten, vilket dock tas ut av vissa kontraktsförhandlingar som gav positiva effekter i föregående års resultat men också med påverkan från kontraktsmigrering i årets resultat (exempelvis från uppstarter av nya kontrakt i Q4 föregående år med försenade bussleveranser).

Årets rörelseresultat och resultat före skatt inkluderade förvärvsrelaterade kostnader på -1 MSEK (-6) och avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar på -301 MSEK (-321 MSEK).

Kassaflöde

Helårets totala kassaflöde uppgick till -89 MSEK (-621). Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 1 872 MSEK (2 044) främst påverkat av ett lägre resultat, främst till följd av en kombination av positiva engångseffekter föregående år och effekter av kontraktsmigrering med exempelvis extra kostnader relaterade till försenade leveranser av bussar. Förändringen av rörelsekapitalet uppgick till 247 MSEK (131) och förklaras primärt av positiva timingeffekter.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 627 MSEK (-1 254) och påverkades främst av investeringar i bussar och utrustning med -1 740 MSEK (-1 375), vilka finansieras med lån uppgående till 1 387 MSEK (1 192).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var -669 MSEK (-1 547). Återbetalning och räntebetalning på aktieägarlånet uppgick till 0 MSEK (-807).

Väsentliga händelser under året

I april fick Nobina förnyat förtroende av Region Stockholm att driva och utveckla trafiken i Handen, Jordbro och Ösmo. Avtalet sträcker sig över tio år och omfattar ca 135 nya elbussar. Startdatum okänt, se mer information i sektionen väsentliga händelser efter periodens utgång.

Nobina vann i juni ett nytt kontrakt avseende tågersättningsservice i Köpenhamn tunnelbana. Kontraktet sträcker sig från juni 2024 till september 2027, med två optionsår.

I november vann Nobina ett anbud i Umeå tätort. Avtalet omfattar 75 elbussar och sträcker sig över 12 år från juni 2026 till och med juni 2038.

Nobina vann nytt 10 årskontrakt med Västtrafik rörande trafik mellan Göteborg och Stenungssund med start i juni 2026. Sträckan kommer trafikeras med 17 nya dubbel-däckare.

Länstrafiken i Norrbotten har i november givit Nobina förnyat förtroende att köra stombusstrafiken mellan Boden och Luleå. Avtalet omfattar 12 bussar och gäller från början av 2026 och sträcker sig 10 år framåt..

Skånetrafiken har givit Nobina förnyat och utökat förtroende för både planerad och akut ersättningstrafik för Öresundståg och Pågatågen. I det nya avtalet får Nobina ett helhetsansvar för all

ank=20250630-20250702190479

ersättningstrafik för båda tågsystemen. Avtalet träder i kraft i december 2025 och december 2026 och sträcker sig över tre år med en till två optionsår.

Nobina har vunnit ett nytt anbud i Malmö med 286 elbussar för att fortsätta driva och utveckla kollektivtrafiken i Malmö. Kontraktet startar i juni 2027 och löper i 12 år.

Nobina Finland har tecknat flertal nya kontrakt med HSL rörande tågersättningstrafik mellan Helsingfors och Espoo under 2025.

I februari tecknades ett 10 årigt avtal med VR för tågersättningstrafik för Norrtåg. Kontraktet startar i december 2025. Första av kontrakten startar under våren 2025 och löper under tiden spårunderhåll pågår.

Inom Nobina Care vanns åtta anbud under året.

I januari och februari 2025 startade Nobina tidigare vunna avtal i Huddinge Botkyrka Söderort samt i Nacka Värmdö. På grund av försenade fordonsleveranser har trafiken startats till del med begagnade bussar i båda de nya avtalen.

Under sommaren 2024 startade Nobina två nya avtal i Finland, ett avsåg en utökning av verksamheten i Åbo och ett startades i det för Nobina nya området Uleåborg.

I december 2023 startade Nobina upp kontraktet Oslo Öst i Norge. På grund av produktionsproblem hos bussleverantören saknas fortsatt samtliga bussar som beställts till kontraktet. Nya bussar väntas levereras i oktober 2025. Det inträffade leveransproblemet har lett till en icke planerad lösning i samråd med trafikhuvudmannen där kontraktet körs med tillfälliga bussar. Det inträffade påverkar driftstabiliteten och därtill lönsamheten negativt till dess att de nya bussarna är på plats.

Topi Simola utnämndes till VD i Nobina Finland och medlem i Nobinas koncernledning från och med 15 augusti.

Petri Auno, tidigare VD i Nobina Finland, utnämndes till COO och fortsatt medlem i Nobinas koncernledning.

Karine Nordseth utnämndes till ny VD i Nobina Norge och medlem i Nobinas koncernledning från och med 3 oktober.

MSEK	2024/25	2023/24	2022/23	2021/22*
Nettoomsättning	13 591	13 303	12 940	1 117
EBITDA	1 932	2 021	2 137	187
EBITA	604	688	807	73
EBIT	302	361	507	34
Resultat före skatt (EBT)	-553	-535	-109	-19

*avser perioden 2022-01-24-2022-02-28

Väsentliga händelser efter årets utgång

I mars 2025 ingick Nobina OY avtal att förvärva två familjeägda bussföretag baserade i den södra delen av Uleåborgsregionen, Finland, Revon Turistiliikenne OY and Repo-Lines OY. Genom förvärvet stärker Nobina sin närvaro utanför Helsingfors. De två bolagen omsätter omkring 80 MSEK.

I mars 2025 vann Nobina ett nytt anbud i Helsingforsregionen. Kontraktet, som löper på sju år med option på förlängning i ytterligare tre år, omfattar över 50 tursatta fordon och startar i augusti 2026.

Skånetrafiken gav i april Nobina utökat förtroende i regionen genom två nya avtal, med start i december 2026. Båda avtalens längd är åtta år, med möjlighet till förlängning på ytterligare två år. Avtalen innebär 60 nya elbussar för trafiken Malmö-Lund, och ytterligare 37 bussar för Eslöv, Hörby och SkåneExpressen, där en mix av el- och gasbussar ska utgöra flottan.

Nobinas nuvarande avtal E23 Södertörn upphandlades i två kontrakt, Tyresö respektive Haninge/Handen, där en operatör endast kunde tilldelas ett av kontrakten. Nobina tilldelades i april 2024 kontraktet avseende Haninge/Handen (E45HN) med trafikstart den 20 juni 2025. På grund av fördröjande av undertecknande av kontraktet samt SL's godkännande av Nobinas fordonslösning kunde Nobina först i slutet på januari 2025 beställa avsedda elfordon till kontraktet. Först under februari 2025 fanns alltså ett komplett kontrakt och det var då uppenbart att Nobina inte kunde trafikstarta med elfordon enligt ursprungligt trafikstartsdatum. En tvist uppstod då mellan Nobina och SL beträffande huruvida Nobina ändå var skyldig att trafikstarta i juni 2025 med andra fordon än elfordon. Mot bakgrund av omständigheterna till varför ett komplett avtal först fanns i februari 2025 har Nobinas uppfattning från start varit att sådan skyldighet inte fanns medan SL ansåg att Nobina var skyldig att starta trafiken i juni med andra fordon. Under maj 2025 har parterna förlikats och Nobina kommer starta trafiken i augusti 2025. Förlikningen är villkorad av att trafiknämnden i slutet av maj godkänner den. Förlikningen innebär att SL ersätter Nobina för de merkostnader som uppstår och ger nödvändiga kravdispenser när Nobina ska trafikera trafiken med andra fordon fram till att elfordonen kommer under våren 2026.

ank=20250630-20250702219480

Intäkter och resultat

Intäkter ökade med 288 MSEK eller 2,2 procent från 13 303 MSEK för 2023/24 till 13 591 MSEK för 2024/25 främst drivet av organisk tillväxt (+2,5 procent). Valutaeffekten påverkade med -0,3 procent. Inga förvärv har gjorts under året.

Rörelseresultatet (EBIT) minskade med 59 MSEK eller 16,3 procent från 361 MSEK för 2023/24, till 302 MSEK för 2024/25. Rörelseresultatet (EBITA) minskade med 84 MSEK eller 12,2 procent från 688 MSEK för 2023/24 till 604 MSEK för 2024/25. Resultatet påverkades positivt av väsentliga förbättringar i den finska verksamheten, vilket dock tas ut av vissa kontraktsförhandlingar som gav positiva effekter i föregående års resultat men också med påverkan från kontraktsmigrering i årets resultat (exempelvis från uppstarter av nya kontrakt i Q4 föregående år med försenade bussleveranser). Gällande kontraktsförhandlingar föregående år hade vi ett antal förhandlingar med huvudmän som slutfördes vilka gav positiva effekter i resultatet, av vilken en var en speciell indexuppgörelse som resulterade i högre intäkter i ett kontrakt under hela kontraktsperioden och den resulterade i positiva effekter relaterat till de intäkter som redan borde ha tagits historiskt. Vi har dialoger med huvudmän varje år vilka resulterar i engångseffekter på en oregelbunden basis.

Drivmedel, däck och övriga förnödenheter

Kostnaderna för drivmedel, däck och övriga förnödenheter uppgick till -2 283 MSEK (-2 283) vilket var oförändrat jämfört mot tidigare år.

Övriga externa kostnader

Övriga externa kostnader minskade med 157 MSEK eller 6,6 procent från -2 363 MSEK för 2023/24, till -2 206 MSEK för 2024/25. Kostnadsminskningen är främst kopplad till lägre kostnad för underentreprenörer från lägre volym av ersättningstrafik.

Personalkostnader

Personalkostnaderna har ökat med 536 MSEK eller 8,1 procent från 6 635 MSEK för 2023/24 till 7 171 MSEK för räkenskapsåret 2024/25. Kostnadsökningen beror till del på löneökningar men också fler anställda.

Kostnader för utveckling

Nobina bedriver ingen forskningsverksamhet men däremot utvecklingsverksamhet av tekniska lösningar för kollektivtrafik. Detta i bolaget Nobina Europe AB där 41 MSEK (28) har aktiverats under året.

Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar

Under året avyttrade Nobina 97 bussar (254) till ett värde av 114 MSEK (13). Försäljningen medförde en realisationsförlust om -2 MSEK (-8). Samtliga övertaliga bussar som saknar möjlighet till omplacering i befintliga kontrakt eller kommande offentliga upphandlingar eller nyttjande i kommersiella affärer, har per 2025-02-28 värderats till förväntat marknadsvärde och bokfört värde vilket har reserverats för per bokslutsdagen. Övertaliga bussar som sålts eller är till försäljning, har medfört ökade avskrivningskostnader under helårsperioden om -5 MSEK (–30). Övriga anläggningstillgångar avyttrades till ett värde av 38 MSEK (5) och gav en realisationsförlust på -4 MSEK (2).

Avskrivningar och nedskrivningar

Avskrivningar och nedskrivningar av materiella tillgångar minskade med 6 MSEK eller 0,4 procent, från 1 327 MSEK för räkenskapsåret 2023/24, till 1 321 MSEK för räkenskapsåret 2024/25. Avskrivningar och nedskrivningar av materiella tillgångar består till största delen av värdeminskning på bussar men inkluderar också värdeminskning för andra fordon, utrustning, verktyg, inventarier och inredning samt byggnader. Nedskrivning av bussar som på grund av sin fordonsspecifikation identifierats som svåra att optimera uppgick under året till 0 MSEK (–8). Avskrivningar och nedskrivningar av immateriella tillgångar minskade med 20 MSEK, från 321 MSEK för räkenskapsåret 2023/24, till 301 MSEK för räkenskapsåret 2024/25.

Resultat från finansnetto

Ränteintäkter och liknande resultatposter var 22 MSEK för 2024/25 och 45 MSEK för 2023/24.
Räntekostnader och liknande resultatposter minskade med 65 MSEK eller 6,9% procent från -941 MSEK för 2023/24 till -876 MSEK för 2024/25, inkluderat omvärdering av koncernens fastränteswappar -69 MSEK (-58) och realiserade och orealiserade valutakurseffekter -16 MSEK (-17).

Skatt

Koncernens inkomstskatt uppgick till 32 MSEK för 2024/25 att jämföras med 109 MSEK 2023/24. Nobinas inkomstskatt består av aktuell skatt av -10 MSEK (0) varav skatter från tidigare år -5 MSEK (-1), samt förändring av uppskjuten skatt om 47 MSEK (109) varav 3 MSEK avser underskottsavdrag som tidigare ej nyttjats (86). Effektiv skatt uppgick till 6,0 procent (20,3). Betald skatt för helåret uppgick till 64 MSEK (-37) och avser i huvudsak återbetalda preliminärskatter i den svenska verksamheten.

Investeringar

Nobinas investeringar under året avsåg främst inköp av bussar. Totalt anskaffade Nobina 268 bussar (267) under året. 209 bussar (267) har kontant– eller kreditköpsfinansierats medan 59 bussar (0) anskaffades och finansierades genom finansiell leasing. Därutöver anskaffades 49 begagnade bussar kontant.
Kontantfinansierade investeringar uppgick under året till -350 MSEK (-183) och lånefinansierade investeringar till 1 387 MSEK (1 192).

Finansiering, likviditet och värdering

Koncernen finansieras externt av ett Term Loan samt av aktieägarlån. Den rörelsedrivande Nobinakoncernens skuldsättning är till största del relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten.

ank=20250630-20250702219481

Nobina har en bankkredit på 300 MSEK, varav 0 SEK var utnyttjat per den 28 februari 2025.

Likvida medel minskade under året med 79 MSEK, från 705 MSEK per den 29 februari 2024 till 626 MSEK per den 28 februari 2025. Soliditeten var för koncernen 10,5 procent (13,7) och för moderbolaget 51,2 procent (52,9).

De metoder och antaganden som används av Nobina vid beräkning av verkligt värde för de finansiella instrumenten beskrivs i noterna 28 och 29. Det har inte skett några överföringar mellan någon av värdenivåerna under perioden.

Finansiell styrning

I och med att trafikavtal i huvudsak innehåller givna fasta intäkter, utöver ibland förekommande rörliga incitamentsintäkter, så blir anbudspriset avgörande för lönsamheten i de fall Nobina vinner trafikavtal. Nobina sätter en marginal i respektive anbud som lämnas in för möjlig vinst av nya trafikavtal i anslutning till upphandlingar.

I samband med att anbud ska läggas förhandlar Nobina fram bindande offerter från bussleverantörer och finansiering för att tillförsäkra förmåga att starta trafiken om Nobina vinner upphandlingen. En trafikstart binder upp mycket kapital varför Nobina jämnar ut kassaflödet under kontraktsperioden genom skuldfinansiering. För att leverera en avkastning i linje med avkastningskravet så krävs, förutom riskminimering och förhandling om eventuella trafikändringar, en effektiv drift. Denna genomförs dels baserat på väl utvecklade trafikplaner där högsta möjliga kapacitetsutnyttjande av förare och bussar säkerställs. Baserat på dessa trafikplaner bedrivs verksamheten med stöd av ett flertal nyckeltal för effektivitetsmätning så som övertid, sjukfrånvaro, underhållskostnad per kilometer, skadekostnad per kilometer, drivmedelsförbrukning per kilometer, miljö och hastighetsrelaterad körning dvs Den gröna resan samt MySpeed. Effektiviteten är normalt som lägst i ett nystartat trafikavtal och förbättras över tid samtidigt som värdet av det investerade kapitalet för bussar minskar i takt med att bussarna blir äldre.

Medarbetare

Under perioden uppgick antalet anställda omräknat till heltidstjänster till 10 615 (9 912). Förändringen av antalet medarbetare beror i huvudsak på kontraktsmigrering. Nobina tillämpar gällande kollektivavtal i samtliga länder där man har verksamhet. Mellan arbetstagarrepresentanter och företaget finns en väl utarbetad praxis för hur arbetstider, kompensationsvillkor, information och samverkan förhandlas fram och tillämpas. För att stärka medarbetarengagemanget – och i förlängningen förbättra både tjänsteutbudet och upplevelsen för kunder och resenärer – arbetar Nobina aktivt med feedback från medarbetarundersökningar, sina värderingar samt ett tydligt formulerat resenärslöfte. Inom organisationen finns både ledar- och medarbetarlöften som tydliggör rollförväntningar och bidrar till ett gemensamt förhållningssätt. Nobina bedriver även ett målmedvetet arbete för att öka mångfald och inkludering, bland annat genom riktade insatser för att attrahera fler kvinnor till både chefsroller och bussföraryrket. Vi har också under året infört en ny operationell modell inom Nobina Bus för att harmoniera arbetssätt och rollbeskrivningar i syfte att förtydliga ansvar och befogenheter och nyttja stordriftsfördelar och användande av koncern-gemensamma verktyg för drift och effektivitet.

Miljöpåverkan

Nobina ser en fortsatt ökad efterfrågan av elfordon i nya anbud. Elfordon har noll emission och i tillägg ett lägre bullervärde vilket är bra i alla trafikmiljöer. Utöver det är så gott som samtliga nyanskaffade fordon av Euro VI-nivå vilket för tillfället är högsta certifierade emissionsnivå som i kombination med biodiesel och biogas leder till lägre utsläpp av partiklar och NOX.

Vidare arbetar Nobina aktivt med Den gröna resan (DGR), Nobinas arbetssätt för grön och hållbar körning som bygger på utbildning, coachning och tekniskt stöd till föraren. Arbetssättet innebär bland annat att föraren utbildas i att planera sin körning, undvika onödiga stopp och anpassa farten för att utnyttja rörelseenergin i stället för att bromsa bort den. Lokal coach ger återkoppling på förarens körsätt och kan stötta vid moment som föraren tycker är svåra. Utöver den positiva påverkan på miljön bidrar arbetssättet DGR också till mjukare körning, vilket ger både tryggare och säkrare resor med nöjdare resenärer samt minskad stress och en förbättrad arbetsmiljö för förarna.

För Nobinas fasta anläggningar investeras i miljöförbättringar genom nya och förbättrade reningsanläggningar i tvätthallarna. Nobina bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken (SFS 1998:808) för de depåer som driver tvättanläggningar och verkstäder i egen regi. De påverkar miljön främst genom utsläpp av vatten från busstvättar. Många av våra tvätthallar är också utrustade med recirkulation för återanvändning av vatten vilket leder till minskad förbrukning av färskvatten. I samband med start och avveckling av depåer miljöbesiktigas aktuella anläggningar för att fastställa bolagets miljöansvar och påverkan. De rörelsedrivande bolagen genomför mindre saneringsinsatser löpande efter behov. Hittills har inga betydande saneringsskyldigheter, relaterat till den egna verksamheten, konstaterats. Nobina har också installerat styrsystem för våra värmeramper som leder till lägre energiförbrukning då bussarna är parkerade samt "intelligent" laddning av elfordon som medför ett mer balanserat energiuttag för undvikande av toppar.

Lagstadgad hållbarhetsredovisning

Lagstadgad hållbarhetsredovisning enligt ÅRL 6:11 upprättas av Nobina AB koncernen. Hållbarhetsinformationen och rapporten omfattar samtliga dotterbolag och presenteras på Nobinas hemsida www.nobina.com/sv/hallbarhet

ank=20250630-20250702219482

Säsongseffekter

Koncernens verksamhet påverkas av säsongseffekter. Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar under normala omständigheter mellan kvartalen där det tredje kvartalet är det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden.

Tvister

Koncernen har inga betydande pågående tvister.

Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Ställda säkerheter avser främst aktier i dotterbolag samt bussar med äganderättsförbehåll.

Ägarförhållanden

Bolaget är ett aktiebolag (organisationsnummer 559348-5575, med säte i Stockholm). OffertoRide Midco AB är ett helägt bolag till Ride Lux Co S.á.r.l, reg.nr B262020, som i sin tur ägs av fem fonder; Basalt Infrastructure Partners III A LP, Basalt Infrastructure Partners III B LP, Basalt Infrastructure Partners III C LP, Basalt Infrastructure Partners III D LP och BIP III Ride Co-Investment LP. Var och en av fonderna agerar genom sin allmänna partner och förvaltare Basalt Infrastructure Partners III GP Limited ("Basalt"). Basalt Infrastructure Partners III GP Limited har sin registrerade adress i Guernsey, reg nr 66977.

Väsentliga avtal mellan bolaget och leverantörer

Koncernens dotterbolag är ansvariga för driften av verksamheten och är beroende av leverantörer, främst inom fordons- och energisektorerna. Inköpsavtal tecknas huvudsakligen på koncernnivå. Endast beträffande bränsleförsörjningen har de enskilda dotter-bolagen samarbetsavtal med specifika lokala leverantörer. Dessa avtal har sin grund i att en fungerande nordisk detaljhandel för drivmedel saknas och att dotterbolagen är synnerligen beroende av löpande leveranser av drivmedel för att kunna bedriva trafik på ett tillförlitligt sätt. I vissa avtal med leasingbolag förekommer change of control klausuler.

Väsentliga risker, osäkerhetsfaktorer och riskhantering

De risker som kan uppstå med påverkan på finansiella rapporteringen berör värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader eller avvikelser från upplysningskrav och andra risker som rör väsentliga felaktigheter i redovisningen. Ett exempel kan vara om det skulle visa sig att verklig livslängd på bussar inte överensstämmer med avskrivningstiden. Nobinas risker beskrivs i ett separat riskavsnitt som är en integrerad del av förvaltningsberättelsen, se avsnittet Nobinas riskhantering i not 28.

Utsikter inför 2024/25

Inför verksamhetsåret 2025/26 ser vi även i år en fortsatt osäker omvärld och konjunktur men samtidigt ser vi fortsatt en viss stabilisering när det gäller energikris, inflation och räntor. Trots osäker omvärld ser vi stabiliteten i vår affärsmodell där största delen av kostnadsökningar möts av indexuppräkning av intäkter.

En osäkerhet som haft påverkan på 2024/25 men som också kommer påverka 2025/26 är fortsatta utmaningar för busstillverkarna, där vi i år och även nästa år ser risker för att bussar inte levereras i tid. Det ställer högre krav på samarbete och flexibilitet både för uppdragsgivare och oss, och kan leda till icke-planerade lösningar som kan påverka driftsstabiliteten.

Vi ser också fortsatt positiva trender inom resandet som fortsätter återhämta sig på hela den nordiska marknaden. Dock är denna återhämtning något långsammare än förväntat.

När stämningsläget för ekonomin som helhet är svagt, så kvarstår fortsatt samhällets behov för en fungerande kollektivtrafik, särskild kollektivtrafik, kvalitativa omsorgstjänster och tågersättning.

Utöver osäkerheten i omvärlden förväntar vi oss att både omsättning och resultat för 2025/26 kommer påverkas av helårseffekter av trafikstarter genomförda under slutet av verksamhetsåret 2024/25, trafikstarter/avslut under 2025/26 men också sedvanlig volymtillväxt och indexering i befintliga kontrakt. Bolaget lämnar dock inga prognoser.

Moderbolaget

Moderbolaget bedriver holdingbolagsverksamhet. För verksamhetsåret uppgick resultatet före skatt till 28 MSEK (3). Moderbolagets resultat för helåret påverkades av erhållna ränteintäkter 166 MSEK (185) och räntekostnader MSEK-164 (-182). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 (0) MSEK för helåret. Eget kapital för moderbolaget uppgick till 3 290 MSEK (3 265) per den 29 februari 2024. Soliditeten var 51,6 (52,9) procent.

Årsstämma

Den ordinarie årsstämman äger rum den 27 maj 2025.

Styrelsens förslag till vinstdisposition (SEK)

Styrelsen föreslår ingen utdelning för räkenskapsåret 2024/25.

Till årsstämmans förfogande:	
Balanserad vinst	3 264 772 924
Årets vinst	25 126 939
Summa	**3 289 899 863**
Ingen utdelning föreslås	
I ny räkning överförs	**3 289 899 863**

ank=20250630-20250702219483

Koncernens resultaträkning

	Not	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29
Nettoomsättning	1,2	**13 591**	**13 303**
Rörelsens kostnader			
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	3	-2 283	-2 283
Övriga externa kostnader	5	-2 206	-2 363
Personalkostnader	4,6	-7 171	-6 635
Summa EBITDA		**1 932**	**2 021**
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	7	-6	-7
Avskrivningar/nedskrivningar/omvärderingar av materiella anläggningstillgångar	10,11	-1 321	-1 327
Summa EBITA		**604**	**688**
Förvärvsrelaterade intäkter och kostnader	4	-1	-6
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella anläggningstillgångar	12	-301	-321
Rörelseresultat (EBIT)		**302**	**361**
Resultat från finansnetto			
Finansiella intäkter	8	22	45
Finansiella kostnader	9	-876	-941
Finansnetto		**-854**	**-896**
Resultat före skatt (EBT)		**-553**	**-535**
Inkomstskatt	14	32	109
ÅRETS RESULTAT		**-520**	**-426**

ank=20250630-20250702194844

Rapport över koncernens totalresultat

	Not	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Årets resultat		-520	-426
Övrigt totalresultat		**-520**	**-426**
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat			
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	20	0	-1
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat		0	0
Poster som senare kan omklassificeras till resultaträkningen			
Valutakursdifferenser på utländska verksamheter		-5	0
Övrigt totalresultat, netto efter skatt		**-5**	**-1**
Årets totalresultat		**-525**	**-427**
TOTALRESULTAT HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE		**-525**	**-427**

ank=20230630-20250702:19485

Koncernens balansräkning

	Not	2025-02-28	2024-02-29
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Fastigheter och förbättringsutgifter på annans fastighet		220	167
Inventarier, verktyg och installationer		424	340
Fordon		6 177	5 432
Summa materiella anläggningstillgångar	10	**6 822**	**5 939**
Nyttjanderätter			
Fordon		1 420	1 556
Fastigheter och övrigt		1 379	1 082
Summa nyttjanderätter	11	**2 799**	**2 638**
Immateriella anläggningstillgångar			
Goodwill		6 785	6 789
Övriga immateriella anläggningstillgångar		1 416	1 676
Summa immateriella tillgångar	12	**8 201**	**8 465**
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjutna skattefordringar	14	304	236
Tillgångar för pensionsåtaganden	20	28	30
Övriga långfristiga fordringar		12	35
Summa finansiella anläggningstillgångar		**345**	**301**
Summa anläggningstillgångar	1	**18 166**	**17 344**
Omsättningstillgångar			
Lager	15	128	97
Kundfordringar	16	865	864
Övriga kortfristiga fordringar		89	105
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	799	562
Likvida medel	18	626	705
Summa omsättningstillgångar		**2 507**	**2 334**
SUMMA TILLGÅNGAR		**20 673**	**19 677**

ank=20250630-20250702192486

	Not	2025-02-28	2024-02-29
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		0	0
Omräkningsdifferenser		-3	4
Balanserade vinstmedel		2 180	2 699
Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	19	**2 177**	**2 702**
Långfristiga skulder			
Upplåning	22	8 079	7 592
Leasingskulder	23	2 142	1 923
Koncernintern upplåning	22	2 870	2 870
Derivatinstrument	22	46	-
Uppskjutna skatteskulder	14	909	885
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20	31	34
Övriga avsättningar	21	70	86
Summa långfristiga skulder		**14 148**	**13 389**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		763	623
Upplåning	22	820	751
Leasingskulder	23	531	536
Koncernmellanhavanden		203	39
Övriga kortfristiga skulder	24	604	209
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25	1 430	1 429
Summa kortfristiga skulder		**4 349**	**3 586**
Summa skulder		**18 496**	**16 975**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**20 673**	**19 677**

ank=20250630-20250702219487

Koncernens förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings-differenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital 2023-03-01	0	3 258	1	-129	3 129
Årets resultat	–	–	–	-426	-426
Övrigt totalresultat	–	–	0	-1	-1
Transaktioner med ägare	–	–	–	–	–
Utgående eget kapital 2024-02-29	0	3 258	1	**-556**	**2 702**
Ingående eget kapital 2024-03-01	0	3 258	1	-556	2 702
Årets resultat	–	–	–	-520	-520
Övrigt totalresultat	–	–	-5	0	-5
Transaktioner med ägare	–	–	–	–	–
Utgående eget kapital 2025-02-28	**0**	**3 258**	**-3**	**-1 077**	**2 177**

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

ank=20250630-20250702:19488

Koncernens kassaflödesanalys

	Not	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-553	-535
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet			
– Avskrivningar och nedskrivningar	10,11,12	1 622	1 648
– Realisationsförlust/-vinst vid försäljning av anläggningstillgångar	7	6	7
– Finansiella intäkter	8	-22	-45
– Finansiella kostnader	9	876	941
– Förändringar i avsättningar, pensioner, etc.		-58	28
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet		**1 872**	**2 044**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av lager		-32	-16
Förändring av rörelsefordringar		116	126
Förändring av rörelseskulder		163	21
Summa förändringar i rörelsekapitalet		**247**	**131**
Erhållna ränteintäkter	8	24	42
Betald skatt	14	64	-37
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**2 207**	**2 180**
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar	10,11	-1 740	-1 375
Spärrade medel	18	–	111
Rörelseförvärv	26	-39	-8
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	7,10,11	152	18
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-1 627**	**-1 254**
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Amortering av leasingskulder	23	-648	-558
Amortering av övriga externa lån	22	-795	-695
Nyupplåning av övriga externa lån	22	1 387	1 192
Upplåningskostnader	22	–	-20
Amortering moderbolaget	22	–	-460
Betald ränta	9	-614	-1 006
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-669**	**-1 547**
Årets kassaflöde		**-89**	**-621**
Likvida medel vid årets början		**705**	**1 328**
Årets kassaflöde		-89	-621
Kursdifferens		-9	-1
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	18	**626**	**705**

ank=20250630-20250702219489

Moderbolagets resultaträkning

	Not	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Finansiella intäkter	8	166	185
Finansiella kostnader	9	-164	-182
Finansnetto		**2**	**3**
Erhållna koncernbidrag	13	32	0
Förändring periodiseringsfond		-6	–
Bokslutsdispositioner		**26**	**0**
Resultat före skatt (EBT)		**28**	**3**
Inkomstskatt	14	-3	–
ÅRETS RESULTAT		**25**	**3**

ank=20250630-20250702190490

Moderbolagets balansräkning

	Not	2025-02-28	2024-02-29
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	13	3 258	3 258
Fordringar hos koncernföretag		2 874	2 874
Summa finansiella anläggningstillgångar		**6 133**	**6 133**
Summa anläggningstillgångar		**6 133**	**6 133**
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag		237	40
Likvida medel	18	1	1
Summa omsättningstillgångar		**238**	**40**
SUMMA TILLGÅNGAR		**6 371**	**6 173**
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		0	0
Summa bundet eget kapital	19	**0**	**0**
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		3 265	3 262
Årets resultat		25	3
Summa fritt eget kapital		**3 290**	**3 265**
Summa eget kapital		**3 290**	**3 265**
Obeskattade reserver		6	
Långfristiga skulder			
Koncernintern upplåning	22	2 870	2 870
Summa långfristiga skulder		**2 870**	**2 870**
Kortfristiga skulder			
Koncernmellanhavanden		203	39
Övriga kortfristiga skulder	24	3	–
Summa kortfristiga skulder		**206**	**39**
Summa skulder		**3 081**	**2 908**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**6 371**	**6 173**

ank=20250630-20250702219491

Moderbolagets förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserade vinstmedel	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2023-03-01	**0**	**3 259**	**2**	**3 262**
Omföring av föregående års resultat		2	-2	0
Årets resultat	–	–	3	3
Summa	0	3 262	3	3 265
Transaktioner med ägare	–	–	–	–
Utgående eget kapital 2024-02-29	**0**	**3 262**	**3**	**3 265**
Ingående eget kapital 2024-03-01	**0**	**3 262**	**3**	**3 265**
Omföring av föregående års resultat		3	-3	0
Årets resultat	–	–	25	25
Summa	0	3 265	25	3 290
Transaktioner med ägare	–	–	–	–
Utgående eget kapital 2025-02-28	**0**	**3 265**	**25**	**3 290**

ank=20250702:20250630:19492

Moderbolagets kassaflödesanalys

	Not	2024-03-01 -2024-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		2	3
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet			
– Finansiella intäkter	8,13	-166	-185
– Finansiella kostnader	9	164	182
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet		**0**	**0**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Förändring av rörelseskulder		0	–
Summa förändring av rörelsekapital		**0**	**0**
Erhållen ränta internt		–	356
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**0**	**356**
Kassaflöde från investeringsverksamheten		–	–
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Erhållet koncernbidrag		0	0
Utgivet koncernbidrag		–	0
Amortering lån till dotterbolag	22	–	456
Amortering lån från moderbolag	22	–	-460
Betald ränta	9	0	-351
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**0**	**-356**
Årets kassaflöde		0	0
Likvida medel vid årets början		1	1
Årets kassaflöde		0	0
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT		1	1

ank=20250630-20250702219493

Noter

NOT 1 Företagsinformation och redovisningsprinciper

Företagsinformation

Bolaget är ett aktiebolag (organisationsnummer 559348-5575, med säte i Stockholm). OffertoRide Midco AB är ett helägt bolag till Ride Lux Co S.á.r.l, reg.nr B262020, som i sin tur ägs av fem fonder; Basalt Infrastructure Partners III A LP, Basalt Infrastructure Partners III B LP, Basalt Infrastructure Partners III C LP, Basalt Infrastructure Partners III D LP och BIP III Ride Co-Invest ment LP. Var och en av fonderna agerar genom sin allmänna partner och förvaltare Basalt Infrastructure Partners III GP Limited ("Basalt"). Basalt Infrastructure Partners III GP Limited är har sin registrerade adress i Guernsey, reg nr 66977.

OffertoRide Midco AB bedriver holdingbolags-verksamhet och äger 100 % av aktierna i OffertoRide Bidco AB som i sin tur Nobina AB. Dotterbolaget Nobina AB utgör det övergripande moderbolaget i Nobinakoncernen (Nobina). Huvudkontorets adress är Terminalvägen 24, 171 73 Solna.

Nobina AB koncernens verksamhet består i att tillhandahålla reguljär kontraktsreglerad busstrafik och specialtransporter till kollektivtrafikmyndigheter i Sverige, Norge, Danmark och Finland.
Resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget respektive totalresultatrapporten och balansrapporten för koncernen blir föremål för fastställelse på årsstämman den 27 maj 2025, i Stockholm. Om inget annat presenteras anges belopp i miljoner SEK (MSEK) och avser perioden 1 mars–28 februari året efter för resultat och kassaflödesrelaterade poster respektive den 28 februari för poster relaterade till finansiell ställning.

OffertoRide Midco AB bildades 2021-11-25 och OffertoRide Midco-koncernen den 24 januari 2022 då den brittiska infrastrukturfonden Basalt köpte Nobinakoncernen genom förvärvsbolaget OffertoRide Bidco AB.

Tillämpade regelverk

Koncernredovisningen har i likhet med föregående år upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) sådana de antagits av EU och med tillämpning av RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner" och den svenska årsredovisningslagen samt tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRIC). Årsredovisningen för moderbolaget är upprättad enligt årsredovisningslagen samt rekommendationen RFR 2 "Redovisningsregler för juridiska personer" och uttalanden utgivna av Rådet för finansiell rapportering. Moderföretaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges under avsnittet "Moderföretagets redovisningsprinciper".

De avvikelser som förekommer föranleds av begränsningar i möjligheterna att tillämpa IFRS i moderföretaget till följd av årsredovisningslagen samt i vissa fall av skatteskäl.

Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar. Vidare krävs att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpning av företagets redovisningsprinciper. Under avsnittet "bedömningar och uppskattningar i de finansiella rapporterna" finns de områden som innefattar en hög grad av bedömning eller sådana områden där antaganden och uppskattningar är av väsentlig betydelse för koncernredovisningen.

Värderingsgrunder vid upprättande av moderbolagets och koncernens finansiella rapporter

Tillgångar och skulder är redovisade till historiska anskaffningsvärden, förutom vissa finansiella tillgångar och skulder, som värderas till verkligt värde med tillämpning av avkastningsvärdemetoden.
Transaktioner som ska elimineras vid konsolidering såsom koncerninterna fordringar, skulder, intäkter, kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer från koncerninterna transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet vid upprättande av koncernredovisningen.

Transaktioner i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Funktionell valuta är valutan i de primära ekonomiska miljöer där bolagen bedriver sin verksamhet. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på balansdagen. Valutakursdifferenser som uppstår vid omräkningarna redovisas i resultaträkningen via koncernens totalresultat. Utländska dotterbolags räkenskaper vars funktionella valuta är annan än SEK omräknas till balansdagens valutakurs vad gäller balansräkningsposter. Resultaträkningens poster omräknas till respektive månads genomsnittskurs.

Bedömningar och uppskattningar i de finansiella rapporterna

Vid upprättande av de finansiella rapporterna måste företagsledningen och styrelsen göra bedömningar och antaganden som påverkar redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter samt därmed sammanhängande upplysningar om eventualförpliktelser. Dessa bedömningar baseras på historiska erfarenheter och de olika antaganden som ledningen och styrelsen bedömer vara rimliga under rådande omständigheter. Härigenom dragna slutsatser utgör grunden för avgörande rörande redovisade värden på tillgångar och skulder, i de fall dessa inte utan vidare kan fastställas genom information från andra källor.

ank=20250630-20250702219494

Faktiskt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar om andra antaganden skulle göras eller andra förutsättningar vara för handen, med betydande inverkan på koncernens resultat och ställning. Vissa antaganden om framtiden och vissa uppskattningar och bedömningar per balansdagen, har särskild betydelse för värderingen av tillgångarna och skulderna i balansräkningen. Risken för förändringar av bokförda värden under nästföljande år, på grund av att antaganden eller uppskattningar kan behöva ändras, bedöms främst föreligga inom följande områden:

Intäktsredovisning

Intäktsredovisningen baseras på gällande kontraktsvillkor och efter faktiskt utförd trafikproduktion. Återkommande så genomförs förhandlingar om förändrade leverans- och ersättning inom våra kontrakt. Emellanåt leder förhandlingarna till materiella ersättningsändringar. Så snart en nivå för ändring kan anses som säker baserat på aktuellt förhandlingsläge, reflekteras den i intäktsredovisningen. Ofta är även retroaktiv förändring aktuell.

Värdering av goodwill

Nedskrivningsbehov avseende det redovisade värdet på goodwill prövas årligen och i övrigt närhelst händelser indikerar att redovisat värde för en tillgång inte kan återvinnas. Vid bedömning av kassagenererande enheters återvinningsvärde för eventuellt nedskrivningsbehov av goodwill, har flera antaganden om framtida förhållanden och uppskattningar gjorts. Prognoser för framtida kassaflöden baseras på bästa möjliga bedömningar av framtida intäkter, som bland annat kan påverkas av framtida förändringar i gällande villkor i trafikavtalen samt rörelsekostnadsutveckling, vilka i sin tur grundas på historisk information, allmänna marknadsförutsättningar samt annan tillgänglig information. Koncernen har stora bokförda tillgångsvärden relaterade till trafikavtal med lång löptid, oftast 10 år. En 10-årig prognosperiod har därför använts. I samband med Basalts förvärv av Nobina koncernen definierades de kassagenererade enheter; Nobina Bus Sverige, Nobina Bus Norge, Nobina Bus Danmark, Nobina Bus Finland och Nobina Care. Nedskrivningsprövning har gjorts separat på de kassagenererande enheterna. Prövningen visar att det inte föreligger något nedskrivningsbehov. För mer information se not 11, Immateriella tillgångar.

Värdering av övriga immateriella anläggningstillgångar

Immateriella tillgångar som förvärvats i ett rörelseförvärv identifieras och redovisas skilt från goodwill om de uppfyller kriterierna för en immateriell tillgång och verkligt värde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Koncernens utgångspunkt vid förvärv är att kundrelationer (avser ingångna trafikavtal) och övriga immateriella anläggningstillgångar etc, har en begränsad nyttjandeperiod och redovisas till verkligt värde. Varumärken och kundrelationer (ingångna trafikavtal) är möjliga att identifiera vid företagsförvärv. Kundrelationer (avser ingångna trafikavtal) värderas efter ett diskonterat kassaflöde från övertagna ingångna trafikavtal. Avskrivning sker linjärt över kontraktets löptid.

Övertaliga fordon (bussar)

Innan fordon anses som övertaliga görs analyser och antaganden om alternativa framtida omplaceringsalternativ. Möjliga omplaceringar innefattar ex. befintliga kontrakt, pågående eller kommande offentliga upphandlingar eller kommersiella affärer. Samtliga övertaliga bussar värderas utifrån möjliga uppdrag, anbud eller optimeringar. Bussar som saknar möjligheter för endera av dessa möjligheter värderas och värderas till verkligt värde, se not 10.

Nyttjandeperiod för fordon (bussar)

Den ekonomiska livslängden varierar i de olika trafikuppdragen och kan skilja sig från den tekniska livslängden. Den ekonomiska livslängden kan variera mellan olika fordonstyper, drivmedel, miljöklassificering och marknader. Det noteras att den ekonomiska livslängden är påverkbar genom uppgraderingar av drivmedel och / eller miljöklassning. Den ekonomiska livslängden på bussar som ägs av Nobina påverkas både av marknaden som helhet och de specifika villkoren i befintliga trafikuppdrag bolaget har. Maxålder uppgår till cirka 16 år och kontraktslängder till i snitt 8 år exklusive optioner. Nobinas ledning värderar nyttjandeperioden till att minst innefatta två trafikuppdrag men inte nödvändigtvis två hela kontrakt.

Skattefordran

Uppskjuten skatt har beräknats med tillämpning av de skattesatser som är beslutade och som förväntas gälla när den berörda uppskjutna skattefordran realiseras eller skatteskulden regleras. Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga. Merparten av underskottsavdragen är hänförliga till länder med lång eller obegränsad nyttjandetid. Uppskjuten skattefordran avseende avdragsgilla temporära skillnader och outnyttjade förlustavdrag har redovisats i den mån de beräknas kunna utnyttjas inom överskådlig framtid.

Betydelsefulla redovisningsprinciper

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar samtliga bolag där Nobina AB direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av rösterna eller på annat sätt har det bestämmande inflytandet. Dotterföretag är alla företag över vilka koncernen har bestämmande inflytande. Koncernen kontrollerar ett företag när den exponeras för eller har rätt till rörlig avkastning från sitt innehav i företaget och har möjlighet att påverka avkastningen genom sitt inflytande i företaget. Dotterföretag inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur

ank=20250630-20250702219495

koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör. Koncernredovisningen upprättas enligt förvärvsmetoden.

Rörelseförvärv

Förvärvade dotterföretags tillgångar och skulder, redovisas till verkliga värden enligt en förvärvsanalys, upprättad per förvärvsdagen. Överstiger anskaffningsvärdet för aktierna i dotterföretaget och eventuellt innehav utan bestämmande inflytande (minoritetsintresse), det verkliga värdet av företagets identifierbara nettotillgångar enligt förvärvsanalysen, utgörs skillnaden av koncernmässig goodwill, vilken nedskrivningsprövas årligen. För varje förvärv väljs om innehav utan bestämmande inflytande ska värderas till verkligt värde eller till den proportionella andelen av den förvärvade rörelsens nettotillgångar. Alla förvärvsrelaterade kostnader kostnadsförs. Kostnaderna redovisas i koncernen på raden i resultaträkningen som benämns förvärvsrelaterade kostnader. Kostnader som redovisas på raden avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvärvsrelaterade kostnader. I posten förvärvsrelaterade kostnader ingår pågående, genomförda och ej genomförda förvärv. Nobina tillämpar förvärvsmetoden, IFRS 3, vid förvärv. Omvärdering av eventuella tilläggsköpeskillingar och villkorade betalda köpeskillingar utöver vad som bedömdes vid förvärvstillfället redovisas över resultaträkningen. Vid slutgiltigt utfall återförs eventuell effekt av villkorad betald köpeskilling/återbetalning av köpeskilling till resultaträkningen. Endast resultat uppkomna efter förvärvstidpunkten ingår i koncernens eget kapital. Resultat från företag som förvärvats under året inkluderas i koncernens redovisning från och med förvärvstidpunkten. Företag som avyttras under året ingår i koncernens resultaträkning med intäkter och kostnader för perioden fram till avyttringstidpunkten.

Intäktsredovisning

Nobinakoncernen redovisar sina intäkter när kunden erhåller kontroll över den försålda varan eller tjänsten och kunden kan bestämma över användningen av denna tillgång och erhålla kvarvarande nyttan av denna. Nobinakoncernens avtalsformer:

1) **Trafikavtal för upphandlad trafikproduktion**, som föregås av ett upphandlat trafikavtal, som är undertecknat av båda parter, där det framgår köparens och säljarens rättigheter och förpliktelser, leveransvillkor, bonusförutsättningar, viten för t ex inställda turer samt betalningsvillkor etc. Betalningsvillkoren i kontrakten varierar mellan förskott- och efterskottsbetalningar. Då uppstår kundfordringar och upplupna intäkter respektive avtalsskulder (förskottsbetalda intäkter), vilka redovisas i not 3. Slutregleringen mellan likvidreglerade belopp och faktiskt produktionsutfall, regleras enligt avtal antingen efterföljande månad-, kvartal eller året efter utförd trafikproduktion.

2) **Beställningstrafik och övriga intäkter**, omfattas idag av en accepterad offert eller faktura, i nära anslutning till att tjänsterna levereras av Nobinakoncernen. Betalningsvillkoren för beställningstrafik och övriga intäkter, kan variera mellan förskott, efterskott med 10–30 dagars kredit-villkor, beroende på kundens kreditnivå. Se mer information avseende nettoomsättning och avstämning av kontraktsavstämning i not 2.

Avtalstillgångar och skulder

Nobinakoncernen har inga avtalstillgångar. Kundfordringar och upplupna intäkter redovisas i balansräkningen och avser avtalsenliga fordringsrätter enligt IFRS 15. Avtalsskulder avser förutbetalda intäkter för ännu ej utförd -trafikproduktion, där merparten regleras i efterföljande period.

Avtalsutgifter

I samband med uppstart av nya trafikkontrakt har Nobina utgifter innan trafiken startar och intäkter från trafikhuvudmannen erhålls. För betydande avtalsutgifter som uppfyller kriterierna i IFRS 15 redovisar koncernen en förutbetald kostnad som periodiseras över trafikkontraktets längd.

Rörelsens kostnader

Koncernens rörelsekostnader avser huvudsakligen drivmedel, däck, personalkostnader, vilket inkluderar löner, sociala kostnader, pensioner, kostnader för inhyrda bussförare, samt avskrivningskostnader för nyttjanderättstillgångar för fordon, fastigheter och ägda fordon. I rörelsens kostnader ingår även korttidsavtal och leasingavtal av tillgångar av lågt värde.

Förvärvsrelaterade kostnader

Förvärvsrelaterade kostnader hänförliga till transaktionskostnader för pågående, genomförda samt ej genomförda förvärv, omvärdering av tilläggsköpeskillingar och slutgiltig effekt av villkorad betald köpeskilling/ återbetalningar av köpeskillingar, redovisas på en separat rad i resultaträkningen.

Statliga bidrag

Statliga erhållna bidrag som avser en gottgörelse för en tillgångs anskaffning, minskar redovisat värde för den berörda tillgången och skrivs av över nyttjandeperioden. Bidrag som erhålls för nystartsarbete, lönebidrag, permitteringsstöd och sjukersättning redovisas som en minskning av koncernens personalkostnader.

Leasingavtal

När leasingperioden fastställs, beaktar koncernen all tillgänglig information som ger ett ekonomiskt incitament att utnyttja en förlängningsoption, eller att inte utnyttja en option för att säga upp ett avtal. Förlängningsoptioner inkluderas endast i leasingperioden om det är rimligt säkert att leasingavtalet kommer att förlängas. I efterföljande perioder omvärderas leasingskulden om det sker några väsentliga ändringar i leasingavtalet eller om det sker ändringar i kassaflödet som är baserade på de ursprungliga kontraktsvillkoren. En omvärdering av leasingskulden ledde till en motsvarande justering av nyttjanderättstillgången. Nyttjanderättstillgången nedskrivningsprövas närhelst händelser eller förändringar i förutsättningar indikerar att de

ank=20250630-20250702219496

redovisade värdet för en tillgång understiger återvinningsvärdet.

Leasingtagaren ska i och med tillämpning av IFRS 16, redovisa tillgångar och skulder för samtliga leasingavtal med kontraktstid längre än 12 månader och när den underliggande tillgången är av större värde. Nobinakoncernen har tillämpat de praktiska undantagen om att redovisa betalningar hänförliga till korttidsleasing och leasingavtal för tillgångar av lågt värde, som en kostnad i resultaträkningen. Nobinakoncernens leasingportfölj innefattar hyresavtal för kontor, depåer och bussar. Nobinakoncernens hyresavtal följer i allt väsentlig grad avtalade trafikavtal och som skrivs av över samma period.

Nobinakoncernen har valt att behålla klassificeringen av operationellt- och finansiellt leasade fordon, då avtalsformerna påverkar Nobinakoncernens riskvärdering.

Grunden för **operationellt leasade fordon** är att leasingkostnaderna baseras antingen på en rak amortering eller en annuitetsbetalning med variabel amortering över tiden. Andelen kontrakt med annuitetsbetalningar uppgår till cirka 95 procent av de operationella kontrakten. Löptiderna i de operationella kontrakten är uppdelade i trancher, där den första vanligtvis är på fem år med restvärde på cirka 40 procent och därefter förlängningar på upp till sju år och ner till 0 procent i restvärde. Vid kontraktens utgång återlämnas bussarna till leasegivaren. Leasegivaren ansvarar för restvärdet.

Grunden för **finansiellt leasade fordon** är attleasingkostnaderna baseras normalt på antingen en rak amortering eller en annuitetsbetalning med variabel amortering över tiden. Andelen rak amortering uppgår till cirka 46 procent. Nobinas standardkontrakt för bussfinansiering har en löptid på 10 år ned till 10 procent restvärde. Nobina ansvarar för kvarstående restvärde vid avtalens slut.

Leasingavtalen redovisas som nyttjanderätts-tillgångar och en motsvarande långfristig och kortfristig skuld, den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och finansiell kostnad. Den finansiella kostnaden ska fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp motsvarande en fast räntesats för den under respektive period redovisade skulden. Nyttjanderättstillgångar och leasingskulder redovisas initialt till nuvärdet av framtida leasingbetalningar diskonterade med den implicita räntan i leasingavtalet, om denna lätt kan fastställas. Om denna ränta inte kan fastställas, vilket normalt är fallet för koncernens leasingavtal, används istället koncernens marginella låneränta för respektive land. Leasingskulderna inkluderar nuvärdet av fasta leasingavgifter och variabla leasingavgifter som beror på ett index eller ränta, initialt värderade med användning av index eller ränta vid inledningsdatumet. Nyttjanderättstillgångar värderas till anskaffningsvärde och inkluderar den initiala värderingen av leasingskulden och betalningar gjorda vid eller innan den tidpunkt då den leasade tillgången görs tillgänglig för leasingtagaren.

Nyttjanderättstillgångar skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingperiod. Avskrivningar av nyttjanderättstillgångar redovisas på raden avskrivningar/nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar. Leasingavgifter hänförliga till korttidsleasingavtal, dvs sådana med en löptid kortare än 12 månader, och leasingavtal för vilka den underliggande tillgången har ett lågt värde redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Avtal för vilka den underliggande tillgången har ett lågt värde avser i allt väsentligt kontorsutrustning.

Avskrivningar

Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar baseras på historiska anskaffningsvärden och bedömda nyttjandeperioder för olika grupper av anläggningstillgångar. Avskrivning sker linjärt över nyttjandeperioden till ett bedömt restvärde. Avseende under året anskaffade tillgångar beräknas avskrivningarna från anskaffningstidpunkten.

Aktuella nyttjandeperioder

Goodwill	Ingen avskrivning
Övriga immateriella tillgångar	
Varumärke	5 år
Kundrelationer/trafikavtal	Över kontraktens löptid
Programvaruutveckling	3-5 år
Fastigheter	
Fastigheter	Individuell värdering
Ombyggnad i hyrda lokaler	5 år, dock maximalt kontraktstidens längd
Kontorsmaskiner och möbler	
Kontorsmöbler	5 år
Datorer	3 år
Verktyg och installationer	5 år
Fordon	
Standardbussar	Upp till 14 år
Elbussar	14-16 år
Batterier	Individuell värdering
Specialbussar	Individuell värdering

Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar (bussar)

Försäljning av anläggningstillgångar (bussar) redovisas till försäljningsbeloppet minus bokfört restvärde. Samtliga övertaliga bussar som saknar möjlighet till omplacering i befintliga kontrakt eller kommande offentliga upphandlingar eller nyttjande i kommersiella affärer, värderas vid var tid till verkligt värde genom att anpassa kvarstående avskrivningsperioder, för att bättre återspegla faktiska marknadsvärden. Anpassning av kvarstående avskrivningstider för övertaliga bussar, som ännu inte försålts, redovisas även under rubriken nedskrivning av materiella anläggningstillgångar, se not 10 och nyttjanderättstillgångar not 11.

ank=20250630-20250702219497

Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter och kostnader består av ränteintäkter på bankmedel, fonderade pensionsmedel och fordringar, räntekostnader på lån, räntekostnader på leasingskulder, räntedelen i pensionsåtaganden samt realiserade och orealiserade vinster och förluster hänförliga till finansieringen. Ränte-intäkter och räntekostnader resultatförs i den period de uppstår.

Inkomstskatter

Koncernens skatter utgörs av aktuell skatt samt uppskjuten skatt. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen, såvida inte den underliggande transaktionen redovisas direkt mot eget kapital eller övrigt totalresultat. I sådana fall redovisas även den tillhörande skatteeffekten direkt mot eget kapital eller i övrigt totalresultat. Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för året. Uppskjuten skatt beräknas utifrån temporära skillnader mellan redovisade värden och skattemässiga värden på tillgångar och skulder samt skatt på koncernens skattemässiga underskott. Uppskjuten skatt beräknas enligt gällande skattesats för respektive land. Uppskjuten skattefordran redovisas endast i den utsträckning det är sannolikt att denna kan utnyttjas mot framtida beskattningsbara vinster. Skattelagstiftningen i Sverige och Finland medger avsättning till särskilda reserver och fonder, vilka utgör temporära skillnader. Härigenom kan företagen inom vissa gränser disponera och kvarhålla redovisade vinster i rörelsen utan att de omedelbart beskattas. De obeskattade reserverna blir föremål för beskattning först då de upplöses. Under de år då verksamheten går med förlust kan dock de obeskattade reserverna tas i anspråk för att täcka förlusten utan att någon beskattning blir aktuell. I koncernens balansräkning redovisas de enskilda bolagens obeskattade reserver uppdelade på eget kapital och uppskjuten skatteskuld. I resultaträkningen redovisas som uppskjuten skatt bland annat den skatt som är hänförlig till årets förändring av obeskattade reserver. Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder nettoredovisas då det föreligger en legal rätt att kvitta aktuella skattefordringar mot aktuella skatteskulder och de uppskjutna skatterna avser samma skattesubjekt och samma skattemyndighet.

Nobina koncernen omfattas av OECD:s modellregler för andra pelaren, och tillämpar undantaget i IAS 12 för redovisning av och upplysningar om uppskjutna skattefordringar och -skulder avseende inkomstskatter enligt andra pelaren

Goodwill och övriga immateriella anläggningstillgångar

Goodwill uppstår vid förvärv av dotterbolag och avser det belopp varmed köpeskillingen överstiger det verkliga värdet av identifierbara tillgångar, skulder och eventualförpliktelser i det förvärvade bolaget samt det verkliga värdet på innehav utan bestämmande inflytande i det förvärvade bolaget. Goodwill från rörelseförvärv allokeras till den kassagenererande enhet inom koncernen som förväntas bli gynnade av synergier från förvärvet. En prövning av nedskrivningsbehovet för goodwill genomförs årligen eller oftare om det finns indikationer om nedskrivningsbehov. Nedskrivning sker om det redovisade värdet överstiger återvinningsvärdet, vilket är det högsta av nyttjandevärdet och det verkliga värdet exklusive försäljningskostnader. Eventuell nedskrivning redovisas omedelbart som en kostnad i resultaträkningen och får inte återföras. I samband att Basalt förvärvade Nobinakoncernen i januari 2022 definierades de kassagenererande enheterna om och utgörs nu utav Nobina Bus Sverige, Nobina Bus Norge, Nobina Bus Danmark, Nobina Bus Finland och Nobina Care. Mer information vad gäller nedskrivningsbehov för goodwill finns i not 1, Bedömningar och uppskattningar i de finansiella rapporterna, samt i not 12, Immateriella tillgångar.

Övriga immateriella anläggningstillgångar består av varumärke, kundrelationer (trafikavtal), som tillkommit via förvärv. Varumärke och kundrelationer redovisas initialt till verkligt värde och i efterföljande perioder till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Utöver kundrelationer och varumärke består de immateriella tillgångarna i allt väsentligt av aktiverade utgifter för utveckling. Koncernen utvärderar löpande huruvida internt upparbetade immateriella tillgångar, så som balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och internt uppdaterade utgifter för administrativa system som anpassats väsentligt till koncernens verksamhet, kan aktiveras. Övriga utgifter för utveckling, som inte uppfyller kraven för aktivering, kostnadsförs när de uppstår. Utgifter för utveckling som tidigare kostnadsförts redovisas inte som tillgång i efterföljande period. Balanserade utgifter för utveckling som redovisas som immateriella tillgångar skrivs av från den tidpunkt då tillgången är färdig för användning. Om det vid bokslutstidpunkten föreligger en indikation på att en immateriell anläggningstillgång minskat i värde sker en beräkning av tillgångens nettoförsäljningsvärde och nyttjandevärde. Nettoförsäljningsvärdet utgörs av det pris som beräknas kunna uppnås vid försäljning av tillgången med avdrag för försäljningskostnader. Nedskrivningsbehov anses föreligga för immateriella anläggningstillgångar om nuvärdet av framtida kassaflödet från dessa tillgångar understiger deras bokförda värde.

Materiella anläggningstillgångar

Anskaffningsvärdet för materiella anläggningstillgångar utgörs av inköpspriset samt kostnader som är direkt hänförbara till tillgången för att få den på plats och i skick för att kunna nyttjas. Från inköpspriset dras eventuella rabatter, bonusar och statliga bidrag från anskaffningsvärdet. En materiell tillgång redovisas som tillgång när anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och det på basis av tillgänglig information är sannolikt att den framtida ekonomiska nyttan som är förknippad med innehavet kommer till företagets del. Tidpunkten när en materiell anläggningstillgång redovisas är vid leveranstidpunkten, angiven på fakturan eller följesedel. Bokförda värden på anläggningstillgångar prövas löpande för att fastställa eventuella nedskrivningsbehov. Om det vid bokslutstidpunkten föreligger en indikation på att en anläggningstillgång minskat i värde sker en beräkning av tillgångens

ank=20250630-20250702;20250702219498

nettoförsäljningsvärde och nyttjandevärde. Nettoförsäljningsvärdet utgörs av det pris som beräknas kunna uppnås vid försäljning av tillgången med avdrag för försäljningskostnader. Nedskrivningsbehov anses föreligga för anläggningstillgångar om nuvärdet av framtida kassaflödet från dessa tillgångar understiger deras bokförda värde. Nedskrivningsbeloppet utgörs av skillnaden mellan det högsta av nyttjandevärdet eller nettoförsäljningsvärdet och bokfört värde. För anläggningstillgångar som skall avyttras beräknas eventuellt nedskrivningsbelopp som skillnaden mellan beräknad försäljningsintäkt med avdrag för därmed sammanhängande kostnader och tillgångens bokförda värde.

Lager

I lager ingår reservdelar som inköpts huvudsakligen för reparation av egna eller förhyrda bussar och lagerfört drivmedel. Lagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in/först ut-metoden. Erforderliga reserveringar sker för inkurans dels genom individuell värdering, dels genom kollektiv värdering.

Finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar redovisas när koncernen blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört alla väsentliga risker och fördelar förknippade med äganderätten. Koncernens finansiella tillgångar består huvudsakligen av likvida medel och kundfordringar och klassificeras i enlighet med IFRS 9. Nobina klassificerar sina finansiella tillgångar i följande kategorier:

- Finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde
- Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Klassificeringen baseras på koncernens syfte med innehavet av de finansiella instrumenten. Klassificeringen av de finansiella tillgångarna fastställs vid det första redovisningstillfället.

Kundfordringar

Kundfordringar redovisas initialt till transaktionspriset och vid efterföljande redovisningstidpunkter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. För kundfordringar tillämpar koncernen den förenklade ansatsen för kreditreservering, det vill säga reserven kommer att motsvara den förväntade förlusten över hela kundfordrings livslängd. För att mäta de förväntade kreditförlusterna har kundfordringar grupperats baserat på fördelade kreditriskegenskaper och förfallna dagar. Koncernen använder sig utav framåtblickande variabler för förväntade kreditförluster. Förväntade kreditförluster redovisas i koncernens rapport över totalresultat i posten övriga externa kostnader.

Likvida medel

Kassa och banktillgodohavanden värderas till upplupet anskaffningsvärde. Likvida medel består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker. I balansräkningen redovisas utnyttjad checkräkningskredit i posten kortfristiga ränte-bärande skulder. Nobina AB är huvudkontohavare för koncernens cashpool. Fordringar och skulder inom koncernens cashpool, redovisas som kortfristiga fordringar och skulder med Nobina AB.

Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde

En finansiell tillgång tas upp i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar som innehas med syfte att inkassera avtalsenliga kassaflöden och där dessa kassaflöden enbart består av kapitalbelopp och ränta redovisas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivitetsräntemetoden. Koncernens finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde består av övriga långfristiga fordringar och kundfordringar.

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Koncernen har derivatinstrument i form av fastränteswappar för säkring av osäkerhet i framtida ränteflöden avseende lån till rörlig ränta. Förändringar i verkligt värde redovisas i resultaträkningens finansnetto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

Finansiella skulder (räntebärande lån och annan finansiering), värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte mottagits. Leverantörsskulder tas upp när faktura mottagits. Eventuell skillnad mellan utbetalt belopp (efter avdrag för transaktionskostnader) och reglering eller inlösen av upplåningen redovisas över avtalad löptid.

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Verkligt värde för villkorade tilläggsköpeskillingar har beräknats baserat på förväntat utfall av finansiella och operativa mål för varje enskilt avtal. Den beräknade förväntade regleringen kommer att variera över tid beroende på bland annat graden av uppfyllelse av villkoren för de villkorade tilläggsköpeskillingarna. Villkorade tilläggsköpeskillingar klassificeras som finansiella skulder värderas till verkligt värde genom att diskontera förväntat utfall. Värderingen är därmed i linje med nivå 3 i hierarkin för verklig värdering. Betydande och icke-observerbar data består av prognostiserat utfall samt diskonteringsränta.

Gränsdragning mellan kortfristiga och långfristiga finansiella skulder

Finansiella tillgångar och skulder med förfallotidpunkt mer än ett år efter rapportperiodens slut redovisas som långfristiga tillgångar och skulder. Resterande del redovisas som kortfristiga. Finansiella tillgångar och

ank=20250630-20250702219499

skulder tas bort från balansrapporten med tillämpning av likviddags redovisning.

Övriga avsättningar och avsättningar för pensioner och eventualposter

En avsättning redovisas i balansräkningen när koncernen har en befintlig legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och där det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Där effekten av tidpunkten för betalning är väsentlig, beräknas avsättningar genom diskontering av det förväntade framtida kassaflödet till en räntesats före skatt som återspeglar aktuella marknadsbedömningar av pengars värde.

Ersättningar vid uppsägning

En avsättning redovisas om koncernen beslutat om en större verksamhetsförändring där företaget är bevisligen förpliktad att avsluta flera anställningar, före den normala tidpunkten. I de fall företaget säger upp personal upprättas en detaljerad plan som minst innehåller arbetsplats och ersättningar för varje person och tiden för planens genomförande.

Förlustkontrakt

En stor andel av intäkterna hänförs till kontrakt med kollektivtrafikmyndigheter där kontrakten löper mellan fem och åtta år, med option till förlängning. Kontraktsvillkoren stipulerar vanligen att intäkterna ska räknas upp enligt fastställda index, antingen konsumentprisindex eller olika producentprisindex. På grund av förändrade förhållanden och beroende på att kostnaderna ökar mer än intäkterna kan kontrakten bli ett förlustkontrakt, vilket de är när de återstående kontrakterade intäkterna inte är tillräckliga för att täcka kostnaderna hänförliga till kontrakten för att fullgöra kontraktsåtagandet. En avsättning för framtida förluster görs då i den period ledningen identifierat kontraktet som ett förlustkontrakt. Förlusten beräknas genom att inkludera direkta och indirekta kostnader hänförliga till kontraktet inklusive avskrivningar på bussar som utnyttjas för att fullgöra åtagandet. Avsättningen görs på trafikhuvudmannanivå i de fall det finns en naturlig koppling mellan de olika kontrakten. I ett anbudsförfarande kan anbud läggas på flera kontrakt, där vissa är lönsamma och andra förlustbringande men affären som sådan ger ett överskott.

Åtagande mot tredje part

Avsättning sker för skador inträffade på eget fordon, som ej uppfyller trafiksäkerhetskrav eller kontraktskrav, samt mot tredje part. Avsättningen ska täcka framtida åtaganden mot tredje part.

Miljöåtaganden

Avsättning sker för inträffade och beräknade miljöåtaganden på förhyrd mark och markanläggning som nyttjats eller nyttjas inom verksamheten.

Ersättning till anställda

Kortfristiga ersättningar till anställda beräknas utan diskontering och redovisas som kostnad när de relaterade tjänsterna erhålls.

Pensioner

I koncernen finns både avgiftsbestämda och förmånsbestämda pensionsplaner. Pensionsskulderna avser förmånsbestämda pensioner och beräknas årligen i koncernen enligt IAS 19 med hjälp av en oberoende aktuarie. I avgiftsbestämda pensionsplaner betalar Nobina en fastställd avgift enligt plan och har inga förpliktelser att betala ytterligare avgifter efter avslutad anställning. I förmånsbestämda pensionsplaner för Nobina Europe AB, utgår ersättning till före detta anställda baserat på lön vid pensioneringen och antal tjänsteår. Koncernen bär risken för att de utfästa ersättningarna utbetalas. Den svenska verksamhetens pensionsåtaganden omfattas av en förmånsbestämd pensionsplan som omfattar flera arbetsgivare. Planen är försäkrad i det ömsesidiga försäkringsbolaget Alecta. Tillgång till tillräcklig information som gör det möjligt att redovisa koncernens proportionella andel av den förmånsbestämda förpliktelsen och av de förvaltningstillgångar och kostnader som är förbundna med planen saknas. Därför redovisas planen som en avgiftsbestämd plan vilket innebär att erlagda premier redovisas som en personalkostnad. I den svenska verksamheten finns även en förmånsbestämd pensionsplan som är fonderad. Koncernens förpliktelser avseende övriga förmånsbestämda pensionsplaner beräknas separat för varje plan enligt den så kallade Projected Unit Credit Method. Den innebär att förpliktelsen beräknas som nuvärdet av de beräknade framtida pensions-utbetalningarna. Den på så sätt beräknade förpliktelsen jämförs med verkligt värde på förvaltningstillgångar som tryggar utfästelsen. Skillnadsbeloppet redovisas som skuld/tillgång med beaktande av periodisering av aktuariella vinster och förluster. Beräkningen av de framtida utbetalningarna baseras på aktuariella antaganden om bland annat livslängd, framtida lönehöjningar, personalomsättning och andra faktorer som har betydelse för valet av diskonteringsränta. Nettovärdet av avkastningen på tillgångar och räntekostnader för pensionsskulder redovisas i finansiella intäkter eller kostnader. Löneskatt hänförlig till aktuariella vinster och förluster vägs in i beräkningen av aktuariella vinster och förluster. Kapitalförsäkring har i vissa fall använts till tidigare styrelseledamöter och verkställande direktörer. Utställda kapitalförsäkringar redovisas som finansiella anläggningstillgångar och som åtagande under avsättningar för pensioner, vilka även inkluderar upplupen löneskatt.

Övrig långfristig ersättning

Bolaget har etablerat ett kontantreglerat långfristigt incitamentsprogram, vilket riktar sig till ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner. Programmet redovisas enligt IFRS2 då utfallet är baserat på värdet på bolaget. Detta innebär att en löpande personalkostnad och en motsvarande avstättning redovisas under intjäningsperioden.

ank=20250630-20250702219500

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas när det finns ett möjligt åtagande som härrör från en inträffad händelse och vars förekomst träffas endast av en eller flera osäkra framtida händelser eller när det finns ett åtagande som inte redovisas som skuld eller avsättning på grund av att det inte är troligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas.

Eget kapital hänförliga till moderbolagets ägare

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare indelas i aktiekapital, övrigt tillskjutet kapital, omräkningsdifferenser och balanserade förlustmedel. Som aktiekapital upptas det legala registrerade aktiekapitalet i OffertoRide Midco AB. Övrigt tillskjutet kapital omfattar tillskott som gjorts av aktieägare i form av aktieägartillskott. Utdelning föreslås av styrelsen i enlighet med bestämmelserna i aktie-bolagen och fastställs av bolagsstämman.

Kassaflöde

Kassaflödesanalysen har upprättats med utgångspunkt från resultaträkningen och övriga förändringar mellan ingående och utgående balanser i balansräkningen med hänsyn tagen till omräkningsdifferenser. Kassaflödet upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar transaktioner som medför in- eller utbetalningar. Likvida medel i kassaflödesanalysen innefattar handkassor, förarkassor och bankmedel. Poster som inte påverkar kassaflödet utgörs av avsättningar, avskrivningar och orealiserade valutakursdifferenser, eftersom de inte är kassamässiga poster. Realiserade vinster och förluster i samband med försäljning av tillgångar redovisas separat då kassa-effekten av avyttring av anläggningstillgångar rapporteras under kassaflödet från investeringsverksamheten. Utbetalda räntor, t ex räntedelen på leasingskulder och extern kort- och långfristig belåning, redovisas under poster från finansieringsverksamheten, medan erhållna ränteintäkter redovisas i kassaflödet från den löpande verksamheten.

Nya och ändrade redovisningsprinciper

Nya och förändrade väsentliga standarder och tolkningar som trätt i kraft under 2024/2025

Koncernen tillämpar de nya upplysningskraven som krävs enligt IAS 1. Ingen av de nya standarderna, ändrade standarderna samt tolkningarna som godkänts per 1 januari 2024 har haft någon väsentlig inverkan på koncernens finansiella rapporter.

Nya och förändrade väsentliga standarder och tolkningar som ännu inte trätt i kraft under 2024/2025

Nya standarder, ändringar i standarder och tolkningsuttlanden som ännu ej trätt i kraft har inte tillämpats i förtid i finansiella rapporter. IFRS 18 bedöms ha väsentlig påverkan på finansiella rapporter.

I april 2024 publicerade IASB den nya standarden IFRS 18 Presentation and disclosures in financial statements, vilken kommer att ersätta IAS 1 Utformning av finansiella rapporter. IFRS 18 träder i kraft 1 januari 2027 (förutsatt att den godkänns av EU) och skall tillämpas retroaktivt både i årsredovisning och delårsrapporter. Den nya standarden inför tre områden med nya krav som syftar till att öka de finansiella rapporternas jämförbarhet, transparens och användbarhet:

- Nya krav på struktur i koncernens rapport över resultat genom införande av tre nya kategorier samt krav på två nya definierade delsummor.
- Nya principer och utökad vägledning för presentation och upplysningar i de finansiella rapporterna.

Nobina har påbörjat en preliminär bedömning av effekterna av IFRS 18 och kommer fortsätta att bedöma effekterna under 2025_26. Införandet av IFRS 18 kommer att kräva en ändrad struktur av koncernens rapport över resultat samt bedömning kring presentation av poster i räkningar och upplysningar i noter. Även uppställning i kassaflödesanalysen kommer att påverkas i och med implementeringen av IFRS 18.

Moderbolagets redovisningsprinciper

De finansiella rapporterna för moderbolaget OffertoRide Midco AB har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen, övrig svensk lagstiftning samt rekommendationen RFR 2 "Redovisning för juridiska personer". De avvikelser som förekommer mellan moderbolaget och koncernens principer föranleds av begränsningar i möjligheterna att tillämpa IFRS i moderbolaget till följd av årsredovisningslagen samt i vissa fall skatteskäl.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag lämnade från moderföretag till dotterföretag och koncernbidrag erhållna till moderföretag från dotterföretag redovisas som bokslutsdisposition. Lämnat aktieägartillskott redovisas i moderbolaget som en ökning av andelens redovisade värde och i det mottagande företaget som en ökning av eget kapital.

Aktier i dotterbolag

Andelar i dotterbolag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden inklusive förvärvsrelaterade kostnader. All utdelning från dotterbolag redovisas i moderbolagets resultaträkning. Under särskilda omständigheter kan en sådan utdelning utgöra en indikation på att aktievärdet har sjunkit och att en nedskrivningsprövning därför ska utföras.

Finansiella garantiavtal

Nobina AB tillämpar inte redovisning av finansiella garantiavtal i enlighet med IFRS 9.

Finansiella instrument

IFRS 9 tillämpas ej i moderföretaget och finansiella instrument värderas till anskaffningsvärde. Inom efterföljande perioder kommer finansiella tillgångar som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt att redovisas i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde.

ank=20250630-20250702219501

Not 2 Nettoomsättning

Nettoomsättning per segment

	1 mars 2024 28 feb 2025	1 mars 2023 29 feb 2024	Mar 2022 -feb 2023
Nobina Bus Sverige	7 443	7 467	7 647
Produktionsavtal	4 443	4 517	4 831
Incitamentsavtal	1 915	1 992	2 145
Övriga intäkter	1 084	959	671
Nobina Bus Danmark	1 081	1 137	992
Produktionsavtal	1 032	1 083	956
Incitamentsavtal	4	3	1
Övriga intäkter	44	51	35
Nobina Bus Norge	1 616	1 543	1 464
Produktionsavtal	1 285	1 092	1 204
Incitamentsavtal	15	7	14
Övriga intäkter	316	444	247
Nobina Bus Finland	1 786	1 539	1 373
Produktionsavtal	1 690	1 487	1 321
Incitamentsavtal	32	35	29
Övriga intäkter	64	17	24
Nobina Care	1 703	1 657	1 504
Produktionsavtal	421	380	425
Incitamentsavtal	565	261	228
Övriga intäkter	718	1 016	851
Summa nettoomsättning	**13 628**	**13 344**	**25**

	1 mars 2024 28 feb 2025	1 mars 2023 29 feb 2024
Produktionsavtal	8 871	8 179
Incitamentsavtal	2 531	3 569
Övriga intäkter	2 226	1 596
Centrala funktioner & övriga poster	115	5
Eliminering av försäljning inom koncernen	-151	-46
Summa nettoomsättning	**13 591**	**13 303**

Nobinas intäktsströmmar för upphandlad trafikproduktion

Den största delen av Nobinas intäkter utgörs av ersättning från tidtabellslagd busstrafik hänförliga till trafikhuvudmannaavtal som löper på fem till åtta år, med option till förlängning. Antalet trafikavtal för upphandlad trafikproduktion uppgår idag till 66 (62) i Nobina Bus Sverige, 10 (10) avtal i Nobina Bus Danmark, 6 (6) avtal i Nobina Bus Norge, 20 (18) avtal i Nobina Bus Finland och Nobina Care 57 (52) avtal. Optionen till förlängning av gällande trafikavtal, ger varken trafikhuvudmannen eller bolaget någon speciell förmån, varför värdering av optionsvärdet inte värderas i det totala kontraktsvärdet. Ett utnyttjande av en optionsförlängning, är att betraktas som ett nytt trafikavtal i befintlig struktur. För samtliga intäktsflöden, oavsett betalningsströmmarna i kontraktets drift, redovisar Nobina intäkterna när tjänsterna är utförda och överförda till kund. I avtalen mellan operatör och trafikhuvudman, återfinns parternas kommersiella villkor, tex vem som ansvarar för drift av trafik, driftstörningar, minskad eller utökad trafikvolym, optionsförlängning etc. Merparten av tjänsterna som Nobinakoncernen levererar i upphandlad trafik, är att betrakta som en serie integrerade tjänster som utgör den sammanlagda prestationen över tid, där kunden kan dra nytta av tjänsterna vid varje enskild tidsangivelse. Trafikhuvudmannen har rätt att öka eller minska avtalad produktionsvolym, enligt avtalad produktionsintervall. Förändring av gällande trafikproduktion, inom en avtalad frivolym i kontrakten, ger inte trafikhuvudmannen någon väsentlig förmån, varför samtliga intäkter redovisas som ett åtagande för operatören. Nobinakoncernen kan ibland få betala viten vid tex inställda turer etc. Viten redovisas som en intäktsreduktion. Viten redovisas i samma period, som när tjänsterna är utförda och överförda till kund. Ersättningsformerna för avtalad trafik för Nobinakoncernen kan vara produktionsavtal och incitamentsavtal.

Avtalsform – produktionsavtal

Cirka 85 (61) procent av Nobinas trafikhuvudmannaavtal är så kallade produktionsavtal, där ersättningen är helt baserad på antalet kilometrar eller timmar som körs och är helt oberoende av antalet resenärer. Ersättningarnas storlek är ofta knutna till vissa kostnadsindex för att kompensera trafikföretagen för kostnadsökningar under kontraktens löptid. Ersättningarna justeras under kontraktstiden utifrån förändringar i dessa index. Nobina justerar sina intäkter under kontraktsperioden enligt de överenskomna indexjusteringarna.

Avtalsform – incitamentsavtal

Nobinas trafikavtal kan också vara konstruerade så att hela eller delar av ersättningarna är baserade på antalet resenärer, så kallade incitaments-avtal, cirka 19 (27) procent av de totala kontraktsintäkterna. Intäkterna för dessa kontrakt redovisas på den dagen resenärer reser med Nobina.

Rörliga intäkter som ingår i avtalsformerna produktion och incitamentsavtal

Nobinakoncernens trafikavtal omfattar i vissa fall, även en rörlig del för beräknad och erhållen kvalitets- och prestationsersättning för utförd trafikproduktion. Intäktsredovisning sker efter det mest sannolika utfallsbeloppet. Likvidreglering av tilldelad kvalitets-

ank=20250630-20250702219502

och prestationsersättning, sker antingen månad-, kvartal- eller helårsvis i efterskott, beroende trafikavtalens avtalade förutsättningar, där avstämning sker mellan Nobinakoncernen och trafikhuvudmannen.

Övriga intäkter – Beställningstrafik

Nobina bedriver utöver kontrakterad kollektivtrafik och passagerarintäkter även avtalad behovsstyrd trafik, som vi kallar beställningstrafik. Denna trafik är ett komplement till Nobinakoncernens övriga verksamhet. Utgångspunkten är att i de flesta av Nobinas trafikavtal finns i regel även ett utrymme att använda trafikavtalets fordon fritt inom vissa begränsningar för kommersiell trafik, där intäkterna kan antingen komma från en uppdragsgivare, privatperson eller fristående företag. Intäkterna redovisas den dagen när Nobina utför trafikuppdraget och tjänsterna övergår till kunden.

Större kunder, mer än 10 procent av koncernens omsättning

Försäljning till tre större kunder i segmentet Nobina Bus Sverige representerar 35 procent (35 procent) av Nobinas omsättning.

Avstämning av avtalsskulder	Koncernen 2025-02-28	2024-02-29
Avtalsskulder ingående balans	368	**351**
Genomförda prestationsåtaganden	-368	-351
Nytillkomna ej genomförda prestationsåtaganden	289	368
Avtalsskulder utgående balans	**289**	**368**

Nobinakoncernen har inga avtalstillgångar. Kundfordringar och upplupna intäkter redovisas i balansräkningen och avser avtalsenliga fordringsrätter enligt IFRS 15. Utestående ouppfyllda prestationsåtaganden enligt ovanstående tabell, avser förskottsbetalda avtalsenliga intäkter, där tjänster och intäktsredovisning sker i efterföljande redovisningsperiod. Nobina lämnar inte upplysningar om transaktionspriset allokerat till ouppfyllda prestationsåtaganden i enlighet med IFRS 15. Detta då Nobinas kontrakt i allt väsentligt baseras på antal körda kilometer eller antal resenärer.

Not 3 Rörelsens kostnader

	Koncernen 2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Drivmedel	-1 476	-1 639
Reservdelar	-476	-380
Däck och andra förnödenheter	-331	-264
Summa drivmedel, däck och andra förnödenheter	**-2 283**	**-2 283**
Övriga externa kostnader	-2 206	-2 363
Summa övriga externa kostnader	**-2 206**	**-2 358**
Lönekostnader	-5 400	-4 972
Arbetsgivaravgifter	-1 157	-1 079
Pensionskostnader	-492	-443
Övriga personalkostnader	-123	-141
Summa personalkostnader	**-7 171**	**-6 635**

ank=20250630-20250702195503

Not 4 Förvärvsrelaterade intäkter och kostnader

	Koncernen	
Förvärvsrelaterade intäkter och kostnader	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Verklig värdejustering avseende villkorad köpeskilling	0	-6
Förvärvsrelaterade kostnader	-1	-0
Summa	**-1**	**-6**

Not 5 Ersättning till revisorer

	Koncernen		Moderbolaget	
Arvode och kostnadsersättning för revision	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
PwC				
Revisionsuppdrag	-6	-4	0	0
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	0	0	–	–
Skatterådgivning	–	0	–	–
Övriga tjänster	–	–	–	–
Summa	**-6**	**-4**	**–**	**–**

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bok-föringen, inklusive styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, och övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra, samt rådgivning eller annat biträde vid revisionen eller handläggning av liknande uppgifter. Allt annat arbete anses vara revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget.

ank=20250630-20250702219504

Not 6 Personal

Medeltal anställda	Koncernen 2024-03-01–2025-02-28 Medelantal anställda	Varav män	Koncernen 2023-03-01–2024-02-29 Medelantal anställda	Varav män
Sverige	6 786	5 870	6 485	5 637
Danmark	934	814	902	777
Norge	1 272	1 151	1 010	901
Finland	1 623	1 500	1 515	1 410
Totalt	**10 615**	**9 335**	**9 912**	**8 725**

Genomsnittligt antal styrelseledamöter och ledande befattningshavare under året	Koncernen 2025-02-28 Antal	Varav män	Koncernen 2024-02-29 Antal	Varav män
Styrelsen inklusive verkställande direktör	4	4	4	4
Övriga ledande befattningshavare	12	8	10	7

Personalkostnader	Koncernen 2024-03-01–2025-02-28				Koncernen 2024-03-01–2025-02-28			
Löner och andra ersättningar	Löner och andra ersättningar	Varav tantiem och dylikt	Sociala kostnader	Varav pensions-kostnader	Löner och andra ersättningar	Varav tantiem och dylikt	Sociala kostnader	Varav pensions-kostnader
Styrelseledamöter, verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare	-30	-1	-16	-8	-32	-4	-18	-10
Övriga anställda	-5 493	-3	-1 633	-484	-5 081	-13	-1 504	-433
Totalt	**-5 523**	**-4**	**-1 648**	**-492**	**-5 113**	**-16**	**-1 522**	**-443**

Grundläggande ersättningsprinciper

Väsentliga avtal mellan bolaget och styrelsen samt verkställande direktör

Till styrelsen utgår inget arvode. Vid uppsägning från bolagets sida av verkställande direktör utgår lön under uppsägningstiden som omfattar 12 månader.

Former av ersättning

Ersättning till ledande befattningshavare kan utgöras av fast grundlön, kontant rörlig ersättning, pensionsförmåner och eventuella avgångsvederlag.

Principer för kontant rörlig ersättning

Kontant rörlig ersättning (kontant bonus) ska baseras på ett antal förutbestämda och mätbara prestationsrelaterade kriterier som speglar drivkrafter som kan främja bolagets affärsstrategi, långsiktiga intressen och hållbara utveckling. Kontant rörlig ersättning kan vara pensionsgrundande.

Principer för pensionsförmåner

Pensionsförmåner ska vara premiebestämda med undantag för de fall enskilda ledande befattningshavare omfattas av förmånsbestämd pension i enlighet med tillämpliga kollektivavtalsbestämmelser.

Övrig långfristig ersättning

Bolaget har etablerat ett kontantreglerat långfristigt incitamentsprogram, vilket riktar sig till ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner. Programmet redovisas enligt IFRS 2 då utfallet är baserat på värdet på bolaget. Detta innebär att en löpande personalkostnad och en motsvarande avsättning redovisas under intjäningsperioden. Årets kostnad uppgår till 1 MSEK (16).

ank=20250630:20250702219505

Not 7 Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar

	Koncernen	
	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29
Försäljningsintäkter avseende bussar och övriga anläggningstillgångar som försålts under året	152	35
Bokfört restvärde avseende bussar och övriga anläggningstillgångar som försålts under året	-158	-42
Summa	**-6**	**-7**

Not 8 Finansiella intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29
Ränteintäkter	21	44	–	–
Övriga finansiella intäkter	1	2	–	–
Ränteintäkter från koncernbolag	–	–	166	185
Summa	**22**	**45**	**166**	**185**

På banktillgodohavanden erhåller koncernen ränta enligt räntesats baserad på bankernas dagliga placeringsränta.
Av ovanstående ränteintäkter och liknande resultatposter har 42 (0) MSEK erhållits under året.

Not 9 Finansiella kostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29
Räntekostnader för leasingskulder	-126	-140	–	–
Räntekostnader för obligationslån och övriga lån	-473	-515	–	–
Övriga finansiella kostnader	-29	-29	–	–
Marknadsvärdering av derivatinstrument	-69	-58	–	–
Räntekostnader till koncernföretag	-164	-182	-164	-182
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och förluster, netto	-16	-17	–	–
Summa	**-876**	**-941**	**-164**	**-182**

ank=20250630-20250702190506

Not 10 Materiella anläggningstillgångar

	Ägda bussar		Förbättringsutgift på annans fastighet		Inventarier verktyg och installationer		Pågående anläggningar		Totala materiella anläggningstillgångar	
	2025-02-28	2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29
Anskaffningsvärde										
Ingående anskaffningsvärde	9 472	6 939	269	213	648	550	57	72	10 445	7 774
Inköp*	1 386	1 171	67	47	198	103	31	51	1 682	1 372
Företagsförvärv	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Omklassificering	755	2027	32	7	15	24	-55	-64	747	1 994
Försäljning/utrangering	-376	-676	-21	0	-23	-30	-10	–	-429	-706
Omräkningsdifferenser	-21	10	-2	1	-2	-1	–	-1	-25	9
Utgående balans	**11 216**	**9 472**	**345**	**269**	**837**	**647**	**23**	**57**	**12 421**	**10 445**
Ackumulerade avskrivningar										
Ingående balans	-4 040	-2 050	-101	-83	-364	-318	-1	-2	-4 506	-2 453
Årets avskrivningar	-750	-718	-26	-21	-81	-75	1	–	-856	-814
Årets omvärdering	-8	–	–	–	–	–	–	–	-8	–
Årets nedskrivning	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Omklassificering	-510	-1 860	–	1	–	-1	–	1	-510	-1 858
Försäljning/utrangering	259	588	2	–	9	30	–	–	270	618
Omräkningsdifferens	10	0	1	1	1	1	–	0	12	2
Utgående balans	**-5 039**	**-4 040**	**-125**	**-101**	**-435**	**-363**	**0**	**-1**	**-5 600**	**-4 506**
Planenligt restvärde	**6 177**	**5 432**	**220**	**168**	**402**	**284**	**23**	**56**	**6 822**	**5 939**

*20 MSEK av bussinvesteringarna från 2023_24 har reglerats kontant innevarande år.

ank=20230630-20250702:19507

Not 11 Nyttjanderättstillgångar

Tabell 1(2)

2025-02-28	Nyttjanderätt fordon (finansiella)	Nyttjanderätt fordon (operationella)	Nyttjanderätt fastigheter (finansiella)	Nyttjanderätt fastigheter (operationella)	Totala nyttjanderätter
Anskaffningsvärde					
Ingående balans	2 867	107	135	1 588	4 697
Nya kontrakt och indexeringar	299	10	0	656	965
Omklassificering	-753	–	–	-5	-758
Avgående kontrakt	–	-5	–	-87	-92
Omräkningsdifferenser	-16	0	–	-7	-23
Utgående balans	**2 397**	**112**	**135**	**2 146**	**4 790**
Ackumulerade av- och avskrivningar					
Ingående balans	-1 345	-72	-21	-620	-2 058
Årets avskrivningar	-197	-24	-6	-253	-480
Årets nedskrivning	–	–	–	-2	-2
Årets omvärdering	21	–	–	–	21
Omklassificering	514	–	–	-20	494
Avgående kontrakt	2	4	–	15	21
Omräkningsdifferens	7	0	–	4	11
Utgående balans	**-997**	**-91**	**-27**	**-876**	**-1 993**
Planenligt restvärde	**1 400**	**20**	**108**	**1 271**	**2 799**

Tabell 2(2)

2024-02-29	Nyttjanderätt fordon (finansiella)	Nyttjanderätt fordon (operationella)	Nyttjanderätt fastigheter (finansiella)	Nyttjanderätt fastigheter (operationella)	Totala nyttjanderätter
Anskaffningsvärde					
Ingående anskaffningsvärde	4 906	175	121	1 450	6 652
Nya kontrakt och indexeringar	–	23	4	404	431
Omklassificering	-2 034	-86	10	-204	-2 314
Avgående kontrakt	-3	-8	–	-56	-67
Omräkningsdifferenser	-2	3	–	-6	-5
Utgående anskaffningsvärde	**2 867**	**107**	**135**	**1 588**	**4 697**
Ackumulerade avskrivningar					
Ingående ackumulerade avskrivningar	-3 001	-109	-20	-642	-3 771
Årets avskrivningar	-222	-20	-6	-225	-473
Årets omvärdering	-30	–	–	–	-30
Årets nedskrivningar	-8	–	–	–	-8
Omklassificering	1 859	50	5	189	2 103
Avgående kontrakt	50	7	–	57	114
Omräkningsdifferens	6	0	–	1	5
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-1 345**	**-72**	**-21**	**-620**	**-2 060**
Planenligt restvärde	**1 521**	**35**	**114**	**968**	**2 638**

ank=20250630-20250702195508

Not 12 Immateriella anläggningstillgångar

Tabell 1(2)

2025-02-28	Goodwill	Varumärke	Kund-relationer	Övriga övervärden	Övriga immateriella tillgångar	Pågående utvecklings-projekt	Summa
Anskaffningsvärde							
Ingående balans	6 789	14	2 171	84	112	22	9 192
Inköp	–	–	–	–	18	23	41
Omklassificering	–	–	–	–	12	-12	0
Omräkningsdifferenser	-4	–	-1	0	0	0	-6
Utgående balans	**6 784**	**14**	**2 169**	**84**	**143**	**32**	**9 227**
Ackumulerade avskrivningar							
Ingående balans	–	-6	-568	-61	-91	–	-727
Årets avskrivningar	–	-3	-274	-8	-16	–	-301
Omräkningsdifferens	–	–	1	0	0	–	1
Utgående balans	**–**	**-9**	**-842**	**-69**	**-107**	**–**	**-1 027**
Planenligt restvärde	**6 784**	**5**	**1 328**	**15**	**35**	**32**	**8 200**

2025-02-28	Nobina Bus Sverige	Nobina Bus Norge	Nobina Bus Finland	Nobina Bus Danmark	Nobina Care
Försäljningstillväxt under en genomsnittlig fyra års period, (%)	4,8	2,9	3,3	14,6	8,0
Diskonteringsränta före skatt vid nuvärdeberäkning av uppskattade framtida kassaflöden, (%)	6,7	7,9	6,9	6,6	11,1

Värdering

Goodwill skrivs inte av löpande utan värderas minst årligen i enlighet med IAS 36. Prövningen gjordes senast i februari 2025. De kassagenererande enheterna motsvarar segmenten Nobina Bus Norge (MSEK 148), Nobina Bus Finland (MSEK 141) och Nobina Bus Sverige (6 017 MSEK), Nobina Bus Danmark (165 MSEK) och Nobina Care (MSEK 314). Nedskrivningsprövning sker på minsta kassagenererande enhet. Återvinningsvärdet har beräknats utifrån nyttjandevärdet och utgår från en aktuell bedömning av kassaflöden för de kommande tio åren. Parametrarna har satts till att motsvara budgeterat resultat för räkenskapsåret (2025/26) samt långtidsplan för de 3 åren därefter. Nobinas extrapolering bygger på redan ingångna avtal, vår möjlighet att försvara vid en ny upphandling av tidigare ingångna avtal samt vår förmåga att vinna nya avtal. Vår bedömning om en tillväxttakt bortom prognosperioden baseras på utredning gjord av extern firma. En högre diskonteringsränta har använts i Nobina Care på grund av minde mogen anbudsmarknad samt kortare kontrakt. Huvudkontorskostnader är inkluderade i det operativa resultatet. Vägd kapitalkostnad har anpassats efter det rådande ränteläget.

Övrig nedskrivningsprövning

Övriga immateriella tillgångar består i huvudsak av egen programvaruutveckling vilken löpande skrivs av över 3-5 alternativt över trafikkontraktets längd.

Känslighetsanalys

Efter genomförda känslighetsanalyser är slutsatsen att en försämring av WACC med 1 procentenhet skulle ge upphov till ett nedskrivningsbehov för segmentet Bus Sverige om cirka 1 400 MSEK. För de övriga segmenten framkom inte något nedskrivningsbehov efter genomförda känslighetsanalyser

ank=20250630:20250702195509

Tabell 2(2)

2024-02-29	Goodwill	Varumärke	Kundrelationer	Övriga övervärden	Övriga immateriella tillgångar	Pågående utvecklings-projekt	Summa
Anskaffningsvärde							
Ingående balans	6 788	14	2 171	84	80	26	9 163
Inköp	–	–	–	–	17	11	28
Omklassificering	–	–	–	–	16	-16	0
Omräkningsdifferenser	1	–	0	0	0	0	1
Utgående balans	**6 789**	**14**	**2 171**	**84**	**112**	**22**	**9 192**
Ackumulerade avskrivningar							
Ingående balans	–	-3	-295	-40	-60	–	-370
Årets avskrivningar	–	-3	-274	-13	-16	–	-306
Årets nedskrivningar	–	–	–	–	-15	–	-15
Omräkningsdifferens	–	–	0	0	0	–	0
Utgående balans	**–**	**-6**	**-568**	**-61**	**-91**	**–**	**-727**
Planenligt restvärde	**6 789**	**8**	**1 602**	**23**	**21**	**22**	**8 465**

2024-02-29	Nobina Bus Sverige	Nobina Bus Norge	Nobina Bus Finland	Nobina Bus Danmark	Nobina Care
Försäljningstillväxt under en genomsnittlig fyra års period, (%)	4,9	9,5	11,0	19,7	5,2
Diskonteringsränta före skatt vid nuvärdeberäkning av uppskattade framtida kassaflöden, (%)	7,0	7,8	6,9	6,9	11,4

ank=20250630-20250702219510

Not 13 Andelar i koncernföretag

	Moderbolaget	
Andelar i koncernföretag	2025-02-28	2024-02-29
Ingående balans	3 258	3 258
Utgående bokförda värden i andelar i koncernföretag	**3 258**	**3 258**

	Moderbolaget	
Resultat från andelar i koncernföretag, MSEK	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Nobina Sverige AB, koncernbidrag	0	–
Samtrans Omsorgsresor AB, koncernbidrag	29	–
Anja och Dennis Hemservice AB, koncernbidrag	3	–
Telepass AB, koncernbidrag	0	0
Summa	**32**	**0**

	Organisationsnummer	Verksamhet	Antal aktier	Ägarandel (%)	Bokfört värde 28 feb 2025
Dotterbolag till OffertoRide MidcoAB:					
OffertoRide Bidco AB, Stockholm	559342-1901	Holdingbolagsverksamhet	25 000	100	3 258
Summa					**3 258**

	Organisations-nummer	Verksamhet	Antal aktier	Ägarandel värde (%)	Bokfört värde 28 feb 2025
Dotterbolag till Nobina AB:					
Nobina Fleet AB (Stockholm)	556031-1812	Innehar bussar	70 000	100	262
Nobina Sverige 3 AB (Stockholm)	556583-0527	Vilande bolag	1 000	100	6
Nobina Travis AB (Stockholm)	559264-1756	Teknikutveckling	500	100	0
Nobina Europe AB (Stockholm)	556031-8569	Servicebolag	160 000	100	29
Nobina Care AB (Stockholm)	559178-0902	Vilande bolag	100	100	0
Nobina Fastigheter AB (Stockholm)	556416-2419	Fastighetsbolag	1 000	100	2
Svenska rörelsedrivande bolag					
Nobina Sverige AB (Stockholm)	556057-0128	Regional trafik	3 000	100	9 096
Nobina Technology AB	556210-1500	Vilande bolag	2 500	100	0
Karl-Erik Elofsson Buss AB (Kungsbacka)	556366-1940	Regional trafik	2 000	100	38
Samtrans Omsorgsresor AB (Stockholm)	556291-1965	Specialtransporter	68 640	100	616
Telepass AB (Ystad)	556752-6966	Specialtransporter	1 600	100	223
Anja och Dennis Hemservice AB	556845-1644	Servicebolag	500	100	83

ank=20250630-20250702195311

	Organisations-nummer	Verksamhet	Antal aktier	Ägarandel värde (%)	Bokfört värde 28 feb 2025
Utländska rörelsedrivande dotterbolag					
Nobina Oy (Esbo)	0505988-8	Regional trafik	2 000	100	513
Dotterbolag till Nobina Oy:					
Nobina Finland West Oy (Esbo)	2175179-4	Regional trafik	2 600	100	0
Nobina Finland South Oy (Esbo)	2175178-6	Regional trafik	2 600	100	0
Nobina Fleet Finland Oy (Esbo)	2953344-1	Innehar bussar	3 000	100	0
Nobina AS (Oslo)	915768237	Regional trafik	4 268	100	244
Dotterbolag till Nobina AS:					
Nobina Fleet Norge AS (Oslo)	921881894	Innehar bussar	131	100	0
Nobina Danmark Holding ApS (Glostrup)	36078480	Holdingbolag	50 000	100	620
Dotterbolag till Nobina Danmark Holding ApS:					
Nobina A/S (Glostrup)	29513376	Regional trafik	10 001	100	0
Nobina Danmark Service ApS (Glostrup)	38558420	Verkstadstjänster	850 000	100	0
Nobina Ejendomme ApS (Glostrup)	400 478 67	Fastighetsbolag	75 000	100	0
De Blaa Omnibusser A/S (Holte)	7311 1714	Regional trafik	100	100	0
Örslev Servicetrafik AS (Vordingborg)	177 29 381	Specialtransporter	501 000	100	0
Nobina Fleet Danmark ApS (Glostrup)	31586429	Innehar bussar	4 750	100	0
Dotterbolag till Nobina Fleet Danmark ApS:					
Nobina Fleet Danmark No 1 ApS (Glostrup)	36077719	Innehar bussar	300 000	100	0
Nobina Fleet Danmark No 7 ApS (Glostrup)	39491974	Innehar bussar	80 000	100	0
Nobina Fleet Danmark No 8 ApS (Glostrup)	39875640	Innehar bussar	80 000	100	0
Nobina Fleet Danmark No 9 ApS (Glostrup)	31586429	Innehar bussar	40 000	100	0
Nobina Fleet Danmark No 10 ApS (Glostrup)	42594687	Innehar bussar	40 000	100	0
Nobina Fleet Danmark No 11 ApS (Glostrup)	43043773	Innehar bussar	40 000	100	0
Nobina Fleet Danmark No 12 ApS (Glostrup)	43601369	Innehar bussar	40 000	100	0
Örslev Leasing 2016 Aps (Vordingborg)	3 799 4995	Innehar bussar	65 000	100	0
Summa					**11 731**

ank=20250630-20250702219512

Not 14 Skatter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29
Aktuell skatt på årets resultat	-10	0	-3	–
Justeringar avseende tidigare år	-5	-1	–	–
Summa aktuell skatt	**-15**	**0**	**-3**	**–**
Uppskjuten skatt				
Redovisning av tidigare oredovisade uppskjutna skatter	3	66	–	–
Periodens förändring över resultatet	44	43	–	–
Summa uppskjuten skatt	**47**	**109**	**–**	**–**
Summa inkomstskatt	**32**	**109**	**-3**	**–**

Skattesatsen för företag i Norge är 22 procent, Danmark 22 procent, Finland 20 procent och Sverige 20,6 procent. Koncernens skatt uppgick till 32 MSEK (109), varav 3 MSEK (86) avser aktivering av ej tidigare aktiverade förlustavdrag. Effektiv skattesats uppgick till 6% procent (20,3) av årets resultat. Aktuell skatt uppgick till -15 MSEK (0).

Avstämning mellan teoretisk skattekostnad beräknad enligt moderbolagets inkomstskattesats (20,6%) och redovisad skatt:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29	2024-03-01 –2025-02-28	2023-03-01 –2024-02-29
Resultat före skatt	-553	-535	29	3
Skatt enligt moderbolagets inkomstskattesats (20,6 procent)	114	110	-6	-1
Skatteeffekt av:				
Skillnad i utländska skattesatser	3	5	–	–
Ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader	2	1	-32	-38
Övriga temporära skillnader	2	-6	–	
Justering av föregående års uppskjutna skatter	4	9	–	
Justeringar avseende tidigare år	-5	-1	–	
Aktivering av tidigare ej redovisade underskottsavdrag	3	86		
Ej redovisade förlustavdrag	–	-1		
Ej avdragsgilla negativa räntenetton	-90	-95		
Övertaget negativt räntenetto till koncernföretag	–	–	34	38
Summa	**32**	**109**	**-3**	**0**
Effektiv skattesats (%)	6,0	20,3	12	–

Nobina-koncernen omfattas av lagen om global minimiskatt för multinationella koncerner som trädde i kraft 1 januari 2024. Enligt lagstiftningen är koncernen skyldig att betala en tilläggsskatt för skillnaden mellan dess GloBE effektiva skattesats i varje jurisdiktion och den undre gränsen på 15 %.

Tillfälliga lättnadsregler har införts som bygger på koncernens land-för-landrapportering av skatt. En preliminär bedömning utifrån land-för-landrapporteringen för räkenskapsåret 2023_24 visar att kriterierna för att få tillämpa den tillfälliga lättnaden kommer att vara uppfyllda för räkenskapsåret 2024_25 i samtliga jurisdiktioner där Nobina är verksamma. Koncernen redovisar därmed ingen aktuell skattekostnad avseende effekterna av specifika justeringar i enlighet med lagstiftningen enligt andra pelaren.

Nobina-koncernen tillämpar undantaget i IAS 12 från att redovisa uppskjuten skatt på tilläggsskatt enligt BEPS andra pelare.

ank=20250630-20250702195l3

Uppskjutna skattefordringar

Tabell 1(2)

2024-02-29	Materiella anläggnings-tillgångar	Skattemässiga underskott	Pensions-åtaganden	Avsättningar	Summa
Ingående balans	45	51	3	5	105
Redovisat					
I resultaträkningen	14	117	3	-2	132
I övrigt totalresultat	–	–	0	–	0
Omräkningsdifferens	0	-2	–	–	-2
Utgående balans	**60**	**166**	**6**	**3**	**236**

Tabell 2(2)

2025-02-28	Materiella anläggnings-tillgångar	Skattemässiga underskott	Pensions-åtaganden	Avsättningar	Derivat	Summa
Ingående balans	60	166	6	3	–	236
Redovisat						
I resultaträkningen	-2	68	0	-1	10	74
I övrigt totalresultat	–	–	0	–	–	0
Omräkningsdifferens	0	-5	–	0	–	-5
Utgående balans	**58**	**230**	**5**	**2**	**10**	**304**

Uppskjutna skatteskulder

Tabell 1(2)

2024-02-29	Materiella anläggnings-tillgångar	Nyttjanderätter	Immateriella tillgångar	Obeskattade reserver	Övrigt	Summa
Ingående balans	11	76	397	361	17	862
Redovisat						
I resultaträkningen	-5	-17	-59	114	-10	23
Omräkningsdifferens	0	0	1	–	0	1
Utgående balans	**6**	**59**	**337**	**475**	**6**	**885**

Tabell 2(2)

2025-02-28	Materiella anläggnings-tillgångar	Nyttjanderätter	Immateriella tillgångar	Obeskattade reserver	Övrigt	Summa
Ingående balans	6	59	337	475	6	885
Redovisat						
I resultaträkningen	-5	2	-60	94	-4	26
Omräkningsdifferens	0	-4	2	–	0	-2
Utgående balans	**1**	**57**	**280**	**569**	**2**	**909**

Totala underskottsavdrag uppgår till 1 069 MSEK (781) varav 279 (233) MSEK förfaller åren 2032- 2035.

ank=20250630-20250702195l4

Not 15 Lager

	Koncernen	
	2025-02-28	2024-02-29
Reservdelar	97	67
Drivmedel	31	30
Summa	**128**	**97**

I reservdelar ingår inköpt material huvudsakligen till reparationer av egna eller förhyrda fordon. Årets inköp redovisas till inköpsvärdet av reservdelar och drivmedel. Årets förbrukning av reservdelar och drivmedel återfinns i not 3. Någon inkuransnedskrivning har ej förekommit.

Not 16 Kundfordringar

	Koncernen	
	2025-02-28	2024-02-29
Kundfordringar	866	864
Reservering för osäkra kundfordringar	-0	–
Summa	**865**	**864**

Förfallostruktur	2025-02-28	2024-02-29
Ej förfallna	731	792
<30 dagar	118	48
31–60 dagar	1	2
61–90 dagar	3	13
91–120 dagar	4	1
<120 dagar	9	9
Summa	**865**	**864**

Nobinas kreditvärderingsmodell bygger på en tvåstegsmodell (trestegs-modell enligt IFRS 9) där redovisningen tar sin utgångspunkt i förväntade kreditförluster, i samband med att man ställer ut en faktura. Steg 1 innebär att företag ska redovisa en reserv som motsvarar förväntade kreditförluster pga betalningsinställelse, inom den kommande tolv månaderna.
Steg 2 om kreditrisken ökat väsentligt sedan det första redovisningstillfället ska vi redovisa en reserv på motsvarande förväntade kreditförluster under hela löptiden Enligt IFRS 9, har en finansiell tillgång ett nedskrivningsbehov när en eller flera händelser inträffat som har en negativ inverkan på den finansiella tillgångens förväntade framtida kassaflöde. Merparten av Nobinas utestående kundfordringar och upplupna intäkter, avser försäljning till kontrakterade kollektivtrafik med trafikhuvudman dvs kommun eller region och i enlighet med det svenska upphandlingsregelverket, varmed inga historiska kreditförluster -uppstått. Ovanstående förfalloperiodstabell innehåller avtalsenliga fordringsrätter såsom utställda avtalsfakturor till trafikhuvudmän.

Reservering för osäkra kundfordringar baseras på en individuell bedömning av förlustrisken per kontrakt eller kund. Reserv för osäkra kundfordringar uppgår till 0 (0) MSEK.

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen	
	2025-02-28	2024-02-29
Upplupna trafikintäkter	514	361
Övriga förutbetalda kostnader	285	201
Summa	**799**	**562**

Upplupna trafikintäkter avser i huvudsak intjänade men ännu ej fakturerade ersättningar för utförda trafiktjänster. I posten övriga förutbetalda kostnader ingår periodiserade kontraktskostnader 45 (0) MSEK.

ank=20250630:20250702195315

Not 18 Likvida medel

	Koncernen		Moderbolaget	
	2025-02-28	2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29
Likvida medel	626	705	1	1

I posten likvida medel redovisas behållningen på bolagens konton inklusive koncernens cash pool.

Nobina AB är huvudkontohavare för koncernens cashpool.

Not 19 Eget kapital

Avstämning av antal aktier 2025-02-28	Stamaktier
Ingående balans	25 000
Utgående balans	**25 000**

Avstämning av antal aktier 2024-02-29	Stamaktier
Ingående balans	25 000
Utgående balans	**25 000**

Omräkningsdifferenser

Omräkningsreserven innefattar alla valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av finansiella rapporter från utländska verksamheter inklusive förändring avseende omräkning av goodwill i lokal valuta.

Utdelning

Utdelning föreslås av styrelsen i enlighet med bestämmelserna i aktiebolagslagen och fastställs av årsstämman. Utdelning redovisas hos moderbolaget som minskning av fritt eget kapital först vid tidpunkten för utbetalning till aktieägarna.

Kapitalhantering

Koncernens finanspolicy har som mål att tillförsäkra Nobina finansiell stabilitet, hantera finansiella risker och säkra koncernens kort- och långsiktiga behov av kapital. Nobina definierar kapitalet som eget kapital så som det redovisas i balansräkningen. Bolagets syfte är att genom ökning i värde av förvaltat kapital skapa vinst för aktieägarna. Det finns inga andra externa kapitalkrav än vad som följer av den svenska aktiebolagslagen.

ank=20250630-20250702190516

Not 20 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	Koncernen	
Förpliktelser och pensionskostnader	2025-02-28	2024-02-29
Nuvärde av pensionsförpliktelser	-31	-34
Förvaltningstillgångarnas verkliga värde	28	30
Nettoavsättningar (+)/tillgångar (–) för pensionsförpliktelser	-4	-4
Varav redovisade som avsättningar	-31	-34
Varav redovisade som tillgångar	28	30

Väsentliga försäkringstekniska antaganden

I enlighet med IAS 19 har de förmånsbestämda planerna beräknats av en aktuarie, på uppdrag av Nobina, där koncernens pensionsskuld och de belopp som ska sättas av löpande till pensioner för tidigare och nuvarande anställda och inom koncernen framgår. Pensionsplanerna omfattar ålderspension, sjukpension, familjepension och kapitalförsäkringar. Beräkningen sker individuellt och baseras på lön, tidigare intjänad pension och förväntad återstående tjänstgöringstid.

De avgiftsbestämda planerna omfattar ålderspension, sjukpension och familjepension. Premier betalas löpande under året till fristående juridiska personer. Pensionspremiens storlek baseras på lönenivån för den anställda och kostnaden och premien redovisas löpande över resultaträkningen. Enligt uttalande från Rådet för finansiell rapportering är ett åtagande tryggat genom en försäkring i Alecta, avseende ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige i en förmånsbestämd plan som omfattas flera arbetsgivare. För 2024/25 har Nobina inte tillgång till sådan information som gör det möjligt att redovisa denna plan som en förmånsbestämd plan varför planen redovisas som en avgiftsbestämd plan. Alectas konsolideringsgrad uppgick per den 31 december 2024 till 162 (158) procent. Kommande räkenskapsårs premier till Alecta prognostiseras till 18 MSEK (18).

Den försäkringstekniska beräkningen av pensionsförpliktelser och pensionskostnader baseras på följande väsentliga antaganden:
Diskonteringsräntan är baserad på den uppskattade diskonteringsräntan på den avkastning som erhålls på bostadsobligationer i Sverige. Förändring i diskonteringsräntan med + 1 procent påverkar pensionsförpliktelsen med MSEK -1 (–1) och MSEK 1 (1) vid –1 procent.

Årlig löneökningstakt avspeglar förväntade framtida löneökningar som en sammansatt effekt av inflation och tjänsteålder. Den framtida pensionsökningstakten avspeglar det förväntade procentuella antalet anställda, per åldersklass, som kommer att lämna företaget genom naturlig avgång. Förändring i löneökningstakten vid beräkning av pensionsförpliktelser, har ingen väsentlig påverkan på Nobinas uppgifter.

Faktor för förväntad genomsnittlig återstående tjänstgöringstid bedöms utifrån de anställdas nuvarande åldersfördelning och förväntad personalomsättning. Pensionsuppräkning avspeglar inflationstakten i Sverige. Nobinas pensionskostnad exklusive akturiella förluster(vinster) som redovisas i koncernens totalresultat uppgick till 492 (442) MSEK av vilka 18 (17) MSEK avser planer som är förmånsbaserade. Koncernens pensionsplaner beskrivs utförligare i not 1, Företagsinformation.

	Sverige	
De huvudsakliga antagandena vid beräkning av pensionsskulden har varit följande:	2025-02-28	2024-02-29
Diskonteringsränta, (%)	2,9	3,4

	Koncernen	
Nuvärde av pensionsförpliktelser	2025-02-28	2024-02-29
Ingående balans	-34	-33
Förmåner intjänade under året	0	-3
Räntekostnader	-1	0
Betalda förmåner	5	4
Aktuariella vinster (–)/förluster (+)	0	-2
Summa vid årets utgång	**-31**	**-34**

ank=20250630-20250702190517

Förvaltningstillgångarnas verkliga värde	Koncernen 2025-02-28	2024-02-29
Ingående balans	30	30
Tillskjutna medel från arbetsgivaren	3	3
Utbetalda medel	-4	-3
Aktuariella vinster (+)/förluster (–)	0	1
Summa vid årets utgång	**28**	**30**

Nettotillgångar/-avsättningar för pensionsförpliktelser	Koncernen 2024-02-29	2023-02-28
Ingående balans	-4	-3
Betalda förmåner	1	0
Tillskjutna medel från arbetsgivare	0	0
Utbetalda medel	1	0
Aktuariella förluster/vinster (netto)	0	-1
Utgående balans, nettotillgångar (–)/avsättningar (+) för pensionsförpliktelser	**-4**	**-4**

Förvaltningstillgångarnas faktiska marknadsvärden på balansdagen	Koncernen 2025-02-28	2024-02-29	(%)
Räntebärande värdepapper, likvida medel	34	33	100
Totalt	**34**	**33**	

Pensionsskulderna tryggas via kreditförsäkring. Givet gällande försäkringstekniska beräkningsantaganden, förväntar sig Nobinakoncernen följande betalda förmåner under kommande femårsperiod.

Framtida nettobetalningar	Koncernen 2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	Senare
Förväntade nettobetalda förmåner	1	1	1	1	4

ank=20250630:20250702195318

Not 21 Övriga avsättningar

	Koncernen 2025-02-28				Koncernen 2024-02-29			
	Avsättningar för skador	Avsättning för miljö-åtaganden	Avsättning för övrigt	Summa	Avsättningar för skador	Avsättning för miljö-åtaganden	Avsättning för övrigt	Summa
Ingående balans	**40**	**10**	**37**	**86**	**31**	**10**	**16**	**57**
Redovisat i resultat-räkningen:								
Tillkommande avsättningar	97	–	5	102	31	–	20	51
Återförda outnyttjade belopp	-4	-10	-4	-18	-2	–	–	-2
Utnyttjat under året	-100	–	-1	-101	-20	–	1	-19
Omräkningsdifferens	0	–	0	0	–	–	–	–
Utgående balans	**34**	**–**	**36**	**70**	**40**	**10**	**37**	**86**

Not 22 Upplåning

	Koncern					
	2025-02-28			2024-02-29		
	Kortfristiga	Långfristiga	Summa	Kortfristiga	Långfristiga	Summa
Skuld till kreditinstitut	–	3 350	3 350	–	3 350	3 350
Avgår kapitaliserade finansieringskostnader	–	-54	-54	–	-73	-73
Lån för bussfinansiering	809	4 718	5 527	706	4 275	4 981
Övrig upplåning	11	64	75	6	40	46
Summa lån med ställda säkerheter	**820**	**8 079**	**8 899**	**712**	**7 592**	**8 303**
Villkorad tilläggsköpeskilling	–	–	–	**39**	–	**39**
Summa upplåning	**820**	**8 079**	**8 899**	**751**	**7 592**	**8 342**

Koncernintern upplåning

Aktieägarlån	2025-02-28	2024-02-29
Ingående balans	2 870	3 330
Amortering	–	-460
Utgående balans	**2 870**	**2 870**

Aktieägarlån från Ride LuxCo S.à.r.l. löper till januari 2032.

ank=20250630-20250702219519

Förändring av upplåning

Tabell 1(2)

Avstämning av årets förändring avseende finansiella skulder	Koncernen 2024-03-01–2025-02-28 Skulder till kreditinstitut[1]	Lån för bussfinansiering	Villkorad köpeskilling	Total
Ingående balans	**3 277**	**5 027**	**39**	**8 343**
Kassaflödespåverkande poster:				
Nyupplåning	–	1 387	–	1 387
Årets amortering	–	-796	–	-796
Reglerad tilläggsköpeskilling	–	–	-39	-39
Ej kassaflödes-påverkande poster:				
Verkligt värde justering	–	–	0	0
Omräkningsdifferens	–	-9	–	-9
Omklassificering	–	-7	–	-7
Aktiverade finansieringskostnader	19	–	–	19
Utgående balans	**3 296**	**5 602**	–	**8 898**

Tabell 2(2)

Avstämning av årets förändring avseende finansiella skulder	Koncernen 2023-03-01–2024-02-29 Skulder till kreditinstitut[1]	Lån för bussfinansiering	Villkorad köpeskilling	Total
Ingående balans	**3 263**	**4 537**	**46**	**7 846**
Kassaflödespåverkande poster:				
Nyupplåning	–	1 192	–	**1 192**
Årets amortering	–	-695	–	**-695**
Finansieringskostnader	-20	–	–	**-20**
Reglerad tilläggsköpeskilling	–	–	-8	**-8**
Ej kassaflödespåverkande poster:				
Verkligt värde justering	–	–	1	**1**
Omräkningsdifferens	–	10	–	**10**
Omklassificering	–	-17	–	**-17**
Aktiverade finansieringskostnader	33	–	–	**33**
Utgående balans	**3 277**	**5 027**	**39**	**8 343**

ank=20250630-20250702219520

Koncern 2025-02-28

Förfallotidpunkter för finansiella skulder[1]	Leverantörsskulder och övriga finansiella skulder	Skulder till kreditinstitut[2]	Aktieägarlån[2]	Lån för buss-finansiering	Övriga finansiella skulder	Summa
2025/2026	763	–	–	820	312	1 895
2026/2027	–	–	–	757	–	757
2027/2028	–	–	–	727	–	727
2028/2029	–	–	–	670	–	670
Senare	–	3 350	2 870	2 629	–	8 849
Summa	**763**	**3 350**	**2 870**	**5 602**	**312**	**12 898**

Koncern 2024-02-29

Förfallotidpunkter för finansiella skulder[1]	Leverantörsskulder och övriga finansiella skulder	Skulder till kreditinstitut[2]	Aktieägarlån[2]	Lån för buss-finansiering	Villkorad köpeskilling	Summa
2024/2025	636	–	–	712	39	1 387
2025/2026	–	–	–	701	–	701
2026/2027	–	–	–	631	–	631
2027/2028	–	–	–	603	–	603
Senare	–	3 350	2 870	2 380	–	8 600
Summa	**636**	**3 350**	**2 870**	**5 027**	**39**	**11 922**

[1] I ovanstående tabell analyseras koncernens finansiella skulder uppdelade efter den tid som balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfallodagen. De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena. Dessa överensstämmer med bokfört belopp, eftersom diskonterings-effekten är oväsentlig. Framtida ränta har beräknats utifrån den ränta som gällande på balansdagen och valutakurser har beaktats utifrån den valuta som gäller på balansdagen.
[2] Moderbolaget OffertoRide Midco AB är låntagare.

Koncernens finansiering:

Finansierings-alternativ	Beskrivning	Förfallotid	Räntevillkor	Restvärderisk
Upplåning	Avser i huvudsak bussfinansiering. Grunden för kreditavtal för fordon är kostnaderna baseras normalt på antingen en rak amortering eller en annuitetsbetalning med variabel amortering över tiden. Nobinas standardkontrakt för bussfinansiering har en löptid på 10 år ned till 10 procent restvärde.	Sker löpande när avtalen förfaller	Kontraktsräntan utgörs normalt av en rörlig räntebas till exempel STIBOR eller EURIBOR, med tillägg av en fast marginal.	Nobina ansvarar för kvarstående restvärde vid avtalens slut
Skulder till kreditinstitut	Term Loan med en löptid om fem år (fr.o.m december 2022). Finansieringsavtalet innebär att koncernen har två bindande finansiella löften (covenanter) kopplade till koncernens låne-facilitet. Dessa är nettoskuld/EBITDA och räntetäckningsgrad. Koncernen följer dessa covenanter och rapporterar dem till långivarna på halvårs-basis.	Gällande låneavtal om totalt 3 350 MSEK förfaller i december 2027.	STIBOR +3,25 procent. Fastränteswapavtal (2,74 %) med nominellt värde 2 942 MSEK har ingåtts och löper till december 2027. Marknadsvärdet på fastränte-swappavtalen uppgår till -46 (23) MSEK.	

ank=20250630-20250702219521

Not 23 Leasingskulder

Avstämning av årets förändring avseende finansiella skulder	Koncernen leasingskulder 2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Ingående balans	**2 459**	**2 636**
Kassaflödespåverkande poster:		
Årets amortering	-648	-558
Ej kassaflödespåverkande poster:		
Omklassificering	–	-57
Avgående kontrakt	-71	–
Nya kontrakt och indexeringar	944	445
Omräkningsdifferens	-11	-7
Utgående balans	**2 673**	**2 459**

Koncernen har under året ingått finansiella leasingskulder (finansiella leasingkontrakt) värda 299 (0) MSEK, via dotterbolagen Nobina Fleet samt nyttjanderättsavtal för hyresavtal av lokaler 570 (332), totalt 869 (332). Tillgångar som innehas som nyttjanderättsavtal (finansiella leasingkontrakt) skrivs av enligt samma avskrivningsregler som ägda tillgångar. Grunden för hur bolagets avgifter fastställs baseras på leasingkontraktens villkor.

Leasingkostnaderna baseras normalt på antingen en rak amortering eller en annuitetsbetalning med variabel amortering över tiden inklusive förlängningsoptioner gällande fordon. När det gäller förlängningsoptioner för fastighetshyror, har vi inte inkluderat dessa i beräkningen, då hyresavtalen för koncernens depåer följer koncernens trafikavtal. Se mer information not 1.

Förfallotidpunkt för finansiella skulder[1]	Leasingskulder, finansiella leasingskulder 2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
2024/2025	–	536
2025/2026	531	459
2026/2027	362	298
2027/2028	313	257
2028/2029	299	–
Senare	1 168	909
Summa	**2 673**	**2 459**

[1] I ovanstående tabell analyseras koncernens finansiella skulder uppdelade efter den tid som balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfallodagen. De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena. Dessa överensstämmer med bokfört belopp, eftersom diskonterings-effekten är oväsentlig. Framtida ränta har beräknats utifrån den ränta som gällande på balansdagen och valutakurser har beaktats utifrån den valuta som gäller på balansdagen.

ank=20250630-20250702219522

Not 24 Övriga kortfristiga skulder

	Koncernen		Moderbolaget	
	2025-02-28	2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29
Personalens källskatt	225	198	–	–
Mervärdesskatt	49	-3	–	–
Skatteskuld	18	–	3	–
Övriga kortfristiga skulder	312	13	–	–
Summa	**604**	**209**	**3**	**–**

Not 25 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen	
	2025-02-28	2024-02-29
Förutbetalda intäkter	289	368
Upplupen lön	685	618
Övriga upplupna personalkostnader	235	221
Upplupna räntekostnader	10	15
Övriga upplupna kostnader	211	207
Summa	**1 430**	**1 429**

Not 26 Rörelseförvärv

Villkorade köpeskillingar avser Telepass AB, Göteborgs Buss AB och Anja och Dennis Hemservice AB och nuvärdesberäknats enligt en räntesats som bedömts marknadsmässig vid förvärvstillfället. Justering görs ej löpande för förändringar i marknadsräntan då denna effekt bedöms som oväsentlig

Villkorad köpeskilling	2025-02-28	2024-02-29
Ingående bokfört värde	**39**	**46**
Utbetald köpeskilling	-39	-8
Verkligt värde justering	0	1
Summa	**–**	**39**

Under räkenskapsåret 2024/25 genomfördes inga förvärv.

ank=20250702:20250702219523

Not 27 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser.

	Koncernen		Moderbolaget	
	2025-02-28	2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29
Ställda säkerheter				
Ställda panter avseende aktier/nettotillgångar i dotterbolag	2 177	2 702	3 258	3 258
Företagsinteckningar	154	154	–	–
Lånefordran	–	–	2 874	2 874
Övriga ställda säkerheter				
Övriga ställda säkerheter	24	24	–	–
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	5 926	6 771	–	–
Summa	**8 281**	**9 651**	**6 132**	**6 132**

OffertoRide Midco AB har pantsatt aktierna i OffertoRide Bidco AB och aktieägarlånet till OffertoRide Bidco AB som säkerhet för den externa finansieringen. Nobina Sverige AB har ställt ut en företagsinteckning om 150 (150) MSEK som säkerhet för checkkredit i Danske Bank.

Not 28 Finansiella risker och riskhantering

All riskhantering sker centralt och i enlighet med av styrelsen fastställd finanspolicy. Nobina använder vid behov derivatinstrument som en del i sin finansiella riskstyrning för att begränsa valuta-, ränte- och drivmedelsprisexponering. Under året har bolaget ej haft några utestående derivat. Nobina är huvudsakligen exponerad för följande finansiella risker:

- Likviditetsrisk
- Ränterisk
- Refinansieringsrisk
- Kredit- och motpartsrisk
- Valutarisk
- Råvarurisk
- Indexeringsrisk
- Restvärdesrisk
- Leveransförseningar av bussar
- Förvärv
- Pandemier

Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk avses risken att likvida medel inte finns tillgängliga och finansiering inte kan erhållas när det behövs. Nobina har en checkräkningskredit som förfaller den 31 december varje år och förlängs normalt. Krediten löper på 364 dagar och har en uppsägningstid på 6 månader. Tillgänglig kredit var 300 (300) MSEK per den 28 februari 2025.

Säkringspolicy

Bolagets säkringspolicy är utformad för att säkerställa förutsägbarhet och reducera volatilitet i likviditet och operativa kostnader på ett kostnadseffektivt sätt. Säkringspolicyn ingår i Finanspolicyn och föreskriver att bolaget kan ingå säkringar för drivmedel-, valuta- och ränteexponering.

Ränterisk

Med ränterisk avses risken att förändringar i marknadsräntan påverkar koncernens räntenetto negativt. Hur snabbt en ränteförändring slår igenom i räntenettot beror på finánsieringsavtalens räntebindningstid, vilket som i regel är 90 dagar i Nobinas fall. Koncernen är i huvudsak exponerad via sina nyttjanderättsavtal(leasingavtal) samt de lån man tagit för bussfinansieringen då dessa finansieringsavtal i huvudsak baseras på en rörlig marknadsränta i tillägg till en fast kreditmarginal. Om den rörliga räntan höjs med 1 procent så höjs Nobinas finansieringskostnad med cirka 68 MSEK innan man får indexkompensation. Ränterisken kompenseras delvis av inflationskomponenten i intäktsindexeringen i trafikavtalen samt via en specifik räntekomponent i indexkorgen i vissa trafikavtal. Följsamheten mellan finansiering och indexkompensationen variera dock mellan länder.

Den externa finansieringen (Term Loan) löper med rörlig ränta (STIBOR 6 månader). För att säkra ränterisken har koncernen ingått fastränteswapavtal (2,74 %) med nominellt värde 2 942 vilka löper till december 2027. Skulle räntan höjas med 1 procentenhet skulle koncernens finansieringskostnader öka med cirka 4 MSEK.

ank=20250630:20250702195524

Refinansieringsrisk

Refinansieringsrisk avser koncernens externa finansiering (Term Loan) som förfaller i december 2027 samt aktieägarlånet förfaller i januari 2032. I den underliggande Nobinakoncernen är refinansieringsrisken generellt låg då bussfinansieringen normalt löper på 10-11 år och att Nobina avser att köpa bussarna vid leasingkontraktens slut. För mer information om förfallostrukturen återfinns i not 22.

Kredit- och motpartsrisk

Koncernens finansiella transaktioner ger upphov till kreditrisker gentemot finansiella motparter. Nobinas finanspolicy anger att kreditrisken skall begränsas genom att endast motparter med god kreditvärdighet accepteras samt genom fastställda motpartslimiter. Kommersiella motpartrisker begränsas av en diversifierad av kundstock bestående av huvudsakligen kommunalt eller regionalt ägda kollektivtrafikmyndigheter med mycket god kreditvärdighet. De kundfordringar som bedömts vara osäkra har reserverats och påverkat rörelseresultatet med 0 (0) MSEK, se not 16.

Moderbolagets likviditetshantering

Koncernens likviditetshantering sker via koncernens Cashpool hos Danske Bank vilka har en kreditrating om "A+" från Standard & Poor. Dotterbolaget Nobina AB är huvudkontohavare för koncernens cashpool.

Valutarisk

Valutaexponering uppstår i samband med betalningsflöden i utländsk valuta (transaktionsexponering) och vid omräkning av utländska dotterbolags balans- och resultaträkningar i SEK (omräkningsexponering). Koncernens finanspolicy anger att valutaexponering kan säkras. Dotterbolagen erhåller samtliga intäkter samt betalar alla väsentliga kostnader i lokal valuta, inklusive kostnader under nyttjanderättsavtal, vilka tecknas centralt för dotterbolagens räkning men i lokal valuta. Koncernen är även exponerad mot valutakursförändringar genom sina inköp av drivmedel och då främst biodiesel (HVO och RME), vilka handlas på den internationella råvarumarknaden i US dollar (HVO) respektive EUR (RME). Denna valutarisk kan säkras genom att drivmedelsderivat ingås i lokal valuta. Se vidare under Råvarurisk. Nobina ABs valutaexponering avseende omräkning av utländska dotterbolag säkras normalt inte. Årets valutakursdifferens på utländska dotterbolag i totalresultatet uppgick till -5 (2) MSEK. En försvagning/förstärkning av den svenska kronans växelkurs med 10 procent vid omräkning av de balansposter som finns i annan valuta än respektive bolags funktionella valuta påverkar koncernens övriga totalresultat med cirka 49 MSEK. En försvagning/förstärkning av den svenska kronans växelkurs med 10 procent vid omräkning av de utländska dotterbolagens resultaträkningar påverkar koncernens omsättning och EBITA med 702 MSEK respektive 6 MSEK

Råvarurisk

Koncernen är exponerad mot råvaruprisförändringar genom sina inköp av drivmedel där prisutvecklingen vanligen är baserad på oljeprisutvecklingen på världsmarknaden. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala dieselpriset och resterande del avser skatter, transport och förädling. Inom regional trafik får koncernen kompensation för förändringar i biodieselpriset genom intäktsindex i sina trafikavtal. I vissa fall kan indexet vara baserat på biodieselpris-utvecklingen medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på annat drivmedel, exempelvis biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsförfarandet. Nobina säkrar emellanåt inköpspriserna genom att köpa råvaruoptioner motsvarande den del av drivmedelskostnaden som inte täcks av index, exempelvis genom eftersläpning i intäktsindexeringen. Nobina har inte tecknat någon prissäkring under verksamhetsåret. Inga utestående drivmedelsderivat fanns den 28 februari 2025.

Indexeringsrisk

Ett kontrakt med en uppdragsgivare ger Nobina ersättning för att tillhandahålla busstrafik på de sträckor och enligt de scheman som är angivna i kontrakten. Storleken på ersättningen justeras regelbundet utifrån en korg av flera olika index för att kompensera förändringar av Nobinas kostnader under löptiden för det specifika kontraktet. De prisjusteringsindex som används omfattar löneutveckling, drivmedelspriser, konsumentprisindex och i vissa kontrakt andra element som exempelvis ränta. Viktningen i indexen i Nobinas kontraktsportfölj kan skilja sig från Nobinas faktiska kostnadsstruktur, så att prisjusteringarna enligt index inte fullt ut kompenserar för Nobinas kostnader. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade med kostnadsmassans struktur. Beroende på vad som anges i respektive kontrakt sker indexjusteringarna med viss eftersläpning på månatlig, kvartals- eller, halvårsbasis och är tillämpliga på framtida kontraktsperioder och inte retroaktivt på den föregående perioden. Detta ger en negativ resultateffekt vid kostnadsökningar respektive positiv resultateffekt vid kostnadsminskningar under eftersläpningsperioden.

Restvärdesrisk

Nobina tillämpar en avskrivningstid för bussarna som avses vara i paritet med den verkliga livslängden baserat på teknisk livslängd och användbarhet i de för verksamheten över tid aktuella trafikavtalen. Den tekniska livslängden är normalt längre än användbarheten i trafikavtalen. I händelse av att tiden bussarna är användbara i trafikavtalen skulle minska, kan Nobina komma att drabbas av högre årliga avskrivningskostnader alternativt ökande realisationsförluster vid avyttring av äldre bussar. Se mer information i not 1.

ank=20250630-20250702219525

Leveransförseningar

En osäkerhet som haft påverkan på 2024/25 men som också kommer påverka 2025/26 är fortsatta utmaningar för busstillverkarna, där vi i år och även nästa år ser risker för att bussar inte levereras i tid. Det ställer högre krav på samarbete och flexibilitet både för uppdragsgivare och oss, och kan leda till icke-planerade lösningar som kan påverka driftsstabiliteten och därtill lönsamheten negativt.

Förvärv

Nobina är exponerat för risker relaterade till förvärv där varje enskild förvärvsprocess medför nya risker. Utgångspunkter för värdering av förvärvade bolag bygger bland annat på dokumenterade uppgifter om målbolagens finansiella ställning och historiska resultat med framför allt på bedömningar och antagande om marknadernas framtida utveckling, Nobinas förmåga att utveckla bolagen, bolagens förmåga att vinna nya trafikavtal samt framtida intjäning. Risker kan uppstå om antagande och bedömningar avviker från de förväntningar som förelåg vid förvärvstillfället vilket kan komma att påverka synen på de förvärvade värdena.

Pandemier

Nobina är exponerad för risker i samband med situationer där myndigheter rekommenderar allmänheten att undvika kollektivtrafik som exempelvis vid terroristhot eller pandemier där resenärerna, på grund av den ökade smittrisken, temporärt kan rekommenderas att undvika kollektivtrafik. Behovet att konfigurera om bussar och andra rutiner för ett säkert resande i en pandemisituation kan innebära att passagerarbiljetter kanske inte kan valideras och därför kan det faktiska passagerarantalet underskattas. En sådan situation påverkar främst de incitamentskontrakt där intäkterna är rörliga och baserade på antalet ombordtagande passagerare. Nedgången i resandet och minskade intäkter kan även medföra att trafikhuvudmännen temporärt vill minska trafikproduktionen. Detta kan medföra minskade intäkter för operatören samtidigt som kostnadsbasen inte minska i samma omfattning. En tredje risk relaterad till pandemier är att Nobina på grund av material-eller förarbrist tvingas ställa in turer vilket då kan medför utebliven ersättning och viten från trafikhuvudmännen. Samtliga ovan risker hanteras genom contract management och i dialog med berörda regionalkollektivtrafikmyndigheter (RKTM) i syfte att säkerställa en fungerande kollektivtrafik med ett stabilt finansiellt ramverk även under en pandemi.

ank=20250630-20250702219526

Not 29 Finansiella instrument

Koncernen

Finansiella tillgångar	Verkligt värde hierarki	Redovisat värde 2025-02-28	2024-02-29
Långfristiga fordringar		8	9
Kundfordringar		865	864
Övriga kortfristiga fordringar		91	110
Likvida medel		626	705
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen (derivatinstrument)	2	–	23
Koncernen totalt		**1 590**	**1 711**

Koncernen

Finansiella skulder	Verkligt värde hierarki	Redovisat värde 2025-02-28	2024-02-29
Räntebärande skulder, lån		8 898	8 303
Aktieägarlån (Ride LuxCo S.á.r.l.)		2 870	2 870
Leasingskuld		2 673	2 459
Leverantörsskulder		763	623
Övriga kortfristiga skulder		312	13
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen och avser villkorad köpeskilling	2,3	46	39
Koncernen totalt		**15 562**	**14 307**

Moderbolaget

Finansiella tillgångar	Verkligt värde hierarki	Redovisat värde 2025-02-28	2024-02-29
Fordringar koncernföretag, räntebärande		206	39
Likvida medel		1	1
Moderbolaget totalt		**207**	**40**

Moderbolaget

Finansiella skulder	Verkligt värde hierarki	Redovisat värde 2025-02-28	2024-02-29
Aktieägarlån (Ride LuxCo S.á.r.l.)		2 870	2 870
Moderbolaget totalt		**2 870**	**2 870**

Verkligt värde hierarki

Ojusterade noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder (nivå 1). Andra observerbara data för tillgångar eller skulder är noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt enligt prisnoteringar eller indirekt härledda från prisnoteringar (nivå 2). Data för tillgångar eller skulder som inte baseras på observerbara marknadsdata (nivå 3).

Verkligt värde

Finansiella tillgångar och skulders redovisade värden överensstämmer i allt väsentligt med verkligt värde.

Verkligt värde på de leasingskulder är beräknad efter rörlig ränta med oförändrad kreditmarginal alternativt en fast ränta, -vilket innebär att det redovisade värdet på skulden överensstämmer med det verkliga värdet i enlighet med IFRS 16. Verkligt värde för ej utbetald tilläggsköpeskilling är beräknad efter aktuell diskonteringsfaktor och intjäningstid. Förändring av verkligt värde redovisas i resultaträkningen, not 22. Tilläggsköpeskillingarna har reglerats slutligt under räkenskapsår 2024_25. Utgående finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen avser fastränteswappar vilka värderas baserat på marknadsvärdesrapporter från kreditinstitut (nivå 2).

ank=20250630-20250702219527

Not 30 Närståendetransaktioner

	Koncernen		Moderbolaget	
Närståendetransaktioner	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29
Försäljning av tjänster till koncerninterna företag	–	–	–	–
Köp av tjänster från koncerninterna företag	–	–	–	–
Styrelse	-1	–	–	–
Ledande befattningshavare	-30	-32	–	–
Pensionskostnader	-8	-10	–	–
Sociala avgifter	–8	-18	–	–
Summa närståendetransaktioner	**-47**	**-60**	–	–
Lämnade/Erhållna koncernbidrag	–	–	32	0
Ränteintäkter från koncerninterna företag	–	–	166	185
Räntekostnader till koncerninterna företag	–164	-182	-164	-182

	Koncernen		Moderbolaget	
Närståendetransaktioner	2025-02-28	2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29
Fordringar på koncerninterna bolag	–	–	3 112	2 914
Skulder till koncerninterna bolag	3 072	2 908	3 072	2 908

ank=20250630-20250702:19528

Not 31 Förslag till vinstdisposition (SEK)

Till årsstämmans förfogande:

Balanserad vinst	3 264 772 924
Årets resultat	25 126 939
Summa	**3 289 899 863**
Ingen utdelning föreslås	
I ny räkning överförs	**3 289 899 863**

Not 32 Valutakurser

	Genomsnitt		Balansdag	
Valuta-kurser	2024-03-01 -2025-02-28	2023-03-01 -2024-02-29	2025-02-28	2024-02-29
EUR	11,24739	11,25	11,188	11,215
NOK	0,96483	0,9882	0,95424	0,9759
DKK	1,507850	1,5091	1,50007	1,5046

Not 33 Väsentliga händelser efter balansdagen

I mars 2025 ingick Nobina OY avtal att förvärva två familjeägda bussföretag baserade i Oulu, Finland; Revon Turistiliikenne OY och Repo-Lines OY. Genom förvärvet stärker Nobina sin närvaro utanför Helsingfors. De två bolagen omsätter omkring 80 MSEK.

I mars 2025 vann Nobina ett nytt anbud i Helsingforsregionen. Kontraktet, som löper på sju år med option på förlängning i ytterligare tre år, omfattar över 50 tursatta fordon och startar i augusti 2026.

Skånetrafiken gav i april Nobina utökat förtroende i regionen genom två nya avtal, med start i december 2026. Båda avtalens längd är åtta år, med möjlighet till förlängning på ytterligare två år. Avtalen innebär 60 nya elbussar för trafiken Malmö-Lund, och ytterligare 37 bussar för Eslöv, Hörby och SkåneExpressen, där en mix av el- och gasbussar ska utgöra flottan.

Nobinas nuvarande avtal E23 Södertörn upphandlades i två kontrakt, Tyresö respektive Haninge/Handen, där en operatör endast kunde tilldelas ett av kontrakten. Nobina tilldelades i april 2024 kontraktet avseende Haninge/Handen (E45HN) med trafikstart den 20 juni 2025. På grund av fördröjande av undertecknande av kontraktet samt SL's godkännande av Nobinas fordonslösning kunde Nobina först i slutet på januari 2025 beställa avsedda elfordon till kontraktet. Först under februari 2025 fanns alltså ett komplett kontrakt och det var då uppenbart att Nobina inte kunde trafikstarta med elfordon enligt ursprungligt trafikstartsdatum. En tvist uppstod då mellan Nobina och SL beträffande huruvida Nobina ändå var skyldig att trafikstarta i juni 2025 med andra fordon än elfordon. Mot bakgrund av omständigheterna till varför ett komplett avtal först fanns i februari 2025 har Nobinas uppfattning från start varit att sådan skyldighet inte fanns medan SL ansåg att Nobina var skyldig att starta trafiken i juni med andra fordon. Under maj 2025 har parterna förlikats och Nobina kommer starta trafiken i augusti 2025. Förlikningen är villkorad av att trafiknämnden i slutet av maj godkänner den. Förlikningen innebär att SL ersätter Nobina för de merkostnader som uppstår och ger nödvändiga kravdispenser när Nobina ska trafikera trafiken med andra fordon fram till att elfordonen kommer under våren 2026.

ank=20250630-20250702219529

Styrelsens undertecknande

Styrelsen försäkrar att årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed, respektive att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med de internationella redovisnings-standarder som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nummer av 19 juli 2002 om tillämpning av internationella redovisnings-standarder, ger en rättvisande bild av moderbolagets respektive koncernens ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets respektive koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget respektive de företag som ingår i koncernen står inför.

Årsstämman den 27 maj 2024 beslutar om fastställelse av koncernens och moderbolagets resultat- och balansräkning.

Stockholm den 27 maj 2025

Robert Gregor
Ordförande

Marcus Berg
Styrelseledamot

Ian Charoub
Styrelseledamot

Markus Geißelmann
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den 27 maj 2025.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Niklas Renström
Auktoriserad revisor

ank=20250630-20250702219530

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i OffertoRide Midco AB, org.nr 559348-5575

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för OffertoRide Midco AB för räkenskapsåret 1 mars 2024 till 28 februari 2025. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 2–53 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 28 februari 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 28 februari 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt IFRS Redovisningsstandarder, som de antagits av EU, och årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 56-57. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS Redovisningsstandarder, som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

ank=20250630-20250702219531

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för OffertoRide Midco AB för räkenskapsåret 1 mars 2024 till 28 februari 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholms den 27 maj 2025
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Niklas Renström
Auktoriserad revisor

ank=20250630-20250702190532

Nyckeltalsinformation

Alternativa nyckeltal

Nobina tillämpar ESMA:s rikt-linjer för APM (alternativa nyckeltal) och anser att nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överensstämmelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning
EBITA	Resultat före räntor, skatt, avskrivningar på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejusteringar avseende villkorad köpeskilling och förvärvsrelaterade intäkter och kostnader
EBITA-marginal	EBITA i relation till nettoomsättning
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt
EBIT-marginal	EBIT i relation till nettoomsättning
EBT	Rörelseresultat före skatt
EBT-marginal	EBT i relation till nettoomsättning
EBT justerat	Rörelseresultat före skatt justerat för avskrivning på immateriella anläggningstillgångar med återläggning av verkligt värdejustering avseende villkorad köpeskilling, förvärvsrelaterade intäkter och kostnader samt avnoteringskostnader
Förvärvsrelaterade intäkter och kostnader	Avser justering av verkligt värde avseende villkorad köpeskilling samt förvärvsrelaterade kostnader. I posten förvärvsrelaterade kostnader ingår Due Diligence-kostnader, legala transaktionskostnader etc. för pågående, genomförda och ej genomförda förvärv.
Avnoteringskostnader	Avser rådgivningskostnader till styrelsen inför uppköpet av Nobina koncernen och sociala avgifter för förtida lösen av utestående incitamentsprogram
Förvärvstillväxt	Tillväxt som utgörs av bidrag från förvärvade/avyttrade bolag som finns i Nobinas ägo endast under del av två jämförelseperioder.
Jämförelsestörande poster	Som jämförelsestörande poster redovisas händelser och transaktioner, vilkas resultateffekter är viktiga att uppmärksamma vid analys av periodens resultat jämfört med tidigare perioder
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och nyttjanderättsskulder)
Förnyelsegrad	Alla vunna avtal/alla anbud i egen ägo
Kvarhållandegrad	Försvarade avtal/anbud i egen ägo
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar
Omfördelningsgrad	Totalt antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/totala antalet bussar
Soliditet	Eget kapital i relation till balansomslutningen vid periodens utgång
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafiktjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal
Antal bussar	Antalet ägda, finansiellt, operationellt leasade och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång

ank=20250630-20250702219533

Branschtermer

Anbud – Trafikföretagets offert i en upphandling.

Bus Rapid Transit (BRT) – Är ett bussystem med hög kapacitet, medelhastighet, turtäthet och komfort. Lanserades 2014 av Nobina och är att likna vid spårvagn utan spår. Eftersom bussarna är gas- och elhybrider och rymmer många passagerare bidrar de till en minskad miljöpåverkan.

Den gröna resan (DGR) – Högt prioriterat initiativ inom koncernen på miljövänliga och effektiva körstilar.

Euro 1–euro 6, EEV – Olika generationer av emissionsklasser för dieselmotorer.

Expresslinje – En längre körsträcka på huvudvägar som ger snabbare transport genom flera län utan flera stopp.

Flygtransfer – Resor som utgör anslutningsmöjlighet till och från flygplatser.

Frivolym – Uppdragsgivarens rätt att ändra produktionsvolymen inom ramen för avtalet.

Förändringspriser – Hur mycket ersättningen ska förändras per buss, timme eller kilometer inom ramen för frivolymen i ett kontrakt.

Incitamentsavtal – Normalt ett produktionsavtal som i större eller mindre utsträckning innehåller ett ersättningsmoment som är rörligt och beror på antalet resenärer.

Indexering – Justering av den avtalsenliga ersättningen i enlighet med en korg av viktade och förutbestämda index som avses representera väsentliga kostnadselement för trafikföretaget, såsom löner, drivmedel, underhåll, etc. och som sker med en i förväg bestämd periodicitet.

Kollektivtrafik – Trafiktjänster som tillhandahålls för allmänheten där människor reser tillsammans.

Koncession – Tilldelad rättighet att uppbära ett monopol inom ett geografiskt område och som omfattar alla rättigheter att tillhandahålla kollektivtrafik. I Sverige delar staten, sedan huvudmannareformen på 1980-talet, ut dessa koncessioner till uppdragsgivare (kommun eller region), som i sin tur tillhandahåller trafiktjänster för allmänheten genom avtal med trafikföretag. Dessa upphandlingar annonseras i enlighet med det svenska upphandlingsregelverket.

Koncessionsavtal – En avtalsform mellan ett trafikföretag och en uppdragsgivare (kommun/region) som var bruklig före trafikhuvudmannareformen och som i delar, under en övergångsperiod, löper vidare. I dessa avtal utför trafikföretaget alla delar av trafikuppdraget, inklusive försäljning av tjänster gentemot resenärerna.

Lokaltrafik – Trafik i anslutning till tätort.

Platskilometer – Mått på trafikutbudet. Antalet sittplatser i en buss multiplicerat med bussens körsträcka i kilometer.

Produktionsavtal – Ett avtal där trafikföretagets intäkter består av fast ersättning för produktionskostnader utifrån en i förväg bestämd produktion, med linjenät, tidtabell och ett antal övriga krav som grund. Ersättningen baseras på antal timmar, kilometer, bussar eller en kombination av dessa.

Regional trafik – Nobinas segment för trafik som upphandlas av offentliga uppdragsgivare.

Regiontrafik – Trafik utanför och mellan tätorterna inom ett län.

Stadstrafik – Trafik inom en tätort.

Särskild kollektivtrafik – Den särskilda kollektivtrafiken erbjuds en definierad målgrupp efter särskild prövning och inkluderar färdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Trafikföretag – Ett företag som genom avtal med en uppdragsgivare producerar trafik enligt ett givet avtal.

Trafikhuvudmannareformen – I samband med trafikhuvudmannareformen på 1980-talet övertog staten från kommun och region rätten att dela ut koncessioner. Tidigare delade kommun och landsting ut koncessionsrätten till trafikföretagen, idag delar staten ut koncessionsrätten till kommun och region (uppdragsgivare), som i sin tur avtalar med ett trafikföretag om produktion av trafiktjänster för allmänheten. Dessa upphandlingar annonseras i enlighet med det svenska upphandlingsregelverket.

Trafikkontrakt – Ett offentligt upphandlingskontrakt om produktion av trafiktjänster som ingås av ett trafikföretag och en uppdragsgivare. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal eller en kombination av dessa båda kontraktstyper.

Trafikplanering – Planering av resursutnyttjande (fordon och förare) för att på effektivast möjliga sätt utföra trafik i enlighet med ett givet trafikuppdrag.

Underentreprenör – En aktör som är anlitad av trafikföretaget för att bistå i produktionen av trafiktjänster.

Uppdragsgivare – En kommun eller region som av staten har tilldelats koncessionsrätten att tillhandahålla kollektivtrafik för allmänheten genom offentlig upphandling av tjänster från trafikföretag, även kallad trafikhuvudman.