

Årsredovisning för
Blidösundsbolaget AB
556533-4231

Räkenskapsåret
2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Kassaflödesanalys	7
Noter	8-16
Underskrifter	17

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Blidösundsbolaget AB, 556533-4231, med säte i Stockholm får härmed avge årsredovisning för 2022.

Allmänt om verksamheten

Blidösundsbolaget AB äger 15 fartyg; m/s Lux, m/s Mysing, m/s Utö Express, m/s Rex, m/s Riddarfjärden, m/s Riddarholmen, m/s Silverpilen, m/s Silverö, m/s Sjöbris, m/s Sjögull, m/s Skarpö, m/s Skracken, m/s Sunnan, m/s Viggen och m/s Östan. Fartyget s/s Blidösund, som ägs av moderbolaget Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, har Blidösundsbolaget AB det fulla redaransvaret för.

Blidösundsbolaget AB är leverantör till Region Stockholm, genom Waxholms Ångfartygs AB och AB Storstockholms Lokaltrafik, av sjöburen kollektivtrafik inom följande områden:

Stockholms norra skärgård, avtalsbenämning E29A

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är två fasta trafikunderleverantörer kontrakterade, Krokholmens sjötrafik AB och Råfsnäs sjötransport AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Yxlan.

Stockholms sydöstra skärgård, avtalsbenämning E29E

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är två fasta trafikunderleverantörer kontrakterade, Dalarö sjötransporter AB och Haninge charter och sjötaxi AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Vindöga.

Stockholms södra skärgård, avtalsbenämning E29F

För uppdraget bedrivs verksamheten i huvudsakligen av egna fartyg men även genom underleverantörer. Till uppdraget är en fast trafikunderleverantör kontrakterad, Landsortstrafiken AB. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028. I uppdragsavtalet ansvarar vi även genom management över Waxholms Ångfartygs AB's fartyg m/s Waxholm II.

Stockholms mellanskärgård, avtalsbenämning E39B

För uppdraget bedrivs verksamheten av Waxholms Ångfartygs AB's fartyg s/s Norrskär, s/s Storskär, m/s Västan, m/s Waxholm I, m/s Skärgården, m/s Roslagen, m/s Solöga, m/s Värmdö, m/s Vänö, m/s Väddö, m/s Viberö, m/s Vaxö, m/s Saxaren, m/s Söderarm, m/s Sandhamn, m/s Dalarö, m/s Gällnö och m/s Nämdö genom hyresavtal där bolaget har fulla driftansvaret. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028.

Stockholms inre skärgård, avtalsbenämning E39C

För uppdraget bedrivs verksamheten av egna fartyg. Uppdraget sträcker sig fram till som längst år 2028.

Pendelbåtlinje 89 Ekerölinjen

För uppdraget bedrivs verksamheten av egna fartyg. Uppdraget sträcker sig fram till 2025. Blidösundsbolaget fick detta uppdragsavtal under 2022 förlängt från år 2023 till 2025.

Som underleverantör till Transdev Sverige AB ansvarar Bolaget för sjötrafikledning och sjötrafikplanering för den kollektiva skärgårdstrafiken i regionen. Uppdraget är genom avtal med Region Stockholm och sträcker sig fram till 2025.

Bolaget är genom avtal med Madam Rederi AB underleverantör med ett fartyg till mellersta skärgårdstrafiken genom dess uppdragsavtal E39D2 med Waxholms Ångfartygs AB.

Förutom kollektivtrafik bedriver Bolaget publik kommersiell linjetrafik från Stockholm och i norra skärgården samt mat- och nöjeskryssningar, utflyktsturer och charter.

I de tre ångfartygen Blidösund, Norrskär och Storskär bedriver bolaget restaurangverksamhet. I övriga fartyg bedriver bolaget caféverksamhet. För all restaurang- och caféverksamhet har bolaget serveringstillstånd för alkohol.

Bolaget ansvarar för tekniskt underhåll för samtliga fartyg.

Antal passagerare per år, hela verksamheten och alla uppdrag:

År 2020	År 2021	År 2022	Mål 2023
1 300 000	1 450 000	1 749 000	1 850 000

Ägarförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, Org. nr 556093-5867 med säte i Norrtälje, vars moderbolag är Transdev Sverige AB. Koncernredovisning upprättas av det överordnade moderbolaget Transdev Group S.A. (org. nr 521477851), med säte i Issy les Moulineaux, där också den gemensamma koncernredovisningen återfinns (32 Boulevard Gallieni, 92 130 Issy les Moulineaux, Frankrike).

Transdev Sverige AB är ett helägt dotterbolag till Transdev Northern Europe AB, org nr 556066-8633, med säte i Stockholm. Den svenska gruppen ingår i sin tur i koncernen Transdev vars ägare är Caisse des Depots et Consignations, organisationsnummer B 497941377, med säte i Paris, Frankrike och Rethmann Group, organisationsnummer DE 196 899 706, med säte i Amtsgericht Dortmund Tyskland. Ägandet är fördelat 66/34 mellan bolagen per 2022-12-31.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Nettoomsättning	465 454	373 675	315 741	133 437	93 656
Resultat efter fin poster	-2 369	2 760	3 783	-1 087	12 080
Balansomslutning	165 768	139 577	148 573	105 461	68 660
Soliditet %	21,8%	27,0%	23,7%	31,0%	49,1%
Medelantal anställda	248	206	195	161	57

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Resandet är nästan tillbaka i samma nivåer som innan pandemin (Covid-19). Det är dock ett något ändrat resandemönster bland våra passagerare. Vi ser att resandet med pendelbåtstrafiken har ökat med 28%. Inom skärgårdstrafiken har vi en bit kvar innan vi är tillbaka på samma nivåer som vi hade innan pandemin.

Försäljningen inom café har återhämtat sig bra. Restaurangdelen och musikkryssningarna har en bit kvar innan vi når samma resultat som innan pandemin. Övrig chartertrafik har återhämtat sig bra och vi ser en något ökad efterfrågan.

Karl Dingertz har haft rollen som bolagets tillförordnade verkställande direktör till och med den 9 maj 2022 då Anna Jidberg tillträdde som ny verkställande direktör. En ny teknisk chef och en ny kvalitets- och miljöansvarig har rekryterats till bolaget under perioden. Även en ny tillförordnad DP och tillförordnad Operativ chef har utsetts. Rederiet har under året förnyat sitt redericertifikat ytterligare fem år. Uppdragsavtalet för Pendelbåt linje 89 har under 2022 förlängts från 2023 till 2025.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Risker för Bolaget på längre sikt

Bolaget har en uppdragsgivare med sex stora avtal samt ett mindre antal privata. Ett bortfall av ett större avtal kan starkt påverka bolagets resultat. Dessa risker uppstår i fem till 12-års cykler i samband med de offentliga upphandlingar av de kontrakt bolaget bedriver. Vidare kan skärpta miljökrav från myndigheter ställa högre krav på fartygen avseende utsläpp till luft och buller.

Tillgången till varv och kajplatser kan försvåra förutsättningarna för sjötrafik och underhållsarbete på fartygen.

Framtidsutveckling

Blidösundsbolaget ser potential i att utveckla befintlig kollektivtrafik till sjöss samt att hitta nya linjer för att nyttja vattenvägarna runt Stockholm som ett alternativ till vägtrafik. Under året har vi arbetat med vårt visionsdokument och presenterat vår vision i ett antal olika forum med olika typer av beslutsfattare. Vi har också påbörjat en plan för hur vi långsiktigt kan bidra till den gröna omställningen inom sjöfarten genom en inventering av våra egna fartyg samt vilka möjligheter vi har för att anpassa vår befintliga flotta mot denna omställning.

Väsentlig icke-finansiell information

Transdev som koncern med alla dotterbolag är certifierade enligt med ISO certifiering inom miljö (ISO 14002) och kvalitet (ISO 9001). Samtliga fartyg har under året varit försäkrade med ansvarsförsäkring (P&I) och kasko med tillhörande krigstillägg.

Eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Balanserad vinst</i>	<i>Årets vinst</i>	<i>Summa Eget kapital</i>
Vid årets början	100	20	14 155	1 294	15 569
Omföring av föreg års vinst			1 294	-1 294	-
Årets resultat				-204	-204
Vid årets slut	100	20	15 449	-204	15 365

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

	<i>Belopp i kr</i>
Balanserat resultat	15 448 541
Årets resultat	-204 312
Balanseras i ny räkning	15 244 229
disponeras så att	15 244 229
i ny räkning överförs	15 244 229

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Resultaträkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Nettoomsättning		465 454	373 675
Övriga rörelseintäkter	3	5 502	5 495
		<u>470 956</u>	<u>379 170</u>
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader		-238 058	-171 628
Övriga externa kostnader	4,5	-47 727	-32 684
Personalkostnader	6	-178 149	-163 266
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	11	-8 452	-8 365
Rörelseresultat		<u>-1 430</u>	<u>3 227</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		146	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-1 085	-467
Resultat efter finansiella poster		<u>-2 369</u>	<u>2 760</u>
Bokslutsdispositioner	8	2 165	-1 454
Resultat före skatt		<u>-204</u>	<u>1 306</u>
Skatt på årets resultat	9	-	-12
Årets resultat		<u>-204</u>	<u>1 294</u>

2023071024503



Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Brygginventarier, övriga maskiner och fartygsinventarier	10	-	10
Fartyg och fordon	11	70 193	76 368
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	1 025	742
		<u>71 218</u>	<u>77 120</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	5	5
		<u>5</u>	<u>5</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>71 223</u>	<u>77 125</u>
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		401	-
Färdiga varor och handelsvaror		781	501
		<u>1 182</u>	<u>501</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		31 888	32 181
Fordringar hos koncernföretag	13	36 177	19 553
Aktuell skattefordran		1 582	1 064
Övriga fordringar		2 719	1 136
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	18 153	7 312
		<u>90 519</u>	<u>61 246</u>
Kassa och bank	16	2 844	705
Summa omsättningstillgångar		<u>94 545</u>	<u>62 452</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>165 768</u>	<u>139 577</u>

Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	17	100	100
Reservfond		20	20
		<u>120</u>	<u>120</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	28	15 449	14 155
Årets resultat		-204	1 294
		<u>15 245</u>	<u>15 449</u>
Summa eget kapital		<u>15 365</u>	<u>15 569</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar	18	23 717	24 994
Periodiseringsfonder	19	2 229	3 097
		<u>25 946</u>	<u>28 091</u>
Avsättningar			
Övriga avsättningar	20	6 698	14 116
		<u>6 698</u>	<u>14 116</u>
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		35	66
Leverantörsskulder		8 414	8 215
Skulder till koncernföretag	13	59 603	27 680
Övriga kortfristiga skulder		5 622	5 439
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	44 085	40 401
		<u>117 759</u>	<u>81 801</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>165 768</u>	<u>139 577</u>

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	23	-2 369	2 760
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	24	1 034	10 896
		-1 335	13 656
Betald skatt		-518	-1 076
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-1 853	12 580
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-681	-127
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-28 756	-18 567
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		35 979	7 689
Kassaflöde från den löpande verksamheten		4 689	1 575
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-2 550	-1 196
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 550	-1 196
Finansieringsverksamheten			
Lämnade koncernbidrag		-	-1
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-	-1
Årets kassaflöde		2 139	378
Likvida medel vid årets början		705	327
Likvida medel vid årets slut	16	2 844	705

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i Tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden. Anskaffningar med en kortare teknisk livslängd än tre år kostnadsförs direkt i resultaträkningen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Fartyg och skrov	10-25 år
Fordon och truckar	5 år
Bygginventarier och övriga inventarier	5 år
Fartygsinventarier och komponenter	
- Maskiner och motorer	5-10 år
- Tekniska system, navigationsutrustning och annan utrustning	5-10 år
- Livflottar	10 år
- Inredning	10 år

Nedskrivningar - materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Om en sådan indikation finns, beräknas tillgångens återvinningsvärde.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

Utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

Leasing - leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Ersättning till anställda efter avslutad anställning

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer (ITP 2 Skärgård) klassificeras som förmånsbestämda och redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1 (K3).

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstads. Uppskjutna skattefordringar reduceras till den del det inte är sannolikt att den underliggande skattefordran kommer att kunna realiseras inom en överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en formell eller informell förpliktelse som en följd av tidigare händelser och det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen. Om effekten av tid när betalning sker är väsentlig nuvärdesberäknas förpliktelsen.

Intäkter

Intäkterna redovisas i samband med att tjänsterna utförs. Intäkter har upptagits till verkligt värde av vad bolaget erhållit eller kommer att erhålla. Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Koncernbidrag

Huvudregel för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229).

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen i enlighet med K3-reglerna. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Fordringar

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på ledningen bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet. Enligt företagsledningen har följande väsentliga bedömningar gjorts:

I samband med att Transdev köpte verksamheten i januari 2018, gjordes en ny bedömning gällande klassificering av fartygen. Från 1 januari 2018 har fartygen delats in i komponenter med olika avskrivningstid.

I avtalet E39B ingår underhåll av de 18 av Waxholms Ångfartyg ABs ägda fartyg. Ersättningen för underhållet ingår som en del av timersättningen men kostnaden kommer att falla olika över kontraktets längd. Bedömningar görs därför löpande för att intäkter och kostnader ska matchas över tiden.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Vidarefakturerade underhållskostnader avtal E39B	4 391	1 370
Övriga rörelseintäkter	1 111	4 125
Summa	5 502	5 495

Afa Sjukförsäkringsaktiebolag belutade under 2021 att återbetala konsolideringsmedel från åren 2004-2008 som finns inom den kollektivavtalade sjukförsäkringen AGS till vissa arbetsgivare. Utbetalningen skedde via FORA och med ett belopp om 675 tkr till bolaget och ingår i posten övriga rörelseintäkter 2021.

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

Upplysningar om bolagets revisionsarvode och kostnadsersättning lämnas hos bolagets moderbolag Transdev Sverige AB.

Not 5 Operationell leasing - leasetagare

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom 1 år	1 403	-
Inom 2-5 år	1 403	-
	<u>2 806</u>	<u>-</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	7 497	6 645

Not 6 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2022-01-01- 2022-12-31	Varav män	2021-01-01- 2021-12-31	Varav män
Sverige	248	170	206	140
Totalt	248	170	206	140

Könsfördelning i företagsledningen

	2022-12-31	2021-12-31
Andel kvinnor		
Styrelsen	40%	40%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Styrelse och VD	405	2 065
Övriga anställda	126 357	112 191
Summa	126 762	114 256
Sociala kostnader	49 442	46 108
(varav pensionskostnader) 1)	10 643	10 722

1) Av företagets pensionskostnader avser 58 tkr (700 tkr) företagets ledning. Företagets utestående pensionsförpliktelser till dessa uppgår till 0 kr (0 kr).

Nuvarande VD är anställd i Transdev Sverige AB.

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	889	440
Räntekostnader, övriga	166	29
Kursdifferenser	30	-2
Summa	1 085	467

Not 8 Bokslutsdispositioner

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning:		
-Inventarier, verktyg och installationer	1 276	-2 131
Periodiseringsfond, årets återföring	868	678
Lämnade/erhållna koncernbidrag	21	-1
Summa	2 165	-1 454

Not 9 Skatt på årets resultat

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Aktuell skattekostnad	-	-
	-	-

Avstämning av effektiv skatt

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Resultat före skatt	-204	1 306
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	42	-270
Ej avdragsgilla kostnader	-42	270
Ej skattepliktiga intäkter	0	-
Skatt hänförlig till tidigare år	-	-12
Redovisad effektiv skatt	-	-12

Not 10 Brygginventarier, övriga maskiner och fartygsinventarier

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 950	1 950
Vid årets slut	1 950	1 950
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-1 940	-1 929
-Årets avskrivning	-10	-11
Vid årets slut	-1 950	-1 940
Redovisat värde vid årets slut	-	10

Not 11 Fartyg och fordon

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	119 493	117 794
-Nyanskaffningar	2 267	1 699
Vid årets slut	121 760	119 493
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-43 125	-34 771
-Årets avskrivning	-8 442	-8 354
Vid årets slut	-51 567	-43 125
Redovisat värde vid årets slut	70 193	76 368

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Vid årets början	742	1 245
Omklassificeringar	-	-987
Investeringar	283	484
Redovisat värde vid årets slut	1 025	742

Not 13 Kortfristiga fordringar

Bolaget ingår i koncernens gemensamma cashpool, där också koncernbidrag regleras. Mellanhavandet per 2022-12-31 uppgick till 21 597 765 kr.

Not 14 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
-Vid årets början	2 728	2 728
Vid årets slut	2 728	2 728
Akkumulerade nedskrivningar		
-Vid årets början	-2 723	-2 723
Vid årets slut	-2 723	-2 723
Redovisat värde vid årets slut	5	5

Avser innehav i Visit Roslagen AB, 5 000 kr, org. nummer 556525-2722

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda kostnader hyreskostnader	1 486	970
Upplupna trafikintäkter	16 651	6 319
Förutbetalt övriga poster	16	22
	18 153	7 311

Not 16 Likvida medel

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	2 844	705
	2 844	705

I koncernens svenska del finns en gemensam cashpool och en beviljad checkkredit på 75 Mkr, vilken per den 31 december 2022 var outnyttjad (0 Mkr). Transdev Sverige AB är innehavare av koncernens cashpoolkonto. Koncernbidragen regleras via cashpoolen.

Not 17 Antal aktier och kvotvärde

	2022-12-31	2021-12-31
Antal aktier	1 000	1 000
Kvotvärde	100	100

Not 18 Ackumulerade överavskrivningar

	2022-12-31	2021-12-31
Maskiner och inventarier	23 717	24 994
	23 717	24 994

Av ackumulerade överavskrivningar utgör 4 886 tkr (5 149 tkr) uppskjuten skatt.

Not 19 Periodiseringsfonder

	2022-12-31	2021-12-31
Periodiseringsfond, avsatt vid beskattningsår 2016	-	868
Periodiseringsfond, avsatt vid beskattningsår 2017	2 229	2 229
	2 229	3 097

Av periodiseringsfonder utgör 459 tkr (638 tkr) uppskjuten skatt.

Not 20 Övriga avsättningar

	2022-12-31	2021-12-31
Avsättning för större underhåll avseende avtal E39B		
Redovisat värde vid årets ingång	14 116	11 585
Avsättningar som gjorts under året*	7 563	8 703
Belopp som tagits i anspråk under året	-9 881	-6 172
Outnyttjade belopp som har återförts under året	-5 100	-
Redovisat värde vid årets utgång	6 698	14 116
*(inkl ökningar av befintliga avsättningar)		

Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Personalrelaterade upplupna kostnader	33 563	31 941
Förutbetalda trafikintäkter	-	52
Övriga upplupna kostnader*	10 522	8 408
	44 085	40 401

*varav bränslereservering 4 400 (fg år 3 088)

Not 22 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**Ställda säkerheter**

	2022-12-31	2021-12-31
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Fartygsinteckningar	50 215	61 095
Företagsinteckningar	-	-
Summa ställda säkerheter	50 215	61 095

Eventalförpliktelser

Företaget har inga eventalförpliktelser.

Not 23 Betalda och erhållna räntor

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
<i>Belopp i Tkr</i>		
Erhållen ränta	146	-
Erlagd ränta	-1 055	-467
	-909	-467

Not 24 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2022-12-31	2021-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar	8 452	8 365
Övriga avsättningar	-7 418	2 531
	1 034	10 896

Not 25 Koncernuppgifter

Bolaget är helägt dotterbolag till Ångfartygsaktiebolaget Stockholm-Blidösund, Org. nr 556093-5867 med säte i Norrtälje, vars moderbolag är Transdev Sverige AB. Koncernredovisning upprättas av det överordnade moderbolaget Transdev Group S.A. (org. nr 521477851), med säte i Issy les Moulineaux, där också den gemensamma koncernredovisningen återfinns (32 Boulevard Gallieni, 92 130 Issy les Moulineaux, Frankrike).

Transdev Sverige AB är ett helägt dotterbolag till Transdev Northern Europe AB, org nr 556066-8633, med säte i Stockholm. Den svenska gruppen ingår i sin tur i koncernen Transdev vars ägare är Caisse des Depots et Consignations, organisationsnummer B 497941377, med säte i Paris, Frankrike och Rethmann Group, organisatiosnummer DE 196 899 706, med säte i Amtsgericht Dortmund Tyskland. Ägandet är fördelat 66/34 mellan bolagen.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av bolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 10,06% (8,11%) av inköpen och 1,74% (2,19%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Not 26 Nyckeltalsdefinitioner

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + 79,4% av obeskattade reserver) / Totala tillgångar.

Not 27 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Fartyget m/s Octava, byggd 2015, har förvärvats av rederiet under första kvartalet 2023. Säljare var Ornö Sjötaxi Rederi AB. Med detta förvärv avslutas vår fasta trafikunderleverantör Ornö Sjötaxi och Haninge Charter AB's uppdrag för Blidösundsbolaget, Waxholmsbolaget och skärgårdstrafiken.

En ny Restaurang- och försäljningschef har rekryterats för att ersätta den befintliga som valt att gå i pension.

Not 28 Disposition av vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, kronor 15 244 229, disponeras enligt följande:

	2022-12-31
Balanseras i ny räkning	15 244
	15 244

Underskrifter

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Johannes Kandell
Styrelseordförande

Anna Jidberg
Verkställande direktör

Cecilia Wallberg
Styrelseledamot

Lars Eric Ekblom
Styrelseledamot

Kjell Folke Andersson
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Jennifer Rock Baley
Auktoriserad revisor



Verifikat

Transaktion 09222115557494890766

Dokument

556533-4231 Blidö ÅR 2022
Huvuddokument
18 sidor
Startades 2023-06-15 23:03:54 CEST (+0200) av Titti
Cederlid (TC)
Färdigställt 2023-06-30 11:13:49 CEST (+0200)

Initierare

Titti Cederlid (TC)
Transdev Sverige AB
Org. nr 556042-4391
titti.cederlid@transdev.se

Signerande parter

Cecilia Wallberg (CW)
cecilia.wallberg@transdev.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"CECILIA HOLMBERG WALLBERG"
Signerade 2023-06-16 09:49:32 CEST (+0200)

Johannes Kandell (JK)
Johannes.Kandell@transdev.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"Johannes Kandell"
Signerade 2023-06-19 15:19:00 CEST (+0200)

Jennifer Rock-Baley (JR)
jennifer.rock-baley@se.ey.com



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"JENNIFER ROCK BALEY"
Signerade 2023-06-30 11:13:49 CEST (+0200)

Anna Jidberg (AJ)
Anna.Jidberg@blidosundsbolaget.se



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"ANNA JIDBERG"
Signerade 2023-06-16 11:27:52 CEST (+0200)

Kjell Folke Andersson (KFA)
Kjell.Andersson@blidosundsbolaget.se

Lars Eric Ekblom (LEE)
Eric.Ekblom@blidosundsbolaget.se





Verifikat

Transaktion 09222115557494890766



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Kjell
Folke Andersson"
Signerade 2023-06-26 15:12:23 CEST (+0200)



Namnet som returnerades från svenskt BankID var
"LARS ERIC EKBLOM"
Signerade 2023-06-27 15:49:14 CEST (+0200)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>



Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Blidösundsbolaget AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2023-06-30. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm 2023-06-30



Cecilia Wallberg
Styrelseledamot