SVEDAB

20250521111869

Undertecknad vd i **Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB**, org.nr: 556432-9083, intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 28 april 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Malmö 2025-05-08

Ulf Lundin
VD

SVEDAB



# ÅRS- OCH HÅLLBARHETSREDOVISNING 2024

Omslagsbild: Flöjen Arboretum, Alnarp © Mikael Svensson

SVENSK-DANSKA BROFÖRBINDELSEN SVEDAB AB

# INNEHÅLL


**VD HAR ORDET** 1

**ÅRET I KORTHET** 2

**STRATEGISKA MÅL FÖR ETT HÅLLBART VÄRDESKAPANDE** 2

**OM SVEDAB** 5
Det här är Svedab 5
Vision och affärsidé 5
Ägarstruktur och företagsform 5
Väsentliga hållbarhetsområden 6
En hållbar affärsmodell 7
FNs Globala hållbarhetsmål 8
Omvärld 10

**HÅLLBAR REGIONUTVECKLING** 11
Mål 11
En region med stark tillväxt 11
Resultatindikatorer 12

**HÅLLBAR EKONOMISK LÖNSAMHET** 16
Mål 16
Finansiering 16
Resultatindikatorer 17

**HÅLLBAR RESURSANVÄNDNING** 19
Mål 19
Miljölagstiftningen 20
Resultatindikatorer 22

**HÅLLBARA RELATIONER** 23
Mål 23
Utvärdering av leverantörer 24
Resultatindikatorer 25

**RISKER** 27
Risker relaterade till ekonomisk hållbarhet 27
Risker relaterade till miljömässig hållbarhet 28
Risker relaterade till social hållbarhet 28

**EKONOMISK REDOVISNING** 29
Förvaltningsberättelse 29
Bolagsstyrningsrapport 33
Resultaträkning 35
Balansräkning 36
Rapport över förändringar i eget kapital 37
Kassaflödesanalys 38
Redovisningsprinciper och upplysningar i noter 39
Styrelsens och verkställande direktörens försäkran och underskrifter 50
Revisionsberättelse 51
Ägarstruktur 53
Finansiell kalender 54

**OM SVEDABS HÅLLBARHETSREDOVISNING** 55
Processen för vår väsentlighetsanalys 55
Intressentdialogen 55
Redovisningscykel 57

**HÅLLBARHETSSTYRNING** 58
Tillämpning av externa riktlinjer 58
Tillämpning av uppförandekod 58
Påverkan och ansvar 58

**GRI-INDEX** 59

**REVISORS RAPPORT** 61

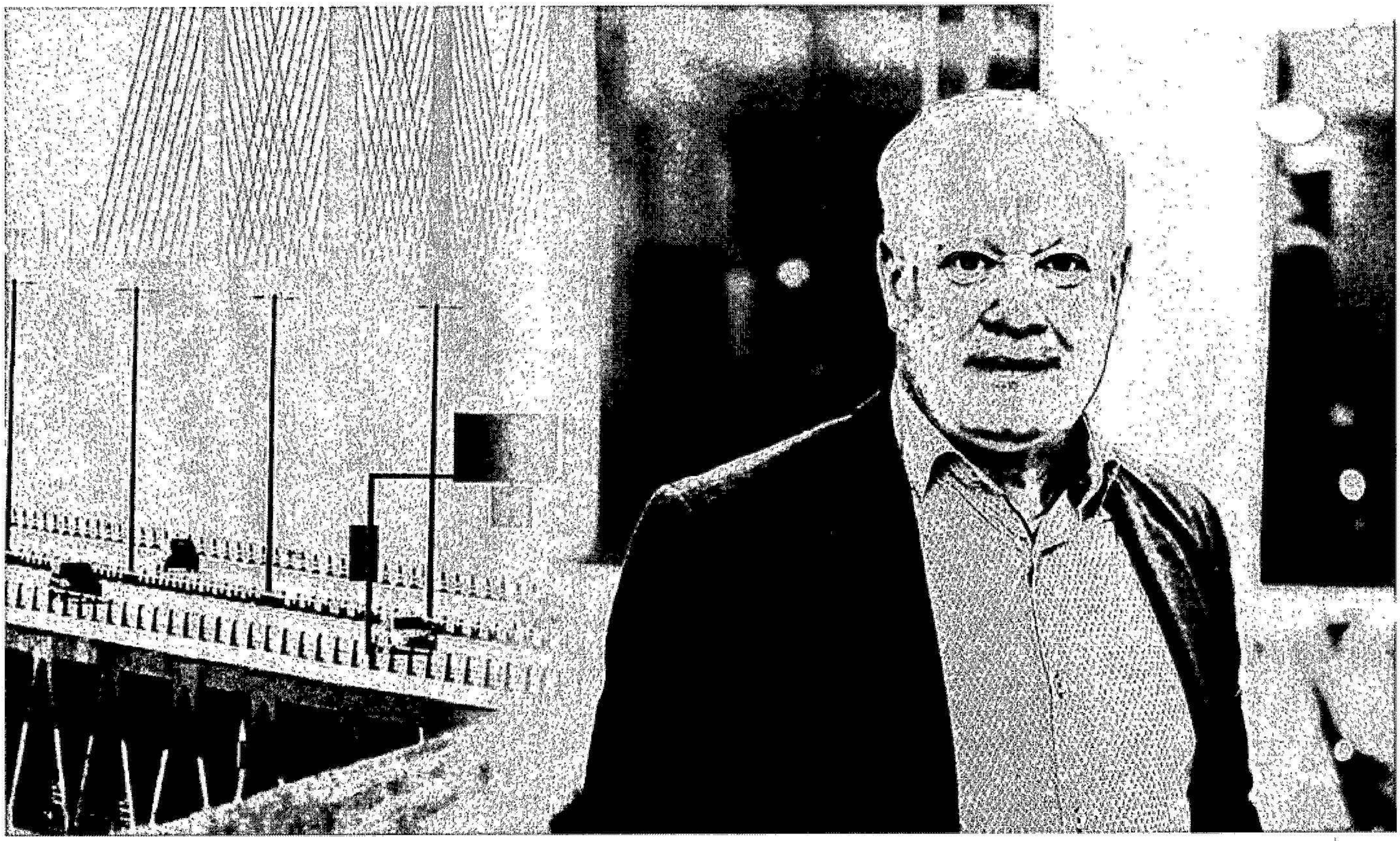
**KONTAKTPERSONER** 62


Denna rapport omfattar Svedabs Års- och Hållbarhetsredovisning 2024. Förvaltningsberättelsen innehåller lagstadgad information och det kan därför förekomma upprepningar av data.

Hållbarhetsredovisningen som definieras på sid 57, kan ses som ett fristående dokument om läsaren beaktar de referenser som hänvisar till Årsredovisningen.

Denna pdf är automatgenererad från webbversionen av Svedabs Års- och Hållbarhetsredovisning 2024 och det kan därför förekomma vissa layoutbegränsningar i pdf-versionen. Pdf-versionen stämmer innehållsmässigt med webbversionen av Års- och Hållbarhetsredovisningen. Webbversion: https://svedab.inpublix.com/2024/

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MO5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-82405



20250521111871

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-4CZJM-E7CN4-824OS

# Starkt resultat

Den med vår danska motsvarighet gemensamt ägda Öresundsbron uppvisar under det gångna året sitt genom tiderna bästa resultat såväl när det gäller antalet fordonspassager som resultat. Några uttag ur konsortiet har dock inte föreslagits av ägarna utan i stället avvaktar man att den statsgarantimodell som funnits sedan start, ersätts med en ny modell som är förenlig med gällande EU-rätt inför upptagande av nya lån, vilket är en förutsättning för att större uttag ur konsortiet ska kunna göras av ägarna. Tills vidare står därför de genom åren genererade vinsterna kvar i konsortiet. När väl uttagen görs kommer Svedabs skulder att snabbt amorteras och därefter kommer utdelning att ske till Svedabs ägare, dvs till svenska staten.

Mellan Danmark och Tyskland byggs just nu en ny fast förbindelse som en tunnel under Fehmarnsundet. Den tunneln blir i princip en kopia av Öresundsbrons tunneldel. Fehmarn förbindelsen beräknas stå klar runt 2030. För att förstärka kapaciteten på Öresundsbanan inför att Fehmarntunneln öppnas för tågtrafik planerar Svedab att förlänga de sidospår som redan finns. Projekteringsarbetet pågår och byggnadsarbetena beräknas kunna starta inom ett par år så att kapacitetsförstärkningen kan stå klar 2029. Samtidigt räknar Svedab med att tillsammans med Trafikverket ha infört det nya signalsystemet ERTMS på Öresundsbrons svenska del och hela vägen fram till godsbangården i Malmö.

Malmö i mars 2025

Ulf Lundin
VD Svedab

”För att förstärka kapaciteten på Öresundsbanan inför att Fehmarntunneln öppnas för tågtrafik planerar Svedab att förlänga de sidospår som redan finns.”

# ÅRET I KORTHET

## ÅRET I SIFFROR

(MSEK om inget annat anges)

Nettoomsättning

**12 (13)**

Rörelseresultat

**-67 (-62)**

Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet

**1 290 (1 120)**

Resultat från övriga finansiella poster

**-98 (-78)**

Årets resultat

**894 (777)**

Resultat per aktie

**111 689 SEK (97 183) SEK**

# STRATEGISKA MÅL FÖR ETT HÅLLBART VÄRDESKAPANDE

## Tillgänglighet

**Anläggningen öppen för trafik**

**Mål**

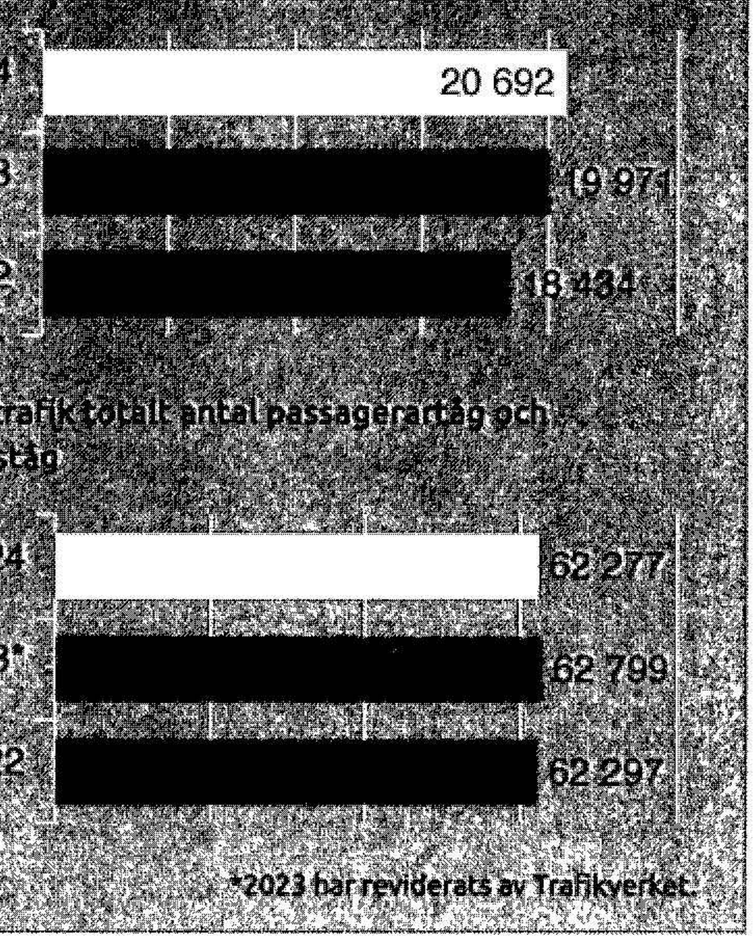
**100%**
tillgänglighet vägtrafik

**99,6%**
tillgänglighet järnväg, exklusive banarbeten

**Utfall**

**100%**
tillgänglighet vägtrafik

**99,9%**
tillgänglighet järnväg




Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111872

## Hållbar resursförbrukning

### Förnybar förbrukad energi

**Mål**

**100%**
förnybar energi

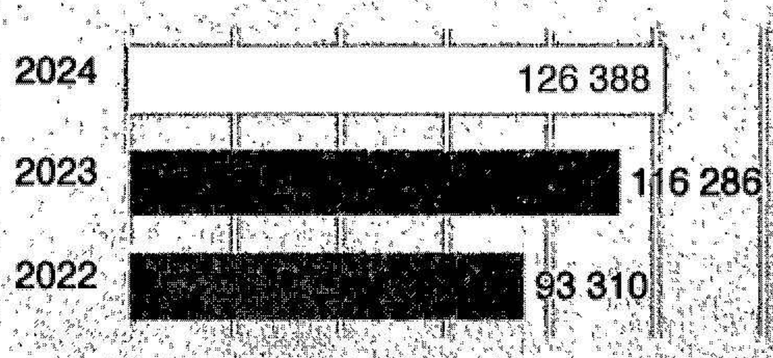
minskning av energiförbrukningen

**Utfall**

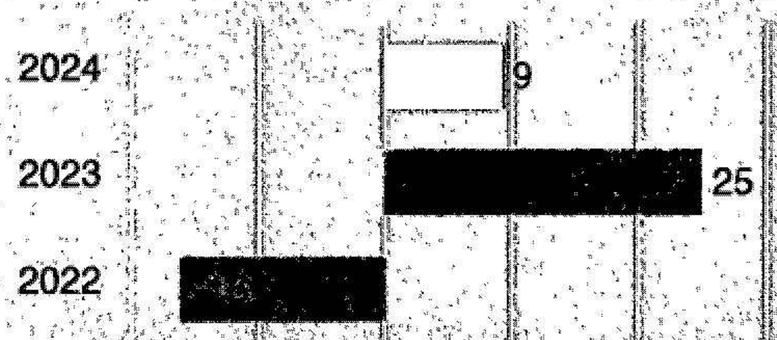
**100%**
förnybar energi

**+9%**
förändring av energiförbrukningen

**Förbrukning i kWh**




**Förändring i förbrukning i %**




### Förnybar egenproducerad energi

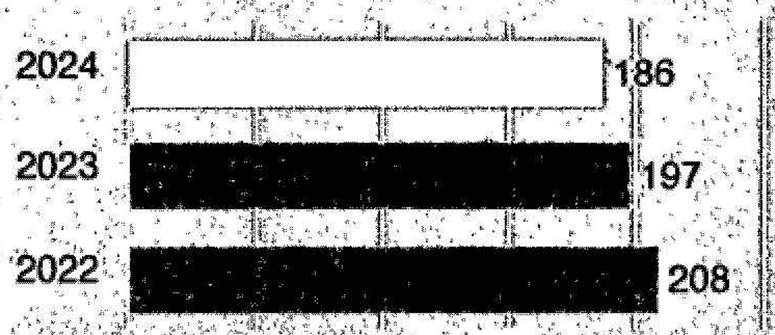
**Mål**

**188 MWh**
Produktion i förhållande till investeringsprognos

**Utfall**

**186 MWh**
solcellsproduktion

**Produktion i MWh**




### Överträdelse av miljödomar

**Mål**

**0 st**
överträdelse av miljödomar

**Utfall**

**0 st**
överträdelse av miljödomar

**Överträdelse av miljödomar i antal**

| | |
|---|---|
| 2024 | 0 st |
| 2023 | 0 st |
| 2022 | 0 st |

## Svedab och hållbara relationer

### Allvarliga olyckor och dödsfall

**Mål**

**0 st**

**Utfall**

**0 st**

**Antal allvarliga olyckor eller dödsfall**

| | |
|---|---|
| 2024 | 0 st |
| 2023 | 0 st |
| 2022 | 0 st |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-8240S

# Ekonomi

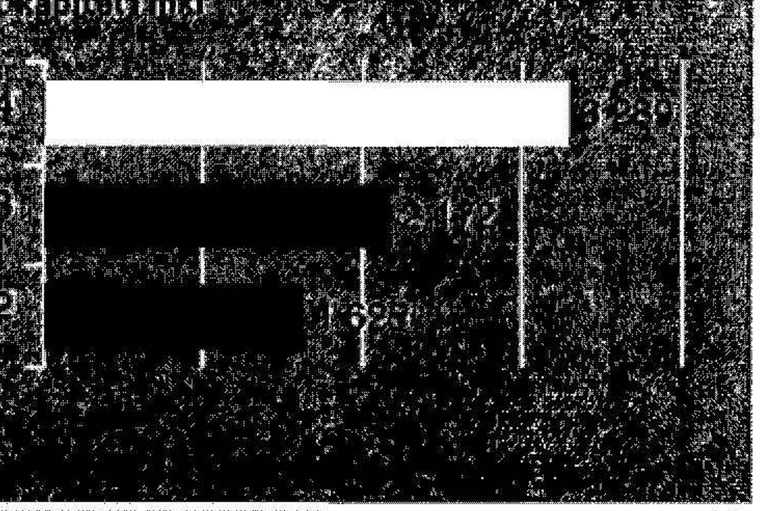
## Kapitalstruktur

**Mål**

Eget kapital ska uppgå till minst 500 mkr.

**Utfall**

3 289 Mkr



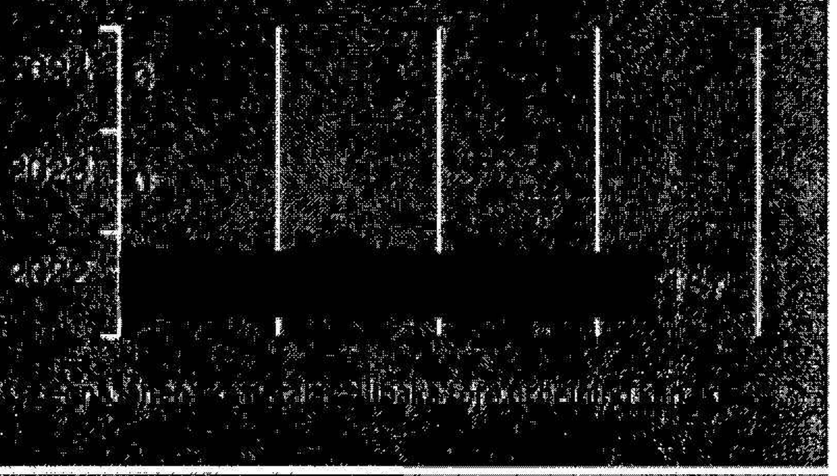

## Utdelningsmål

**Mål**

Minst 50% av resultat efter skatt*

**Utfall**

0 %



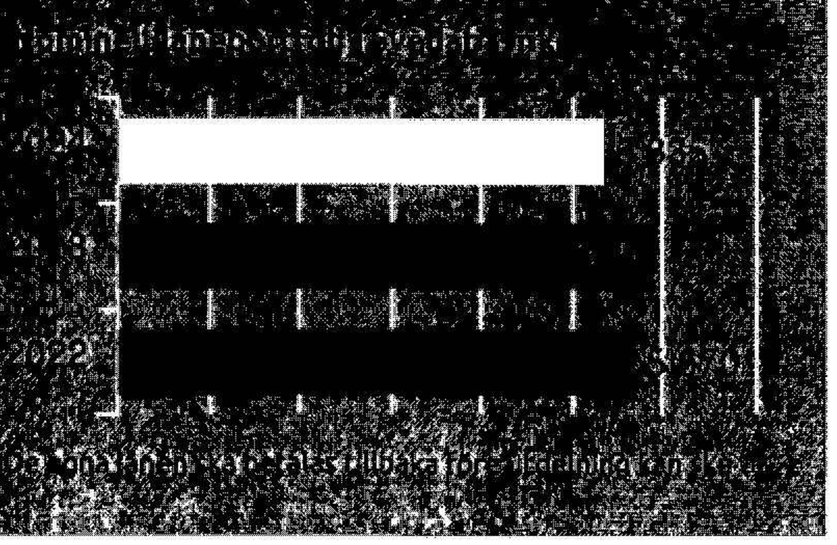

## Nominell låneportfölj

**Mål**

Svedabs lån ska vara återbetalda till år 2050

**Utfall**

5 335 mkr

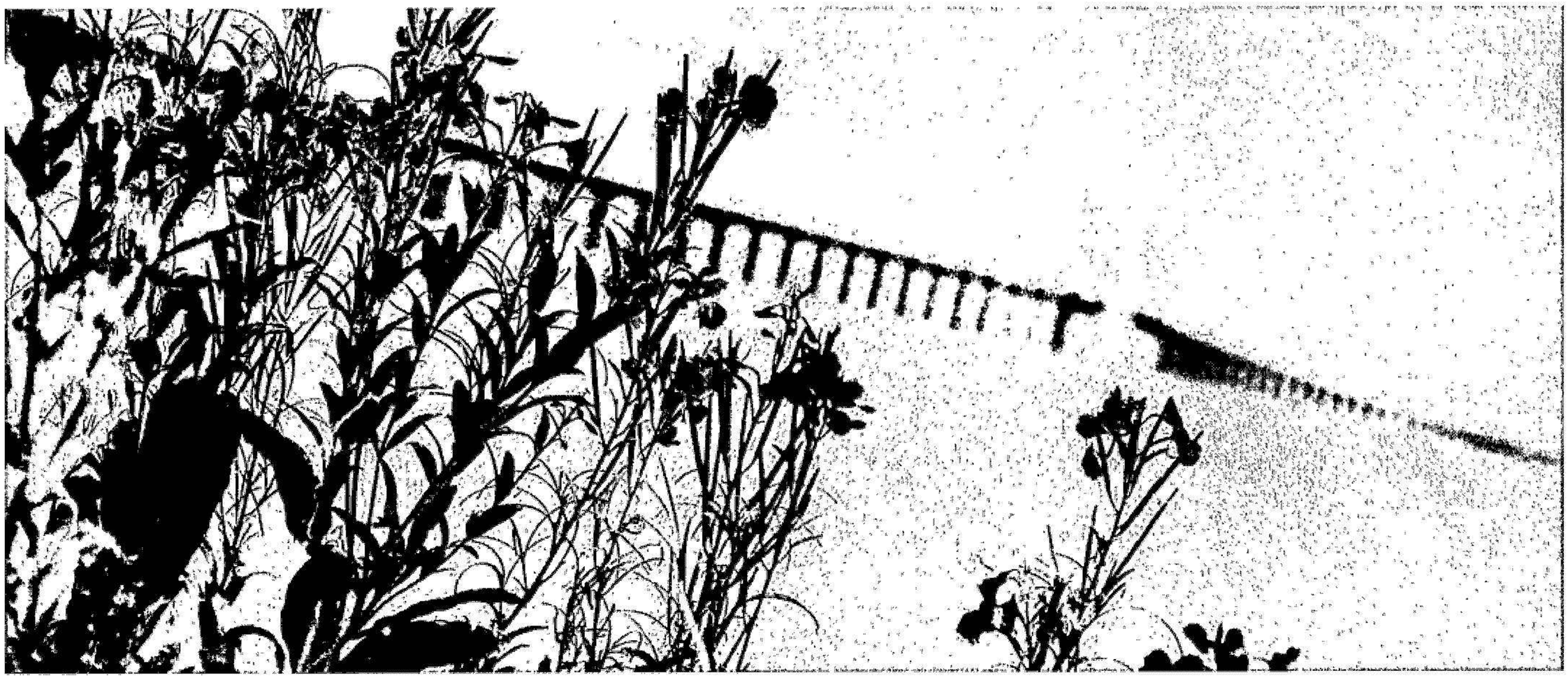



Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-4CZJM-E7CN4-8240S

# SVEDAB OCH HÅLLBART FÖRETAGANDE

Ambitionen med Svedabs hållbarhetsarbete är att ta ansvar för den påverkan på samhälle, människor och miljö som vår verksamhet har. Det gör vi genom att låta hållbarhet genomsyra och vara vägledande för styrningen av Svedabs verksamhet.

20250521111873



## Det här är Svedab

Det statligt ägda Svedab, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, har sitt huvudkontor i centrala Malmö. Vår danska motsvarighet är A/S Øresund och tillsammans äger vi Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiets huvudkontor ligger i Köpenhamn. Drift och övervakning av Öresundsbron är förlagd till Malmö. Tillsammans delar vi den gemensamma uppgiften att säkerställa en säker och effektiv fast förbindelse mellan Sverige och Danmark.

**SVEDABS UPPDRAG**

Svedabs uppdrag och ansvar är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag, proposition 1990/91:158, och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna. Svedab bildades 1991 med uppdraget att genom ett konsortium äga, förvalta, driva och underhålla en avgiftsfinansierad fast förbindelse över Öresund för järnvägs- och vägtrafik mellan Köpenhamn och Malmö. Uppförandet av nödvändiga områden och anläggningar för avgiftsupptagning, tullbehandling och passkontroll samt järnvägs- och vägförbindelser till Öresundsförbindelsen från befintliga järnvägs- och vägnät i Sverige omfattades av uppdraget.

SVEDABS VISION

Att Öresundsregionen är en attraktiv region att besöka och att leva och arbeta i.

SVEDABS AFFÄRSIDÉ

Svedab ska genom Öresundsbrokonsortiet äga, driva och förvalta Öresundsbron samt äga och förvalta de svenska landanslutningarna så att arbetskraft, studerande, turister och näringsliv på ett enkelt, pålitligt och prisvärt sätt säkert kan färdas över Öresund.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

## Ägarstruktur och företagsform

Svedab är ett av svenska staten helägt aktiebolag.

Svedab har idag en deltidsanställd på 80 procent och två heltidsanställda; vd, ekonomichef och driftchef. Svedab är medlem i Svenskt Näringsliv. Samtliga anställda utom vd omfattas av kollektivavtal.

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter. Styrelsen fattar beslut om långsiktiga liksom kortsiktiga mål och strategier som rör ekonomiska, miljömässiga och sociala frågor. Det finns inga inrättade utskott.

| Antal anställda | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Kvinnor | 1 | 1 |
| Män | 2 | 2 |
| **Totalt** | **3** | **3** |

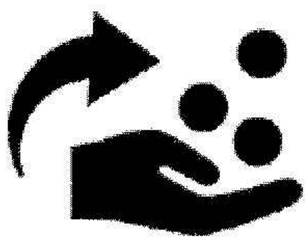
# Väsentliga hållbarhetsområden för Svedab

Väsentliga hållbarhetsområden definieras dels genom att de har stor påverkan på våra intressenters beslutsfattande och förväntningar på oss, dels genom att de ger uttryck för den påverkan som verksamheten har på ekonomi, samhälle, människa och miljö. Det är helt enkelt de strategiskt viktigaste frågorna för Svedab och för vårt löpande hållbarhetsarbete. Styrelsen tar årligen ställning till de verksamhetsmål och strategier som ska gälla för det kommande året. Verksamhetsplanen utgår från de väsentliga hållbarhetsmål som antagits. Se även under respektive avsnitt vilka mål och strategier som formulerats.

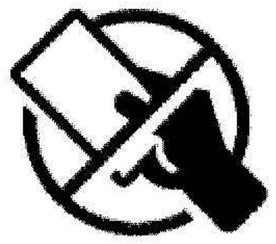
EKONOMISK HÅLLBARHET



Ekonomi

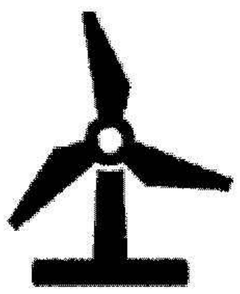


Indirekt ekonomisk påverkan



Anti-korruption

MILJÖMÄSSIG HÅLLBARHET

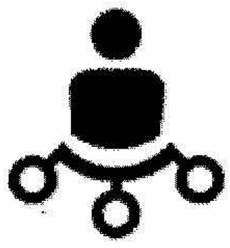


Energi



Efterlevnad av lagar, förordningar och föreskrifter

SOCIAL HÅLLBARHET



System för hantering av synpunkter och anmälningar



Utvärdering av leverantörer



Kundernas säkerhet och hälsa

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111874



# En hållbar affärsmodell

Öresundsförbindelsen står för ett långsiktigt värdeskapande genom att länka samman två länder och två regioner och underlätta för arbetskraft, fritidsresande och godstransporter att förflytta sig över Öresund. Förbindelsens utformning och den kontinuerliga verksamheten sker med hänsyn till vad som är ekologiskt motiverat, tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt så att skadliga verkningar på människa och miljö förebyggs.

**ÖRESUNDSBRON – VERKSAMHETENS NAV**

Öresundsbrokonsortiet äger och driver Öresundsbron. Svedab och A/S Øresund äger och förvaltar vardera 50 procent av Öresundsbrokonsortiet. Svedab äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron med ansvar för driften och underhållet av dessa. Svedab, Trafikverket, Region Skåne, och Malmö stad samarbetar för att utveckla och anpassa anläggningen och dess nyttjande i takt med att nya behov uppstår, till exempel med fler trafikplatser och utökad tågtrafik. Integrationen mellan de två länderna Sverige och Danmark är en ständigt pågående process, där Öresundsbron har en central roll som möjliggörare för arbetskraft, fritidsresande och godstransporter att röra sig mellan länderna.

## Svedabs intäkter

Rörelseintäkterna kommer i huvudsak från Trafikverket, som betalar för nyttjandet av Svedabs järnvägsanläggning. Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Anställningen är förlagd till Svedab som vidarefakturerar hälften av vd:s löne- och lönebikostnader. Bolagets kostnader täcks inte av rörelseintäkterna, eftersom inga vägavgifter tas ut på väganslutningen och banavgifterna inte täcker investeringen i järnvägsanslutningen. Det är Öresundsförbindelsens överskott som långsiktigt ska bekosta investeringarna i de svenska landanslutningarna.

## Svedabs driftskostnader

Avskrivningarna på Svedabs anläggning utgör den största posten bland rörelsens kostnader. Resterande del avser direkta drift- och underhållskostnader samt övriga kostnader direkt relaterade till driften av bolaget.

Svedab ska genom omsorgsfull planering av underhålls- och reinvesteringsbehovet trygga det ekonomiska värdet på landanslutningarna. 1999 tecknades drifts- och underhållsavtal med Banverket och Vägverket avseende järnväg respektive motorväg med målsättningen att Svedab efter att Öresundsförbindelsen tagits i bruk skulle ha en så liten organisation som möjligt. Trafikverket har därefter trätt in i Banverkets och Vägverkets ställe. Utöver Trafikverket anlitas entreprenörer för att driva och underhålla grundvatten- och dagvattenanläggningar liksom faciliteterna på rastplats Skånegården. Öresundsbrokonsortiet sköter drift och underhåll av den del av Svedabs järnväg som går genom Lernackentunneln.

## Öresundsbrokonsortiets intjäning

Vägtrafiken och järnvägen skapar ett betydande ekonomiskt överskott på Öresundsbron. Den gynnsamma resultatutvecklingen i Öresundsbrokonsortiet har betytt att Svedab de senaste åren också har redovisat betydande överskott.

**STABIL TRAFIKUTVECKLING**

Av all trafik över Öresund i perioden oktober 2023 till september 2024, var drygt 84 % resor som gjordes via Öresundsbron och Svedabs anläggningar till bron. Under pandemin 2020-2021 var det en kraftig nedgång i personresor, pendlarresor och personbilsresor, samtidigt som godstransporterna under samma period ökade. I förhållande till 2019, som var det sista pandemifria året, har vägtrafiken helt återställts. Framförallt är det den danska fritidstrafiken som ökat. Pendlingstrafiken har ökat markant jämfört med 2023, vilket får ses som en tydlig vändpunkt efter flera års tydlig nedgång. Godstrafiken har fortsatt göra en stabil ökning jämfört med 2023.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS



GLOBALA HÅLLBARHETSMÅL

# Svedab och FN:s globala hållbarhetsmål

Med utgångspunkt i Svedabs uppdrag och mot bakgrund av målen för verksamheten, har en genomgång av FN:s 17 globala hållbarhetsmål gjorts, vilken visar att Svedabs mål knyter an till ett antal av de globala målen.




*3.6 Till 2020 halvera antalet dödsfall och skador i trafikolyckor i världen.*

**Så förhåller sig Svedab till målet**

God hälsa är en grundläggande förutsättning för en god samhällsutveckling. Svedab har ett starkt engagemang i frågor som rör trafiksäkerhet och ingen ska behöva förolyckas på de anläggningar som bolaget förfogar över.

Läs mer i avsnittet
Svedab och Hållbara relationer >




*5.1 Avskaffa alla former av diskriminering av alla kvinnor och flickor överallt.*

*5.5 Tillförsäkra kvinnor fullt och faktiskt deltagande och lika möjligheter till ledarskap på alla beslutsnivåer i det politiska, ekonomiska och offentliga livet.*

**Så förhåller sig Svedab till målet**

Jämställdhet är en förutsättning för hållbar och fredlig utveckling. Enkelt uttryckt: kvinnor och män, flickor och pojkar, ska ha lika rättigheter och makt att själva forma sina liv och bidra till samhällets utveckling. Svedab värnar om människors lika värden och tar avstånd från alla former av diskriminering. Vi ställer krav på företag vi samarbetar med.

Läs mer i avsnittet
Svedab och Hållbara relationer >




*6.5 Senast 2030 genomföra en integrerad förvaltning av vattenresurser på alla nivåer, när så är lämpligt genom gränsöverskridande samarbete.*

*6.6 Stödja och stärka lokalsamhällenas deltagande i arbetet med att förbättra vatten- och sanitetshanteringen.*

**Så förhåller sig Svedab till målet**

Vatten är en grundförutsättning för allt levande på jorden, liksom en förutsättning för livsmedelsproduktionen. Vattenhantering är en viktig del i vårt ansvar som ägare till och förvaltare av landanslutningarna.

Läs mer i avsnittet
Svedab och Hållbar resursanvändning >

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQSYX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111875

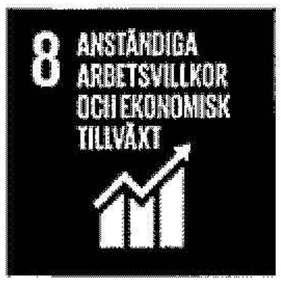


*7.1 Senast 2030 säkerställa allmän tillgång till ekonomiskt överkomliga, tillförlitliga och moderna energitjänster.*

**Så förhåller sig Svedab till målet**

Global tillgång till förnybar energi och fossilfria bränslen är en förutsättning för att kunna möta de stora klimatutmaningarna. Energiförsörjning är därför ett viktigt ben i vår verksamhet. All Svedabs energiförbrukning kommer idag från förnybara energikällor där även egenproducerad solenergi numera ingår.

Läs mer i avsnittet
Svedab och Hållbar resursanvändning >

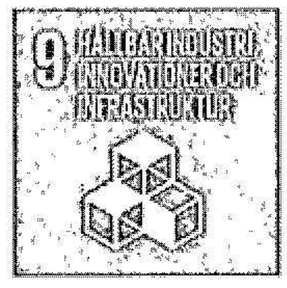



*8.5 Att senast 2030 uppnå full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla kvinnor och män, inklusive ungdomar och personer med funktionsnedsättning, samt lika lön för likvärdigt arbete.*

**Så förhåller sig Svedab till målet**

Många av världens arbetstagare befinner sig i osäkra anställningar med låga löner och begränsad tillgång till både utbildning och socialförsäkringar. Främjandet av anständiga arbetsvillkor är en av många viktiga vägar för att utrota fattigdom. Svedab strävar efter att vara en god arbetsgivare och erbjuder sina anställda bra och trygga arbetsförhållanden.

Läs mer i avsnittet
Svedab och Hållbara relationer >




*9.1 Bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur av hög kvalitet, inklusive regional och gränsöverskridande infrastruktur, för att stödja ekonomisk utveckling och människors välbefinnande, med fokus på ekonomiskt överkomlig och rättvis tillgång för alla.*

**Så förhåller sig Svedab till målet**

En väl fungerande och hållbar infrastruktur främjar en ekonomisk tillväxt och utveckling. Det ligger väl i linje med det som Svedab har åstadkommit – en bro som knyter samman Köpenhamn och Malmö till en dynamisk och gränsöverskridande storstadsregion. Vårt ansvar är att säkerställa en säker och effektiv förbindelse mellan länderna.

Läs mer i avsnittet
Svedab och Hållbara regionutveckling >



*11.2 Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.*

**Så förhåller sig Svedab till målet**

Svedabs anläggning är en del av ett viktigt transportsystem som knyter ihop Sverige med övriga Europa. Förutom trafiksäkerheten vill vi att människor enkelt och på ett hållbart sätt ska kunna förflytta sig, där en fungerande kollektivtrafik är en självklarhet. Vår ambition är att vara möjliggörare. Ett av våra bidrag är att persontågstrafik nu åter tillåts på Kontinentalbanan genom Malmö.

Läs mer i avsnittet
Svedab och Hållbara regionutveckling >

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-4CZJM-E7CN4-824OS

# Svedab ur ett omvärldsperspektiv

**SVEDABS INTJÄNINGSFÖRMÅGA**

Befolkningen på båda sidor sundet har under Öresundsbrons förs-
ta dryga tjugo år stadigt ökat och förstärkt Öresundsregionen som
är Nordens största och mest tätbefolkade storstadsregion med
fyra miljoner invånare.

Vägtrafiken över Öresundsbron och de svenska landanslutningarna
påverkas främst av den makroekonomiska utvecklingen i samhället
i kombination med befolkningstillväxten i Öresundsregionen. Yt-
terligare en viktig faktor är möjligheterna att pendla mellan
Sydsverige och Köpenhamnsregionen, vilka successivt förbättrats
till exempel genom att Västkustbanan har byggts ut, tågtunneln
genom Hallandsåsen och Citytunneln genom Malmö har öppnats
och att Kontinentalbanan åter får nyttjas för persontrafik.

Konjunkturen har hitintills setts som den omvärldsfaktor som
främst påverkar Öresundsbrokonsortiets intjäningsförmåga och
Svedabs resultatutveckling eftersom den ger direkta effekter på
trafiken på bron. Under 2020 och 2021 fick vi för första gången i
modern tid uppleva hur samhällen påverkas av en pandemi. Under
åren 2022-2024 har den ekonomiska tillväxten i regionen påverkas
genom höjd inflation, höjda räntor och svag svensk krona, vilket
fått tydliga följder på flödet av människor, varor och tjänster över
sundet, liksom i regionens behov av arbetskraft och bostäder. Pan-
demin, följt av det rådande konjunkturläget och politiska beslut,
har inte bara påverkat den ekonomiska tillväxten utan även orsakat
fysiska begränsningar för resor över sundet, vilket sammantaget
väsentligt påverkat trafiken och den kortsiktiga intjäningsförmå-
gan.

I ett mer marknadsnära perspektiv finns olika regler i svensk re-
spektive dansk lag som kan påverka människors beslut om att bo
och arbeta på olika sidor om sundet liksom företagens vilja till eta-
blering eller expansion på båda sidor av sundet. Förändringar av så-
dana regler sker genom politiska beslut och förändrade regelverk.
Från Svedabs sida sker inget politiskt påverkansarbete såvitt gäller
andra regler än sådana som berör Svedab.

**ÖRESUNDSBRONS KAPACITET**

Kontinuerligt görs beräkningarna av broförbindelsens kapacitets-
utnyttjande för att se om det finns risk för flaskhalsar i väg- och
järnvägssystemet. Öresundsbrokonsortiets prognos fram till 2040
visar på en fortsatt god överkapacitet på brons motorväg. Även för
järnvägen finns gott om kapacitet för både fler godståg och per-
sontåg. Flaskhalsarna i systemet ligger f.n. i de två ländernas an-
gränsande infrastruktur, utanför Svedabs anläggning.

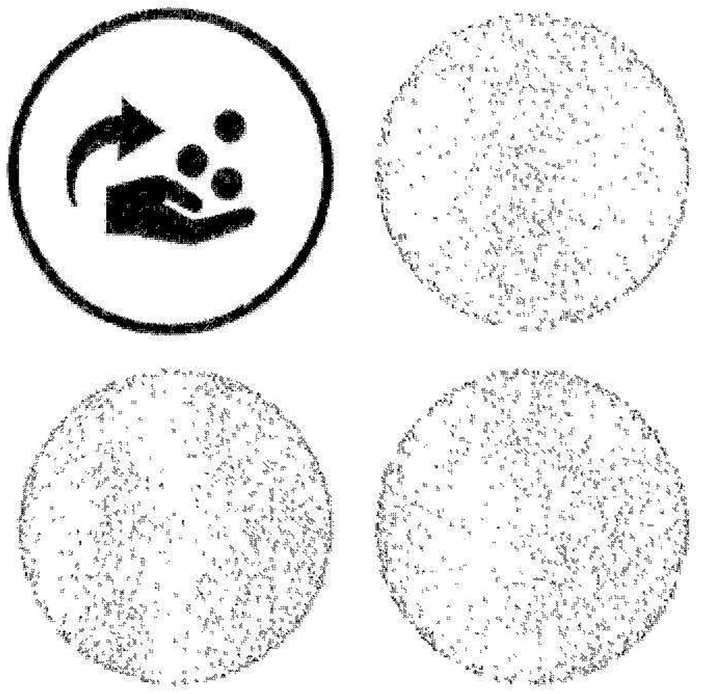
**MALMÖS STADSUTVECKLING**

En fortsatt förtätning av området kring Svedabs motorväg längs
Yttre Ringvägen sker i form av nya handelscentra och nya bostads-
områden. Många gånger är det den omedelbara tillgängligheten
till motorvägen eller närheten till bra kommunikationer som lockar.
Svedabs möjligheter att påverka närområdet längs vår motorväg
och järnvägsanläggningar ligger främst i ett nära samarbete med
Malmö stad eftersom de innehar planmonopolet och avgör hur
marken ska få användas. Tillsammans med Malmö stad och Trafik-
verket, möjliggjorde vi att persontågstrafiken på Kontinentalbanan
genom Malmö kunde återupptas. Detta förbättrade tillgänglighe-
ten i områden som tidigare inte haft lika bra tillgång till tågtrafik.
Det gav också möjlighet att exploatera mark för bostadsändamål
som tidigare inte har varit särskilt attraktiv för exploatering. I för-
längningen gav alla dessa åtgärder möjlighet till ett ökat trafikflö-
de över bron, såväl med tåg som med bil och buss.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-8240S

20250521111876

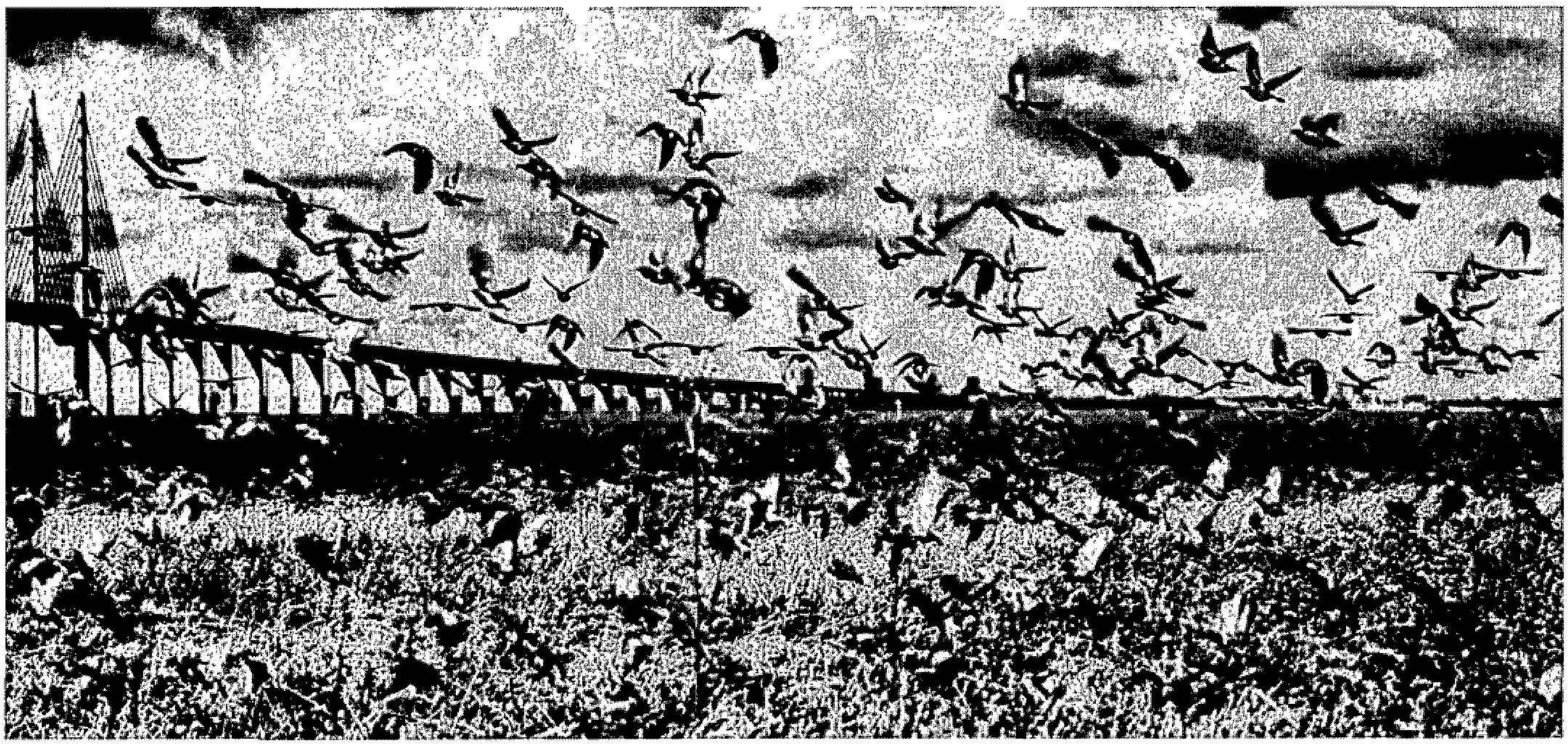
INDIREKT EKONOMISK HÅLLBARHET



# SVEDAB OCH HÅLLBAR REGIONUTVECKLING

Svedab ska tillsammans med sin danska motsvarighet, A/S Øresund, vara en garant för en säker och tillgänglig förbindelse mellan Sverige och Danmark.

| MÅL FÖR EN HÅLLBAR REGIONUTVECKLING |
| --- |
| Svedab ska bidra till en sammanhållen Öresundsregion – det vill säga vara en möjliggörare. |
| STRATEGI FÖR EN HÅLLBAR REGIONUTVECKLING |
| Svedabs styrelse ska vara aktiv ägarrepresentant i Öresundsbrokonsortiet |
| Svedab ska på ett trovärdigt sätt skapa och upprätta ett fungerande samspel med olika intressenter. |



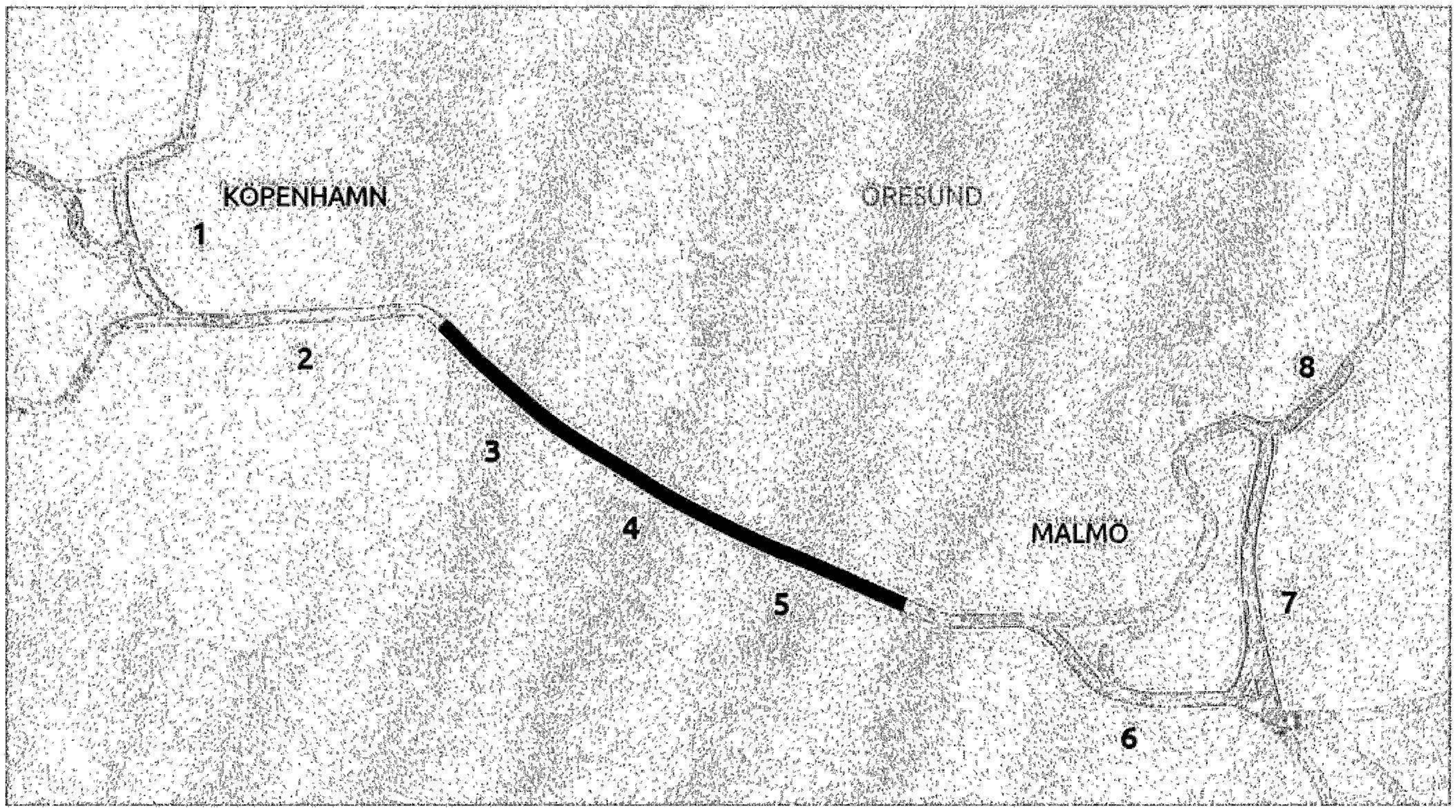
Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-Q01PW-ACZJM-E7CN4-824O5

## En region med stark tillväxt

En fast förbindelse över Öresund var en förutsättning för att visionen om *en* gemensam Öresundsregion skulle kunna förverkligas. Allt sedan invigningen av Öresundsbron har vi kunnat se hur integrationstanken för regionen successivt förverkligas i kraft av de helt nya möjligheterna att resa, transportera och utbyta varor och tjänster mellan Sverige och Danmark, men även med övriga Norden och Europa. Öresundsförbindelsen stärker konkurrenskraften för regionens näringsliv och bidrar till att skapa en gemensam svensk-dansk Öresundsregion där människor bor, arbetar och samverkar.

## RESULTATINDIKATOR GRI 203-1

# INVESTERINGAR I DE SVENSKA LANDANSLUTNINGARNA




**A/S Øresunds anläggningar**

1. 10 km järnväg med anslutning till Köpenhamns centralstation och godsbangården i Vigerslev.

2. 10 km kombinerad motorväg och järnväg.

**Öresundsbrokonsortiets anläggningar**

3. En 4 km lång sänktunnel mellan Pepparholm och en konstgjord halvö vid Kastrup i Danmark.

4. Den 4 km långa konstgjorda ön Pepparholm, som binder samman bron och tunneln.

5. Högbrodelen är en snedkabelbro för både motorväg och järnväg. En 8 km lång bro mellan Lernacken Malmö och Pepparholm.

Högsta punkterna är pylonernas toppar: 200 meter.

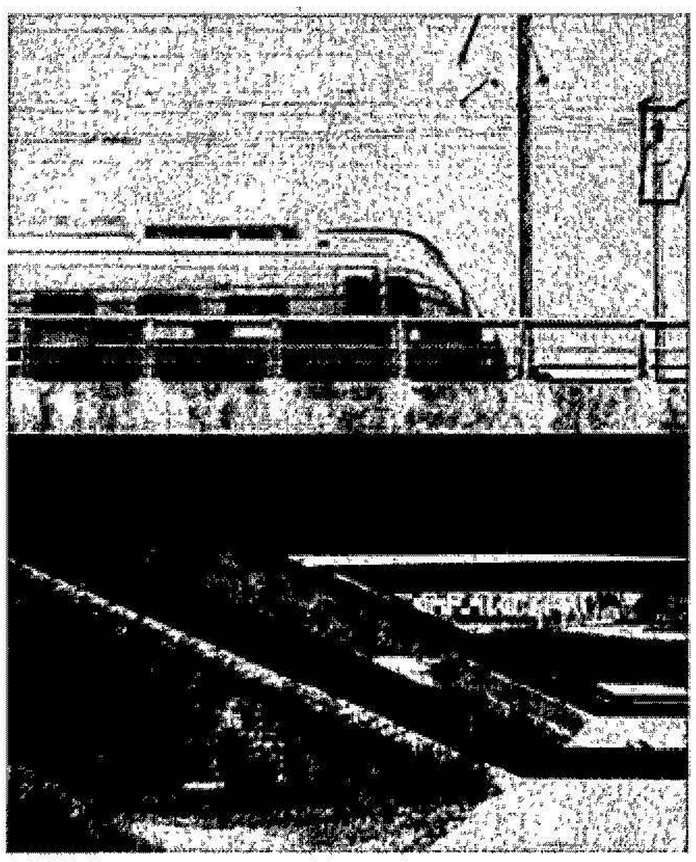
**Svedabs anläggningar***

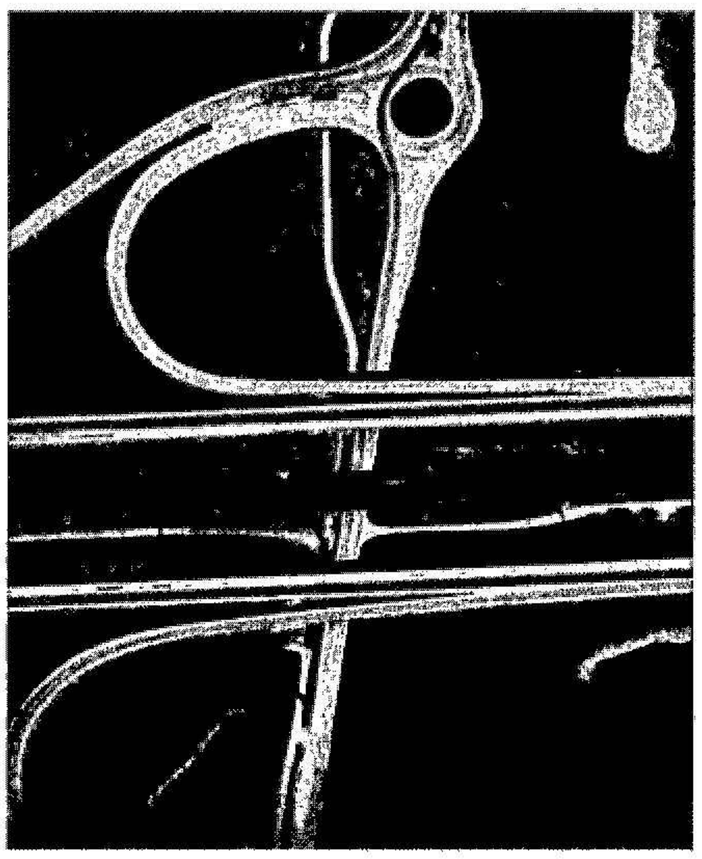
6. Lernacken–Fosieby: motorväg 8 km och järnväg 10 km. Anläggningen ägs och förvaltas av Svedab. Löpande drift och underhåll utförs av Trafikverket.

7. Fosieby-Stockholmsvägen: järnväg 6 km. Anläggningen ägs som lös egendom i Trafikverkets anläggning och förvaltas av Trafikverket.

8. Malmö C–Sege å: järnväg 4 km. Anläggningen ägs som lös egendom i Trafikverkets anläggning och förvaltas av Trafikverket.

*Svedab varken äger eller förvaltar betalstationen vid Öresundsbron och järnvägsstationerna längs anläggningarna.





Svedab byggde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. Svedab svarar för drift och underhåll på Öresundsbanan och Trafikverket på Kontinentalbanan och bangårdarna. Järnvägen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning i form av banavgifter.

Svedab har även på senare år, i samarbetsprojekt med Trafikverket och Malmö stad, byggt trafikplatsen Naffentorp, samt en ny station vid Rosengård för Malmöpendeln. För att ytterligare förbättra tågkapaciteten genomför Svedab och Trafikverket projekteringsarbete med att förlänga förbigångsspåren vid Svågertorp.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQSYX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111877

### SVEDABS INVESTERINGAR I INFRASTRUKTUR

Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och upprustning av befintlig infrastruktur framgår av balansräkningen med tillhörande tilläggsupplysning. Under 2022 påbörjades projekteringsarbetet, som görs tillsammans med Trafikverket, med syfte att förlänga förbigångsspåren vid Svågertorp station till 1.050 meter. Längre godståg kan då ges möjlighet att ledas in medan snabbare persontåg kan passera eller så kan godstågen vänta där i avvaktan på tillgängligt spårutrymme vid Malmö godsbangård. Projekteringen beräknas vara klart under 2025. Ombyggnaden kan påbörjas därefter och stå klar 2029.

### PENDEL FÖR ÖKAD TILLGÄNGLIGHET OCH RÖRLIGHET

Genom ett aktivt samhällsengagemang vill Svedab på alla sätt verka för en ökad tillväxt i regionen. Ett samarbete med Trafikverket och Malmö stad genererade ett ändrat tillstånd för Kontinentalbanan genom Malmö, vilket åter tillät persontrafik på banan. Projektet slutfördes 2021.

Att knyta samman Malmös stadsdelar med tågtrafik via Kontinentalbanan genom Malmö, Öresundsbanan och Citytunneln ger en rad fördelar i form av ökad tillgänglighet till den regionala kollektivtrafiken och därmed ökad möjlighet till rörlighet för de boende. Dessutom bidrar detta till stadsutvecklingen genom att oexploaterad mark i närhet av de tre stationslägena längs Kontinentalbanan blir mer attraktiv för nybyggnationer av till exempel bostäder. Tågen som går en gång i halvtimmen i vardera riktning under vardagarna gör stopp vid Malmö Central, Östervärn, Rosengård, Persborg, Svågertorp, Hyllie och Triangeln.

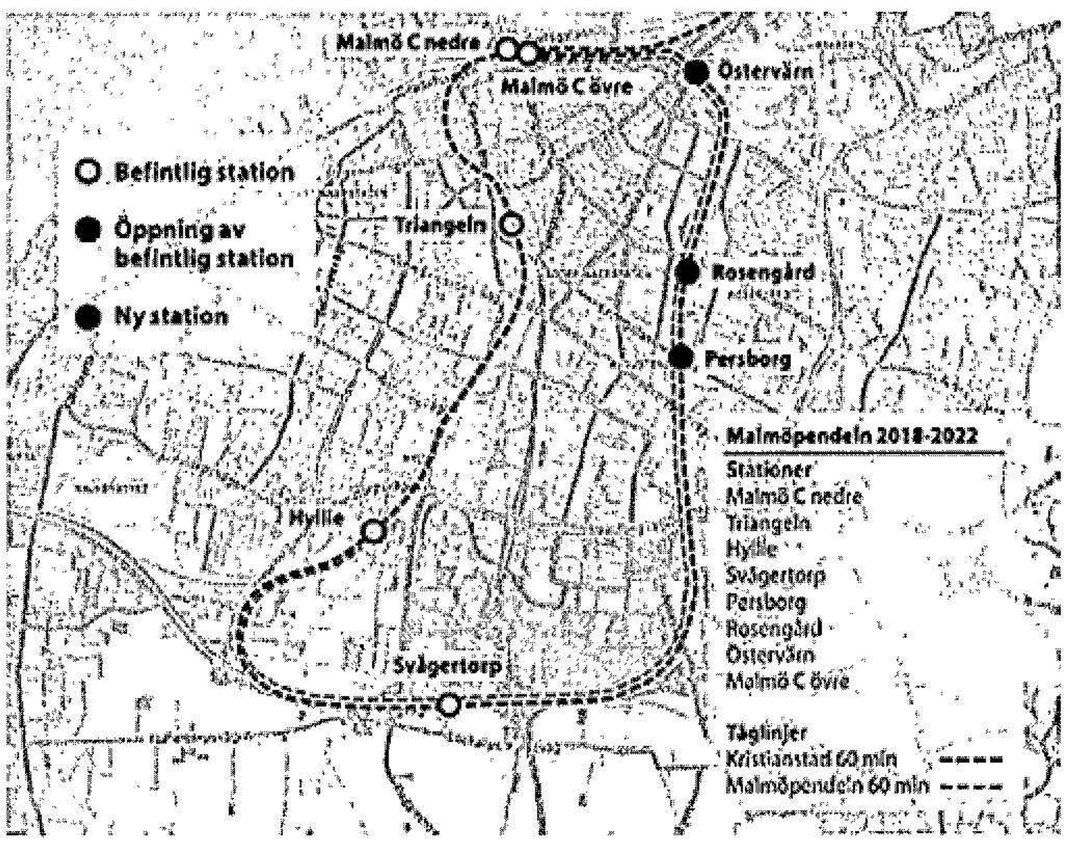
### STRATEGISKA INITIATIV SOM BIDRAR TILL UTVECKLINGEN

Investeringar och politiska beslut är självklara drivkrafter med stor påverkan för hur regionen utvecklas som helhet. Det gäller allt från interregionala samarbeten och beslut om infrastrukturinvesteringar till harmonisering av regler för arbetskraft som pendlar mellan de båda länderna. Svedab ska bidra till samspelet i regionen genom att:

- erbjuda hög tillgänglighet till anläggningen
- utveckla anläggningen utifrån kollektivtrafikens, spårtrafikens och vägtrafikens behov
- utveckla och anpassa anläggningen efter omgivande markägares behov med exempelvis stationer/trafikplatser/ kapacitetsförstärkningar
- erbjuda Malmö stad en god markanvändning.

### AVBROTT PÅ SVEDABS ANLÄGGNING 2024

Svedabs järnväg och motorväg var, liksom föregående år, öppen för trafik under hela året.




Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MO5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

## RESULTATINDIKATOR GRI 203-2

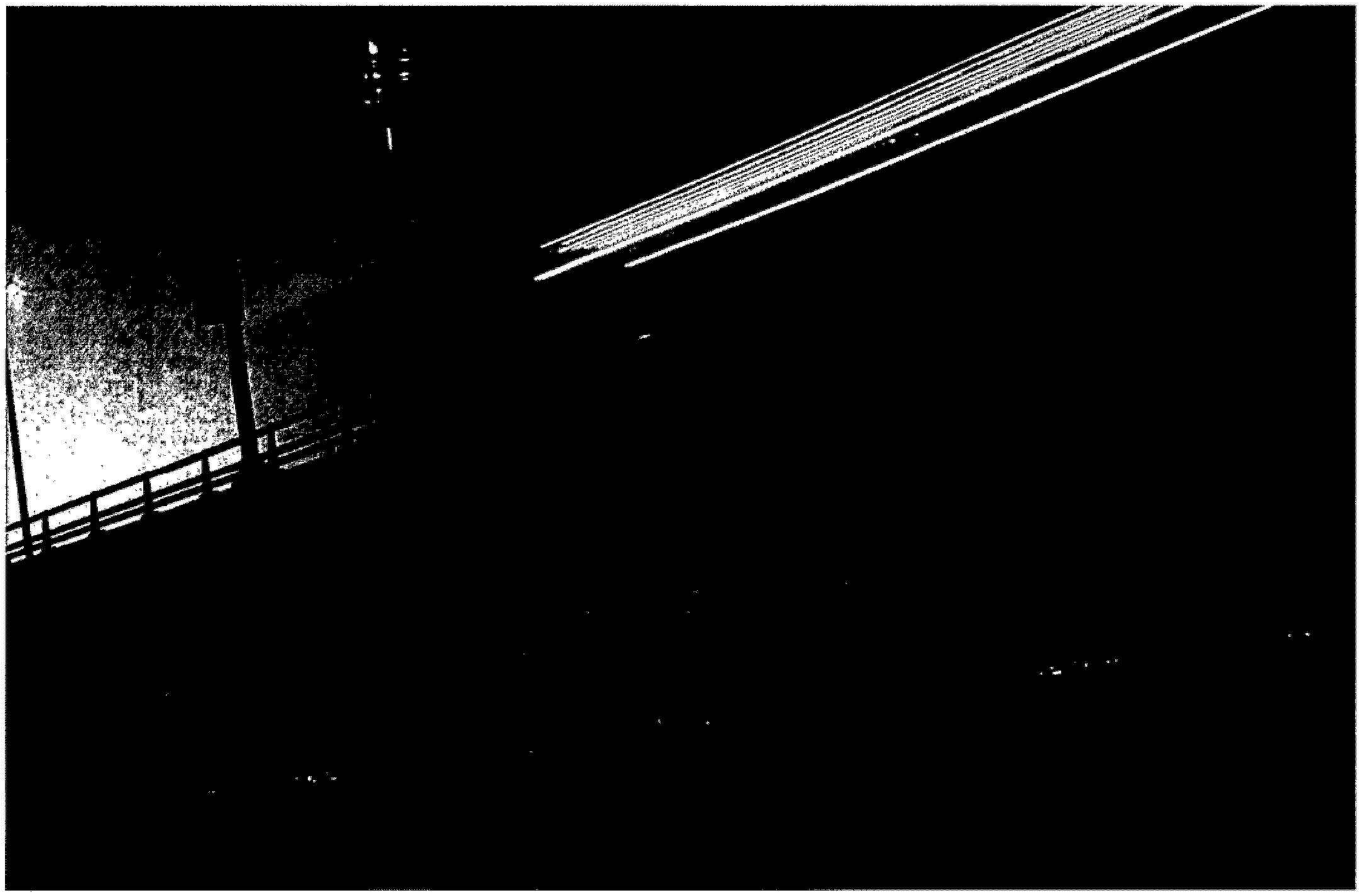
## VÄSENTLIGT BIDRAG TILL SAMHÄLLSNYTTAN

Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Öresundsregionen har vuxit med över 300 000 invånare på 10 år, och det bor nu närmare 4,2 miljoner personer i regionen. I Greater Copenhagen-samarbetet ingår även Region Halland, en region med en stark befolkningstillväxt, och i samarbetsregionerna bor totalt 4,5 miljoner invånare.

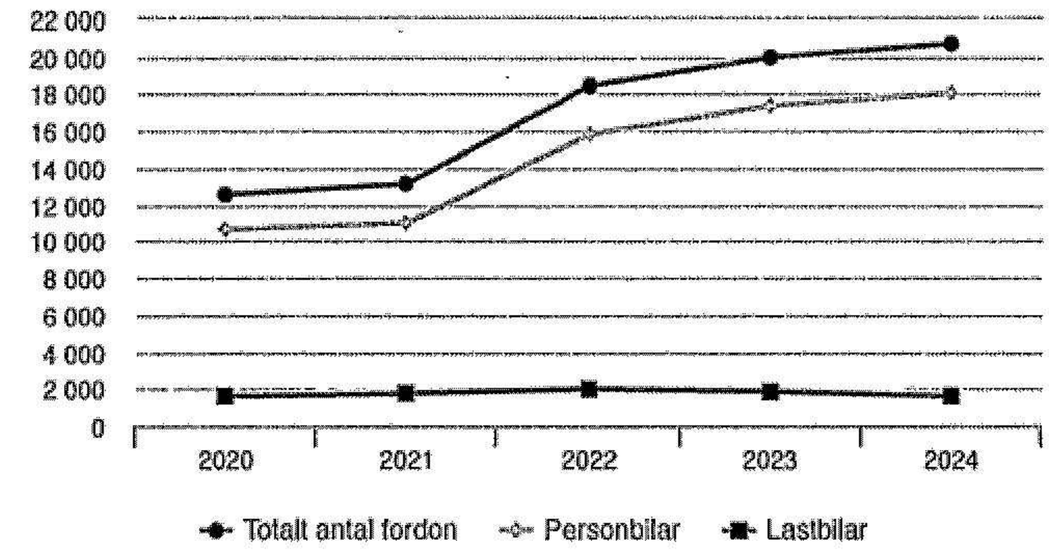
Källa: Öresundsinstituttet

Vägtrafiken fortsatte att öka under 2024 med 3,6 %, främst på grund av danska fritidsresenärer som rest över bron som aldrig förr. Det har funnits ett stort intresse för att semestra i närområdet och den svaga svenska valutan har starkt bidragit. Pendlar- och företagstrafiken har på ett tydligt sätt ändrat resvanorna i samband med pandemin, med ett ökat distansarbete och digitala möten, men under 2024 har pendlingstrafiken ökat med 12,9 % jämfört med 2023 och är därmed på samma nivå som 2019 och före pandemin.

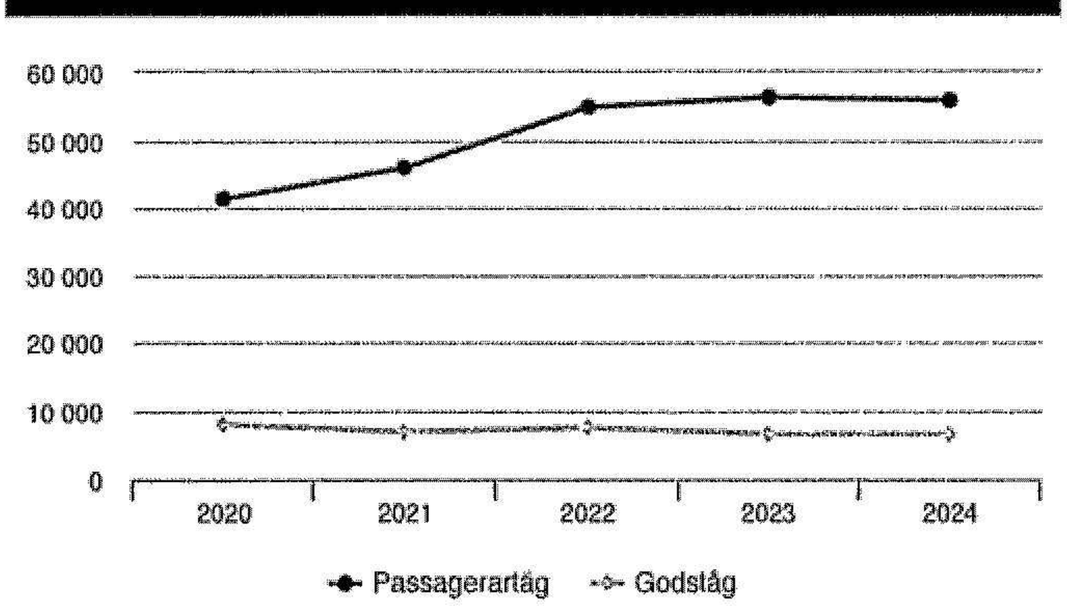
Godstransporterna minskade i början av 2024, men har sedan april legat på stabil nivå med 2023.



## Trafikutveckling: vägtrafik per dygn



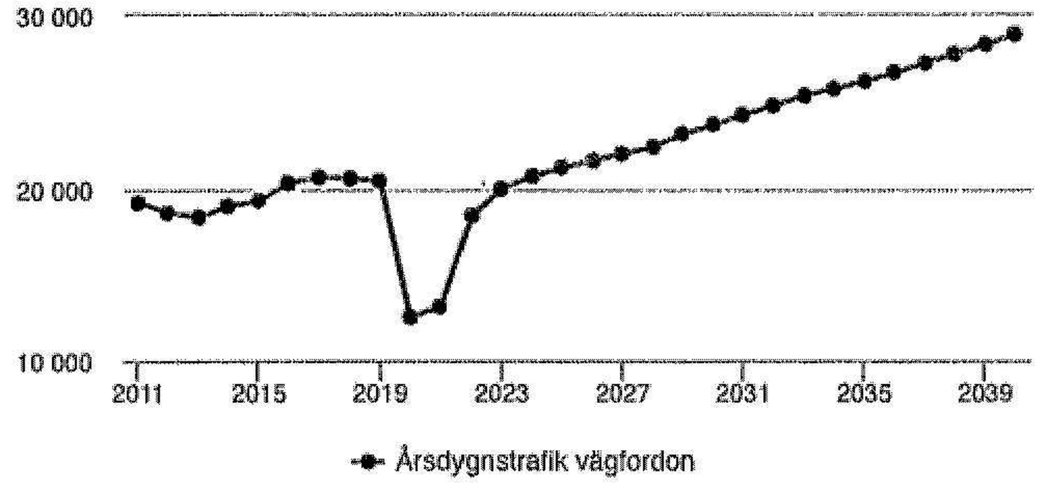

## Tågtrafik - totala antalet passagerartåg respektive godståg per år




### TRAFIKEN I FRAMTIDEN

Öresundsbron ingår i godskorridoren Scandinavian-Mediterranean Corridor, där bland annat sträckningen Stockholm-Palermo ingår. När Fehmarn Bält-tunneln står klar runt 2030, kommer den internationella järnvägstrafiken från Skandinavien att löpa smidigare. Något som även kommer att främja svenskt näringsliv.

## Trafikprognos - vägfordon på Öresundsbron




Penneo dokumentnyckel: FG0ER-WQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-82405

20250521118878

**SVEDABS BIDRAG TILL UTVECKLING**

Svedab ska bidra till att samspelet i regionen underlättas. Under åren har därför Svedab medverkat i en rad initiativ som alla syftar till att utveckla, anpassa och tillgängliggöra anläggningen i takt med att nya behov uppstår.

| År | Initiativtagare | Aktivitet |
|---|---|---|
| 2024 | Landsbygds- och infrastrukturdepartementet | Utdelning av Svedabs framtida vinster kommer att kunna användas för infrastrukturprojekt inom Öresundsregionen. |
| 2023 | Trafikverket | Hemställer hos regeringen om att ta upp lån för finansiering av ERTMS-utrustning på Öresundsbron och Öresundsbanan. |
| 2022 | Trafikverket | Påbörjar utredning om lokalisering av gränskontrollplats |
| 2022 | Svedab/Trafikverket | Påbörjat projektering av förbigångsspår vid Svågertorp. |
| 2021 | Svedab/Trafikverket | Färdigställer nya bullerskärmar längs Kontinentalbanan genom Malmö. |
| 2021 | Svedab | Lämnat skrivelse om kapacitetshöjande investeringar i Malmöområdet till Näringsdepartementet. |
| 2020 | Svedab | Utvidgar fördröjningsmagasin för att bättre kunna omhänderta eventuella framtida skyfall. |
| 2020 | Trafikverket | Uppförande av nya bullerskärmar längs Kontinentalbanan genom Malmö. Trafiken reduceras under byggtiden. |
| 2020 | Svedab | Prövotidsredovisning avseende grundvattenanläggning färdigställs och inlämnas till mark- & miljödomstolen. |
| 2019 | Trafikverket | Upphandling av uppförande av nya bullerskärmar längs Kontinentalbanan genom Malmö för att förbättra miljön för de boende. |
| 2019 | Svedab | Prövotidsredovisning enligt miljödom för grundvattenanläggning vid trafikplats Naffentorp påbörjas för att kontrollera om det finns skador på allmän och privat egendom. |

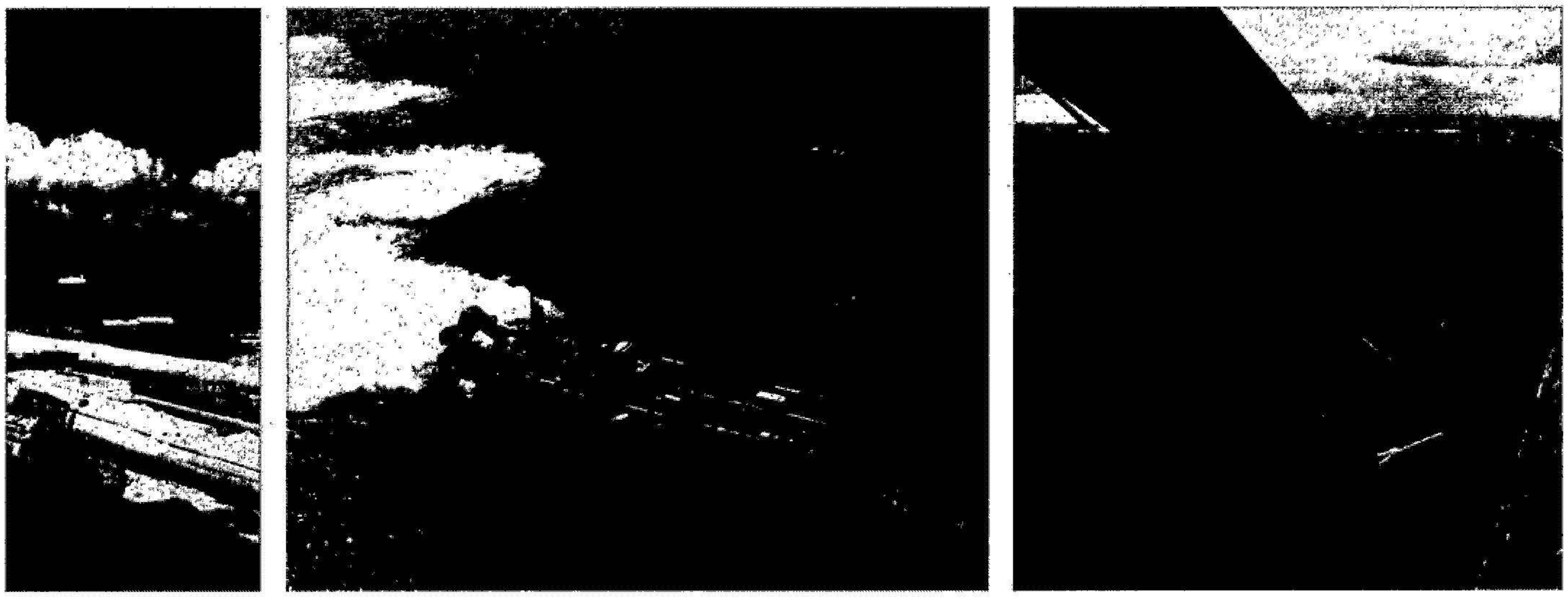
Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# SVEDAB OCH HÅLLBAR EKONOMISK LÖNSAMHET

Svedab ska tillsammans med A/S Øresund vara en aktiv ägare i Öresundsbro-konsortiet och medverka till att Öresundsbrons varumärke stärks. Det långsiktiga värdet ska tryggas genom att verksamheten utvecklas enligt hållbara och affärsmässiga principer.

| EKONOMISKA MÅL |
| --- |
| Svedabs och Öresundsbrokonsortiets lån ska vara återbetalda till år 2050* |
| **STRATEGI FÖR EKONOMISK LÖNSAMHET** |
| Svedab ska säkerställa att drift och underhåll, liksom reinvesteringar sker på ett sådant sätt att det långsiktiga kassaflödet tryggas. |

***Bakgrund**
I statligt ägda bolag fastställs ekonomiska mål av stämman.



Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

## Finansiering

Svedab lånar i Riksgälden. Lånen, som finansierade byggandet av landanslutningarna och idag bolagets drifts-, investerings-, ränte- och skattekostnader, ska återbetalas med uttag av överskott som Öresundsbron genererar. Öresundsbrokonsortiet lånar på den öppna kapitalmarknaden med eller utan Sverige och Danmark som garanter. Lånen amorteras årligen.

20250521111879

### ÅRLIGA RÄNTABILITETSBERÄKNINGAR

Räntabilitetsberäkningar och prognoser för när Öresundsbrokonsortiets respektive ägarbolagens lån kan förväntas vara återbetalda görs årligen. Beräkningarna ligger till grund för den långsiktiga ekonomiska styrningen och bygger bland annat på antaganden om inflation, trafikutveckling, reinvesteringsbehov samt realränta. Se även Not 4 Osäkerhet i uppskattningar.

### ETT STABILT KASSAFLÖDE HOS SVEDAB OCH ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Svedabs och Öresundsbrokonsortiets finansstrategi bygger på en avvägd riskprofil. Strategierna hanterar ränterisker genom stipulerade ramar för bland annat räntemässig fördelning och duration. Målsättningen är att minska risken för okontrollerade svängningar i räntekostnaderna och uppnå en kostnadseffektiv hantering av finansiella flöden. Modellerna är långsiktiga och de eventuella justeringar som görs i finansstrategin från ett år till ett annat är oftast marginella. Se även Förvaltningsberättelse och Not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering.

## RESULTATINDIKATOR GRI 201-1

FINANSIELL INFORMATION

### DIREKT GENERERADE OCH DISTRIBUERADE VÄRDEN

Direkt genererade och distribuerade värden framgår dels av Svedabs resultaträkning, upprättad enligt bokföringsmässiga grunder, dels av kassaflödesanalysen som visar hur bolaget tillförs de medel som krävs för att uppfylla finansiella åtaganden. Den största skillnaden utgörs av avskrivningar som påverkar resultatet men inte kassaflödet. Resultatutvecklingen kan kortfattat beskrivas så här:

Svedabs intäkter täcker inte bolagets kostnader, vilket är i överensstämmelse med ägarens uppdrag. Det är Öresundsbron som långsiktigt ska bekosta hela Öresundsförbindelsen inklusive landanslutningarna. Öresundsbron har också gett ett betydande överskott de senaste åren vilket har inneburit att även Svedab har redovisat betydande vinster. Vägtrafiken över bron minskade till följd av pandemin under 2020 och 2021. 2024 har vägtrafiken återhämtat sig.

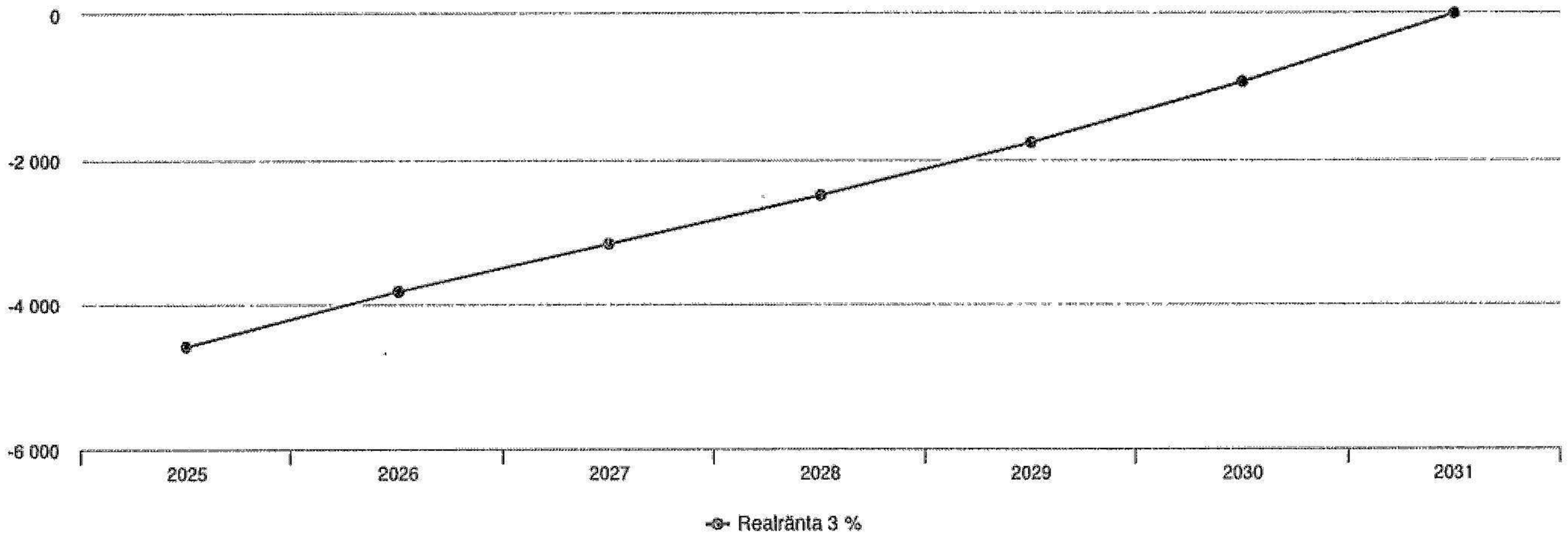
Svedab och A/S Øresund har avvaktat med att göra uttag till följd av att EU-kommissionen behandlat en anmälan om att företagets statsgaranterade lån ska anses vara statsstöd. Vid Öresundsbrokonsortiets årsstämma 2024 beslutades att ett uttag skulle göras baserat på resultatet 2023 om totalt 1 185 MDKK. Likvidmässigt reglerades detta uttag den 31 oktober 2024, varför Svedab har fortsatt att under 2024 ta upp nya lån. I november löstes lån motsvarande 821 MSEK. Det finns fortfarande lån som löper med minusränta.

Bolaget betalar inkomstskatt.

Kompletterande information rörande bolagets resultat och ställning framgår av förvaltningsberättelse, resultat- och balansräkning samt noter.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

**Svedabs skuldkurva (MKR)**




Räntabilitetsberäkningarna pekar på att Svedabs lån kan komma att vara återbetalda före 2032.

## RESULTATINDIKATOR GRI 201-4

### FINANSIELLT STÖD FRÅN DEN OFFENTLIGA SEKTORN

Skälet till att Svedab får låna i Riksgälden är att investeringarna i de svenska landanslutningarna till Öresundsbron är av stor samhällsekonomisk betydelse. Lånevillkoren är förmånligare jämfört med villkoren på den öppna kapitalmarknaden. Rörliga lån baseras t ex på styrräntan, vilken under året har gått från 4 procent i ränta till 2,75 procent från den 13 november 2024.

Svenska staten har dessutom utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att bolagets eget kapital alltid ska uppgå till ett belopp som minst motsvarar aktiekapitalet. Någon risk för att Svedab ska försättas i likvidation finns således inte. Svedab kan inte med någon rimligt säkerhet kvantifiera förmånerna, eftersom en mängd hypotetiska frågeställningar i så fall skulle behöva besvaras. Se även not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering.

**LÅNEVILLKOR OCH RÄNTOR**

Svedabs lånevillkor per den 31 december 2024 i jämförelse med svenska marknadsräntor

| Riksgälden (%) | |
|---|---|
| Avista | 2,76 |
| 5 år | 2,22 |
| 10 år | 2,44 |

| Svenska marknadsräntor för motsvarande löptider och datum (%) | |
|---|---|
| Styrränta | 2,75 |
| 5 år | 2,16 |
| 10 år | 2,34 |

Styrränta: Riksbankens viktigaste verktyg för att stimulera den svenska ekonomin och styra inflationen.

## RESULTATINDIKATOR GRI 205-2

### VIKTIGT INITIATIV SOM FÖR ANTI-KORRUPTION

Styrelsen har som ett led i kommunikationen med och utbildning av bolagets medarbetare beslutat att Svedab ska tillämpa "Näringslivskoden – Kod mot korruption i näringslivet" som upprättats av Institutet mot mutor. Koden bedöms ge den vägledning i frågor om hur gåvor, belöningar och andra förmåner får användas och hjälper oss att göra rätt bedömning av vad som är en tillåten respektive otillåten förmån. Koden ger också vägledning om hur en anställd ska bete sig i tveksamma situationer. Ytterligare information finns på http://www.institutetmotmutor.se

I de upphandlingar som genomförts under 2024 har krav ställts på anbudsgivarna att de ska följa samma kod.

## RESULTATINDIKATOR GRI 205-3

### RAPPORTERING AV INCIDENTER OCH VIDTAGNA ÅTGÄRDER

Svedab har inte haft några incidenter som kan kopplas till korruption under året.

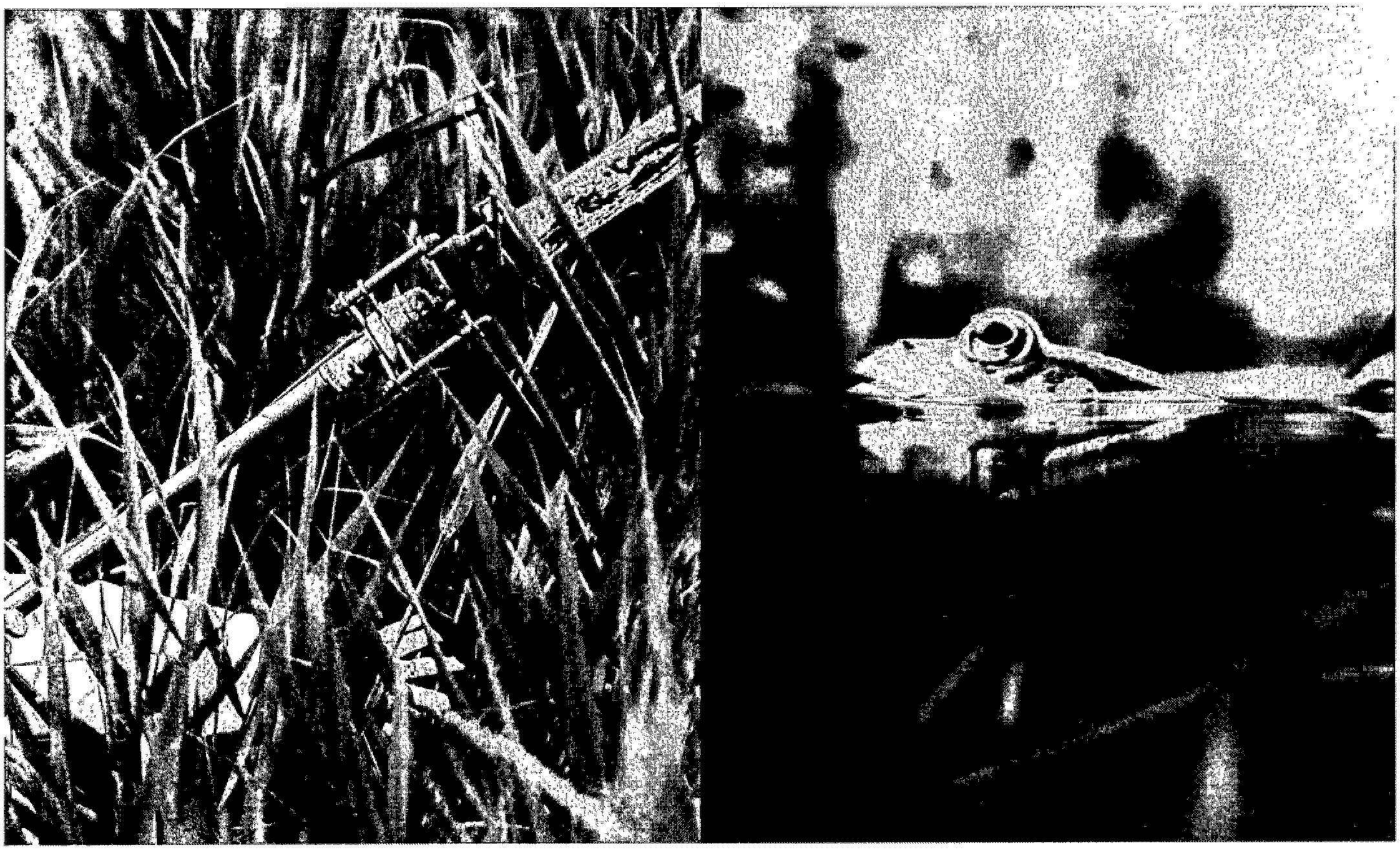
Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QQ1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111880

# SVEDAB OCH HÅLLBAR RESURSANVÄNDNING

Svedabs verksamhet genomsyras av ett aktivt miljöarbete som syftar till att begränsa miljöpåverkan på och kring landanslutningar. Svedab har säkerställt att all energi som förbrukas är förnybar, och har tidigare år investerat i en solcellsanläggning, som är placerad på Svedabs fastighet och ser till ett livscykelperspektiv vid val av material och kemikalier.

| MÅL FÖR EN HÅLLBAR RESURSANVÄNDNING |
| --- |
| Svedab ska följa lagar, förordningar och föreskrifter. |
| 100 procent av förbrukad energi ska vara förnybar. |
| Svedab ska på sikt minska energiförbrukningen. |
| **STRATEGI FÖR HÅLLBAR RESURSANVÄNDNING** |
| Agera föredömligt och proaktivt med ett aktivt miljötänk. |
| Aktivt samarbeta med entreprenören utan att det sker på bekostnad av risk för överskridande av beslutade miljödomar. |



Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Miljölagstiftningen – en del av Svedabs vardag

Svedab bevakar och kontrollerar löpande att utfärdade miljödomar avseende grundvatten följs.

**TILLSTÅNDSPLIKTIG VERKSAMHET**

Svedab, och Öresundsbrokonsortiet, bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och mark- och miljödomstolen.

Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik samt bortledning av grundvatten. Svedab har idag två miljömässiga åtaganden: att årligen kontrollera vattenflödena kring bolagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen.

**GRUNDVATTEN**

Svedab måste löpande bevaka och kontrollera att utfärdade miljödomar avseende grundvatten följs enligt ett särskilt kontrollprogram. Därför rapporteras området under regelefterlevnad.

**BULLER**

Till skillnad från grundvatten behöver bullret från tågtrafiken längs Kontinentalbanan genom Malmö inte löpande mätas och kontrolleras.

Klagomål avseende tågbuller ska enligt nuvarande kontrollprogram hanteras av miljöförvaltningen i Malmö. Miljöförvaltningen kan i sin tur ålägga Svedab att kontrollera bullernivån på ett eller flera ställen längs banan.

Öresundsförbindelsen har redan från början utformats med hänsyn till vad som är ekologiskt motiverat, tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt så att skadliga verkningar på miljön förebyggs vilket i sin tur har medfört att varje del av bygget och den fortsatta driften har genomsyrats av ett långsiktigt värdeskapande. Detta har gett gott resultat då förbindelsens ekonomiska konstruktion hittills har visat sig uthållig och inte heller har farhågorna om broförbindelsens negativa effekter på miljön besannats. Tvärtom visar forskning* att havsmiljön kring bron är den bästa i Öresund vilket gjort att Europas största musselkoloni har etablerat sig på pylonerna och havsbotten under bron.

*Resultat från forskare vid Lunds tekniska högskola som studerat brons inverkan på havsmiljön från byggnationen och fram till nutid.

**KONTINENTALBANAN GENOM MALMÖ**

Mark- och miljööverdomstolen beslut om högre krav för att begränsa bullret från järnvägstrafiken längs Kontinentalbanan genom Malmö, har inneburit att nya och högre bullerskärmar har uppförts längs med banan. Målsättningen är att ljudnivå i bostadsrum, undervisnings- och vårdlokaler inte överstiger:

30 dB(A) dygnsekvivalentnivå
45 dB(A) maximalnivå nattetid (kl. 22.00-07.00)

Utöver detta är målsättningen att uteplatser i anslutning till bostäder inte överstiger 60dB(A) dygnsekvivalentnivå. Arbetet med bullerskärmarna utfördes av Trafikverket och avslutades 2021.

**NOGGRANN UPPFÖLJNING AV ANLÄGGNINGENS PÅVERKAN PÅ GRUNDVATTNET**

För de plankorsningar vid Yttre Ringvägen och Öresundsbanan som ligger under grundvattennivån har Svedab anlagt pumpanläggningar för permanent grundvattenavsänkning. Totalt rör det sig om sänkning av grundvatten vid fem brolägen och för dessa har mark- och miljödomstolen utfärdat fem separata miljödomar.

Svedab mäter och kontrollerar löpande nivåer, flöden och volymer av grundvattnet vid de fem brolägena. Resultaten sammanställs månadsvis. Eventuella avvikelser från normala flöden identifieras och åtgärdas.

I princip återinfiltreras 100 procent av uppumpat grundvatten med undantag vid trafikplats Naffentorp. Här återinfiltreras cirka 80 procent, då det i annat fall fanns en risk för att Citytunneln skulle kunna påverkas negativt.

Ett automatiskt övervakningssystem kontrollerar dygnet runt pumpanläggningarnas funktion. Ett förebyggande underhållsarbete sker löpande för att förhindra eventuella driftstopp orsakade av igensättning av pumpar, ventiler och ledningar.

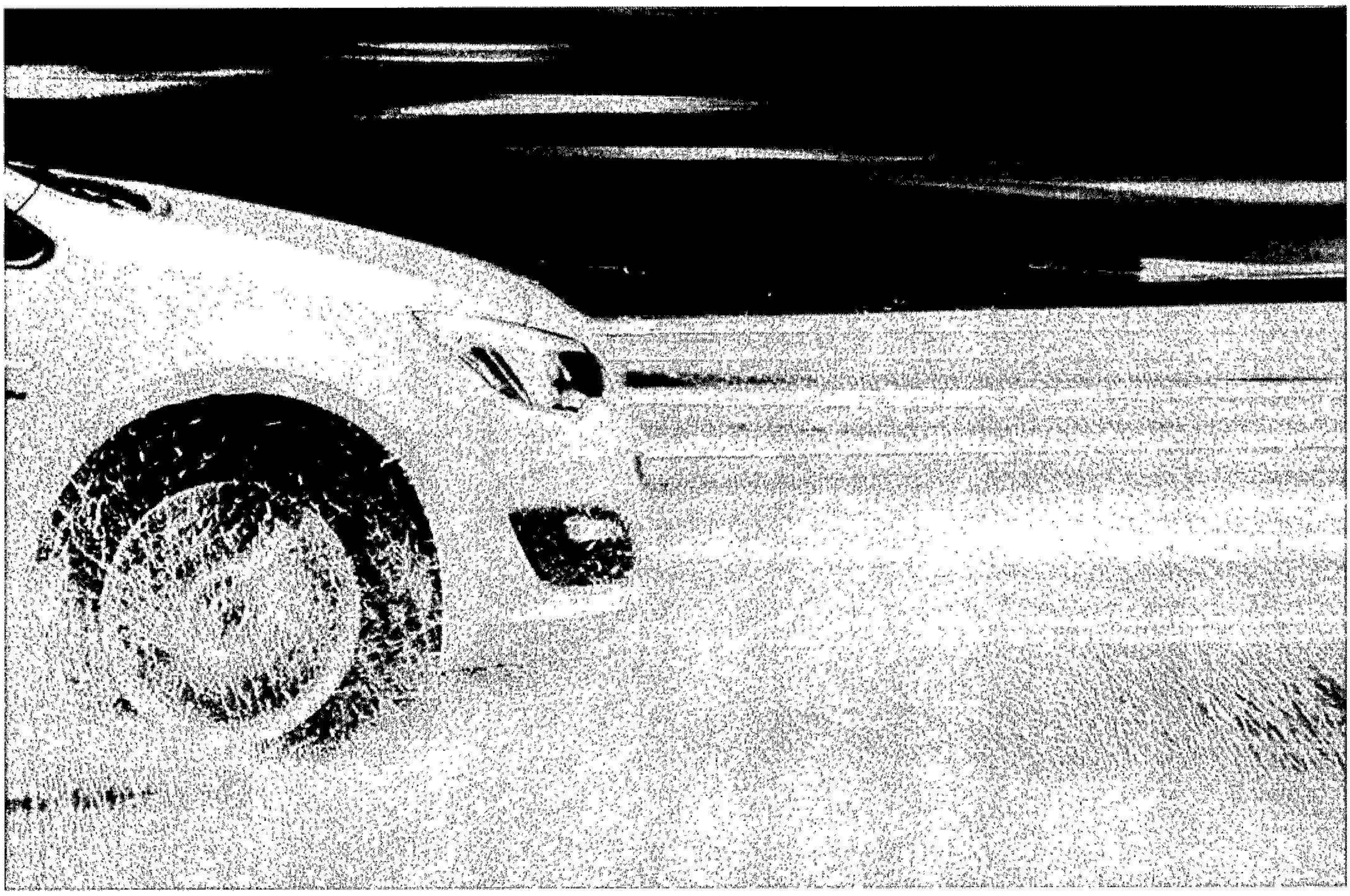
Svedab färdigställde 2020 en prövotidsredovisning avseende grundvattenanläggningen vid trafikplats Naffentorp. Redovisningen översänds till mark- och miljödomstolen enligt miljödom. Huvudförhandling hölls hösten 2022 och dom meddelades i början av 2023. Överklagan av domen har skett och prövningstillstånd beviljades. Efter balansdagen har dom meddelats och Mark- och miljööverdomstolen har beslutat att Svedab ska ersätta de två fastighetsägarna med totalt 0,5 MSEK, samt ersätta rättegångskostnader och rättegångskostnader.

**RENING AV DAGVATTEN ELIMINERAR FÖRORENINGARNA**

Svedab genomför regelbundna provtagningar för kontroll av dagvattenmagasinens innehåll. Provtagning och analyser görs flera gånger per år. Resultaten visar att endast låga halter av föroreningar når recipienterna. Vid en jämförelse med tillämpade riktvärden för dagvatten är halterna av näringsämnen och metaller låga i de kontrollerade magasinen. Generellt är halterna någon högre i dikena som ligger nedströms magasinen. Den sannolika förklaringen är att dikena belastas även av vatten från jordbruken i form av ytavrinning samt dräneringsvatten. Även ytavrinning från hårdjorda ytor påverkar troligen. De ämnen som provtagning sker gentemot är totalfosfor (P-tot), totalkväve (N-tot), koppar (Cu), zink (Zn) och organiskt kol (TOC).

Provtagning av bottensediment i magasinen visar endast ringa föroreningshalt. De högsta halterna av förorenade sediment finns där mest dagvatten passerar.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-8240S



## BÖTER OCH ANDRA SANKTIONER FÖR BROTT MOT MILJÖLAGSTIFTNING OCH FÖRESKRIFTER

**GRUNDVATTEN**

Årets kontrollmätningar av innehållna grundvattennivåer visar att inga överskridanden har skett. Svedab uppfyllde således mark- och miljödomstolens föreskrivna villkor för grundvattenavsänkningar vid samtliga brolägen.

**BULLER**

De fåtal stämningsprocesser som tidigare förekommit mot Svedab och Trafikverket har främst rört möjlig miljöskada avseende bullerstörningar för fastighetsägare längs med Kontinentalbanan genom Malmö under byggtiden, samt ersättning för sänkta marknadsvärden. Ingen ersättning har utbetalats under 2024. Buller från motorvägen har hittills inte varit föremål för någon anmälan.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-8240S

# RESULTATINDIKATOR GRI 302-1

Elförbrukningen ökade med 9 procent 2024. Svedab har drygt tio pumpstationer för dag- och grundvatten. Elförbrukningen har för majoriteten av pumpstationerna legat strax under nivån för 2023, men en pumpstation har haft en ökning med 58%, vilket också motsvarar hela årets ökning.

Svedab har ingått avtal som innebär att bolaget från och med 2014 enbart använder el från förnybara energikällor.

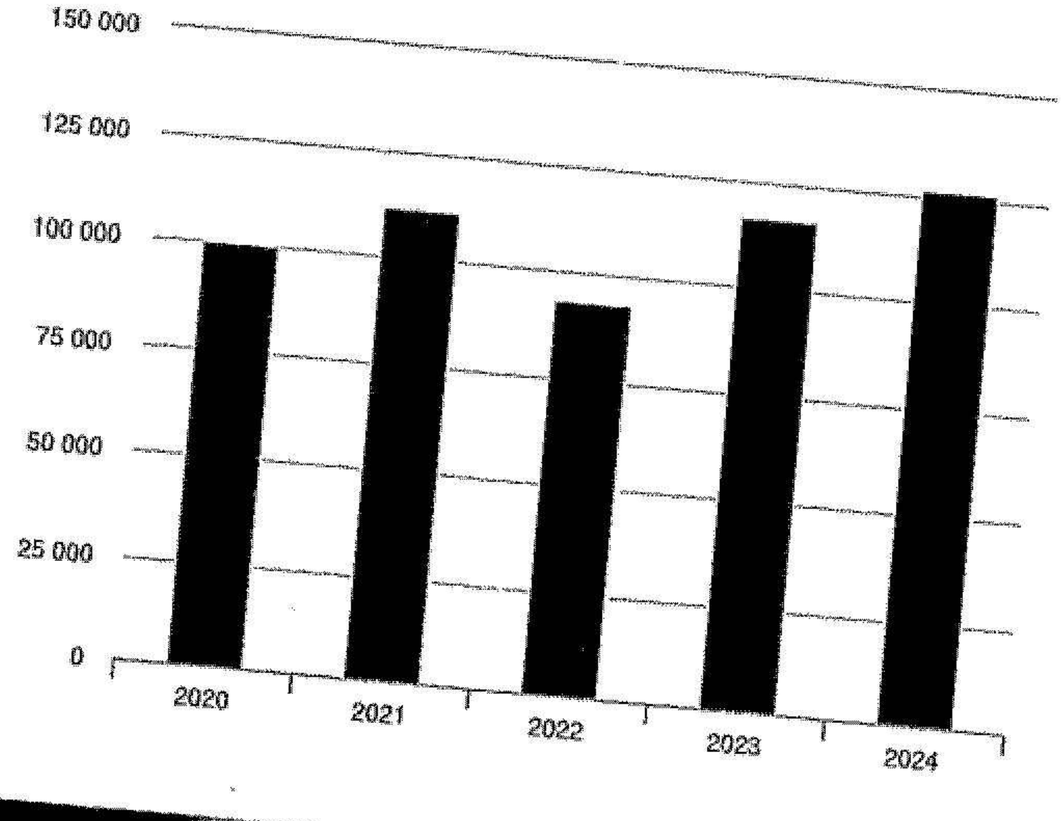
Svedab har i samarbete med Öresundsbrokonsortiet investerat i en solcellsanläggning vid betalstationen på Lernacken. Anläggningens storlek är maximalt 500 kW, vilket är dagens gräns för energibeskattning. En högre nivå skulle innebära att Svedab skulle klassificeras som energibolag. Syftet med anläggningen är att bidra till produktion av grön el och att långsiktigt minska kostnaden för den egna elförbrukningen. Svedabs investering uppgår till 37,5 procent av den totala investeringen och får därför tillgodoräkna sig motsvarande andel av elproduktionen, vilken motsvarar 186 MWh under 2024. Svedab upplåter mot ett arrende även den mark som anläggningen är uppförd på. Livslängden beräknas uppgå till 30 år. Svedab säljer ingen egenproducerad solenergi.

Någon bränsleförbrukning i övrigt att rapportera om finns inte i verksamheten.

Energiförbrukningen

**+9 %**

**ENERGIFÖRBRUKNING**






Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# SVEDAB OCH HÅLLBARA RELATIONER

Svedab vill på alla sätt verka för en långsiktigt hållbar utveckling. Viktiga byggstenar är att vi i alla uppdrag och situationer följer tillämpliga lagar och regler samt uppträder omdömesgillt, ärligt och rättvist. God affärsetik berör både Svedabs egen organisation och bolagets omgivning, och inkluderar även riskhantering, anti-korruption samt krav på leverantörer och andra affärspartners.

| MÅL FÖR HÅLLBARA RELATIONER |
| --- |
| Anlita leverantörer som delar de värderingar som kommer till uttryck i Svedabs uppförandekod. |
| Nolltolerans mot mutor och korruption. |
| Ingen ska behövas skadas allvarligt eller omkomma på Svedabs anläggning. |
| Nöjda kunder är en förutsättning för hållbar utveckling. |

| STRATEGI FÖR HÅLLBARA RELATIONER |
| --- |
| Vara lyhörd för synpunkter på skötseln av anläggningen. Alla synpunkter och frågor ska bemötas och besvaras. |
| Prioritera frågor som rör trafiksäkerhet och arbeta för att säkerhetsföreskrifter följs. |



20250521111882

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Utvärdering av leverantörerna avseende en hållbar utveckling

Fördelarna med att bedriva ett hållbart företagande är många och ju fler som bedriver ett hållbart företagande desto snabbare kan samhället ställa om till det som långsiktigt är ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbart.

För att få fram ett beslutsunderlag för våra leverantörskontakter tillämpar Svedab sedan tidigare ett verktyg som riskklassificerar leverantörer utifrån ett antal kriterier; geografiska, etiska, miljömässiga och sociala. I samband med det säkerställs att våra leverantörer delar de värderingar som kommer till uttryck i vår uppförandekod. Arbetsrättsliga krav som skäliga villkor avseende lön och arbetstid som bolag med statligt ägande förväntas ställa på leverantörer vid inköp kommer bland annat till uttryck i uppförandekoden. Vid de upphandlingar som genomförts under 2024 har modellen för riskklassificering ersatts av att förfrågningar till viss del görs redan i anbudsprocessen.

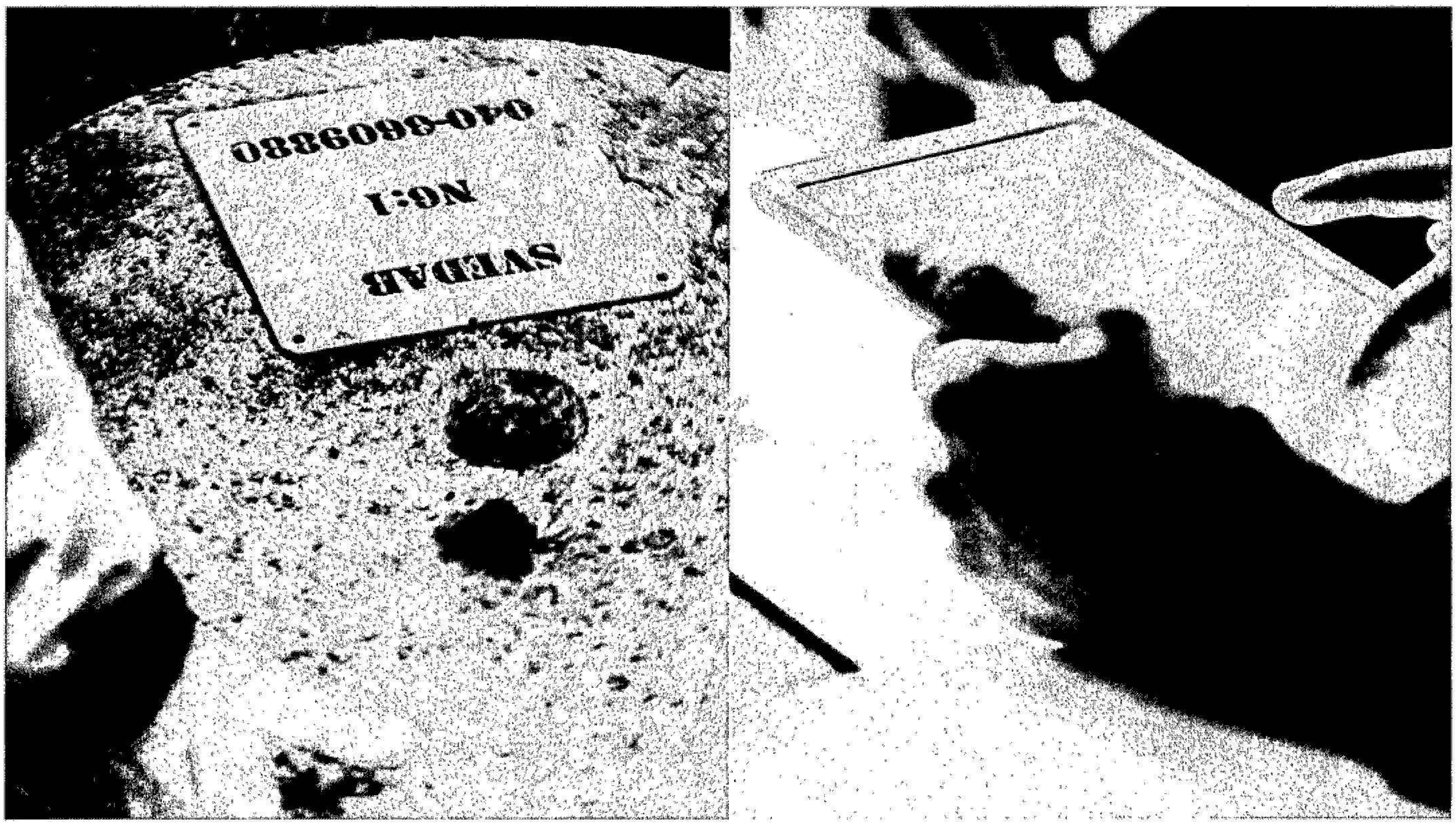
**GODA VERKSAMHETSMETODER ÄR CENTRALA FRAMGÅNGSFAKTORER FÖR LÅNGSIKTIGT VÄRDESKAPANDE**

För Svedab innebär antikorruption att vi ska värna om konkurrens på lika villkor och ta avstånd från exempelvis kartellbildningar liksom otillbörliga ersättningsformer. Ingen i bolaget får utnyttja sin ställning för personlig eller närståendes vinning, på bolagets, leverantörers eller kunders bekostnad. Våra anställda uppmanas också att undvika situationer som innefattar någon form av intressekonflikt.

### Utbildning ett viktigt led för att minska riskerna

Svedabs medarbetare ska ha god kännedom om de lagar och regler som ska efterlevas samt kunna förstå och identifiera risker.

En annan viktig del av arbetet med antikorruption är att verka för att leverantörer och samarbetspartners tar sitt ansvar och aktivt arbetar med frågan. I verktyget för riskklassificering av leverantörer finns även möjlighet att bedöma risker för korruption.




Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

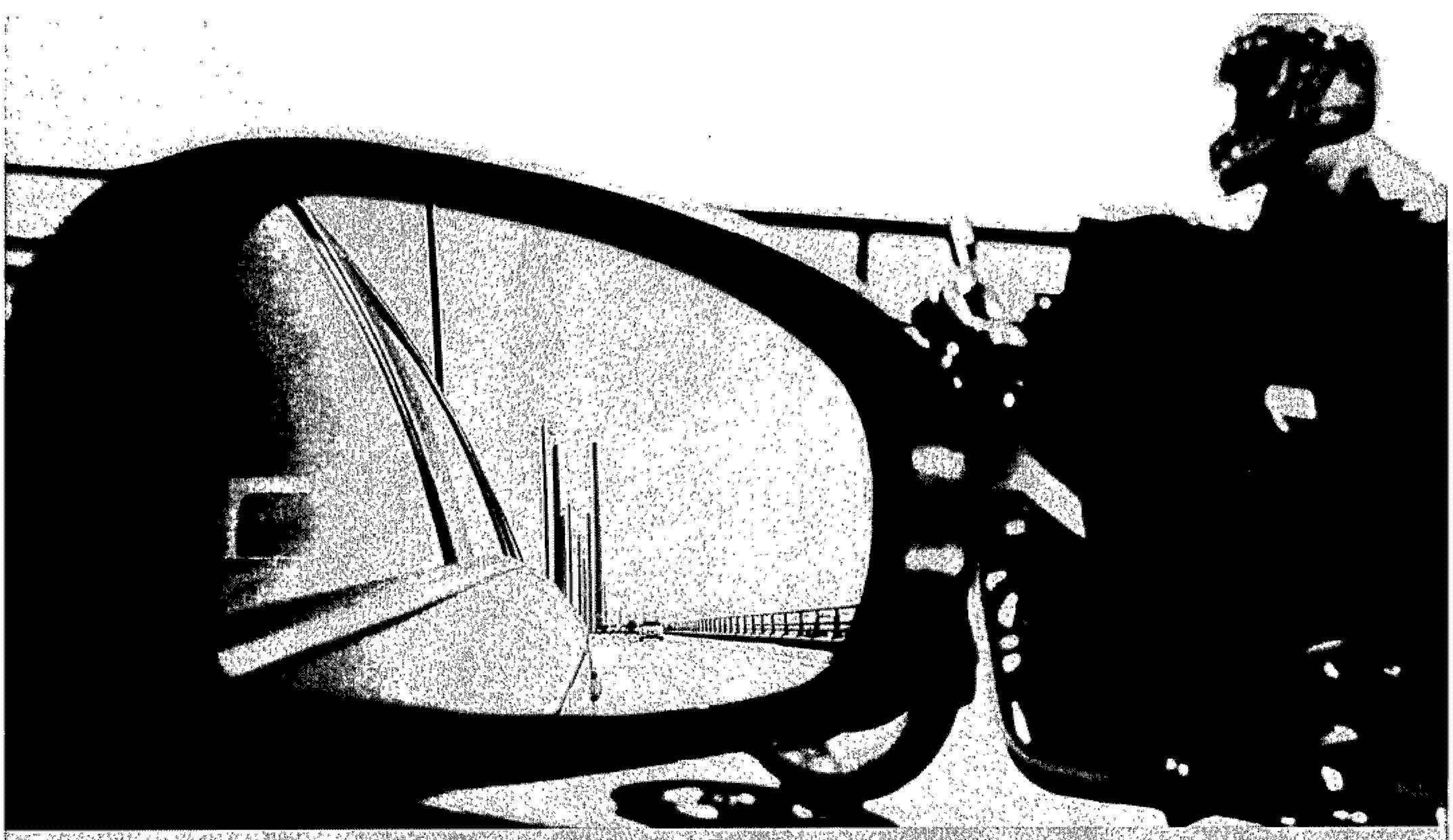
RESULTATINDIKATOR GRI 308-1, GRI 414-1

UTVÄRDERING AV NYA LEVERANTÖRER PÅ GRUNDER SOM MILJÖ, ARBETSRÄTTSLIGA OCH MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

Andel upphandlade leverantörer som genomlysts på miljömässiga och /eller sociala grunder: 100 procent.

Svedabs styrelse tog 2021 beslut om att Svedab är en upphandlande enhet enligt upphandlingslagarna och att tillämpningen av upphandlingslagarna ska ske, en ny inköpspolicy antogs och under 2022 upphandlades en upphandlingskonsult. Tillsammans med upphandlingskonsulten har upphandling, med annonsering, skett under 2024 avseende revisionstjänster avseende 2024 och framåt.

20250521111883



Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

RESULTATINDIKATOR GRI 416-A

SÄKERHETSARBETET ÄR EN STÄNDIG PROCESS

**EN TRAFIKSÄKER ANLÄGGNING ÄR EN HÖGST PRIORITERAD FRÅGA**

Olyckor i samband med privat resande såväl som i tjänsten, yrkesmässiga transporter och underhållsarbete av landanslutningarna kan i värsta fall leda till personskador och dödsfall liksom orsaka allvarliga skador på Svedabs anläggning. Trafiksäkerhet är därför en viktig och prioriterad fråga.

Målsättningen för det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs idag, är den nollvision som fastslagits i ett riksdagsbeslut. Anläggningen ska också vara en säker arbetsplats för alla som utför någon form av arbete på och/eller vid anläggningen och för kringboende och särskilt barn.

### Insatser för säkerhet på och kring anläggningen

Säkerhetsarbetet på och runtomkring vår anläggning är under ständig utveckling och med god planering i samband med att nya områden växer fram i och runt Malmö säkerställs att de utformas på ett säkert sätt. Grundläggande är att det är förbjudet för obehöriga att gå eller vistas på Svedabs motorväg och järnväg då risken att komma till skada är stor för den som olovligen eller utan tillstånd befinner sig på Svedabs anläggningar.

Under 2024 har det konstaterats att antal anmälda tillbud har kraftigt ökat kring Svedabs järnvägsanläggningar. Ofta är det barn som vistas på utanpå tåg eller i spårområdet vid banan. Svedab har tagit initiativ till samråd med Trafikverket för att komma tillrätta med problemen.

### Svedabs säkerhetsarbete ur ett barnperspektiv

Utifrån den uttalade nollvisionen är även Svedabs arbete för barns säkerhet på och kring våra anläggningar prioriterat. Utgångspunkten för Svedabs arbete är FN:s barnkonvention och innebär att det alltid ska finnas en analys ur ett barnperspektiv när grannfastigheter till väg- och järnvägsområden planeras och utformas och när Svedabs anläggning moderniseras och utvecklas. Till exempel genom att förlägga lekparker och ytor som stimulerar till lek på ett sådant sätt att de inte lockar till vägens eller järnvägens område.

Svedabs arbete handlar också om att värna barns rättigheter ur ett bredare perspektiv och därför har ett särskilt arbete utförts för att specifikt studera frågor gällande barns säkerhet kring Svedabs anläggningar. Som en konsekvens av detta arbetet, omfattas barns rättigheter i vårt drift- och underhållsprogram som ett särskilt område, och arbetet fortgår med att belysa säkerheten ur ett barnperspektiv vid projekteringsarbete liksom i de plansamråd vi deltar i. Ett exempel på detta är att Svedab är med i diskussionerna avseende Malmö stads planer på att etablera en fritidsgård på den kulturhistoriskt värdefulla Skånegården som ligger intill Yttre ringvägen och Svedabs rastplats.

**Bakgrund**
Svedab har utfört ett arbete med att belysa barns säkerhet och tillgänglighet till Svedabs anläggningar. Utgångspunkten var FN:s barnkonvention och därvid:

- skapa bästa möjliga förutsättningar för barns rörelsefrihet och säkerhet;
- skapa en användbar miljö för barn;
- undanröja hinder för barn att använda transportsystemet;
- tillse att tillgängligheten till viktiga målpunkter för barn beaktas tidigt i den fysiska planeringen samt vid projektering, byggande, drift och underhåll;
- stimulera andra aktörer att ta hänsyn till barns behov av tillgänglighet, säkerhet och god miljö; och
- samråda med barn eller de som företräder barn.

### Så säkra är Svedabs landanslutningar

Grundläggande för att nå vår målsättning är att samtliga säkerhetsföreskrifter iakttas och aldrig åsidosätts. Säkerhetsarbetet handlar också om att kontinuerligt utbilda och repetera, inte minst för att minimera riskerna med den mänskliga faktorn. Ytterligare en viktig bit i säkerhetsarbetet är utformningen av själva infrastrukturen. Yttre Ringvägen är en modern, bred och fyrfilig motorväg utformad med flacka slänter för att minska skaderisken vid en avkörning. Öresundsbanan är en dubbelspårig järnväg, belägen mitt emellan Yttre Ringvägens båda motorvägshalvor. Uppbyggda vallar mellan järnväg och motorväg ska minimera risken för krock mellan tåg och vägtrafik. Kontinentalbanan genom Malmö är också en dubbelspårig järnväg och fick vid senaste ombyggnaden inför brons öppnande, ny räls och nya slipers för att minska risken för urspårning.

#### SVEDAB FÖLJER HÄNDELSEUTVECKLINGEN

I första hand är det Trafikverket genom driftsavtalen som är skyldigt att upprätthålla system för olycksrapportering och genomföra de analyser som ska leda till att säkerheten förbättras. Svedab följer Trafikverkets rapportering.

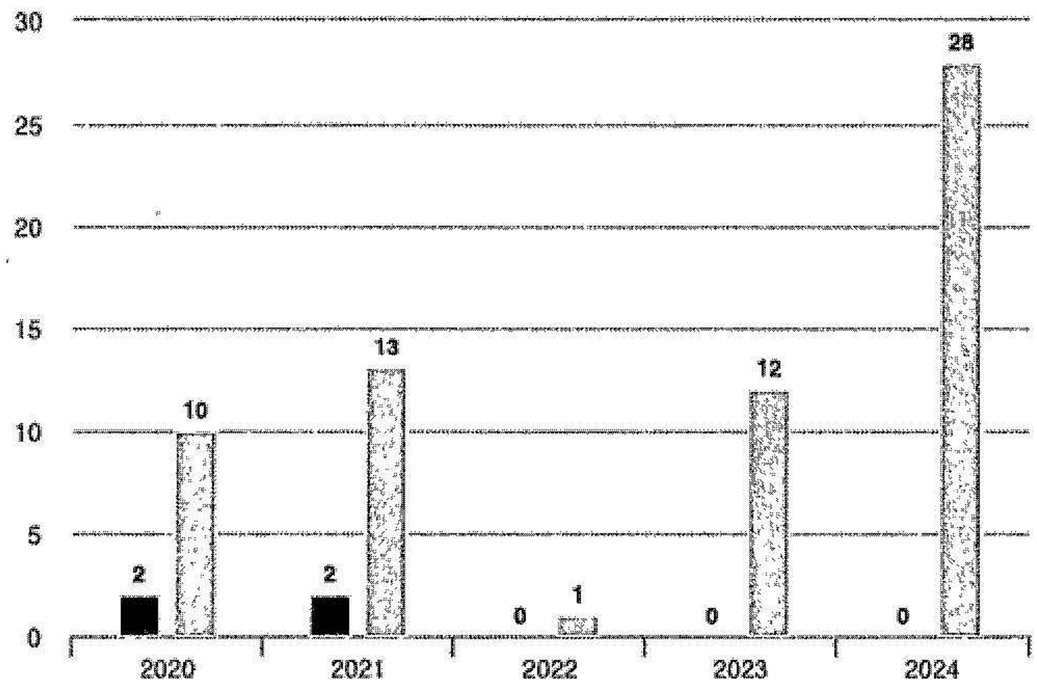
### Incidenter med vilt

Att vilt tar sig in på vår motorväg och till betalstationen vid Lernacken är ett problem som uppmärksammats av såväl trafikanter som Svedab och Konsortiet. Inga incidenter av allvarligt slag har inträffat. Istället för att sätta upp viltstängsel tilläts den växtfria zonen närmast motorvägen breddas för att öka synbarheten, vilket inneburit att Öresundsbrokonsortiet rapporterar färre tillbud och av kunder rapporterade incidenter.

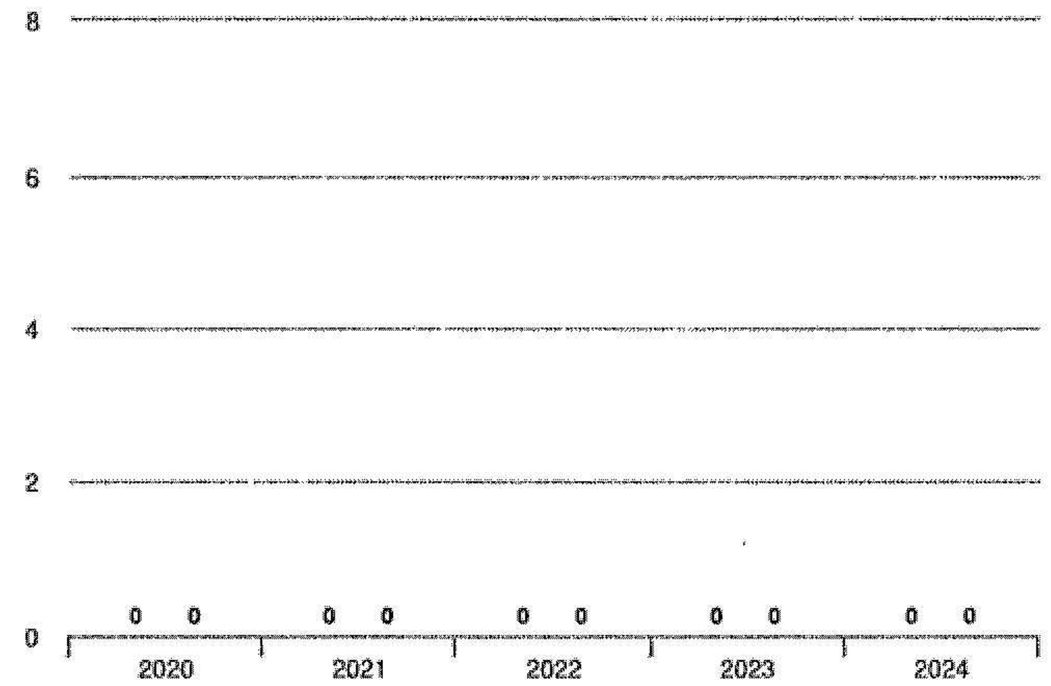
### Förebygga felkörningar

Svedab har analyserat och tagit fram förslag till hur antalet felkörningar från den svenska sidan i riktning mot betalstationen vid Lernacken kan minskas. Förslaget innebär förstärkt skyltning på sträckan mellan trafikplats Vintrie och betalstationen, som tydligare ska uppmärksamma bilisterna på vilken som är den sista avfarten mot Malmös lokala gatunät. Konsortiet har under 2022 monterat sensorer för att upptäcka felkörare. Ljusskyltar tänds för att uppmärksamma felkörarna att de kör i fel riktning samt även informera övrig trafik att det kommer möte. Systemet har redan gett gott resultat då många av felkörarna stannar vid skyltarna. Under 2024 noterades 25 felkörningar mot färdriktningen, i riktning mot Danmark.

**Olyckor på Svedabs anläggning - Järnväg**




**Olyckor på Svedabs anläggning - Väg**




Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521 11884

# RISKER I SVEDABS VERKSAMHET

Väsentliga risker för Svedab definieras som händelser eller förhållanden med påverkan på bolagets förmåga att nå de övergripande målsättningarna för verksamheten. De negativa konsekvenser som kan uppstå genom Svedabs verksamhet eller av de aktiviteter som däri bedrivs är relaterade till ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet.

Oönskade händelser som bolaget orsakar inom den egna verksamheten eller orsakade av omständigheter som står utanför bolagets kontroll, såsom olyckor på anläggningen, cyberangrepp, terroristattentat och i värsta fall krig, kan få negativa konsekvenser på tillväxt och intjäningsförmåga, vilket långsiktigt kan leda till att ägarens ekonomiska mål inte kan infrias. Riskhantering är därför en integrerad del av Svedabs verksamhetsstyrning. Bolaget arbetar löpande med att identifiera, analysera och bedöma risker och osäkerhetsfaktorer förknippade med verksamheten för att minimera eller eliminera riskerna. Kopplingen mellan Svedabs riskhantering och våra mest väsentliga hållbarhetsfrågor kan beskrivas på följande sätt:

## RISKER RELATERADE TILL EKONOMISK HÅLLBARHET

### Affärsrisker och risker relaterade till finansförvaltning

Affärsrisker och risker som är direkt relaterade till finansförvaltningen beskrivs i avsnittet Förvaltningsberättelse samt not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering samt not 4 Osäkerhet i uppskattningar.

### Skatter och avgifter

Inom ramen för Svedabs mål att bedriva ett hållbart företagande och ett korrekt agerande inom skatteområdet, har bolaget antagit en skattepolicy.

Syftet är att minimera risken för en felaktig hantering av skattemässiga transaktioner. Policyn slår bland annat fast att Svedab ska efterleva svensk skattelagstiftning i enlighet med lagtextens utformning och dess bakomliggande syfte samt betala den skatt som åläggs bolaget. Svedabs medarbetare ska ta del av policyn och verka för att riktlinjerna efterlevs.

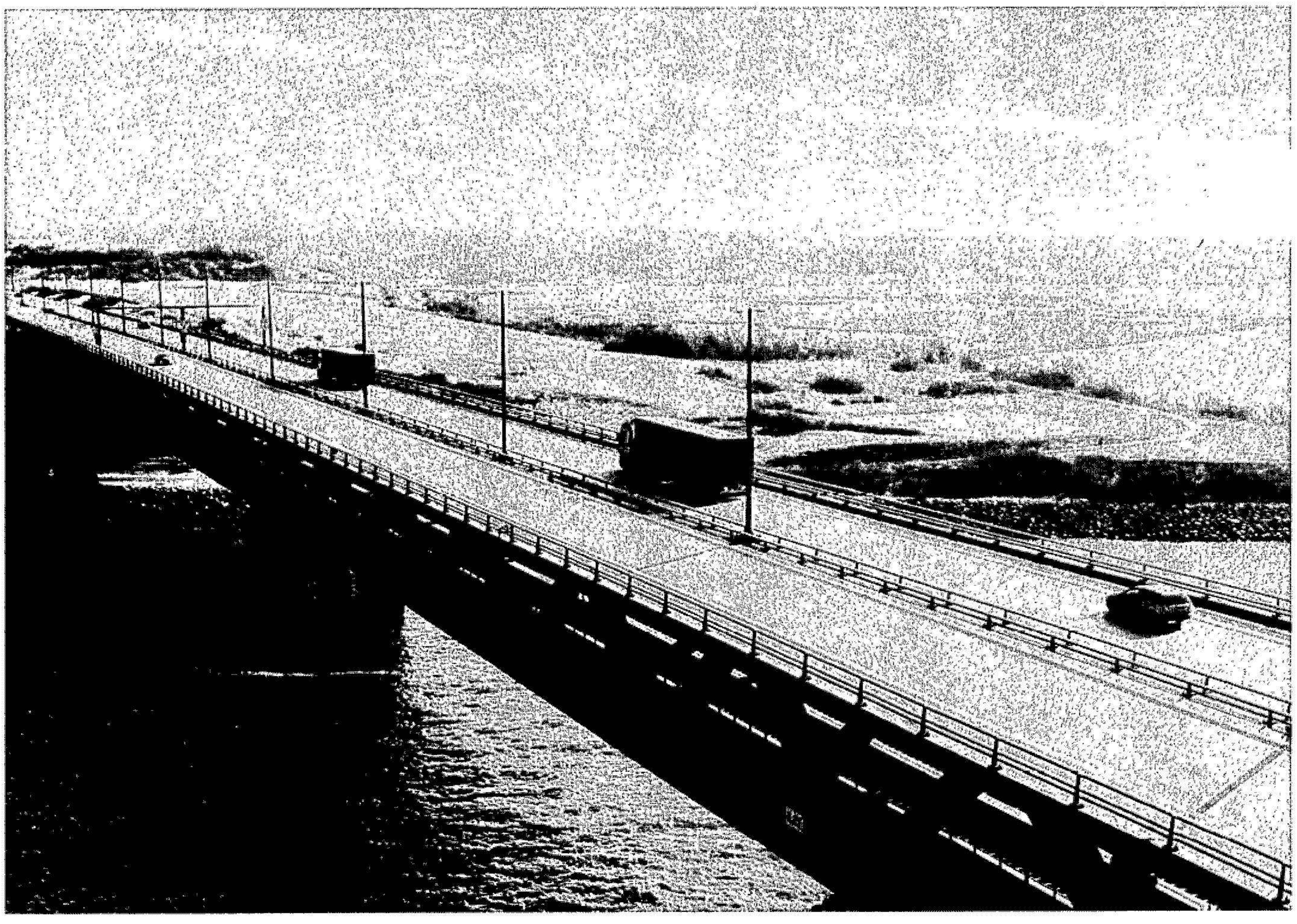
### Ekonomiska effekter av skador

I det fall en olycka, sabotage, cyberattack, terrorangrepp eller urspårning skulle ske på eller i anslutning till Svedabs anläggning finns risk för ekonomiska förluster av varierande slag. En central del i riskhanteringen är att säkerställa ett fullgott försäkringsskydd som innefattar Svedabs hela verksamhet. Årligen görs en genomlysning av gällande försäkringsskydd. Se även avsnitten Miljöpåverkan av tredje part och Hög tillgänglighet nedan.

### Klimatrelaterade finansiella risker

Resultatet av en genomgripande analys av väsentliga områden och risker i Svedabs verksamhet slog fast att det varken idag eller inom en överskådlig framtid finns klimatrelaterade risker som exempelvis skulle kunna orsaka väsentliga återställningskostnader.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS



## RISKER RELATERADE TILL MILJÖMÄSSIG HÅLLBARHET

### Buller från trafiken

Hantering av buller handlar främst om att begränsa bullret från tågtrafiken på Kontinentalbanan genom Malmö så att det inte riskerar att överskrida tillåtna ljudnivåer i närliggande bostäder, undervisnings- och vårdlokaler, samt vid uteplatser i anslutning till bostäder.

Svedab har från det att tågtrafiken startade 2000 till sommaren 2016 arbetat utifrån provisoriska villkor för gränsnivåerna för buller. Inga gränsvärden för buller har överskridits under denna period. 2016 fastställde mark- och miljööverdomstolen slutliga villkor för bullernivåer vilka innebär en skärpning jämfört med tidigare villkor. Under 2021 färdigställdes bullerplank vilket medfört att villkoren följs.

Kontrollprogram avseende buller från vägtrafiken har avslutats, vilket betyder att Svedab inte längre behöver mäta och följa upp bullernivåerna.

### Grundvatten

Svedab har miljödomar avseende grundvattenavsänkningar vid fem brolägen. Svedabs samlade bedömning är att risken för överskridanden är liten. Ytterligare information om hantering och styrning av miljöriskerna kring grundvattnet finns under Miljölagstiftning – en del av Svedabs vardag.

### Miljöpåverkan av tredje part

Risken för allvarliga miljömässiga konsekvenser bedöms som störst vid händelse av en tågurspårning. Ytterst ansvarig för säkerheten på Kontinentalbanan genom Malmö och på Öresundsbanan är Trafikverket, vilket tydliggörs i infrastrukturförvaltartillståndet som verket innehar.

Risken för allvarliga miljömässiga konsekvenser vid en olycka på motorvägen, bedöms vara lägre. Svedab har i sitt förebyggande arbete analyserat och kartlagt vattenflödena längs med Svedabs anläggning för att Räddningstjänsten ska kunna förutse spridning av miljöfarligt läckage. Skulle en lastbil köra av motorvägen och t ex läcka diesel, leds bränslet via diken till dagvattensystemet och fångas upp i något av fördröjningsmagasinen. Magasinet saneras för att förhindra utsläpp till Öresund. Marken vid själva olycksplatsen kan relativt enkelt saneras då tillgängligheten är stor. Dagvattensystemet kan också fånga upp kemikalier i laster från både lastbilar och tåg om ett utsläpp skulle uppstå.

## RISKER RELATERADE TILL SOCIAL HÅLLBARHET

### Anställda

Svedabs organisation med bara tre (3) anställda gör den sårbar. Risken för avbrott vid till exempel sjukdom hanteras genom försäkringslösning för vd, en avancerad teknisk plattform för dokumenthantering med hög tillgänglighet samt höga dokumentationskrav på bolagets vitala processer. Säkerhetskraven runt förvaringen av information på servrar och backup-rutiner är därtill mycket höga.

I Svedabs personalpolicy fastställs att de anställda ska erbjudas goda arbetsvillkor och några risker kring personalens arbetsförhållanden föreligger för närvarande inte. På grund av organisationens storlek har Svedab ingen formaliserad procedur för mätningar av hur nöjda medarbetarna är, dylika frågor hanteras löpande inom organisationen. Vd:s arbete utvärderas löpande av Svedabs styrelse.

### Övriga relationer

Svedab tar avstånd från alla former av korruption och värnar om konkurrens på lika villkor. Riskerna för korruption kan inte elimineras men väl förebyggas genom tydliga riktlinjer och utbildning, vilket är den strategi som Svedab har valt.

Svedab förespråkar en öppen atmosfär där alla respekterar varandra och mångfald uppmuntras. Vi ska bry oss om våra intressenter, lyssna på krav och önskemål samt vara tillmötesgående där så är möjligt och ekonomiskt försvarbart.

Svedab tar avstånd från barnarbete, tvångsarbete och arbetsförhållanden som kan ses som skadliga, kränkande eller farliga, och bolaget stödjer Barnets rättigheter och affärsprinciper (CRBP).

Den samlade risken för brott mot mänskliga rättigheter inom organisationen och hos Svedabs samarbetspartners bedöms som liten.

### Hög tillgänglighet

Tillsammans med vår danska motsvarighet, A/S Øresund, delar vi den gemensamma uppgiften att säkerställa en säker och effektiv fast förbindelse mellan Sverige och Danmark.

Höga säkerhetskrav på och runt landanslutningarna är grundläggande och syftar till att minska risken för allvarliga personskador liksom materiella skador vid avkörning på motorvägen och vid urspårning av tåg. Händelser som inte bara kan leda till att resenärer förolyckas utan även till omfattande avstängningar med kritiska konsekvenser för människor, näringsliv och samhälle.

Järnvägen omfattas av ett särskilt regelverk. Trafikverket innehar tillståndet som infrastrukturförvaltare av Svedabs järnväg. Det betyder att Svedab inte har någon aktiv del i det dagliga operativa arbetet. Svedabs strategi går ut på att vara proaktiva genom att bevaka utvecklingen av frågor som rör säkerhet, informera Trafikverket vid incidenter och aktivt delta i utvecklingen av en förbättrad säkerhet.

Landanslutningarna är även en arbetsplats. Arbetsmiljöansvaret vilar i det här sammanhanget på entreprenörerna.

Under 2023 aktualiserades frågan om terrorattentat, liksom hotbilden från utlandet. Svedab följer Säpos bedömningar och har tagit initiativ till, med främst Trafikverket, för att minska sårbarheten genom tillgång till reservdelar samt samordnad planering.

**INFRASTRUKTURFÖRVALTARE**

Trafikverkets ansvar är kopplat till den faktiska förvaltningen och driften av anläggningen och har att följa Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ). En infrastrukturförvaltare är underkastad en särskild tillståndsplikt (säkerhetstillstånd). Trafikverket har såväl enligt lag som enligt avtalet mellan Svedab och Trafikverket ansvaret för offentliga krav på järnvägen. Svedab har dock reserverat sig för ett visst inflytande genom att re- och nyinvesteringar ska, först efter samråd med Svedab, utföras av Trafikverket.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-4CZJM-E7CN4-824OS

# Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org.nr 556432-9083, avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024. Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering.

**VERKSAMHETEN**

Svedab och A/S Øresund äger och förvaltar vardera femtio procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet. Svedab byggde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning.

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

### Öresundsbrokonsortiet

Öresundsbrokonsortiet äger och driver Öresundsbron. Svedabs styrelseledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse som har ansvar för att förvaltningen av Öresundsbron är långsiktigt hållbar så att den planerade ekonomiska och fysiska livslängden säkerställs. Se vidare avsnittet "Öresundsbrokonsortiet – ett gemensamt svensk-danskt intresse" nedan.

**FINANSIERINGSMODELLEN**

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska bära sina egna kostnader (propositionen 1996/97:161). Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av vägavgifter på bron och banavgifter från järnvägen. Svedab lånar enbart i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av uttag från Öresundsbrokonsortiet.

**INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING**

Nettoomsättningen var i det närmsta oförändrad, 12 (13) MSEK. Resultatposten utgörs i huvudsak av banavgifter. De löpande driftskostnaderna blev 5 MSEK lägre jämfört med 2023 främst på grund av att inga större beläggningsarbeten genomfördes under året. Det försämrade rörelseresultatet är helt hänförligt till valutakursförlust på de uttag som skett under 2024 från Öresundskonsortiet. Rörelseresultatet landade på –67 (–62) MSEK. Räntenettot försämrades med 20 MSEK, –98 (–78) MSEK, till följd av kraftigt höjda räntor under året, framförallt på lån med rörlig ränta. Årets resultat 894 (777) MSEK blev bättre än 2023, som direkt följd av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling, se nedan.

### Kommentarer till Öresundsbrokonsortiets resultat och marknad

Resultatandelen blev bättre, 1 290 (1 120) MSEK. Genomsnittlig vägtrafik per dygn stannade på 20 692 och ska jämföras med 20 423 under 2019 (före pandemin). Vägtrafiken har återhämtat sig jämfört med 2019 inom samtliga segment. Intäktsökningen jämfört med 2023 uppgick till 3,3 procent. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,54 (1,54).

**VERKSAMHETSSTYRNING**

Svedab är beroende av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling och styrningen av de båda verksamheterna är nära förknippade med varandra. Detta avsnitt behandlar också de väsentliga delar av verksamhetsstyrningen i Öresundsbrokonsortiet som anses nödvändiga för att ge läsaren en helhetsbild.

### Ägarens inflytande

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna, samt i ett konsortialavtal mellan ägarbolagen Svedab och A/S Øresund. Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och principer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicyn framgår att Svensk kod för bolagsstyrning ska tillämpas liksom principen "följa eller förklara".

### Hållbart företagande

Statligt ägda bolag ska driva sin verksamhet på ett sätt som gynnar en hållbar utveckling och upprätta en hållbarhetsredovisning enligt GRI:s riktlinjer. Svedab upprättar i enlighet med statens ägarpolicy en hållbarhetsredovisning och tillika en lagstadgad hållbarhetsrapport enligt ÅRL 6 kap 11§. Hållbarhetsredovisningens innehåll definieras på sid 55 i detta dokument. Redovisningen granskas av revisor och rapporten finns tillgänglig på Svedabs webbplats.

### Finansiell målsättning

Svedab och A/S Øresund, Öresundsbrokonsortiets ägare, antog 2018 en policy för uttag och som innebär maximal minskning av skulderna i de båda ägarbolagen. Svedabs lån beräknas, under nuvarande förutsättningar, att vara återbetalda långt tidigare än ursprunglig målsättning år 2040. Öresundsbrokonsortiets skulder beräknas därmed att vara återbetalda 2050. Se även not 4.

### Risker och riskhantering

Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Systemet ska om möjligt se till att riskerna elimineras, alternativt säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Svedabs styrelse ansvarar inför ägaren för företagets riskanalys och riskhantering.

### Affärsrisker

Svedabs förmåga till avkastning är direkt beroende av Öresundsbrons avkastningsförmåga och avgörs därför av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Öresundsbron är konjunkturkänslig och affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån (endast i Öresundsbrokonsortiet), har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk. Att exempelvis en pandemi kan utgöra ett hot har nu blivit ett reellt scenario att ta hänsyn till, likväl som risken för terroristattentat och krig. Generellt bedöms och hanteras affärsmässiga risker genom exempelvis uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning och kontinuerlig översyn av prisstrategier. Utsikterna för att uppnå en långsiktig och tillfredsställande räntabilitet bedöms fortfarande som mycket god.

### Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder samt i Öresundsbrokonsortiet även derivatinstrument. De finansiella riskerna som hanteras är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prisrisker. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedabs förmåga att återbetala lånen är beroende av Öresundsbrons kassaflöde. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och Öresundsbrokonsortiets affärsmässiga utveckling samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar som visar Öresundsbrons långsiktiga lönsamhet och återbetalningsförmåga görs årligen.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man för varje förpliktelse som kan uppkomma i Öresundsbrokonsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar dela vinster och förluster som uppkommer i Öresundsbrokonsortiets verksamhet.

20250521111885

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

### Frågan om olovligt statsstöd

EU-kommissionen mottog 2013 en anmälan vari Svedab och Öresundsbrokonsortiet påstods ha erhållit otillåtna statsstöd. Kommissionen meddelade redan 1995 att statsgarantierna inte var att betrakta som statsstöd, eftersom Öresundsbron var en investering till gagn för samhället som helhet och en gemensam nytta av allmänt offentligt intresse. EU-kommissionen avvisade klagan 2014 och meddelade att beslutet om den statliga finansieringen av såväl Svedabs landanslutningar som den statligt garanterade upplåningen i Öresundsbrokonsortiet, skedde i linje med EU:s bestämmelser. Kommissionen menade att åtgärderna inverkat positivt på de gemensamma transportprioriteringarna utan att otillbörligen snedvrida konkurrensen på den inre marknaden. EU-kommissionen lät samtidigt meddela att det kommer att krävas en notifiering ifall Öresundsbrokonsortiet får behov av statsgaranterade lån efter 2040.

EU-kommissionens beslut att avvisa klagan överklagades till EU-domstolen. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen och krävde en djupare analys. I februari 2024 kom EU-kommissionens beslut att garantivillkoren är att anse som tillåtna. I maj 2024 väcktes talan mot Kommissionens beslut med yrkande att beslutet ska ogiltigförklaras eftersom sökande anser att Kommissionens bedömning är oriktig. Förfarandet har inletts med att parterna har lämnat sina interventioner, men ett slutligt avgörande lär tidigast komma någon gång under 2025.

Som följd av ovanstående beslutade Öresundsbrokonsortiets styrelse 2018 att all låneupptagning ska ske utan statsgarantier tills det att en ny garantimodell fastställts.

### MILJÖ

Svedab och Öresundsbrokonsortiet bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och mark- och miljödomstolen. Svedab har idag två miljömässiga åtaganden avseende grundvatten och buller. Villkoren i miljödomarna uppfylldes under 2024. Ytterligare information finns under avsnittet Miljölagstiftningen – en del av Svedabs vardag.

### Kontinentalbanan genom Malmö

Mark- och miljööverdomstolen beslutade 2016 om nya och skärpa bullervillkor för Kontinentalbanans sträckning genom Malmö. Domen innebar att Svedab och Trafikverket var tvungna att vidta ytterligare bullerskyddande åtgärder. Nya och högre bullerskärmar stod klara sommaren 2021. Ytterligare information finns under avsnittet Miljölagstiftningen – en del av Svedabs vardag.

### Prövotidsredovisning

Svedab inledde 2019 arbetet med att ta fram den prövotidsredovisning avseende vilka konsekvenser grundvattenanläggningen vid trafikplats Naffentorp, som färdigställdes 2012, har fått på allmän och enskild egendom. Redovisningen överlämnades till mark- och miljödomstolen 2020. Huvudförhandling hölls hösten 2022 och dom meddelades i januari 2023. Domen överklagades av Svedab till Mark- och miljööverdomstolen där prövningstillstånd beviljades. En dom har meddelats i januari 2025, där Mark- och miljödomstolen har beslutat att Svedab ska ersätta två fastighetsägare med totalt 0,5 MSEK, samt ersätta rättegångskostnader och betala ränta. Svedab har beslutat att inte överklaga domen.

### FRAMTIDA UTVECKLING

Förväntningarna på den finansiella utvecklingen under 2025 är blygsamma. Utvecklingen avseende inflation och ränteläge och svag kronkurs under 2024 bedöms även fortsättningsvis få konsekvenser på resultat och ställning 2025, dock främst på resultatandelen från Öresundsbrokonsortiet. För Svedabs del påverkas främst räntenivåerna av det rådande konjunkturläget.

Öresundsbrokonsortiets prognosticerade resultat förväntas ge ett fortsatt starkt resultat 2025 jämfört med 2024. Inflationen nådde Riksbankens inflationsmål på 2 procent i slutet av 2024. Räntenivåerna bedöms påverka skuldsättningsgrad och räntekostnaderna. Bedömningen är att kronkursen även fortsatt kommer vara på en nivå runt 1,50.

### FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (SEK)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

| | |
|---|---|
| Balanserade vinstmedel | 2 385 538 656 |
| Årets resultat | 893 513 324 |
| | **3 279 051 980** |

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:

| | |
|---|---|
| Till aktieägaren utdelas | 0 |
| I ny räkning balanseras | 3 279 051 980 |
| | **3 279 051 980** |

### Utdelningspolicy

Svedabs utdelningpolicy säger att överskott av likvida medel används till att återbetala skulderna i Riksgälden. När skulderna är fullt återbetalda kommer Svedab att lämna kontanta utdelningar till ägaren.

Svedab och A/S Øresund beslutar om ägarnas uttag från Öresundsbrokonsortiet. Villkoren regleras i konsortialavtalet.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

## FLERÅRSÖVERSIKT

| MSEK | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|
| **RESULTATRÄKNING** | | | | | |
| Totala intäkter | 14 | 15 | 16 | 12 | 12 |
| Övriga kostnader | -25 | -29 | -23 | -24 | -23 |
| Avskrivningar | -49 | -49 | -49 | -49 | -50 |
| Övriga rörelsekostnader | -7 | 0 | 0 | -20 | 0 |
| **Rörelseresultat** | **-67** | **-62** | **-56** | **-81** | **-61** |
| Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet | 1 290 | 1 120 | 845 | 604 | 536 |
| Nettofinansieringskostnader | -98 | -78 | -38 | -41 | -42 |
| **Resultat före skatt** | **1 126** | **979** | **751** | **482** | **433** |
| Inkomstskatt | -232 | -202 | -155 | -99 | -93 |
| **Årets resultat** | **894** | **777** | **596** | **383** | **340** |
| | | | | | |
| **BALANSRÄKNING** | | | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | 1 769 | 1 809 | 1 857 | 1 906 | 1 974 |
| Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet | 6 900 | 6 308 | 5 252 | 4 013 | 3 340 |
| Övriga finansiella anläggningstillgångar | 0 | 0 | 167 | 547 | 882 |
| Omsättningstillgångar | 180 | 140 | 114 | 110 | 73 |
| – varav likvida medel | 64 | 74 | 97 | 95 | 59 |
| **Summa tillgångar** | **8 849** | **8 257** | **7 391** | **6 577** | **6 269** |
| – varav räntebärande tillgångar | 64 | 74 | 262 | 640 | 930 |
| | | | | | |
| Eget kapital | 3 279 | 2 172 | 1 625 | 1 018 | 906 |
| Långfristiga skulder | 4 166 | 5 201 | 5 126 | 4 790 | 4 380 |
| Kortfristiga skulder | 1 394 | 884 | 639 | 769 | 983 |
| **Summa eget kapital och skulder** | **8 849** | **8 257** | **7 391** | **6 577** | **6 269** |
| – varav räntebärande skulder | 5 335 | 5 870 | 5 670 | 5 490 | 5 238 |
| | | | | | |
| **NYCKELTAL** | | | | | |
| Genomsnittlig finansieringskostnad värderad till upplupet anskaffningsvärde, % | 1,7 | 1,4 | 0,7 | 0,9 | 1,1 |

20250521111886

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Öresundsbrokonsortiet – ett gemensamt svensk-danskt intresse

Öresundsbrokonsortiet har till lika delar bildats av Svedab och A/S Øresund och är en form av intresseföretag. Öresundsbrokonsortiet äger, förvaltar och driver Öresundsbron. Bron finansieras med lån som återbetalas genom vägtrafikantavgifter samt ersättningar från den svenska och danska staten för deras nyttjanderätt av järnvägsspåren på bron. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal. Ägarna svarar solidariskt gentemot tredje man för varje förpliktelse som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet i samband med dess verksamhet. Vinster och förluster delas lika och inkomstbeskattningen sker hos ägarbolagen enligt respektive lands skattelagstiftning.

**ÄGARNAS INFLYTANDE**

Öresundsbrokonsortiet är genom konsortialavtalet i princip organiserat som ett aktiebolag. Ägarnas rätt att besluta utövas på Öresundsbrokonsortiets stämma. Vilka ärenden som ska behandlas regleras i konsortialavtalet. Styrelsen, som utses av stämman, består av fyra styrelseledamöter från Svedab och fyra från A/S Øresund. Ordförandeskapet växlar vartannat år mellan ägarna. Svedabs årsstämma utser sina ledamöter i Öresundsbrokonsortiets styrelse. Öresundsbrokonsortiets styrelse utser vd samt fastställer affärsplaner och strategiska policyer.

**VERKSAMHETSSTYRNING**

Öresundsbrokonsortiets styrelse har yttersta ansvaret för att förvaltningen av Öresundsbron är långsiktigt hållbar så att den planerade ekonomiska respektive fysiska livslängden säkerställs. Målsättningen är att styra Öresundsbron mot en avkastning så att såväl Öresundsbrokonsortiets som ägarbolagens lån blir återbetalda i enlighet med fastställda mål. För att nå dessa långsiktigt finansiella mål har styrelsen två verktyg till sitt förfogande, en väl avvägd prissättningsstrategi och produktsammansättning samt en väl fungerande finansförvaltning.

Öresundsbrokonsortiet avger en hållbarhetsredovisning.

### Intjäning

Intäkterna från vägtrafiken utgör ca 74 procent av Öresundsbrokonsortiets totala intäkter. Intäkter från upplåtelse av järnvägen ersätts av den svenska och den danska staten, vilka till Öresundsbrokonsortiet årligen erlägger en fast avgift på vardera 150 miljoner DKK, (1991 års prisnivå). Grundläggande principer om vägavgifterna är reglerade i det ursprungliga avtalet om Öresundsbron medan avgifter för upplåtelse av järnvägen är reglerade i ett tilläggsavtal mellan Sverige och Danmark som tecknades inför brons öppnande.

### Lånar på den internationella kapitalmarknaden

Öresundsbrokonsortiet lånar på den internationella kapitalmarknaden solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten. Svenska staten har genom Riksgälden tecknat ett avtal med Öresundsbrokonsortiet. I detta regleras Öresundsbrokonsortiets skyldighet att följa fastlagd finanspolicy samt informationsåtaganden. Riksgälden har även rätt att granska och godkänna ändringar i Öresundsbrokonsortiets finanspolicy. Den danska staten har motsvarande avtal med Danmarks Nationalbank.

**ÄGARNAS UTTAG**

Frågan om ägarnas uttag från Öresundsbrokonsortiet regleras i konsortialavtalet och fastställs av Öresundsbrokonsortiets stämma.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-M5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111887

# Bolagsstyrningsrapport

**SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING (KODEN)**

Svedab tillämpar Statens ägarpolicy som bl a innebär att Koden ska tillämpas.

## Avvikelser från Koden

Svedab tillämpar Koden med avvikelser i de avsnitt och regler som framgår av tabellen nedan.

**Avsnitt 1 – Bolagsstämma**

Regel 1.1 – Datum för bolagsstämma fastställs i samråd med Regeringskansliet. Underrättelse om tid och plats ska skickas till riksdagens centralkansli och information lämnas på bolagets hemsida när kallelsen publiceras.

Regel 1.3 – Ägaren eller bolagets styrelse lämnar förslag till ordförande vid bolagsstämman.

**Avsnitt 4 – Styrelsens storlek och sammansättning**

Regel 4.4 – Styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten samt till bolaget och bolagsledningen behöver inte redovisas.

**Avsnitt 2 – Valberedning**

Regel 2.1 – Regeringskansliet bereder förslag till styrelse. Svedab har inte inrättat ett revisionsutskott utan Svedab styrelse fullgör dess uppgifter. Arvode till revisor utgår enligt godkänd räkning.

**Avsnitt 9 – Ersättningar till ledande befattningshavare**

Regel 9.1 – Regeringskansliet bereder förslag till arvodering och beslutas av bolagsstämma. Styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet ska inte uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag.

**SVEDABS STYRELSE**

## Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter, varav en kvinna. Styrelseledamöterna är inte operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen, men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2024.

**Bo Lundgren**

I styrelsen sedan 2016. Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB, Sparbanksstiftelsen Finn och ordförande i Öresundsbrokonsortiet fram till och med april 2025. Född: 1947.

**Lars Erik Fredriksson**

I styrelsen sedan 2019. Bolagsförvaltare Finansdepartementet. Styrelseledamot i OECD Working Party on State Ownership and Privatization Practices, Arlandabanan Infrastructure AB, Miljömärkning Sverige AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1964.

**Ulrika Hallengren**

I styrelsen sedan 2020. Ordförande i Fastighets AB ML4 och Wihlborgs A/S och styrelseledamot i Börssällskapet, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren och Öresundsbrokonsortiet samt i ett flertal av Wihlborgs Fastigheter ABs helägda dotterbolag. Född: 1970

**Lars Ljungälv**

I styrelsen sedan 2024. VD och koncernchef Bergendahl & Son AB. Styrelseledamot i Byggmax AB, Annehem Fastigheter AB, IKANO Bank AB, Viva Wine Group AB, Malmö FF och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1969

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

## Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen och dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer övergripande mål, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd.

Svedabs styrelse övervakar att Öresundsbrokonsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Särskild uppmärksamhet ägnas strategiska frågor som rör utvecklingen i Öresundsbrokonsortiets verksamhet och engagemanget i Öresundsregionens utveckling. Svedabs styrelsemöten förläggs normalt före och i anslutning till konsortiets styrelsemöte. Svedabs fyra styrelseledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse.

En särskild uppgift som åligger styrelseordföranden är det så kallade samordningsansvaret. När bolaget står inför särskilt viktiga avgöranden ska styrelsen genom styrelseordföranden samordna sin syn med företrädare för ägaren.

***Styrelsearbetet under ett år***

| Februari | Mars | Maj | Augusti | November |
|---|---|---|---|---|
| Förslag till resultatdisposition<br>Bokslutskommuniké | Årsredovisning<br>Hållbarhetsredovisning<br>Utvärdering styrelsearbete | Konstituerande möte<br>Delårsrapport | Halvårsrapport<br>Förberedelser inför strategimöte | Delårsrapport<br>Strategi- och planeringsmöte<br>Verksamhetsplan och budget |

### *Utvärdering*

Styrelsen utvärderar sitt respektive vd:s arbete enligt särskild ordning, som innebär att styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet avrapporteras till Regeringskansliet.

### *Styrelsemöten*

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft sex ordinarie styrelsemöten, varav ett konstituerande styrelsemöte. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

| Styrelseledamot | Närvarofrekvens |
|---|---|
| Bo Lundgren, styrelseordförande | 6/6 |
| Lars Erik Fredriksson | 5/6 |
| Ulrika Hallengren | 6/6 |
| Malin Sundvall | 2/2 |
| Lars Ljungälv | 3/4 |

## Verkställande direktör

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Vd:s kostnader fördelas till lika delar mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Född: 1961.

### *Övrig uppdrag*

Vd har inte några intressen i andra bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

## Ersättningar till ledande befattningshavare

Svedab tillämpar statens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Vd:s pensionsålder är 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med maximalt motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

## Intern styrning

### *ISO 26000*

Svedabs uppförandekod tar avstamp i ISO 26000. Uppförandekoden vilar på fyra ben, allmänna principer (efterlevnad av lagar och respekt för mänskliga rättigheter), verksamhetsstyrning (relationer till intressenter och synen på korruption), miljö samt samhällsengagemang och utveckling. Medarbetarna är delaktiga i arbetet med att utveckla uppförandekoden varför den är väl förankrad i organisationen. Uppförandekoden är publicerad på Svedabs hemsida:

www.svedab.se/bolagsstyrning

Viktiga finansiella styrinstrument är budget och finansstrategi. Därutöver finns interna riktlinjer för praktisk tillämpning.

### *Intern kontroll*

Systemen för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem. Kontinuerlig uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling är en naturlig del i den interna kontrollen.

Styrelsen fastställer Svedabs årsbudget och finansstrategi. En överordnad finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och vd. Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de av styrelsen beslutade ramarna. Styrelsen godkänner bolagets budgetrapporter kvartalsvis som ett led i den interna kontrollen. Kontroll av att finansförvaltningen följer de riktlinjer som styrelsen har fastlagt ingår i uppföljningsarbetet.

Årsbokslut och halvårsrapporter upprättas med underlag som granskas av bolagets revisorer. Styrelsen godkänner halvårsrapporten inför publicering.

### *Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter*

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och en liten organisation som Svedabs är sårbar för händelse som exempelvis kan leda till förseningar. Riskerna har minimerats genom back up-avtal och att två medarbetare kan hantera affärsredovisningssystemet, en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret samt höga dokumentationskrav.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521118888

# Resultaträkning

| MSEK | Not | 2024 | 2023 |
|---|---|---|---|
| **Rörelsens intäkter** | | | |
| Nettoomsättning | 5 | 12 | 13 |
| Övriga rörelseintäkter | | 2 | 2 |
| **Summa rörelsens intäkter** | | **14** | **15** |
| | | | |
| **Rörelsens kostnader** | | | |
| Övriga rörelsekostnader | 6,7 | -20 | -23 |
| Ersättning till anställda | 8 | -5 | -5 |
| Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 2,9 | -49 | -49 |
| Övriga rörelsekostnader | | -7 | 0 |
| **Summa rörelsens kostnader** | | **-81** | **-77** |
| | | | |
| **Rörelseresultat** | | **-67** | **-62** |
| | | | |
| **Resultat från finansiella investeringar** | | | |
| Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet | 10,11 | 1 290 | 1 120 |
| Ränteintäkter från fordringar som är | | | |
| anläggningstillgångar | 12 | 0 | 0 |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 12 | 2 | 4 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 12 | -100 | -82 |
| **Summa resultat från finansiella investeringar** | | **1 192** | **1 042** |
| | | | |
| **Resultat före skatt** | | **1 126** | **979** |
| | | | |
| Skatt på årets resultat | 13 | -232 | -202 |
| **Årets resultat** | | **894** | **777** |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Balansräkning

| MSEK | Not | 24/12/31 | 23/12/31 |
|---|---|---|---|
| **TILLGÅNGAR** | | | |
| **Anläggningstillgångar** | | | |
| Svenska landanslutningar | 9 | 1 769 | 1 809 |
| Övriga materiella anläggningstillgångar | 9 | 0 | 0 |
| **Materiella anläggningstillgångar** | | **1 769** | **1 809** |
| Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet | 2,10,11 | 6 900 | 6 308 |
| **Finansiella anläggningstillgångar** | | **6 900** | **6 308** |
| **Summa anläggningstillgångar** | | **8 669** | **8 116** |
| | | | |
| **Omsättningstillgångar** | | | |
| Fordringar på Öresundsbrokonsortiet | | 3 | 2 |
| Övriga fordringar | | 99 | 51 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | | 14 | 13 |
| **Summa omsättningstillgångar** | | **116** | **67** |
| | | | |
| **Kassa och bank** | 14 | 64 | 74 |
| | | | |
| **Summa tillgångar** | | **8 849** | **8 257** |
| | | | |
| **EGET KAPITAL OCH SKULDER** | | | |
| **Eget kapital** | | | |
| **Bundet eget kapital** | | | |
| Aktiekapital | | 8 | 8 |
| Reservfond | | 2 | 2 |
| **Summa bundet eget kapital** | | **10** | **10** |
| | | | |
| **Fritt eget kapital** | | | |
| Balanserat resultat | | 2 385 | 1 384 |
| Årets resultat | | 894 | 777 |
| **Summa fritt eget kapital** | | **3 279** | **2 162** |
| **Summa eget kapital** | | **3 289** | **2 172** |
| | | | |
| **Långfristiga skulder** | | | |
| Skuld till Riksgälden | 14 | 4 166 | 5 201 |
| **Summa långfristiga skulder** | | **4 166** | **5 201** |
| | | | |
| **Kortfristiga skulder** | | | |
| Kortfristig del av långfristiga skulder | 14 | 1 169 | 669 |
| Leverantörsskulder | | 3 | 3 |
| Aktuella skatteskulder | 2,13 | 171 | 156 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 15 | 51 | 55 |
| **Summa kortfristiga skulder** | | **1 394** | **884** |
| | | | |
| **Summa eget kapital och skulder** | | **8 849** | **8 257** |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111889

# Rapport över förändringar i eget kapital

| MSEK | Aktiekapital | Övrigt tillskjutet kapital | Balanserade vinstmedel inkl årets resultat | Summa eget kapital |
|---|---|---|---|---|
| **Ingående balans per 1 januari 2023** | **8** | **2** | **1 615** | **1 625** |
| Utdelning | | | -167 | -167 |
| Omräkningsdifferens | | | -64 | -64 |
| Årets resultat | | | 777 | 777 |
| **Utgående balans per 31 december 2023** | **8** | **2** | **2 162** | **2 172** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Ingående balans per 1 januari 2024** | **8** | **2** | **2 162** | **2 172** |
| Utdelning | | | 0 | 0 |
| Omräkningsdifferens | | | 224 | 224 |
| Årets resultat | | | 894 | 894 |
| **Utgående balans per 31 december 2024** | **8** | **2** | **3 279** | **3 289** |

**AKTIER**

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQSYX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Kassaflödesanalys

| MSEK | Not | 2024 | 2023 |
|---|---|---|---|
| **Den löpande verksamheten** | 2 | | |
| Årets resultat före skatt | | 1 126 | 979 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet: | | | |
| Av- och nedskrivningar på materiella anläggningstillgångar | | 49 | 49 |
| Valutakursresultat | | 7 | 0 |
| Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet | | -1 290 | -1 120 |
| Finansiella intäkter | | -2 | -3 |
| Finansiella kostnader | | 100 | 82 |
| Betald inkomstskatt | | -265 | -154 |
| Förändring i rörelsekapital | | -5 | 4 |
| **Kassaflöde från den löpande verksamheten** | | **-281** | **-163** |
| | | | |
| **Investeringsverksamheten** | | | |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar | | -7 | 0 |
| Försäljning av materiella anläggningstillgångar | | 0 | 0 |
| **Kassaflöde från investeringsverksamheten** | | **-7** | **0** |
| | | | |
| **Finansieringsverksamheten** | | | |
| Resultatandel, uttag | | 914 | 0 |
| Upptagna lån | | 905 | 744 |
| Amortering av lån | | -1 440 | -544 |
| Erhållen ränta | | 2 | 3 |
| Betald ränta | | -104 | -64 |
| **Kassaflöde från finansieringsverksamheten** | | **277** | **139** |
| | | | |
| **Årets kassaflöde** | | **-10** | **-24** |
| | | | |
| Likvida medel vid årets början | | 74 | 97 |
| **Likvida medel vid årets slut** | | **64** | **74** |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MOSYX-OO1PW-4CZJM-E7CN4-82405

# Redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 1 Företagsinformation
Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper
Not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering
Not 4 Osäkerhet i uppskattningar
Not 5 Rörelsens intäkter
Not 6 Ersättning till revisorerna
Not 7 Operationella leasingavtal
Not 8 Medelantalet anställda och ersättning till anställda och styrelse
Not 9 Materiella anläggningstillgångar
Not 10 Resultatandel/Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet
Not 11 Eventualförpliktelser
Not 12 Resultat från finansiella investeringar
Not 13 Inkomstskatt
Not 14 Finansiell nettoskuld m m
Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter
Not 16 Upplysningar om närstående
Not 17 Väsentliga händelser efter balansdagen

20250521 11890

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-M5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Not 1 Företagsinformation

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2024 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören och kommer att föreläggas årsstämman den 28 april 2025 för fastställelse.

Svedab är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige. Org.nr: 556432-9083. Besöksadress: Stortorget 25. Postadress: Box 4044, 203 11 Malmö.

# Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

**VALUTA OCH ENHET**

Presentationsvalutan är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

**UTTALANDE OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED TILLÄMPADE REGELVERK**

Svedabs årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och tillämpning av årsredovisningslagen samt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

**OMRÄKNING AV POSTER I UTLÄNDSK VALUTA**

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gällde på balansdagen. Transaktioner i andra valutor än SEK är sällsynta.

**INTÄKTSREDOVISNING**

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen respektive Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

**ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA**

### Pensionsförpliktelser

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer. Vid utgången av 2024 uppgick Alectas överskott i form av den framtagna kollektiva konsolideringsnivån till 162 (158) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning.

### Ersättning till styrelse

Enligt årsstämmobeslut ska styrelsearvodet för ledamot som även utför uppdrag i styrelsen för Öresundsbrokonsortiet reduceras med ett belopp som motsvarande det arvode som utgår till ledamoten för uppdraget i Öresundsbrokonsortiet under den tid som uppdragen löper samtidigt. Inga styrelsearvoden har utbetalats under 2024. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode.

**INKOMSTSKATTER**

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. Uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden ska prövas vid varje balansdag.

### Skatt på årets resultat

Svedabs effektiva skatt 2024 uppgår till 20,6 procent.

**MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag (187 MSEK). Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma Svedab till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av inventarier och datorer.

### Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

| Avskrivningar | Procent |
|---|---|
| Svenska landanslutningar: | |
| Grundkonstruktion | 1 |
| Fasad- och bullerdämpande åtgärder | 2 |
| Väg och järnväg | 2,5 |
| Mekaniska installationer | 4 |
| Solcellsanläggningar | ca 3 |
| Övriga anläggningstillgångar | 20 |

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräk-

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQSYX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

nas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

**KAPITALANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET**

Öresundsbrokonsortiet är ur ett redovisningsmässigt perspektiv en utlandsverksamhet bedriven i handelsbolagsform. Ur ett svenskt skatteperspektiv är Öresundsbrokonsortiet ett enkelt bolag. Öresundsbrokonsortiets funktionella valuta är DKK. Svedab redovisar sin andel genom att det ursprungliga anskaffningsvärdet för andelen ökas eller minskas med Svedabs andel i Öresundsbrokonsortiets vinst eller förlust omräknat till årets genomsnittskurs. Valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkningen av värdet på andelen vid årets ingång respektive årets resultat till bokslutskurs redovisas i eget kapital. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Resultaträkning | 1,5410 | 1,5403 |
| Tillgångar och skulder | 1,5397 | 1,4888 |

Svedab redovisar därmed andelen enligt en metod som i allt väsentligt överensstämmer med hur ett intressebolag enligt K3 redovisas i en koncernredovisning. Några övriga justeringar redovisas inte då Svedab har ägt andelen från det att Öresundsbrokonsortiet bildades och någon förvärvsanalys därmed inte har upprättats.

Som närmare beskrivs i not 10 tillämpar Öresundsbrokonsortiet IFRS vid upprättande av sin årsredovisning. Öresundsbrokonsortiets redovisning räknas om från IFRS till K3 med tillämpning av K3 kapitel 11 och säkringsredovisning, vilket kräver att resultatandelen justeras för de orealiserade värdeförändringar på lån och derivatinstrument som redovisas i Öresundsbrokonsortiet.

Skulle Svedabs samlade andel av Öresundsbrokonsortiets förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om koncernen har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarbolagen och Öresundsbrokonsortiet redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i Öresundsbrokonsortiet.

**ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT**

Balansräkningen innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att koncernen frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

### Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader

Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden samt placeringar med en löptid på tre månader eller mindre. Låneskulder bokas bort vid amortering. Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

### Kundfordringar och leverantörsskulder

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

### Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänför sig.

**KASSAFLÖDESANALYS**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt K3, kapitel 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

**DEFINITIONER NYCKELTAL**

*Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:* summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

*Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde:* summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

# Not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 15.

**RISKSTYRNING**

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och Öresundsbrokonsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för vart och ett av företagen framtagen finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyn löper över längre perioder och reglerar strategiska överväganden, t ex val av riskprofil. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och ränteexponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i Öresundsbrokonsortiet.

Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garanternas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

### Ränterisker

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för reala och nominella fast förräntade lån med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

### Duration

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i Svedab och



20250521111891
Penneo dokumentnyckel: FGDER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

Öresundsbrokonsortiet är tre år med stipulerade gränser för tillåtna svängningar. I Svedab avser riktmärket lån med löptid på upp till 10 år. Styrelsen fastställer riktmärken för lån med längre löptider. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

### Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

**SVEDAB**

Svedab lånar i Riksgälden enligt proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den av staten garanterade upplåningen, i enlighet med beslutad låneram, innebär förmånliga villkor, både vad gäller rörlig och bunden ränta. Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften 2024 finns en låneram som enligt proposition 2023/24:1 uppgår till 6,4 miljarder SEK. Under 2025 förfaller lån uppgående till 1 169 MSEK, vilka förväntas ersättas med nya lån i sin helhet. Svedab lånar i SEK och har inga realräntelån. Långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten. Ny låneram för den löpande driften enligt propositionen 2024/25:1 som uppgår oförändrat till 6,4 miljarder SEK gäller från och med 2025.

**ÖRESUNDSBROKONSORTIET**

De finansiella risker som Öresundsbrokonsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet; se även not 10.

Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Riksgälden i Sverige och Danmarks Nationalbank). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas men innebär också en likviditetsrisk för Öresundsbrokonsortiets ägare. Öresundsbrokonsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor´s är alltjämt AAA för garanterade lån. Ratingen för ej garanterade lån är AA+.

Öresundsbrons marknad är konjunkturkänslig. Vägtrafik och intäkter påverkas av integrationens utveckling och takten på infrastrukturinvesteringar, faktorer som Öresundsbrokonsortiet inte direkt kan påverka. Coronapandemin, som började våren 2020, är ett exempel på en exogen chock som Öresundsbrokonsortiet endast i ringa utsträckning har kunnat påverka. Företagets finanser är robusta och återbetalningstiden bedöms inte behöva förlängas. Med hänsyn till riskerna finns det av finansstrategiska skäl en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i Öresundsbrokonsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Öresundsbrokonsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswappar. Realränteexponeringen är relaterad till svensk och dansk inflation.

Öresundsbrokonsortiet ska enligt styrelsebeslut utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswappar. Överordnat riktmärke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar Öresundsbrokonsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet tillåts ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

# Not 4 Osäkerhet i uppskattningar

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i omvärlden kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat. Räntabilitetsberäkningar utförs av Öresundsbrokonsortiet.

**RÄNTABILITET**

Väsentliga osäkerhetsfaktorer är trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringsbehov. I de långsiktiga räntabilitetsberäkningarna används sedan år 2014 en realränta på 3 procent. Känslighetsberäkningar görs med lägre respektive högre realräntor.

Öresundsbrokonsortiets ägare fastställde under 2018 en ny utdelningspolicy. Innebörden i policyn är att ägarbolagens skulder ska återbetalas först. Öresundsbrokonsortiets skuld beräknas därmed att vara återbetald 2050. En väsentlig skillnad jämfört med de hittills förväntade 33 åren räknat från invigningen år 2000.

Svedab är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Under 2018 lyfte Svedab och A/S Øresund för första gången ett ägaruttag. Uttag skedde även 2024. Svedab återbetalade del av sina lån med den överskottslikviditet som uppkom. Aktuella prognoser visar att Svedabs lån kan vara återbetalda före 2032.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafiktillväxt, diskonteringsränta och inflation.

### Värdering av finansiella instrument i Öresundsbrokonsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i Öresundsbrokonsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar Svedabs resultat som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111892

# Not 5 Intäkter/nettoomsättning

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Nettoomsättning** | | |
| Trafikverket, banavgifter | 12 | 13 |
| Övrig fakturering | 0 | 0 |
| **Övriga rörelseintäkter** | | |
| Arlandabanan Infrastructure AB, arvode vd och administrativa tjänster | 2 | 2 |
| Realisationsresultat | 0 | 0 |
| **Summa** | **14** | **15** |

# Not 6 Ersättning till revisorerna

| TSEK | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| *KPMG* | | |
| Revisionsuppdraget | 263 | 233 |
| Revisionstjänster utöver revisionsuppdraget | 160 | 140 |
| **Summa** | **423** | **373** |

# Not 7 Operationella leasingavtal

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Hyror och leasingavgifter | 0,7 | 0,6 |
| | | |
| Framtida minimileasingavgifter avseende icke uppsägbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande: | | |
| 1 år | 0,6 | 0,6 |
| 1-5 år | 1,2 | 0,3 |
| > 5 år | 0 | 0 |
| **Summa** | **1,8** | **0,9** |

**ÖVRIGA ÅTAGANDEN**

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2030 med ett årligt belopp på 10 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett årligt belopp 0,7 MSEK. Därutöver finns driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årlig kostnad på 4 MSEK.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-8240S

# Not 8 Medelantalet anställda och ersättning till anställda och styrelse

**MEDELANTALET ANSTÄLLDA**

| | 2024 | | 2023 | |
|---|---|---|---|---|
| | Antal anställda | Varav män | Antal anställda | Varav män |
| Sverige | 3 | 67% | 3 | 67% |

**ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA, VD OCH STYRELSE**

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

| MSEK | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Löner och andra ersättningar | 3,5 | 3,4 |
| Sociala kostnader | 2,0 | 2,0 |
| (varav pensionskostnader) | 0,7 | 0,7 |

## Ersättning till styrelse och vd

| TSEK | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Bo Lundgren, styrelsens ordförande | 0 | 0 |
| Lars Erik Fredriksson | 0 | 0 |
| Malin Sundvall | 0 | 0 |
| Ulrika Hallengren | 0 | 0 |
| Lars Ljungälv | 0 | 0 |
| Verkställande direktör [1] | 2 508 | 2 422 |
| **Summa** | **2 508** | **2 422** |
| | | |
| [1] varav | | |
| övriga förmåner | 26 | 25 |
| pensionskostnader | 489 | 467 |
| | **515** | **492** |
| Antal personer (varav män %) | 5 (73) | 5 (60) |

**PENSIONSFÖRSÄKRINGAR HOS ALECTA**

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.

| TSEK | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Inbetalda avgifter | 158 | 134 |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111893

# Not 9 Materiella anläggningstillgångar

| | Svenska landanslutningar | | Övriga materiella anläggningstillgångar | |
|---|---|---|---|---|
| | 24/12/31 | 23/12/31 | 24/12/31 | 23/12/31 |
| Ingående ackumulerat anskaffningsvärde | 2 961 | 2 961 | 0,4 | 0,7 |
| Investering | 9 | 0 | 0 | 0 |
| Försäljning och utrangering | 0 | 0 | 0 | -0,3 |
| **Utgående ackumulerat anskaffningsvärde** | **2 970** | **2 961** | **0,4** | **0,4** |
| | | | | |
| Ingående ackumulerade avskrivningar | -1 152 | -1 104 | -0,4 | -0,6 |
| Årets avskrivningar | -49 | -49 | 0 | 0 |
| Försäljning och utrangering | 0 | 0 | 0 | 0,3 |
| **Utgående ackumulerade avskrivningar** | **-1 201** | **-1 152** | **-0,4** | **-0,4** |
| **Utgående planenligt restvärde** | **1 769** | **1 809** | **0** | **0** |

Landanslutningarna saknar taxeringsvärden då de utgör kommunikationsanläggningar.

# Not 10 Resultatandel/Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

**SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER I ÖRESUNDSBROKONSORTIET**

Öresundsbrokonsortiets årsredovisning upprättas med tillämpning av IFRS. Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Skälet är tillämpning av en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktuera då den inkluderar orealiserade värdeförändringar. Finansiella instrument i Öresundsbrokonsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härefter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Gruppen "Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen" klassificeras enligt IFRS 7, enligt en hierarki i tre nivåer, varav nivå två har tillämpats genomgående.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, det vill säga aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som exempelvis Black-Scholes formel.

Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet innebär en orealiserad vinst eller förlust som redovisas via resultaträkningen.

**NEGATIVT EGET KAPITAL**

Det föreligger inga legala krav på att ackumulerade underskott ska täckas av ägarna. Öresundsbrokonsortiet har idag ett positivt eget kapital.

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

**KAPITALANDEL**

| | 24/12/31 | 23/12/31 |
|---|---|---|
| Redovisat värde vid årets början | 6 308 | 5 252 |
| Ägaruttag | -921 | 0 |
| Årets andel i Öresundsbrokonsortiets resultat | 1 290 | 1 120 |
| Årets omräkningsdifferens | 224 | -64 |
| **Redovisat värde vid årets slut** | **6 900** | **6 308** |

***Övriga upplysningar***

| Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK) | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Intäkter | 2 378 | 2 303 |
| Rörelsekostnader | -590 | -580 |
| **Rörelseresultat** | **1 787** | **1 723** |
| Finansiella intäkter | 2 | 5 |
| Finansiella kostnader | -153 | -247 |
| Värdeförändringar | 108 | -228 |
| **Årets resultat** | **1 744** | **1 253** |

| Balansräkning (enligt IFRS, MDKK) | 24/12/31 | 23/12/31 |
|---|---|---|
| Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar | 14 035 | 14 157 |
| Finansiell nettoskuld | -4 978 | -5 673 |
| Rörelsekapital | -38 | -25 |
| **Summa eget kapital** | **9 019** | **8 460** |
| ***Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:*** | | |
| *Omräkning till säkringsredovisning* | -56 | 13 |
| **Summa eget kapital enligt K3** | **8 963** | **8 473** |

| Nyckeltal | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Omsättning, förändring % | 3,3 | 9,9 |
| Genomsnittlig finansieringskostnad, %: | | |
| beräknad till marknadsvärde | 0,8 | 6,4 |
| beräknad till upplupet anskaffningsvärde | 2,7 | 3,5 |
| Räntebärande nettoskuld, MDKK: | | |
| värderad till marknadsvärde | 5 258 | 5 897 |
| värderad till upplupet anskaffningsvärde | 5 314 | 5 883 |
| Genomsnittligt antal anställda | 147 | 138 |
| Antal vägfordon per dygn | 20 692 | 19 971 |

| | 24/12/31 | 23/12/31 |
|---|---|---|
| Ägd andel, % | 50 | 50 |

Anskaffningsvärdet uppgår nominellt till 25 MDKK eller 23 MSEK. Värdet omräknades till en fast växelkurs som fastställdes 1992.

**ÖVRIGA UPPLYSNINGAR**

Org nr: 946001–3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. A/S Øresund, dotterbolag till Sund & Bælt Holding A/S, äger 50 procent av andelarna.

# Not 11 Eventualförpliktelser

| | 24/12/31 | 23/12/31 |
|---|---|---|
| Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar | 12 015 | 13 449 |



Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-8240S

20250521111894

# Not 12 Resultat från finansiella investeringar

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| **Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter** | | |
| Räntor på bank och placeringar | 1 | 3 |
| Övriga ränteintäkter | 1 | 1 |
| **Summa** | **2** | **4** |
| | | |
| **Räntekostnader och liknande resultatposter** | | |
| Räntekostnader lån i Riksgälden | -100 | -82 |
| **Summa** | **-100** | **-82** |

# Not 13 Inkomstskatt

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| ***Inkomstskatt fördelar sig enligt följande*** | | |
| Aktuell skatt | -232 | -202 |
| **Summa inkomstskatt** | **-232** | **-202** |
| | | |
| **Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 20,6 % (20,6%)** | | |
| Redovisat resultat före skatt | 1 126 | 979 |
| Skatt enligt gällande skattesats | -232 | -202 |
| **Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen** | **-232** | **-202** |

# Not 14 Finansiell nettoskuld m m

**FINANSIELL NETTOSKULD**

| | 24/12/31 | | 23/12/31 | |
|---|---|---|---|---|
| | Redovisat värde | Verkligt värde | Redovisat värde | Verkligt värde |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | 0 | 0 |
| Likvida medel | -64 | -64 | -74 | -74 |
| Skulder till kreditinstitut | 5 335 | 5 272 | 5 870 | 5 778 |
| Periodisering räntor | 41 | 41 | 45 | 45 |
| **Summa** | **5 312** | **5 249** | **5 841** | **5 749** |

| Räntebärande nettoskuld | 24/12/31 | 23/12/31 |
|---|---|---|
| Värderad till upplupet anskaffningsvärde | 5 271 | 5 796 |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-8240S

**RÄNTEFÖRDELNING**

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida medel och framgår av nedanstående tabell:

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Rörlig ränta, % | 33 | 21 |
| Fast ränta, % | 67 | 79 |

**DURATION**

| | 2024 | 2023 |
|---|---|---|
| Totala skuldportföljen, år | 2,65 | 3,2 |

**RÄNTEBINDNINGSTID, FÖRFALLOTIDER OCH RÄNTEBETALNINGAR**

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntejustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntejustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktsenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

| | | | | | | | Nettoskuld |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24/12/31 | 0-1 år | 1-2 år | 2-3 år | 3-4 år | 4-5 år | > 5 år | Nom värde |
| Likvida medel | -64 | | | | | | -64 |
| Upplåning | 1 772 | 788 | 888 | 787 | 200 | 900 | 5 335 |
| **Summa** | **1 708** | **788** | **888** | **787** | **200** | **900** | **5 271** |

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 0 MSEK.

| | | | | | | | Nettoskuld |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23/12/31 | 0-1 år | 1-2 år | 2-3 år | 3-4 år | 4-5 år | > 5 år | Nom värde |
| Likvida medel | -74 | | | | | | -74 |
| Upplåning | 1 238 | 1 169 | 788 | 788 | 787 | 1 100 | 5 870 |
| **Summa** | **1 164** | **1 169** | **788** | **788** | **787** | **1 100** | **5 796** |

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 0 MSEK.

**RÄNTEBETALNINGAR**

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktsenliga förpliktelsen vid förfall.

| 24/12/31 | 0-1 år | 1-2 år | 2-3 år | 3-4 år | 4-5 år | > 5 år | Nettoskuld |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skuld, netto | 73 | 59 | 51 | 41 | 19 | 57 | 300 |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-8240S

20250521111895

# Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

| | 24/12/31 | 23/12/31 |
|---|---|---|
| Upplupna räntekostnader | 41 | 45 |
| Övriga upplupna kostnader | 10 | 10 |
| **Summa** | **51** | **55** |

# Not 16 Upplysningar om närstående

**ÄGARFÖRHÅLLANDEN**

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett av staten helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Regeringskansliet).

**TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE**

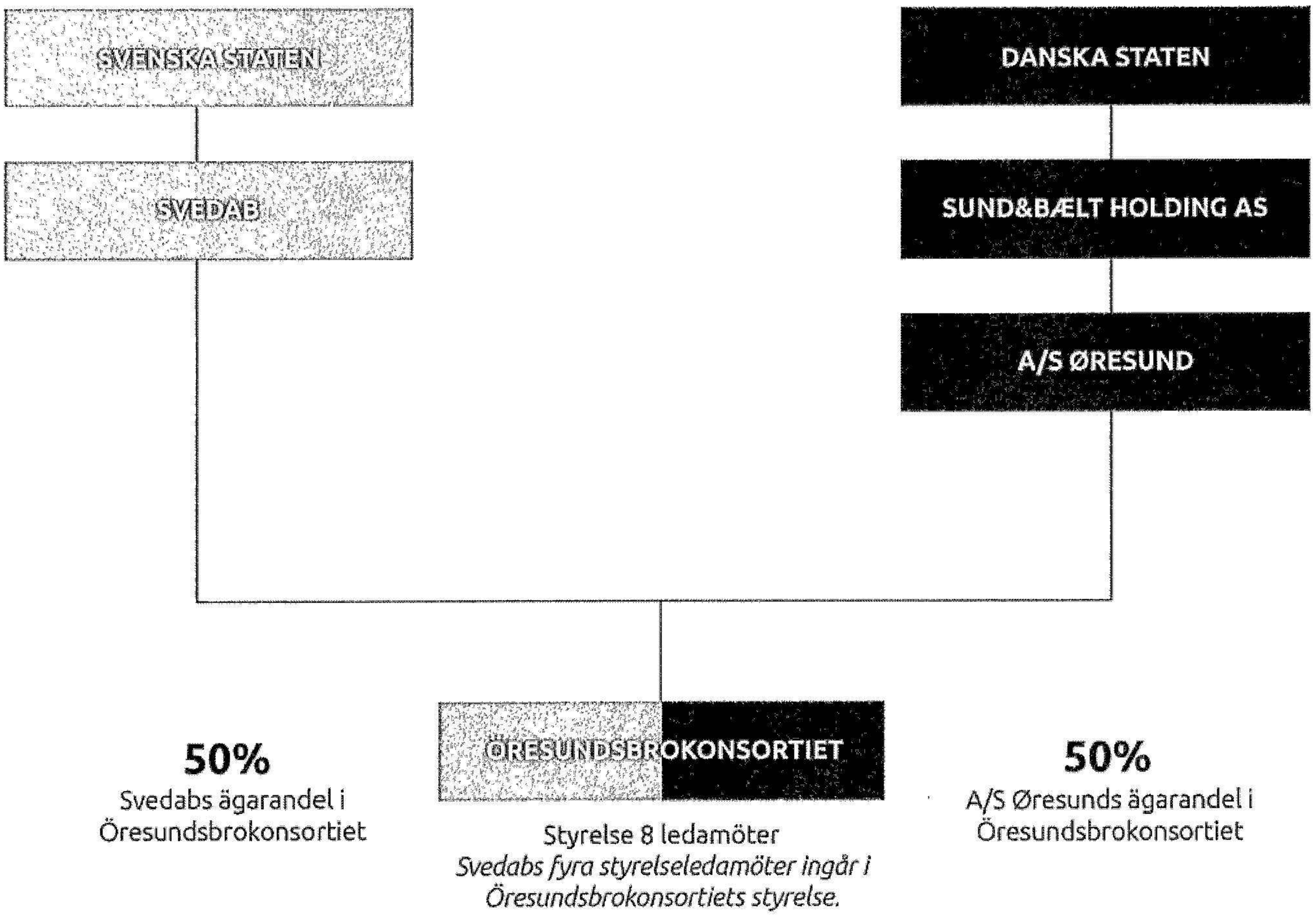
Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt till trafikanterna. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår inget riskpåslag. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB på timbaserade arvoden. De statliga verken och de statligt ägda bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

# Not 17 Väsentliga händelser efter balansdagen

Efter balansdagen har dom meddelats i det överklagade prövningstillståndsärende avseende grundvattenanläggningen vid trafikplats Naffentorp, som pågått sedan 2013. Mark- och miljööverdomstolen har beslutat att Svedab ska ersätta två fastighetsägare med totalt 0,5 MSEK samt ersätta rättegångskostnader och betala ränta.

Penneo dokumentnyckel: FGOER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-82405

# Ägarstruktur




*Svedabs fyra styrelseledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse.*

20250521111897

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Finansiell kalender

| | |
|---|---|
| Årsredovisning 2024 | 28 mars 2025 |
| Delårsrapport januari – mars 2025 | 30 april 2025 |
| Delårsrapport januari – juni 2025 | 15 augusti 2025 |
| Delårsrapport januari – september 2025 | 31 oktober 2025 |
| Bokslutskommuniké 2025 | 13 februari 2026 |

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

Penneo dokumentnyckel: FGDER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521111898

# Om Svedabs hållbarhetsredovisning

## PROCESSEN FÖR VÅR VÄSENTLIGHETSANALYS

Resultatet av väsentlighetsanalysen är en sammanvägning av hållbarhetsområden som Svedab har bedömt som strategiska respektive områden som är viktiga för våra intressenter, se gärna avsnitten på sidan 6-9. Utgångspunkten för analysen av väsentliga områden är ägarens uppdrag tillsammans med riktlinjerna för verksamhetsstyrningen, risker samt mål och strategier. Till detta har vi lagt till intressentdialoger och förhållanden i vår omvärld. Vid övergången till GRI G4 2015 gjordes en särskild analys för att identifiera ytterligare potentiella hållbarhetsområden av betydelse för Svedab. Analysen fick ingen påverkan på tidigare gjorda väsentlighetsanalysen. I nästa steg gjordes en systematisk analys av varje områdes relevans för dels Svedab, dels våra intressenter. De åtta utvalda områdena, som vi samlar under rubrikerna ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet, är förankrade hos Svedabs ägare, Riksgälden och Trafikverket och redovisas under Väsentliga hållbarhetsområden. Prövning av hållbarhetsområden och deras aktualitet görs årligen. Bolaget följer GRI 2021.

## INTRESSENTDIALOGEN

Långsiktighet är något som inte bara präglar hur Svedabs verksamhet bedrivs, utan är även tongivande för hur våra intressentrelationer hanteras och utvecklas. Oavsett om intressenten är nära knuten till verksamheten såsom Regeringskansliet och Trafikverket eller är en intressent som vi anlitar för ett uppdrag, strävar vi alltid efter att bygga långsiktiga och goda relationer. Förändringar i vår omvärld som gör att nya behov uppstår är oftast skälet till att nya intressentrelationer inleds liksom att befintliga relationer avslutas. Kontakt med våra intressenter sker företrädesvis när det finns ett ärende eller så uppstår dialogen när vi anlitar nya entreprenörer.

Några för verksamheten kritiska frågeställningar har inte uppstått under 2024, vare sig från ägare eller övriga intressenter.

| Intressent/intressentgrupp | Varför betydelsefull för Svedab | Varför betydelsefull för intressenten | Väsentliga frågor som har behandlats |
|---|---|---|---|
| **Regeringskansliet** | Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta statens tillgångar. Regeringen tillsätter Svedabs styrelse och styrelsens ordförande, fastställer ekonomiska mål samt sätter ramar för hur verksamheten tillåts påverka miljön. | Svedab är regeringens verkställande organ för förvaltningen av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Två enheter som tillsammans äger viktig infrastruktur för transport av varor och människor samt utgör betydande värden som ska bevaras för mycket lång tid framåt. Ägaren förväntar sig att vi tillhandahåller en säker anläggning med hög tillgänglighet. | Hållbart företagande och Svedabs ekonomiska mål. |
| **Riksgälden** | Svedab lånar i Riksgälden för att finansiera sin verksamhet. | Riksgälden är genom sin utlåning och risktagande angelägen om att förvaltningen av både Öresundsbron och de svenska landanslutningarna är ekonomiskt genomtänkta för att säkerställa att låneramen inte överskrids, att lånen återbetalas och att garantin inte ska behöva utnyttjas. | Räntevillkor och löptider inför omsättning av lån samt utrymmet i Svedabs låneram. |
| **Kunder** | Trafikverket är Svedabs största kund. Kunder är också alla trafikanter som färdas på den delen av Yttre Ringvägen som Svedab äger. | Att vi tillhandahåller en säker anläggning med hög tillgänglighet. | — |
| **Leverantörer** | Trafikverket är Svedabs största leverantör. Trafikverket spelar en central roll genom sitt uppdrag att sköta underhållet av de svenska landanslutningarna. Totalt har vi ett 100-tal leverantörer som hjälper oss med drift och underhåll av bolagets pumpanläggningar, juridik, försäkringar och IT. | Svedab köper varor och tjänster tjänster och att vi genom detta verkar för att upprätthålla affärsmässiga relationer. | I samarbete med Trafikverket diskuteras möjligheterna till förlängningav förbigångsspåret vid Svågertorp. |
| **Medarbetare** | Svedabs medarbetare är en förutsättning för verksamheten och svarar för det löpande arbetet. | Svedab är den viktigaste källan till försörjning samtidigt som det finns en en önskan om god och trygg arbetsmiljö med goda anställningsvillkor. | Avtalsreglerade förhandlingar. |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

| Intressent/intressentgrupp | Varför betydelsefull för Svedab | Varför betydelsefull för intressenten | Väsentliga frågor som har behandlats |
|---|---|---|---|
| **Länsstyrelsen** | Länsstyrelsen i Skåne är tillsynsmyndighet i frågor som rör Svedabs anläggningar för grundvatten samt kontrollerar att Svedab uppfyller villkor och tillstånd enligt miljödomar. Länsstyrelsen beslutar om miljötillståndet för persontrafik på Kontinentalbanan genom Malmö. | Att Svedab följer villkor enligt miljödom. Att ansökningar och rapporter håller bra kvalitet som underlättar handläggning. | Prövotidsredovisning avseende grundvatten vid trafikplats Naffentorp. |
| **Skånska kommuner** | Malmö stad är den största enskilda markägaren kring våra anläggningar. Motorvägen som löper runt staden har även tre trafikplatser med anslutning till det kommunala gatunätet. Färjeförbindelserna i Helsingborg, Trelleborg och Ystad påverkas i olika utsträckning av resandet över Öresundsbron. | Svedab ger förutsättningar för arbetspendling och transporter till både land och sjöss. Att vi tillhandahåller en öppen och tillgänglig anläggning. | — |
| **Region Skåne** | Skånetrafiken är den förvaltning inom Region Skåne som svarar för kollektivtrafiken. Regiontågen och Öresundstågen trafikerar Öresundsbanan, enligt avtal med Trafikverket. | En fungerande järnväg samt att Öresunds- och Kontinentalbanan genom Malmö kan användas för persontrafik. | — |
| **Grannar och fastighetsägare** | Intill Svedabs fastighet Malmö Ringvägen 1:1 finns ett stort antal fastigheter och hyresgäster. Svedabs verksamhet klassas som miljöfarlig, varför särskild hänsyn ska tas till allmänna och enskilda intressen. Svedabs verksamhet klassas som miljöfarlig varför särskild hänsyn måste tas till allmänna och enskilda intressen. | Svedabs landanslutningar ger förutsättning för stadens och kringliggande kommuners utveckling och exploatering, vilket i sin tur kan medföra att Svedab kan behöva bygga om eller bygga ut landanslutningarna för att bidra till samhällsutvecklingen. Att det råder balans i antal passerande tåg och att vi om möjligt bidrar till minskat buller. | Möjlighet att bygga bostäder och etablera verksamheter intill Yttre Ringvägen samt möjlighet att bygga bostäder på obebyggda tomter vid Kontinentalbanan. |
| **Näringsliv** | Näringslivet bidrar till efterfrågan på bra och fungerande infrastruktur och kommunikation. | Svedabs anläggningar är centrala för trafikströmmar i regionen och en viktig part för både det regionala och nationella näringslivet. | — |
| **Färjerederier** | Färjerederier som är verksamma i Öresundsregionen är konkurrenter till Öresundsbrokonsortiet. | Svedab är via Öresundsbrokonsortiet indirekt konkurrent till färjerederierna. | Öresundslinjen (tidigare ForSea) anser i en anmälan till EU-kommissionen att statsstöden till Öresundsförbindelsen är otillåtna. Ärendet har avslutats till Svedabs fördel 2024. men har överklagats. |
| **Allmänhet, miljöorganisationer och massmedia** | Svedab strävar efter en öppen dialog med allmänheten, massmedier och miljöorganisationer vad gäller frågor om hur anläggningarna påverkar den omkringliggande miljön. Vid samråd kan allmänheten uttrycka åsikter och önskemål om Svedabs planer. | Svedab har påverkan på allmänhetens levnadsvillkor. Att vi levererar saklig information. | Arbete med öka säkerheten kring anläggningarna. |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

### SVEDAB VILL BREDDA DIALOGEN

Svedabs yttersta ansvar för drift och underhåll av de svenska landanslutningarna innebär en skyldighet att bevaka att funktion och säkerhet upprätthålls. Även om landanslutningarna upplevs fungera tillfredställande, är Svedabs ambition att utveckla dessa ytterligare. Det gör vi bäst genom att ta reda på våra intressenters uppfattning, synpunkter och förväntningar på vår verksamhet. Allt i syfte att bidra till en ännu bättre miljö, högre säkerhet och trivsel för de som färdas på eller på annat sätt berörs av broförbindelsen.

### DINA ÅSIKTER OCH SYNPUNKTER ÄR VIKTIGA FÖR OSS

Via Svedabs webbplats http://svedab.se/kontakt/#synpunkter finns möjlighet att vända sig till oss med synpunkter som rör Svedabs drift och skötsel av anläggningen. Det är främst en plats för frågor som rör den allmänna säkerheten på och vid anläggningen. För akuta händelser hänvisas till Trafikverket som på Svedabs uppdrag självständigt ansvarar för den praktiska driften och underhållet. Frågor som rör buller, grundvatten och avledning av dagvatten hanteras av Svedab eller i nära samverkan med Malmö stad, Länsstyrelsen eller VA SYD. Svedab ansvarar också för faciliteter vid rastplats Skånegården och för grönytor som bullervallar, slänter och planteringar längs med motorvägen mellan E6 och brofästet vid Lernacken.

Svedab uppmanar alla med frågor och synpunkter att ta kontakt via webbplatsen.

Hållbarhetsredovisningen omfattar Svedab och den svenska verksamheten om inget annat anges. Den upprättas med avsikten att på ett övergripande och konsekvent sätt spegla vår ambition att skapa en långsiktig och lönsam verksamhet. Rapporten är indelad i tydliga avsnitt för att underlätta läsning och navigering. Siffror inom parentes avser föregående år om inget annat anges.

Inga väsentliga förändringar har skett mot tidigare års rapportering.

### REDOVISNINGSCYKEL OCH EXTERN GRANSKNING

Svedabs hållbarhetsredovisning 2024 är upprättad i enlighet med GRI Standards 2021. Den publiceras årligen och omfattar kalenderåret. Senaste hållbarhetsredovisning publicerades i mars 2024 och redovisar hållbarhetsarbetet för 2023 enligt regelverket GRI 2021. Årets rapport publiceras den 28 mars 2025.

Redovisningen är översiktligt granskad av tredje part, KPMG AB och omfattar sidorna 5-28 och 55-60.

Hållbarhetsredovisningen omfattar även den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med ÅRL 6 kap 11§.

För mer information om Svedabs hållbarhetsarbete:

**Miljö**
Fredrik Liljeqvist, drift- och säkerhetschef
Telefon +46 40 660 98 83
fredrik.liljeqvist@svensk-danskabroforbindelsen.se

**Ekonomi och sociala frågor**
Boel Hellberg, ekonomichef
Telefon +46 40 660 98 84
boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

20250521111899

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Svedabs styrning av hållbarhetsarbetet

Styrningen av Svedabs hållbarhetsarbete tar sin utgångspunkt i uppdraget från vår ägare. Regeringen utövar sitt inflytande genom de principer som finns samlade i Statens ägarpolicy och som tillsammans med vår uppförandekod bildar bas för hållbarhetsstyrningen. Syftet är att säkerställa Svedabs åtaganden och allmänt verka för ett ökat värdeskapande i Öresundsregionen.

**TILLÄMPNING AV EXTERNA RIKTLINJER**

Vid sidan av andra tillämpliga lagar och förordningar följer Svedab Global Reporting Initiative (GRI), Svensk kod för bolagsstyrning, Näringslivskoden framtagen av Institutet mot mutor, samt ISO 26000, som utgör modell för Svedabs verksamhetsstyrning och utgångspunkt när det gäller bolagets sociala ansvarstagande.

Svedabs agerande i en rad frågor ligger väl i linje med FN:s Declaration The Rio Declaration on Evironment and Development, det vill säga försiktighetsprincipen, även om bolaget inte officiellt följer densamma.

**SVEDABS UPPFÖRANDEKOD**

Svedab har för att tydliggöra sitt ansvarstagande definierat ett antal grundregler för hur bolaget ska agera, vilka samlats i Svedabs uppförandekod. Koden reflekterar Svedabs syn på hållbarhetsfrågor rörande mänskliga rättigheter, arbetsförhållanden, miljö, goda verksamhetsmetoder samt samhällsengagemang och utveckling. Svedab vill också att leverantörer och samarbetspartner ska dela värderingarna. Svedab respekterar de värderingar som kommer till uttryck i internationella riktlinjer som FN:s Global Compact och OECD:s riktlinjer för multinationella företag. Svedabs interna organisation är liten och de anställda är väl förtrogna med uppförandekodens innehåll och vikten av att leva upp till den. Svedab ska verka för att Öresundsbrokonsortiet delar samma värderingar.

**PÅVERKAN OCH ANSVAR INOM OCH UTOM SVEDABS VERKSAMHET**

| Område | Inom Svedab | Utanför Svedab |
|---|---|---|
| Ekonomi | X | |
| Indirekt ekonomisk påverkan | | X |
| Energi | X | |
| Efterlevnad av lagar, förordningar och föreskrifter | X | |
| System för hantering av klagomål, anmälningar | X | |
| Utvärdering av leverantörer med avseende på miljömässiga, arbetsrättsliga grunder och mänskliga rättigheter samt socialt och etiskt uppförande | | X |
| Anti-korruption | X | X |
| Kundernas säkerhet och hälsa | | X |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

20250521 1900

# GRI 2021 – Index

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB har rapporterat i överensstämmelse med GRI Standards för perioden 2024-01-01 – 2024-12-31.

**GRI 2: ALLMÄNNA STANDARDUPPLYSNINGAR**

| Innehållsförteckning enligt GRI | Upplysning | Sida | Förklaring |
|---|---|---|---|
| 2-1 | Organisationen | 5 | |
| 2-2 | Enheter som omfattas av organisationens hållbarhetsredovisning | 5, 32 | |
| 2-3 | Rapporteringsperiod | 57 | |
| 2-4 | Omvärdering av information | 57 | |
| 2-5 | Externt bestyrkande | 57, 61 | |
| 2-6 | Aktiviteter, värdekedja och affärsrelationer | 5, 7, 23-24 | |
| 2-7 | Anställda | 5, 28 | Avsteg görs då det endast finns 3 anställda. |
| 2-8 | Arbetare som inte är anställda | – | N/A |
| 2-9 | Bolagsstyrning | 33-34 | |
| 2-10 | Nominering och val av det högsta styrande organet | 33-34 | |
| 2-11 | Ordförande för det högsta styrande organet | 33-34 | |
| 2-12 | Det högsta styrelseorganets roll i övervakning och uppföljning av mål. | 33-34 | |
| 2-13 | Delegering av ansvar | 33-34 | |
| 2-14 | Det högsta styrelseorganets roll i hållbarhetsredovisningen | 6, 33-34 | |
| 2-15 | Intressekonflikter | 34, 55-56 | Inga pågående intressekonflikter |
| 2-16 | Kommunikation avseende kritiska angelägenheter | 55 – 57 | Inga ärenden rapporterade. |
| 2-17 | Samlad kunskap hos det högsta styrelseorganet | – | N/A |
| 2-18 | Utvärdering av styrelsens arbete | 34 | |
| 2-19 | Ersättningspolicy | 34 | |
| 2-20 | Process för att fastställa ersättning | 34 | |
| 2-21 | Årlig total ersättningsgrad | 44 | Årlig ersättningskvot 2,5<br>Årlig procentuell förändring 1% |
| 2-22 | Uttalande från VD | 1 | |
| 2-23 | Försiktighetsprincipen och andra åtaganden | 58 | |
| 2-24 | Förankra policyåtaganden | 58 | |
| 2-25 | Processer för att åtgärda negativ påverkan | 27-28 | |
| 2-26 | Mekanismer för att rådgöra och lyfta problemställningar | 27-28 | |
| 2-27 | Överträdelse av lagar och förordningar | 21 | |
| 2-28 | Medlemsorganisationer | 5 | |
| 2-29 | Strategi för kommunikation med intressenter | 55-56 | |
| 2-30 | Kollektivavtal | 5 | |
| | | | |
| GRI 3 Materiella områden | | | |
| 3-1 | Process för att fastställa väsentliga områden | 6, 55-58 | |
| 3-2 | Identifierade väsentliga områden | 6 | Inga väsentliga förändringar. |
| 3-3 | Hantering av väsentliga områden | 57-58 och enligt nedan. | Inga negativa följder i nuläget. |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-82405

| Innehållsförteckning enligt GRI | Upplysning | Sida | Förklaring |
|---|---|---|---|
| **EKONOMI** | | | |
| Ekonomiskt resultat | | 16-18 | |
| 201-1 | Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde | 17 | |
| 201-4 | Väsentligt och finansiellt stöd från det allmänna | 18 | |
| | | | |
| Indirekt ekonomisk påverkan | | 11-15 | |
| 203-1 | Investeringar i infrastruktur och servicetjänster | 12-13, 15 | |
| 203-2 | Betydande indirekt ekonomisk påverkan | 13-14 | |
| | | | |
| Antikorruption | | 18 | |
| 205-2 | Kommunikation kring och utbildning i antikorruptionspolicyer och rutiner | 18 | |
| 205-3 | Bekräftade fall av korruption och vidtagna åtgärder | 18 | |
| | | | |
| **MILJÖ** | | | |
| Energi | | 19, 22 | |
| 302-1 | Energianvändning i organisationen | 22 | |
| | | | |
| Miljömässig bedömning av leverantörer | | 23-24 | |
| 308-1 | Nya leverantörer som analyserades med hjälp av miljömässiga kriterier | 25 | |
| | | | |
| **SOCIAL** | | 23-24 | |
| 414-1 | Nya leverantörer som analyserades med hjälp av sociala kriterier | 25 | |
| | | | |
| **HÄLSA OCH SÄKERHET FÖR KUNDEN** | | 25-26 | |
| 416-A (egen indikator) | Olycksstatistik | 25-26 | Svedab rapporterar Egen indikator för hälsa och säkerhet då olycksstatistiken bäst speglar vår målsättning. |

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZIM-E7CN4-824OS

**KONTAKTPERSONER**

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svensk-danskabroforbindelsen.se

Boel Hellberg, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 84
boel.hellberg@svensk-danskabroforbindelsen.se

Fredrik Liljeqvist, drift- och säkerhetschef
tel direkt: +46 40 660 98 83
fredrik.liljeqvist@svensk-danskabroforbindelsen.se

20250521111901

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Revisors rapport från översiktlig granskning av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB ABs hållbarhetsredovisning

Till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org.nr 556432-9083

**Inledning**

Vi har fått i uppdrag av styrelsen och VD i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB att översiktligt granska Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB ABs hållbarhetsredovisning för räkenskapsåret 2024 med undantag för framtidsorienterade uppgifter. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 57 i detta dokument.

**Styrelsens och VDs ansvar för hållbarhetsredovisningen**

Det är styrelsen och VD som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan 57 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

**Revisorns ansvar**

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 (omarbetad) Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar International Standard on Quality Management 1, som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts.

Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning utgår från de av styrelsen och VD valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för vårt uttalande nedan.

**Uttalande**

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och VD angivna kriterierna.

Malmö den 28 mars 2025

KPMG AB

Malin Åkesson
Auktoriserad revisor

Torbjörn Westman
Specialistmedlem i FAR

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

# Styrelsens och verkställande direktörens försäkran och underskrifter

Härmed försäkras att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Svedabs ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av Svedabs verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Hållbarhetsredovisningen vilket omfattar de områden i Svedabs års- och hållbarhetsredovisning vars innehåll anges på sida 55, har godkänts av styrelsen.

Malmö den 28 mars 2025

Bo Lundgren
Ordförande

Lars Erik Fredriksson

Ulrika Hallengren

Lars Ljungälv

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 28 mars 2025.

KPMG AB

Malin Åkesson
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MO5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

PENNEO

*Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.*

*"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."*

20250521111902

**ULRIKA HALLENGREN** (SSN-validerad)
**Styrelseledamot**
*Serienummer: 3a86678d98d7e2[…]cc6015d2531f7*
*IP: 95.203.xxx.xxx*
*2025-03-28 06:16:33 UTC*

**BO LUNDGREN** (SSN-validerad)
**Styrelseordförande**
*Serienummer: d8c1a332ca84e0[…]b1fef48bdded0*
*IP: 104.28.xxx.xxx*
*2025-03-28 07:00:13 UTC*

**ULF LUNDIN** (SSN-validerad)
**VD**
*Serienummer: 18ae123dba7b8d[…]49df9d202a937*
*IP: 155.4.xxx.xxx*
*2025-03-28 07:20:45 UTC*

**LARS ERIK FREDRIKSSON** (SSN-validerad)
**Styrelseledamot**
*Serienummer: 4684cbd8578bda[…]85a1c734837a8*
*IP: 193.188.xxx.xxx*
*2025-03-28 07:52:19 UTC*

**LARS LJUNGÄLV** (SSN-validerad)
**Styrelseledamot**
*Serienummer: c45eb158dd1a0d[…]711fc54bb6c5f*
*IP: 217.213.xxx.xxx*
*2025-03-28 08:36:44 UTC*

**Eva Malin Åkesson** (SSN-validerad)
**Auktoriserad revisor**
*Serienummer: e52ea0ee21aa1a[…]8ad5b27248423*
*IP: 78.72.xxx.xxx*
*2025-03-28 09:53:45 UTC*

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

Kopian överensstämmer med originalet.

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

**Så här verifierar du dokumentets äkthet:**
När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, **https://penneo.com/validator**, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

*Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.*

*"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."*

**TORBJÖRN WESTMAN** (SSN-validerad)
**Specialistmedlem i FAR**
*Serienummer: 51d1f59c30c345[…]388d9796d1300*
*IP: 195.84.xxx.xxx*
*2025-03-28 09:55:13 UTC*

BankID

*Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-82405*

Kopian överensstämmer med originalet

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

**Så här verifierar du dokumentets äkthet:**
När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, **https://penneo.com/validator**, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr 556432-9083

**RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN**

## Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2024 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 33-34. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 29-50 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 33-34. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-28 samt 53-62. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

## Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

20250521111896

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.
Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

### Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 33-34 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2-6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens övriga delar samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Malmö den 28 mars 2025

KPMG AB

Malin Åkesson
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: FG0ER-MQ5YX-QO1PW-ACZJM-E7CN4-824OS