

2023060923440

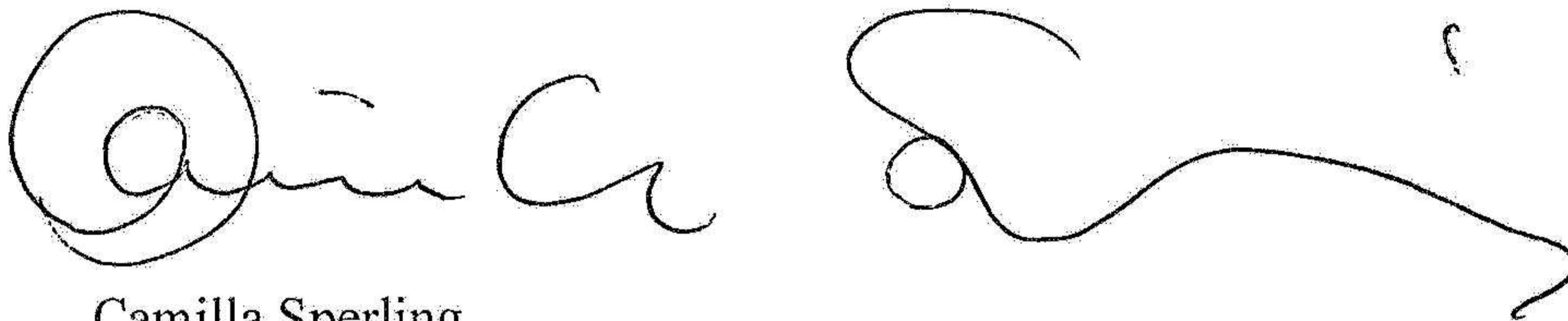
**KARLSTAD AIRPORT AB**  
Karlstad, 2023-06-07  
Ann Magnil Vestman, 054-540 77 04  
[ann.magnil.vestman@karlstad.se](mailto:ann.magnil.vestman@karlstad.se)

Bolagsverket  
Årsredovisningar  
851 98 SUNDSVALL

## Fastställelseintyg

Dnr KSD/2023:72

Undertecknad VD i Karlstad Airport AB intygar, dels att denna kopia av Årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att Resultaträkningen och Balansräkningen har fastställts på Årsstämman 2023-03-23. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur resultatet ska disponeras.



Camilla Sperling  
Verkställande direktör, VD

Karlstad Airport AB  
Org nr 556804-6535

## Årsredovisning för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022

Styrelsen och VD avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	6
- balansräkning	7
- kassaflödesanalys	9
- noter	10

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

✎

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Bolaget ägs av Karlstad Stadshus AB till 95% och av Region Värmland till 5%. Karlstads Stadshus AB är moderbolag. Moderbolaget ägs i dess helhet av Karlstad kommun. Ägarna har ingått ett aktieägaravtal rörande ägandet av och verksamheten i bolaget. Bolaget bedriver flygplatsverksamhet.

### Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	tkr	19 409	13 291	12 704	21 968
Resultat efter finansiella poster	tkr	-32 507	-33 849	-29 264	-34 625
Balansomslutning	tkr	190 635	194 556	178 534	122 284
Antal anställda	st	30	32	36	37
Soliditet	%	30,2	29,4	32,3	44,6

Definition av nyckeltal återfinns under redovisningsprinciper.

### Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Efter att den världsomspännande Pandemin Covid-19 hade lamslagit världen adderades ännu en faktor som väsentligt påverkade flygbranschen, Rysslands invasion av Ukraina. Med anledning av detta beslutade operatörerna att ställa in den planerade trafiken till Thailand samt Kreta. Dock behöll man Rhodos och flög som planerat under maj månad med tre avgångar.

Kroatien Specialisten, en för Karlstad Airport ny operatör, valde att förlägga 5 avgångar till Kroatien under juni och juli månad. Charter till Rhodos och Mallorca flögs under perioden augusti och september, därefter tog vinterchartern till Gran Canaria vid med en avgång per vecka. Beläggningen har i stor varit mycket god och många flights helt fullbokade.

Årets passagerarantal summeras till 19.840 st.

2021 var antalet 3.830 st.

2019 innan pandemin 52.009 st.

2018 låg antalet på 81.884 st.

Under 2022 firade flygplatsen 25 år, detta uppmärksammade vi genom att arrangera ett öppet hus tillsammans med våra verksamhetsutövare, polisen samt hemvärnet. Temat för firandet var flygplatsens roll som samhällsnyttig infrastruktur. Vi bjöd också på en mycket uppskattad flyguppvisning med såväl civila som militära inslag.

Flygplatsen behöll fortsatt sin Temporära roll som Beredskapsflygplats under 2022 och vi har fått besked ifrån Trafikverket att detta kommer gälla även under 2023.

R

Karlstad flygplats är föreslagen som en permanent Beredskapsflygplats i tidigare utredning av Trafikverket men inga regeringsbeslut är tagna

Regeringen tillsatte i höstas en utredning för att se över det svenska flygplatssystemet. Det finns ett stort behov av nationell samordning samt ett behov av betydligt större statligt stöd till flygplatserna. Utredaren ska presentera sitt förslag 230215.

Under 2022 beslutades det om ett extra driftstöd till de Regionala flygplatserna på 100 miljoner kronor. Karlstad Airports andel av dessa blev 2.478 tkr. Det ordinarie årliga driftstödet för Karlstad Airport uppgår till 3.604 tkr.

#### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

Ovanstående nämnda utredning kommer att påverka det svenska flygplatssystemet både ur ett ekonomiskt- och samhällsnyttigt perspektiv.

#### Ägardirektiven

Ägardirektiven för företaget är fastställda av kommunfullmäktige i Karlstads kommun och därefter beslutade på bolagets årsstämma. Kommunstyrelsen har beslutat om följande bolagsmål;

- Bolaget ska tillsammans med andra aktörer inom besöksnäringen utveckla Värmland som besöksmål.
- Bolaget ska bidra till att tillgodose det värmländska näringslivets behov av goda förbindelser till inhemska och europeiska flygnav ( hubbar).
- Bolaget ska tillgodose näringslivets behov av mark för etableringar nära flygplatsen.
- Bolaget ska bidra till värmlänningarnas livskvalitet genom att i nära dialog med flygbolag och andra aktörer erbjuda attraktiva resmål, som kunderna efterfrågar.
- Värmlänningarna ska ha god kännedom om flygplatsens utbud och vara nöjda med den service bolaget erbjuder.
- Bolaget ska verka för en högre kostnadstäckning.
- Bolaget ska vara en fossilfri flygplats utan yttre miljöpåverkan, buller undantaget.
- Bolaget ska verka för ökad användning av fossilfria flygplansbränslen.

#### Miljöinformation

Karlstad Airport bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och tillsynsmyndigheten är Länsstyrelsen i Värmlands län. Verksamheten vid Karlstad Airport påverkar miljön på många olika sätt, bland annat genom utsläpp till luft och vatten samt störningar genom buller. Verksamheten genererar även avfall samt farligt avfall som en konsekvens av att många olika kemikalier används i verksamheten.

Hållbarhet är av stor betydelse för Karlstad Airport och vår verksamhet har en aktiv roll i skapandet av ett långsiktigt hållbart samhälle och utvecklar och förbättrar kontinuerligt vårt miljöarbete. Det är viktigt att alla medarbetare har en förståelse och en kunskap om verksamhetens miljöarbete för att möjliggöra uppsatta mål.

Karlstad Airport arbetar aktivt för att uppnå såväl lokala som nationella miljömål. Bland annat har Karlstads kommun som mål att vara en klimatsmart och fossilfri kommun inom några år.

Karlstad Airport strävar efter att bli helt fossilfria i den egna verksamheten och har under början på 2023 byt ut

✎

bränslet i reservkraften till ett fossilfritt bränsle. 2021 byttes den fossila gasolen som används till brandövningar ut mot fossilfri gasol. Detta medför en reduktion av koldioxidutsläpp från verksamheten med 16 ton/år.

16 december 2021 fick Karlstad Airport ett nytt miljö tillstånd enligt miljöbalken. Flygplatsen behövde ett nytt miljö tillstånd och har nu bland annat fått nya, moderna miljö villkor för hantering av flygtrafiken.

2020 gjordes en markundersökning på Karlstad Airports brandövningsplats som kunde konstatera att del av området är förorenat då PFAS förekommer i (ytligt) grundvatten, ytvatten och sediment. Flygplatsen har alltid haft rutiner och anläggning för att ta hand om skumvätska som övats med och föroreningarna som upptäckts är resultatet av diffus spridning. Föroreningarna härrör från Luftfartsverkets verksamhetstid då det övades med skumvätska innehållandes PFAS. Karlstad Airport ansökte om ersättning hos Trafikverket för att sanera området. Saneringen påbörjades våren 2022 med uppehåll under sommaren fram till november och blev färdigställd januari 2023.

Karlstad Airport arbetar mot att vara en av de miljö säkraste flygplatserna i Sverige och är miljö certifierade enligt ISO 14001:2015. November 2022 utfördes en extern revision av miljö ledningssystemet och flygplatsen rekommenderades fortsatt certifiering.

Karlstad Airport har, för att förtydliga vikten av vårt miljö fokus, stärkt den tidigare rollen som miljö handläggare till att vara ansvarig för miljö och hållbarhet.

#### Statliga myndigheters regelverk

Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet för flygplatsens verksamhet. Regelverket omfattar teknik, underhåll, utrustning och bemanning för säker drift av flygplatsen. Myndigheten ställer höga krav på driften av flygplatsen och på dess säkerhet. Reglerna skärps löpande för att möta omvärldens krav på säkerhet. Detta sker såväl planerat som med kort varsel.

Trafikverket administrerar statsbidragen till regionala flygplatser. Inom Trafikverkets ansvar omfattar även förvaltning av EU:s så kallade SGEI-kriterier, som reglerar samhällsstöd till drift av flygplats.

#### Investeringar

Karlstad Airport anlades för 25 år sedan, byggnader, anläggningar, fordon med mera kommer successivt ha ett behov av uppgradering för att flygplatsen ska hållas i ett gott och långsiktigt hållbart skick.

Betydande investeringar för hyresgäst Anpassningar har genomförts, dessa investeringar återförs i form av långsiktiga hyresavtal. Projektet Hyresgäst Anpassningars sista delar slutbesiktigades juni 2022.

Som en konsekvens av hyresgäst Anpassningen genomfördes Anpassning av angränsande egna lokaler.

Årets investeringar bestod i huvudsak av färdigställande av hyresgäst Anpassningar och därpå följande Anpassningar av egna lokaler.

Projektet Hyresgäst Anpassning hade en budget på 15 Mkr. Utfall blev 12,3 Mkr.

Anpassningen av egna lokaler hade en budget på 3,0 Mkr. Utfall blev 2,9 Mkr.

*fr*

**Förändring av eget kapital**

	<u>Aktie-</u> <u>kapital</u>	<u>Fond för eget</u> <u>utvecklingsarbete</u>	<u>Balanserat</u> <u>resultat</u>	<u>Årets</u> <u>resultat</u>	<u>Summa</u> <u>eget</u> <u>kapital</u>
Eget kapital 2021-12-31	50 000	6 165 057	51 365 818	-453 380	57 127 496
Balanserat resultat	-	-	-453 380	453 380	-
Överfört mellan fritt och bundet eget kapital	-	-751 971	751 971	-	-
Årets resultat	-	-	-	408 561	408 561
Eget kapital 2022-12-31	50 000	5 413 086	51 664 409	408 561	57 536 057

**Förslag till vinstdisposition**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	51 664 409
Årets resultat	408 561
	<u>52 072 970</u>
	kronor

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	52 072 970
	<u>52 072 970</u>
	kronor

ks

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Nettoomsättning	3	19 409 411	13 290 649
Övriga rörelseintäkter	3	10 869 966	8 129 554
		<u>30 279 377</u>	<u>21 420 203</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-701 446	-281 956
Övriga externa kostnader	4	-26 686 676	-18 733 029
Personalkostnader	5	-21 763 043	-24 582 587
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-11 203 938	-10 022 286
Övriga rörelsekostnader		-17 713	-56 741
		<u>-60 372 816</u>	<u>-53 676 599</u>
<b>Summa rörelsens kostnader</b>			
		-60 372 816	-53 676 599
<b>Rörelseresultat</b>		-30 093 439	-32 256 396
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	347	-
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-2 414 210	-1 592 984
		<u>-2 413 863</u>	<u>-1 592 984</u>
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>			
		-2 413 863	-1 592 984
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-32 507 302	-33 849 380
Bokslutsdispositioner	8	32 915 863	33 396 000
Skatt på årets resultat	9	-	-
		<u>408 561</u>	<u>-453 380</u>
<b>Årets resultat</b>			
		408 561	-453 380

*R*

Balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	10	756 323	1 050 908
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	11	5 413 087	6 165 058
		<u>6 169 410</u>	<u>7 215 966</u>
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader och mark	12	89 361 179	84 268 568
Maskiner och andra tekniska anläggningar	13	3 936 487	4 609 263
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14	1 898 966	12 686 050
Inventarier, verktyg och installationer	15	46 812 077	43 170 934
		<u>142 008 709</u>	<u>144 734 815</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>148 178 119</u>	<u>151 950 781</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<u>Varulager m m</u>			
Råvaror och förnödenheter		1 732 574	1 740 867
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		3 922 029	1 985 059
Fordringar hos koncernföretag	16	32 915 863	33 396 000
Aktuella skattefordringar		530 472	483 193
Övriga kortfristiga fordringar		815 049	2 966 019
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	2 323 592	2 027 105
		<u>40 507 005</u>	<u>40 857 376</u>
<u>Kassa och bank</u>		5 478	6 922
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>42 245 057</u>	<u>42 605 165</u>
<b>Summa tillgångar</b>		<u>190 423 176</u>	<u>194 555 946</u>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital	18	50 000	50 000
Fond för utvecklingsutgifter		5 413 087	6 165 058
		<u>5 463 087</u>	<u>6 215 058</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserat resultat		51 664 409	51 365 818
Årets resultat		408 561	-453 380
		<u>52 072 970</u>	<u>50 912 438</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>57 536 057</u>	<u>57 127 496</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		3 772 095	5 815 023
Övriga kortfristiga skulder	16	116 688 696	118 488 468
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	12 426 328	13 124 959
		<u>132 887 119</u>	<u>137 428 450</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<u>190 423 176</u>	<u>194 555 946</u>

<b>Kassaflödesanalys</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat före finansiella poster	-30 093 439	-32 256 396
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	11 203 938	10 022 286
Erhållen ränta	347	-
Erlagd ränta	-2 414 210	-1 592 984
Rörelseresultat efter finansiella poster	-21 303 364	-23 827 094
Ökning/minskning varulager	8 293	-334 395
Ökning/minskning kundfordringar	-1 936 970	-1 036 390
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar	1 807 204	1 229 318
Ökning/minskning leverantörsskulder	-2 042 928	2 646 699
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	-778 265	-4 841 121
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-24 246 030</b>	<b>-26 162 983</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investeringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar	-7 431 275	-25 053 621
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-7 431 275</b>	<b>-25 053 621</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Förändring av Checkräkningskredit	-1 720 138	18 669 760
Erhållet koncernbidrag	33 396 000	32 546 918
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>31 675 862</b>	<b>51 216 678</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-1 443</b>	<b>74</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>6 922</b>	<b>6 848</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>5 479</b>	<b>6 922</b>

RS

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Under räkenskapsåret 2022 har bolaget också tillämpat BFNAR 2020:1, " Vissa redovisningsfrågor med anledning av Coronaviruset". I övrigt är redovisningsprinciper oförändrade i jämförelse med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### Offentliga bidrag

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor.

Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

#### Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

#### Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden. Avskrivningstiden ligger mellan 5 och 10 år.

#### Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten.

Bolaget har valt den s.k. aktiveringsmodellen, vilket innebär att egna utvecklingsarbeten aktiveras när följande villkor är uppfyllda:

- a) Det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- b) Företagets avsikt är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- c) Företaget har förutsättningar att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- d) Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- e) Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- f) Företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången under dess utveckling.

†

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden.

När egna utvecklingsarbeten aktiveras, förs motsvarande belopp från fritt eget kapital till en fond för utvecklingsutgifter, som utgör bundet eget kapital. När aktiverade belopp skrivs av, förs motsvarande belopp från fonden för utvecklingsarbeten till fritt eget kapital.

#### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uttrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten .

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

I samband med fastighetsförvärv bedöms om fastigheten väntas ge upphov till framtida kostnader för rivning och återställande av platsen. I sådana fall görs en avsättning och anskaffningsvärdet ökas med samma belopp.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Markanläggningar

15-50 år

Industribyggnader

Stommar, fasader, yttertak

15-33 år

Maskiner och andra tekniska anläggningar

5-10 år

Inventarier, verktyg och installationer

5-20 år

☺

### **Leasingavtal**

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Uthyrning av kontorslokaler klassificeras som operationell leasing. Leasingintäkterna redovisas linjärt under leasingperioden.

### **Varulager**

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU).

### **Bokslutsdispositioner**

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

### **Nyckeltalsdefinitioner**

#### Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

## **Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Bolaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. Inga väsentliga uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år bedöms finnas.

*R*

**Not 3 Intäkternas fördelning**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
I Totala intäkter ingår:		
Luftfartsintäkter	6 521 493	4 661 919
Kommersiella intäkter	7 854 750	3 865 859
Operationell leasing/ Hyresintäkter	5 033 168	4 762 871
Övriga intäkter	10 869 966	8 129 554
	<hr/>	<hr/>
Summa	<u>30 279 377</u>	<u>21 420 203</u>
I övriga intäkter ingår intäkter från:		
Trafikverket; Driftsbidrag	3 604 000	3 604 000
Trafikverket; Temporär Beredskapsflygplats	2 479 116	2 400 000
Trafikverket; Tillfälligt utökat driftstöd till Regionala flygplatser	2 478 000	-
Trafikverket; PFAS ersättning	2 048 406	621 233
Tillväxtverket; Stöd Korttidspermittering	-148 688	1 040 078
Statens Jordbruksverk	54 182	54 171
Vinst vid avyttring av inventarier	103 000	214 000
Återvunna Kundförluster	-	177 076
Övriga intäkter	251 950	18 996
	<hr/>	<hr/>
Summa	<u>10 869 966</u>	<u>8 129 554</u>

**Not 4 Ersättning till revisorerna**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<u>PwC</u>		
Revisionsuppdraget	84 450	107 675
Intygsgranskning avseende korttidsstöd	-	17 500
Övriga tjänster, ( Granskning Transportstyrelsens PRM-Rapport)	5 000	5 000
Biträde lekmannarevisor	48 000	26 000
	<hr/>	<hr/>
Summa	<u>137 450</u>	<u>156 175</u>

R

**Not 5 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	10	10
Män	20	22
	<u>—</u>	<u>—</u>
<b>Totalt</b>	<u>30</u>	<u>32</u>
<b>Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader</b>		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	1 420 564	1 275 439
Löner och ersättningar till övriga anställda	13 551 055	15 563 041
	<u>—</u>	<u>—</u>
	14 971 619	16 838 480
Sociala avgifter enligt lag och avtal	6 122 928	7 127 394
	<u>—</u>	<u>—</u>
	21 094 547	23 965 874
<b>I sociala avgifter ovan ingår:</b>		
Pensionskostnader till verkställande direktör	311 820	487 833
Pensionskostnader till övriga anställda	1 144 862	1 312 323
	<u>—</u>	<u>—</u>
<b>Styrelseledamöter och ledande befattningshavare</b>		
<b>Antal styrelseledamöter på balansdagen</b>		
Kvinnor	2	2
Män	3	3
	<u>—</u>	<u>—</u>
<b>Totalt</b>	<u>5</u>	<u>5</u>
<b>Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare</b>		
Kvinnor	4	4
Män	2	2
	<u>—</u>	<u>—</u>
<b>Totalt</b>	<u>6</u>	<u>6</u>

**Not 6 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ränteintäkter	347	-
Summa	<u>347</u>	<u>0</u>

**Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Räntekostnad Karlstads kommun	-2 382 774	-1 580 410
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-31 436	-12 574
Summa	<u>-2 414 210</u>	<u>-1 592 984</u>

**Not 8 Bokslutsdispositioner**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Erhållet koncernbidrag	32 915 863	33 396 000
Summa	<u>32 915 863</u>	<u>33 396 000</u>

**Not 9 Skatt på årets resultat**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Redovisat resultat före skatt	408 561	-453 380
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20,6%)	-84 164	-
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	21 290	-
Skatteeffekt Outnyttjat underskott, 305.213 SEK	62 874	-
Redovisad skattekostnad	<u>0</u>	<u>0</u>

h

Karlstad Airport AB  
556804-6535

16(21)

2025060923431

**Not 10 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 788 039	2 788 038
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 788 039	2 788 038
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 737 130	-1 440 895
Årets avskrivningar	-294 586	-296 235
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 031 716	-1 737 130
Utgående bokfört värde	<u>756 323</u>	<u>1 050 908</u>

**Not 11 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående anskaffningsvärden	7 632 082	6 635 684
Inköp	50 490	996 398
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 682 572	7 632 082
Ingående avskrivningar	-1 467 024	-759 266
Årets avskrivningar	-802 461	-707 758
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 269 485	-1 467 024
Utgående bokfört värde	<u>5 413 087</u>	<u>6 165 058</u>

**Not 12 Byggnader och mark**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	91 827 670	30 375 123
Inköp	8 710 121	61 452 547
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>100 537 791</u>	<u>91 827 670</u>

15

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</b>		
Vid årets början	-7 559 102	-4 115 930
Årets avskrivning enligt plan	-3 617 510	-3 443 172
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u>-11 176 612</u>	<u>-7 559 102</u>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<u>89 361 179</u>	<u>84 268 568</u>

**Not 13 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>Akkumulerade anskaffningsvärden</b>		
Vid årets början	13 815 239	11 172 987
Nyanskaffningar	254 887	2 642 252
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u>14 070 126</u>	<u>13 815 239</u>
<b>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</b>		
Vid årets början	-9 205 976	-8 431 291
Årets avskrivning enligt plan	-927 663	-774 685
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<u>-10 133 639</u>	<u>-9 205 976</u>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<u>3 936 487</u>	<u>4 609 263</u>

fr

Karlstad Airport AB  
556804-6535

18(21)

**Not 14 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	12 686 050	74 137 688
Inköp	7 431 275	25 053 621
Omföring	-18 218 359	-86 505 259
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>1 898 966</u>	<u>12 686 050</u>

**Not 15 Inventarier, verktyg och installationer**

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>Akkumulerade anskaffningsvärden</b>		
Vid årets början	66 675 084	45 261 023
Nyanskaffningar	9 202 861	21 414 061
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	75 877 945	66 675 084
<b>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</b>		
- Vid årets början	-23 504 150	-18 703 715
Årets avskrivning enligt plan	-5 561 718	-4 800 435
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-29 065 868	-23 504 150
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>46 812 077</u>	<u>43 170 934</u>

**Not 16 Transaktioner med närstående**

	<u>22-12-31</u>	<u>21-12-31</u>
<b>Uppgifter om moderföretaget</b>		
Moderföretag i den största koncern där Karlstad Airport AB är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Karlstad Stadshus AB, 556153-1657.		
<b>Inköp och försäljning mellan koncernföretag</b>		
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.		
Inköp	(%) 26	26
Försäljning	(%) 1	-
	-	-
<u>Inköp av tjänster</u>		
Karlstads Räddningstjänstförbund	-149 409	-54 793
Karlstad El- och Stadsnät AB	-4 560	-4 560
Karlstad Energi AB	-3 065 906	-1 841 788
Karlstads Stadshus AB	-12 856	-11 475
Mariebergsskogen AB	-4 529	-

0

Karlstad Airport AB  
556804-6535

19(21)

	<u>22-12-31</u>	<u>21-12-31</u>
Karlstads Kommun, ( IT, Telefoni, Bemanning)	-3 754 218	-3 081 698
Summa	<u>-6 991 477</u>	<u>-4 994 314</u>
<b>Mellanhavanden</b>		
Kortfristiga fordringar hos moderföretag	32 915 863	33 396 000
Likvida medel på koncernkonto	-	-
Amortering	-	-
Kortfristig skuld hos Karlstads kommun	<u>-115 979 006</u>	<u>-117 699 144</u>
Utgående balans	<u>-83 063 143</u>	<u>-84 303 144</u>
<b>Övriga Kortfristiga skulder</b>		
Kortfristig skuld hos Karlstads kommun	-115 979 006	-117 699 144
Personalens skatter och avgifter	<u>-709 690</u>	<u>-789 324</u>
Utgående balans	<u>-116 688 696</u>	<u>-118 488 468</u>

Ar

2023060923434

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>Not 17</b>		
<b>Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>		
	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Förutbetalda kostnader	957 306	754 043
Upplupna intäkter	1 366 286	1 273 062
	<u>2 323 592</u>	<u>2 027 105</u>

**Not 18** Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 500 st aktier med kvotvärde 100 kr.

**Not 19** Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2022-12-31</u>	<u>2021-12-31</u>
Upplupna löner	120 481	119 709
Upplupna semesterlöner	1 220 543	1 445 672
Upplupna sociala avgifter	496 447	657 461
Förutbetalda intäkter	52 412	38 200
Löneskatt	295 365	263 845
Övriga upplupna kostnader	10 241 080	10 600 072
Summa	<u>12 426 328</u>	<u>13 124 959</u>

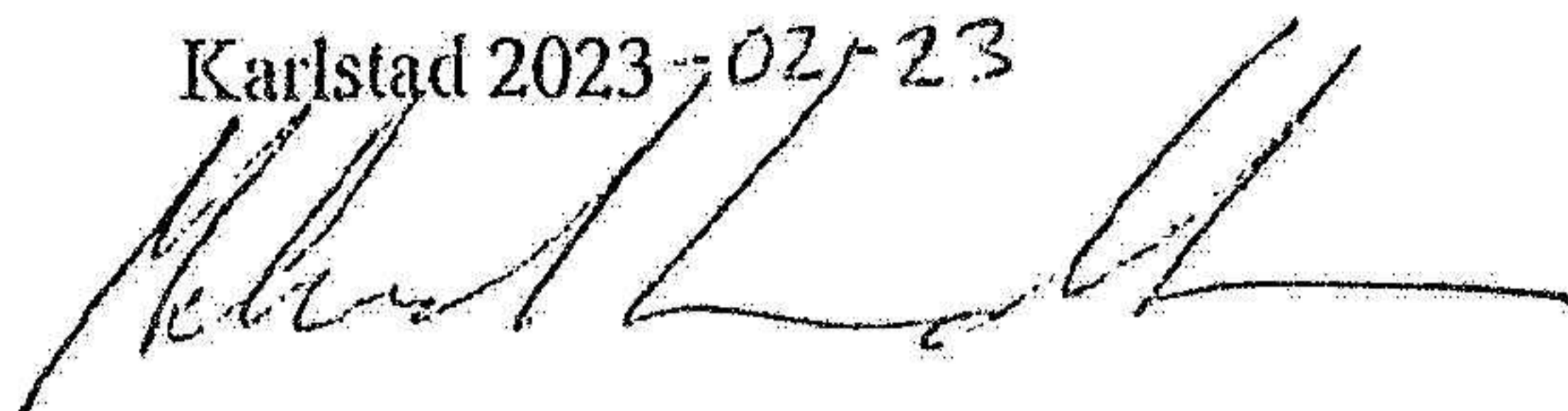
**Not 20** Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Regeringen tillsatte i höstas en utredning för att se över det svenska flygplatssystemet. Det finns ett stort behov av nationell samordning samt ett behov av betydligt större statligt stöd till flygplatserna. Utredaren ska presentera sitt förslag 230215.


lc

Resultat- och balansräkning kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Karlstad 2023-02-23



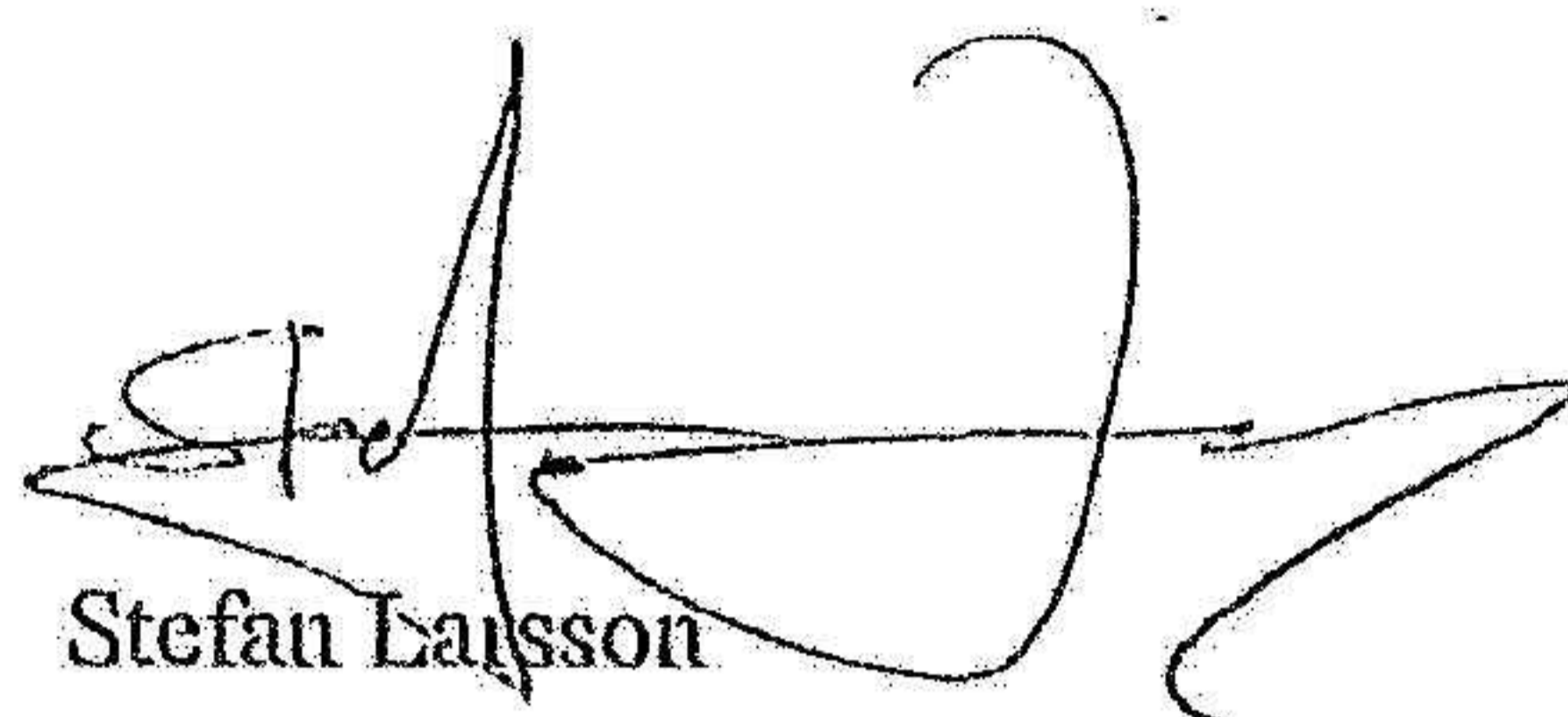
Mikael Lundström  
Ordförande



Tomas Riste



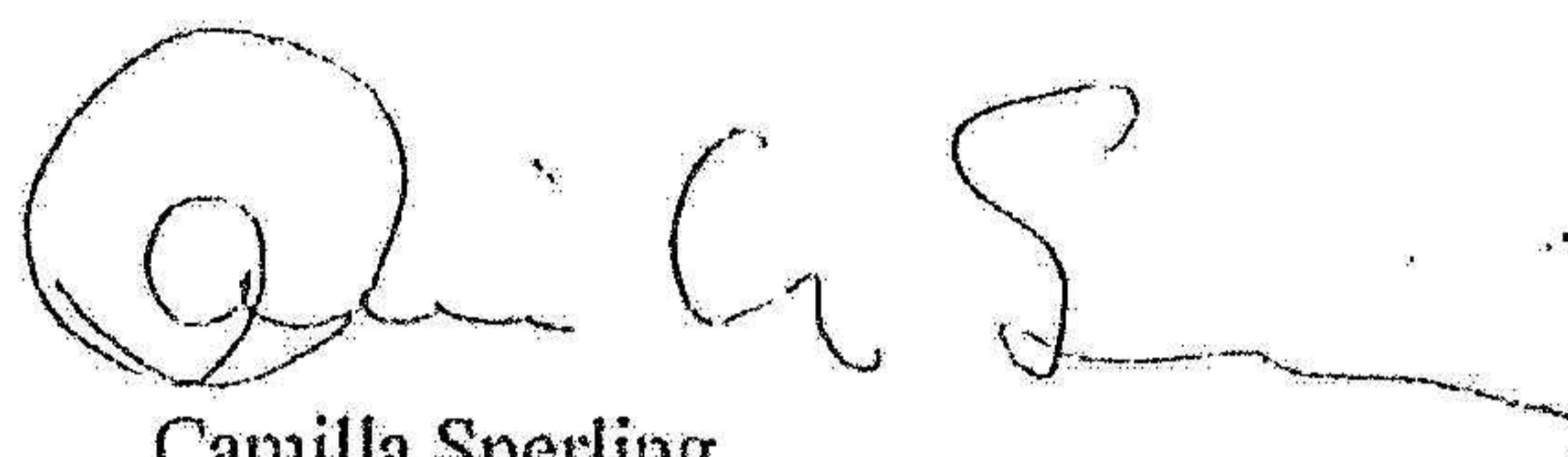
Ann-Christin Johansson



Stefan Larsson



Marie Oudin



Camilla Sperling  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-03-10  
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Peter Söderman  
Auktoriserad revisor  
Huvudansvarig revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Karlstad Airport AB, org.nr 556804-6535

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Karlstad Airport AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Karlstad Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Karlstad Airport AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Karlstad Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.



- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Karlstad Airport AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Karlstad Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

h

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Karlstad den 10 mars 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Peter Söderman  
Auktoriserad revisor