

# Årsredovisning

för

## Dala Airport Aktiebolag

556100-0844

Räkenskapsåret

2021

### Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Dala Airport Aktiebolag intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 17 maj 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Borlänge 2022-06-01

  
Jon Persson

2022060315512

Styrelsen och verkställande direktören för Dala Airport Aktiebolag avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Bolagets ägare är Region Dalarna (40,8%), Borlänge kommun (38,2%), Falu kommun (20,8%) samt en del företag och privatpersoner (0,2%). Bolaget Dala Airport AB började sin verksamhet 1972.

Dala Airport AB överlät vid årsskiftet 2005/2006 driftverksamheten till det då nybildade bolaget, AB Dalaflyget. Dala Airport AB:s verksamhet består i och med detta av fastighetsförvaltning då den absoluta merparten av lokalerna, samt start- och landningsbanan, hyrs ut till AB Dalaflyget.

Dala Airport AB:s aktieägaravtal, träffat mellan Region Dalarna samt Borlänge och Falu kommun, löper till 2027-12-31 och förlängs per automatik med 5 år om ingen av parterna säger upp avtalet.

Gällande aktieägaravtal, avseende att svara för driften vid Dala Airport och Mora/Siljan flygplats, antaget av AB Dalaflygets ägare, löper till 2025-12-31.

Den pågående pandemins påverkan på bolagets verksamhet har hittills varit begränsad.

Företaget har sitt säte i Borlänge.

| Flerårsöversikt (Tkr)             | 2021  | 2020  | 2019  | 2018  | 2017  |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nettoomsättning                   | 3 712 | 3 996 | 3 457 | 3 364 | 3 412 |
| Resultat efter finansiella poster | 14    | 4     | 435   | 104   | 100   |
| Soliditet (%)                     | 76    | 75    | 68    | 71    | 70    |

L. B. U. B. A. P. E.

### Förändring av eget kapital

|  | Aktie-<br>kapital | Reserv-<br>fond  | Balanserat<br>resultat | Årets<br>resultat | Totalt            |
|--|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| Belopp vid årets ingång                          | 22 524 000        | 2 498 900        | 3 363 540              | 4 324             | 28 390 764        |
| Disposition enligt beslut<br>av årets årsstämma: |                   |                  | 4 324                  | -4 324            | 0                 |
| Årets resultat                                   |                   |                  |                        | 14 448            | 14 448            |
| <b>Belopp vid årets<br/>utgång</b>               | <b>22 524 000</b> | <b>2 498 900</b> | <b>3 367 864</b>       | <b>14 448</b>     | <b>28 405 212</b> |

### Resultatdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| balanserad vinst | 3 367 864        |
| årets vinst      | 14 448           |
|                  | <b>3 382 312</b> |

|   |                  |
|---|------------------|
| disponeras så att<br>i ny räkning överföres | 3 382 312        |
|   | <b>3 382 312</b> |

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

L. B. USA PZ

Dala Airport Aktiebolag  
Org.nr 556100-0844

3 (8)

2022060315514

## Resultaträkning

|   | Not | 2021-01-01<br>-2021-12-31 | 2020-01-01<br>-2020-12-31 |
|---|-----|---------------------------|---------------------------|
| <b>Rörelseintäkter</b>  |     |                           |                           |
| Nettoomsättning   |     | 3 712 431                 | 3 996 087                 |
| Övriga rörelseintäkter  |     | 20 387                    | 0                         |
| <b>Summa rörelseintäkter</b>                                  |     | <b>3 732 818</b>          | <b>3 996 087</b>          |
| <b>Rörelsekostnader</b>                                       |     |                           |                           |
| Övriga externa kostnader                                      |     | -770 280                  | -727 907                  |
| Personalkostnader   | 2   | -50 270                   | -49 837                   |
| Av- och nedskrivningar av materiella<br>anläggningstillgångar |     | -2 620 858                | -2 913 375                |
| <b>Summa rörelsekostnader</b>                                 |     | <b>-3 441 408</b>         | <b>-3 691 119</b>         |
| <b>Rörelseresultat</b>  |     | <b>291 410</b>            | <b>304 968</b>            |
| <b>Finansiella poster</b>                                     |     |                           |                           |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter              |     | -18                       | 235                       |
| Räntekostnader och liknande resultatposter                    |     | -276 944                  | -300 879                  |
| <b>Summa finansiella poster</b>                               |     | <b>-276 962</b>           | <b>-300 644</b>           |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>                      |     | <b>14 448</b>             | <b>4 324</b>              |
| <b>Årets resultat</b>   |     | <b>14 448</b>             | <b>4 324</b>              |

L. B. UBAK P

Dala Airport Aktiebolag  
Org.nr 556100-0844

4 (8)

**Balansräkning**

Not

2021-12-31

2020-12-31

**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar***Materiella anläggningstillgångar*

Byggnader och mark

3

26 561 154

26 831 975

Inventarier, flygteknisk utrustning

4

7 621 654

8 536 658

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

5

39 160

85 077

**Summa materiella anläggningstillgångar****34 221 968****35 453 710****Summa anläggningstillgångar****34 221 968****35 453 710****Omsättningstillgångar***Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

479 788

352 964

Övriga fordringar

66 029

230 339

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

0

560 472

**Summa kortfristiga fordringar****545 817****1 143 775***Kassa och bank*

Kassa och Bank

2 481 920

1 464 298

**Summa kassa och bank****2 481 920****1 464 298****Summa omsättningstillgångar****3 027 737****2 608 073****SUMMA TILLGÅNGAR****37 249 705****38 061 783**

K P U B A R P S

Dala Airport Aktiebolag  
Org.nr 556100-0844

5 (8)

**Balansräkning**

Not

2021-12-31

2020-12-31

**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital***Bundet eget kapital*

Aktiekapital

22 524 000

22 524 000

Reservfond

2 498 900

2 498 900

**Summa bundet eget kapital****25 022 900****25 022 900***Fritt eget kapital*

Balanserat resultat

3 367 864

3 363 541

Årets resultat

14 448

4 324

**Summa fritt eget kapital****3 382 312****3 367 865****Summa eget kapital****28 405 212****28 390 765****Långfristiga skulder**

6

Övriga skulder till kreditinstitut

7 312 500

8 062 500

**Summa långfristiga skulder****7 312 500****8 062 500****Kortfristiga skulder**

Övriga skulder till kreditinstitut

750 000

750 000

Leverantörsskulder

285 644

35 036

Övriga skulder

107 201

80 972

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

389 148

742 510

**Summa kortfristiga skulder****1 531 993****1 608 518****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****37 249 705****38 061 783**

L.P. LS AL P.E

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Avskrivning

Tillämpade avskrivningstider:

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Flygteknisk utrustning | 15 år      |
| Inventarier            | 5 - 10 år  |
| Markanläggningar       | 20 - 27 år |
| Byggnader              | 20 - 50 år |

### Not 2 Personalkostnader

Bolaget har sedan 2006 inte haft anställd personal

### Not 3 Byggnader och mark

|   | 2021-12-31         | 2020-12-31         |
|---|--------------------|--------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 61 513 519         | 58 564 137         |
| Inköp   | 1 378 436          | 4 004 828          |
| Försäljningar/utrangeringar                     |                    | -1 055 446         |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>62 891 955</b>  | <b>61 513 519</b>  |
| Ingående avskrivningar                          | -34 681 544        | -33 694 110        |
| Försäljningar/utrangeringar                     |                    | 665 088            |
| Årets avskrivningar                             | -1 649 257         | -1 652 522         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-36 330 801</b> | <b>-34 681 544</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>26 561 154</b>  | <b>26 831 975</b>  |

K P W A P S

**Not 4 Inventarier, flygteknisk utrustning**

|   | 2021-12-31         | 2020-12-31         |
|---|--------------------|--------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 19 608 732         | 15 774 929         |
| Inköp   | 56 597             | 6 671 027          |
| Försäljningar/utrangeringar                     |                    | -2 837 224         |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>19 665 329</b>  | <b>19 608 732</b>  |
| Ingående avskrivningar                          | -11 072 074        | -13 038 803        |
| Försäljningar/utrangeringar                     |                    | 2 676 635          |
| Årets avskrivningar                             | -971 601           | -709 906           |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-12 043 675</b> | <b>-11 072 074</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>7 621 654</b>   | <b>8 536 658</b>   |

**Not 5 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar**

|   | 2021-12-31    | 2020-12-31    |
|---|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärden                                 | 85 077        | 3 779 777     |
| Under året nedlagda kostnader avs byggnad och markanl       | 10 679        | 64 607        |
| Under året färdigställda nyanläggningar som omförts till in | -56 596       | -3 759 307    |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>             | <b>39 160</b> | <b>85 077</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                             | <b>39 160</b> | <b>85 077</b> |

**Not 6 Långfristiga skulder**

Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen

|                                    | 2021-12-31       | 2020-12-31       |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| Övriga skulder till kreditinstitut | 4 312 500        | 5 062 500        |
|                                    | <b>4 312 500</b> | <b>5 062 500</b> |

L.P. G.S.A. P.S.


Dala Airport Aktiebolag  
Org.nr 556100-0844

8 (8)


Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

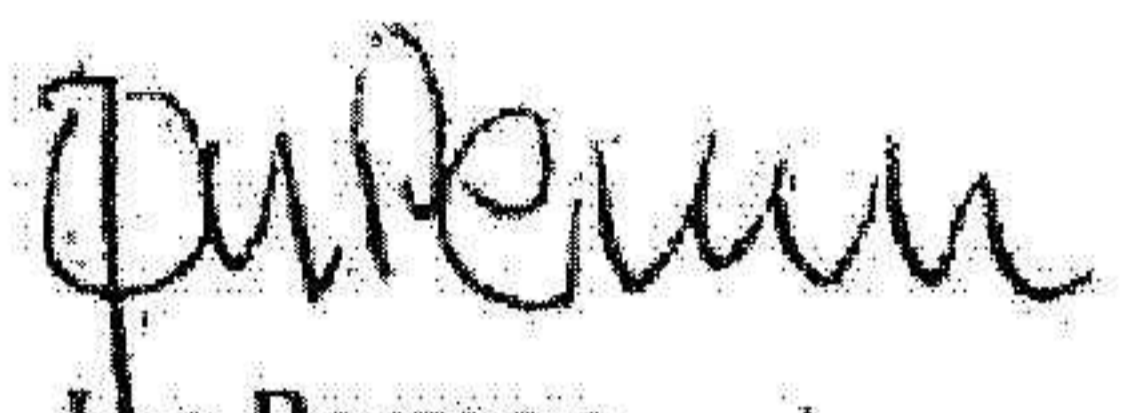
Borlänge 2022-03-08

  
Lars Ivarsson  
Ordförande

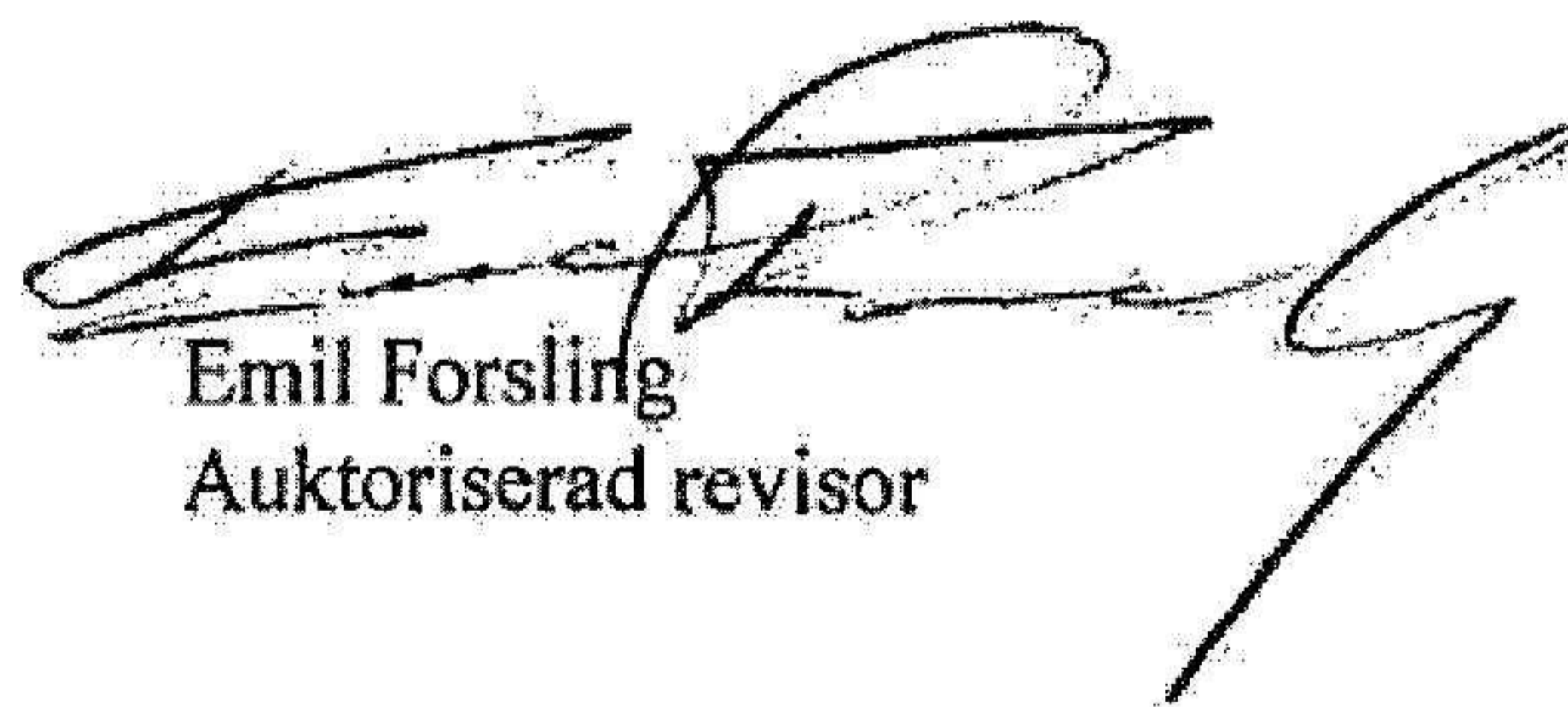
  
Ulf Berg

  
Abbe Ronsten

  
Joakim Störck

  
Jon Persson  
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats den 22 mars 2022

  
Emil Forsling  
Auktoriserad revisor

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Dala Airport AB  
Org.nr. 5561000844

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Dala Airport AB för år 2021. Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Dala Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Dala Airport AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Dala Airport AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Dala Airport AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### **Revisorns ansvar**

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

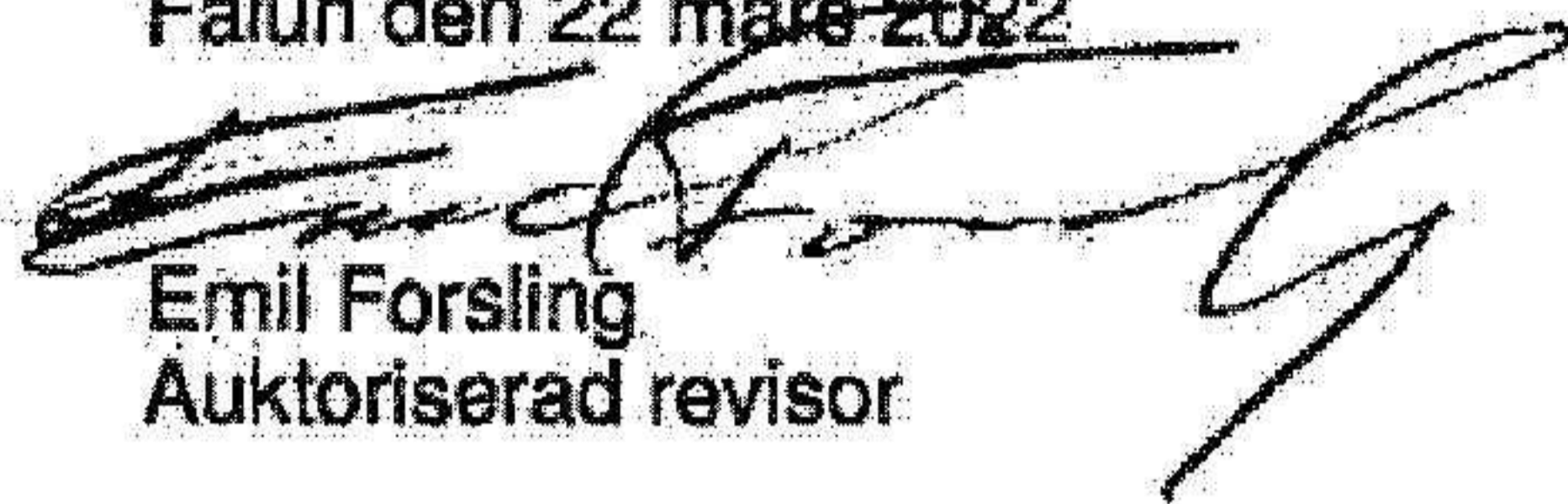
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Falun den 22 mars 2022



Emil Forsling  
Auktoriserad revisor