

ÅRSREDOVISNING

för

West Atlantic Aircraft Management AB

556609-4800

Räkenskapsåret

2022

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i West Atlantic Aircraft Management AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 30 juni 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Malmö 2023-07-05



Magnus Dahlberg

ÅRSREDOVISNING

för

West Atlantic Aircraft Management AB

556609-4800

Räkenskapsåret

2022

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för West Atlantic Aircraft Management AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022. Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Ägarförhållanden

West Atlantic Aircraft Management AB är ett helägt dotterbolag till West Atlantic AB, org nr 556503-6083, med säte i Malmö.

Information om verksamheten

West Atlantic Aircraft Management AB ingår i West Atlantic-koncernen. Bolaget har som kärnverksamhet att förvalta, underhålla, utveckla och hyra ut flygplan till koncernföretag och övriga långsiktiga flygplansoperatörer. Bolaget har inga anställda, utan all administration är föremål för entreprenad.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flygplansflottan

Under året återlämnade bolaget tre B737-300 flygplan till ägarna i samband med att leasingavtalen löpte ut. Operatören av ett utav bolagets utleasade B737-400 flygplan var med om en olycka, utan personskador, varefter flygplanet skrotades.

Vid årets slut leasar bolaget in 9 stycken B737 flygplan vilka samtliga vidareuthyrs.

För alla leasingavtal enligt ovan gäller att de redovisningsmässigt behandlas som operationella leasingavtal.

Omsättning, resultat och ställning

Företagets nettoomsättning minskade under året. Minskningen beror på minskade leasingintäkter från uthyrning av flygplan på grund av färre antal flygplan.

Bruttoresultatet försämrades jämfört med föregående beroende på den minskade nettoomsättningen.

Rörelseresultatet minskade väsentligt jämfört med föregående år, vilket delvis beror på att bolaget föregående år erhöll en engångsförsäkringsersättning.

Balansomslutningen har minskat väsentligt jämfört med föregående år vilket främst beror på minskade utestående fordringar och skulder med koncern- och närstående företag.

Under det närmsta året kommer bolaget bedriva verksamheten på likartat sätt som under det gångna året. Bolaget äger inte några flygplan utan förmedlar endast in- och ut-leasing av flygplan.



West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

2023071709174

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	198 710	206 452	229 541	332 231	256 621
Resultat efter finansiella poster	7 564	11 531	-471	207 214	32 180
Balansomslutning	82 854	125 645	147 197	240 069	676 550
Soliditet (%)	15	10	7	5	3

Förändring av eget kapital (Tkr)

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	10 000	2 000	-1 884	2 193	12 309
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:			2 193	-2 193	0
Årets resultat				-136	-136
Belopp vid årets utgång	10 000	2 000	309	-136	12 173

Förslag till vinstdisposition

Styrelse föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

Ansamlad vinst	308 504
Årets resultat	<u>-135 620</u>
Kronor	172 884

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

i ny räkning överförs	<u>172 884</u>
Kronor	172 884

Företagets resultast och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

Resultaträkning

Tkr

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättning	3, 4	198 710	206 452
Kostnad för sålda tjänster	5	<u>-189 144</u>	<u>-195 630</u>
Bruttoresultat		9 567	10 822
Försäljningskostnader		54	-143
Administrationskostnader	4	-5 000	-5 115
Övriga rörelseintäkter	7	<u>2 377</u>	<u>6 760</u>
		-2 569	1 502
Rörelseresultat		6 998	12 324
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	1 906	372
Räntekostnader och liknande resultatposter	4, 9	<u>-1 340</u>	<u>-1 165</u>
		567	-793
Resultat efter finansiella poster		7 564	11 531
Bokslutsdispositioner			
Övriga dispositioner	10	<u>-7 700</u>	<u>-8 700</u>
Resultat före skatt		-136	2 831
Skatt på årets resultat	11	-	-638
Årets resultat		<u>-136</u>	<u>2 193</u>

2023071709475

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

2023071709476

Balansräkning

Tkr

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Investeringar i leasade flygplan	12	<u>3 587</u>	<u>6 434</u>
Summa materiella anläggningstillgångar		3 587	6 434
Finansiella anläggningstillgångar	13		
Spärrade medel		3 798	5 581
Andra långsiktiga fordringar		<u>35 226</u>	<u>32 429</u>
Summa finansiella anläggningstillgångar		39 023	38 010
Summa anläggningstillgångar		42 610	44 444
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		-	4
Fordringar hos koncernföretag		19 299	56 755
Övriga fordringar		65	140
Förutbetalda kostnader & upplupna intäkter	14	<u>20 880</u>	<u>24 302</u>
Summa kortfristiga fordringar		40 244	81 201
Kassa och bank		<u>-</u>	<u>-</u>
		0	0
Summa omsättningstillgångar		40 244	81 201
Summa tillgångar		82 854	125 645



West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

2023071709477

Balansräkning

Tkr

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	15, 16		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		10 000	10 000
Reservfond		2 000	2 000
Summa bundet eget kapital		<u>12 000</u>	<u>12 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		309	-1 884
Årets resultat		-136	2 193
Summa fritt eget kapital		<u>173</u>	<u>309</u>
Summa eget kapital		12 173	12 309
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	17	6 393	16 941
Övriga skulder		3 798	6 497
Summa långfristiga skulder		<u>10 191</u>	<u>23 438</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		18 064	15 326
Skulder till koncernföretag		41 912	73 907
Övriga skulder		-	174
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	515	491
Summa kortfristiga skulder		<u>60 491</u>	<u>89 898</u>
Summa eget kapital och skulder		82 854	125 645

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

2023071709478

Kassaflödesanalys

Tkr

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		7 564	11 531
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	19	<u>-1 310</u>	<u>17 015</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		6 255	28 546
Kassaflöde från förändring av röreldekapital			
Förändring av kortfristiga fordringar		61 596	5 249
Förändring av kortfristiga skulder		<u>-55 370</u>	<u>-26 732</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		12 481	7 063
Investeringsverksamheten			
Förändring av finansiella anläggningstillgångar		<u>4 121</u>	<u>7 288</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		4 121	7 288
Finansieringsverksamheten			
Förändring av övriga skulder		<u>-16 602</u>	<u>-14 351</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-16 602	-14 351
Årets kassaflöde		0	0
Likvida medel vid årets början		<u>0</u>	<u>0</u>
Likvida medel vid årets slut		<u>0</u>	<u>0</u>

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

2023071709479

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1. Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämför med föregående år.

Leasingintäkter

Bolaget redovisar intäkterna i regel månadsvis, i enlighet med gällande avtal. Periodisering sker i enlighet med god redovisningssed. Samtliga avtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingintäkten intäktsförs linjärt över leasingperioden.

Flygplansunderhållsintäkter

Bolaget vinstavräknar utförda tjänsteuppdrag på löpande räkning i den takt arbetet utförs. Pågående ej fakturerade tjänsteuppdrag tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utfört arbete.

Leasingkostnader

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften kostnadsförs i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattemässigt resultat. Uppskjuten skatt värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa tillgången på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten, bedöms tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för underhåll och reparationer samt tillkommande utgifter kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Delar av materiella anläggningstillgångar som bedöms ha ett betydande värde eller annan nyttjandetid, i förhållande till tillgången i övrigt, skrivs av separat.

Avskrivningar sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Flygplan	15 år
Investeringar i leasade flygplan	15 år samt över respektive leasingperiod
Flygplansmodifieringar	15 år
Motoröversyn och strukturella inspektioner (komponenter)	4-7 år

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för att fastställa om det finns indikation på nedskrivningsbehov. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör. Återvinningsvärdet bestäms till det högsta av verkliga värdet (bedömt marknadsvärde minus förväntade försäljningskostnader) och nyttjandevärdet. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ned till återvinningsvärdet. För tillgångar som tidigare skrivits ned görs varje balansdag en prövning av om nedskrivning bör återföras. I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföring av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar långfristiga finansiella fordringar, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, övriga skulder samt låneskulder.

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

2023071709480

Långfristiga fordringar

Långfristiga fordringar (depositioner) värderas till upplupet anskaffningsvärde och nuvärdesberäknas.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer företaget om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov på någon utav de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Om nedskrivning sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det diskonterade värdet av framtida kassaflöden enligt företagsledningens bästa uppskattning.

Kundfordringar samt övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar då de har en förfallodag upp till 12 månader efter balansdagen. Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta. Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli betalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Övriga fordringar har upptagits till nominella belopp om inte annat anges. Fordringar i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

Kassa och bank

Bolaget definierar detta som tillgängliga likvida medel, dvs kassa, behållning på bankkonton och övriga medel vilka kan omvändas till kassa inom en period av maximalt tre månader.

Leverantörsskulder, övriga skulder och låneskulder

Leverantörsskulder, övriga skulder och låneskulder värderas till anskaffningsvärde med nominellt belopp. Skulder inklusive låneskulder i utländsk valuta har tagits upp till balansdagens kurs.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod och visar företagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret.

Koncernredovisning

Koncernredovisning har upprättats av Lusat Air S.L., NIF B81414666, med säte i Madrid, Spanien och finns tillgänglig vid förfrågan till företagets adress: Lusat Air S.L., CL Ingeniero Torres Quevedo 14, 28022 Madrid, Spanien.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Väsentliga uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av de finansiella rapporterna görs väsentliga uppskattningar och antaganden. Dessa bedömningar baseras på bästa praxis och historiska erfarenheter som ledningen och styrelsen anser vara rimliga under rådande omständigheter. I de fall då det är möjligt att fastställa det redovisade resultatet på tillgångar och skulder genom information från externa källor ligger sådana uppskattningar och antaganden till grund för värderingen. Om andra antaganden görs eller andra förutsättningar är för handen, kan faktiskt utfall väsentligt skilja sig från vad som angivits i de finansiella rapporterna. Bolaget bedömer att det främst är området ekonomisk nyttjandeperiod, nedskrivningsbedömning som skilda antaganden, bedömningar och uppskattningar kan få en betydande påverkan på bolagets finansiella rapportering.

Ekonomisk nyttjandeperiod av flygplan

Den årliga avskrivningen som görs för materiella anläggningstillgångar är känslig för förändringar i uppskattad ekonomisk nyttjandeperiod och restvärdena för tillgångarna. Den ekonomiska nyttjandeperioden omvärderas årligen. Den ändras om nödvändigt för att reflektera rådande uppskattningar, baserad på teknologiska framsteg, framtida investeringar, den fysiska konditionen på tillgången och överhuvudtaget det ekonomiska utnyttjandet. Att göra en heltäckande bedömning av dessa parametrar är en svår uppgift, speciellt då flygplanen opererar på en mogen marknad. Den ekonomiska nyttjandeperioden för flygplan har bestämts till 15 år, huvudsakligen grundat på längden på existerande kundkontrakt, relationer med etablerade kunder.

Avskrivningar på flygplanskomponenter

I uppskattningen av tillämplad avskrivningstid på komponenter tillämpar bolaget komponentavskrivning vilket innebär att vissa vitala komponenter skrivs av med annan avskrivningstid än själva flygplansskrovet. Det är fallet för underhåll/inspektion av motorer samt för strukturerade flygplansinspektioner. För att bestämma komponenternas avskrivningstid inhämtas historisk information om ekonomisk livslängd för likadana komponenter. Uppskattningarna om ekonomisk livslängd påverkar komponenternas värden och har stor inverkan på den totala värderingen av tillgångar. Den förväntade ekonomiska livslängden behöver inte överensstämma med verkligt utfall vilket väsentligt kan påverka bolagets resultat och balansräkning.

Nedskrivningsbedömning av flygplan

Nedskrivningstest av materiella anläggningstillgångar utförs regelbundet, se redovisningsprinciper, not 1, och som en del av denna bedömning beräknas de uppskattade kassaflödena från tillgången, antingen till verkligt värde eller till nuvärde beroende på vilket som utgör det högsta återvinningsbara värdet av tillgången. Det återvinningsbara värdet jämförs sedan med det redovisade värdet. I beräkningen är en väsentlig del bedömningen av tillgångens ekonomiska nyttjandeperiod, beskrivet ovan.

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

202307170949

Not 3 Nettoomsättningens fördelning	2022	2021
Nettoomsättning per rörelsegren		
Leasingintäkter	194 891	175 647
Flygplansunderhållsintäkter	3 820	30 805
	<u>198 710</u>	<u>206 452</u>

Not 4 Transaktioner med närstående	2022	2021
Nedan anges årets inköp och försäljning avseende koncernföretag:		
Nettoomsättning	198 710	153 218
Inköp	-5 000	-5 000
Räntekostnader	-559	-

Transaktioner mellan företaget och dess närstående parter enligt ovan har skett på marknadsmässiga grunder.

Not 5 Leasingavtal

Flygplansleasing

Bolaget innehar flygplansleasingavtal, av operationell natur, med företag utanför koncernen, omfattande ett flertal flygplan avseende flygplanstypen B737, 9 st (13). Avtalen är i USD och kvarvarande leasingtid varierar mellan 1-7 år. Avgifterna är fasta och debiteras enligt avtalen. För 5 st av B737-avtalen finns utköpsklausuler men beloppen är inte angivna.

	2022	2021
Årets hyresavgifter har uppgått till:	186 049	175 447
Förfallotidpunkter för framtida, icke uppsägningsbara leasingavgifter fördelar sig enligt följande:		
Inom ett år	165 138	171 069
Senare än ett år men inom fem år	442 519	446 749
Efter fem år	75 868	156 243
	<u>683 525</u>	<u>774 061</u>

Not 6 Arvode till revisorer

Ersättning till revisorerna avseende revision och övriga ersättningar erläggs i sin helhet via moderbolaget West Atlantic AB.

Not 7 Övriga rörelseintäkter	2022	2021
Valutakursvinster från rörelsen	2 377	2 608
Försäkringsintäkter	-	4 152
	<u>2 377</u>	<u>6 760</u>

Not 8 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2022	2021
Ränteintäkter likvida medel	127	-
Valutakursvinster från långfristiga finansiella fordringar	1 460	-
Ränteintäkter från långfristiga finansiella fordringar, till nuvärde	320	372
	<u>1 906</u>	<u>372</u>

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter	2022	2021
Övriga räntekostnader	-1 340	-1 165
	<u>-1 340</u>	<u>-1 165</u>

Not 10 Bokslutsdispositioner	2022	2021
Lämnade koncernbidrag	-7 700	-8 700
	<u>-7 700</u>	<u>-8 700</u>

10 (13)

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

2023071709482

Not 11	Aktuell och uppskjuten skatt	2022	2021
	Skatt på årets resultat		
	Utnyttjande av underskott	-	-613
	Uppskjuten skatt på temporär skillnad	-	-25
	Totalt redovisad skatt	0	-638

	Avstämning av effektiv skatt		
	Redovisat resultat före skatt	-136	2 831
	Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	28	-583
	Ej avdragsgilla kostnader	-	-30
	Ej värderade underskottsavdrag	-28	-
	Uppskjuten skatt på temporär skillnad, depositioner	-	-25
	Redovisad effektiv skatt	0	-638

Not 12	Materiella anläggningstillgångar	2022-12-31	2021-12-31
	Investeringar i leasade flygplan		
	Ingående anskaffningsvärde	34 544	35 765
	Omklassificeringar	-	-1 221
	Försäljning/utrangeringar	-6 569	-
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	27 975	34 544
	Ingående avskrivningar	-28 110	-9 336
	Omklassificeringar	-	836
	Försäljning/utrangeringar	6 604	-
	Årets avskrivningar	-2 882	-19 610
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-24 388	-28 110
	Utgående redovisat värde	3 587	6 434

Samtliga avskrivningar enligt ovan har belastat funktionen kostnad för sålda tjänster i resultaträkningen.

Not 13	Finansiella anläggningstillgångar	2022-12-31	2021-12-31
	Spärrade medel		
	Medel på bankkonto	3 798	5 581
		3 798	5 581

Spärrade medel avser ursprungligen medel från försäljning av flygplan från tidigare år.

	Andra långfristiga fordringar		
	Depositioner, ingångna leasingavtal	35 226	32 429
		35 226	32 429

Depositioner är betalda i samband med ingångna operationella leasingavtal för flygplan och återbetalas när leasingavtalen går ut. Kvarvarande längd på leasingavtalen uppgår till 1-7 år.

Not 14	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2022-12-31	2021-12-31
	Förutbetalda leasingavgifter	20 880	24 302
		20 880	24 302

Not 15	Antal aktier och kvotvärde	Antal aktier	Kvotvärde
	Antal/värde vid årets ingång	10 000 000	1
	Antal/värde vid årets utgång	10 000 000	1



West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

2023071709483

Not 16 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

ansamlad vinst	309
årets förlust	<u>-136</u>
	173

disponeras så att i ny räkning överförs	<u>173</u>
	173

Not 17 Långfristiga skulder

2022-12-31

2021-12-31

Förfallostruktur för räntebärande långfristiga skulder

Skulder till koncernföretag

Mellan ett och fem år

6 393
6 393

16 941
16 941

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2022-12-31

2021-12-31

Upplupen flygplansleasing

515

-

Upplupna räntekostnader

-

62

Övrigt

-

429

515

491

Not 19 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

2022

2021

Avskrivningar och nedskrivningar

2 847

19 995

Kursvinster/kursförluster

-4 157

-2 608

Övrigt

-

-372

-1 310

17 015

Not 20 Ställda säkerheter

2022-12-31

2021-12-31

För företagets egen räkning:

Pantsättning bankkonto (TUSD 364)

3 798

5 581

Bankkonto är pantsatt för köparens skuld till finansiärerna avseende tidigare gjorda försäljningar av flygplan.

Det föreligger inga eventalförpliktelser, varken i år eller föregående år.

West Atlantic Aircraft Management AB

Org nr 556609-4800

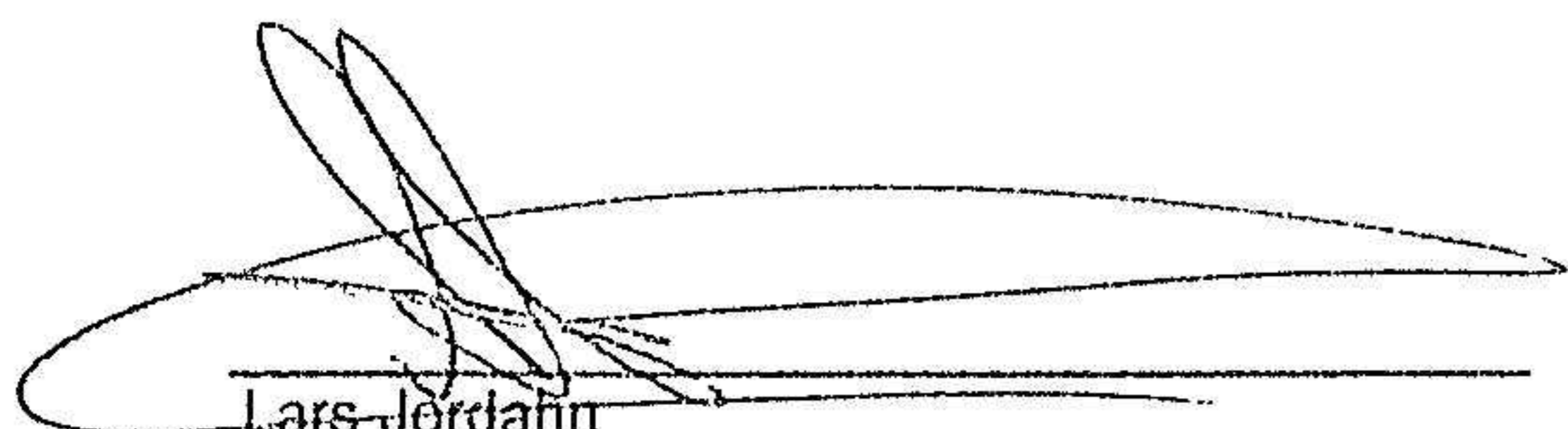
2023071709484

Not 21 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

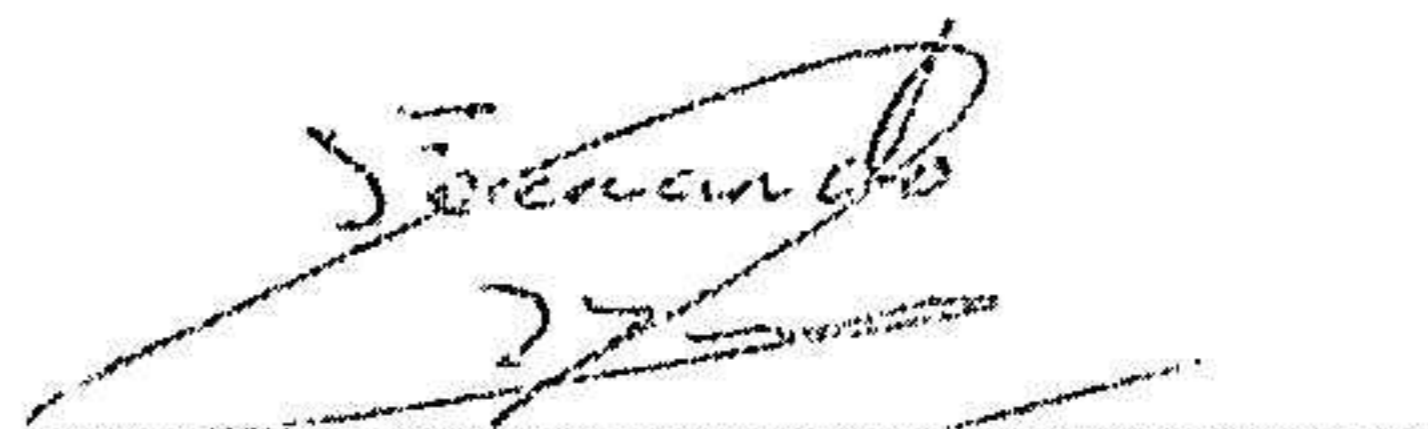
Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Bolaget har inga affärsförbindelser eller verksamhet på den Ryska, Belarusiska eller Ukrainska marknaden och har därmed inte påverkats av det pågående kriget i Ukraina. Vi följer noga utvecklingen tillsammans med våra kunder och kommer vidta nödvändiga åtgärder om kriget skulle sprida sig till något av de EU-länder där vi är verksamma.

Malmö den 29/6 2023



Lars Jördahin
Verkställande direktör, Styrelseledamot



Fernando Llorens
Styrelseledamot



Magnus Dahlberg
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 29/6 2023
Grant Thornton Sweden AB



Petter Rankell
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i West Atlantic Aircraft Management AB

Org.nr. 556609 - 4800

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för West Atlantic Aircraft Management AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av West Atlantic Aircraft Management ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Aircraft Management AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att

lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om

årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för West Atlantic Aircraft Management AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till West Atlantic Aircraft Management AB enligt god revisions sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta

den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö den 29 juni 2023,
Grant Thornton Sweden AB



Petter Rankell
Auktoriserad revisor