

# ÅRSREDOVISNING

för

## Inlandståget AB

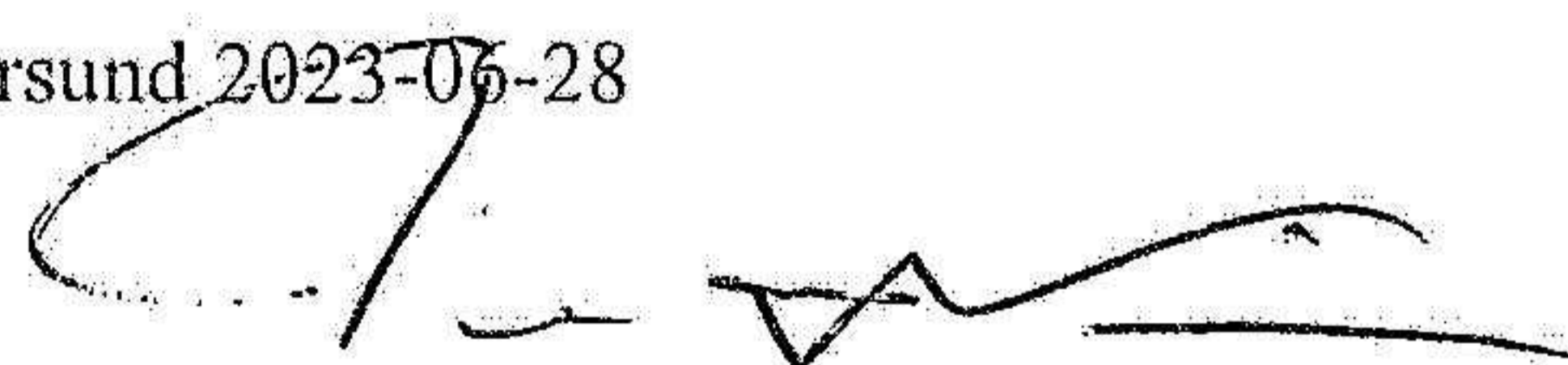
Org.nr. 556781-9320

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	11

Undertecknad styrelseledamot i Inlandståget AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 27 juni 2023. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Östersund 2023-06-28



-----  
Otto Nilsson

# ÅRSREDOVISNING

för

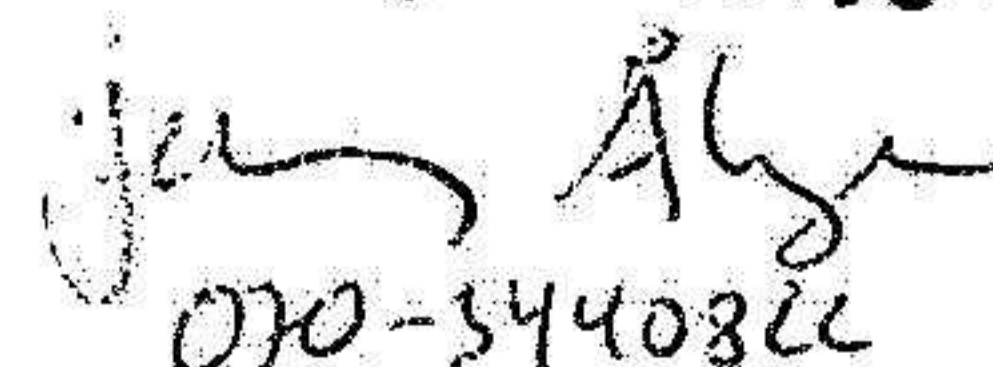
## Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	11

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:

  
070-5440822

# Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

Bolaget bildades 1 juni 2009 med ändamålet:

"att bedriva tågtrafik med såväl godståg som persontåg samt därmed förenlig verksamhet."

Företagets vision är att vara en dragkraft som utvecklar Inlandet.

Inlandstågets affärsidé är att erbjuda transporter på ett prisvärt och säkert sätt.

### Styrelse och ledning

Styrelsen bestod under första delen av året av 3 ledamöter valda från Inlandsbanans styrelse. Vid en extra bolagstämma i september 2022 valdes en ny styrelse med tre ledamöter som är helt fristående från moderbolagets styrelse.

Fram till mars månad var Maria Cederberg Vd för bolaget och efterträddes då av Otto Nilsson som tillförordnad VD. Otto är även VD i moderbolaget Inlandsbanan AB.

### Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma hölls i Östersund och via Teams den 29 juni 2022. Extra bolagsstämma hölls i september 2022.

### Styrelsens sammanträden

Styrelsen har under 2022 hållit 8 styrelsesammanträden. Sammanträdena har hållits i Östersund eller digitalt via Teams. Under året har främst frågor av ekonomisk karaktär samt formalia diskuterats. Fram till september rådde en viss personunion mellan styrelsen i Inlandståg AB och moderbolaget Inlandsbanan AB:s styrelse där främst frågor av ekonomisk karaktär samt strategi-, organisations- och verksamhetsfrågor diskuterats för koncernens alla bolag.

### Bolagets verksamhet

#### Likviditet

Bolagets likviditet har under året utvecklats i negativ riktning då delar av finansieringsupplägget för LINT-tågen byggd på att lånen betalas ut när tågen är hemma i Sverige och detta dragit ut på tiden. I takt med att motorvagnstågen kommit till Sverige så har de kortfristiga lånen omsatts till långfristiga vilka placerats i kreditinstitut med borgen från moderbolaget och moderbolagets ägarkommuner.

Sammantaget har intäkterna ökat jämfört mot föregående år men vid jämförelse mot budget så nås inte den planerade omsättningen, främst på grund av senarelagd godstrafik till Norra Skog. Det pågår ett aktivt arbete för att utveckla tågverksamheten och styrelse och ledning ser nu positivt på såväl bolagets framtida likviditet som dess ekonomiska ställning.

#### Godstrafik

Majoriteten av våra godstransporter hanterar virke och våra största kunder under året har varit Green Cargo och Norra Skog. I december 2020 blev vår kund Norra Skog delägare i Husums massafabrik och de valde då att styra in sin produktion mot Husums bruk. För att frakta material till Husum krävs ERTMs, ett system som Inlandståg då inte hade på något fordon och godstrafiken mot Norra Skog upphörde därför. Detta gav ett stort tapp i intäkterna. Ett beslut om investering i ERTMs-system samt vårt RC4-lok möjliggjorde att vi under 2021 kunde teckna ett 7-års-avtal med Norra Skog om transporter. Avtalet började gälla under hösten 2022 och det kommer att ge en bra förstärkning av intäkterna under kommande år.

Avtalet med Trafikverket gällande röjning av järnvägsfordon för området Bräcke - Storlien, vilket påbörjades under våren 2021, har löpt på över året med gott utfall på leverans från vår sida. Avtalet gäller tom våren 2023 och möjlighet finns för förlängning.

#### Persontrafik

Under 2022 års vintersäsong har persontrafiken med Snö tåget gått enligt plan, och under sommarsäsongen har vi levererat turisttåget till Destination Inlandsbanan. Dessutom har vi kört nattågstrafik till Röjan på söndagar kompletterat med ett antal turer till Vilhelmina för Snälltågets räkning samt att vi genomfört tre resor för "Världens resor" - en resebyrå specialiserad på mindre och unika resor.

**Inlandståget AB**

Org.nr. 556781-9320

Fordonens kvalitet har varit god vilket resulterat i att bussersättningarna varit få. Punktligheten har på helår varit 75% på "+5 minuter" och 97% på "+15 minuter" på ankomst till slutstation. Förseningarna har till största del berott på hastighetsnedsättningar på Inlandsbanan som inte fanns i plan samt att vi har inväntat försenade tåg från andra tågbolag.

**Motorvagnar LINT/Y41**

Railistics är ett erkänt oberoende bolag inom järnvägskonsult- och ingenjörstjänster på strategisk, kommersiell och teknisk nivå. Innan köp värderade de våra 5 st LINT/Y41 till totalt sett 6 142 500 euro (motsvarande ca 62,5 mnkr). Efter reovering ligger värderingen inom ett spann av 11 400 000 euro till 12 300 000 euro (motsvarande ca 116-125 mnkr, 127-137 mnkr utifrån valutakurs den 15 mars). Vår kostnad för inköp inklusive upprustning beräknas till totalt sett 109,6 mnkr vilket skapar ett övertvärde på 6-15 mnkr. Railistics uppskattar att kostnaden för helt nya fordon skulle blivit minst 223 mnkr. Värderingen har bekräftats 2023 och den är fortfarande giltig utifrån att fordonen har uppgraderats enligt plan. Förändringen av växelkursen i euro bidrar också till ett högre värde.

Coronapandemin har inneburit att reoveringarna av motorvagnarna LINT 41, vilken utförs i Polen, dragit ut på tiden. I och med pandemin har det blivit problem med att få fram reservdelar, motparten har haft brist på personal och problem med transporter som i sin tur medfört ökade kostnader. Fyra av fem tåg fanns i Sverige fram till bokslutsdagen.

**Flerårsjämförelse\***

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	48 857 475	36 267 220	32 029 523	35 622 579	30 676 172
Res. efter finansiella poster	-4 349 221	-3 501 130	-4 227 973	-1 504 461	207 916
Balansomslutning	133 035 528	110 752 453	82 983 612	68 673 278	20 280 709
Soliditet (%)	0,62	4,67	10,45	7,17	30,07

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

**Kommentar om soliditet:**

En markant minskning av soliditeten har skett i bolaget under de tre senaste åren. Soliditeten anger hur stor andel av ett företags tillgångar som finansierats med eget kapital.

Inköp av modernare motorvagnar samt anpassningar av dessa har till stor del finansierats med lånade medel. Då denna investering är relativt omfattande för ett bolag i denna storleksordning (tillgångsmassan kommer efter slutförda åtgärder att närmare fyrdubblas) är det egna kapitalet lågt och lånade medel får ett högt genomslag med detta nyckeltal.

**Ägarförhållanden**

Inlandståget är helägt dotterbolag till Inlandsbanan AB, organisationsnummer 556438-1795, med säte i Östersund.

**Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut****Leverans av Y41**

Från och med början av 2023 finns samtliga fem motorvagnståg (LINT) i Sverige. De nya tågen är en viktig komponent för att i framtiden kunna bedriva interregional kollektivtrafik tillsammans med de regioner som Inlandsbanan trafikerar och därmed medverka till ökad standard, kvalitet och attraktivitet på kollektivt resande.

**Försäljning av Y41**

När de fem nya tågen av typen Y41 inköptes gjordes dessa inköp av Inlandståget AB. Tågen köptes in för att kunna genomföra reguljär kollektivtrafik på Inlandsbanan. Dock saknades vid leveransen av tågen affärer som genererar intäkter på fordonen. Reguljär kollektivtrafik kan starta tidigast 2028 på Inlandsbanan. I väntan på framtida uppdrag som genererar intäkter på fordonen har styrelsen i ITÅG beslutat att sälja de fem fordonen av typen Y41 till IBAB. Dock kan försäljningen inte genomföras innan de 18 kommunernas borgensåtaganden flyttats från ITÅG till IBAB. Detta är klart tidigast under april 2023.

**Inlandståget AB**

Org.nr. 556781-9320

**Likviditet**

Likviditeten fortsätter vara ansträngd under 2023 utifrån inköpet av de begagnade motorvagnstågen, LINT41/Y41, och dessas renovering. Ledningen för Inlandståg arbetar med olika lösningar för hur fordonen ska kunna användas i trafik och att en finansieringslösning ska komma på plats. I dagsläget pågår diskussioner om uthyrningar av fordonen.

**Förändringar i eget kapital**

	<b>Aktiekapital</b>	<b>Övrigt bundet eget kapital</b>	<b>Övrigt fritt eget kapital</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Summa fritt eget kapital</b>
Belopp vid årets ingång	600 000	0	8 076 127	-3 501 130	4 574 997
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			-3 501 130	3 501 130	0
Årets förlust				-4 349 221	-4 349 221
Belopp vid årets utgång	600 000	0	4 574 997	-4 349 221	225 776

**Resultatdisposition**

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står  
balanserad vinst

4 574 996

årets förlust

-4 349 221

225 775

Styrelsen föreslår att  
i ny räkning överföres

225 775

225 775

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

**Inlandståget AB**

Org.nr. 556781-9320

**RESULTATRÄKNING**

	Not	2022-01-01 2022-12-31	2021-01-01 2021-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning	2, 4	48 857 475	36 267 220
Övriga rörelseintäkter	3	<u>1 740 250</u>	<u>5 449 662</u>
		50 597 725	41 716 882
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Hyra och drivmedel tågfordon		-16 032 529	-13 934 676
Övriga externa kostnader		-12 418 344	-8 580 269
Personalkostnader	5	-20 386 152	-18 406 181
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		<u>-3 303 359</u>	<u>-3 017 665</u>
		-52 140 384	-43 938 791
<b>Rörelseresultat</b>		-1 542 659	-2 221 909
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		16 374	1 626
Räntekostnader		-2 016 391	-921 816
Räntekostnader till koncernföretag		<u>-806 545</u>	<u>-359 031</u>
		-2 806 562	-1 279 221
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-4 349 221	-3 501 130
<b>Årets resultat</b>		<u>-4 349 221</u>	<u>-3 501 130</u>

2023063033238

**Inlandståget AB**

Org.nr. 556781-9320

**BALANSRÄKNING****TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

6

18 089 571

20 454 017

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

7

105 842 910

80 081 394

**Summa materiella anläggningstillgångar**

123 932 481

100 535 411

**Summa anläggningstillgångar**

123 932 481

100 535 411

**Omsättningstillgångar****Varulager m.m.**

Råvaror och förnödenheter

441 448

46 844

**Summa varulager m.m.**

441 448

46 844

**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

5 137 149

4 146 594

Övriga fordringar

277 809

63 034

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

1 800 871

1 564 990

**Summa kortfristiga fordringar**

7 215 829

5 774 618

**Kassa och bank**

Kassa och bank

1 445 770

4 395 580

**Summa kassa och bank**

1 445 770

4 395 580

**Summa omsättningstillgångar**

9 103 047

10 217 042

**SUMMA TILLGÅNGAR****133 035 528****110 752 453**

2023063033239

**Inlandståget AB**

Org.nr. 556781-9320

**BALANSRÄKNING****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

600 000

600 000

**Summa bundet eget kapital**

600 000

600 000

**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

4 574 996

8 076 127

Årets resultat

-4 349 221

-3 501 130

**Summa fritt eget kapital**

225 775

4 574 997

**Summa eget kapital**

825 775

5 174 997

**Långfristiga skulder**

8, 9

Skulder till kreditinstitut

72 733 092

49 828 178

Skulder till koncernföretag

42 100 000

40 076 715

**Summa långfristiga skulder**

114 833 092

89 904 893

**Kortfristiga skulder**

9

Skulder till kreditinstitut

7 545 765

4 227 796

Leverantörsskulder

5 109 302

5 819 751

Skulder till koncernföretag

2 091 960

3 771 818

Aktuell skatteskuld

70 697

35 793

Övriga skulder

592 831

728 550

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 966 106

1 088 855

**Summa kortfristiga skulder**

17 376 661

15 672 563

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

133 035 528

110 752 453

2023063033240

**Inlandståget AB**

Org.nr. 556781-9320

**NOTER****Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

*Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

*Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

*Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

*Materiella anläggningstillgångar*

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-15

*Leasing*

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

*Varulager*

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

*Inkomstskatt*

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

*Ersättningar till anställda*

Pensioner

**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**

Not 2 Nettoomsättning	2022	2021
<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
Försäljning av transport- och verkstadstjänster externt	31 079 722	19 889 826
Försäljning av transporttjänster inom koncernen	17 307 334	15 676 578
Uthyrning av fordon och personal	296 610	642 647
Övriga intäkter	173 809	58 169
	48 857 475	36 267 220

**Inlandståget AB**

Org.nr. 556781-9320

**NOTER**

Not 3	Övriga rörelseintäkter	2022	2021
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
	Försäkringsersättning	0	3 979 051
	Övriga intäkter	1 740 250	1 470 611
		<u>1 740 250</u>	<u>5 449 662</u>
Not 4	Inköp och försäljning inom koncernen	2022	2021
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	41%	38%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag	18%	20%
Not 5	Medelantal anställda	2022	2021
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	22,00	23,00
Not 6	Inventarier, verktyg och installationer	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	30 299 085	28 099 113
	Inköp	938 913	2 306 877
	Försäljningar/utrangeringar	0	-106 905
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>31 237 998</u>	<u>30 299 085</u>
	Ingående avskrivningar	-9 845 068	-6 878 601
	Ack avskrivning utrangering	0	51 198
	Årets avskrivningar	<u>-3 303 359</u>	<u>-3 017 665</u>
	Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-13 148 427</u>	<u>-9 845 068</u>
	Utgående redovisat värde	18 089 571	20 454 017
Not 7	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2022-12-31	2021-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	80 081 394	53 515 990
	Inköp	<u>25 761 516</u>	<u>26 565 404</u>
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>105 842 910</u>	<u>80 081 394</u>
	Utgående redovisat värde	105 842 910	80 081 394
Not 8	Långfristiga skulder	2022-12-31	2021-12-31
	Skulder till kreditinstitut	72 733 092	49 828 178
	Amortering efter 5 år	30 086 536	33 654 808
	Skulder till koncernföretag	43 276 715	41 335 279
	Summa amortering efter 5 år	30 086 536	33 654 808

2023063033242

**Inlandståget AB**

Org.nr. 556781-9320

**NOTER****Not 9 Skulder/kort- och långfristiga 2022-12-31 2021-12-31**

De långfristiga skulderna till kreditinstitut och moderbolag avser inköp av fem st motorvagnar av typ Lint 41, ellok RC4 och en mindre del övriga fordon.

*Långfristiga skulder*

Skulder till kreditinstitut	72 733 092	49 828 178
Skulder till koncernföretag	42 100 000	40 076 715

*Kortfristiga skulder*

Skulder till kreditinstitut	7 545 765	4 227 796
Skulder till koncernföretag	2 091 960	3 771 818
Övriga skulder, lev skulder samt upplupna kostn	7 738 936	7 672 949

Summa	132 209 753	105 577 456
-------	-------------	-------------

**Not 10 Ställda säkerheter 2022-12-31 2021-12-31**

Företagsinteckningar	25 100 000	20 100 000
----------------------	------------	------------

Maskiner/inventarier belastade med äganderättsförbehåll	36 667 582	12 688 326
---	------------	------------

Äganderättsförbehåll: de lok som är belånade av Swedbank - restvärde  
Företagsinteckning Norrlandsfonden RC4, Lint

**Not 11 Koncernförhållanden**

Bolaget är helägt dotterbolag till Inlandsbanan AB, Org.nr. 556438-1795 med säte i Östersund.

**Not 12 Definition av nyckeltal**

## Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

2023063053243

**Inlandståget AB**  
Org.nr. 556781-9320

## NOTER

Östersund

Britta Flinkfeldt

Göran Bergvall

Otto Nilsson  
Verkställande direktör

Urban Isaksson

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Deloitte AB

Lars Magnusson  
Auktoriserad revisor

2023063033244



## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Inlandståget AB  
organisationsnummer 556781-9320

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Inlandståget AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Inlandståget ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Inlandståget AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en

revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Inlandståget AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Inlandståget AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

#### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Östersund, datum enligt digital signatur

Deloitte AB

Lars Magnusson  
Auktoriserad revisor

*Urban Isaksson*

Urban Isaksson  
E-mail: isakssonurban@hotmail.com  
Role: Ledamot i Styrelse  
Verified by Mobile BankID  
2023-04-06 16:37 CEST

*Britta Flinkfeldt*

Britta Flinkfeldt  
E-mail: britta.flinkfeldt@arjeplog.se  
Role: Styrelsens ordförande  
Verified by Mobile BankID  
2023-04-10 10:28 CEST

*Göran Bergvall*

Göran Bergvall  
E-mail: goranbergvall@gmail.com  
Verified by Mobile BankID  
2023-04-14 09:05 CEST

*Otto Nilsson*

Otto Nilsson  
E-mail: otto.nilsson@inlandsbanan.se  
Role: Vd  
Verified by Mobile BankID  
2023-04-14 16:03 CEST

*Lars Magnusson*

Lars Magnusson  
E-mail: lmagnusson@deloitte.se  
Role: Auktoriserad Revisor  
Verified by Mobile BankID  
2023-04-25 08:49 CEST