

Styrelsen och verkställande direktören för

REJMES PERSONVAGNAR AB

Org nr 556089-7810

upprättar härmed

Årsredovisning

för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7-8
Kassaflödesanalys	9
Noter	10-20
Underskrifter	21

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i REJMES PERSONVAGNAR AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman 2024-05-20. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Halmstad den 2015 2024


Irina Rejme
Styrelseordförande

Förvaltningsberättelse

Härmed får styrelsen och verkställande direktören i REJMES PERSONVAGNAR AB, avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01-2023-12-31.

Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver handel med personvagnar, service samt uthyrning av fordon.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Rejmes Bilaktiebolag, 556045-1741.

Bolagets säte; Halmstad.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Den operationella strategiska agenda som företaget satte i verket för tio år sedan, revideras årligen utan att riktningen och strävan mot excellence i sak förändras. Rejmes Halland-konceptet, har under 2023 visat sig kunna leverera resultat på en bra nivå, trots lågkonjunkturen. Företaget levererar återigen volvosveriges nöjdaste kunder i det som kallas för "superindex", det vill säga snittet av nöjda kunder som givit Rejmes betyget 9:or och 10:or på verkstäder, skadeverkstad och bilförsäljning på alla tre orterna.

Volvo placerar Rejmes PV som etta i landet avseende arbetssätt och kvalitet. Rejmes har ett starkt partnerskap med Volvo Cars med bibehållen integritet och Rejmes används inte sällan som pilot i utvecklingsprojekt.

Volvo Personlig Service-konceptet levererade liksom föregående år i toppen i lönsamhet i volvohandeln, verkstäderna har en i bilhandeln oöverträffad kvalitet och hade under året Sveriges nöjdaste volvokunder. Konceptet har under åren 2022 - 2023 utvecklats med en ny typ av visuell produktionsplanering med kanban kort som visat sig oerhört framgångsrikt. Lagarbete i kombination med en allt större förmåga hos ledning och medarbetare att utjämna och balansera produktionen har stabiliserat produktiviteten på en hög nivå.

Verkstäderna har genomfört flera initiativ för att öka bredden av de jobb som utförs i verkstaden, syftet med dessa är att motverka elbilarnas mindre serviceinnehåll.

TESTLINE färdigställdes under året och affärsutveckling i dess kölvatten pågår fortsatt. Den digitala däck-mönsterdjupsmätningen är en stor succé då bilder av slitna eller snedslitna däck leder till fler sålda däck och fler hjulinställningar i företagets nya robot. TCHEK som är en fotobåge med ett AI som bildtolkar bilens kaross och detekterar skador, bucklor och repor genererar jobb och utvecklas till ett verktyg för "maskinell" testning av begagnade bilar som kommer att bli en stor affär gentemot leasingbolagens bilreturer.

KLASSIK SERVICE som är svengelska för att öka andelen servicekunder med bilar äldre 3 år har utvecklats positivt under senare år och Rejmes initiativ att utföra en mycket rabatterad service på bilar i intervallen 4-6 år och 7 -10 gamla är väldigt framgångsrikt. Klassik Service på en 7-10 åring kostar 1500 kronor inkl. en bärgningsförsäkring men snittfakturan ligger runt 5000 kronor per bil.

KLASSIK SELEKT SERVICE MED GARANTI är ett nytt koncept som Rejmes har testat under året. Mer om detta senare.

Bilförsäljningen var en berg- och dalbana under året. Inledningen var stark inte minst avseende sålda nya Volvobilar. Men Volvo Cars hade under hela året oerhörda problem med att få produktionen att fungera på grund av komponentbrister. Affären gjorde ett bra resultat under året trots en svag försäljning under andra halvåret mycket beroende på att Rejmes liksom hela volvohandeln har mycket stora orderböcker på grund av mycket långa leveranstider.

Lågkonjunkturen slog till med full kraft under hösten och förvintern med de lägsta försäljningssiffrorna avseende bilförsäljning i landet på 20 år. Nedgången i leveransen av sålda bilar ledde till att internförsäljningen i bil- och service-verkstäder minskade radikalt med stor påverkan på lönsamheten.

Företaget har inte gjort några permitteringar på grund av den djupa lågkonjunkturen utan utnyttjat perioden för implementering av nya arbetssätt, främst i bilförsäljningen som möjliggörs av satsningen på Salesforce CRM och ERP. Kortfattat så möter Rejmes bilförsäljning hotet från köp av bil nätet med att jobba systematiskt med uppsökande verksamhet och dokumenterade bilaffärer i ett starkt affärsstöd.

Volvo Cars representationskrav på sina partners har eskalerats under senare år. Rejmes Halland färdigställer under Q1 2024 bilhallen i Halmstad enligt dessa krav och är därmed först i ledet att vara hundra procent godkänd och dessutom ensam privat handlare med bara ett varumärke; Volvo.

Hållbarhetsrapport

Hållbarhetsrapport för koncernen, där Rejmes Personvagnar AB ingår upprättas av Rejmes Bil AB, org nr. 556045-1741.

Ekonomisk översikt

	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	Belopp i kkr 2020-12-31
Nettoomsättning	879 136	1 075 091	862 496	749 197
Rörelsemarginal %	1,5	1,9	2,6	3
Balansomslutning	394 994	398 374	335 758	356 922
Avkastning på sysselsatt kapital %	7,5	10,8	11,8	11,1
Avkastning på eget kapital %	9,5	25,4	31	32,5
Soliditet %	20,9	20	21,4	17,9

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 32.

Väsentliga förhållanden under räkenskapsåret

Lågkonjunktur och räntehöjningar blev verklighet under året med stor påverkan på försäljningsvolymerna av sålda bilar. Totalmarknaden för sålda bilar i landet sjönk ifrån en lång period kring 300 000 bilar sjönk under 2023 till närmare 220 000 sålda bilar och under kvartal 4 till de lägsta volymerna vi sett på kanske 20 år. Detta tillsammans med en mycket svag leveranstakt av orderstocken, som kom först efter jul, förklarar hela resultatförsämringen i stort sett alla verksamheter i företaget.

Volvos takt i transformeringen mot E-handel och agentavtal har helt avstannat under året, och mer eller mindre lagts ner i början på 2024. Vid senaste ägarkonferensen runt årsskiftet presenterades en modell som Volvo kallar "dual distribution" vilket innebär att nya avtal kommer att presenteras under våren 2024. Det blir ett nytt moderniserat distributionsavtal och ett underleverantörsavtal som reglerar ersättningar för bilar som Volvo säljer via "online försäljningen". Vår bedömning är att det inte blir ett agentavtal nu och inte heller längre fram. Det framstår som att vi fått rätt i att agentavtalet inte är en bra affärsmodell, varken för biltillverkarna eller återförsäljare av bilar.

Problembilden, som man nu erfarit i England där modellen implementerades under 2022-23, är att det inte är möjligt att nå en 100% leasingmodell i egen räkning, den finansiella exponeringen av att ha bilarna i sin balansräkning och en byråkratisk central process som skall ersätta en redan väl fungerande process ute hos Volvohandlarna. Bristen på kompetens inom bilhandel är också uppenbar.

Resultatet blev att den nya distributionsmodellen blev dyrare än den man försökte ersätta och att den mycket komplexa bilaffären inte sköttes med det lokala detaljfokus den kräver för att vara lönsam.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet genom användande av oljebaserade produkter. Miljöpåverkan orsakas genom utsläpp till vatten.

Inga driftsstörningar eller andra onormala händelser av betydelse för den yttre miljön har inträffat under räkenskapsåret eller efter dess slut.

Eget kapital

	Aktiekap	Res.fond	Fond.utv avg	Bal.res	Årets res.	Totalt
Ingående balans	100	42	8 465	17 020	8 272	33 899
Res.disp enl årsstämman						
Balanseras i ny räkning				8 272	-8 272	-
Avs. till utveckl.fond			1 657	-1 657		-
Årets resultat					739	739
Utgående balans	100	42	10 122	23 635	739	34 638

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

	Belopp i kkr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	23 634
årets resultat	739
Totalt	24 373
Disponeras på följande sätt	
balanseras i ny räkning	24 373
Summa	24 373

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Totalmarknaden för nya bilar 2023 prognostiserades från 150 000 till 250 000 sålda personbilar. Resultatet blev 220 00 sålda bilar. Prognosen för 2024 är 220 000 registrerade bilar, sålda 2024 200 000.

1. SCENARIOANALYSEN BLIR ALLT MER KOMPLEX

Övergången till 100% elbilar i Volvos fall har troligen redan reviderats, högst troligt är att hybriderna som skulle fasas ut 2030, kommer att finnas kvar i många år. XC90 och XC60 hybriderna står sedan många år tillbaka för lejonpart av Volvos lönsamhet. Flera tillverkare som t.ex. Toyota och BMW har deklarerat en mycket mer mixad produktstrategi med ICE bilar, elbilar, hybrider och bränsleceller. Såvida inte EU ingriper kommer omställningen gå mycket långsammare än vad som kanske är önskvärt. Men det är en mer hållbar ekonomisk utveckling för både tillverkare och återförsäljare.

Omställningen till 100% förnyelsebar energi har också stora utmaningar och tar längre tid än de realistiska planer som till exempel Volvo Cars haft. En ny kraftledningsgata tar 10 år att få på plats och ett kärnkraftverk 30 år enligt Vattenfall. Utvecklingen av produktionsenheter för tillverkning av vätgas via överskottsel från sol och vindkraftverk går likaledes mycket långsamt.

Online försäljning av bilar med moderna affärsstöd stöttade av AI går mycket långsamt och fortsatt är den lilla andel bilar som säljs online till 70% assisterade av lokala bilförsäljare enligt ICDP som forskar på "dealer business". Långsiktigt kommer dessa online system med AI integrationer bli mycket mera kraftfulla och processororienterade och blir troligen hot mot traditionell bilhallsförsäljning. Detta är analysen som ligger bakom Rejmes stora satsning på CRM/ERP systemet Salesforce som stöttar ett mycket mera uppsökande och lojalitetsbyggande arbetssätt.

Tre super powers är nu ett faktum och USA/Europas hegemoni utmanas av både Indien och Kina. Beroende på hur Kina positionerar sig det närmaste decenniet kan man se en problematisk situation för Volvo Cars. Dagens situation med de oroligheterna vi dagligen bevittnar har också stor negativ påverkan på supply chains och globala strategier.

2. TEKNIKOMSTÄLLNINGEN TILL BEV

Efterfrågan på rena elbilar är inte på en nivå i stora delar av världen som krävs för att göra en snabb övergång till ren 100% el.

Batteriet är idag 2 till 3 gånger dyrare än en förbränningsmotor och en snabb avveckling av motorfabrikerna är självklart en enorm kostnad.

Subventioner är ett tveeggat verktyg som skapar många suboptimeringar i marknaden, t.ex. högre priser på elbilar. Polluter Pays principen som t.ex. fick bort sura svavelregn i Sverige för 30 år sedan är svårt att applicera genom stora prishöjningar på bensin och diesel som slår mot partiernas väljarkår i hela Europa.

Övergången till avancerade stordatorsystem, kallat Core Computing, i bilarna som Tesla sedan länge har är en stor utmaning för alla premiumbil-tillverkarna. Volvo Cars är minst två år försenade och VW VD fick avgå under 2023 för att gruppens Core Computing projekt, som skulle förse alla VW varumärken med ny teknik, havererat.

Summeringen ganska uppenbart att situationen är mycket komplex ställt mot att alla forskningsresultat pekar på att drivhuseffekten leder till ett varmare klimat på jorden. Det är svårt att se hur biltillverkarna skall klara en miljömässigt hållbar utveckling kombinerat med en ekonomiskt hållbar utveckling.

3. MÅNGA NYA VARUMÄRKEN OCH PRISKRIG PÅ BEV

De närmaste 5 åren ställer biltillverkningen i världen om supply chains och produktionen till allt fler elbilar. De gamla aktörerna har stora kostnader för denna omställning framför sig både avseende kompetensskifte och tunga balansräkningar med motorfabriker och annat. Flera hundra nya elbilsaktörer startas upp i världen just nu. Mycket talar för en mycket konkurrensutsatt bilmärknad mellan etablerade aktörer och nya. TESLAS prisutspel 2023 med en 20%-ig sänkning av sina bilpriser skakade om bilvärlden. Är denna sänkning baserad på låga kostnader har de gamla aktörerna bekymmer.

I skrivande stund har ett antal nya elbilstillverkare stora ekonomiska problem och Europas hamnar är fulla av osålda elbilar. Troligen kommer konsolidering och importtullar bli ett tema under 2024 - 2025.

Sammanfattning - Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer för Rejmes Personvagnar AB

Utvecklingen mot 100% elbilar går mycket långsammare än de visioner Volvo Cars presenterade 2022. Trenden är att hybrider och andra drivlinor kommer att spela en stor roll de närmaste 10 åren. Detta är positivt för Rejmes då omställningen till rena elbilar med mycket lägre servicebehov kommer att ta långtid.

Online försäljning till 100% och en affärsmodell baserad på en agentmodell har havererat fullständigt vilket stärker den lokala återförsäljarens roll som en stark lokal detaljist. Affärsmodellen "dual distribution" som innebär direkt försäljning från Volvo Cars i kombination med "whole sale" via Rejmes är en mycket positiv utveckling som väntas bestå långsiktigt.

I ljuset av att Kina allierar sig med stater som har en fientlig inställning till västvärldens värderingar och att krig hotar på flera fronter är Volvo Cars ägandestruktur en inte obetydlig risk för Rejmes.

Volvo Cars har eller har haft en strategi att gå mot 100% elbilar 2030. Samtidigt förändras spelplanen mot elbilar med att subventionerna tagits bort och det faktum att produktutvecklingen är mer än två år försenad. Produktportföljen är således mycket försenad vilket är en risk försäljningsmässigt för Rejmes.

Priskriget som redan börjat i kombination med en osäkerhet i det stora teknikskiftet som pågår avseende nya bilar utgör en betydande risk för Volvo Cars som leverantör till Rejmes.

Resultaträkning

Belopp i kkr	Not	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Nettoomsättning	3,4	879 136	1 075 012
Övriga rörelseintäkter		3 557	2 089
		<u>882 693</u>	<u>1 077 101</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror	3	-703 974	-884 785
Övriga externa kostnader	5	-53 680	-54 770
Personalkostnader	6	-72 412	-74 726
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-39 170	-42 849
Rörelseresultat		<u>13 457</u>	<u>19 971</u>
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	8	817	1 333
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	5 995	6 666
Räntekostnader och liknande kostnader	10	-12 427	-7 787
Resultat efter finansiella poster		<u>7 842</u>	<u>20 183</u>
Bokslutsdispositioner	11	-6 955	-11 395
Resultat före skatt		<u>887</u>	<u>8 788</u>
Skatt på årets resultat	12	-148	-516
Årets resultat		<u>739</u>	<u>8 272</u>

2024052116967

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utv.avgifter för utv.arbeten	13	10 122	8 465
		<u>10 122</u>	<u>8 465</u>
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	15	33 354	37 812
Uthyrningsfordon	16	99 916	99 704
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	17	-	59
		<u>133 270</u>	<u>137 575</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	18	9 372	9 372
Andra långfristiga fordringar	19	1 287	1 000
		<u>10 659</u>	<u>10 372</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>154 051</u>	<u>156 412</u>
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Handelsvaror		170 288	137 739
Förskott till leverantörer		12 549	29 427
		<u>182 837</u>	<u>167 166</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		36 116	39 634
Avbetalningsfordringar		4 087	5 513
Aktuell skattefordran		1 903	1 830
Övriga fordringar		1 054	7 121
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	4 119	8 055
		<u>47 279</u>	<u>62 153</u>
Kassa och bank	21	10 827	12 650
Summa omsättningstillgångar		<u>240 943</u>	<u>241 969</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>394 994</u>	<u>398 381</u>

2024052116968

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Fond för utvecklingsavgifter		10 122	8 465
Aktiekapital	22	100	100
Reservfond		42	42
		<u>10 264</u>	<u>8 607</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	23	23 634	17 020
Årets resultat		739	8 272
		<u>24 373</u>	<u>25 292</u>
Summa eget kapital		<u>34 637</u>	<u>33 899</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar	24	60 500	57 545
		<u>60 500</u>	<u>57 545</u>
Avsättningar			
Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	25	36 887	33 023
Övriga avsättningar	26	13 093	15 341
		<u>49 980</u>	<u>48 364</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	27	149 545	175 193
		<u>149 545</u>	<u>175 193</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	28	38 237	5 181
Förskott från kunder		-	112
Leverantörsskulder		28 090	42 993
Övriga kortfristiga skulder		12 158	11 186
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	21 847	23 908
		<u>100 332</u>	<u>83 380</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>394 994</u>	<u>398 381</u>

2024052116969

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat före finansiella poster		13 457	19 971
Erhållen utdelning		817	1 333
Erhållen ränta		5 995	6 666
Erlagd ränta		-12 427	-7 787
Resultat efter finansiella poster		7 842	20 183
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	32	40 675	56 283
Betald inkomstskatt		-221	-331
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		48 296	76 135
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-15 671	-21 756
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		14 940	-20 302
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-20 099	21 182
Kassaflöde från den löpande verksamheten		27 466	55 259
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-3 702	-4 106
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-32 708	-62 286
Avyttring av materiella anläggningstillgångar			345
Avyttring av inkråm/rörelse, netto likvidpåverkan		-287	
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-9 231	-10 788
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		7 408	5 180
Långfristig finansiering från moderföretag			3 133
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		7 408	8 313
Årets kassaflöde		-1 823	-2 475
Likvida medel vid årets början		12 650	15 125
Likvida medel vid årets slut		10 827	12 650

2024052116970

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Inventarier, verktyg och installationer	3-15

För uthyrningsfordonen anpassas för varje enhet avskrivningens storlek efter ålder och årlig körstäcka, ca 3 år.

Leasing (leasetagare och återförsäljare)

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Överlåtna finansiella avtal

Överlåtna finansiella avtal tas ej upp i balansräkningen då återtagande sker sällan och risk för förlust relativt liten.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Nya och begagnade fordon i lager värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde med avdrag för försäljningsomkostnader.

Bildelslagret värderas till anskaffningsvärde med avdrag för inkurans.

Drivmedelslagret värderas till anskaffningsvärde per liter, enligt senaste fyllningen.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella tillgångar värderas till anskaffningsvärde.

Ersättningar till anställda

Ersättning till anställda efter avslutad anställning

Klassificering

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Vid förmånsbestämda planer har företaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker

från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

Förmånsbestämda planer

Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1. I de fall förmånsbestämda pensionsplaner finansieras i egen regi redovisas pensionsskulden till det belopp som erhållits från PRI Pensionsgaranti.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas inom linjen när det finns:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Försäljning av varor

Vid försäljning av varor redovisas en intäkt när följande kriterier är uppfyllda:

- De ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- Företaget har överfört de väsentliga riskerna och fördelarna som är förknippade med varornas ägande till köparen,
- Företaget har inte längre ett sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis

förknippas med ägande och utövar inte heller någon reell kontroll över de sålda varorna, samt

- De utgifter som har uppkommit eller förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta och utdelning

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt effektivräntemetoden.

Utdelning redovisas när ägarens rätt att erhålla har säkerställts.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Varulager

Bedömd verklig inkurans i demobilslagret beräknas individuellt per bil och har under året legat på mellan 2-3% månatlig kostnad beroende på bilmodell och nyttjande.

Respektive post i lager av begagnade bilar åsetts ett bedömt försäljningsvärde (verkligt värde) vid varje bokslut. Om försäljningsvärdet är lägre än anskaffningsvärdet så skrivs varulagret ner till försäljningsvärde. Försäljningsomkostnader består av dels rena försäljningskostnader dels en del bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick. Efter denna individuella beräkning görs ytterligare en justering upp till 3% om utrymme medges.

Överlåtna finansiella avtal / Leasingavtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjligheten att finansiera förvärvet genom leasing eller avbetalningskredit. Överlåtna finansiella avtal tas inte upp i balansräkningen trots att Volvofinans Bank har rätt att i vissa fall återföra avtalen till bolaget. Återföring av avtal sker mycket sällan och när sådan återföring ändå sker så återtas normalt fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag finns en risk för förlust av resterande fordran, dessa förluster är normalt små. Sammantaget är risken i de överlåtna avtalen mycket begränsad i relation till krediten. Kreditbeloppen i de överlåtna avtalen tas upp som regressansvar under ansvarsförbindelse och inget avdrag sker för fordonens bedömda motvärde.

Kundfordran

Genom interna processer för hantering av osäkra kundfordringar genomförs en noggrann bedömning för att säkerställa att lämpliga belopp reserveras för att täcka potentiella förluster. Denna bedömning är baserad på en utvärdering av kundens betalningsförmåga.

Not 3 Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till Rejmes Bilaktiebolag, org nr 556045-1741 med säte i Halmstad. Moderföretaget upprättar koncernredovisning.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 27 547 kkr av inköpen och 1 623 kkr av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Not 4 Nettoomsättning per rörelsegren

Nettoomsättning per rörelsegren

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Fordon	572 912	757 296
Service	115 333	113 060
Drivmedel	154 984	169 970
Leasing och korttidsuthyrning	35 907	34 765
Summa	879 136	1 075 091

Not 5 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>KPMG AB</i>		
Revisionsuppdrag	213	200
Summa	213	200

2024052116975

Not 6 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Män	68	72
Kvinnor	10	13
Summa	78	85

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen	33%	33%
Övriga ledande befattningshavare	18%	18%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Styrelse och VD	7 683	6 838
Övriga anställda	39 800	39 843
Summa	47 483	46 681
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	24 929 8 859	28 044 11 449

Not 7 Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	2 045	1 386
Inventarier, verktyg och installationer	8 169	7 996
Uthyrningsfordon	26 630	31 332
Summa	36 844	40 714

Not 8 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Utdelning	817	1 333
Summa	817	1 333

Not 9 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Ränteintäkter Volvo Billån, Överlåten leasing, övrigt.	5 995	6 666
Summa	5 995	6 666

Not 10 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	9 778	5 722
Räntekostnader, övriga	2 649	2 065
Summa	12 427	7 787

Not 11 Bokslutsdispositioner

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning:		
-Immateriella tillgångar	1 300	1 190
-Inventarier, verktyg och installationer	-625	-1 615
-Uthyrningsfordon	2 280	-180
Lämnade koncernbidrag	4 000	12 000
Summa	6 955	11 395

Not 12 Skatt på årets resultat

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Aktuell skattekostnad	148	52
	148	52

Avstämning av effektiv skatt

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Resultat före skatt	887	8 788
Skatt enligt gällande skattesats	20,6% 183	20,6% 1 810
Ej avdragsgilla kostnader	15,7% 139	1,8% 159
Ej skattepliktiga intäkter	-19,6% -174	-3,1% -275
Skatt hänförlig till tidigare år	-	2
Effekt av ändrade skattesatser/och skatteregler	-	5,3% 464
Skattereduktion inventarietköp 2021	-	-18,7% -1 644
Redovisad effektiv skatt	16,7% 148	5,9% 516

Not 13 Immateriella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade Balanserade utvecklingsavgifter</i>		
-Vid årets början	12 708	8 366
-Årets inköp av Balanserade utvecklingsavgifter	3 702	4 342
Vid årets slut	16 410	12 708
<i>Ackumulerade avskrivningar Balanserade utvecklingsavgifter</i>		
-Vid årets början	-4 243	-2 858
-Årets avskrivning	-2 045	-1 385
Vid årets slut	-6 288	-4 243
Redovisat värde vid årets slut	10 122	8 465

Not 14 Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Förskott vid årets början	-	237
Omklassificeringar	-	-237
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 15 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	84 756	79 359
-Nyanskaffningar	4 351	5 879
-Avyttringar och utrangeringar	-1 005	-482
	88 102	84 756
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-46 944	-39 079
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	366	136
-Årets avskrivning	-8 170	-8 001
	-54 748	-46 944
Redovisat värde vid årets slut	33 354	37 812

Not 16 Uthyrningsfordon

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	152 359	128 021
-Nyanskaffningar	45 165	81 484
-Omklassificeringar (till begagnat lager)	-37 290	-57 146
Vid årets slut	160 234	152 359
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-52 655	-51 224
-Omklassificeringar (till begagnat lager)	18 967	29 901
-Årets avskrivning	-26 630	-31 332
Vid årets slut	-60 318	-52 655
Redovisat värde vid årets slut	99 916	99 704

Not 17 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	59	-
Omklassificeringar	-59	-
Investeringar	-	59
Redovisat värde vid årets slut	-	59

Not 18 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	9 372	9 372
Redovisat värde vid årets slut	9 372	9 372

Not 19 Andra långfristiga fordringar

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 287	1 000
Redovisat värde vid årets slut	1 287	1 000

Not 20 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Kund/leverantörsbonus	212	2 304
Förutbetalda försäkringar	135	335
Övriga poster	3 773	5 416
Summa	4 120	8 055

Not 21 Kassa och bank

	2023-12-31	2022-12-31
Kassa och bank	10 827	12 650
Summa	10 827	12 650

Not 22 Antal aktier och kvotvärde

	2023-12-31	2022-12-31
A-aktier		
antal aktier	1 000	1 000
kvotvärde	100	100

Not 23 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 24 881 203, disponeras enligt följande (belopp i kkr):

	2023-12-31
Balanseras i ny räkning	24 373
	24 373

Not 24 Ackumulerade överavskrivningar

	2023-12-31	2022-12-31
Immateriella anläggningstillgångar	3 750	2 450
Maskiner och inventarier	21 500	22 125
Uthyrningsfordon	35 250	32 970
Summa	60 500	57 545

Not 25 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
Pensionskostnad		
Redovisat värde vid årets ingång	33 023	26 091
Årets avsättning (inkl. justeringar p.g.a förändringar i nuvärdet)	5 681	7 912
Belopp som har tagits i anspråk under räkenskapsåret	-1 730	-980
Belopp som har återförts under året	-87	-
Redovisat värde vid årets utgång	36 887	33 023

Not 26 Övriga avsättningar

	2023-12-31	2022-12-31
Garantiåtaganden/reklamationer beg fordon	351	355
Serviceavtal	1 623	2 719
Reservering för framtida förluster-restvärdes avvikelse	9 832	11 267
Övrigt	1 287	1 000
Totalt	13 093	15 341

Not 27 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Skulder till moderföretag	149 545	175 193

Not 28 Skulder till kreditinstitut

	2023-12-31	2022-12-31
Volvofinans Bank AB, kontokredit lager	38 237	5 181

Not 29 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Löner och semesterlöner	9 826	11 136
Upplupna sociala avgifter	6 804	7 730
Förutbetalda leasinghyror, inkl förhöjd förstahyra	2 597	2 218
Övriga poster	2 620	2 824
Totalt	21 847	23 908

Not 30 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter för egna skulder och avsättningar		
Avbetalningskontrakt	4 087	5 513
Uthyrningsfordon	96 365	96 872
Summa	100 452	102 385

Regressansvar

Bolaget har dessutom regressansvar för överlåtna leasingavtal 50,5 mkr och överlåtna billåneavtal 174,3 mkr. Motvärdet för ovannämnda regressansvar är fordonens beräknade marknadsvärde, vilket bedöms motsvara regressvärdet.

Information avseende utestående leasingstock

	2023-12-31	2022-12-31
Försäljningsvärde	160 234	152 359
Nettoskuld försäljningspris	160 234	152 359
Framtida restvärde/skuld	76 814	73 852
Restskuld/bokfört värde	99 916	99 704

Totalt fanns det 383 fordon i utestående leasingstock per 2023-12-31.

Eventualförpliktelser

<i>Eventualförpliktelser</i>		
Ansvarsbelopp FPG/PRI	738	660
Summa	738	660

Not 31 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inget att notera.

Not 32 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2023-12-31	2022-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar	39 170	42 849
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-112	-20
Avsättningar/fordringar avseende pensioner	3 865	6 931
Övriga avsättningar	-2 248	6 523
	40 675	56 283

Not 33 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Avkastning på sysselsatt kapital:

(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / sysselsatt kapital.

Sysselsatt kapital:

Totala tillgångar - räntefria skulder.

Avkastning på eget kapital:

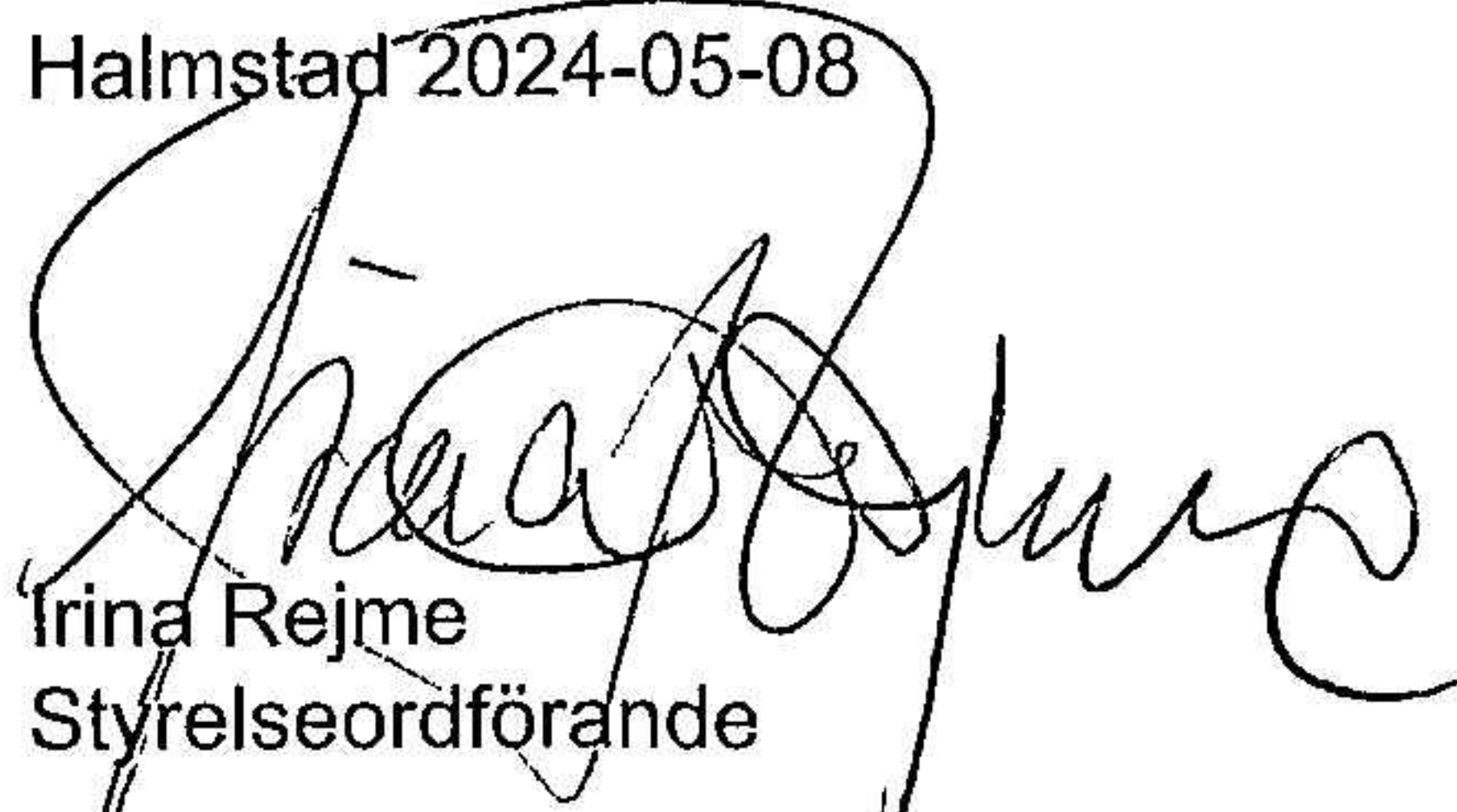
Resultat efter finansiella poster / Justerat eget kapital.

Soliditet:

Totalt eget kapital + eget-kapital-delen i obeskattade reserver / Totala tillgångar.

Underskrifter

Halmstad 2024-05-08


Irina Rejme
Styrelseordförande

Einar Gudmundsson
Verkställande direktör

Christer Börelius
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2024-05-08

Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor

2024052116982

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rejmes Personvagnar Aktiebolag, org. nr 556089-7810

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Rejmes Personvagnar Aktiebolag för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rejmes Personvagnar Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Rejmes Personvagnar Aktiebolag enligt god revisionsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

— utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

— drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



2024052116984

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rejmes Personvagnar Aktiebolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Rejmes Personvagnar Aktiebolag enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den dag som framgår av elektronisk underskrift

KPMG AB

Mikael Ekberg

Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Irina Melinda Rejme

Underskrivare 1

Serienummer: 4b4282405354f2[...]dbf9db24c6b89

IP: 31.208.xxx.xxx

2024-05-08 08:42:45 UTC



SVEN CHRISTER MIECZEK BÖRELIUS

Underskrivare 1

Serienummer: a19caa153d9167[...]9f707dcbe3a65

IP: 95.194.xxx.xxx

2024-05-08 09:49:17 UTC



EINAR GUDMUNDSSON

Underskrivare 1

Serienummer: 6ce384495c9687[...]ab8f3927d4155

IP: 213.136.xxx.xxx

2024-05-08 12:04:29 UTC



MIKAEL EKBERG

Underskrivare 2

Serienummer: db26b23de71c1d[...]672ce3433bc01

IP: 90.230.xxx.xxx

2024-05-08 14:46:19 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

2024052116985

Penneo dokumentnyckel: 1P7E7-7FJTH-A8DDS-8MCDA-FB8J-M1C7N