

Styrelsen för
Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

får härmed avge


Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	2
Balansräkning	3
Rapport över förändringar i eget kapital	4
Kassaflödesanalys	5
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	6
Underskrifter	10

Undertecknad verkställande direktör i Volvo Car Mobility Sweden AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 2023-06-29

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Göteborg den 2023-06-29.


Namnförtydligande:

Erik Nilmark

Styrelsen för

Volvo Car Mobility Sweden AB

556575-8298

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	2
Balansräkning	3
Rapport över förändringar i eget kapital	4
Kassaflödesanalys	5
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	6
Underskrifter	10

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktör för Volvo Car Mobility Sweden AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2022.

Volvo Car Mobility Sweden AB, med organisationsnummer 556575-8298, har sitt säte i Stockholm och ingår i Volvo Cars-koncernen. Bolaget ägs till 100% av Volvo Car Mobility AB, med organisationsnummer 556955-6441, också med säte i Stockholm. Volvo Car Mobility AB är i sin tur ett helägt dotterbolag till Volvo Personvagnar AB, 556074-3089, med säte i Göteborg.

Volvo Personvagnar AB är ett helägt dotterbolag till Volvo Car AB (publ.), 556810-8988, som är ett noterat bolag på Nasdaqbörsen i Stockholm. Den största ägaren till Volvo Car AB, som innehar 82% av aktierna och kapitalet, är Geely Sweden Holdings AB, ett helägt dotterbolag till Shanghai Geely Zhaoyuan International Investment Co., Ltd., med säte i Shanghai, Kina. Moderbolagets majoritetsägare utgörs av Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd., med säte i Hangzhou, Kina. Resterande 18% av aktierna innehas av nordiska och internationella institutioner samt cirka 190 000 övriga investerare. Volvo Car AB (publ.) upprättar koncernredovisningen.

Information om verksamheten

Bolaget tillhandahåller tjänsten Volvo On Demand som lanserades i Stockholm under september 2019, följt av Göteborg och Malmö under 2020. Lansering gjordes under dåvarande namn M. I slutet av augusti 2022 genomförde bolaget ett omfattande arbete med att byta namn på produkten från M till Volvo On Demand. Bytet genomfördes för att tydliggöra flexibel access till bilar som en del av Volvo Cars erbjudande.

Volvo On Demand tillhandahåller flexibel access till bilar från Volvo och Polestar, som bygger på en AI-supperad mobilitetsteknologi som utvecklas av Volvo Car Mobility AB. Tjänsten möter en växande efterfrågan av tillgång till bil framför ägande i urbana områden, för ett mer hållbart och bekymmersfritt förhållningssätt till bil.

Bolaget har under året varit påverkat av brist på nya bilar vilket lett till en åldrande flotta tillsammans med engångskostnader för namnbytet har detta påverkat kostnaderna under året.

Volvo Car Mobility Sweden AB hade vid årets utgång en flotta om 1 312 bilar. Bolaget är miljöcertifierat enligt ISO 14001. Bland kunderna finns såväl privatkonsumenter, privata och kommunala företag.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

<i>Ekonomisk översikt</i>	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	221 615	215 757	202 924	241 383	211 306
Rörelseresultat	-35 722	-31 565	-66 385	-14 705	10 163
Rörelsemarginal %	-16,12%	-14,63%	-32,71%	-6,09%	4,81%
Balansomslutning	126 985	111 281	104 446	117 666	75 358
Eget kapital	21 025	14 924	25 577	29 881	11 122
Soliditet %	16,6%	13,4%	24,5%	25,4%	14,8%

Se definitioner i Not 16

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolaget erhöll under året ovillkorade aktieägartillskott om totalt 35 000 tkr från Volvo Car Mobility AB.

Produkten, som lanserades under 2019 under namnet M, bytte i augusti 2022 namn till Volvo On Demand. Namnbytet gjordes för att tydliggöra flexibel access till bilar som en del av Volvo Cars kämerbidande.

Den 15e september utökades Volvo On Demand med ett månadserbudande, som möjliggör för kunder att boka en bil för en månad eller längre.

Förväntad framtida utveckling

Kännedom om bildelningens fördelar går stadigt uppåt, såväl hos privatpersoner som företag, varför en stark tillväxt bedöms som stabil i flera år framöver.

Personal

Volvo Car Mobility Sweden AB hade vid utgången av 2022 38 st anställda.

Under år 2022 har regelbundna sk pulsmätningar genomförts månatligen för att följa upp arbetsmiljön och våra anställdas upplevelse av motivation, chefsstöd, målbild, stress m m. Resultaten av mätningarna kommuniceras i informationskanaler samt direkt till teamen av deras närmaste chef. Mål har satts upp för att möta behov som har framkommit i mätningarna. Inom Volvo Car Mobility Sweden AB arbetar vi med att ha ett högt välmående och en bra arbetsmiljö som präglas av jämställdhet. I arbetet med rekrytering arbetar vi fokuserat med att öka diversifieringen i bolaget.

Miljö

Bolaget är sedan tidigare certifierad enligt ISO 14001 och under mars 2022 har bolaget genomgått en uppföljande revision. En del i det arbetet handlar om att minimera risker relaterade till arbetsmiljö för ex fältpersonal både ur aspekten att hantera farliga kemikalier samt den att minimera risk för hot. Bolagets miljögrupp arbetar kontinuerligt med dessa frågor och integrera dem i företagets befintliga processer och styrmedel."

Förslag till dispositioner beträffande bolagets resultat

Till årsstämmans förfogande står följande medel

Balanserat resultat	49 823 703
Årets resultat	-28 899 156
	<u>20 924 548</u>

Styrelsen föreslår att

det ansamlade resultatet överförs i ny räkning

Balanseras i ny räkning	20 924 548
Summa	<u>20 924 548</u>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning, rapport över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalys samt noter.

Alla belopp uttrycks i tusental svenska kronor där ej annat anges.

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Resultaträkning

Belopp i tusentals kr	Not	2022	2021
Nettoomsättning	2	221 615	215 503
Övriga rörelseintäkter		—	254
		221 615	215 757
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4	-228 860	-211 417
Personalkostnader	3	-24 316	-27 218
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	5	-4 161	-8 687
Rörelseresultat		-35 722	-31 565
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		254	—
Räntekostnader och liknande resultatposter		-234	-183
Resultat efter finansiella poster		-35 702	-31 748
Resultat före skatt		-35 702	-31 748
Skatt på årets resultat	7	6 803	6 095
Årets resultat		-28 899	-25 653

2023070625213

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Balansräkning

Belopp i tusentals kr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	8	1 955	7 527
		1 955	7 527
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	12	29 326	22 523
		29 326	22 523
Summa anläggningstillgångar		31 281	30 050
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		8 797	20 839
Fordringar hos koncernföretag		12 405	930
Aktuell skattefordran		1 579	1 486
Övriga fordringar		6 455	6 146
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	6 434	5 117
		35 671	34 519
Kassa och bank			
Kassa och bank		60 032	46 713
Summa omsättningstillgångar		95 703	81 231
SUMMA TILLGÅNGAR		126 985	111 281

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (1000 aktier)		100	100
		100	100
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		49 824	40 477
Årets resultat		-28 899	-25 653
		20 925	14 824
		21 025	14 924
Kortfristiga skulder			
Skulder till moderföretag		17 209	16 273
Leverantörsskulder		14 318	18 218
Skulder till koncernföretag		442	-
Övriga skulder		1 106	1 144
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	72 885	60 722
		105 960	96 357
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		126 985	111 281

PS ej m

Volvo Car Mobility Sweden AB
556576-8298

Rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i tusentals kr

2021-12-31	Bundet eget kapital	Fritt eget kapital	
	Aktiekapital	Bal.res inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans	100	25 477	25 577
Årets resultat		-25 653	-25 653
Summa	100	-176	-76
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Aktieägartillskott erhållna		15 000	15 000
Summa	--	15 000	15 000
Vid årets utgång	100	14 824	14 924
2022-12-31	Bundet eget kapital	Fritt eget kapital	
	Aktiekapital	Bal.res inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans	100	14 824	14 924
Årets resultat		-28 899	-28 899
Summa	100	-14 076	-13 976
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Aktieägartillskott erhållna		35 000	35 000
Summa	--	35 000	35 000
Vid årets utgång	100	20 924	21 024

Antal aktier: 1 000, kvotvärde 100kr.

PS

2023070625220

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Kassaflödesanalys

Belopp i tusentals kr	2022	2021
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-35 702	-31 748
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet - avskrivningar	4 161	8 687
	-31 541	-23 061
Betald inkomstskatt	194	636
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-31 346	-22 425
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-1 059	-10 381
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	9 603	17 488
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-22 803	-15 317
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-	-3 331
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	1 123	254
Kassaflöde från investeringsverksamheten	1 123	-3 077
Finansieringsverksamheten		
Erhållna aktieägartillskott	35 000	15 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	35 000	15 000
Årets kassaflöde	13 320	-3 394
Likvida medel vid årets början	46 713	50 107
Likvida medel vid årets slut	60 032	46 713

2023070625221

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Inventarier, verktyg och installationer	<i>Nyttjandeperiod</i> 3-5 år
---	----------------------------------

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Leasing

Alla leasingavtal redovisas som operationella och periodiseras linjärt över leasingperioden.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Intäkter från fordonshyror redovisas i samband med att hyran avslutas under innevarande period. Medlemsavgifter faktureras månadsvis och bokförs i innevarande period.

Avdrag görs för lämnade rabatter.

Ränta redovisas som intäkt när det är sannolikt att bolaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen samt att inkomsten kan beräknas på nuvärdet av framtida betalningar.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Aktieägartillskott som erhållits utan att emitterade aktier eller andra egetkapitalinstrument lämnats i utbyte redovisas direkt i eget kapital.

PS g-v

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Viktiga uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av de finansiella rapporterna måste företaget göra bedömningar och antaganden som påverkar redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkt- och kostnadsposter. Dessa baseras på historiska erfarenheter och utgör grunden för redovisade värden på tillgångar och skulder, i de fall dessa inte utan vidare kan fastställas genom information från andra källor.

Bolagets reserv för osäkra kundfordringar avspeglar bedömda förluster till följd av kunders betalningsförmåga. Företaget fastställer reservens storlek utifrån sannolikheten att fordringarna kommer att betalas baseras på konstaterade förluster under tidigare år och med beaktande av aktuella betalningsmönster. Om den ekonomiska utvecklingen i allmänhet eller specifikt för branchen skulle försämrats, kan en ökad reservering, med negativ resultateffekt, inträffa.

Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2022	2021
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Fordonsuthyrning	198 996	194 803
Försäkringspremier	22 619	20 700
	<u>221 615</u>	<u>215 503</u>
<i>Nettoomsättning per geografisk marknad</i>		
Sverige	221 615	215 503
	<u>221 615</u>	<u>215 503</u>

Not 3 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

Medelantalet anställda

	2022	varav män	2021	varav män
Sverige	32	45%	36	47%
Totalt	<u>32</u>	<u>45%</u>	<u>36</u>	<u>47%</u>

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2022-12-31 Andel kvinnor	2021-12-31 Andel kvinnor
Styrelsen	0%	0%
Övriga ledande befattningshavare	50%	50%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2022	2021
Löner och ersättningar	16 789	18 083
Sociala kostnader	6 760	8 279
(varav pensionskostnad) 1)	(1 567)	(2 280)

1) Av företagets pensionskostnader avser 346 tsek (f.å 599 tsek) företagets ledning avseende 1 person.

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2022		2021	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Löner och andra ersättningar (varav tantiem o.d.)	2 514	16 068	592	17 492

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2022	2021
<i>Deloitte AB</i>		
Revisionsuppdrag	318	351

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

PS gnr

2023070625223

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Not 5 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2022	2021
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Inventarier, verktyg och installationer	-4 161	-8 687
	<u>-4 161</u>	<u>-8 687</u>

Not 6 Operationell leasing

	2022	2021
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende operationella leasingavtal</i>		
Inom ett år	43 512	43 309
Mellan ett och fem år	8 825	10 068
	<u>52 337</u>	<u>53 377</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	51 813	49 077

Not 7 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Aktuell skattekostnad	-	-
Uppskjuten skatt	6 803	6 095
	<u>6 803</u>	<u>6 095</u>

Avstämning av effektiv skatt

	2022		2021	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		-35 702		-31 748
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	6 803	20,6%	5 775
Ej avdragsgilla kostnader	0,0%	-1	1,0%	320
Justering av skatt hänförlig till tidigare år	0,0%		0,0%	
Effekt av ändrade skattesatser/och skatteregler	0,0%		0,0%	
Redovisad effektiv skatt	20,6%	6 803	21,6%	6 095

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	31 279	38 709
Nyanskaffningar	-	3 331
Avyttringar och utrangeringar	-7 112	-10 761
Vid årets slut	<u>24 167</u>	<u>31 279</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-23 752	-24 837
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	5 702	9 772
Årets avskrivning på anskaffningsvärden	-4 161	-8 687
Vid årets slut	<u>-22 212</u>	<u>-23 752</u>
Redovisat värde vid årets slut	1 955	7 527

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna intäkter	6 434	5 117
	<u>6 434</u>	<u>5 117</u>

PS ev

2023070625224

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Not 10 **Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2022-12-31	2021-12-31
Personalrelaterade skulder	1 853	1 765
Upplupna fordonsrelaterade kostnader	36 648	19 136
Förskottsbetalda månadsavgifter	35 002	39 826
Övriga poster	-617	-6
	<u>72 885</u>	<u>60 722</u>

Not 11 **Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Not 12 **Uppskjuten skattefordran**

	2022-12-31	2021-12-31
Befarade kundförluster reserv	2 658	2 659
Skattemässigt underskottsavdrag	26 668	19 865
Uppskjuten skattefordran/skuld	<u>29 326</u>	<u>22 523</u>

Uppskjutna skattefordringar värderas högst till det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Företaget har utnyttjade underskottsavdrag som uppgår till 96 430 tkr (68 395 tkr) per balansdagen.

Not 13 **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång**

Volvo Car Mobility AB (VCM) har visat på skalbarhet av sin egenutvecklade mobilitetsteknologi och en imponerande kundbas på 250 000 registrerade kunder i Sverige för sin mobilitets tjänst Volvo On Demand. Med ett ökat samarbete med Volvo Cars under de senaste åren och ett mål om ökade synergier i koncernen har VCM:s teknologi integrerats med Volvo Cars. Som en del av denna integration påbörjades under maj ett omstruktureringsinitiativ där anställda inom R&D överförs till Volvo Cars och kvarvarande anställda har varslets, avsikten är att VCM AB framöver kommer läggas vilande. Dotterbolaget Volvo Car Mobility Sweden AB kommer att fortsätta driva Volvo On Demand som tidigare men rapportera in under Volvo Car Sweden, för att på så sätt samla erbjudandet om Volvo For Life och möta olika kunders preferenser i fler stadier av livet.

Not 14 **Koncernuppgifter**

Företaget är helägt dotterföretag till Volvo Car Mobility AB, orgnr: 556955-6441, med säte i Stockholm. Volvo Car Mobility AB är i sin tur ett helägt dotterbolag till Volvo Personvagnar AB, 556074-3089, med säte i Göteborg. Volvo Personvagnar AB är ett helägt dotterbolag till Volvo Car AB (publ.), 556810-8988, som är ett noterat bolag på Nasdaqbörsen i Stockholm. Den största ägaren till Volvo Car AB, som innehar 82% av aktierna och kapitalet, är Geely Sweden Holdings AB, ett helägt dotterbolag till Shanghai Geely Zhaoyuan International Investment Co., Ltd., med säte i Shanghai, Kina. Moderbolagets majoritetsägare utgörs av Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd., med säte i Hangzhou, Kina. Resterande 18% av aktierna innehas av nordiska och internationella institutioner samt cirka 190 000 övriga investerare. Volvo Car AB (publ.) upprättar koncernredovisningen.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0 % (f.å 0%) av försäljning och 28,0% (f.å 27,3%) av inköp av andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

Vidare har företaget förmedlat försäkringar å Trygg Hansas vägnar till ett värde av 0,7 miljoner kronor (3% av försäljningen)

Not 15 **Disposition av balanserade vinstmedel**

	2022-12-31
Fritt eget kapital vid årets ingång	49 824
Årets resultat	-28 899
Fritt eget kapital vid årets utgång	<u>20 925</u>

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital balanseras i ny räkning.

Handwritten signature: PS eg 2

2023070625225

Volvo Car Mobility Sweden AB
556575-8298

Not 16	Nyckeltalsdefinitioner
Rörelsemarginal:	Rörelseresultat / Nettoomsättning
Balansomslutning:	Totala tillgångar
Soliditet:	Totalt eget kapital / Totala tillgångar

2023070625226

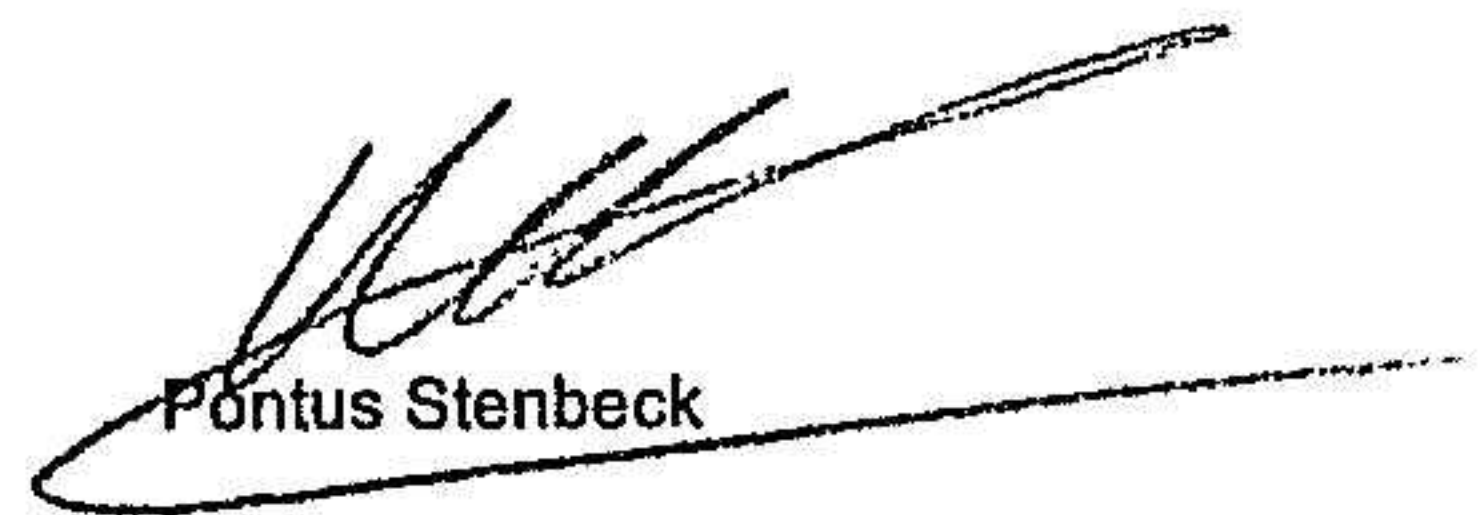
Stockholm 2023-06-27



Erik Jivmark
Ordförande



Fredrik Wegler



Pontus Stenbeck

Vår revisionsberättelse har lämnats 2023-06-28
Deloitte AB



Joakim Haggberg
Auktoriserad revisor



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Volvo Car Mobility Sweden AB
organisationsnummer 556575-8298

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volvo Car Mobility Sweden AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volvo Car Mobility Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Car Mobility Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de

enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Volvo Car Mobility Sweden AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Car Mobility Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktieförlagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.


Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktieförlagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktieförlagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktieförlagslagen.

Göteborg den 28 juni 2023

Deloitte AB



Joakim Häggberg
Auktoriserad revisor