

ÅRSREDOVISNING

för

Rockrose Aircraft Holding AB

556972-7836

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret

2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Noter	6
Underskrifter	13

Förvaltningsberättelse

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor. Belopp inom parentes avser föregående år.

Ägarförhållande

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Rockton Aviation Holding AB, org nr 559115-9834.

Rockton Aviation Holding AB upprättar ingen koncernredovisning i enlighet med 7 kap. 2§ Årsredovisningslagen (1995:1554).

Rockton Aviation Holding AB och alla dess dotterbolag omfattas av koncernredovisningen som upprättas av det överordnade moderbolaget Tagehus Holding AB, org nr 556813-3945.

Allmänt om verksamheten

Verksamheten består i att äga och hyra ut flygplan till flygbolag.

Rockton Partners AB, ett närstående bolag, förvaltar bolagets kommersiella verksamhet under ett managementavtal.

Flerårsjämförelse

	2024	2023	2022	Belopp i kr 2021
Nettoomsättning	17 545 067	17 654 863	14 786 843	8 783 353
Resultat efter finansiella poster	8 862 767	13 653 517	-1 149 544	-9 750 963
Balansomslutning	90 371 987	122 299 451	169 127 514	154 820 996
Vinstmarginal, %	51%	77%	neg	neg
Soliditet %	57%	48%	51%	43%

Definitioner av nyckeltal, se Not 1 Tilläggsupplysningar.

I 2021 ledde restriktionerna i samband med Coronavirus-pandemin till minskade intäkter och likviditetsproblem för Bolagets hyrestagare vilket också reflekterats i deras förmåga i att betala hyresavgifter till Bolaget. När restriktionerna i Asien där den nuvarande hyrestagaren är verksam lättades, ökade resandet i regionen vilket påverkat positivt hyrestagarens finansiella situation och förmåga att betala hyror. Detta resulterade i högre hyresintäkter för Bolaget under 2022 och 2023.

Under det senaste räkenskapsåret fick hyrestagaren återigen finansiella problem. Med hänsyn till den osäkerhet som föreligger avseende kundfordringarnas betalning har Bolaget per bokslutsdatum reserverat för befarade kundförluster motsvarande de utestående kundfordringarna (15,2 miljoner kronor), vilket hade en betydande negativ effekt på Bolagets resultat.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Bolagets flygplan Airbus A320 är fortsatt är uthyrt till en hyrestagare i Filippinerna med ett avtal löpande fram till januari 2026. Under räkenskapsåret fick hyrestagaren finansiella problem, vilket påverkat deras betalningsförmåga gentemot bolaget.

Med anledning av uteblivna hyresbetalningar under andra halvåret 2024 har Bolaget sagt upp hyresavtalet i enlighet med avtalets bestämmelser. Trots detta har hyrestagaren ännu inte återlämnat flygplanet.

Med hänsyn till den osäkerhet som råder kring fordringarnas betalning har Bolaget per bokslutsdatum reserverat för befarade kundförluster motsvarande de utestående kundfordringarna.

I februari 2024 slutamorterade Bolaget ett banklån från PK AirFinance S.a.r.l. med de likvida medel som fanns på ett spärrat konto hos långivaren. I samband med amorteringen frisläppte PK AirFinance

d

S.a.r.l. samtliga säkerheter kopplade till lånet och betalade ut den överskjutande delen av de spärrade medlen till Bolaget.

Per bokslutsdatum har Bolaget lämnat koncernbidrag till ett antal bolag inom koncernen med det överordnade moderbolaget Tagehus Holding AB på sammanlagt 17 617 897 kronor.

Valuta

Bolagets intäkter är uteslutande i amerikanska dollar (USD), likaså är Bolagets rörelseskulder som depositioner från hyrestagare i USD. Bolagets finansiering är upptagen i USD. Det flygplan som Bolaget äger handlas och värderas uteslutande i USD. Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor.

Bolagets förväntade framtida utveckling

Bolaget bedriver förhandlingar om att överta flygplanet det äger från den nuvarande hyrestagaren med avsikt att sälja det.

Eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Belopp vid årets ingång	500 000	620 154	80	1 120 234
Resultatdisposition enligt beslut på årsstämma		80	-80	-
Årets resultat			671 910	671 910
Belopp vid årets utgång	500 000	620 234	671 910	1 792 144

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Till årsstämmans förfogande står	
Balanserat resultat	620 234
Årets resultat	671 910
Summa	1 292 144
Styrelsen föreslår:	
Överföres i ny räkning	1 292 144
Summa	1 292 144

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Nettoomsättning	2	17 545 067	17 654 863
Övriga rörelseintäkter	3	22 016 928	14 932 983
Övriga fakturerade kostnader		588 426	1 494
Driftkostnader	7	-11 563 906	-13 341 044
Bruttoresultat		28 586 515	19 248 296
Övriga externa kostnader	4,5	-21 058 946	-1 976 567
		-21 058 946	-1 976 567
Rörelseresultat		7 527 569	17 271 729
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter		1 111 498	412 222
Ränteintäkter från koncernföretag		-	288 289
Räntekostnader		-439 586	-3 818 002
Övriga räntekostnader till koncernföretag		-	-156 160
Kursdifferenser		663 286	-344 561
		1 335 198	-3 618 212
Resultat efter finansiella poster		8 862 767	13 653 517
Bokslutsdispositioner			
Lämnat koncernbidrag		-17 618 897	-7 153 437
Avskrivningar utöver plan		9 428 040	-6 500 000
Resultat före skatt		671 910	80
Årets resultat		671 910	80

2025061615495

2

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Flygplan	7	63 013 179	74 326 419
		63 013 179	74 326 419
Summa anläggningstillgångar		63 013 179	74 326 419
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		-	1 430 781
Övriga fordringar	10	421 321	35 111 904
		421 321	36 542 685
Kassa och bank		26 937 487	11 430 347
Summa omsättningstillgångar		27 358 808	47 973 032
SUMMA TILLGÅNGAR		90 371 987	122 299 451

2025061615496

2

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	11		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		500 000	500 000
		<u>500 000</u>	<u>500 000</u>
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		620 234	620 154
Årets resultat		671 910	80
		<u>1 292 144</u>	<u>620 234</u>
Summa eget kapital		<u>1 792 144</u>	<u>1 120 234</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar	12	63 013 179	72 441 219
		<u>63 013 179</u>	<u>72 441 219</u>
Långfristiga skulder	13		
Övriga långfristiga skulder		7 521 099	7 927 476
		<u>7 521 099</u>	<u>7 927 476</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	14	-	27 580 425
Leverantörsskulder		28 375	870 319
Skulder till koncernföretag		17 618 897	7 153 437
Övriga kortfristiga skulder		-	3 514 560
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		398 293	1 691 781
		<u>18 045 565</u>	<u>40 810 522</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>90 371 987</u>	<u>122 299 451</u>

2025061615497

2

Noter

Not 1 Tilläggsupplysningar

Allmänt om företaget

Rockrose Aircraft Holding AB med org nr 556972-7836 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Hysesintäkter periodiseras i enlighet med hyresavtal varvid endast den del av intäkten som avser aktuell period redovisas. Detta innebär att förskottshyror redovisas som förutbetalda hyresintäkter. Ersättningar i samband med uppsägning av hyresavtal i förtid intäktsförs direkt om inga förpliktelser kvarstår gentemot hyrestagaren. Hyresrabatter periodiseras linjärt över hyreskontraktets löptid.

Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Bolagets leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

Utländsk valuta

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor.

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår.

Låneutgifter

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av aktuell skatt och en eventuell justering av föregående års skatt. Nettot redovisas som intäkt eller kostnad i resultaträkningen.

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

2

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, minskat med beräknat restvärde på 15% vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången tas i bruk. Nyttjandeperioden av det flygplan som Bolaget äger uppskattas till 25 år. Avskrivningar på flygplanet beräknas med utgångspunkt från tillverkningstidpunkten.

I samband med att det finns underhållsreserver (en mer detaljerad beskrivning av dessa finns under rubriken *Underhållskostnader*) betraktas flygplanet som en komponent. Anledningen till detta är dels att Bolaget då disponerar över reserver som kan användas för underhåll, reparation och utbyte av ett antal definierade komponenter av flygplanet när dessa komponenter blir föråldrade eller förslitna och tas ur bruk, dels åligger det hyrestagaren att underhålla, reparera eller byta ut andra komponenter under hyresperioden eller vid hyresperiodens slut. Denna möjlighet innebär att komponenter som har en kortare nyttjandeperiod än flygplanskroppen kan förnyas så att de kan anses bestående under hela livslängden av flygplanet.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då Bolaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåttriktat.

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller en driftkostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar Bolaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.

Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som Bolaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången.

Om återvinningsvärdet för en tillgång fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning ska omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag görs en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen helt eller delvis. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

2

Underhållsreserver

Enligt det gällande hyresavtalet betalar hyrestagaren kostnader för vissa större underhållsåtgärder på flygplanen löpande i förskott till Bolaget. De belopp som betalas in avser olika kategorier av underhållsarbeten och kan vara fasta månadsavgifter, eller rörliga avgifter som varierar beroende på brukandet av flygplanet. Dessa inbetalningar används sedan som en reserv därifrån hyrestagaren har rätt att erhålla ersättning när motsvarande underhåll genomförs ("underhållsreserver").

Enligt en prognos från Bolagets ledning kommer vissa av de inbetalade beloppen inte tas i anspråk av hyrestagaren under hyresavtalets löptid tills januari 2026. Denna prognos baseras bl.a. på att vissa underhållsarbeten är schemalagda efter att hyresavtalet går ut och kan vara ekonomiskt oskälliga att genomföra med tanke på flygplanets ålder. De underhållsreserver som inte tas i anspråk av hyrestagaren under avtalets löptid i samband med att en underhållsåtgärd genomförs, betalas inte tillbaka till hyrestagaren utan behålls av Bolaget.

Utifrån denna prognos har bedömningen gjorts att Bolaget kan tillgodoräkna sig dessa belopp och därmed ta upp som intäkt. De intäktsförda underhållsreserverna redovisas under posten Övriga Rörelseintäkter.

De övriga belopp som hyrestagaren sannolikt kommer att ta i anspråk under hyresavtalets löptid skuldförs. De skuldförda underhållsreserverna fördelas mellan en kortfristig och en långfristig del med hänsyn till den förväntade tidpunkten för underhållsåtgärder.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Därefter värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Upplysningar om ställda säkerheter avser pantens redovisade värde och, när det gäller inteckningar, de nominella beloppen av de överlämnade säkerheterna.

För inteckningar ska beloppet för ställda säkerheter avse det nominella beloppet av de överlämnade säkerheterna. Undantag bör endast göras för en sådan del av en pant (viss eller vissa av flera pantbrev respektive inteckningar) som gäldenären enligt särskild överenskommelse har rätt att när som helst få tillbaka eller som ännu ej återlämnats till gäldenären. För andra säkerheter än inteckningar anges det redovisade värdet för den tillgång som utgör säkerhet.

En eventalförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas

X

med tillräcklig tillförlitlighet även om sannolikheten för en reglering är ytterst liten.

Upplysningarna om eventualförpliktelser avser en uppskattning av förpliktelseernas finansiella effekt värderade. Är det praktiskt ogenomförbart att lämna upplysningar enligt första stycket, ska detta förhållande anges.

Upplysningar lämnas om Bolaget tecknat ett borgensåtagande eller liknande eller är obegränsat ansvarig delägare i ett annat företag även om sannolikheten för reglering är ytterst liten.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

De uppskattningar och bedömningar som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår bedöms vara följande faktorer: nyttjandeperiod och därmed sammanhängande avskrivning för Bolagets materiella anläggningstillgångar, tillgångarnas verkliga värde, och värdet på de intäktsförda underhållsreserverna

Nyttjandeperioden baseras på historisk kunskap om motsvarande tillgångars nyttjandeperiod. Nyttjandeperiod samt bedömda restvärden prövas varje balansdag och justeras vid behov.

Tillgångarnas verkliga värde baseras på en samlad bedömning utifrån värderingar som tillhandahålls av oberoende värderingsinstitut samt marknadspriser för likvärdiga tillgångar på en aktiv marknad.

Värdet på de intäktsförda underhållsreserverna justeras utifrån prognosen för den fortsatta hyresverksamheten och driften för flygplanet.

Utöver de ovan beskrivna faktorerna saknar Bolaget viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar samt viktiga bedömningar vid tillämpning av Bolagets redovisningsprinciper.

Personal

Bolaget har inga anställda. Inga löner eller ersättningar har betalats ut.

Definition av nyckeltal

Vinstmarginal - Resultat efter finansiella intäkter i procent av rörelsens intäkter.

Soliditet - Justerat eget kapital inklusive egetkapitalandel av obeskattade reserver i procent av balansomslutning.

Not 2 Leasing - leasegivare

Företaget är leasegivare genom operationella leasingavtal avseende ett flygplan.

Summan av årets variabla avgifter som ingår i räkenskapsårets resultat uppgår till 17 545 066 (17 654 863) kronor.

Under räkenskapsåret fick leasetagaren finansiella problem, vilket påverkat deras betalningsförmåga gentemot Bolaget.

Bolaget bedriver för närvarande förhandlingar med leasetagarens garantier och har framställt krav på att de infriar sina borgensåtaganden genom att reglera leasetagarens utestående skulder. Med hänsyn till den osäkerhet som föreligger avseende fordringarnas betalning har Bolaget per bokslutsdatum reserverat för befärade kundförluster motsvarande de utestående kundfordringarna om 15 231 160 kronor. Befärade kundförluster redovisas i Resultaträkningen under rubriken Övriga externa kostnader.

2

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Kursvinster på fordringar/skulder av rörelsekaraktär	290 296	286 500
Intäktsföring av underhållsreserver för flygplan	21 726 632	14 646 483
Summa	22 016 928	14 932 983

Not 4 Inköp inom koncernen

Under räkenskapsåret hade Bolaget ingen försäljning eller inköp från andra bolag i koncernen.

Not 5 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024	2023
Ernst & Young AB		
Revisionsarvode	81 273	60 000
Summa	81 273	60 000

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskning av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Skatt på årets resultat

	2024	2023
Redovisat resultat före skatt	671 910	80
Skatt enligt gällande skattesats	-138 413	-17
Effekt av ej skattepliktiga intäkter	121	17
Effekt av övertaget negativt räntenetto	138 292	-
Summa	-	-
Följande komponenter ingår i skattekostnader		
Aktuell skatt	-	-
Summa	-	-

Not 7 Flygplan

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	172 224 468	172 224 468
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	172 224 468	172 224 468
Ingående avskrivningar	-75 509 197	-64 195 957
Årets avskrivningar	-11 313 240	-11 313 240
Utgående ackumulerade avskrivningar	-86 822 437	-75 509 197
Ingående nedskrivningar	-22 388 852	-22 388 852
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-22 388 852	-22 388 852
Redovisat värde vid årets slut	63 013 179	74 326 419

Avskrivning enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av 25 år med ett restvärde på 15% beräknat från det ursprungliga tillverkningsdatumet. Förvärvet avser ett begagnat flygplan.

2

Efter genomförd nedskrivningsprövning av det flygplan Bolaget äger har det konstaterats att något nedskrivningsbehov inte föreligger.

En oberoende potentiell köpare har lämnat ett anbud om 99 miljoner kronor, vilket bedöms vara i linje med aktuella marknadsvärden för jämförbara flygplan. Anbudet, som sedermera drogs tillbaka med hänvisning till osäkerhetsfaktorer utanför tillgångens värde, låg över det bokförda värdet om 63 013 179 kronor.

Då anbudet låg i nivå med marknadspriset och översteg det redovisade värdet, föreligger ingen indikation på nedskrivningsbehov. Det redovisade värdet bedöms således fortsatt vara skäligt och förenligt med tillämpliga redovisningsprinciper.

Bolaget har gjort en bedömning att nedskrivningen från tidigare år ska inte återföras på grund av en fortsatt viss osäkerhet beträffande flygplansefterfrågan och flygplansvärderingar.

Årets avskrivningar ingår i posten Driftkostnader.

Not 8 Fordringar hos koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	-	200 000
-Reglerade fordringar	-	-200 000
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 9 Andra långfristiga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	-	19 466 720
-Tillkommande fordringar	-	14 573 122
-Omföring till kortfristiga fordringar	-	-32 633 986
-Årets omräkningsdifferenser	-	-1 405 856
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Vid ingången av föregående räkenskapsår 2023 avsåg Andra långfristiga fordringar medlen på det spärrade bankkontot hos PK AirFinance S.a.r.l. Per bokslutsdatum 2023 omfördes tillgodohavanden på det spärrade bankkontot till Övriga kortfristiga fordringar (se Not 10) eftersom det fanns avsikt att slutreglera lånet från PK AirFinance S.a.r.l. tidigt i 2024. Slutamorteringen av banklånet samt utbetalningen av likvida medel från det spärrade kontot till Bolagets bankkonto skedde den 6 februari 2024.

Not 10 Övriga fordringar

	2024-12-31	2023-12-31
Spärrade bankmedel	-	34 856 955
Övriga fordringar	421 321	254 949
	421 321	35 111 904

Under 2023 avsåg Spärrade bankmedel de medel som fanns på det spärrade bankkontot hos PK AirFinance S.a.r.l. I februari 2024 betalades dessa medel ut till Bolagets rörelsekonton i samband med slutamorteringen av lånet.

2

Not 11 Eget kapital

Aktiekapitalet består av 500 000 aktier med kvotvärde 1.

Not 12 Obeskattade reserver

Av obeskattade reserver utgör 12 980 714 (14 922 891) kronor uppskjuten skatteskuld. Den uppskjutna skatteskulden är ej särredovisad i företagets balansräkning. Skattesatsen 20,6% har använts för den beräknade skatteskulden.

Not 13 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Amortering inom 2 till 5 år	7 521 099	7 927 476
	<u>7 521 099</u>	<u>7 927 476</u>
Underhållsreserver för flygplan	7 521 099	3 740 129
Depositioner från hyrestagare	-	4 187 347
	<u>7 521 099</u>	<u>7 927 476</u>

Not 14 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Ställda säkerheter		
Spärrade bankmedel hos PK AirFinance S.a.r.l.	-	13 132 656
Pantbrev i flygplan	-	119 031 777
Summa	-	132 164 433
Eventualförpliktelser		
Intäktsförda underhållsreserver	-	19 049 208
	-	19 049 208

Fram till den 6 februari 2024 hade Bolaget ett lån från PK AirFinace S.a.r.l. Detta lån var säkerställt genom pantbrev i flygplanet, leasehyror avseende flygplanet, försäkringsbrev avseende flygplanet samt underhållsreserver. I och med att lånet slutamorterades före förfallodatum den 6 februari 2024, släppte PK AirFinance S.a.r.l. alla de säkerheter som varit ställda för lånet.

Per bokslutsdatum 2023 redovisade Bolaget en del av de tidigare intäktsförda underhållsreserverna som en eventualförpliktelse, eftersom dessa hade kunnat omföras till kostnad under 2024 om Bolaget hade genomfört en försäljning av flygplanet till en potentiell köpare som var aktuell vid den tidpunkten. Eftersom transaktionen med denna köpare inte har fullbordats, redovisar Bolaget inte längre några eventualförpliktelser.

Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Bolaget har initierat legal process mot hyrestagaren samt mot hyrestagarens garantier, där Bolaget har framställt krav på att de infriar sina borgensåtaganden och reglerar hyrestagarens utestående skulder. Hyrestagaren åläggs även att återlämna flygplanet till Bolaget.

Samtidigt pågår även förhandlingar med potentiella köpare av flygplanet.

d

Stockholm (Datum anges per underskrift för styrelsen)



Per Gustaf Ekbohm
Styrelseordförande

2025-04-25 

Niklas Lund
Styrelseledamot, Verkställande direktör

2025-04-25



Robert Küller
Styrelseledamot

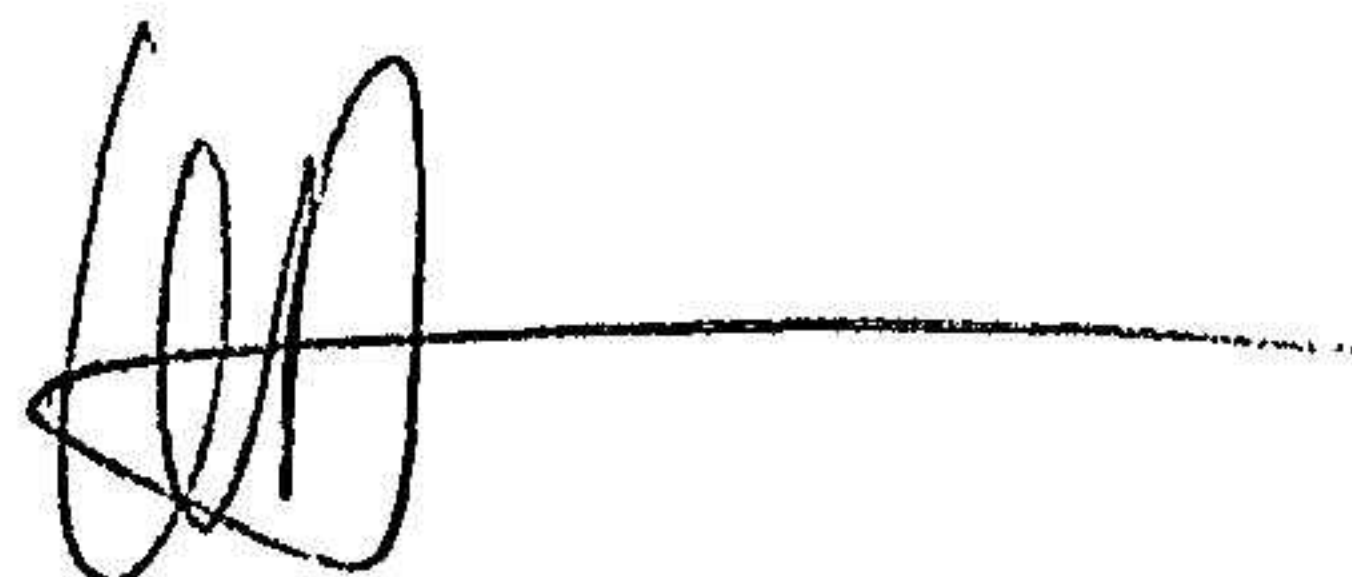
2025-04-25 

Johan Ljungberg
Styrelseledamot

2025-04-25

Vår revisionsberättelse har lämnats den 28 april 2025

Ernst & Young AB



Ida Brandt
Auktoriserad revisor

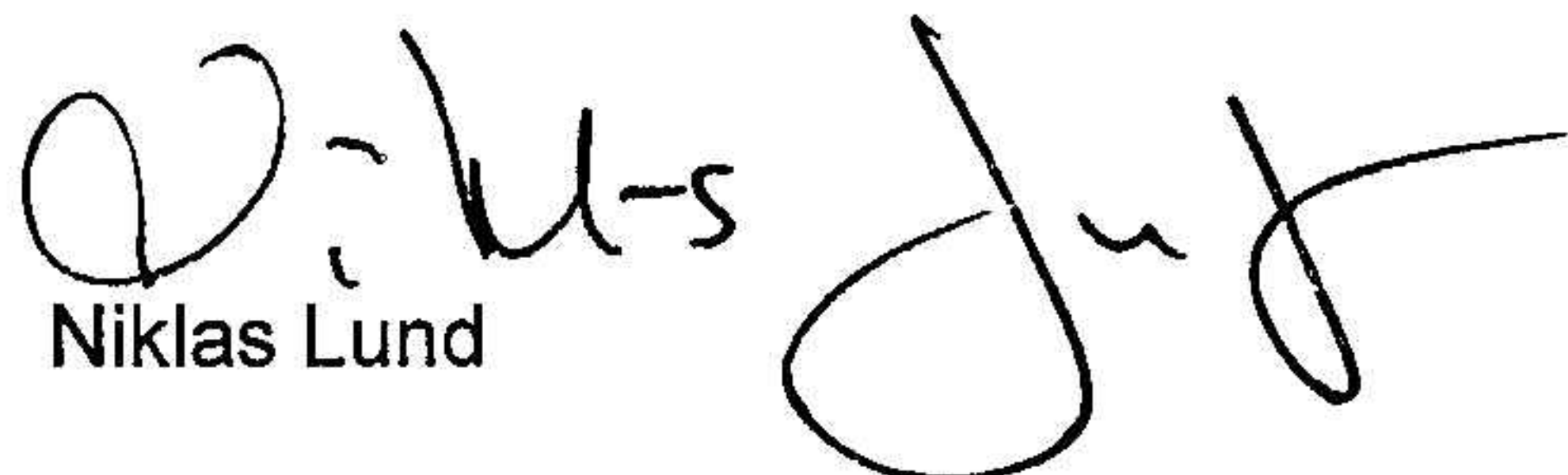
2025061615505

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Rockrose Aircraft Holding AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2025-05-28. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i revisionsberättelsen stämmer överens med originalet.

Stockholm 2025-06-02


Niklas Lund



Building a better
working world

2025061615507

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rockrose Aircraft Holding AB, org.nr 556972-7836

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Rockrose Aircraft Holding AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rockrose Aircraft Holding ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Rockrose Aircraft Holding AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

2025061615508

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Rockrose Aircraft Holding AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Rockrose Aircraft Holding AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Ernst & Young AB

Ida Brandt
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: SJVXR-VRKVI-3QR16-VT4R3-5CH0P-XT2TD

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

IDA BRANDT

Auktoriserad revisor

Serienummer: 800192e87e12fc[...]4eed631295bab

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-28 11:13:43 UTC



2025061615509

Penneo dokumentnyckel: SJVXR-VRKVI-3QR16-VT4R3-5CH0P-XT2TD

Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.