

Styrelsen för

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2021

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Aktiebolaget
**International Automotive Component
Group Sweden AB**

intygar att resultaträkningen och
balansräkningen i årsredovisningen har
fastställts på årsstämman den 2022-06-30.
Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens
förslag till hur vinsten skall fördelas.

Jag intygar också att innehållet i
årsredovisningen och revisionsberättelsen
stämmer överens med originalen.

Göteborg dag som ovan



Anders Ericson

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

IAC Group Sweden AB är ett helägt dotterbolag till IAC Group Europe S.à.r.l i Luxemburg.

Den europeiska koncernen består av totalt 15 producerande enheter i totalt 9 länder. Verksamheten har samma syfte över Europa med en strategisk inriktning och målsättning att ta en stor marknadsandel av den europeiska bilindustrins produktportfölj inom representerade områden. De identifierade områdena är bilens samtliga interiördetaljer då IAC siktar på att vara heltäckande inom interiör. På kommersiella fordon riktas även fokus mot exteriöra delar.

Detta uppnås genom ett starkt fokus med inriktning på teknisk utveckling av produkter och processer samt olika marknadsaktiviteter.

Den europeiska organisationen bedrivs utifrån ett synsätt med stark fokusering på kunden. Den svenska enheten har därvid inordnats i en av de tre europeiska regionerna, där tillsammans med enheterna i Polen och Spanien.

Verksamheten i Sverige bedrivs vid tre anläggningar belägna i Göteborg, Skara samt Färgelanda.

År 2021 var bolagets sextonde verksamhetsår efter bildandet 2006 genom de två förvärven - verksamheten i Collins & Aikman Automotive Systems AB samt den interiöra divisionen av Lear Corporation Sweden AB. Verksamheten på samtliga orter är ISO TS 16949-certifierad.

Bolaget International Automotive Components Group Sweden AB bedriver verksamhet i associationsformen aktiefbolag och har sitt säte i Göteborg. Huvudkontorets adress är Gamla Sörredsvägen 25, 423 56 Torslanda.

Ekonomisk översikt (Mkr)	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	6 587	6 317	7 580	7 776
Resultat efter finansiella poster	43	49	53	49
Balansomslutning	2 125	2 215	1 551	1 598
Soliditet %	17,5	15,4	19	14,7

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Företaget har under året haft en marginell ökad ordergång.

Återhämtningen efter COVID-19 har påverkats av materialbrister hos våra kunder, halvledarbrist mm. 2021 började vi också se ökade inköpskostnader på råmaterial och komponenter, vilka hanteras successivt i samarbete med leverantörer och kunderna.

Bolaget har under 2021 fortsatt arbetet med att effektivisera verksamheten i linje med den strategiska flerårsplanen. Under året har mycket av vårt fokus lagts vid arbetet med ständiga förbättringar och att anpassa oss till de svängningar vi ser. Stort fokus har också lagts på miljöarbetet och att minska vår CO2 påverkan.

Bolaget har arbetat med att öka flexibiliteten i organisationen, bland annat på personalsidan (andel inhyrd personal) investeringar för att reducera mantimmar, för att möta den allt mer volatila marknaden.

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolaget känner sig bra rustade för återhämtning från den avvikande trenden från 2021 och volymer förväntas öka i de svenska regionerna. De ökade inköpskostnader för komponenter och material väntas fortsätta och hanteras enligt samma process som under 2021. IAC känner också en oro på grund av fortsatt brist av halvledare, instabil marknad för råmaterial samt de konflikter som finns i världen just nu.

Företaget fortsätter att arbeta enligt den fastlagda flerårsplanen vars syfte är att ytterligare stärka positionen som en trovärdig leverantör till den tillverkande bil- och lastbilsindustrin både i och utanför Sverige.

Den strategiska flerårsplanen avser att leda till kraftiga effektiviseringar, förbättrat resultat samt ökad konkurrenskraft på marknaden.

Företagets marknadsandelar inom den tunga kommersiella fordonssidan kommer att ligga stabilt under de närmaste åren som en följd av introduktioner av nya lastbilsprogram.

Forskning och utveckling

IAC Sverige har under 2021 fortsatt att fokusera på produktutveckling och projekt till följande kunder: Volvo Cars, AB Volvo, och Scania AB. Fokus har flyttats mot miljö- och energieffektiva produkter och processer och under året lagts på projekt inom material och hållbar verksamhet. Dessa projekt omfattar utveckling, verktygsframtagning, industrialisering och produktion. Ett exempel är de sex nya plastmaterial IAC tagit fram inom ECO-området.

Satsningen på Tunga fordon har en positiv utveckling. Samarbetet och utvecklingen av produkter till Scania AB har fortgått enligt plan under 2021.

FoU sker också fortsatt under 2021 i samarbete med externa institutionella parter.

Teknisk utveckling sker från samtliga orter med kundbaserad inriktning.

Samarbetet inom teknisk utveckling med övriga IAC Europa har varit fortsatt stark under året och nya projektsamarbeten har startats.

Samarbete inom teknisk utveckling bedrivs också med IAC Indien och IAC Nordamerika.

Koncept och förstudier sker kontinuerligt med våra kunder för att säkerställa teknisk utveckling mot miljöriktiga framtida material och stark konkurrenskraft i IACs produkter.

"Continuos improvement" arbete med kostnadsbesparing i produktionen har under året genomförts i tvärfunktionella team tillsammans med fabrikena. Uppföljning av resultat redovisas månadsvis.

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Samtliga nämnda anläggningar är ISO 14001-certifierade men också enligt IATF 16949 vilket är fordonsbranschens tillägg till ISO 9001. Utöver detta är anläggningarna även ISO 45001-certifierade.

Bolaget har under året bedrivit tillståndspliktiga verksamheter enligt miljöbalken. Tillståndsplikten avser produktionsenheterna i Göteborg, Skara och Färgelanda.

Göteborg (Låssby) har tillstånd enligt miljöbalken att tillverka plastprodukter. Tillståndet omfattar en årlig förbrukning av högst 7 500 ton termoplast råvara samt 2 000 ton råvara för hårdplaster. Förbrukningen har stadigt gått nedåt. Under 2021 användes 2 720 ton termoplast samt drygt 268 ton råvara för hårdplaster. Av detta har ca 279 000 cockpits producerats.

Skara har tillstånd enligt miljöbalken att tillverka produkter av termoplast. Tillståndet omfattar en produktion av högst 11 500 ton termoplastdetaljer samt 500 ton hårdplastråvara per år.

Färgelanda har tillstånd enligt miljöbalken att tillverka och lackera plastprodukter. Tillståndet omfattar en årlig förbrukning på högst 20 000 ton termoplast råvara, 5 000 ton råvara för hårdplaster samt 15 ton lösningsmedel. Under 2021 användes 6 064 ton termoplast råvara och 0,7 ton hårdplast råvara samt 4,8 ton lösningsmedel.

Färgelanda producerar plastprodukter till interiöra och exteriöra applikationer inom fordonsindustrin, tex dörrpaneler, handskfack samt komponenter till instrumentpaneler.

Källsortering av avfall tillämpas och därmed har mängden och andelen material som har kunnat återvinnas ökat under de senaste åren.

Bolaget har satsat på ökat arbetarskydd för att minska risker för olycksfall och andra personskador hos sina anställda. Under 2021 har bolaget fortsatt att utbilda de anställda bl.a i användandet av Hårdplast (ISO).

2022072935940

T

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

2022072935941

Hållbarhetsrapport

Vår företagskultur präglas av följande principer:

- * Våra anställda är vår största tillgång.
- * Högsta prioritet för oss är att våra kunder litar på oss och är nöjda.
- * Vi respekterar och värdesätter mångfald som återspeglas i vårt sätt att arbeta
- * Vi utvecklar, tillverkar och levererar komponenter och system av världsklass till den globala bilindustrin.
- * Innovation, teknologi och kunnande möjliggör att alla intressegrupper föredrar oss.
- * Vi skapar en miljö som uppmuntrar idéer, främjar effektivitet och driver fram ständig förbättring.

Våra värderingar

Våra riktlinjer är att:

- * Behandla alla människor med värdighet och respekt.
- * Sköta våra affärer etiskt.
- * Kontinuerligt sträva efter optimering.
- * Koncentrera oss på våra kunders behov och förväntningar.

Vi erbjuder våra medarbetare, vår allra viktigaste tillgång, en miljö som:

- * Tillåter enskilda personer att uppnå sin fulla potential genom utbildning och karriärmöjligheter;
- * Uppmuntrar enskilda personer till aktiv delaktighet.
- * Är säker och ren.

Vi behandlar våra leverantörer med respekt och uppmuntrar långsiktiga relationer.

Vi kommer att vara goda företagare, värdesätta miljön och aktivt engagera oss i vårt lokalsamhälle.

Vi kommer att balansera tillgångarna för att maximera företagets avkastning på investering.

Verksamheten

Verksamheten består av tillverkning av bilinredningar, främst instrumentpaneler och dörrpaneler för fordon.

Produkterna tillverkas huvudsakligen av olika typer av termo- och hårdplaster, där polyuretan utgör en väsentlig komponent. För övrigt består produkterna främst av formsprutade termoplastdetaljer.

Tillverkningsprocesserna består bl.a. av formsprutning, formblåsning och varmformning av plastdetaljer, skumgjutning med hårdplaster, olika typer av mekaniska bearbetningar och sammanfogningar av plastmaterial och plastdetaljer samt slutmontering av köpta komponenter till färdiga produkter. Produkterna sekvenslevereras till svensk bilindustri.

IAC strävar efter att bedriva verksamheten på ett så hållbart och ansvarsfullt sätt som möjligt när det gäller sociala, miljömässiga och ekonomiska faktorer. Detta görs utifrån globala policys som finns inom koncernen, men även lokala regelverk på resp. fabrik.

Miljöpolicy

International Automotive Components Group, dess dotterbolag och närstående bolag (tillsammans IAC) satsar på miljöskydd. Detta genom att arbeta med miljösmarta lösningar, ständiga förbättringar samt att uppfylla regler och föreskrifter som finns.

Grunden för vår förpliktelse är:

- * Att förhindra miljöförstöring genom att upprätthålla miljöledning som ett kärnvärde;
- * Att inta en ledande position för miljöinsatser genom föredömligt agerande från ledningens sida samt genom engagerade och initiativtagande medarbetare.
- * Att utveckla och tillämpa miljövänliga, säkra och effektiva produktionsmetoder;
- * Att identifiera och uppfylla alla lagstadgade och övriga krav;
- * Ständig förbättring genom att analysera vårt engagemang med hjälp av prestationsnyckeltal

40

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

2022072935942

Huvudsaklig miljöpåverkan

Bolagets huvudsakliga miljöpåverkan består av utsläpp till luft från produktion och fordon (in- och utgående gods samt tjänstefordon), utsläpp till vatten från produktionen, externt buller samt det avfall som verksamheten ger upphov till. Vidare har produktionen, till största delen beroende på formsprutning och skumgjutning, relativt stor energiförbrukning. Bolaget använder plastråvaror (termo- och hårdplaster) som huvudsakliga råvaror. Dessa råvaror innebär förbrukning av ändlig naturresurs i form av råolja.

Åtgärder för att minska och förbättra energi- och råvaruförbrukningen

Under 2021 har arbetet med att intensifiera förståelsen kring kemikaliefrågor samt hanteringen av dessa fortsatt. Det har gjorts insatser för att förtydliga rutiner kring införande av kemikalier samt upprepning av kemikalierum. Vidare har också en miljöstation för hantering av avfall införts samt ett utbildningsprogram hållits kring dessa ämnen. Mycket fokus har varit på inventering, platspecifika riskbedömningar och uppdatering av systemet iChemistry som används som register för kemikalier. Detta har bidragit till en fortsatt minskning i förbrukningen av plaster under 2021.

Bedömning av nya kemiska ämnen, som eventuellt ska introduceras inom verksamheten, görs enligt rutin utifrån avstämning mot begränsnings- och utfasningslistor dvs produktens innehåll. Riskbedömning av arbetsmiljö-, miljö- och säkerhetsrisker görs även före användandet i verksamheten. Strävan är att om möjligt substituera med annat ämne som är bättre sett ur hälso- och miljöhänsen.

Flera kemikalier har under 2021 ersatts med mindre miljöfarliga kemikalier.

Företaget genomgår regelbundet revisioner kring dessa system med syfte att uppfylla de av kunden ställda kraven.

Kvalitetspolicy

International Automotive Components (IAC) är dedikerade till att leverera högsta kvalitet och kundtillfredsställelse genom den aldrig sinande strävan efter bästa kvalitet i alla våra produkter, tjänster och relationer.

Grunderna för att nå vårt åtagande för kundtillfredsställelse är:

- * En omfattande kunskap och förståelse för kundens förväntningar, krav, önskemål och behov.
- * Att demonstrera ledarskap genom kvalitet i alla våra processer, där vi alltid strävar efter prestanda i världsklass.
- * Genom att ständigt analysera processernas effektivitet arbetar vi med att förbättra vårt kvalitetsledningssystem för att överträffa våra interna samt våra kunders mål.
- * Hängivenhet och engagemang för utmärkt kvalitet med hjälp av våra medarbetare.

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Hälsa och säkerhet på arbetsplatsen

IAC engagerar sig att planera och utföra all verksamhet på ett sätt som är säkert och effektivt för företagets anställda och allmänheten. Vi tror att ledarskap är mycket viktigt för att skapa en säkerhetsmedveten arbetsmiljö där de lagstadgade föreskrifterna uppfylls. IAC:s ledning ansvarar för att säkerheten sätts främst i affärsplaneringen och verkställandet för att kontinuerligt förbättra driftsdisciplinen och vår säkerhetskultur.

Den här förpliktelsen baseras på:

- * En omfattande förståelse för personalens förväntningar och krav;
- * Att uppfylla föreskrifter, regler och övriga lagstadgade krav;
- * Att visa föredömlig företagssäkerhet i alla våra processer med en ständig strävan efter insatser av världsklass;
- * Ständig förbättring genom att analysera engagemanget med hjälp av prestationsnyckeltal.

Hälsa och säkerhet på arbetsplatsen är ett delat ansvar där företaget och medarbetarna måste bidra till att garantera säkerheten för alla grupper som påverkar vårt arbete. Därför rapporteras och analyseras allt från små incidenter till arbetsskador så man kan ta fram åtgärder så att de inte sker igen. Riskanalyser för varje fabrik genomförs varje halvår. Medarbetarundersökningar för kollektivanställda genomförs varje år. Årliga medarbetarsamtal inkl. uppföljning genomförs med närmare 100% av tjänstemännen. Detta görs för att bl.a. få en bild över hur personalen uppfattar arbetsklimatet på företaget och för den personliga utvecklingen hos personalen.

Under 2021 genomfördes hälso- och drogkontroll på samtliga av de 111 medarbetare som började sin anställning på bolaget. Alla som arbetar i fabriken genomgår regelbundna andningskontroller.

Sjukfrånvaron låg 2021 på 4,55% (4,96%) i förhållande till schemalagd tid.

Policy för etik och genomförande av affärer

Bolaget har antagit denna Policy för etik och genomförande av affärer, för att reflektera företagets åtagande att följa korrekt affärsuppträdande och för att hantera alla former av etiska risker. Denna policy ger IAC:s anställda vägledning och hjälper dem att känna igen och hantera etiska problem, rapportera oetiskt eller olagligt beteende, samt hjälper till att upprätthålla en kultur av integritet, ärlighet och ansvarsskyldighet inom IAC.

Alla IAC:s anställda måste följa denna policy och även undvika sådant beteende som enbart är skenbart olämpligt. All personal utbildas och testas i policyn årligen.

De viktigaste punkterna i policyn är:

- * Anställda förväntas följa alla gällande miljölagar och rapportera alla incidenter eller omständigheter som kan resultera i överträdelser mot lagen eller mot företagets riktlinjer.
- * Alla IAC:s anställda förväntas avhålla sig från aktiviteter som står i strid med, eller som ger sken av att stå i strid med, bolagets bästa intresse.
- * Anställda har en skyldighet att göra sitt för att främja IAC:s legitima intressen när tillfälle ges.
- * På IAC försöker vi utkonkurrera våra konkurrenter på ett rättvist och ärligt sätt. Vi försöker vinna konkurrensfördelar genom att prestera bättre, aldrig genom oetiska eller illegala metoder.
- * För att upprätthålla IAC:s goda rykte är det nödvändigt att efterleva våra kvalitetsprocesser och säkerhetsbestämmelser.
- * IAC förbinder sig att tillhandahålla en professionell arbetsmiljö fri från alla former av diskriminering och uppträdande som kan uppfattas som trakasserande, tvingande eller nedbrytande, inklusive olaga trakasserier. Mångfalden bland företagets anställda är en fantastisk tillgång.
- * Företaget tillåter inte någon form av tvångsarbete eller barnarbete eller att anställda är delaktiga i otillbörlig eller korrupt affärsverksamhet.
- * Anställda får inte avslöja konfidentiell information om IAC eller konfidentiell information som tillhandahålls till anställda av företaget, förutom när sådant avslöjande auktoriseras av företagets juridiska avdelning eller krävs i enlighet med gällande lagar eller föreskrifter.
- * Anställda uppmanas att prata med sin närmaste chef, chefer eller annan lämplig personal om iakttaget olagligt, oetiskt eller olämpligt beteende eller betänkligheter kring bokföring eller revision, och när de tvekar över det bästa förfaringssättet i en viss situation. Företagets riktlinjer tillåter inte repressalier för rapport om en annan persons tjänstefel, betänkligheter om bokföring eller revision som görs i god tro av en anställd.

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

2022072935944

Eget kapital		<i>Aktiekapital</i>	<i>Balanserat resultat inkl. Årets resultat</i>	<i>Totalt Eget kapital</i>
Vid årets början	2020-01-01	20 042	268 577	288 619
Årets resultat		—	53 649	53 649
Vid årets slut	2020-12-31	<u>20 042</u>	<u>322 226</u>	<u>342 268</u>
Ingående balans	2021-01-01	20 042	322 226	342 268
Årets resultat		—	29 954	29 954
Vid årets slut	2021-12-31	<u>20 042</u>	<u>352 180</u>	<u>372 222</u>

Förslag till disposition av företaget vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 352 180 358, behandlas enligt följande:

Balanserad vinst	322 226 298
Årets resultat	29 954 059
	<u>352 180 357</u>
Balanseras i ny räkning	352 180 357
Summa	<u>352 180 357</u>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

2022072935945

Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021</i>	<i>2020</i>
Nettoomsättning	2	6 586 907	6 316 720
Kostnad för sålda varor	4,5,6,11,12	-6 584 273	-6 234 723
Bruttoresultat		2 634	81 996
Övriga rörelseintäkter	3	66 667	136 383
Övriga rörelsekostnader	3	-83 634	-
Rörelseresultat		-14 333	218 380
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	7	130 950	54 982
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-73 853	-224 492
Resultat efter finansiella poster		42 764	48 870
Resultat före skatt		42 764	48 870
Skatt på årets resultat	9	-12 810	4 779
Årets resultat		29 954	53 649

AF

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	11	27 890	27 526
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	261 726	263 926
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	73 086	102 328
		<u>362 702</u>	<u>393 780</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Uppskjuten skattefordran	9	–	4 779
Andra långfristiga fordringar		3 268	3 268
		<u>3 268</u>	<u>8 047</u>
Summa anläggningstillgångar		365 970	401 827
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		50 217	34 605
Färdiga varor och handelsvaror		166 570	157 870
		<u>216 787</u>	<u>192 474</u>
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		121 485	183 658
Fordringar hos koncernföretag		1 287 263	1 393 371
Aktuell skattefordran	14	–	12 061
Övriga fordringar		6 126	218
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	26 122	22 095
		<u>1 440 996</u>	<u>1 611 403</u>
Kassa och bank			
Kassa och bank		101 135	9 629
		<u>101 135</u>	<u>9 629</u>
Summa omsättningstillgångar		1 758 918	1 813 506
SUMMA TILLGÅNGAR		2 124 888	2 215 333

2022072935946

48

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	10		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	17	20 042	20 042
		<u>20 042</u>	<u>20 042</u>
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		322 226	268 577
Årets resultat		29 954	53 649
		<u>352 180</u>	<u>322 226</u>
		372 222	342 268
Avsättningar			
Övriga avsättningar	18	—	102
		—	<u>102</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	19	2 308	—
Övriga skulder	19	386 784	464 061
		<u>389 092</u>	<u>464 061</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		849 812	859 938
Aktuell skatteskuld	14	8 031	—
Övriga skulder		225 144	223 875
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	280 587	325 088
		<u>1 363 574</u>	<u>1 408 901</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 124 888	2 215 333

2022072935947

14

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Kassaflödesanalys

Belopp i kkr	2021	2020
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	42 764	48 870
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	21 68 689	65 578
	111 453	114 448
Betald preliminärskatt	12 061	12 061
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	123 514	126 509
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager	-24 313	54 396
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	158 346	-757 576
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-130 634	599 013
Kassaflöde från den löpande verksamheten	126 913	22 342
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-37 713	-48 673
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	-	3 869
	-37 713	-44 804
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-37 713	-44 804
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	2 308	-
Årets kassaflöde	91 508	-22 462
Likvida medel vid årets början	9 629	32 092
Likvida medel vid årets slut	101 137	9 629

2022072935948

1/40

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Noter

Belopp i kkr om inget annat anges

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Indirekta tillverkningskostnader som utgör mer än en oväsentlig del av den sammanlagda utgiften för tillverkningen och uppgår till mer än ett obetydligt belopp har räknats in i anskaffningsvärdet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Vid övergången till K3 2014 gjordes en bedömning av de komponenter som ingick i byggnaderna. Vid denna genomgång identifierades inga väsentliga komponenter vilkas nyttjandeperiod väsentligen skiljer sig från byggnaderna som helhet.

Nyttjandeperiod

25 år

3-15 år

Byggnader

Maskiner och andra tekniska anläggningar

Operationell leasing

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Factoring

Försäljning av kundfordringar enligt fastställt avtal bokförs när alla risker överförs till köparen. Factoring minskar ledtider samt ökar transparens för likvida medel i bolagets kassaflöden.

Utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

I egentillverkade halv- och helfabrikat består anskaffningsvärdet av direkta tillverkningskostnader och de indirekta kostnader som utgör mer än en oväsentlig del av den sammanlagda utgiften för tillverkningen. Vid värdering har hänsyn tagits till normalt kapacitetsutnyttjande.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skattekostnad. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser vilken under årets upplösts och kostnadsförts.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Reserv för förlustkontrakt

En avsättning för förlustkontrakt redovisas när förväntade ekonomiska fördelar som beräknas erhållas från ett kontrakt är lägre än de oundvikliga utgifter för att infria åtagandena enligt kontraktet.

Omstruktureringsreserv

En avsättning för omstrukturering av verksamhet redovisas när företaget måste fullfölja omstruktureringen till följd av legal eller informell förpliktelse vilket innebär att företaget har en fastställd och utförlig omstruktureringsplan och de som berörs har en välgrundad uppfattning om att omstruktureringen kommer att genomföras.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Redovisningsfrågor med anledning av coronaviruset - erhållna stöd

I enlighet med BFNAR 2020:1 om vissa redovisningsfrågor med hänsyn till coronaviruset har bolaget intäktsfört erhållna, ej belutade stöd hänförliga till räkenskapsperioden.

Försäljning av varor

Vid försäljning av varor redovisas intäkten vid leverans.

Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal – löpande räkning

Inkomst från uppdrag på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Not 2 Nettoomsättning per geografisk marknad

	2021	2020
<i>Nettoomsättning per geografisk marknad</i>		
Sverige	6 023 462	5 860 394
Europa exkl. Sverige	520 192	405 087
Länder utanför Europa	43 253	51 238
	<u>6 586 907</u>	<u>6 316 720</u>

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 2,45 % (1,96 %) av inköpen och 1,93 % (1,19 %) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2021	2020
Kursvinster på fordringar/skulder av rörelsekaraktär	–	23 606
Erhållet omställningsstöd	–	10 963
Erhållet permitteringsstöd	14 691	55 037
Utbetalning FORA AGS	14 560	–
Vidarefakturering personalkostnader inom koncern	37 415	46 777
	<u>66 667</u>	<u>136 383</u>

Övriga rörelsekostnader

	2021	2020
Aterbetalning omställningsstöd TVV	-10 963	–
Kursförluster på fordringar/skulder av rörelsekaraktär	-61 237	–
	<u>-72 201</u>	<u>–</u>

Intäkterna och kostnaderna tas upp vid samma tidpunkt som bolaget bedömer att det med rimlig säkerhet kommer att uppfylla villkoren för stödet och med rimlig säkerhet kommer att erhålla stödet.

Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse**Medelantalet anställda**

	2021	varav män	2020	varav män
Sverige	1 435	74%	1 452	74%

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

	2021	2020
	Andel kvinnor	Andel kvinnor
Styrelsen	67%	67%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2021	2020
Löner och ersättningar	590 588	558 560
Sociala kostnader	238 779	175 090
(varav pensionskostnad) 1)	(55 516)	(46 842)

1) Av företagets pensionskostnader avser 1 909 (1 509) gruppen styrelse och VD. Företagets utestående pensionsförpliktelser till dessa uppgår till 0 (0).

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2021		2020	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Löner och andra ersättningar	7 785	582 803	5 837	552 723
(varav tantiem o.d.)	(3 517)		(2 239)	

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Not 5 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2021	2020
<i>KPMG AB</i>		
Skatterådgivning	49	362
	49	362
<i>Ernst & Young AB</i>		
Revisionsuppdrag	1 208	1 808
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	289	—
	1 497	1 808

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 6 Operationell leasing**Leasingavtal där företaget är leasetagare**

<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal</i>	2021	2020
Inom ett år	79 282	62 569
Mellan ett och fem år	332 905	241 503
Senare än fem år	180 063	206 409
	592 250	510 481
	2021	2020
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	78 190	81 214

Företagets leasingavgifter består till större delen av hyresavtal men även leasingavtal kopplade till maskiner för användning i företagets produktion, däribland truckar.

Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021	2020
Ränteintäkter, koncernföretag	57 087	54 982
Valutakursvinster, koncernföretag	73 863	—
	130 950	54 982

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2021	2020
Räntekostnader, koncernföretag	-35 959	-32 709
Räntekostnader, övriga	-37 893	-27 847
Valutakursförluster, koncernföretag	—	-163 936
	-73 853	-224 492

Not 9 Skatt på årets resultat

	2021	2020
Aktuell skattekostnad	-8 031	—
Uppskjuten skatt	-4 779	4 779
	-12 810	4 779

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Avstämning av effektiv skatt

	2021		2020	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		42 764		48 870
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-8 809	21%	-10 458
Ej avdragsgilla kostnader	9,1%	-3 909	3%	-1 592
Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag	-11,0%	4 687	-25%	12 050
Utgående underskottsavdrag	0,0%	-	10%	4 779
skjuten skatt, förändring av tax credits m.m.]	11,2%	-4 779	0%	-
Redovisad effektiv skatt	-30,0%	-12 810	9,8%	4 779

Skatt enligt gällande skattesats uppgår till 20,6% (21,4%). Redovisad effektiv skatt uppgår till -30,0% (9,8%).

Not 10 Förslag till disposition av företaget vinst

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 352 180 358, behandlas enligt följande:

	2021	2020
Ingående fritt eget kapital	322 226	268 577
Årets resultat	29 954	53 649
Balanseras i ny räkning	352 180	322 226

Not 11 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	62 312	60 834
Nyanskaffningar	2 858	1 479
Vid årets slut	65 170	62 312
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-34 787	-32 227
Årets avskrivning	-2 493	-2 560
	-37 280	-34 787
Redovisat värde vid årets slut	27 890	27 526
Varav mark	2021-12-31	2020-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden	3 827	3 827
Nyanskaffningar	142	-
Redovisat värde vid årets slut	3 969	3 827

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	999 076	990 420
Nyanskaffningar	64 097	14 282
Avyttringar och utrangeringar	-8 796	-5 626
	<u>1 054 377</u>	<u>999 076</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-735 150	-673 895
Aterförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	8 796	4 252
Årets avskrivning	-66 298	-65 507
	<u>-792 652</u>	<u>-735 150</u>
Redovisat värde vid årets slut	261 726	263 926

Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
Vid årets början	102 328	72 558
Omklassificeringar	-64 097	-2 495
Investeringar	34 855	32 912
Redovisat värde vid årets slut	73 086	102 328

Not 14 Aktuell skattefordran / skatteskuld

	2021-12-31	2020-12-31
Aktuell skattefordran	-	12 061
Aktuell skatteskuld	-8 031	
	<u>-8 031</u>	<u>12 061</u>

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda hyror	14 589	14 694
Övriga upplupna intäkter	8 035	4 983
Övriga poster	3 499	2 418
	<u>26 122</u>	<u>22 095</u>

2022072935954

10

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Not 16 Ställda Säkerheter och Eventualförpliktelser

Belopp i kkr	2021-12-31	2020-12-31
Ställda säkerheter		
För egna skulder och avsättningar		
Fastighetsinteckningar	40 000	40 000
Företagsinteckningar	200 000	200 000
	<u>240 000</u>	<u>240 000</u>
Eventualförpliktelser	Inga	Inga

Not 17 Antal aktier och kvotvärden

	2021-12-31	2020-12-31
Antal aktier	192 842	192 842
Kvotvärde	104	104

Not 18 Övriga avsättningar

	2021-12-31	2020-12-31
Omstruktureringsåtgärder	—	102
	—	<u>102</u>

Not 19 Långfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Skulder till kreditinstitut som förfaller mellan ett och fem år från balansdagen	2 308	—
Skulder som förfaller mellan ett och fem år från balansdagen	386 718	464 061
	<u>389 025</u>	<u>464 061</u>

Bolagets långfristiga skulder avser anstånd med betalning avseende moms, arbetsgivaravgifter samt innehållen källskatt från första kvartalet 2020.

Not 20 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Semesterlöneskuld	71 011	84 094
Sociala avgifter	21 649	20 728
Upplupna löner	30 334	25 416
Varor på väg	125 009	141 372
Övriga poster	32 584	41 417
	<u>280 587</u>	<u>325 088</u>

Not 21 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen**Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m**

	2021	2020
Avskrivningar	68 791	68 067
Övriga avsättningar	-102	-2 489
	<u>68 689</u>	<u>65 578</u>

Not 22 Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till International Automotive Components Group Europe S.à.r.l., B.113661, med säte i Luxemburg.

International Automotive Components Group Sweden AB

Org nr 556693-7321

Not 23 Händelser efter balansdagen

Omsättningen för 2022 bedöms bli högre än för 2021 och bolaget känner sig väl rustade inför året. Efterfrågan på personbilar ligger på en fortsatt ökad nivå och lastvagnar uppvisar en stabil efterfrågan. Dock märks en viss oro på inköpssidan då råvarupriser ökat och brist på vissa komponenter, där framförallt halvledare, märks av.

På grund av den minskade efterfrågan man under början av Corona-epidemins utbrott 2020 erfor, ansöktes anstånd från Skatteverket för betalning av moms, arbetsgivaravgift samt innehållen källskatt för första kvartalet 2020. Under våren 2022 ansöktes och beviljades bolaget en avbetalningsplan för dessa anstånd med slutbetalningsdatum under 2025.

För att säkra likviditet och kunna göra de nödvändiga framtida investeringar som den nya generationens bilar kräver har IAC tagit möjligheten att söka ytterligare anstånd från Skatteverket för betalning av moms samt arbetsgivaravgifter och källskatt från perioder under 2020 samt 2021 vilka blivit beviljade. Detta likviditetstillskott stärker bolagets möjligheter att kunna investera för framtida projekt.

Vid granskning utförd av Skatteverket avseende bolagets erhållna omställningsstöd, uppdagades att man inte uppfyllt kraven enligt 17 paragrafen LOM varför detta stöd, 10 963 258 kr under våren 2021 kom att återkrävas från bolaget.

2022072935956

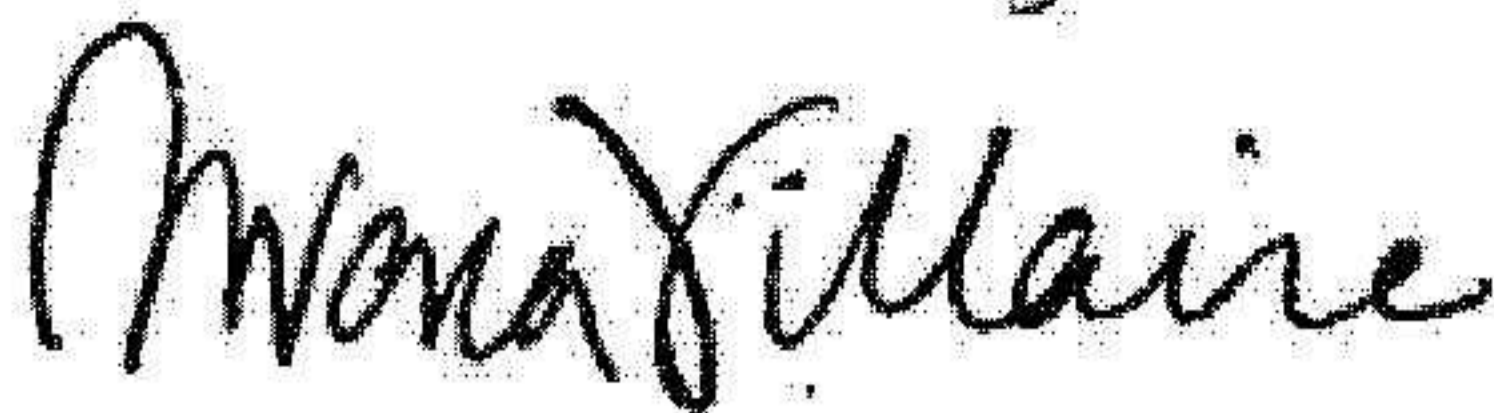
14

International Automotive Components Group Sweden AB

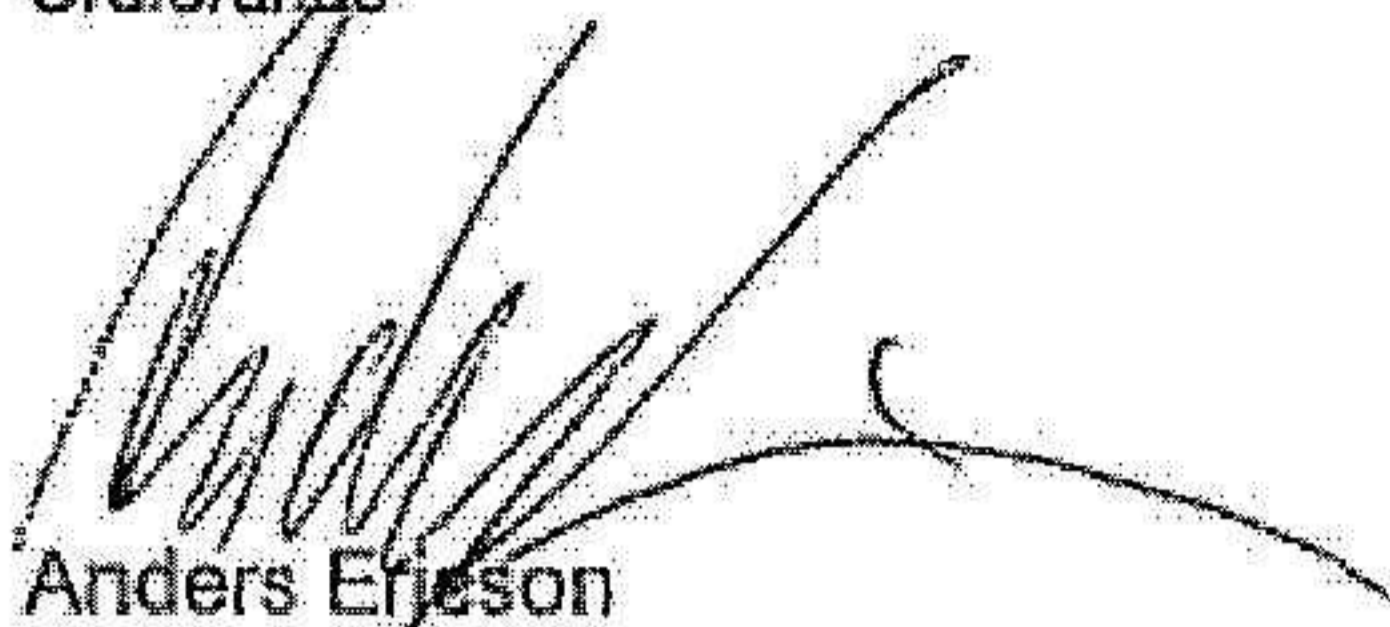
Org nr 556693-7321

2022072935957

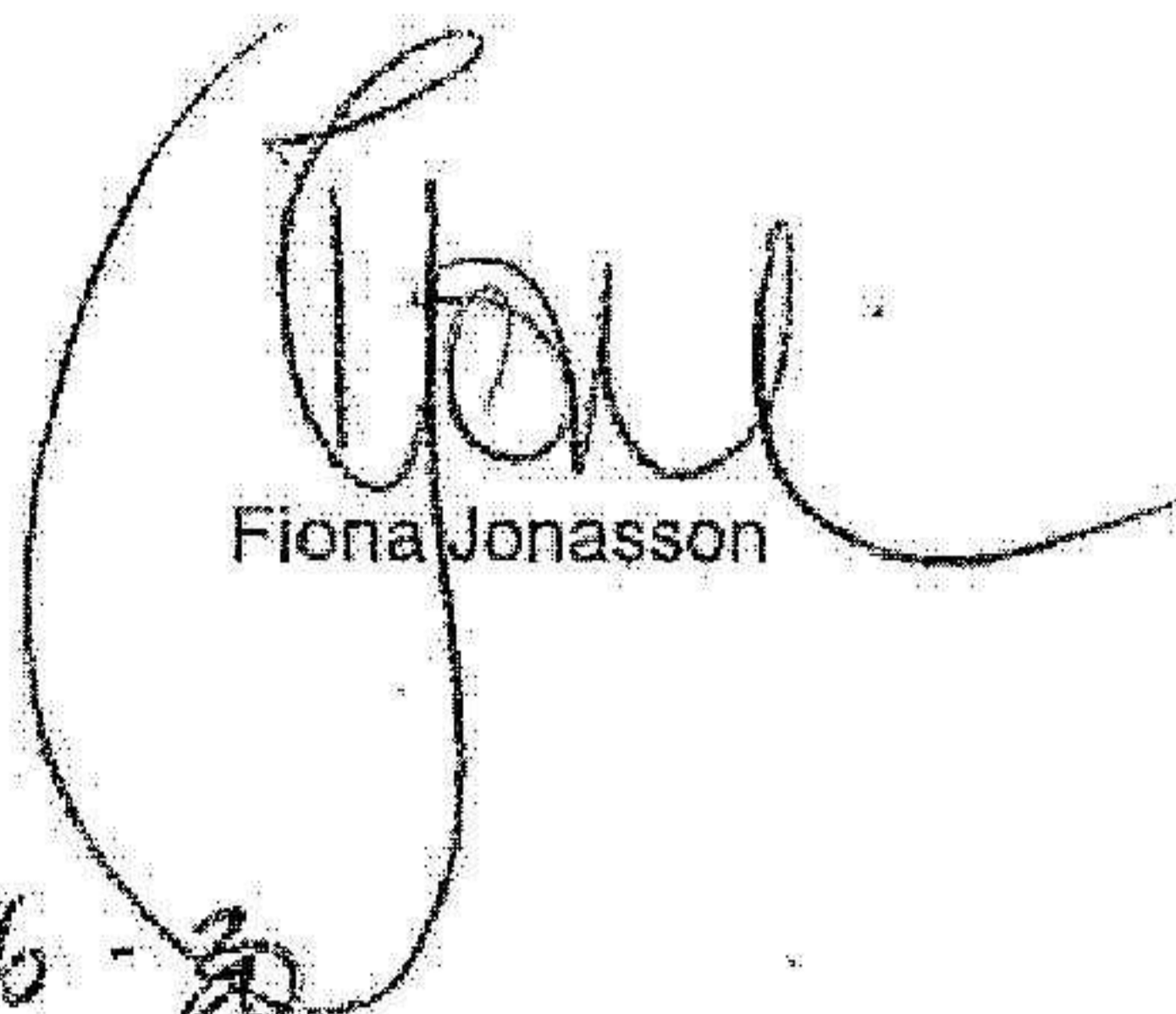
Göteborg 2022-06-30



Iwona Villaire
Ordförande



Anders Ericson

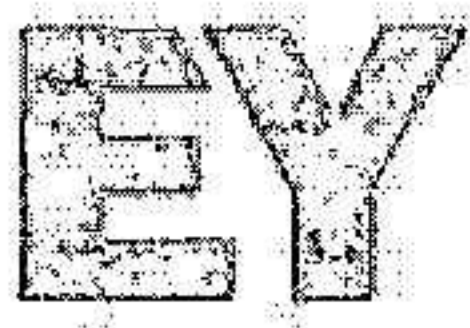


Fiona Jonasson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2022-06-30
Ernst & Young AB



Thomas Nilsson
Auktoriserad revisor



Building a better
working world

2022072935959

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i International Automotive Components Group Sweden AB, org.nr 556693 - 7321.

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för International Automotive Components Group Sweden AB för år 2021 med undantag för hållbarhetsrapporten på sidorna 4-6. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 2-3 samt 7-20 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av International Automotive Components Group Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte hållbarhetsrapporten på sidorna 4-6. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till International Automotive Components Group Sweden AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 4-6. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better
working world

2022072935960

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning av International Automotive Components Group Sweden AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Särskild förteckning över lån och säkerheter har upprättats i enlighet med vad som föreskrivs i aktiebolagslagen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till International Automotive Components Group Sweden AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 4-6 och för att den är upprättad i enlighet med "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande" (ägarpolicy).

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Göteborg den 2016-2017

Ernst & Young AB

Thomas Nilsson
Auktörsgrad revisor