

**Årsredovisning**  
för  
**Braathens People AB**  
556939-3712

Räkenskapsåret  
2024

**Fastställelseintyg**

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-06-30.  
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

**Elektroniskt underskriven av:**

Åsa Regen Jansson, Styrelseledamot  
2025-07-07

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens People AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## **Förvaltningsberättelse**

### **Koncernuppgifter**

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr. 556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för Braathens-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

### **Information om verksamheten**

Bolagets verksamhet består av bemanning av flightcrew och övriga specialtjänster inom flygbolag samt därmed förenlig verksamhet. Bolaget har bedrivit verksamhet sedan oktober 2020.

Bromma Stockholm Airport var fram till den 30 december 2024 navet i koncernens flygverksamhet med anknytning till samman 12 svenska städer.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

### **Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Bolaget ingick tillsammans med sex andra av koncernens tretton bolag i en företagsrekonstruktion som inleddes den 19 oktober 2023 och vann laga kraft den 8 mars 2024. Ny kontrollbalansräkning upprättades per 30 juni som påvisade ett återställt eget kapital och framlades av styrelsen på extrastämman den 9 september

I samband med att domen vann laga kraft i mars, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata. Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärkte bolagets intäkter och resultat med ca 33 MSEK i bokslutet per mars.

Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 11 MSEK betalade bolaget ut till fordringsägarna vid två tillfällen; i april respektive september.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Under perioden uppgick medelantalet anställda till 250 (203).

Bolaget hade likvida medel om 0,1 (0,6) MSEK per 31 december, 2024.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Nettoomsättning	194 192	154 322	128 330	60 585	855
Rörelseresultat	33 965	-50 968	682	128	95
Resultat efter finansiella poster	32 582	-53 543	-1	0	-5
Balansomslutning	81 795	48 675	62 552	35 200	1 337
Soliditet (%)	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Antal anställda	250	203	152	110	5

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper.

### **Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer**

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, har avtagit successivt sedan hösten 2023 och är en av huvudanledningarna till BRAs förändrade affärsmodell från 2025.

Som leverantör av kontraktflygningar med avtal med andra flygbolag (ACMI) och som sträcker sig mellan 2 till 7 år har BRA en god visibilitet och stabilitet vad gäller omsättningen. Marknadsutsikterna är goda då efterfrågan på ACMI-kapacitet bedöms öka under en överskådlig tid.

BRA och Braathens har en stark position i Sverige och internationellt med en väl utbyggd flygplansflotta av ATR 72-600.

Med den nya affärsmodellen är verksamheten mindre exponerad mot konjunkturläget, men påverkas fortsatt av prisökningar till följd av efterfrågan på kompetens och kapacitetsbrist vad gäller underhåll och reservdelar. Även förändringar i valutakurser, räntor och pris för bränsle och utsläppsrätter är osäkerhetsfaktorer som har direkt påverkan på bolagets resultat.

2025 är ett år av omställning då BRA bygger upp kapacitet enligt avtalet med SAS samt utökar produktionen hos Austrian Airlines och prognosen är att verksamheten når ett positivt resultat för helåret 2026 och framåt.

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna framåt är:

1. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge).
2. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar.
3. Likviditet. Flygindustrin är säsongmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.
4. Finansiering. Behov av externt kapital för att möta investeringsbehov. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.
5. Det geopolitiska- och makroekonomiska läget kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom efterfrågan på uppdragsflyg.

## Hållbarhet

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi arbetar aktivt för att fortsätta vara en föregångare inom hållbarhet inom flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår klimat- och miljöpåverkan samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. Det är vår övertygelse om att detta är nödvändigt för att bidra till att uppnå långsiktig lönsamhet.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i people, planet och profit och arbetar med att planera och realisera våra kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål i vårt hållbarhetsarbete.

### *People / Socialt*

Vi arbetar aktivt med inkludering och jämställdhet och har nolltolerans mot kränkande eller diskriminerande behandling. Vi upprätthöll en balanserad organisation under 2024, med en fördelning på 53 % män och 47 % kvinnor. Medelåldern för kvinnliga medarbetare är 42 år, medan den för manliga medarbetare är 43 år.

Vår ledningsgrupp har förändrats under året och vid slutet av 2024 var fördelningen av aktiva ledningsmedlemmar 72 % män och 28 % kvinnor. Vi är stolta över att fortsätta, precis som tidigare år, med en kvinnlig VD när vi nyligen utnämnt en ny tillförordnad VD. Andelen chefer i förhållande till alla anställda inom koncernen förblev 5 % under 2024.

Två av de viktigaste initiativen inom People-agendan för 2024, som inleddes 2023, var de pågående förhandlingarna om kollektivavtal för piloter och kabinbesättningsmedlemmar inom Braathens Crew AB, där de anställda flyger Airbus. Under slutet av 2024 tecknade vi ett kollektivavtal för våra Airbus piloter. Avtalet träder i kraft den 1 januari 2025. Förhandlingarna för vår kabinpersonal på Airbus är ej klara vid och kommer att fortsätta under 2025. Under året har Unionen beslutat att släppa organisering av kabinpersonal och Transportarbetarförbundet kommer från den 1 februari 2025 att organisera dessa. Inför 2025 är vi optimistiska om att slutföra våra kollektivavtal för kabin på Airbus.

### *Planet / Miljömässigt*

Vi stödjer den svenska flygbranschens målsättning om att uppnå netto noll på den svenska inrikesmarknaden 2030 baserat på den etablerade färdplanen inom ramen för Fossilfritt Sverige.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärder såsom att vi var det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, vi flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, vi har erbjudit SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att vi redan är en bit på väg.

Vi mäter vår klimat- och miljöpåverkan enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp. För att följa upp, utvärdera och ständigt förbättra våra aktiviteter och dess resultat använder vi lämpliga digitala lösningar som integreras i våra processer och dess systemstöd.

Våra absolut mest väsentliga klimat- och miljöpåverkan kommer från drift av flygplan.

<b>Koldioxidutsläpp från flygplansdrift (ton)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Förändring</b>
Braathens Regional Airlines	58 454	60 661	-4%
Braathens verksamhet åt andra charteroperatörer	108 172	63 477	70%
Braathens verksamhet åt andra flygbolag	10 832	5 037	115%
	177 458	129 174	37%

Vår egen flygverksamhet (Scope 1) resulterade i något lägre total klimatpåverkan under 2024 jämfört med 2023. Med utgångspunkt i att beslut om att ändra vår affärsstrategi under hösten 2024 kommer våra egna koldioxidutsläpp från reguljära flygningar i egen regi, i princip, att upphöra i 2025. Under 2023 påbörjades flygningar åt charteroperatörer (Scope 1) och under 2024 var charterverksamheten i full drift. Vår verksamhet åt andra flygbolag (Scope 3) ökade betydligt 2024 jämfört med 2023.

Vi arbetar aktivt för att stödja en rad utvecklingsinitiativ och projekt med syfte att påskynda kommersialiseringen av teknologi som reducerar klimat- och miljöpåverkan från flygbranschen. Inom Branzakoncernen lanserades Braathens Renavia under 2024 som avser att producera betydande mängder SAF i Sverige. Vidare har vi samarbetsavtal med Heart Aerospace om elflyg, med ZeroAvia, Skelleftekraft och Skellefteå flygplats om vätgasflyg. Utöver de för vi dialoger med ett antal aktörer om ”Carbon capture”.

Vi har under året fått vårt (short term) mål inom SBTi (science based targets initiative) godkänt.

### **Braathens Regional Airlines (BRA) / Braathens**

Braathens-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

### **Förslag till vinstdisposition**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

ansamlad förlust	-21 542 534
årets vinst	32 582 058
	<b>11 039 524</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	11 039 524
	<b>11 039 524</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

## Resultaträkning

Tkr

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	2	194 192	154 321
Övriga rörelseintäkter	3	32 812	17 991
		<b>227 004</b>	<b>172 312</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	4	-488	-319
Personalkostnader	5	-192 551	-151 933
Övriga rörelsekostnader	6	0	-71 028
		<b>-193 039</b>	<b>-223 280</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>33 965</b>	<b>-50 968</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	16	93
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-1 399	-2 668
		<b>-1 383</b>	<b>-2 575</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>32 582</b>	<b>-53 543</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>32 582</b>	<b>-53 543</b>
Skatt på årets resultat	9	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>32 582</b>	<b>-53 543</b>

## Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

Tkr

### TILLGÅNGAR

#### Omsättningstillgångar

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

64

0

Fordringar hos koncernföretag

78 433

45 047

Övriga fordringar

2 860

3 014

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

10

325

0

**81 682**

**48 061**

##### *Kassa och bank*

113

614

**Summa omsättningstillgångar**

**81 795**

**48 675**

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**81 795**

**48 675**

## Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

Tkr

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

##### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

11

100

100

**100**

**100**

##### *Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

-21 543

1

Årets resultat

32 582

-53 543

**11 039**

**-53 542**

#### Summa eget kapital

**11 139**

**-53 442**

#### Långfristiga skulder

Skulder till koncernföretag

12

5 472

5 472

Räntebärande skulder

13

25 635

58 652

#### Summa långfristiga skulder

**31 107**

**64 124**

#### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

254

1 297

Skulder till koncernföretag

0

523

Övriga skulder

10 968

13 056

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

14

28 327

23 117

#### Summa kortfristiga skulder

**39 549**

**37 993**

### SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

**81 795**

**48 675**

## Rapport över förändringar i eget kapital

Tkr

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Summa eget kapital</b>
<b>Ingående eget kapital 2023-01-01</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>-56</b>	<b>101</b>
Omföring av föregående års resultat		-56	56	0
Årets resultat			-53 543	-53 543
<b>Utgående eget kapital 2023-12-31</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>-53 543</b>	<b>-53 443</b>
<b>Ingående eget kapital 2024-01-01</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>-53 543</b>	<b>-53 443</b>
Omföring av föregående års resultat		-53 543	53 543	0
Aktieägartillskott		32 000		32 000
Årets resultat			32 582	32 582
<b>Utgående eget kapital 2024-12-31</b>	<b>100</b>	<b>-21 543</b>	<b>32 582</b>	<b>11 140</b>

## Noter

Tkr

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

#### Uppskattningar och bedömningar

För att upprätta årsredovisningen gör företagsledningen och styrelsen bedömningar och uppskattningar som påverkar bokslutet redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäcks- och kostnadsposter samt annan lämnad information. Verkligt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar. Effekten av ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas i resultaträkningen för den perioden under vilken ändringarna genomförts och med oförändrad klassificering av dessa poster.

#### Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdepositioner i resultaträkningen.

#### Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Rörelseresultat

Med bruttovinst avses nettoomsättning minus kostnad såld vara.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

## Not 2 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% av inköpen och 100% av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% av inköpen och 100% av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

## Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Erhållen ackordsvinst intern	0	17 991
Erhållen ackordsvinst extern	32 582	0
Övriga ersättningar	230	0
	<b>32 812</b>	<b>17 991</b>

## Not 4 Arvode till revisorer

	2024	2023
<b>Deloitte AB</b>		
Revisionsuppdrag	-187	-78
Övriga tjänster	-20	0
	<b>-207</b>	<b>-78</b>

## Not 5 Personal

	2024	2023
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	119	102
Män	131	101
	<b>250</b>	<b>203</b>
<b>Löner och andra ersättningar</b>		
Styrelse och VD	0	0
Tantiem och liknande ersättning till styrelse och VD	0	0
Övriga anställda	-127 976	-107 762
	<b>-127 976</b>	<b>-107 762</b>
<b>Sociala kostnader</b>		
Pensionskostnader för styrelse och VD	0	0
Pensionskostnader övriga anställda	-12 011	-7 776
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	-43 253	-29 682
Övriga personalkostnader	-9 311	-6 713
	<b>-64 575</b>	<b>-44 171</b>
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>-192 551</b>	<b>-151 933</b>

### Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	67 %	67 %
Andel män i styrelsen	33 %	33 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	33 %	33 %

Av bolagets pensionskostnader avser 0 tkr (0) styrelse och VD. Styrelsearvoden har utgått med 0 tkr (0).

### Not 6 Övriga rörelsekostnader

	2024	2023
Nedskrivning interna fordringar ackord	0	-71 028
	<b>0</b>	<b>-71 028</b>

### Not 7 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2024	2023
Ränteintäkter ej skattepliktiga	16	93
	<b>16</b>	<b>93</b>

### Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2024	2023
Räntekostnader avdragsgilla	-6	-48
Räntekostnader ej avdragsgilla	-1 393	-2 272
Räntekostnader koncernföretag	0	-348
	<b>-1 399</b>	<b>-2 668</b>

### Not 9 Skatter

	2024	2023
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Redovisat resultat i skattepliktig verksamhet före skatt	32 582	-53 543
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (20.6%)	-6 712	11 030
Skatteeffekt ej avdragsgilla kostnader	-299	-15 104
Skatteeffekt ej skattepliktiga intäkter	6 715	3 845
Skatteeffekt temporära skillnader	-34	0
Skatteeffekt ej redovisad ackordseffekt	14 551	0
Skatteeffekt ej avdragsgillt räntenetto	0	-81
Förändring ej aktiverade underskottsavdrag	-14 221	311
<b>Redovisad skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Uppskjutna skattefordringar avseende ej utnyttjade underskottsavdrag uppgår till 14 237 tkr (311).

Det inrullade underskottet om 1 509 tkr har under räkenskapsåret reducerats till 0 tkr med anledning av den ackordsvinst som förelåg vid utträde av rekonstruktion. Utgående framrullat underskott uppgår till 69 036 tkr.

### Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda försäkringskostnader	325	0
	<b>325</b>	<b>0</b>

### Not 11 Aktiekapital

Aktiekapital 1 000 aktier á kvotvärde 100 kronor.

### Not 12 Långfristiga skulder till koncernbolag

Avser koncerninterna skulder som förfaller inget senare än fem år efter balansdagen.

	2024-12-31	2023-12-31
Koncerninternt lån	5 472	5 472
	<b>5 472</b>	<b>5 472</b>

### Not 13 Långfristiga räntebärande skulder

Avser bolagets räntebärande skulder per balansdag i enlighet med den avtalsenliga förfalldagen. Kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 0 tkr (4 568) och långfristiga till 25 636 tkr (58 652). Av de långfristiga skulderna förfaller inget senare än fem år efter balansdagen.

	2024-12-31	2023-12-31
Anstånd Skatteverket	22 658	41 698
Ränta Skatteverket	2 978	0
Lönegaranti	0	16 954
	<b>25 636</b>	<b>58 652</b>

### Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	27 094	20 553
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 231	2 564
	<b>28 325</b>	<b>23 117</b>

### **Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Den 2 januari flög BRA de första flygningarna från Arlanda för SAS och den 13 januari startade flygningarna från Copenhagen Airport. Uppstarten för SAS sker januari till april då 12 ATR och en Airbus kommer ingå i SAS produktionen.

Den 8 januari utsågs Malin Brandtvig till tillförordnad VD för koncernen då tidigare VD Ulrika Matsgård valt att lämna i samband med att BRA slutar flyga inrikes i egen regi och byter affärsstrategi till att vara ett renodlat ACMI- och charterflygbolag.

BRA ändrar logotype och varumärke till Braathens.

Underskriven den dag som framgår av min elektroniska underskrift

*Malin Brandtvig*  
Malin Brandtvig  
Verkställande direktör  
2025-06-26

*Jimmie Bergqvist*  
Jimmie Bergqvist  
Styrelseledamot  
2025-06-27

*Åsa Regen Jansson*  
Åsa Regen Jansson  
Styrelseledamot  
2025-06-26

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-06-27

Deloitte AB

*Richard Peters*  
Richard Peters  
Auktoriserad revisor

# Deloitte.

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Braathens People AB, org.nr 556939-3712

### Rapport om årsredovisningen

#### *Uttalanden*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens People AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens People ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens People AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

## *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

# Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

## *Uttalanden*

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens People AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## *Grund för uttalanden*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens People AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## *Styrelsens och verkställande direktörens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

2025-06-27

Deloitte AB

*Richard Peters*

Richard Peters

Auktoriserad revisor