

Årsredovisning

för

Rederi AB Donsötank

556058-2925

Räkenskapsåret

2024

**FASTSTÄLLELSEBEVIS**

Undertecknad styrelseledamot i

REDERI AB DONSÖTANK

intygar härmed att en med denna

avskrift likalydande resultat-

och balansräkning samt koncern-

resultat- och koncernbalansräkning

fastställts på ordinarie bolagsstämma

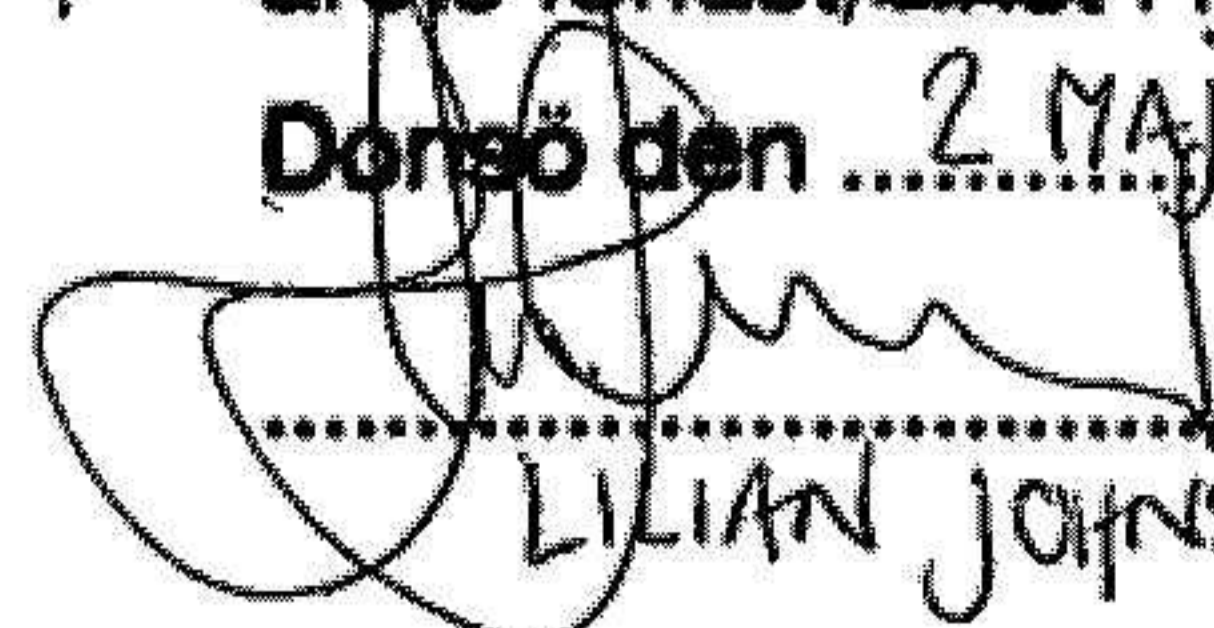
den 28 APRIL 2025

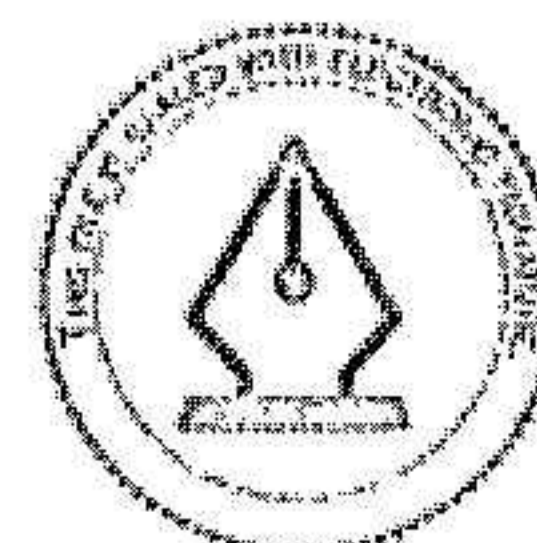
Stämman beslöt tillika godkänna

styrelsens förslag till disposition av

årets förlust/~~vinnet~~ i moderbolaget.

Donsö den 2 MAJ 2025

  
LILIAN JOHNSON



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

Styrelsen och verkställande direktören för Rederiaktiebolaget Donsötank, med säte i Göteborgs kommun, Västra Götaland, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK .

## Förvaltningsberättelse

### *Verksamheten*

Vid årsskiftet bedriver bolaget rederiverksamhet med fem fartyg, m/t Evinco, m/t Excello, m/t Solero, m/t Prospero och m/t Pacifico. Verksamheten omfattar fartygsägande, bemanning, tekniskt management och befraktning.

### *Väsentliga händelser under räkenskapsåret*

Koncernen förvärvade den 30 september samtliga andelar i tidigare intressebolaget Donsö Shipping AB. Efter denna transaktion förvärvade Rederi AB Donsötank rederiverksamheten inklusive de fem fartygen från Donsö Shipping AB.

I juni tecknades kontrakt med Wuhu Shipyard, Wuhu, Kina för byggnation av ytterligare ett tankfartyg av samma typ som Prospero och Pacifico med leverans år 2027. Efter att detta kontrakt ingåtts har rederiet tre fartyg under byggnation med leverans under de kommande tre åren.

Den 3 december tecknades ett Memorandum of Agreement om försäljning av fartyget Evinco. Hon ska levereras till nya ägare i början av andra kvartalet 2025.

Under räkenskapsåret har större delen av fartygen varit sysselsatta genom TC avtal.

### *Framtida utveckling*

Med tre fartyg i beställning som ska levereras år 2025 till 2027 stärker bolaget ytterligare sin position i sjöfartsindustrin.

Kundernas behov av transporter med minskad klimatpåverkan kan både nu och i framtiden väl tillgodoses med den fartygsserie som började med Prospero och Pacifico. Rederiets strategi att bygga långsiktiga relationer med Europas viktigaste kunder ger stabilitet inför framtiden.

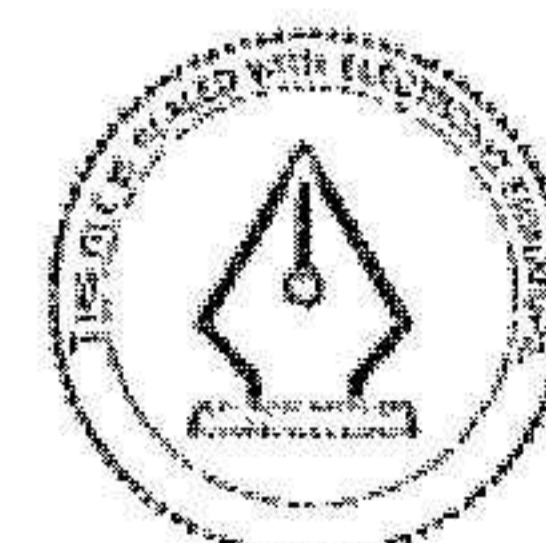
### *Mål och tillämpade principer för finansiell riskstyrning*

#### *Valutarisk*

Bolagets inkomster är i USD och utflödet är till övervägande del i USD, bolaget har lån till kreditinstitut i USD och nybyggnationskontrakten är också i USD. Valutasäkring tillämpas på de fasta utflöden som finns i SEK och EUR.

#### *Ränterisk*

Bolaget är exponerat för en ränterisk då bolaget har en stor andel lån. På lånen löper ränta därav anses ränterisken fortsatt hög. Bolaget tillämpar ingen säkring av räntan. Under året har räntan sänkts något.

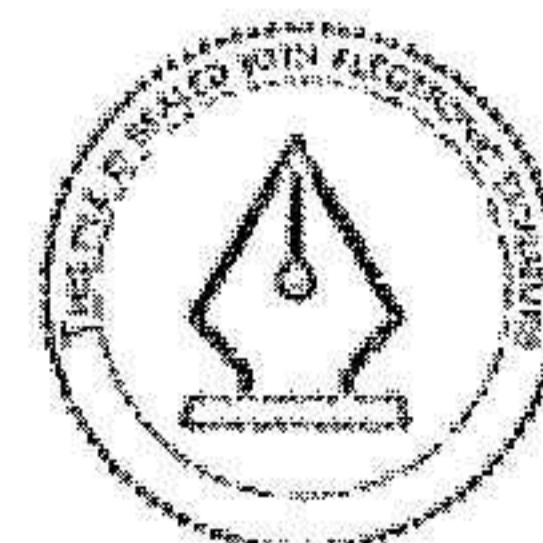


This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

*Kreditrisk*

Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Främst lämnas dessa krediter till stora kunder där bolaget har långa relationer. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

## Hållbarhetsrapport

### Affärsmodell för säkra och hållbara sjötransporter

Rederi AB Donsötank utför transporter av flytande produkter i Europa och fartygen befraktas med både korta och längre kontrakt. Den strategi som bolaget arbetat med de senaste åren för att bygga nära och långsiktiga relationer med våra kunder ger resultat och under året har vi ingått flera långtidskontrakt.

Vid starten av 2024 ägde Donsö Shipping fem tankfartyg. I tillägg till de två fartyg som beställdes för nybyggnation under 2023 så beställdes ytterligare ett fartyg i juni 2024, vilket resulterar i att vi i nuläget har tre fartyg i beställning. I september genomfördes en intern omstrukturering och de befintliga fartygen såldes den 30 september till det närliggande bolaget Rederi AB Donsötank, det bolag som tidigare ansvarat för management, säkerhet och befraktning av fartygen. Vidare kommer denna hållbarhetsrapport att hänvisa till Donsötank som visar helårssiffror för gruppen.

### Vår vision

*Vi vill vara det mest klimatneutrala rederiet som ständigt utvecklar högkvalitativa transportlösningar för våra kunder.*

På Donsötank arbetar vi aktivt med att optimera och energieffektivisera både våra befintliga fartyg och de fartyg som är under byggnation för att på så sätt minska belastningen på miljön. Under 2024 påbörjades arbetet med CSRD, allt för att vara redo när regelverket träder i kraft för vårt bolag.

### Tydliga riktlinjer inom ansvar och säkerhet

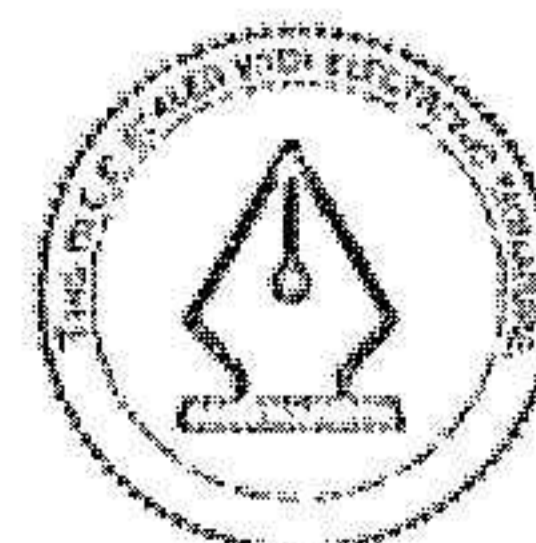
Rederier har tydliga lagkrav enligt ISM-koden om att etablera ett Safety Management System (SMS). Systemet dokumenteras genom en SMM (Safety Management Manual) som är ett samlingsdokument med all relevant information kring hur ett rederi driver sin verksamhet. Här beskrivs riktlinjer, strategier, ansvarsfördelning och tillvägagångssätt för hela verksamheten. Syftet med en SMM är att utveckla, implementera och följa en säkerhets- och miljöpolicy.

### Ett miljöarbete som formar framtiden

Donsötank följer inte bara nationella lagar, EU-lagstiftning och internationella regelverk som rör vår verksamhet och miljö – vi strävar även efter att ligga i framkant och bidra till att forma framtidens hållbara sjöfart.

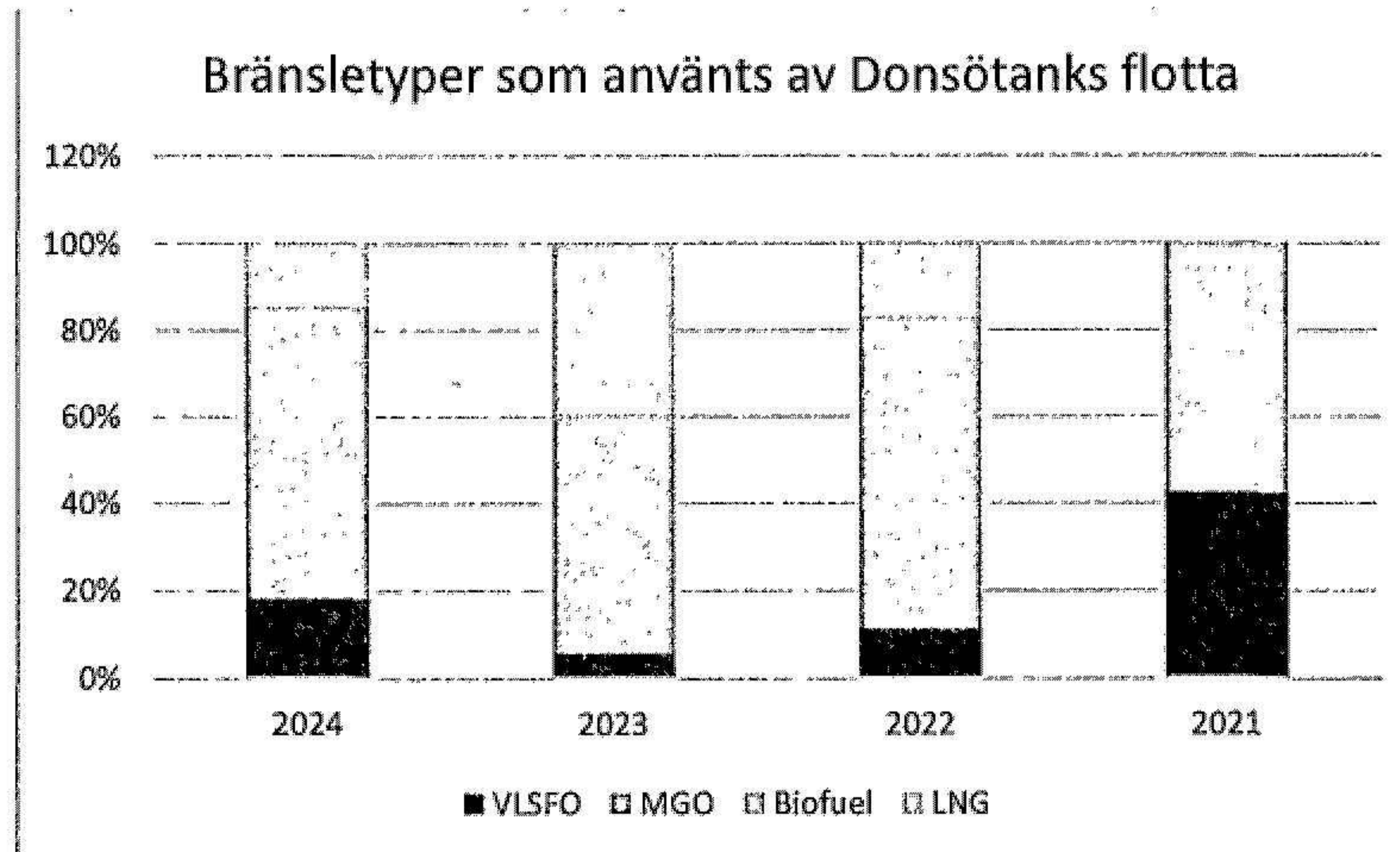
I Safety Management Manual kapitel 2 står vår miljöpolicy. "Noll spill och att minimera påverkan på miljön från fartygen" är ett av våra långsiktiga mål i policyn.

*Vårt mål är att minska våra utsläpp till att 2040 nå netto 0 GHG-utsläpp.*



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8



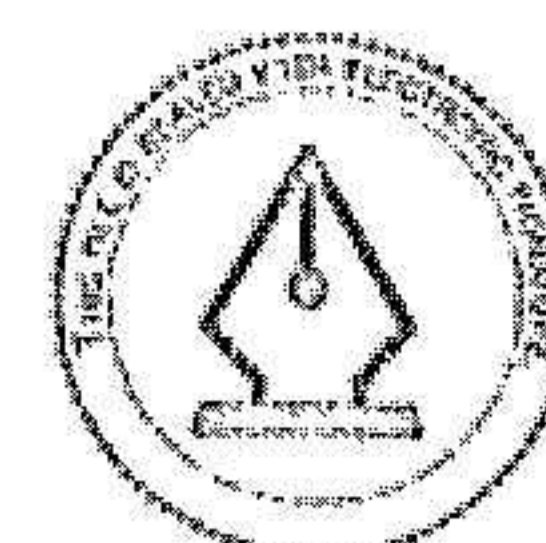
Bränslefördelningen mellan 2023 och 2024 varierade på grund av olika faktorer. Dels var flertalet av våra fartyg under långtidskontrakt under 2024 vilket begränsade vårt inflytande kring val av bränsle. Dessutom har prisbilden för de olika bränsletyperna ändrats, priserna för både biobränsle och LNG har varit signifikant högre under stora delar av 2024 jämfört med 2023. Inom sjöfartsbranschen har synen på CII förändrats under året och vi har därför ändrat vår strategi kring biobränsle. Under 2023 valde vi att använda mycket biobränsle för att testa om våra maskiner på respektive fartyg var kompatibla med 100 FAME samt inblandad FAME med MGO.

#### EEOI (Energy Efficiency Operational Indicator) värde för Donsötanks flotta

	2024	2023	2022
Evinco	33,9	22,1	24,4
Excello	41,0	27,4	18,2
Solero	36,9	14,5	31,1
Pacifico	24,8	18,5	17,3
Prospero	23,9	20,2	15,4

EEOI är en formel som används för att definiera massan av CO<sup>2</sup> som släpps ut per enhet transportarbete. Transportarbete definieras som lastmassa som transporteras multiplicerat med seglat avstånd. Hela formeln lyder g utsläppt CO<sup>2</sup>/(ton last \* nautiska mil). Värt att notera är dock att EEOI inte tar hänsyn till när fartygen ligger till ankar eller i hamn, då sker utsläpp men inga nautiska mil genereras. Stillaliggande i vårt segment kan ofta bero på kö och förseningar i hamn som är utanför vår kontroll.

Våra fartyg Prospero och Pacifico är utrustade med Dual-Fuel maskiner vilket betyder att de kan drivas på både MGO (Marine Gas Oil) och LNG. LNG (Liquified Natural Gas) har ett högt energivärde vilket gör att fartygen kommer längre på samma mängd bränsle som konventionell MGO och därmed lägre CO<sup>2</sup> utsläpp för samma verkningsgrad. LNG innebär dessutom en signifikant reduktion av luftföroreningar såsom svaveloxider, kväveoxider och partiklar jämfört med MGO.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

En känd brist med LNG-drift är metanslip som innebär att det bränsle som inte förbränns i motorn går genom skorstenen som ren metangas. Metangas har GWP100 (Global Warming Potential på ett hundraårsperspektiv) på 28 vilket betyder att de har 28 gånger större negativ klimatpåverkan än CO<sub>2</sub>. Under 2024 genomförde vi även FAT (Factory Acceptance Test) på huvudmaskinen för våra nästkommande fartyg, maskiner som är identiska med de vi har ombord på Prospero och Pacifico. Mätningarna visade att det verkliga metanslip värdet på maskinen är lägre än det som regelverken använder som standard för vår typ av maskin.

I samarbete med kund har vi under året genomfört en läckagedetektering av LNG-systemet ombord på Prospero och Pacifico för att säkerställa att metanutsläpp hålls till ett absolut minimum.

Under 2024 har fartygen Prospero och Pacifico genomgått en certifiering av respektive SCR system, vilket betyder att de nu är godkända och uppnår TIER III kraven även på hjälpmaskinerna. SCR systemet är ett avgasreningssystem, likt katalysatorer i bilar, som renar avgaser och minskar NOx utsläppen.

För 2024 inrapporterades inga utsläpp av farligt avfall från fartygen. Då vi transporterar flytande produkter kan utsläpp ske både från lasten som vi fraktar eller från vår egen bunkers och smörjolja, vilka krävs för fartygets framdrift och underhåll. Avfall som sopor, slopvatten och sludge lämnas till mottagningsfaciliteter i hamn för fortsatt hantering.

Utöver redan nämnda miljöpåverkan och avfallshantering har våra fartyg även viss negativ påverkan på livet i vattnet (Globala målen nr 14) samt på god hälsa och välbefinnande (Globala målen nr 3). Buller från fartyg och antifoulingfärg är exempel på påverkan med koppling till dessa mål. Den färg vi använder oss av uppfyller de senaste kraven kring innehållande ämnen.

Vår senaste fartygsmodell är designad för att minimera vibrationer och ljud i och från fartyget. Minimering av buller, vibrationer och ljud kan också kopplas till FN:s Globala mål 3 att skapa en bra arbetsmiljö ombord. De ombordanställda arbetar och bor ombord på fartygen under långa perioder och därför är det viktigt att ta dessa aspekter i beaktning för att skapa så lite negativ påverkan på människor som möjligt.

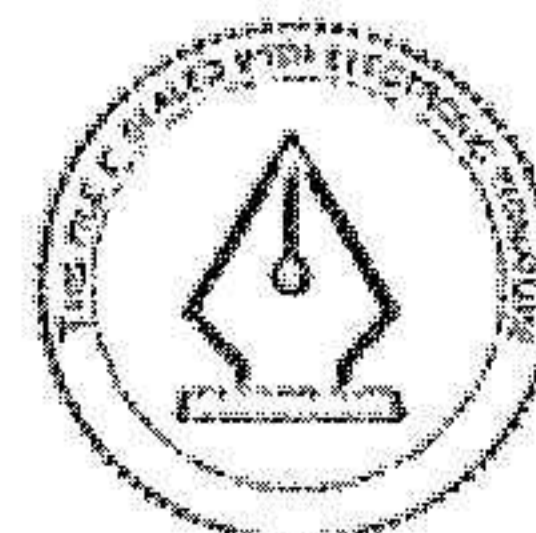
Under de senaste åren har undervattensbuller diskuterats i högre utsträckning. Några mätningar kring vår verkliga påverkan under vatten har inte utförts, men utifrån fokus att minimera vibrationer ombord förmodar vi att även buller under ytan har minskat. Under 2024 fick vi inte genomföra några undervattensbullermätningar men vi arbetar för att genomföra det under 2025. Denna typ av mätning finns inte standardiserad eller tillgänglig ännu, utan har endast genomförts som forskningsstudier.

## Personal, kultur och jämställdhet

### Så tar vi hand om vår personal

Sjöfarten regleras av internationella konventioner för arbetsrätt och arbetssäkerhet så som SOLAS (Safety Of Life At Sea), ISM code (International Safety Management) och MLC (Maritime Labour Convention). Som transportör av flytande vätska lever vi upp till ytterligare krav och kontroller kring arbetsförhållanden från våra kunder, energibolagen. Utöver dessa grundläggande lagar och regler har vi även kollektivavtal för alla anställda samt en personalhandbok som tar upp specifika villkor och rättigheter.

Donsötank arbetar för att bibehålla sina medarbetare och den goda kultur som finns inom bolaget är en nyckel till nöjda medarbetare som vill stanna kvar länge. Eftersom fartygen trafikeras runt om i Europa finns en fysisk distans mellan kontoret och fartygen – vilket gör det aktiva arbetet kring att ha god kommunikation och skapa samhörighet ännu viktigare. Under 2025 kommer vi att använda vårt intranät för att genomföra medarbetarundersökningar tillsammans med ett eNPS (Employee Net Promoter Score) för att även mäta engagemang och motivation.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

## Andelen personal som stannat inom bolaget under en 2 års period i % för fartygsbefäl

Svenskt befäl	2024	2023	2022	Filippinskt befäl	2024	2023	2022
Seniorbefäl (%)	95,5	97,85	92,15	Seniorbefäl (%)	100	100	100
Juniorbefäl (%)	75	100	57	Juniorbefäl (%)	100	100	65

Under 2024 var andel korttidssjukfrånvaro i bolaget 0,60 %. Andelen långtidssjukfrånvaro var 0,77 %.

Varje år anordnar Donsötank en konferens för samtliga tillsvidareanställda. Under två dagar erbjuds utbildning i aktuella ämnen, erfarenhetsutbyte samt möjligheter till dialog och återkoppling från medarbetare.

Vid höstens konferens 2024 var temat ledarskap, företagskultur och oskrivna regler. En extern föreläsare med bakgrund som sjöfartspsykolog och lång erfarenhet från branschen höll föredrag och ledde övningar med fokus på ledarskap, feedback, motivation, psykologisk trygghet och mental hygien.

Varje månad genomförs SMS-möten (Safety Management System) ombord, där det diskuteras om det skett några olyckor eller tillbud. Andra relevanta ämnen tas också upp, som arbetsmiljö, miljö och klimat, förtöjning och ankring, nya procedurer, lagar, regler samt möjligheter kring förbättrings- och säkerhetsåtgärder för respektive område. En summering skickas till kontoret som sedan delar relevanta punkter med övriga fartyg i flottan.

#### Vår uppförandekod

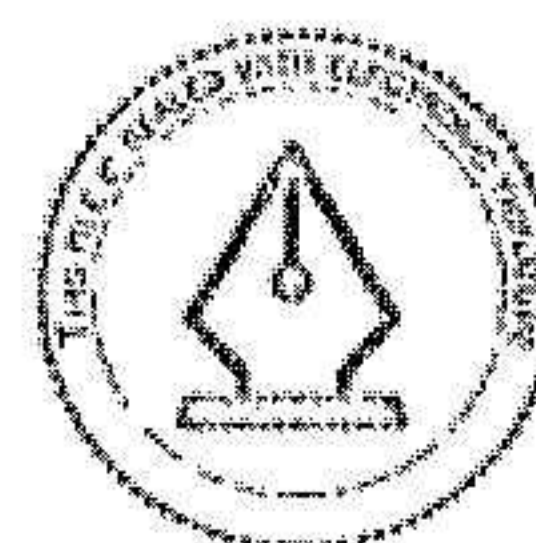
Bolagets uppförandekod finns tillgänglig för alla anställda. Där finns information om nolltolerans för mutor, anti-mobbning, krishantering samt drog- och alkoholpolicy. Uppförandekoden är inkluderad i vår SMM, kapitel 6.4. I enlighet med både internationella branschorganisationer och fackförbund råder drogförbud och strikta alkoholrestriktioner ombord på våra fartyg. Vi har även en "Onboard complaints procedure" som beskriver tillvägagångssätt för en anställd som vill rapportera in missförhållanden. Denna procedur finns uppsatt i varje hytt ombord på våra fartyg.

Under året har det inte rapporterats in några ärenden via vår visselblåsarfunktion.

#### Mänskliga rättigheter tas tillvara

Donsötank motsätter sig all form av aktivitet som strider mot FN:s globala mål för mänskliga rättigheter. I bolagets SMM kapitel 6.4.10 återfinns vår Social Responsibility Policy, där det fastställs att alla medarbetare, leverantörer och konsulter som utför arbete för Donsötank ska följa denna policy.

Under 2024 utvecklade vi en Supplier Code of Conduct som under 2025 kommer att distribueras till alla våra större leverantörer. Då vi har långvariga och etablerade relationer med majoriteten av våra leverantörer har en sådan policy tidigare inte ansetts nödvändig. Våra motortillverkare och andra större leverantörer är certifierade enligt ISO 45001.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**Aktivt arbete för ökad jämställdhet**

Lönerna sätts enligt avtal med fackförbunden. Lönetarifferna bestäms av befattning och år i yrket. Lönekartläggningen som gjorts visar att lönerna är rättvisa och jämställda.

Sjöfartsindustrin är traditionellt sett mansdominerad, vilket gör det extra viktigt för oss att arbeta för att göra branschen mer attraktiv för kvinnor. Donsötank engagerar sig för att lyfta fram sjöfarten som en bra och inkluderande arbetsplats.

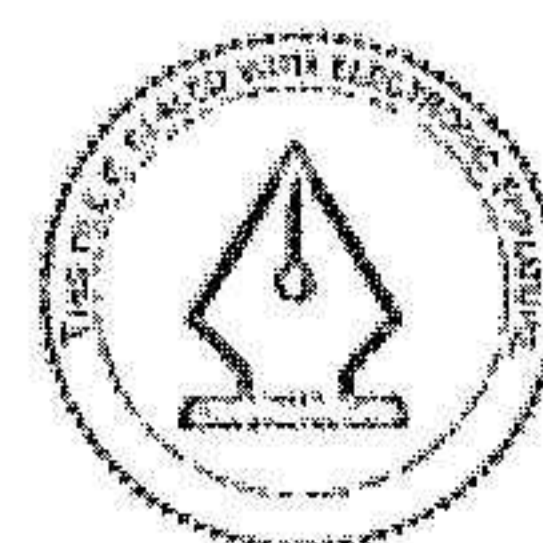
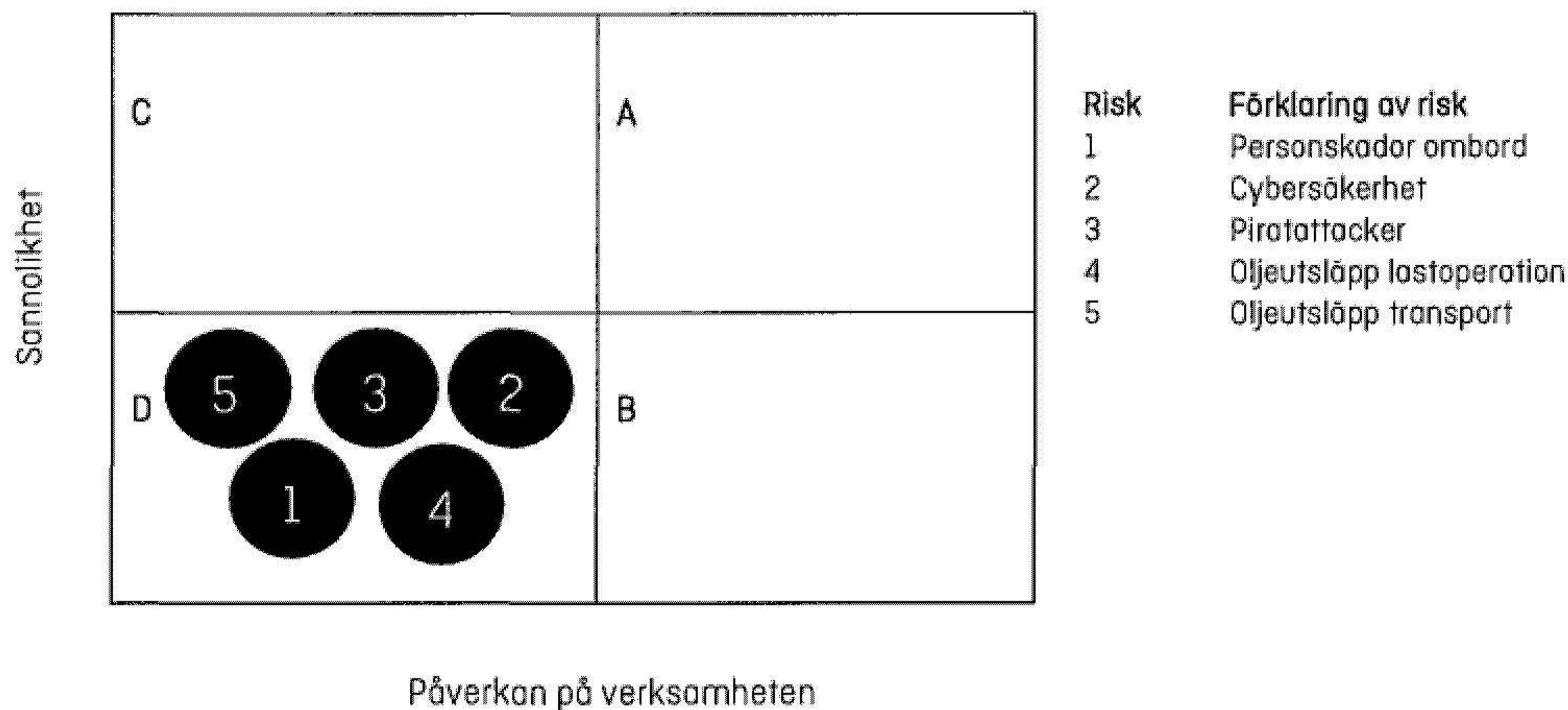
Hösten 2024 arrangerade Svensk Sjöfart en helg för intresserade unga vuxna för att visa upp sjöfarten och vad vi i Sverige har att erbjuda. Donsötank fick möjlighet att hålla en presentation om dagens moderna fartyg och livet ombord. Evenemanget blev mycket lyckat med många följdfrågor och ett stort intresse från deltagarna. Utvärderingen efter helgen var övervägande positiv och vi ser fram emot att förhoppningsvis se några av dessa unga talanger arbeta ombord hos oss i framtiden.

Donsötanks könsfördelning bland samtliga anställda uppgick under året till 5,8 procent kvinnor och 94,2 procent män. Dessa siffror reflekterar en obalans som vi inte är nöjda med. Vi är engagerade i att arbeta kontinuerligt för att öka andelen kvinnor i branschen och göra Donsötank till en mer attraktiv arbetsgivare för kvinnor i framtiden.

Könsfördelningen i Donsötanks styrelse är 33 procent kvinnor och 67 procent män.

**Risker – Hur företaget hanterar risker****Riskmatris**

A	B	C	D
Fokusera på utveckling	Fortsatt hantering	Bibehåll och kommunicera	Övervaka och följa



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

Risk 1. Noggrann statistik förs över interna risker såsom skador och olyckor ombord. En skada eller olycka beskrivs i vårt SMS (Safety Management System) med förklaring av förloppet och vilka åtgärder som ska tas för att förhindra att det sker igen. Under 2024 har vi inga inrapporterade skador eller olyckor men 220 olycksförhindande rapporter med åtgärdsplaner för att förhindra framtida olyckor var inrapporterade.

Risk 2. Risker kopplade till cybersäkerhet övervakas noga av vår IT-leverantör för fartygen. Varje månad får rederiet en statusrapport med information om försök till intrång gjorts och om det gjorts uppdateringar i systemen. Under 2024 rapporterades inga intrång i våra IT-system. Vi arbetar i nära samarbete med IT-leverantören för att utveckla systemen till att bli säkrare och på så sätt minimera risken för intrång. I rederiets SMM kapitel 6.4.7 finns även en Cyber Security Policy, tillsammans med identifiering av utsatta system som kräver riskbedömning innan något ändras eller justeras i systemen. IT-leverantören för landorganisationen arbetar även den med cybersäkerhet och med att öka kunskapen om nätfiske. Bolaget har långvariga relationer med respektive IT-leverantör.

Risk 3. Fartygen opererar i säkra vatten i Europa, vilket gör att riskerna för piratangrepp är näst intill obefintliga. Om vi skulle trafikera områden med risk för pirater finns procedurer kring förberedelser för att öka säkerheten ombord. Under 2024 trafikerade vi inga osäkra områden.

Risk 4. Eftersom våra fartyg fraktar flytande vätska och i stor utsträckning fossila bränslen arbetar besättningen ombord aktivt med att förhindra läckage och utsläpp av last. Fartygen är designade och byggda med särskilt fokus på att minimera risken för utsläpp av last och bränsle. I vår SMM återfinns policys och tydliga procedurer kring lasthantering. Ombord finns avancerade system som möjliggör fjärrstyrning av alla ventiler för last och bränsle. Vid lastning och lossning finns alltid en person på vakt ute på däck för övervakning av kopplingarna mellan fartyg och land, i lastkontrollrummet finns ett befäl som kontrollerar vilka ventiler som är öppna respektive stängda samt volymen i tankarna.

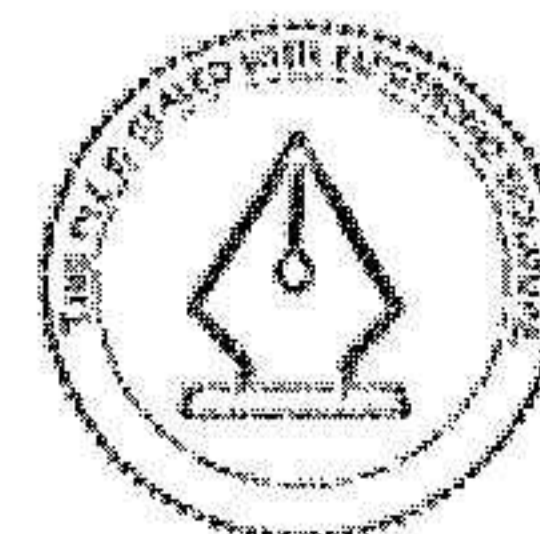
Risk 5. Om en olycka sker där last eller bunkers släpps ut i havet finns tydliga procedurer för skadekontroll och hantering. Besättningen genomgår kurser för att öka kunskapen om hantering i händelse av spill och det utförs kontinuerligt övningar ombord. Om en olycka skulle ske kan det leda till stora konsekvenser för både vatten, kust, människa och den biologiska mångfalden. Fossila bränslen har olika egenskaper och på så sätt även olika negativ påverkan vid ett spill. Alla våra fartyg har en så kallad dubbelbotten, vilket innebär att om det yttre skrovet blir skadat kan fortfarande bunker- och lasttankar vara intakta och fartyget fortsatt hållas flytande. Denna design minskar avsevärt risken för oljespill vid olyckor såsom grundstötning eller kollision.

#### Minskad miljöpåverkan vid nybyggnation

I juni 2024 lades en order på ytterligare ett nytt fartyg. Fartyget byggs med högt fokus på energieffektivisering och ny teknik. Vår senaste fartygsdesign har bevisats ge positiva resultat av minskad miljöpåverkan under drift, vilket kommer att leda till näst intill halverade GHG-utsläpp under drift jämfört med rederiets äldre fartyg. Dock är vi fullt medvetna om att nybyggnation av fartyg skapar utsläpp under produktionen av stål, maskiner och all teknik som behövs ombord. Donsötank finansierar nybyggnation och köp av fartyg med eget kapital tillsammans med lån från icke högrisktagande kreditgivare.

#### En marknad i förändring

I och med nya regelverk och krav som kommer från och med 2023 kommer kraven på minskade utsläpp att succesivt höjas för varje år. Som en konsekvens av detta väntas marknaden bli mer gynnsam för fartyg som är mer energieffektiva än genomsnittet. Från 1 januari 2024 inkluderades sjöfarten i EU:s utsläppshandel. Implementeringen kommer att ske genom en infasning under 3 år.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

2024 behövde sjöfarten köpa utsläppsrätter (EUA) för 40% av sina utsläpp. 2025 ökas det till 70% och från och med 2026 blir det 100%. Ytterligare ett regelverk som kommer att påverka marknaden är FuelEU Maritime, ett regelverk som från och med 1 jan 2025 kommer att kräva inblandning av bio eller RFNBO i fartygens drivmedel. Även i detta regelverk ökar kraven succesivt med inblandning med 2% inblandning år 2025 till 80% inblandning år 2050.

En annan faktor som påverkar marknadsförutsättningarna är omställningen av transporterade produkter från fossila till förnybara. Ett skifte som både kan minska och öka efterfrågan på transport av flytande gods.

## FN GLOBALA MÅL

### Mål 3. God hälsa och välbefinnande

Donsötank arbetar ständigt för att medarbetarna ska må bra både hemma och ombord. Det läggs mycket fokus på arbetsmiljön ombord och på gym, dagrum och andra utrymmen för att säkerställa att medarbetarna trivs ombord även när de inte utför sina arbetsuppgifter. Alla medarbetare har möjlighet att få friskvårdsersättning.

### Mål 5. Jämställdhet

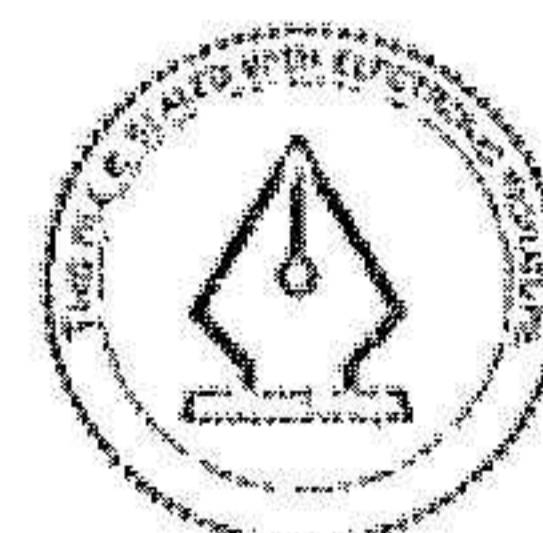
Vi tror på att en god kultur i företaget och att visa respekt för varandra är en viktig nyckel för att öka jämställdheten. Sjöfarten är fortsatt ett mansdominerat yrke men för varje år söker sig fler och fler kvinnor till sjöfartsutbildningarna. Vårt arbete att se till att alla elever får en bra praktik ombord som gör att de vill stanna kvar i branschen är därför viktigt.

### Mål 7. Hållbar energi för alla

Ett av delmålen fokuserar på att öka andelen förnybar energi i den globala energimixen. Här tas områden som energieffektivitet, forskning och utveckling för renare energi upp. Genom att öka andelen transporter av förnybara bränslen bidrar vi i viss mån till detta delmål. Donsötanks fartyg är byggda för flexibilitet och kan transportera många olika typer av vätska. Egenskaperna hos framtida flytande produkter som ska transporteras kräver ytterligare utveckling av fartygen och vi arbetar för att kunna möta dessa behov.

### Mål 8. Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

För att säkerställa en trygg, jämställd och bra arbetsplats har vi ständigt fokus på våra medarbetare. Det finns ett tydligt och reglerat tillvägagångssätt vid befordran. Ombord på varje fartyg finns två utbildningsplatser tillgängliga för studenter som utbildas på högskoleutbildningarna inom sjöfart i Sverige. Eftersom anställda arbetar ombord på ett fartyg som förflyttar sig kan medarbetarna bo vart de vill i Sverige eller runt om i världen. Detta gynnar små samhällen där människor annars tvingas flytta i brist på arbete. Nästan hälften av de anställda har filippinsk nationalitet och en anställning genererar ekonomiskt mervärde och social trygghet för hela familjen.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**Mål 9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur**

Fartyg som är byggda med den senaste teknologin och designen för att optimera energieffektivisering gynnar en hållbar industri. Våra energieffektiva fartyg bidrar även till att minimera den totala miljöpåverkan för hela värdekedjan. Donsötank har en historia av att vara öppna för nya innovationer och har erfarenhet av att i ett tidigt skede testa teknik som främjar energieffektivitet. Vi transporterar förnybara flytande produkter som bidrar till omställningen från fossila bränslen. Vi använder oss till stor utsträckning av nordiska bolag vid design, val av teknik, komponenter och material till våra fartyg, vilket gynnar den inhemska teknikutvecklingen.

**Mål 12. Hållbar konsumtion och produktion**

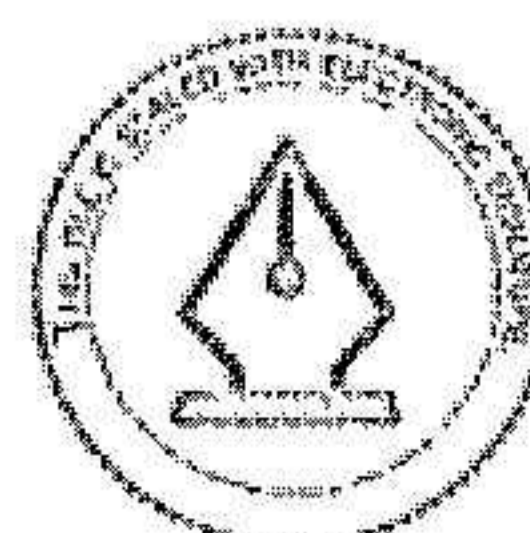
Donsötank har procedurer och riktlinjer för hantering av farligt avfall och uppmanar till minimering av användandet av dessa produkter. Procedurerna poängterar vikten av ett bra avfallshanteringssystem under hela kedjan, från användning till källsortering och sluthantering.

**Mål 13. Bekämpa klimatförändringarna**

Vår vision är att vara det mest klimatneutrala rederiet som ständigt utvecklar högkvalitativa transportlösningar för våra kunder. Därför har vi stort fokus på energieffektivisering i Donsötank och arbetar ständigt för att minimera energianvändning och GHG-utsläpp.

**Mål 14. Hav och marina resurser**

Vår reducering av CO<sup>2</sup>-utsläpp leder till minimering av havsförsurning. För att förhindra eventuella utsläpp i havet har vi valt att använda oss av elektroniska framför hydrauliska system. Med tydliga regler om hur avfall av olika slag ska hanteras och behandlas minimerar vi risken för att skräp och avfall förorenar hav ytterligare.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

*Flerårsöversikt, kkr*

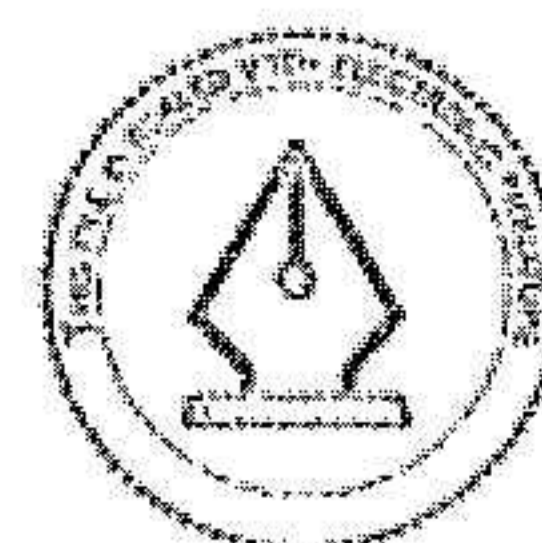
Koncernen	2024	2023	2022	2021	2019
Nettoomsättning	195 767	98 886	181 788	123 438	117 188
Resultat efter finansiella poster	385 919	-8 061	61 630	-54 665	23 020
Balansomslutning	1 630 468	45 373	92 109	40 333	76 201
Soliditet	52,08%	40,47%	56,11%	10,29%	65,05%
Antal anställda	122	129	139	134	133
<b>Moderbolaget</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2019</b>
Nettoomsättning	195 601	98 886	93 720	84 198	79 327
Resultat efter finansiella poster	-330 119	317	16 756	5 494	6 745
Balansomslutning	929 072	36 320	56 351	47 541	28 373
Soliditet	8,92%	28,06%	57,79%	40,21%	32,07%
Antal anställda	122	129	131	126	126

Definitioner av nyckeltal, se noter

*Förändring eget kapital, kr*

Koncernen	Aktiekapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Tillskjutet kapital	Summa eget kapital
Ingående balans	595 883	17 768 928	0	18 364 811
Nyemission, påg. registrering		0	418 303 698	418 303 698
Aktieutdelning		-5 000 000	0	-5 000 000
Tillkommande ny koncern		-71 115 700	0	-71 115 700
Årets resultat		488 598 748		488 598 748
Utgående balans	595 883	430 251 976	418 303 698	849 151 557

Moderbolaget	Aktiekapital	Reservfond/ ej reg aktiekap	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans	595 883	113 996	9 354 677	127 685	10 192 241
Disposition av föreg års resultat			127 685	-127 685	0
Aktieutdelning			-5 000 000		-5 000 000
Nyemission, påg. registrering		418 303 698	0		418 303 698
Årets resultat				-380 901 634	-380 901 634
Utgående balans	595 883	418 417 694	4 482 362	-380 901 634	42 594 305



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

Rederi AB Donsötank  
556058-2925

13 (30)

### Förslag till vinstdisposition

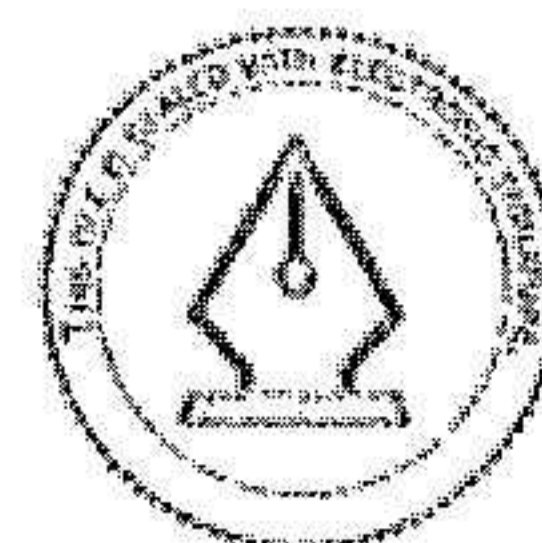
Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat, kr	4 482 362
Årets resultat, kr	-380 901 634
	<b>-376 419 272</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

I ny räkning överföres, kr	-376 419 272
	<b>-376 419 272</b>

Bolagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflöde med tilläggsupplysningar.

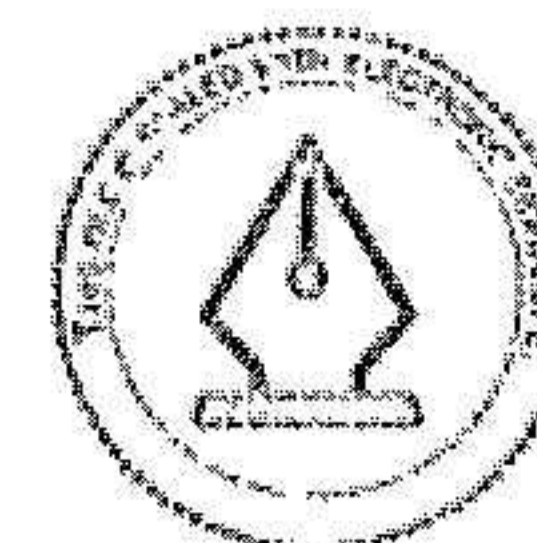


This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

## Resultaträkning

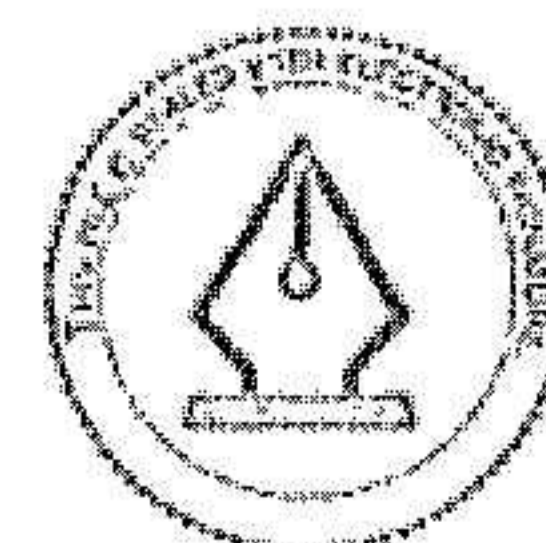
	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>					
Nettoomsättning	1	195 766 880	98 886 244	195 601 067	98 886 244
Övriga rörelseintäkter	2	403 263 446	39 506 494	42 077 308	39 506 494
		<b>599 030 326</b>	<b>138 392 738</b>	<b>237 678 375</b>	<b>138 392 738</b>
<i>Rörelsens kostnader</i>					
Övriga externa kostnader	3, 4	-52 859 183	-7 600 066	-52 941 784	-7 724 163
Personalkostnader	5	-131 798 929	-130 536 968	-131 798 929	-130 536 967
Förlust vid avyttring dotterbolag		0	-8 377 643		
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	11	-20 181 802	-246 066	-6 056 313	-140 161
Övriga rörelsekostnader		-1 378 695	-50 665	-1 378 695	-50 665
		<b>-206 218 609</b>	<b>-146 811 408</b>	<b>-192 175 721</b>	<b>-138 451 956</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>392 811 717</b>	<b>-8 418 670</b>	<b>45 502 654</b>	<b>-59 218</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>					
Resultat från andelar i intresseföretag	6	0	54		
Resultat från försäljning av värdepapper		0	286 052	0	286 052
Nedskrivning av andelar i dotterföretag	7			-365 839 633	0
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	14 625 682	329 220	11 699 048	329 220
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-21 518 091	-257 679	-21 480 903	-239 488
		<b>-6 892 409</b>	<b>357 647</b>	<b>-375 621 488</b>	<b>375 784</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>385 919 308</b>	<b>-8 061 023</b>	<b>-330 118 834</b>	<b>316 566</b>
<i>Bokslutsdispositioner</i>					
Förändring överavskrivningar				-50 782 800	0
<i>Skatter</i>					
Uppskjuten skatt		102 679 440	0		
Årets skatt	10	0	-188 881	0	-188 881
<b>Årets resultat</b>		<b>488 598 748</b>	<b>-8 249 904</b>	<b>-380 901 634</b>	<b>127 685</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

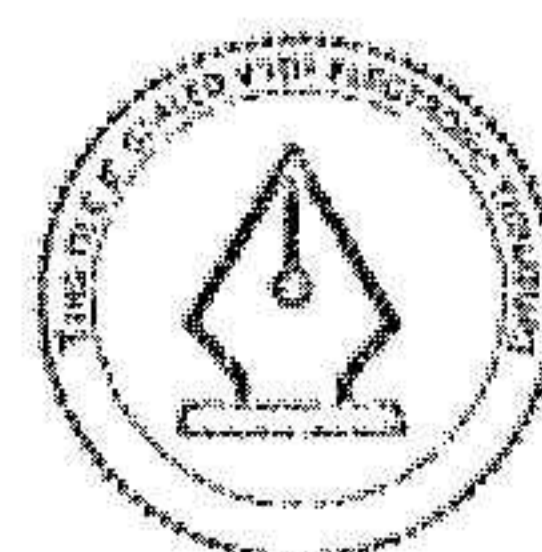
Balansräkning	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<b>Tillgångar</b>					
<b>Anläggningstillgångar</b>					
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>					
	11				
Byggnader och mark		47 600	58 200	47 600	58 200
Fartyg		1 187 699 529	0	421 768 797	0
Inventarier, verktyg och installationer		1 937 473	1 693 715	1 561 839	806 102
Pågående nyanläggning		285 233 564	0	285 233 564	0
		<b>1 474 918 166</b>	<b>1 751 915</b>	<b>708 611 800</b>	<b>864 302</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>					
Andelar i koncernföretag	12			74 891 878	22 427 813
Andelar i intresseföretag	13	0	30 593 603		
Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	40 100	40 100	40 100	40 100
Nyttjanderättstillgång		563 428	0		
Andra långfristiga fordringar	15	455 931	363 984	455 931	363 984
		<b>1 059 459</b>	<b>30 997 687</b>	<b>75 387 909</b>	<b>22 831 897</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 475 977 625</b>	<b>32 749 602</b>	<b>783 999 709</b>	<b>23 696 199</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>					
<i>Varulager</i>		8 141 484	0	8 141 484	0
<i>Kortfristiga fordringar</i>					
Kundfordringar		35 804 935	0	35 804 935	0
Aktuell skattefordran		2 279 937	2 091 056	2 279 937	2 091 056
Övriga fordringar		9 128 036	454 215	1 242 874	454 215
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	12 467 277	6 942 087	12 445 148	6 942 087
		<b>59 680 185</b>	<b>9 487 358</b>	<b>51 772 894</b>	<b>9 487 358</b>
<i>Kassa och bank</i>	17	86 668 320	3 136 298	85 158 336	3 136 298
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>154 489 989</b>	<b>12 623 656</b>	<b>145 072 713</b>	<b>12 623 656</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 630 467 614</b>	<b>45 373 258</b>	<b>929 072 422</b>	<b>36 319 855</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

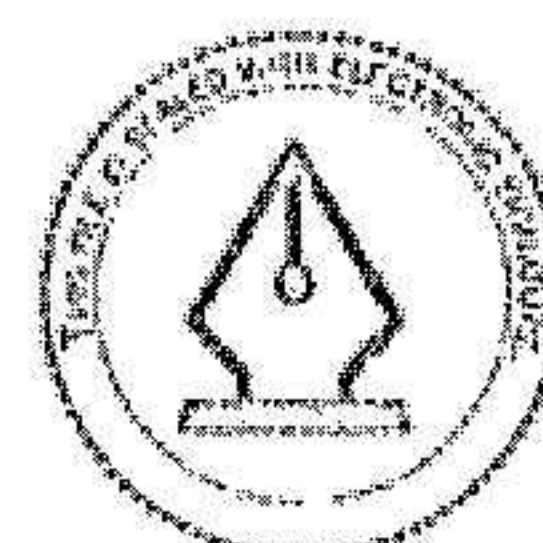
Balansräkning	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
forts.					
<b>Eget kapital och skulder</b>					
<b>Eget kapital, koncern</b>					
Aktiekapital		595 883	595 883		
Tillskjutet kapital		418 303 698	0		
Annat eget kapital inkl årets resultat		430 251 976	17 768 928		
		<b>849 151 557</b>	<b>18 364 811</b>		
<b>Eget kapital, moderföretag</b>					
<i>Bundet eget kapital</i>					
Aktiekapital (antal aktier 595 883)				595 883	595 883
Pågående nyemission				418 303 698	0
Reservfond				113 996	113 996
				<b>419 013 577</b>	<b>709 879</b>
<i>Fritt eget kapital</i>					
Balanserat resultat				4 482 362	9 354 677
Årets resultat				-380 901 634	127 685
				<b>-376 419 272</b>	<b>9 482 362</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>849 151 557</b>	<b>18 364 811</b>	<b>42 594 305</b>	<b>10 192 241</b>
<i>Avsättningar</i>	18	13 724 297	0		
<i>Obeskattade reserver</i>					
Akkumulerade överavskrivningar				50 782 800	0
<i>Långfristiga skulder</i>	19				
Skulder till kreditinstitut		634 944 684	0	634 944 684	0
Skuld till koncernföretag				80 598 503	6 840
Leasingskuld		123 607	752 851		
		<b>635 068 291</b>	<b>752 851</b>	<b>715 543 187</b>	<b>6 840</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>					
Skulder till kreditinstitut		57 094 302	0	57 094 302	0
Leverantörsskulder		11 487 079	1 679 409	11 486 981	1 679 409
Aktuell skatteskuld		9 792 152	0	0	0
Skulder till intresseföretag		0	8 260 909	0	8 260 909
Övriga skulder		2 350 286	2 553 948	2 215 442	2 419 126
Upplupna kostnader och förutbetalda infäkter	20	51 799 650	13 761 330	49 355 405	13 761 330
		<b>132 523 469</b>	<b>26 255 596</b>	<b>120 152 130</b>	<b>26 120 774</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 630 467 614</b>	<b>45 373 258</b>	<b>929 072 422</b>	<b>36 319 855</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

Kassaflödesanalys	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-01-01	2023-01-01	2024-01-01	2023-01-01
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>				
Rörelseresultat	392 811 717	-8 418 670	45 502 654	-59 219
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	-329 302 937	8 416 582	16 825 682	163 419
Erhållen ränta mm	1 067 201	329 220	571 408	329 220
Erlagd ränta	-15 927 642	-239 487	-15 927 642	-239 488
Betald skatt	-188 881	0	-188 881	0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>48 459 458</b>	<b>87 645</b>	<b>46 783 221</b>	<b>193 932</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i</b>				
Minskning(+) ökning(-) av varulager	-2 148 617	0	-8 141 484	0
Minskning(+) ökning(-) av kundfordringar	-19 677 089	11 665 869	-35 804 935	2 130 695
Minskning(+) ökning(-) av fordringar	-1 611 191	1 827 288	-6 291 720	17 262 432
Minskning(-) ökning(+) av leverantörsskulder	1 660 845	-2 555 887	9 807 572	-15 520
Minskning(-) ökning(+) av kortfristiga skulder	3 110 964	-3 841 708	27 129 482	4 666 023
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>29 794 370</b>	<b>7 183 207</b>	<b>33 482 136</b>	<b>24 237 562</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>				
Förvärv av hyresrätt	0	0	-12 500	0
Förvärv av fartyg	0	0	-427 320 080	0
Förvärv av pågående nyanläggning	-79 016 148	0	-285 233 564	0
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	-1 243 437	-528 000	-1 430 937	-528 000
Förvärv av koncernföretag	147 718 011	0	0	40 000
Förvärv av andra långfristiga fordringar	-91 947	0	-91 947	0
Försäljning av inventarier, verktyg och installationer	443 690	0	443 690	0
Försäljning av dotterbolag	0	-8 333 710	0	0
Försäljning av finansiella placeringar	0	286 052	0	286 052
Skulder hos koncernföretag			80 591 663	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>67 810 170</b>	<b>-8 575 658</b>	<b>-633 053 675</b>	<b>-201 948</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Upptagna långfristiga lån	47 436 630	0	695 666 093	0
Amortering långfristiga lån	-56 509 147	-4 000 000	-9 072 517	-4 000 000
Utbetald utdelning	-5 000 000	-9 262 683	-5 000 000	-5 000 000
Inlösen av aktier	0	-15 809 402	0	-15 809 402
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-14 072 517</b>	<b>-29 072 085</b>	<b>681 593 576</b>	<b>-24 809 402</b>
<b>Förändring likvida medel</b>	<b>83 532 022</b>	<b>-30 464 536</b>	<b>82 022 038</b>	<b>-773 788</b>
Likvida medel vid årets början	3 136 298	33 600 834	3 136 298	3 910 086
Likvida medel vid årets slut	86 668 320	3 136 298	85 158 336	3 136 298



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

## Tilläggsupplysningar

### *Redovisning och värderingsprinciper*

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning (K3)*.

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar, skulder har värderats till anskaffningsvärde om annat ej anges.

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan realiserade kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Valutalån som är skyddade av motposter i form av ickemonetära tillgångar, så kallade hedging har inte påverkats av förändringar i växelkursen utan redovisas till historisk kurs.

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

TC-hyror redovisas den månad som hyrestjänsten tillhandahålls. Försäljning av fartyg intäktsförs i den period överlämnandet sker.

#### Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Utgifter som höjer tillgångens värde eller höjer tillgångens avkastning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kostnadsrationaliseringar, ökar tillgångens värde.

Utgifter för större återkommande översynsåtgärder avseende fartyg, aktiveras som anläggningstillgång då den bedöms öka fartygets värde, och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod.

Dockningskostnaderna aktiveras enligt denna princip och skrivs av under 30-60 månader vilket är den normala tiden mellan dockningar.

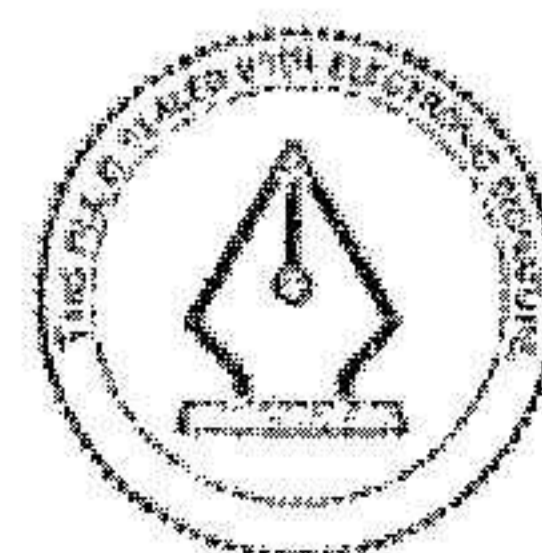
Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på nyttjandeperioden och därefter kvarvarande restvärde.

Nedskrivning sker om tillgångens beräknade återvinningsvärde är lägre än dess redovisade värde.

Tillgångarnas restvärde och nyttjandeperiod provas varje balansdag, och justeras vid behov. Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där restvärdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planerlig avskrivning:

Fartyg	25 år
Dockningar och större översynsåtgärder	2,5-5 år



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**Leasing**

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

**Leasetagare**

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

*Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer.*

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden i juridisk person.

**Andra långfristiga värdepappersinnehav**

Placeringar i värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehållas långsiktigt har redovisats till sina anskaffningsvärden. Varje balansdag görs bedömning om eventuellt nedskrivningsbehov.

**Varulager**

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Varulagret avser bunker och smörjolja.

**Inkomstskatter**

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

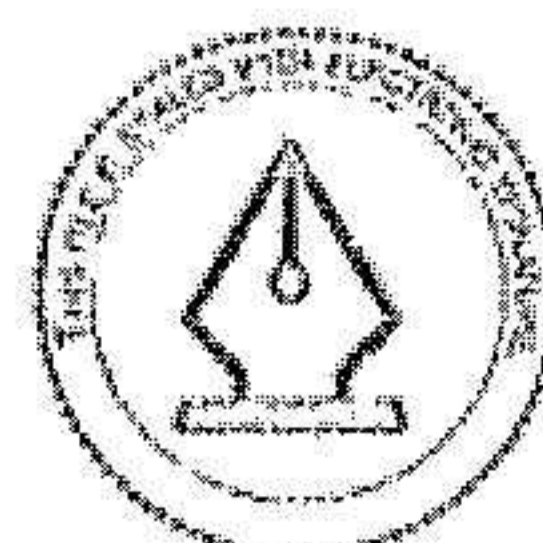
Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida den inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att ovdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförliga till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**Avsättningar**

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäkert.

Avsättningar för omstruktureringar redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om företaget minst har offentliggjort planens huvuddrag till dem som berörs av den. Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

**Offentliga bidrag**

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer att uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet. I de fall ingen framtida prestation för att erhålla bidraget krävs, intäktsredovisas offentliga bidrag då villkoren för att erhålla bidraget är uppfyllda. Offentliga bidrag värderas till verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Karaktär och storlek framgår av noter för balans- och resultaträkningen.

**Sjöfartsstöd**

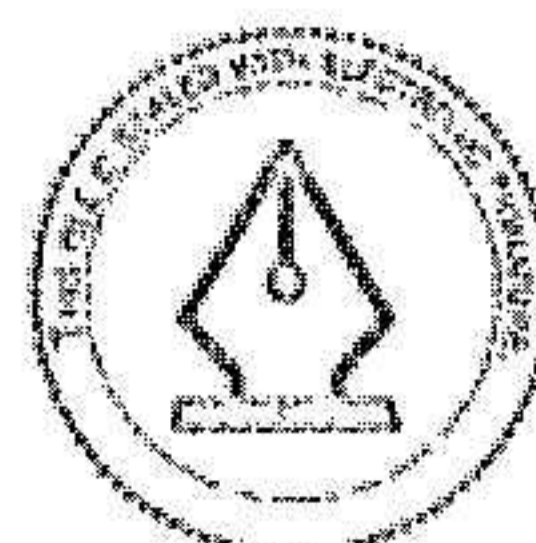
Offentliga bidrag redovisas som övrig rörelseintäkt, med upplysning i not, då den framtida prestationen som krävs för att erhålla bidraget utförts. I de fall bidraget erhålls innan prestationen utförts, redovisas bidraget som skuld i balansräkningen. Offentliga bidrag värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

**Koncernredovisning****Dotterföretag**

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag. Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagets intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuellt uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

**Intresseföretag**

Aktieinnehav i intresseföretag i vilka koncernen har lägst 20% och högst 50% av rösterna eller på annat sätt har betydande inflytande över den driftsmässiga och finansiella styrningen, redovisas enligt



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att det i koncernen redovisade värdet på aktier i intresseföretag motsvaras av koncernens andel i intresseföretagens egna kapital, eventuella restvärden på koncernmässiga över- och undervärden, inklusive goodwill och negativ goodwill reducerat med eventuella internvinster. I koncernens resultaträkning redovisas som "Andel i intresseföretags resultat" koncernens andel i intresseföretagens resultat efter skatt justerat för eventuella avskrivningar på eller upplösningar av förvärvade över- respektive undervärden, inklusive avskrivning på goodwill/upplösning av negativ goodwill. Erhållna utdelningar från intresseföretag minskar redovisat värde. Vinstandelar upparbetade efter förvärven av intresseföretagen som ännu inte realiserats genom utdelning, avsätts till kapitalandelsfonden

#### **Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag och intresseföretag**

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och realiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet. Realiserade vinster som uppkommer vid transaktioner med intresseföretag elimineras i den utsträckning som motsvarar koncernens ägarandel i företaget. Realiserade förluster elimineras på samma sätt som realiserade vinster, men endast i den utsträckning det inte finns någon indikation på något nedskrivningsbehov.

#### **Koncernsammansättningen**

Rederi AB Donsötank, org nr 556058-2925 är moderbolag till Donsö Invest AB, org nr 559004-8459. I koncernen ingår även Donsö Shipping AB, org nr 556636-2165 och Credo Aktiebolag (100%), org nr 556397-5414 som är vilande.

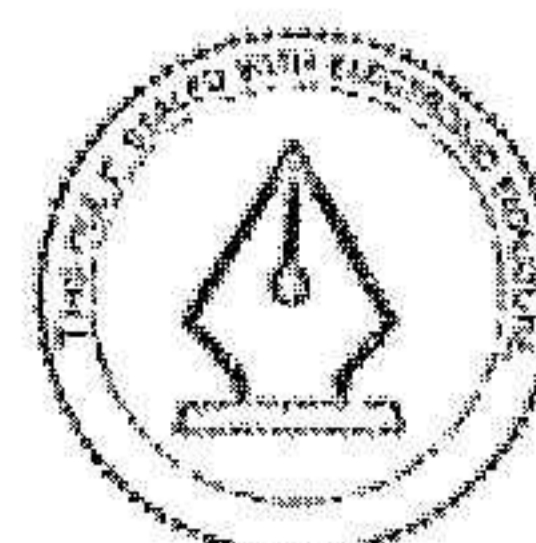
## Noter

### *Förvaltningsberättelsen*

#### **Not A. Ägarförhållanden**

Följande aktieägare innehar mer än 10% av andelen i bolaget:  
Inga-Berit Kristensson

Inga övriga aktieägare äger mer än 10%



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

*Resultat- och balansräkningen**Not 1. Inköp och försäljning mellan koncernföretag och moderbolag*

	2024	2023
Andel av försäljning som avser koncernföretag	0,0%	0,0%

*Not 2. Övriga rörelseintäkter*

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Sjöfortsstöd	39 548 592	39 399 573	39 548 592	39 399 573
Övrigt	2 450 662	106 921	2 528 716	106 921
Resultat försäljning intresseföretag	361 264 192	0	42 077 308	39 506 494
	403 263 446	39 506 494	42 077 308	39 506 494

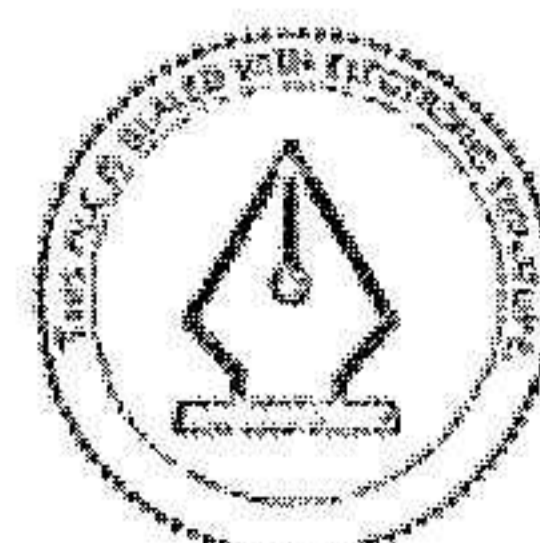
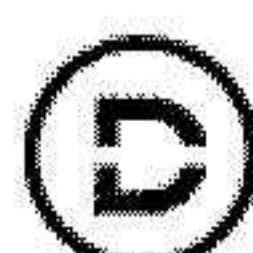
*Not 3. Ersättning till revisorer*

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
<i>Gross Revision AB</i>				
Revisionsuppdrag	0	91 710	0	91 710
Övriga tjänster	0	151 731	0	151 731
<i>BDO Göteborg AB</i>				
Revisionsuppdrag	197 900	62 500	197 800	62 500
Övriga tjänster	405 175	0	405 175	0
	603 075	305 941	602 975	305 941

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

*Not 4. Operationell leasing, moderbolaget*

	2024	2023
Under året har företogets leasingavgifter uppgått till:	265 023	87 013
Framtida leasingavgifter (exkl lokalhyra), för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
Inom ett år	134 844	134 844
Senare än ett år men inom fem år	123 607	258 451



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**Not 5. Personal, moderbolaget och koncernen****Medelantalet anställda**

	2024	2023
Medelantalet anställda	122	129
Varav kvinnor	5,8%	5,4%

**Löner, ersättningar m.m.**

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

	2024	2023
<b>Styrelsen och VD:</b>		
Löner och ersättningar	4 475 533	4 309 803
Pensionskostnader	979 727	957 716
	<b>5 455 260</b>	<b>5 267 519</b>
<b>Övriga anställda:</b>		
Löner och ersättningar	69 920 303	69 552 019
Pensionskostnader	7 512 616	6 953 784
	<b>77 432 919</b>	<b>76 505 803</b>
Sociala kostnader	29 211 634	28 401 365
<b>Summa styrelse och övriga</b>	<b>112 099 813</b>	<b>110 174 687</b>

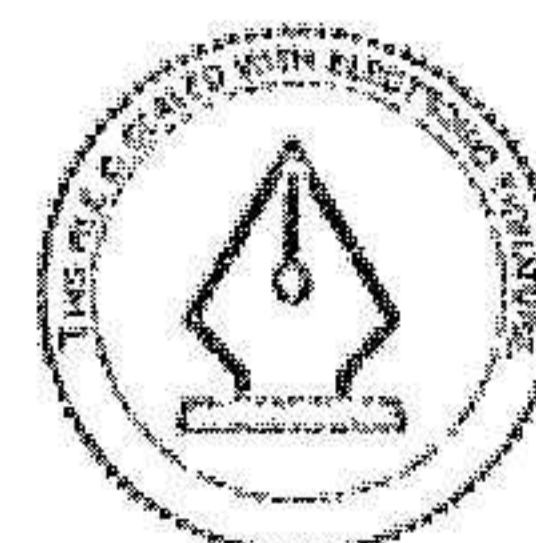
**Könsfördelning i styrelse och företagsledning:**

<b>Koncernen</b>	2024	2023
Antal styrelseledamöter	21	12
varav kvinnor	33%	33%

<b>Moderbolaget</b>	2024	2023
Antal styrelseledamöter	6	6
varav kvinnor	33%	33%

**Not 6. Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag, koncernen**

	2024	2023
Årets resultatandel Donsö Shipping AB, org nr 556636-2165, genom	-	54
Donsö Invest AB, org nr 559004-8459	-	54



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**Not 7. Nedskrivning av andelar i dotterföretag, moderbolaget**

	2024	2023
Avser andelar i Donsö Invest org. nr. 559004-8459	365 839 633	0
	<b>365 839 633</b>	<b>0</b>

**Not 8. Ränteintäkter och liknande resultatposter**

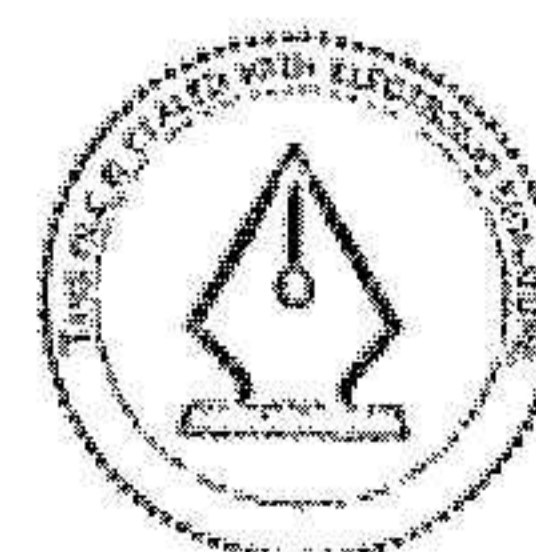
	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Räntor	1 786 478	266 200	1 290 775	266 200
Kursdifferenser	12 839 204	63 020	10 408 273	63 020
	<b>14 625 682</b>	<b>329 220</b>	<b>11 699 048</b>	<b>329 220</b>

**Not 9. Räntekostnader och liknande resultatposter**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Räntor	16 072 684	257 679	16 035 494	239 488
Realiserade valutakursdifferenser från finansiella skulder	745 874	0	745 874	0
Orealiserade valutakursdifferenser från finansiella skulder	4 699 535	0	4 699 535	0
	<b>21 518 093</b>	<b>257 679</b>	<b>21 480 903</b>	<b>239 488</b>

**Not 10. Skatt på årets resultat**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
Aktuell skatt	0	-188 881	0	-188 881
	<b>0</b>	<b>-188 881</b>	<b>0</b>	<b>-188 881</b>
Avstämning av effektiv skatt:				
Resultat före skatt	385 919 308	-8 061 023	-380 901 634	316 566
Skattekostnad 20,6%	-79 499 377	1 660 571	78 465 737	-65 213
Skatteeffekt av:				
Ej avdragsgilla kostnader	-3 104 317	-1 851 278	-78 467 281	-125 483
Ej skattepliktiga intäkter	82 603 694	1 826	1 544	1 815
Summa	<b>0</b>	<b>-188 881</b>	<b>0</b>	<b>-188 881</b>

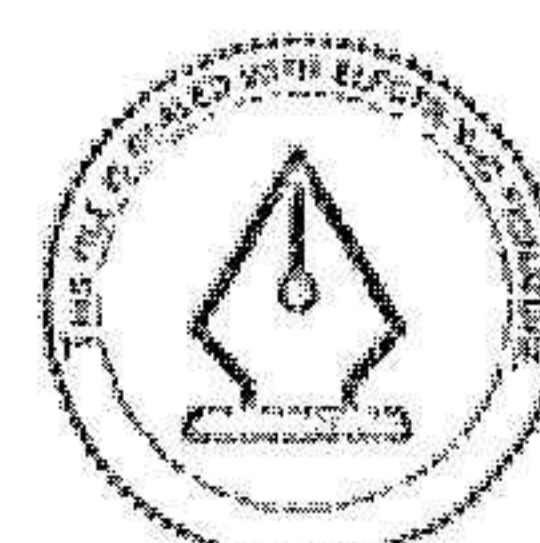


This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748640E98F59405DBC5C87F8

**Not 11. Materiella anläggningstillgångar**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
<b>Hysesrätt</b>				
Ingående anskaffningsvärde	0	0	0	0
Tillkommande vid förvärv	12 500	0	12 500	0
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>12 500</b>	<b>0</b>	<b>12 500</b>	<b>0</b>
Ingående avskrivningar	0	0	0	0
Årets avskrivningar	-12 500	0	-12 500	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-12 500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat restvärde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Byggnader och mark</b>				
Ingående anskaffningsvärde	544 291	5 258 348	544 291	544 291
Avyttring av dotterbolag	0	-4 714 057	0	0
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>544 291</b>	<b>544 291</b>	<b>544 291</b>	<b>544 291</b>
Ingående avskrivningar	-486 091	-747 032	-486 091	-475 491
Årets avskrivningar	-10 600	-10 600	-10 600	-10 600
Avyttring av dotterbolag	0	271 541	0	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-496 691</b>	<b>-486 091</b>	<b>-496 691</b>	<b>-486 091</b>
<b>Utgående redovisat restvärde</b>	<b>47 600</b>	<b>58 200</b>	<b>47 600</b>	<b>58 200</b>
<b>Fartyg</b>				
Ingående anskaffningsvärde	0	0	0	0
Årets inköp	1 079 202	0	427 320 080	0
Tillkommande vid förvärv	1 206 101 549	0	0	0
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>1 207 180 751</b>	<b>0</b>	<b>427 320 080</b>	<b>0</b>
Ingående avskrivningar	0	0	0	0
Årets avskrivningar	-19 481 222	0	-5 551 283	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-19 481 222</b>	<b>0</b>	<b>-5 551 283</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat restvärde</b>	<b>1 187 699 529</b>	<b>0</b>	<b>421 768 797</b>	<b>0</b>

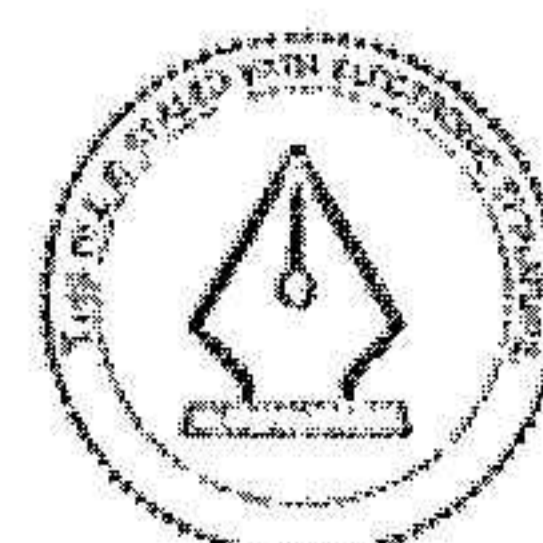


This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**Not 11. Materiella anläggningstillgångar**

Fortsättning	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	2023	2024	2023
<b>Inventarier, verktyg och installationer</b>				
Ingående anskaffningsvärde	5 350 885	5 772 197	2 772 343	2 379 131
Omklassificering	-1 277 522			
Årets inköp	1 430 937	1 237 509	1 430 936	528 000
Tillkommande vid förvärv	396 897	0		
Avyttring av dotterbolag	0	-1 524 033	0	0
Avyttring/utrangering	-600 293	-134 788	-600 293	-134 788
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>5 300 904</b>	<b>5 350 885</b>	<b>3 602 986</b>	<b>2 772 343</b>
Ingående avskrivningar	-3 657 170	-4 840 813	-1 966 241	-1 971 468
Omklassificering	389 909			
Årets avskrivningar	-500 455	-235 466	-322 590	-129 561
Avyttring av dotterbolag	0	1 284 321		0
Avyttring/utrangering	404 285	134 788	247 684	134 788
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-3 363 431</b>	<b>-3 657 170</b>	<b>-2 041 147</b>	<b>-1 966 241</b>
<b>Utgående redovisat restvärde</b>	<b>1 937 473</b>	<b>1 693 715</b>	<b>1 561 839</b>	<b>806 102</b>
<b>Pågående nyanläggning</b>				
Ingående anskaffningsvärde	0	0	0	0
Årets inköp	79 016 148	0	285 233 564	0
Tillkommande vid förvärv	206 217 416		0	0
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>285 233 564</b>	<b>0</b>	<b>285 233 564</b>	<b>0</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

Rederi AB Donsötank  
556058-2925

27 (30)

**Not 12. Andelar i koncernföretag**

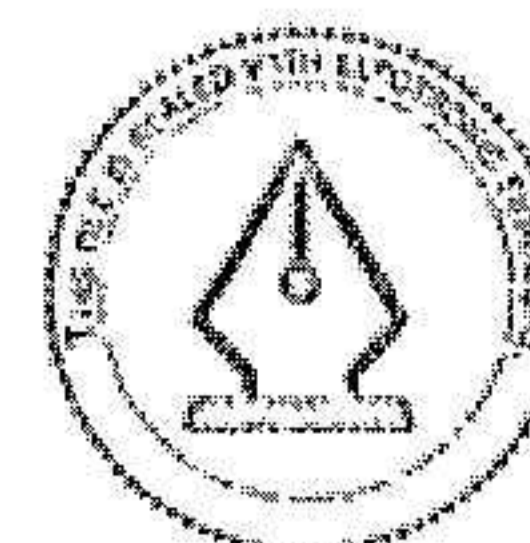
Företag			2024-12-31	2023-12-31
Organisationsnummer	Säte	Kapitalandel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Donsö Invest AB 559004-8459	Göteborg	100%	74 891 878	22 427 813
			<b>74 891 878</b>	<b>22 427 813</b>
<b>Uppgifter om eget kapital och resultat</b>			<b>Eget kapital</b>	<b>Resultat</b>
Donsö Invest AB			74 891 878	-343 468 818
<b>Moderbolaget</b>			<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående balans			22 427 813	22 467 813
Inköp			418 303 698	0
Nedskrivning			-365 839 633	0
Avgående			0	-40 000
Utgående balans			<b>74 891 878</b>	<b>22 427 813</b>

**Not 13. Andelar i intresseföretag, koncernen**

Företag			2024-12-31	2023-12-31
Organisationsnummer	Säte		Redovisat värde	Redovisat värde
Donsö Shipping AB 556636-2165	Göteborg		-	30 593 603
			<b>-</b>	<b>30 593 603</b>
<b>Koncernen</b>			<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående balans			30 593 603	30 593 549
Årets resultatandel			0	54
Försäljning			-30 593 603	0
Utgående balans			<b>0</b>	<b>30 593 603</b>

**Not 14. Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	40 100	2 805 661	40 100	40 100
Avyttring av dotterbolag	0	-2 765 561		0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	<b>40 100</b>	<b>40 100</b>	<b>40 100</b>	<b>40 100</b>
Ingående nedskrivningar	0	-1 620 843	0	0
Avyttring av dotterbolag	0	1 620 843		0
Utgående ackumulerade nedskrivningar	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Utgående redovisat värde	<b>40 100</b>	<b>40 100</b>	<b>40 100</b>	<b>40 100</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**Not 15. Andra långfristiga fordringar**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	363 984	398 125	363 984	387 242
Tillkommande	91 947	0	91 947	0
Avgående	0	-34 141	0	-23 258
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	455 931	363 984	455 931	363 984

**Not 16. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Upplupet sjöfartsstöd	3 288 805	3 310 204	3 288 805	3 310 204
Upplupna intäkter	734 493	0	734 493	0
Förutbetald försäkring	1 110 096	102 384	1 110 096	102 384
Övrigt	7 333 883	3 529 499	7 311 754	3 529 499
	12 467 277	6 942 087	12 445 148	6 942 087

**Not 17. Checkräkningskredit, koncernen och moderbolaget**

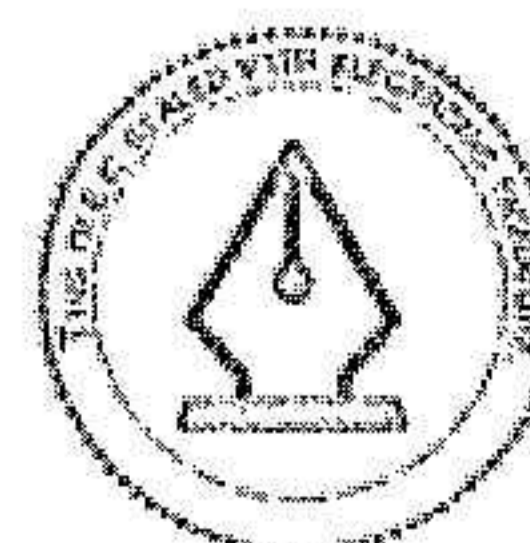
	2024-12-31	2023-12-31
Beviljad kredit	17 199 636	6 004 160
Outnyttjat	17 199 636	6 004 160

**Not 18. Avsättningar för skatter, koncernen**

	2024-12-31	2023-12-31
Beloppet avser uppskjuten skatt och beräknas till 20,6%		
Ingående	0	0
Årets avsättning	-13 724 297	
Årets återföring	116 403 737	0
	102 679 440	0

**Not 19. Långfristiga skulder**

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Övriga långfristiga skulder				
Amortering inom 2 till 5 år	258 913 509	752 851	258 913 509	0
Amortering efter 5 år	376 031 175	0	376 031 175	0
	634 944 684	752 851	634 944 684	0



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

*Not 20. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter*

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	2023-12-31	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda intäkter	21 933 165	0	21 933 165	0
Semester och löneskulder	7 981 124	7 019 513	7 981 124	7 019 513
Sociala avgifter	4 630 380	4 309 593	4 630 380	4 309 593
Särskild löneskatt	2 231 661	2 051 513	2 231 661	2 051 513
Övrigt	15 023 320	380 711	12 579 075	380 711
	51 799 650	13 761 330	49 355 405	13 761 330

*Övrigt**Not 21. Ställda säkerheter, koncernen och moderbolaget*

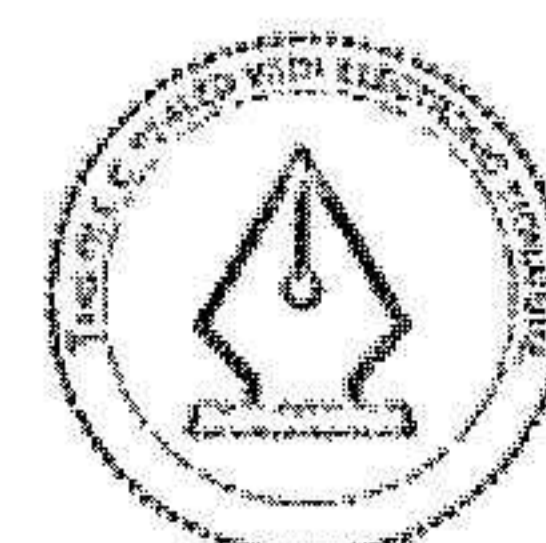
	2024-12-31	2023-12-31
Företagsinteckningar	6 100 000	6 100 000
Fartygsinteckningar	1 456 818 923	0
	1 462 918 923	6 100 000

*Not 22. Eventualförpliktelser, koncernen och moderbolaget*

	2024-12-31	2023-12-31
Borgen intresseföretag	0	653 770 466
Borgen Donsö Fiskehamnsförening U.P.A.	640 000	640 000
	640 000	654 410 466

*Not 23. Resultatdisposition, moderbolaget*

Balanserad vinst, kr	4 482 362
Årets resultat, kr	-380 901 634
	-376 419 272
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:	
I ny räkning överföres, kr	-376 419 272
	-376 419 272



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

Rederi AB Donsötank  
556058-2925

30 (30)

### Övrigt

#### Not 24. Definition av nyckeltal

Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

#### Not 25. Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

I januari blev nyemissionen registrerad. Efter registreringen uppgår aktiekapitalet till 1 318 329 kr.

I början av 2025 har firmans namn ändrats till Rederi AB Donsötank.

Donsö, den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Lilian Johnsson

Stefan Lorensen

Ingvar Lorensen

Inga-Berit Kristensson

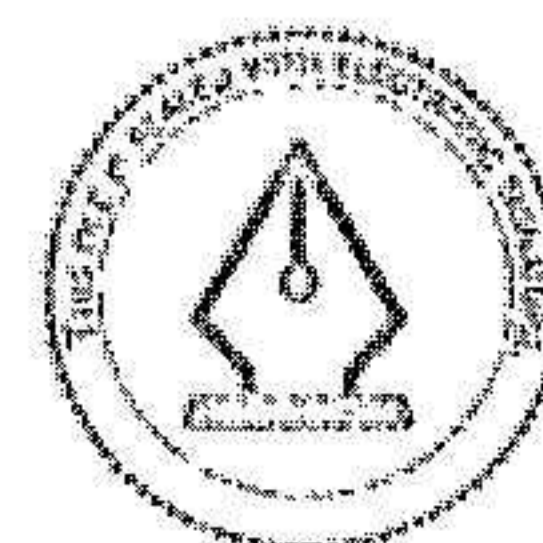
Daniel Olsson

Henrik Lorensen

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

BDO Göteborg AB

Joakim Bråtemyr  
Auktoriserad revisor



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

# List of Signatures

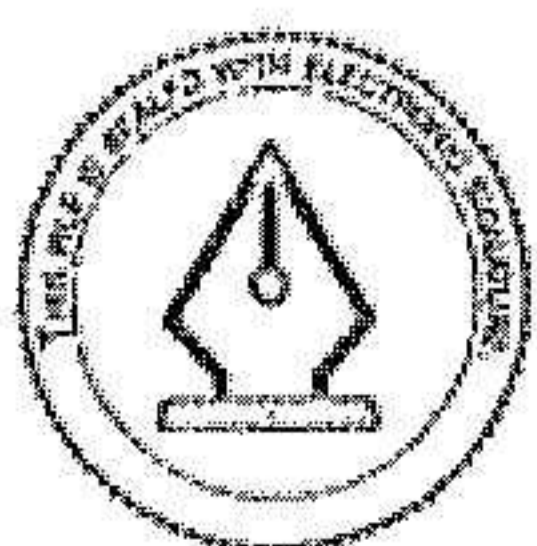
Page 1/1

202505050090Z



Rederi AB Donsötank 2024.pdf

Name	Method	Signed at
STEFAN LORENSSON	BANKID	2025-04-27 09:45 GMT+02
HENRIK LORENSSON	BANKID	2025-04-26 21:06 GMT+02
INGVAR LORENSSON	BANKID	2025-04-25 15:15 GMT+02
Inga-Berit Kristensson	BANKID	2025-04-25 15:13 GMT+02
LILIAN CATARINA JOHNSON	BANKID	2025-04-25 14:57 GMT+02
JOAKIM BRÅTEMYR	BANKID	2025-04-28 16:45 GMT+02
DANIEL OLSSON	BANKID	2025-04-28 08:28 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 37E02986748540E98F59405DBC5C87F8

**REVISIONSBERÄTTELSE**

Till bolagsstämman i Rederi AB Donsötank  
Org.nr. 556058-2925

**Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen****Uttalanden**

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederi AB Donsötank för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

**Grund för uttalanden**

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

**Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen**

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen, och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 4-11. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

**Styrelsens och verkställande direktörens ansvar**

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om

förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

**Revisorns ansvar**

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen i företag eller affärsenheter inom koncernen som grund för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

#### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

##### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederi AB Donsötank för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

##### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

##### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

##### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

BDO Göteborg AB

Joakim Bråtemyr

Auktoriserad revisor

2025050500905



# Document history

COMPLETED BY ALL:  
28.04.2025 16:45

SENT BY OWNER:  
Joakim Bråtemyr • 28.04.2025 16:44

DOCUMENT ID:  
HJ-HNMpyxe

ENVELOPE ID:  
SyyH4fpyll-HJ-HNMpyxe

DOCUMENT NAME:  
RevB DT 2024.pdf  
2 pages

## Activity log

RECIPIENT	ACTION <sup>A</sup>	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JOAKIM BRÅTEMYR joakim.bratemyr@bdo.se	Signed Authenticated	28.04.2025 16:45 28.04.2025 16:44	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1985/01/25) IP: 176.10.218.3

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PAdES sealed