

Hallandstrafiken AB

Org nr 556225-2998

Årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01-2023-12-31

Innehållsförteckning	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Flerårsöversikt	3
Förändring i eget kapital	3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Kassaflödesanalys	7
Noter	8-15
Underskrifter	16

Hallandstrafiken AB, org. nr. 556225-2998

Fastställelseintyg

Undertecknad, VD på Hallandstrafiken AB, intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 28 mars 2024.

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Falkenberg 2024-04-26



Andreas Almquist, VD

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

2 (16)

2024050209288

Styrelsen och verkställande direktören för Hallandstrafiken AB upprättar följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Hallandstrafiken AB är ett helägt bolag inom Region Halland. Fram till den 31 december 2022 bedrevs verksamheten i bolaget genom trafik som upphandlades från fristående trafikföretag i konkurrens. Hallandstrafikens utbud omfattade busstrafik i tätorter och på landsbygden, närtrafik med taxi på landsbygden respektive tågtrafik på regionala järnvägar och Väst kustbanan. Via uppdragsavtal hade Hallandstrafiken AB också ansvaret att upphandla och samordna färdtjänst i de halländska kommunerna, samt sjukresor på uppdrag av Region Halland. På uppdrag av regionen utfördes beställningsmottagning för de angivna resorna förutom färdtjänstresorna i Kungsbacka kommun. Hallandstrafiken utförde på uppdrag av kommunerna i Halland även planering och samordning av skolskjutsar.

I mars 2022 togs ett beslut i Regionfullmäktige grundat på utförd utredning om att genomföra en verksamhetsövergång. Från och med 1 januari 2023 bedrivs Hallandstrafikens verksamhet i en förvaltning inom området Regional utveckling, med en driftsnämnd organiserad under Regionstyrelsen.

Bolaget har sitt säte i Falkenberg.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Någon verksamhet har inte bedrivits i bolaget efter verksamhetsövergången 1 januari 2023. Redovisade intäkter utgörs huvudsakligen av elstöd avseende 2022 men som beslutats och utbetalats 2023. Redovisade kostnader avser dels differenser mellan reserverade kostnader 2022 till uppskattat belopp och faktiskt utfall, samt kostnader relaterat till system, revision och försäkringar hänförliga till bolaget. Finansiella intäkter utgörs av inlåningsränta på koncernkonto.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Vid upprättandet av Årsredovisningen finns ännu inga beslut på eventuella avvecklingsplaner för bolaget.

Hållbarhetsrapport

I enlighet med ÅRL 6 kap 11 § har Hallandstrafiken AB årligen upprättat en hållbarhetsrapport som återfinns på Hallandstrafikens websida, <https://www.hallandstrafiken.se/vi-pa-hallandstrafiken>. För 2023 har någon hållbarhetsrapport inte upprättats då det inte bedrivits verksamhet eller funnits några anställda i bolaget under året. Det finns därför inget att rapportera kring de tre viktiga hållbarhetsaspekterna som Hallandstrafiken tidigare grundat sin Hållbarhetsrapport på, dvs Miljömässig- Social- och Ekonomisk hållbarhet.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	318 265 378
årets vinst	1 901 736
	320 167 114
disponeras så att i ny räkning överföres	320 167 114

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

3 (16)

2024050209289

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021	2020	2019
Rörelsens intäkter, tkr	155	1 476 305	1 278 762	1 488 415	1 343 615
Driftbidrag, tkr	0	538 763	615 800	856 500	474 000
Resultat efter finansiella poster, tkr	2 395	19 818	498	163 428	14 980
Balansomslutning, tkr	323 666	476 983	462 193	481 076	328 511
Antal anställda, st	0	87	84	86	85
Soliditet, %	100,0	67,4	65,4	62,8	42,2

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	2 500	500	298 448	19 818	321 266
Disposition enligt beslut av årstämman:			19 818	-19 818	0
Årets resultat				1 902	1 902
Belopp vid årets utgång	2 500	500	318 266	1 902	323 168

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

4 (16)

Resultaträkning

tkr

Not

2023-01-01
-2023-12-312022-01-01
-2022-12-31**Rörelsens intäkter**

Biljettintäkter

-7

441 163

Övriga rörelseintäkter

3

162

496 378

Driftbidrag

4

0

538 763

155**1 476 305****Rörelsens kostnader**

Trafikkostnader

5

-1 548

-1 296 438

Övriga externa kostnader

6

-530

-72 310

Personalkostnader

7

23

-63 528

Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

8, 9

0

-22 274

-2 055**-1 454 549****Rörelseresultat****-1 900****21 756****Resultat från finansiella poster**

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

4 323

831

Räntekostnader och liknande resultatposter

-28

-2 769

4 295**-1 938****Resultat efter finansiella poster****2 395****19 818**

Skatt på årets resultat

10

-493

0

Årets resultat**1 902****19 818**

2024050209274

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

5 (16)

Balansräkning

tkr

Not

2023-01-01
-2023-12-312022-01-01
-2022-12-31**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar***Finansiella anläggningstillgångar*

Fordringar hos Region Halland

11

92 700
92 70092 700
92 700**Summa anläggningstillgångar**

92 700

92 700

Omsättningstillgångar*Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

0

61 298

Fordringar Region Halland

12

230 954

290 472

Aktuella skattefordringar

0

733

Övriga kortfristiga fordringar

12

13 940

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

13

0

17 841

230 966**384 283***Kassa och bank*

14

0

0

Summa omsättningstillgångar**230 966****384 283****SUMMA TILLGÅNGAR****323 666****476 983**

2024050209275

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

6 (16)

Balansräkning

tkr

Not

2023-01-01
-2023-12-312022-01-01
-2022-12-31**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital***Bundet eget kapital*

Aktiekapital

15

2 500

2 500

Reservfond

500

500

3 000**3 000***Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

318 265

298 447

Årets resultat

1 902

19 818

320 167**318 265****Summa eget kapital****323 167****321 265****Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

0

134 113

Skulder till koncernföretag

6

0

Aktuella skatteskulder

10

493

0

Övriga skulder

0

985

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

16

0

20 620

Summa kortfristiga skulder

499

155 718**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****323 666****476 983**

2024050209276

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

7 (16)

Kassaflödesanalys

tkr

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat före finansiella poster	20	-1 900	21 756
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, mm			
Avskrivningar		0	22 274
Erhållen ränta		4 323	831
Erlagd ränta		-28	-2 769
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		2 395	42 092
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av kundfordringar		118 544	-147 636
Förändring av kortfristiga fordringar		31 769	157 731
Förändring av leverantörsskulder		-134 113	43 474
Förändring av kortfristiga skulder		-20 867	-48 503
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-2 272	47 158
Investeringsverksamheten			
Sålda immateriella anläggningstillgångar		0	29 362
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		0	-16 411
Sålda materiella anläggningstillgångar		0	63 336
Avyttring av finansiella anläggningstillgångar		0	30
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	76 317
Årets kassaflöde		-2 272	123 475
Likvida medel vid årets början		136 865	13 390
Likvida medel vid årets slut		134 593	136 865

2024050209277

Noter

tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Om inget annat anges redovisas beloppen i tusentals kronor.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Rapportering för verksamhetsgrenar och geografiska marknader

Ingen verksamhet har bedrivits i bolaget under 2023 då verksamhetsövergång från bolag till förvaltning inom Region Halland genomfördes 1 januari 2023. Bolagets huvudsakliga verksamhetsgrenar utgjordes före 2023 av Allmän kollektivtrafik med tåg och buss, Anropsstyrd trafik (färdtjänst, sjukresor och skolskjuts med taxi) samt Skolskjutstrafik. Bolagets geografiska marknad var Sverige.

Intäktsredovisning

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas i den period intjänandet skett eller så snart intjänandet är känt.

Fram till och med 2022 när verksamhet bedrevs i bolaget var verksamheten skattefinansierad via driftbidrag från ägaren Region Halland.

Anläggningstillgångar

Bolaget saknar immateriella och materiella anläggningstillgångar. Tidigare redovisade anläggningstillgångar, materiella och immateriella överläts till Region Halland i samband med verksamhetsövergången per 2022-12-31.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella tillgångar som är avsedda för långsiktigt innehav redovisas till anskaffningsvärde. Har en finansiell anläggningstillgång på balansdagen ett lägre värde än det bokförda värdet skrivs tillgången ner till detta lägre värde om det kan antas att värdenedgången är bestående.

Finansiella instrument

Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgångar, övriga som omsättningstillgångar. Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

9 (16)

2024050209279

Fordringar

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas. Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

Likvida medel

Bolaget har likvida medel på koncernkonto hos Region Halland. Dessa klassificeras som fordran/skuld i balansräkningen och som likvida medel i kassaflödesanalysen.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

I bolaget redovisas - på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning - den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver, som en del av de obeskattade reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Avsättningar

Företaget gör en avsättning när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Ersättningar till anställda

Bolaget har sedan 2023-01-01 inga anställda. Tidigare anställda blev genom verksamhetsövergången anställda i Region Halland per 2023-01-01.

Statliga stöd

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att bolaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor.

Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

10 (16)

2024050209280

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Bolagets likvida medel på koncernkonto klassificeras som likvida medel i kassaflödesanalysen och som fordran på Region Halland i balansräkningen.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

11 (16)

2024050209281

Not 2 Väsentliga uppskattningar och bedömningar

Bolaget redovisar inte någon uppskjuten skattefordran på underskottsavdrag då möjligheten att realisera detta mot framtida skattepliktiga vinster bedöms begränsad. Bolaget har ingen verksamhet och inget vinstsyfte. Vår bedömning är att det i framtiden fortsatt är osäkert i vilken omfattning underskotten kommer att kunna nyttjas varför någon uppskjuten skattefordran på underskottsavdrag ej har redovisats.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2023	2022
Skolkort	0	31 176
Skolskjutstrafik	0	133 658
Serviceresor	0	302 629
Statsbidrag	0	707
Övrigt	162	28 208
	162	496 378

Not 4 Driftbidrag

	2023	2022
Driftbidrag från Region Halland	0	521 763
Extra Driftbidrag från Region Halland pga av pandemin	0	17 000
	0	538 763

Not 5 Trafikkostnader

	2023	2022
Linjelagd trafik	1 548	877 848
Serviceresor	0	279 363
Skolskjutstrafik	0	130 634
Övriga kostnader	0	8 593
	1 548	1 296 438

Not 6 Arvode till revisorer

	2023	2022
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdraget	305	396
Skatterådgivning	0	0
	305	396

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

12 (16)

2024050209282

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2023	2022
Medelantalet anställda		
Kvinnor	0	49
Män	0	38
	0	87
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	0	1 546
Övriga anställda	0	41 221
	0	42 768
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	0	247
Pensionskostnader för övriga anställda	0	2 901
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	0	14 477
	0	17 624
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	0	60 392
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	33%	45 %
Andel män i styrelsen	67%	55 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	-	50 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100%	50 %

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	136 167
Inköp	0	16 411
Försäljningar/utrangeringar	0	-152 578
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0
Ingående avskrivningar	0	-82 770
Försäljningar/utrangeringar	0	96 773
Årets avskrivningar	0	-14 003
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	0	0

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

13 (16)

2024050209283

Not 9 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	49 596
Försäljningar/utrangeringar	0	-49 596
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0
Ingående avskrivningar	0	-11 963
Försäljningar/utrangeringar	0	20 234
Årets avskrivningar	0	-8 271
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	0	0

Not 10 Skatt på årets resultat

	2023	2022
Skatt på årets resultat		
Aktuell skatt	493	0
Uppskjuten skatt	0	0
Totalt redovisad skatt	493	0

Avstämning av effektiv skatt

	2023		2022	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		2 395		19 818
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	-493	20,60	-4 082
Skatteeffekt avseende poster som är ej avdragsgilla/ej skattepliktiga	20,60	0	20,60	-152
Ej avdragsgillt negativt räntenetto	20,60	0	20,60	0
Skatteeffekt vid underskott där skattefordran ej har redovisats		0		4 234
Redovisad effektiv skatt	20,60	-493	0,00	0

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

14 (16)

2024050209284

Not 11 Fordringar hos Region Halland

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående värde	92 700	92 700
Utgående värde fordringar Region Halland	92 700	92 700

Not 12 Kortfristiga fordringar Region Halland

	2023-12-31	2022-12-31
Kundfordringar	0	40 246
Medel på koncernkonto	134 593	136 865
Fordran extra driftbidrag	0	17 000
Fordran inkråmsförsäljning/verksamhetsöverlåtelse	96 360	96 360
	230 953	290 472

Fordran inkråmsförsäljning innefattar de tillgångar och skulder som ingick i överlåtelseavtal per 2022-12-31.

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna biljettintäkter	0	17 840
	0	17 840

Not 14 Likvida medel

	2023-12-31	2022-12-31
Kassamedel	0	0
Medel på koncernkonto	134 593	136 865
	134 593	136 865

Bolaget har likvida medel på koncernkonto hos Region Halland. Dessa klassificeras som fordran/skuld i balansräkningen och som likvida medel i kassaflödesanalysen.

Not 15 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 2 500 st aktier med kvotvärde 1 000 kr.

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna sociala avgifter	0	1 147
Ersättningar till trafikföretag	0	1 473
Reglering Västtrafik	0	1 803
Upplupna driftskostnader Öresundståg	0	12 956
Övriga poster	0	3 241
	0	20 620

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

15 (16)

2024050209285

Not 17 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till vinstdisposition	2023-12-31
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):	
balanserad vinst	318 265 378
årets vinst	1 901 736
	320 167 114
disponeras så att i ny räkning överföres	320 167 114

Not 18 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Företaget har efter balansdagen inte kännedom om några väsentliga händelser som påverkar bolaget. Planen för en eventuell avveckling av bolaget är vid tidpunkten för upprättandet av Årsredovisning 2023 inte känd.

Hallandstrafiken AB
Org.nr 556225-2998

16 (16)

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Falkenberg, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Andreas Almquist
Verkställande direktör

Gösta Bergenheim
Ordförande

Christoffer Johansson
Vice Ordförande

Erling Cronqvist

Torbjörn Alexandersson

Kerstin Alexén

Christian Johansson

Suada Avdic

Jeanet Kjäller

Filip Zackrisson

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Rebecka Alfredsson
Auktoriserad revisor

Filip Zackrisson

Filip Zackrisson
Date: 2024-03-12 11:45 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ledamot
Signed via account: filip.zackrisson@regionhalland.se

Jeanet Kjoller

Jeanet Kjoller
Date: 2024-03-12 12:05 CET
Signed with Swedish BankID
Role: ledamot
Signed via account: jeanet.kjoller@srf.nu

ERLING CRONQVIST

ERLING CRONQVIST
Date: 2024-03-12 12:15 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ledamot
Signed via account: erling.cronqvist@regionhalland.se

Andreas Almquist

Andreas Almquist
Date: 2024-03-12 12:46 CET
Signed with Swedish BankID
Role: VD
Signed via account: andreas.almquist@hlt.se

Christian Johansson

Christian Johansson
Date: 2024-03-12 13:01 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ledamot
Signed via account: christian.olsson-johansson@regionh

KERSTIN SOLVEIG IRÉNE ALEXÉN

KERSTIN SOLVEIG IRÉNE ALEXÉN
Date: 2024-03-12 13:12 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ledamot
Signed via account: kerstin.alexen@sd.se

Christoffer Johansson

Christoffer Johansson
Date: 2024-03-12 13:14 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ledamot
Signed via account: christoffer.johansson@regionhallanc

Gösta Bergenheim

Gösta Bergenheim
Date: 2024-03-12 13:32 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ordf
Signed via account: gosta.bergenheim@regionhalland.se

Torbjörn Alexandersson

Torbjörn Alexandersson
Date: 2024-03-12 13:59 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ledamot
Signed via account: torbjorn.alexandersson@regionhalla

Suada Avdic

Suada Avdic
Date: 2024-03-12 16:28 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Ledamot
Signed via account: suada.avdic@regionhalland.se

Rebecka Alfredsson

Rebecka Alfredsson
Date: 2024-03-13 08:47 CET
Signed with Swedish BankID
Role: Auktoriserad revisor
Signed via account: rebecka.alfredsson@pwc.com

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Hallandstrafiken Aktiebolag, org.nr 556225-2998

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Hallandstrafiken Aktiebolag för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Hallandstrafiken Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Hallandstrafiken Aktiebolag.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Hallandstrafiken Aktiebolag enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Hallandstrafiken Aktiebolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Hallandstrafiken Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Halmstad den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Rebecka Alfredsson
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2024-03-13 07:47:06 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: REBECKA ALFREDSSON

Datum

Rebecka Alfredsson
Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

2024050209292