

# Årsredovisning

för

## Näringslivets Transportråd AB

556742-4022

Räkenskapsåret  
2023

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Näringslivets Transportråd AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman 2024-05-14. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 14 juni 2024



Karin Aase

2024061702616

**Årsredovisning**  
för  
**Näringslivets Transportråd AB**  
556742-4022  
Räkenskapsåret  
2023

Jag intygar att  
denna kopia  
överensstämmer med  
originalen.  
Karin Olsson

Näringslivets Transportråd AB  
Org.nr 556742-4022

1 (6)

Styrelsen för Näringslivets Transportråd AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Näringslivets Transportråd AB bedriver medlemservice. Bolaget är ett helägt dotterbolag till branschföreningen Näringslivets Transportråd - för transportköpare (802431-8720). Bolaget bedriver erfarenhetsutbyte och omvärldsbevakning åt Näringslivets Transportråd samt därmed förenlig verksamhet.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

På det konstituerande styrelsemötet den 11 september 2023 beslutade styrelsen att avregistrera rollen som verkställande direktör i Näringslivets Transportråd AB. Tidigare verkställande direktör utsågs samtidigt till verksamhetsansvarig och extern firmatecknare. Verksamheten påverkas i praktiken inte av förändringen.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Nettoomsättning	1 260	1 290	1 320	1 440
Resultat efter finansiella poster	-5	-20	84	245
Soliditet (%)	74	74	80	66

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Näringslivets Transportråd AB  
Org.nr 556742-4022

2 (6)

2024061702618

### Förändringar i eget kapital (Tkr)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100	962	-20	1 042
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		-20	20	0
Årets resultat			-5	-5
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>100</b>	<b>942</b>	<b>-5</b>	<b>1 037</b>

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	942 052
årets förlust	-5 006
	<b>937 046</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	937 046
	<b>937 046</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Näringslivets Transportråd AB  
Org.nr 556742-4022

3 (6)

**Resultaträkning**

Not

2023-01-01  
-2023-12-312022-01-01  
-2022-12-31**Rörelsens intäkter**

Nettoomsättning

1 260 000

1 289 999

**Summa rörelseintäkter****1 260 000****1 289 999****Rörelsens kostnader**

Övriga externa kostnader

-1 266 016

-1 309 297

**Summa rörelsekostnader****-1 266 016****-1 309 297****Rörelseresultat****-6 016****-19 298****Resultat från finansiella poster**

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

1 010

34

Räntekostnader och liknande resultatposter

0

-378

**Summa finansiella poster****1 010****-344****Resultat efter finansiella poster****-5 006****-19 642****Resultat före skatt****-5 006****-19 642****Årets resultat****-5 006****-19 642**

2024061702619

Näringslivets Transportråd AB  
Org.nr 556742-4022

4 (6)

**Balansräkning**

Not

2023-12-31

2022-12-31

**TILLGÅNGAR****Omsättningstillgångar***Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

172 500

172 500

Aktuella skattefordringar

3 773

52 767

Övriga fordringar

74 378

118 695

**Summa kortfristiga fordringar****250 651****343 962***Kassa och bank*

1 176 395

1 092 442

**Summa omsättningstillgångar****1 427 046****1 436 404****SUMMA TILLGÅNGAR****1 427 046****1 436 404**

2024061702620

Näringslivets Transportråd AB  
Org.nr 556742-4022

5 (6)

**Balansräkning**

Not

2023-12-31

2022-12-31

**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital*****Bundet eget kapital***

Aktiekapital

100 000

100 000

**Summa bundet eget kapital****100 000****100 000*****Fritt eget kapital***

Balanserad vinst eller förlust

942 052

961 693

Årets resultat

-5 006

-19 642

**Summa fritt eget kapital****937 046****942 051****Summa eget kapital****1 037 046****1 042 051****Obeskattade reserver**

21 000

21 000

**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

213 249

227 125

Skulder till koncernföretag

41 251

38 727

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

114 500

107 501

**Summa kortfristiga skulder****369 000****373 353****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****1 427 046****1 436 404**

2024061702621

Näringslivets Transportråd AB  
Org.nr 556742-4022

6 (6)

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska signaturer.

Ted Lundström  
Ordförande

Helena Blom  
Vice ordförande

Karolina Boholm  
Vice ordförande

Magnus Svensson  
Vice ordförande

Karin Aase

Henrik Ekelund

Mats Erkén

Anna-Karin Larsdotter

Jessica Lundh

Magnus Ragneberg

Elin Swedlund

Martin Valdemarsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift,

Mazars AB

Anna Stenberg  
Auktoriserad revisor

2024061702622

*Helena Blom*

Helena Blom  
 Date: 2024-04-17 10:53 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Vice ordförande  
 Signed via account: helena.blom@dagab.se

*Martin Valdemarsson*

Martin Valdemarsson  
 Date: 2024-04-17 10:55 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: martin.valdemarsson@arlafoods.cor

*Jessica Lundh*

Jessica Lundh  
 Date: 2024-04-17 12:27 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: jessica.lundh@volvocars.com

*Ted Lundström*

Ted Lundström  
 Date: 2024-04-17 12:51 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ordförande  
 Signed via account: ted.lundstrom@ovako.com

*Magnus Ragneberg*

Magnus Ragneberg  
 Date: 2024-04-17 13:51 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: magnus.ragneberg@lkab.com

*Henrik Ekelund*

Henrik Ekelund  
 Date: 2024-04-17 14:43 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: henrik.ekelund@svenskhandel.se

*Anna-Karin Larsdotter*

Anna-Karin Larsdotter  
 Date: 2024-04-17 14:54 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: anna-karin.larsdotter@hitachienergy

*Elin Swedlund*

Elin Swedlund  
 Date: 2024-04-17 17:12 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Transportansvarig  
 Signed via account: elin.swedlund@skogsindustriema.se

*Karin Aase*

Karin Aase  
 Date: 2024-04-18 12:31 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: karin.aase@teknikforetagen.se

*Karolina Boholm*

Karolina Boholm  
 Date: 2024-04-18 14:47 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Vice ordförande  
 Signed via account: karolina.boholm@volvo.com

*Magnus Svensson*

Magnus Svensson  
 Date: 2024-04-19 23:27 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Vice ordförande  
 Signed via account: magnus.svensson@sca.com

*Mats Erkén*

Mats Erkén  
 Date: 2024-04-22 11:27 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: mats.erken@scandfibre.se

*Anna Stenberg*

Anna Stenberg  
 Date: 2024-04-23 19:28 CEST  
 Signed with Swedish BankID  
 Signed via account: anna.stenberg@mazars.se

2024061702623

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Näringslivets Transportråd AB  
Org. nr 556742-4022

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Näringslivets Transportråd AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Näringslivets Transportråd AB:s finansiella ställning per den 2023-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Näringslivets Transportråd AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Näringslivets Transportråd AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Näringslivets Transportråd AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Vår revisionsberättelse har lämnats i Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Mazars AB

Anna Stenberg  
Auktoriserad revisor

2024061702626

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

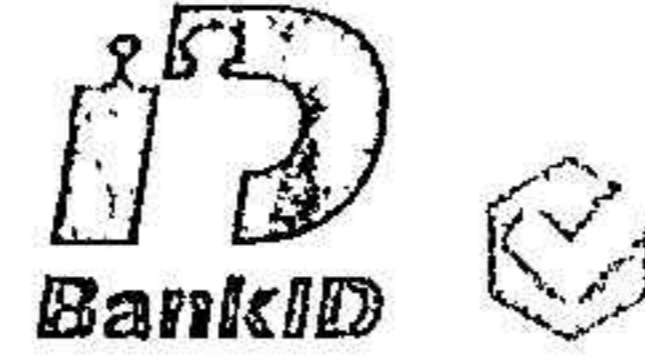
**ANNA STENBERG**

Revisor

Serienummer: 0fdde7b2843927[...]57e1ebe73603c

IP: 89.253.xxx.xxx

2024-04-23 17:13:23 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

Penneo dokumentnyckel: JEH8X-FF6VT-LEWIE-1GCCUS-JEXCA-FG671