

**Aircraft MSN 1379 AB**  
Org.nr. 559081-8174

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Aircraft MSN 1379 AB intygar härmed, 1 (12)  
dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens  
med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har  
fastställts på årsstämma den 30/6 2024.  
Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

**ÅRSREDOVISNING 2023**

Stockholm den 30/6 2024

**AIRCRAFT MSN 1379 AB**

  
Jimmie Bergqvist

Styrelsen för Aircraft MSN 1379 AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret  
1 januari 2023 - 31 december 2023.

**FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE**

**Koncernuppgifter**

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Under perioden oktober 2023 – mars 2024, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. I samband med uppstart av charterproduktionen blev samtliga flygplansleveranser försenade. Detta medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för BRA. De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren, och föranledde därefter att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023.

Under rekonstruktionen har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktigt finansiellt livskraftig koncern. Exempel på åtgärder som vidtagits är omförhandling av viktiga samarbetsavtal med syfte att koncernens omfattande kostnadsökningar till större del måste delas av parterna och inte enbart bäras av BRA. Bolaget har dessutom fortsatt att optimera nyttjandet av flottan med ATR-flygplan för att möta efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden och därigenom säkra lönsamma flygningar. Det kommer kombineras med att erbjuda bemannade flygningar, s.k. ACMI, som underleverantör till andra flygbolag i Europa. Att delvis övergå till ACMI innebär också en ökad flexibilitet att, om lönsamhetsförutsättningarna på vissa inrikes flyglinjer senare skulle förbättras, helt eller delvis återgå till egen produktion istället för att fortsätta med ACMI.

**Verksamheten**

Aircraft MSN 1379 AB:s verksamhet omfattar uthyrning av flygplan till bolag inom BRA-koncernen.

**Händelser efter balansdagen**

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72-600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

## ÅRSREDOVISNING 2023

### AIRCRAFT MSN 1379 AB

Styrelsen för Aircraft MSN 1379 AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

#### Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden oktober 2023 – mars 2024, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. I samband med uppstart av charterproduktionen blev samtliga flygplansleveranser försenade. Detta medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för BRA. De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren, och föranledde därefter att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023.

Under rekonstruktionen har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktigt finansiellt livskraftig koncern. Exempel på åtgärder som vidtagits är omförhandling av viktiga samarbetsavtal med syfte att koncernens omfattande kostnadsökningar till större del måste delas av parterna och inte enbart bäras av BRA. Bolaget har dessutom fortsatt att optimera nyttjandet av flottan med ATR-flygplan för att möta efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden och därigenom säkra lönsamma flygningar. Det kommer kombineras med att erbjuda bemannade flygningar, s.k. ACMI, som underleverantör till andra flygbolag i Europa. Att delvis övergå till ACMI innebär också en ökad flexibilitet att, om lönsamhetsförutsättningarna på vissa inrikes flyglinjer senare skulle förbättras, helt eller delvis återgå till egen produktion istället för att fortsätta med ACMI.

#### Verksamheten

Aircraft MSN 1379 AB:s verksamhet omfattar uthyrning av flygplan till bolag inom BRA-koncernen.

#### Händelser efter balansdagen

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72-600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

Under rekonstruktionen har bolaget skrivit ned interna fordringar och skulder med 75%, motsvarande 1 511 TEUR. Detta resulterade i att det egna kapitalet förbrukades. I samband med att rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024 lagades det egna kapitalet för bolaget.

#### Finansiell utveckling i sammandrag

(TEUR)	2023	2022	2021	2020	2019
<b>NETTOOMSÄTTNING</b>	1 816	1 816	1 816	1 817	1 817
<b>RÖRELSERESULTAT</b>	-1 781	-262	-267	-1 228	-277
<b>RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER</b>	-1 795	-269	-271	-1 228	-277
<b>BALANSOMSLUTNING</b>	1 240	2 871	2 924	2 698	2 657
<b>SOLIDITET %</b>	-	29	38	51	98

#### Förväntad framtida utveckling

De sex ATR 72-600 flygplanen som innehas genom finansiell lease i BRA-koncernen, varav ett ägs av detta bolag, och som används i flygoperationen som systerbolaget Braathens Regional Airways AB bedriver, bedöms vara i full drift inom överskådlig framtid.

#### Hållbarhet

Läs mer om koncernens hållbarhetsarbete och resa för att bli ett av världens första flygbolag som når netto-noll utsläpp i hållbarhetsredovisningen på [www.flygbra.se/hallbarhet/](http://www.flygbra.se/hallbarhet/)

#### Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (euro)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel från föregående år	827 521
Årets resultat	-1 795 354
<b>Summa</b>	<b>-967 833</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:

I ny räkning överföres	-967 833
<b>Summa</b>	<b>-967 833</b>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i tusentals euro (TEUR) där ej annat anges.

I samband med att rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024 lagades det egna kapitalet för bolaget med ett aktieägartillskott om 1 908 894 EUR.

**RESULTATRÄKNING**  
(Belopp i TEUR)

	Not	2023	2022
Nettoomsättning	1	1 816	1 816
Övriga rörelseintäkter		-	6
<b>Rörelsens intäkter</b>		<b>1 816</b>	<b>1 822</b>
Övriga externa kostnader	1,2,3,4	-2 083	-2 084
Övriga rörelsekostnader	5	-1 514	-
<b>Rörelsens kostnader</b>		<b>-3 597</b>	<b>-2 084</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-1 781</b>	<b>-262</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	6	75	22
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	- 89	-29
<b>Finansiella poster</b>		<b>-14</b>	<b>-7</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-1 795</b>	<b>- 269</b>
Skatt på årets resultat	8	-	-

**ÅRETS RESULTAT**

**-1 795**

**-269**

**BALANSRÄKNING**  
(Belopp i TEUR)

<b>TILLGÅNGAR</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	9	514	775
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>514</b>	<b>775</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>514</b>	<b>775</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag		459	1 792
Övriga fordringar	9	261	261
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>720</b>	<b>2 053</b>
<b>Kassa och bank</b>	10	<b>6</b>	<b>43</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>726</b>	<b>2 096</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 240</b>	<b>2 871</b>

2024071221399

**BALANSRÄKNING**  
(Belopp i TEUR)

2024071221400

<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	11	10	10
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>10</b>	<b>10</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		828	1 096
Årets resultat		-1 795	-269
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>-967</b>	<b>827</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>-957</b>	<b>837</b>
<b>Skulder</b>			
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		1 692	1 904
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>1 692</b>	<b>1 904</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Övriga skulder		113	76
Anstånd Skatteverket		320	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	72	54
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>505</b>	<b>130</b>
<b>Summa skulder</b>		<b>2 197</b>	<b>2 034</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 240</b>	<b>2 871</b>

**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL**  
(Belopp i TEUR)

2024071221401

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
<b>Ingående balans 2022-01-01</b>	10	1 367	-271	1 106
Disposition av föregående års resultat		-271	271	-
<b>Årets resultat</b>	-	-	-269	-269
<b>Summa transaktioner med ägare</b>	-	-	-	-
<b>Utgående balans 2022-12-31</b>	10	1 096	-269	837

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
<b>Ingående balans 2023-01-01</b>	10	1 096	-269	837
Disposition av föregående års resultat		-269	269	-
<b>Årets resultat</b>	-	-	-1 795	-1 795
<b>Summa transaktioner med ägare</b>	-	-	-	-
<b>Utgående balans 2023-12-31</b>	10	827	-1 795	-958

## BOKSLUTSKOMMENTARER

### Allmän information

Aircraft MSN 1379 AB med organisationsnummer 559081-8174 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma.

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) (org.nr.556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

### Redovisningsprinciper

Aircraft MSN 1379 AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

### Intäkter

Bolagets intäkter består i huvudsak av leasingintäkter inom BRA-koncernen. Leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

### Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Företagets leasingavtal är finansiella men hanteras som operationella i redovisningen. Leasingavgifter kostnadsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar användarens ekonomiska nytta över tiden. Leasingavgifter som erhålls från operationella leasingavtal redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

### Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är euro (EUR). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

### Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör. Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde.

### Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

### Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

**Aktieägartillskott**

Erhållna aktieägartillskott redovisas direkt i fritt eget kapital.

**NOTER**

(Samtliga belopp i TEUR, om ej annat anges)

**Not 1. Inköp och försäljning mellan koncernföretag**

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (0) av inköpen och 100% (100) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% (0) av inköpen och 100% (100) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

**Not 2. Arvode till revisorer**

	2023	2022
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	-2	-2
<b>Summa</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>

**Not 3. Leasingavtal**

Bolaget ingick under 2016 ett 10-årigt leasingavtal avseende ett fabriksnytt ATR 72-600 flygplan.

Framtida avtalade minimileaseavgifter förfaller till betalning enligt nedan:

År 2024	937
År 2025-2028	6 213

För räkenskapsåret uppgår leasingkostnaden för finansiell leasing till 2 077 (2 077).

På grund av företagsrekonstruktion inom koncernen har betalningsvillkor för vissa leasingavtal omförhandlats under 2024.

**Not 4. Personal**

Bolaget har inte haft några anställda under räkenskapsåret. Några löner och ersättningar samt styrelsearvoden har ej utgått.

**Not 5. Övriga rörelsekostnader**

	2023	2022
Nedskrivning interna fordringar ackord	-1 511	-
Övrigt	-3	-
<b>Summa</b>	<b>-1 514</b>	<b>-</b>

**Not 6. Ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2023	2022
Ränteintäkt intern	69	18
Valutakursvinster	6	4
<b>Summa</b>	<b>75</b>	<b>22</b>

**Not 7. Räntekostnader och liknande resultatposter**

	2023	2022
Räntekostnad avdragsgill	-69	-22
Räntekostnad ej avdragsgill	-18	-3
Valutakursförluster	-2	-4
<b>Summa</b>	<b>-89</b>	<b>-29</b>

**Not 8. Skatter**

	2023	2022
Aktuell skatt	-	-
Uppskjuten skatt	-	-
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	2023	2022
<b>Avstämning årets skattekostnad</b>		
Redovisat resultat före skatt	-1 795	-271
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)	370	56
Skatteeffekt på ej avdragsgilla kostnader	-14	-
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag	-356	-56
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Uppskjutna skattefordringar</b>		
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag	500	106
Bokförda uppskjutna skattefordringar	-	-
<b>Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade</b>	<b>500</b>	<b>106</b>

**Not 9. Finansiella anläggningstillgångar**

	2023-12-31	2022-12-31
<b>Långfristiga fordringar</b>		
Vid årets början	775	1 036
Tillkommande fordringar	-	-
Reglerade fordringar	-	-
Omklassificeringar	-261	-261
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>514</b>	<b>776</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>514</b>	<b>775</b>

Långfristiga fordringar avser en första förhöjd leasinghyra som periodiseras över leasingavtalets längd. Den del som avser kommande 12 månader uppgår till 261 och har klassificerats som en kortfristig fordran.

**Not 10. Kassa och bank**

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion under 2020, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

**Not 11. Aktiekapital**

Antal aktier uppgår till 1000 aktier á kvotvärde 10 euro.

**Not 12. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

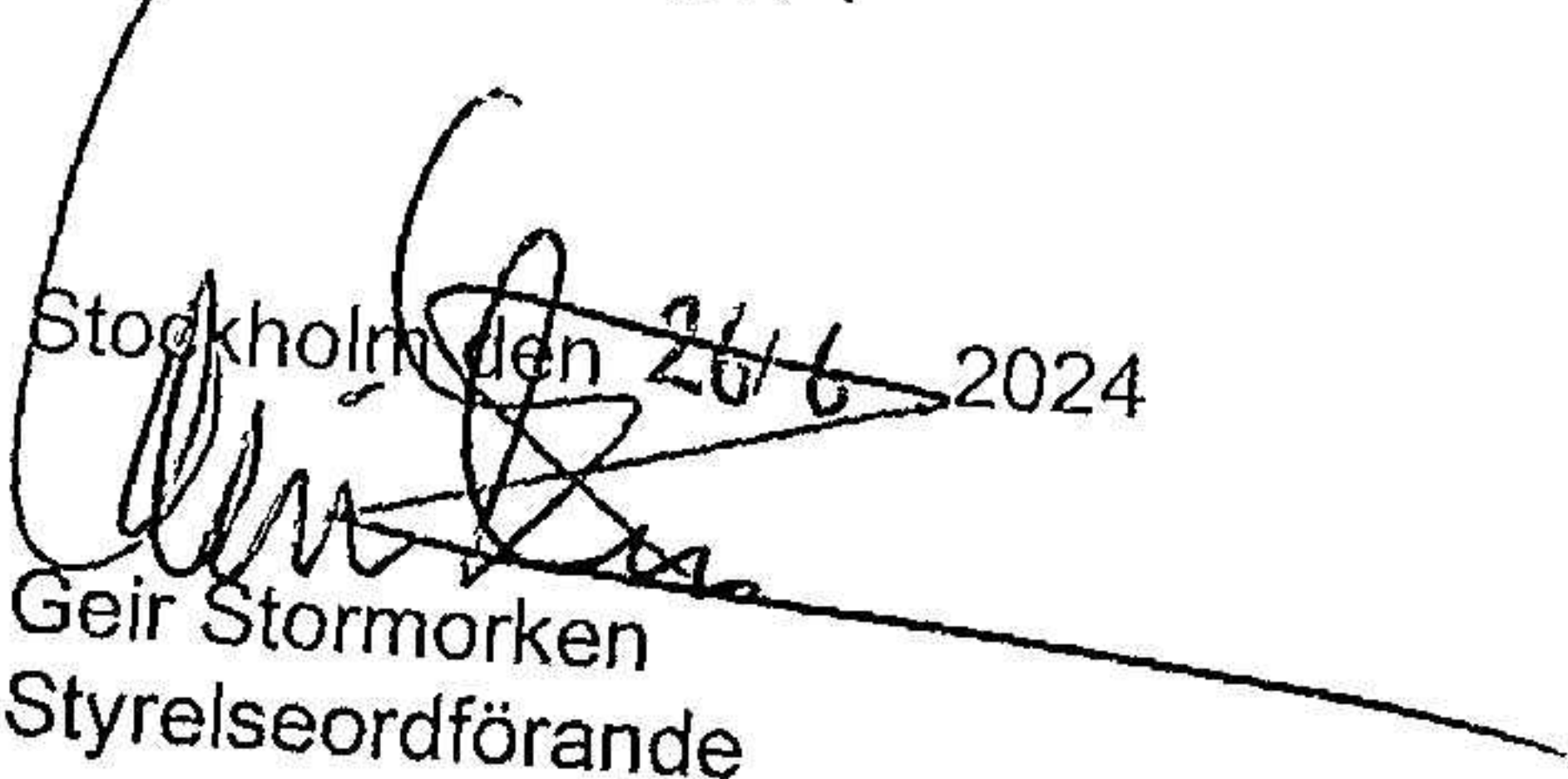
	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna leasingkostnader	51	51
Övriga upplupna kostnader	21	3
<b>Summa</b>	<b>72</b>	<b>54</b>

2024071221405

Aircraft MSN 1379 AB  
Org.nr. 559081-8174

11 (12)

Stockholm den 26/6 2024


  
Geir Stormorken  
Styrelseordförande

2024071221406

Aircraft MSN 1379 AB  
Org.nr. 559081-8174

12 (12)

Stockholm den 26/6 2024

  
Malin Brändtvig  
Styrelseledamot

  
Jimmie Bergqvist  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 26/6 2024

Deloitte AB

  
Richard Peters  
Auktoriserad revisor

2024071221407

## REVISIONSBERÄTTELSE

### Till bolagsstämman i Aircraft MSN 1379 AB organisationsnummer 559081-8174

#### Rapport om årsredovisningen

##### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aircraft MSN 1379 AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aircraft MSN 1379 ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

##### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aircraft MSN 1379 AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

##### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

##### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de

ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Aircraft MSN 1379 AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Aircraft MSN 1379 AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö 26/6 2024

Deloitte AB

Richard Peters  
Auktoriserad revisor