

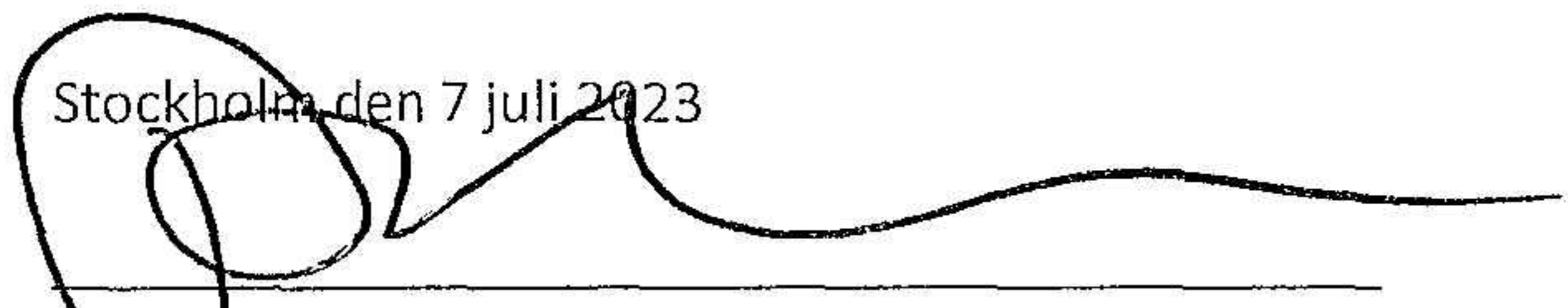
**Årsredovisning**  
för  
**Nobina Sverige AB**  
556057-0128

Räkenskapsåret  
2022-03-01 - 2023-02-28

Undertecknad styrelseledamot i Nobina Sverige AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman den 3 juli 2023.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Stockholm den 7 juli 2023



---

Patrik Sjölund

Styrelsen och verkställande direktören för Nobina Sverige AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022-03-01 - 2023-02-28.

Om inget annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (TSEK). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamhetens art och inriktning

Nobina Sverige AB är Sveriges största aktör inom kollektivtrafik med buss och har som affärsidé att förenkla kundens vardagsresor.

Nobina Sverige AB utvecklar, säljer och producerar kollektivtrafik. Vi kör busstrafik för ca 10 regionala kollektivtrafikmyndigheter, RKTm, ett antal kommuner samt en omfattande tågersättningstrafik på över hundra orter runt om i Sverige. Företaget ansvarar för nästan var fjärde bussresa i Sverige och är därmed marknadsledare vad gäller vägburna resor inom kollektivtrafik.

Bolagets verksamhet består främst av kontraktsreglerad linjetrafik med buss för landets regionala kollektivtrafikmyndigheter. Nobina Sverige arbetar i huvudsak på en upphandlad kollektivtrafikmarknad. Den totala marknaden uppgår till 8535 tursatta bussar och omsatte år 2021 34,9 miljarder kronor. Bolaget har på denna marknad 2365 bussar.

### Flerårsöversikt

TSEK

	2022/23	2021/22	2020/21	2019/20	2018/19
Omsättning	7 551 391	7 596 511	6 616 287	6 603 763	6 602 496
Resultat efter finansiella poster	571 903	603 354	282 072	402 075	396 824
Balansomslutning	2 318 301	2 532 601	2 025 324	1 962 629	2 052 000

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Nobina Sverige AB:s totala intäkter under verksamhetsåret uppgick till 7 551 (7 597) miljoner kronor. Rörelseresultatet uppgick till 562 (605) miljoner kronor. Resultat efter finansiella poster uppgick till 572 (603) miljoner kronor.

Kriget i Ukraina har påverkat bolaget genom ökade priser på drivmedel och el, höjda räntor samt osäkerheter i leveranskedjorna vilket bla lett till försenade bussleveranser. Bolagets intäkter är ofta knutna till vissa kostnadsindex för att kompensera för kostnadsökningar under kontraktens löptid.

Effekterna av pandemin påverkar fortfarande bolaget, främst genom lägre resande vilket påverkat intäkterna från incitamentskontrakt negativt. Genom förhandlingar med RKTm har effekterna av det lägre resandet delvis hanterats.

I resultatet ingår 11 mkr (96 mkr) som utbetalats från AFA försäkring och avser åren 2004-2008.

Räkenskapsårets resultat har påverkats av en rad kontraktsförändringar. De kontraktsförändringar som haft störst effekt är avsluten i Uppland (juni) och Norrtälje (augusti) liksom det nya kontraktet i Göteborg, Göteborg Centrum Nordost.

Genom anbudvinst har Nobina börjat köra trafik i södra Östergötland, bla i Hycklinge, genom kontraktet Linköping Express och Regiontrafik. Trafiken i Norrköping Region upphörde i juni.

Inom Skånetrafikens område har kontraktstarter skett i Höganäs, Ekeby och Svalöv liksom i Hässleholm och Höör samt utökad trafik i kontraktet Lund Väster och Öster. Samtidigt upphörde vissa kontrakt i dessa områden.

I Västtrafikområdet startades kontraktet Göteborg, Centrum och Nordost i juni 2022. Vidare har kontraktet Nora-Hällefors upphört medan ny trafik startats i Norrbotten genom Boden-Luleå. Kontraktet Karlstad stad vanns i februari och innebär en trafikstart i juli 2025 med ca 60 bussar.

Västtrafik avbröt i december 2022 upphandlingen för kontrakten Skaraborg Region, Skaraborg Express samt Skövde stad som Nobina trafikerar och som skulle löpt ut i juni 2024. Det innebär sannolikt en förlängning av trafiken tills den nya upphandlingen är avgjord.

Bolaget har försvarat sin position som marknadsledare inom Ersättningstrafik med en marknadsandel på ca 70 % av järnvägsnätet. Samarbete sker med Skånetrafiken, Västtrafik, Vy Tåg och MTR samt Transdev som tagit över Öresundståg och blir därmed ny kund för bolaget. Bolaget har vidare under verksamhetsårets avslutande månader startat två avtal (Västtrafik och Akut ersättningstrafik Öresundståg). Nobina har som bolag kunnat möta stora volymer där vi överlag har haft en bra leverans. Det vi tar med oss från gångna året är nästa steg i vår produkt erbjudande, Ersätta, för att fortsätta bibehålla vår position.

Intäkter från Covidprodukter som mobila teststationer inom Ersätta och ett antal trafikområden, hemtester i Stockholm och antigen tester, har upphört under räkenskapsåret.

Elbussar införs i allt fler kontrakt och antalet elfordon ökar succesivt. Reseplaneraren Travis och appen Res I Sthlm har fortsatt att utvecklas genom bolaget Nobina Travis AB.

Bolagets investeringar uppgick till 135,1 (46,2) miljoner kronor vilka kontantfinansierats. Fortsatta satsningar har gjorts på planeringssystem, processer och infrastruktur bl. a. för laddning av elbussar, vilket inneburit såväl effektivare arbetssätt som bättre kontroll.

### **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång**

Kammarrätten har avslagit Keolis överprövning av upphandlingen för Nacka-Värmdö och Huddinge-Botkyrka-Söderort. Beskedet innebär att SL nu har rätt att teckna avtal med Nobina om trafikstart. Det finns en möjlighet för Keolis att överpröva till Högsta förvaltningsdomstolen, per dagens datum har inte prövningstillstånd meddelats.

## Risker

### Operationella risker

Nobina Sverige verkar på en konkurrensutsatt marknad där trafikkontrakt tilldelas genom upphandling, där det mest konkurrenskraftiga anbudet vinner upphandlingen. Detta innebär att bolaget både kan vinna och förlora nya och befintliga kontrakt, vilket kan påverka både företagets omsättning och lönsamhet.

Nobina är exponerad för risker i samband med pandemier där resenärerna, på grund av den ökade smittrisken, temporärt kan rekommenderas att undvika kollektivtrafik. Detta kan medföra minskade intäkter för operatören samtidigt som kostnadsbasen inte minskar i samma omfattning. Vidare kan Nobina på grund av material- eller personalbrist tex för förare, pga sjukdom, tvingas ställa in turer vilket då kan medföra utebliven ersättning och viten från RKTm. Kriget i Ukraina har lett till höjda priser som inte helt täcks av index och svårigheter för vissa leverantörer att fullgöra sina förpliktelser.

Varje trafikkontrakt tilldelas efter en formell konkurrensutsatt anbudsprocess. Om några av antaganden för bestämmande av pris är inkorrekta kan bolaget komma att vinna kontrakt med låga vinstmarginaler eller kontrakt som måste drivas med förlust. Sådana kontrakt kan vara förlustbringande under en kort period eller under hela kontraktets löptid. Förändringar av befintliga kontrakt, efter önskemål från en kollektivtrafikmyndighet, kan leda till försämrad lönsamhet. I händelse av försämrad kvalitet på nylevererade bussar eller ökande komplexitet som tillämpas vid konstruktion och produktion av bussar kan underhållskostnaderna öka.

Nobina Sverige AB bedriver miljöfarlig verksamhet på sina depåer och har övertagit depåer där tidigare verksamhetsutövare bedrivit annan miljöfarlig verksamhet. Bolaget är som verksamhetsutövare ansvarigt för sanering om utsläpp har skett, oavsett vem som orsakat utsläppet.

Branschen som helhet ser en förarbrist på ungefär 5 000 bussförare då efterfrågan på kollektivtrafik är hög samtidigt som inflödet av nya bussförare inte täcker de behov som finns. Detta är något även Nobina Sverige har känt av under räkenskapsåret och påverkat våra driftenheter i varierande utsträckning.

Nya lagar och förordningar kan leda till inskränkningar i Nobina Sverige AB:s verksamhet eller högre kostnader.

### Finansiella risker

Nobina Sverige är exponerat mot råvaruprisfluktuationer och valutakursförändringar genom inköp av drivmedel. Drivmedel, gas, RME, HVO, diesel och etanol upphandlas delvis lokalt och delvis på den internationella råvarumarknaden. Nobina Sverige AB får genom intäktsindex i sina trafikavtal, i efterhand compensation för större delen av förändringar i bränslepriset. Viss del av drivmedelspriserförändringen täcks också periodvis av hedgelösningar. Om det uppstår en obalans mellan respektive kontrakts drivmedelsindex och prisutveckling uppstår en risk.

Bolaget är vidare exponerat för risk i skillnaden mellan bussbranschens löneökningar och ersättningen via arbetskostnadsindex (AKI). Eftersom Nobina Sverige AB:s bankkonton i allt väsentligt ingår i Nobina AB:s koncernkonto är likviditeten starkt knuten till Nobinakoncernens likviditetssituation.

Nobina Sverige AB är exponerat mot att ränteförändringar kan påverka kostnaden för fordon. I likhet med övriga prISRISKER är denna risk delvis hanterad genom index. I annat fall, dvs när risKEN INTE ÄR FULLT beaktad genom kontraktets indexkonstruktion, hanteras risKEN genom förhandlingar med RKTm.

## Ägarförhållanden

Nobina Sverige AB, med säte i Stockholm är ett helägt dotterbolag till Nobina AB (publ). - org. nr. 556576-4569, säte i Stockholm. Nobinakoncernens slutgiltiga moderbolag är Ride LuxCo S.à.r.l. (Luxemburg) som i sin tur ägs av fem helägda fonder som förvaltas av Basalt Infrastructure Partners III GP Limited (Reg No 66977).

## Leasing

Nobina Sverige AB leasar bussarna som används i verksamheten. I allmänhet leasas bussarna av andra bolag inom Nobinakoncernen.

## Framtida utveckling

Trafikstarter ställer generellt höga krav på organisationen och kan beroende på utfallet bland annat leda till avvik i förhållande till antagna intäkter och kostnader. Vidare kan vissa av de risker som beskrivs ovan komma att materialiseras.

Under 2023 kommer Nobina Sverige AB att genomföra trafikstarter i Västtrafikområdet: Göteborg Centrum Nordost-start 2. Vidare har Nobina fått förnyat förtroende i Vänersborgs-Trollhätteområde där två nya kontrakt startas (Trollhättan-Lilla Edet och Vänersborg) samtidigt som de gamla (Tvåstad och Göta älvdalen) avslutas.

Utfallet av överklagandena av de två kontrakt som Nobina vunnit i upphandlingar, Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort inom SL-området, kommer att påverka bolaget. Vid eventuell tilldelning av kontrakten beräknas trafikstart ske i augusti 2024.

Förarbristen i branschen väntas fortgå under 2023 vilket både Nobina och övriga aktörer i branschen kommer att behöva förhålla sig till och sätta planer för hur det ska hanteras.

Kriget i Ukraina och dess effekter kan komma att påverka bolaget. Även eventuella nya varianter av Covid-19 och den effekt sjukdomen i sig har, på antalet resande, sjukfrånvaron bland personalen, eventuell neddragning av turtätheten och eventuella myndighetsbeslut kan ha en effekt. Vidare kommer under 2023 ett antal upphandlingar att avgöras. Resultatet av dessa kommer att påverka bolaget antingen, vid vinster, genom trafikstarter under 2024 eller om konkurrenter vinner kontrakt som nu körs av bolaget.

## Hållbarhetsupplysningar

Nobina Sverige AB:s moderbolag, Nobina AB (publ), lämnar den hållbarhetsrapport som enligt ÅRL 6 kap 1 § ska upprättas.

## Nobina Sverige AB:s systematiska miljöarbete

Nobina Sverige AB bedriver en anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken där egenkontroller, mätning och uppföljning av miljödata samt internrevisioner är en del av vårt systematiska miljöarbete. Miljömålen är en integrerad del i Nobinas verksamhet och ingår i koncernens, bolagets och trafikområdenas affärsplaner.

Nobinas systematiska miljöarbete uppfyller kraven i ISO14001. Nobinas största positiva miljönytta är att fler resenärer kan ställa bilen och resa kollektivt. Vi arbetar ständigt med förbättringar genom regulatorisk och teknisk utveckling samt att vara en drivande aktör av hållbar kollektivtrafik med buss. Nobina Sveriges VD har det övergripande miljöansvaret där det lokala miljöansvaret är delegerat till chefen på varje trafikområde. Denne ansvarar för att det finns en miljöorganisation och ett fungerande lokalt miljöarbete.

Nobina Sverige AB arbetar kontinuerligt med att skydda miljön och förebygga förorening genom:

- Att få fler att resa kollektivt.
- Aktivt arbete med att minska farligheten och förbrukning av våra resurser och kemikalier.
- Att minska utsläpp från buss och övriga transporter.
- Val av drivmedel och minska förbrukningsnivåer.
- Att minska vår totala energiförbrukning.
- Att värdera hållbarhet och miljö vid inköp, samt genomföra revisioner av leverantörer.

Några exempel på miljöförbättrande åtgärder är:

- Nobinas systematiska arbete med minskade utsläpp från fordon genom arbete med trafiktyp, trafikintensitet, miljöklassningen på motorn samt typ av bränsle.
- Förarna utbildas kontinuerligt i "Den Gröna Resan", som är en metod för att bidra till ett mjukare och effektivare körsätt och som ger fördelar för såväl resenärer som miljön.

### **Förslag till vinstdisposition**

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kronor):

Balanserade vinstmedel	421 593 408
Årets resultat	35 378 470
	<b>456 971 878</b>
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	456 971 878

Värdeöverföringen i form av koncernbidrag om 500,7 mkr reducerar bolagets soliditet till 22 procent. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå. Styrelsens uppfattning är att värdeöverföringen, i form av koncernbidrag, ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Värdeöverföringen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st (försiktighetsregeln). I övrigt hänvisas till bolagets resultat och balansräkning samt tilläggsupplysningar.

**Resultaträkning**  
TSEK

	Not	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Nettoomsättning	3, 4	7 506 297	7 429 854
Övriga rörelseintäkter	5	45 094	166 657
		<b>7 551 391</b>	<b>7 596 511</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>	3		
Råvaror och förnödenheter		-1 724 284	-1 431 873
Övriga externa kostnader	6, 7	-1 871 017	-1 916 488
Personalkostnader	8	-3 336 831	-3 590 414
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9, 10, 11, 12, 13	-53 792	-51 969
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar		-3 723	-375
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-6 989 647</b>	<b>-6 991 119</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>561 744</b>	<b>605 392</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	14	12 034	-1 532
Räntekostnader och liknande resultatposter	15	-1 875	-506
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>10 159</b>	<b>-2 038</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>571 903</b>	<b>603 354</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>	16	-530 670	-642 753
Skatt på årets resultat	17	-5 855	7 875
<b>Årets resultat</b>		<b>35 378</b>	<b>-31 524</b>

<b>Balansräkning</b>	Not	2023-02-28	2022-02-28
TSEK			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	9	2 404	3 994
		<b>2 404</b>	<b>3 994</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Fordon och fordonstillbehör	10	6 145	15 258
Förbättringsutgift på annans fastighet	11	3 586	4 010
Markanläggningar	12	16 773	3 355
Inventarier, verktyg och installationer	13	177 661	102 359
		<b>204 165</b>	<b>124 982</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Uppskjuten skattefordran	17	9 056	14 911
Pensionstillgångar	18	11 772	12 498
Andra långfristiga värdepappersinnehav	19	80	80
		<b>20 908</b>	<b>27 489</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>227 477</b>	<b>156 465</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Lager</b>			
Lager		41 702	38 067
		<b>41 702</b>	<b>38 067</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		574 086	414 595
Fordringar hos koncernföretag		1 122 907	1 567 208
Övriga kortfristiga fordringar		32 566	31 024
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	319 563	325 242
		<b>2 049 122</b>	<b>2 338 069</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 090 824</b>	<b>2 376 136</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 318 301</b>	<b>2 532 601</b>

**Balansräkning**  
TSEK

Not

2023-02-28

2022-02-28

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**Eget kapital**

**Bundet eget kapital**

Aktiekapital 3000 aktier (kvotvärde 100kr)

300

300

Reservfond

60

60

Fond för utvecklingsutgifter

2 404

3 994

**2 764**

**4 354**

**Fritt eget kapital**

Balanserat resultat

421 593

451 527

Årets resultat

35 378

-31 524

**456 971**

**420 003**

**Summa eget kapital**

**459 735**

**424 357**

**Obeskattade reserver**

22

55 000

25 000

**Avsättningar**

Avsättningar för pensioner och likande förpliktelser

18

14 627

15 530

Övriga avsättningar

23

32 767

68 111

**Summa avsättningar**

**47 394**

**83 641**

**Långfristiga skulder**

Skulder till kreditinstitut

24

30 671

4 915

**Summa långfristiga skulder**

**30 671**

**4 915**

**Kortfristiga skulder**

Skulder till kreditinstitut

24

5 417

747

Leverantörsskulder

334 904

444 389

Skulder till koncernföretag

512 058

705 069

Aktuella skatteskulder

7 515

8 918

Övriga kortfristiga skulder

104 561

112 286

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

25

761 046

723 279

**Summa kortfristiga skulder**

**1 725 501**

**1 994 688**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**2 318 301**

**2 532 601**

**Rapport över förändringar i eget kapital**  
TSEK

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Bundna reserver</b>	<b>Fritt eget kapital</b>	<b>Summa eget kapital</b>
<b>Ingående eget kapital 2021-03-01</b>	<b>300</b>	<b>553</b>	<b>455 029</b>	<b>455 882</b>
Aktivering av utvecklingsutgifter		4 249	-4 249	0
Avskrivningar av utvecklingsutgifter		-748	748	0
Årets resultat			-31 524	-31 524
<b>Utgående eget kapital 2022-02-28</b>	<b>300</b>	<b>4 054</b>	<b>420 003</b>	<b>424 357</b>
<b>Ingående eget kapital 2022-03-01</b>	<b>300</b>	<b>4 054</b>	<b>420 003</b>	<b>424 357</b>
Avskrivningar av utvecklingsutgifter		-1 590	1 590	0
Årets resultat			35 378	35 378
<b>Utgående eget kapital 2023-02-28</b>	<b>300</b>	<b>2 464</b>	<b>456 971</b>	<b>459 735</b>

ank=20230710:2023071105749

**Kassaflödesanalys**  
TSEK

Not

2022-03-01  
-2023-02-28

2021-03-01  
-2022-02-28

**Den löpande verksamheten**

Resultat efter finansiella poster

571 904

603 354

**Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet**

Avskrivningar

53 792

51 969

Realisationsresultat

3 723

375

Övriga avsättningar

-35 520

47 672

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital**

**593 899**

**703 370**

**Förändringar i rörelsekapital**

Ökning varulager

-3 636

-4 503

Ökning övriga kortfristiga fordringar

-126 366

-185 446

Förändring övriga kortfristiga rörelseskulder

-152 105

133 761

**Summa förändringar i rörelsekapital**

**-282 107**

**-56 188**

**Kassaflöde från den löpande verksamheten**

**311 792**

**647 182**

**Investeringsverksamheten**

Investeringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar

-135 108

-46 218

Försäljning av immateriella- och materiella anläggningstillgångar

0

5

**Kassaflöde från investeringsverksamheten**

**-135 108**

**-46 213**

**Finansieringsverksamheten**

Upptagna lån

28 877

0

Amortering av skuld

-3 122

-747

Koncernbidrag

-617 753

-291 476

**Kassaflöde från finansieringsverksamheten**

**-591 998**

**-292 223**

**Årets kassaflöde**

**-415 314**

**308 746**

Likvida medel vid årets början

1 533 577

1 224 831

Årets kassaflöde

-415 314

308 746

**Likvida medel vid årets slut**

21

**1 118 263**

**1 533 577**

## Noter

TSEK

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäkter

Intäkterna utgörs främst av ersättning från tidtabellslagd busstrafik. Intäkterna redovisas i resultaträkningen i samband med att tjänsterna utförs. Den största delen av Nobina Sveriges intäkter hänförs till trafikavtal som löper på åtta till tio år, med option till förlängning. Trafikavtalen är till stor del konstruerade så att Nobina Sverige erhåller en fast ersättning för utförda tjänster, så kallade produktionsavtal. Vissa av bolagets trafikavtal är konstruerade så att hela eller delar av ersättningarna är baserade på antalet passagerare, så kallade incitamentsavtal. Intäkterna för dessa kontrakt redovisas under den månad passageraren reser med bolaget. Biljettintäkterna som erhålls tillfaller inte bolaget utan vidarebefordras till huvudmännen. Ersättningarnas storlek är ofta knuten till vissa kostnadsindex för att kompensera operatörerna för kostnadsökningar under kontraktens löptid. Ersättningarna justeras under kontraktstiden på grund av förändringar i dessa index. Nobina Sverige justerar sina intäkter under kontraktperioden enligt de överenskomna indexjusteringarna. I såväl produktions- som incitamentsavtalen kan kvalitetsersättning utgå.

Intäkterna inkluderar även övriga rörelseintäkter från beställningstrafik, uthyrning, försäljning av bränsle, bemanning av teststationer samt från verkstadstjänster. Intäkterna redovisas när produkten är levererad eller tjänsten utförd. Offentliga bidrag redovisas som intäkt när villkoren för bidraget är uppfyllt.

Samtliga intäkter redovisas exklusive mervärdesskatt.

#### Anläggningstillgångar

##### Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar, vilket avser programvara relaterade till elektriska bussar, redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade linjära avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod och restvärde samt nedskrivningar. I anskaffningsvärdet har inräknats utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar enligt plan sker över 3 år.

### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade linjära avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas nyttjandeperiod och restvärde samt nedskrivningar. I anskaffningsvärdet har inräknats utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar enligt plan är gjorda enligt följande:

Förbättringsarbeten annans fastighet	5 år eller maximalt kontraktstidens längd
Bilar	5 år
Övriga fordon (ej bussar)	7 år
Fordonstillbehör	14 år
Inventarier installationer och verktyg	3-5 år

Prövning av huruvida nedskrivningsbehov föreligger för materiella anläggningstillgångar görs då indikation finns att sådant behov kan föreligga. Nedskrivningsbehov anses föreligga för anläggningstillgångar om det beräknade återvinningsvärdet av dessa tillgångar understiger det bokförda värdet. Nedskrivningsbeloppet utgörs av skillnaden mellan det beräknade återvinningsvärdet och det bokförda värdet.

Inga avsättningar görs för återställandekostnader i samband med förvärv av materiella anläggningstillgångar enligt BFNAR 2012:1 17.26.

### **Lager**

I lagret ingår reservdelar som inköpts för reparation av bussar och bränsle. Lagret är värderat enligt lägsta värdets princip, dvs till det lägsta av anskaffningsvärdet och verkligt värde. Vid bestämmande av anskaffningsvärdet är först-in-först-ut-principen tillämplig. Verkligt värde utgörs av beräknat marknadsvärde med avdrag för försäljningskostnader. Erforderlig reservering sker genom individuell värdering.

### **Fordringar**

Fordringar är redovisade till det belopp varmed de beräknas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedöms individuellt.

### **Transaktioner i utländsk valuta**

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till svenska kronor till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. Kursvinster och kursförluster på rörelserelaterade fordringar och skulder redovisas under övriga rörelsekostnader. Kursdifferenser avseende finansiella tillgångar och skulder redovisas under räntekostnader och liknande resultatposter.

### **Avsättningar**

Avsättningar redovisas i balansräkningen när bolaget har en förpliktelse (legal eller informell) på grund av en inträffad händelse och då det är sannolikt att ett utflöde av resurser som är förknippade med ekonomiska fördelar kommer att krävas för att uppfylla förpliktelsen och beloppet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

### **Kortfristiga ersättningar till anställda**

Kortfristiga ersättningar till anställda beräknas utan diskontering och redovisas som kostnad och skuld när det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

### **Ersättningar efter avslutad anställning**

I bolaget förekommer såväl förmånsbestämda som avgiftsbestämda pensionsplaner. Samtliga planer redovisas som avgiftsbestämda.

### **Ersättningar vid uppsägning**

En avsättning redovisas om företaget är bevisligen förpliktat att avsluta en anställning, före den normala tidpunkten. I de fall företaget säger upp personal upprättas en detaljerad plan som minst innehåller arbetsplats och ersättningar för varje person och tiden för planens genomförande.

### **Förlustkontrakt**

En stor andel av intäkterna hänförs till kontrakt med RKTM där kontrakten löper mellan åtta och tio år. Kontraktsvillkoren stipulerar vanligen att intäkterna ska räknas upp enligt fastställda index, antingen konsumentprisindex eller olika producentprisindex. På grund av förändrade förhållanden och beroende på att kostnaderna ökar mer än intäkterna kan kontrakten bli förlustkontrakt, vilket de är när de återstående kontrakterade intäkterna inte är tillräckliga för att täcka kostnaderna hänförliga till kostnaderna för att fullgöra kontraktsåtagandet. En avsättning för förluster görs då i den period ledningen identifierat kontraktet som ett förlustkontrakt. Förlusten beräknas genom att inkludera direkta och indirekta kostnader hänförliga till kontraktet inkluderat avskrivningar på bussar som utnyttjas för att fullgöra åtagandet.

Avsättningen görs per RKTM i de fall det finns en naturlig koppling mellan de olika kontrakten. Exempelvis kan vid anbudsförfarande anbud läggas på flera delar av trafiken, där vissa är lönsamma och andra förlustbringande men affären som sådan ger ett överskott.

### **Omstruktureringar**

Nobina Sverige AB bokför avsättningar för omstruktureringar och närliggande aktiviteter bara om en detaljerad formell plan för omstrukturering har upprättats och om planens genomförande har påbörjats eller att de som omfattas av väsentliga delar av planen har informerats. Avsättningarna omfattar endast de direkta kostnaderna hänförliga till omstruktureringen vilket innebär att kostnader hänförliga till den fortsatta verksamheten i företaget ej omfattas.

### **Bokslutsdispositioner**

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

### **Inkomstskatter**

Bolagets skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för året. Uppskjuten skattefordran beräknas utifrån temporära skillnader mellan redovisade värden och skattemässiga värden och bolagets skattemässiga underskott.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag redovisas bara i den utsträckning det är sannolikt den kommer att kunna utnyttjas mot framtida beskattningsbara vinster.

### **Leasing**

All leasing redovisas som operationell i bolaget.

### **Kassaflöde**

Kassaflödesanalysen har upprättats med utgångspunkt från resultaträkningen och övriga förändringar mellan ingående och utgående balanser i balansräkningarna med hänsyn tagen till omräkningsdifferenser. Likvida medel i kassaflödet innefattar såväl tillgodohavande på koncernkontot, bankmedel och kassasaldon. I kassaflödet redovisas normala förändringar av koncerninterna fordringar och skulder som förändring av rörelsekapitalet. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod.

## Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av årsredovisningen i enlighet med god redovisningssed innebär att företagsledningen gör uppskattningar och antaganden som påverkar de belopp med vilka skulder, tillgångar, ställda pantar och ansvarsförbindelser samt intäkter och kostnader redovisas under rapportperioden. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar, så som tex kostnader för avveckling.

## Not 3 Uppgift om inköp och försäljning inom samma koncern

### Försäljning

I nettoomsättningen ingår försäljning till koncernbolag om 38 873 tkr (251 413) motsvarande 0,52% (3,38%) av nettoomsättningen.

### Inköp

I bolagets rörelsekostnader ingår inköp från koncernbolag om 1 076 953 tkr (1 006 632), motsvarande 15,41% (14,40%) av rörelsekostnaderna, varav leasingavgifter uppgår till 756 621 tkr (718 917).

Samtliga transaktioner, såväl försäljning som inköp, sker på marknadsmässiga villkor.

## Not 4 Nettoomsättningens fördelning

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
<b>Nettoomsättning per rörelsegren</b>		
Kontraktverksamhet mm	7 245 688	7 111 681
Tågersättningstrafik mm	260 609	318 173
	<b>7 506 297</b>	<b>7 429 854</b>

## Not 5 Övriga rörelseintäkter

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Statligt stöd	24 285	58 044
Återbäring överskottsmedel, Fora	11 272	95 642
Övriga intäkter	9 537	12 971
	<b>45 094</b>	<b>166 657</b>

## Not 6 Ersättning till revisorerna

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Revisionsuppdrag PwC	732	640
	<b>732</b>	<b>640</b>

Not 7 Operationella leasingavtal

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
<u>Leasingavgifter avseende fordon</u>		
Leasingavgifter under året till, koncernbolag	756 621	718 917
Leasingavgifter under året till, övriga	-6 520	2 465
	<b>750 101</b>	<b>721 382</b>
<u>Övriga leasingavgifter</u>		
Övriga leasingavgifter avser i allt väsentligt hyrda lokaler.		
Nuvärdet för framtida hyresbetalningar för fastigheter uppgår till 1 172 506 (1 059 202) tkr.		
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	185 868	204 923
Framtida minimileasingavgifter som ska erläggas avseende leasingavtal		
Förfaller till betalning inom ett år	735 148	625 493
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	2 373 009	2 001 057
Förfaller till betalning senare än fem år	1 929 951	1 494 717
	<b>5 223 976</b>	<b>4 326 190</b>

Not 8 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sociala avgifter

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
<b>Medelantalet anställda med fördelning på kvinnor och män uppgår till</b>		
Kvinnor	967	1 064
Män	6 468	6 998
	<b>7 435</b>	<b>8 062</b>
Löner och andra ersättningar till nuvarande styrelse och verkställande direktör	4 468	14 217
Löner och andra ersättningar till tidigare styrelse och verkställande direktör	0	5 619
Löner och ersättningar till övriga anställda	2 391 550	2 563 640
<b>Totala löner och ersättningar</b>	<b>2 396 018</b>	<b>2 583 476</b>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	729 273	787 831
Pensionskostnader	156 464	170 362
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>3 281 755</b>	<b>3 541 669</b>

Av bolagets pensionskostnader avser 979 tkr (637) gruppen styrelse och VD, varav 0 tkr (0) avser tantiem. Av ersättning till nuvarande verkställande direktör utgörs 0 mkr (13,8) av aktierelaterad kompensation.

Avtal om avgångsvederlag uppgående till 6 månadslöner och uppsägningstid 6 månader finns med verkställande direktören. Uppsägningstiden gäller både för bolag och VD.

**Styrelseledamöter och ledande befattningshavare**

	<u>2023-02-28</u>		<u>2022-02-28</u>	
	Antal	Varav män	Antal	Varav män
Styrelse och VD	5	60 %	6	67 %
Andra ledande befattningshavare	9	78 %	8	75 %

Not 9 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Ingående anskaffningsvärden	4 771	522
Inköp	0	4 249
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>4 771</b>	<b>4 771</b>
Ingående avskrivningar	-777	-29
Årets avskrivningar enligt plan	-1 590	-748
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-2 367</b>	<b>-777</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>2 404</b>	<b>3 994</b>

Not 10 Fordon och fordonstillbehör

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Ingående anskaffningsvärden	89 713	90 877
Försäljningar och utrangeringar	-20 436	-1 164
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>69 277</b>	<b>89 713</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-74 455	-62 599
Årets avskrivningar enligt plan	-7 199	-12 693
Försäljningar och utrangeringar	18 542	837
Omklassificeringar	-20	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-63 132</b>	<b>-74 455</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>6 145</b>	<b>15 258</b>

Not 11 Förbättringsutgift på annans fastighet

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Ingående anskaffningsvärden	12 396	8 757
Inköp	641	3 639
Försäljningar och utrangeringar	-916	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>12 121</b>	<b>12 396</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-8 386	-7 130
Årets avskrivningar enligt plan	-1 065	-1 256
Försäljningar och utrangeringar	916	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-8 535</b>	<b>-8 386</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>3 586</b>	<b>4 010</b>

ank=20230710;2023071103758

**Not 12 Markanläggningar**

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Ingående anskaffningsvärden	18 062	14 922
Inköp	15 965	3 140
Försäljningar och uttrangeringar	-403	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>33 624</b>	<b>18 062</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-14 707	-12 760
Årets avskrivningar enligt plan	-2 547	-1 947
Försäljningar och uttrangeringar	403	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-16 851</b>	<b>-14 707</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>16 773</b>	<b>3 355</b>

**Not 13 Inventarier, verktyg och installationer**

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Ingående anskaffningsvärden	267 881	233 147
Inköp	118 573	35 188
Försäljningar och uttrangeringar	-26 482	-454
Omklassificeringar	-71	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>359 901</b>	<b>267 881</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-165 522	-130 599
Årets avskrivningar enligt plan	-41 371	-35 325
Försäljningar och uttrangeringar	24 653	402
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-182 240</b>	<b>-165 522</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>177 661</b>	<b>102 360</b>

**Not 14 Ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Ränteintäkter	11 821	-1 696
Realiserade och orealiserade valutakursvinster	213	164
	<b>12 034</b>	<b>-1 532</b>

En kreditering av 2020-21 års ränteintäkt om 1 717 tsek skedde under 2021-22.

**Not 15 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Räntekostnader	-1 123	-163
Realiserade och orealiserade valutakursförluster	-464	-214
Övriga finansiella kostnader	-288	-129
	<b>-1 875</b>	<b>-506</b>

**Not 16 Bokslutsdispositioner**

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Lämnade koncernbidrag	-500 670	-617 753
Förändring av överavskrivning	-30 000	-25 000
	<b>-530 670</b>	<b>-642 753</b>

**Not 17 Skatter**

	2022-03-01 -2023-02-28	2021-03-01 -2022-02-28
Uppskjuten skatt hänförlig till eller återförd innevarande år	-5 855	7 875
Summa skatt redovisat i resultaträkningen	<b>-5 855</b>	<b>7 875</b>
Redovisat resultat före skatt	41 234	-39 399
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	-8 494	8 116
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader mm	7 565	-8 116
Skattereduktion inventarieinköp 2021	929	0
Förändring av uppskjuten skattefordran	-5 855	7 875
Skatt på årets resultat	<b>-5 855</b>	<b>7 875</b>
<b>Uppskjutna skattefordringar</b>		
Senarelagda avskrivningar, nedskrivningar och verkligt värdejusteringar, övriga anläggningstillgångar	3 054	3 275
Senarelagda kostnader för avsättningar	5 987	11 517
Osäkra kundfordringar	15	119
Summa uppskjutna skattefordringar	<b>9 056</b>	<b>14 911</b>

**Not 18 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser**

	2023-02-28	2022-02-28
Löneskatt på kapitalförsäkring	2 855	3 032
Övriga	11 772	12 498
	<u>14 627</u>	<u>15 530</u>

**Not 19 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	2023-02-28	2022-02-28
Andra långfristiga värdepappersinnehav	80	80
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>80</b>	<b>80</b>

**Not 20 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2023-02-28	2022-02-28
Interimsfordringar trafikhuvudman	258 534	247 462
Förutbetalda försäkringar	1 578	1 570
Ankomstregistrerade leverantörsfakturor	14 679	19 066
Övriga interimsfordringar	13 591	21 687
Övriga förutbetalda kostnader	31 181	35 457
	<u>319 563</u>	<u>325 242</u>

**Not 21 Likvida medel**

Bolagets bankkonton som är anslutna till koncernens koncernkonto, där Nobina AB (publ) är huvudkontohavare, redovisas i posten Fordringar hos koncernföretag. Bankkonton anslutna till koncernens koncernkonto uppgår till 1 118 263 tkr (1 533 577).

**Not 22 Obeskattade reserver**

	2023-02-28	2022-02-28
Akkumulerade överavskrivningar	55 000	25 000
	<u>55 000</u>	<u>25 000</u>

ank=20230710;2023071103761

**Not 23 Övriga avsättningar**

	2023-02-28	2022-02-28
Avsättning för miljöåtaganden	9 634	9 994
Avsättning för skador mot tredje part	11 641	14 517
Avvecklingskostnader	11 492	43 600
	<b>32 767</b>	<b>68 111</b>

En förändring av jämförandeårets övriga poster har skett på 5,1 msek då skador på egna fordon avser en upplupen kostnad.

**Not 24 Skulder till kreditinstitut**

	2023-02-28	2022-02-28
Förfaller till betalning inom ett år	5 417	747
Förfaller till betalning senare än 1 år men inom 5 år	21 666	2 987
Förfaller till betalning senare än 5 år	9 005	1 928
	<b>36 088</b>	<b>5 662</b>

**Not 25 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2023-02-28	2022-02-28
Interimsskulder RKTm	343 491	261 182
Personalrelaterade upplupna kostnader	330 865	357 214
Upplupna hyreskostnader	894	1 501
Upplupna drivmedelskostnader	25 645	38 100
Övriga poster	60 151	65 282
	<b>761 046</b>	<b>723 279</b>

En förändring av jämförandeårets övriga poster har skett på 5,1 msek då skador på egna fordon avser en upplupen kostnad.

**Not 26 Ställda säkerheter**

	2023-02-28	2022-02-28
Företagsinteckningar	150 000	150 000
Avbetalningskontrakt	33 349	4 317
Pantsatta fordringar	11 772	12 498
Summa ställda säkerheter	<b>195 121</b>	<b>166 815</b>

**Not 27 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Kammarrätten har avslagit Keolis överprövning av upphandlingen för Nacka-Värmdö och Huddinge-Botkyrka-Söderort. Beskedet innebär att SL nu har rätt att teckna avtal med Nobina om trafikstart. Det finns en möjlighet för Keolis att överpröva till Högsta förvaltningsdomstolen, per dagens datum har inte prövningstillstånd meddelats.

**Not 28 Förslag till vinstdisposition**

2023-02-28

**Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel  
(kronor):**

Balanserade vinstmedel	421 593 408
årets vinst	35 378 470
	<hr/>
	<b>456 971 878</b>

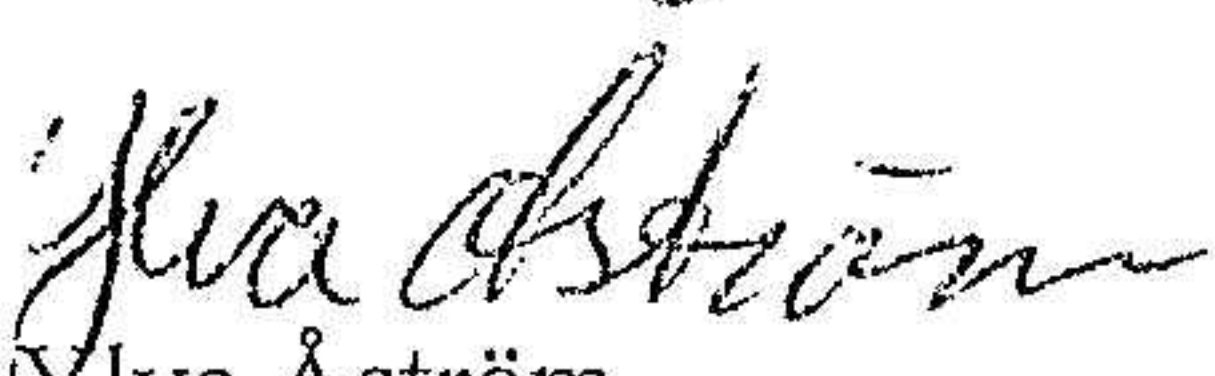
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs


456 971 878


Stockholm 28/6 2023

  
Henrik Dagnäs  
Ordförande

  
Martin Pagrotsky  
Verkställande direktör

  
Ylva Åström  
Arbetstagarrepresentant

  
Emma Forsberg  
Styrelseledamot

  
Patrik Sjölund  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats

28/6 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

  
Niklas Renström  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nobina Sverige AB, org.nr 556057-0128

---

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nobina Sverige AB för räkenskapsåret 1 mars 2022 till 28 februari 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nobina Sverige ABs finansiella ställning per den 28 februari 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Nobina Sverige AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nobina Sverige AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nobina Sverige AB för räkenskapsåret 1 mars 2022 till 28 februari 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nobina Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

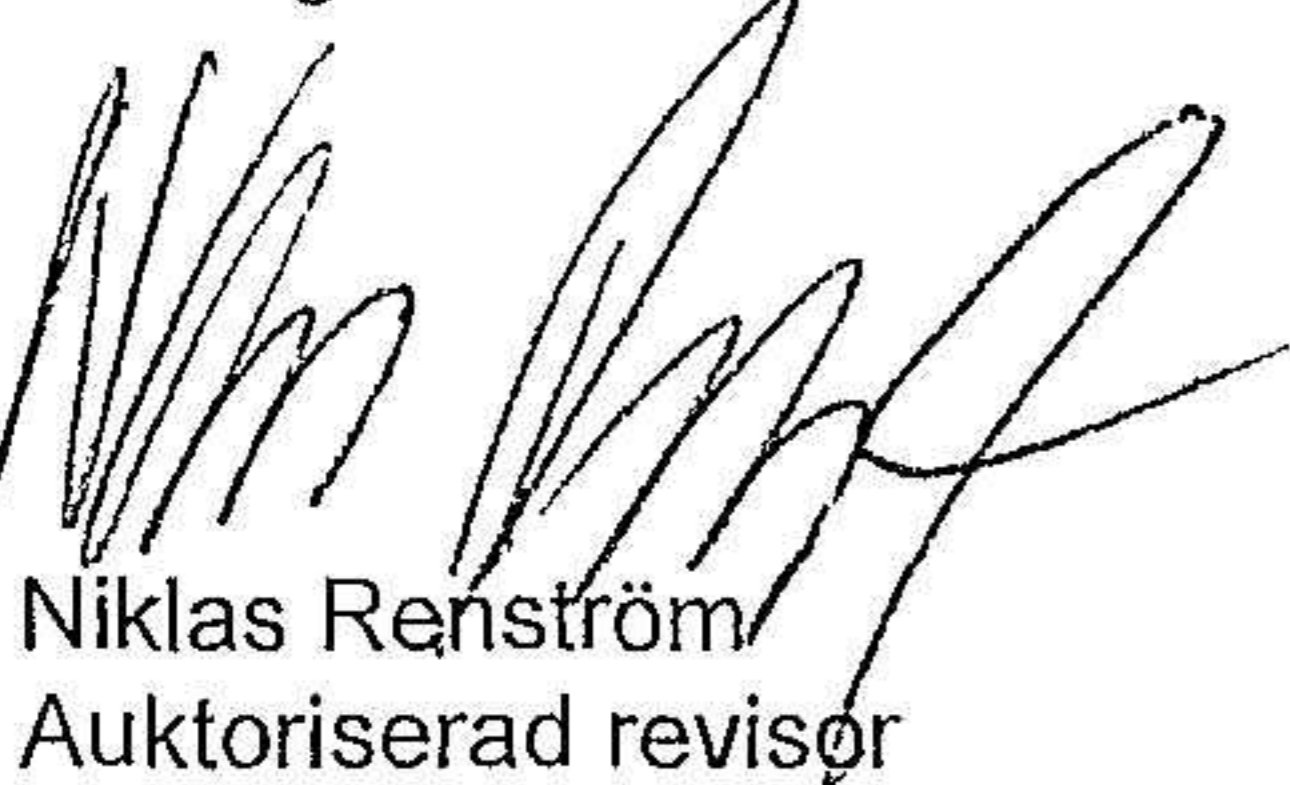
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 28 juni 2023

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Niklas Renström  
Auktoriserad revisör