

2025052806263

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Arvidsjaur Flygplats AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2025-05-08.

Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Ort och datum *Arvidsjaur 2025 05 08*


Linus Lundberg
Verkställande direktör

Årsredovisning för
Arvidsjaur Flygplats AB
556356-9390

Räkenskapsåret
2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-6
Resultaträkning	7
Balansräkning	8-9
Noter	10-14
Underskrifter	15

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Arvidsjaur Flygplats AB, 556356-9390 avger härmed årsredovisning för 2024.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget skall på ett säkert sätt tillhandahålla och verka för att förbättra flygkommunikationen till och från Arvidsjaur genom drift och underhåll som EU-certifierad flygplats. Företaget har sitt säte i Arvidsjaur kommun.

Arvidsjaur Flygplats AB äger, driver och förvaltar fastighet, anläggning och utrustning för att möjliggöra drift av flygplats. Flygplatsdriftens huvuduppgift är att möjliggöra för flygbolag att landa/starta flygplan, samt tillhandahålla service till resenärer och operatörer som flyger till och från regionen. Det kräver bemanning, utrustning och rutiner som kompetensmässigt uppfyller och utför myndigheters krav från främst EU, Trafikverket och tillsynsmyndigheten Transportstyrelsen.

Flygplatsens certifikat

* Det EU-certifikat som flygplatsen har gäller från 30 december 2016 och tills vidare. Vartannat eller varje år utför Transportstyrelsen verksamhetskontroller för att säkerställa att flygplatsen uppfyller de krav som ställs för bedrivande av flygplats.

* Transportstyrelsen har 2020-06-11 enligt TSL 2020-3789 beslutat om utnämning av Arvidsjaur Flygplats AB för flygtrafikledningstjänst i särskilt luftrumblock vid ATS Arvidsjaur. Transportstyrelsen har beviljat utnämning för att med ensamrätt bedriva flygtrafikledningstjänst i särskilt luftrumblock (CTR/TMA respektive TIZ/TIA) vid Arvidsjaur Flygplats. Utnämningen gäller under ATS Arvidsjaur öppethållningstider.

* Flygplatsen innehar även certifikat för bedrivande av flygtrafiktjänster som omfattar flygledningstjänst, flygvädertjänst samt kommunikations- och navigationstjänst. Detta certifikat har ersatts 2020-12-17 enligt TSL 2019-6792 och är giltigt så länge den certifierade tjänsteleverantören uppfyller kraven i genomförandeförordning (EU) 2017/373 och andra tillämpliga bestämmelser och, när så är relevant, förfarandena i tjänsteleverantörens dokumentation.

* Flygplatsen innehar även certifikat för flygledningsutbildning. Certifikatet för utbildningsorganisationen är uppdaterat med nytt certifikat och gäller från och med 2021-01-20 i enighet med förordning (EU) 2015/340.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flygplatsen har under 2024 haft en ökning i resenärsvolymer och framför allt står inrikestrafiken för den största återhämtningen. Passagerare antalet som nyttjat flygplatsen för resa når de högsta nivåerna som flygplatsen haft, totalt nyttjades flygplatsen av 62 259 passagerare. Volymerna passagerare inrikes var 33 062 personer, vilket visar att mer än hälften av våra resenärer reste inom landets egna gränser när det gäller resa från/till Arvidsjaur. Tittar vi istället på antalet flygrörelser som passerar flygplatsen så har rörelsetalen följt trenden att det inte är lika mycket flygplan i luften som tidigare år.

För att hantera den efterfrågan som ställs på flygplatsen genomförde flygplatsen en ansökan till Transportstyrelsen om att bli en samordnad flygplats under vintertrafikprogrammet, denna ansökan beviljades av Transportstyrelsen den 16 april och betyder således att Arvidsjaur flygplats numera är en samordnadflygplats för trafik som flyger inom vårt vinterprogram. Effekten av samordningen är att flygplatsen koordineras från en samordnare som givet flygplatsens begränsningar ska separera flygtrafiken utifrån rådande förutsättningar, dock är det för tidigt att utvärdera den totala effekten då det under 2024 bara var 2 månader som samordnats men att upplevelsen är att hanteringen fungerar bättre än innan.

Flygplatsen hade en fordring som inte betalades under 2023. Då flygbolaget inte inkom med några ambitioner att betala så överlämnades ärendena till inkasso, då inget hände under 2023 så avskrevs fordringarna som en befarad kundförlust under 2023. Under 2024 så fick vi dock besked om att inkassobolaget och flygbolaget upparbetat en plan om att betala dessa fordringar vilket lett till att flygplatsen under 2024 fått ett oberäknat kapitaltillskott samt en återvunnen kundförlust.

De statliga bidrag som finns för flygplatser utökades under 2024 samtidigt som det villkorades vilka som har rätt till statligt stöd. Enligt de nya villkoren kan det statliga driftbidraget bara betalas ut som 75% av flygplatsens faktiska underskott samt att det maximala beloppet som kan betalas också blir styrt av hur många flygplatser som är med och delar på den totala potten.

2024 blev också ett år där samtlig trafik blev tvungen att hanteras utan radar som hjälpmedel, detta har till stora delar fungerat väl genom vår flygtrafikledning dock har det fått betydande effekter på kringliggande verksamhet som till stora delar kunnat undvikas om radar hade varit tillgängligt på flygplatsen. Arbete pågår och nya samarbeten för att återfå möjligheten till radar beräknas vara på åter på flygplatsen under 2025.

Flygplatsen fortsätter att genomföra betydande underhåll på lokaler och anläggningar för att säkerställa driften. Spricklagning av rullbana, målning av densamma och konvertering av PCN till PCR värden för att nämna några större underhåll.

Driften av verksamheten utifrån certifikaten har fungerat under året. Inga allvarliga avvikelser har påverkat vårt tillstånd att bedriva flygplatsverksamhet.

Ett antal verksamhetskontroller har genomförts av Transportstyrelsen

- * Verksamhetskontroll ATS/MET/CN, benämnd TSL 2024-221 Tillsyn ATS/MET/CN, genomfördes 2024-04-09 - 2024-04-12
- * Verksamhetskontroll TO, benämnd TSL 2024-223 Tillsyn TO, genomfördes 2024-04-11 - 2024-04-12
- * Verksamhetskontroll SEC, benämnd TSL 2024-4446, genomfördes 2024-06-17 - 2024-06-19
- * Verksamhetskontroll Säkerhetskultur, benämnd TSL 2024-271, genomfördes 2024-02-20 - 2024-05-19
- * Särskild tillsyn TSL 2024-4969 Change Management (förändringshantering) enligt (EU) 373/2014. Inkluderat statement of compliance av produkter som integreras i funktionellt system, pågående tillsyn.

I de flesta fall är avvikelserna återrapporterade och handlingsplaner godkända medan det fortfarande är ett pågående arbete med flygplatsens förändringshantering.

Under 2024 så genomfördes utöver Transportstyrelsens tillsynsverksamhet även tillsyn inom miljö och lagen om skydd mot olyckor.

Investeringar

Under verksamhetsåret genomfördes följande investeringar:

- * Hjulastare (leveransen försenades till Jan 2025)
- * Hjulastarburen snöslunga
- * Nytt Wifi på hela flygplatsen
- * El värmare till större flygplan
- * Speedgate

Ekonomi

Resultatet för 2024 visar ett överskott på 381 tkr före skatt. Det statliga driftbidraget som erhöles för 2024 uppgick till 6 357 tkr. Av beslutade 6 500 tkr kommunala medel har flygplatsen nyttjat 2 500 tkr.

Statistik passagerare	2024	2023	Förändring	
Inrikes	33 062	27 455		
Utrikes	29 197	27 900		
	62 259	55 355	+ 6 904	+12%

Mål och måluppfyllelse

De mål som ägaren satt för bolagets verksamhet är:

1. Bolaget ska ha kompetenser, resurser och system för drift, säkerhet, miljö och underhåll som är så goda att inga fel och brister uppstår. Flygsäkerheten ska alltid prioriteras främst.

Detta uppfylls genom dels instruktioner och rutiner som omhändertar regelverkets kravställningar samt att flygplatsens drifthandbok sammanställer hur arbetet skall bedrivas och utföras. Givet flygplatsens tydliga peakstruktur under 4 månader (Dec-Mars) så behöver flygplatsen tillförsel av kompetenser, detta sker genom tjänsteköp då det inte är möjligt att anställa kompetenser kortare tidsperioder. Befintlig och inhyrd personal genomgår utbildning, både vid nyanställning samt repetition med bestämda intervaller.

De system för drift och säkerhet, miljö och underhåll uppfylls genom ständiga kontroller som sker efter bestämda intervaller som finns upprättade i drifthandboken.

2. Bolaget ska arbeta för att förbättra flygkommunikationen till och från Arvidsjaur.

Detta uppfylls genom den statliga flygtrafikupphandlingen på reguljärtrafiken som Trafikverket ansvarar för. Flygplatsen arbetar för att påvisa/påverka den upphandlade aktören genom att visa behovet av resor som finns i Arvidsjaur vilket även kommer att resultera i att upphandlad aktör kommer att flyga något mer än vad upphandlingen kräver under delar av året.

3. Bolaget ska arbeta för en optimal infrastruktur för att möjliggöra flygtrafik.

Flygplatsen arbetar med noggranna kontrollprogram, genom god banskötsel och uppdaterade tekniska hjälpmedel. Det innebär även att möta nya regelverksförändringar och i tid säkerställa att nya rutiner och förutsättningar godkänns och implementeras. Det finns en underhållsskuld som uppstått givet de utmaningar som flygindustrin gått igenom vilket påverkar framtiden då icke nödvändiga investeringar och större underhåll inte har utförts vilket blir en utmaning för kommande år då flygplatsen behöver arbeta ikapp.

4. Bolagets verksamhet bör sträva efter en miljömässigt hållbar utveckling

Verksamheten bedrivs i enlighet med miljöbalkens föreskrifter. Bolaget deltar med andra flygplatser i miljöprojekt med målet minska flygets klimatpåverkan och effektivisera vårt energianvändande. Flygplatsen har tagit fram en energihushållningsplan där flera aktiviteter finns tillgängliga för att minska vår energiförbrukning.

Kommunfullmäktiges mål

Medborgare/kund

Engagerade och nöjda medborgare och kunder

Medborgarna har behov av resa för arbete och privata resor till nära och kära samt rekreation. Detta möjliggörs via befintlig reguljärtrafik. Nöjda kunder är flygbolag som trafikerar flygplatsen genom att uppfylla de krav som myndigheterna ställer för flygplatsdrift och avtal mellan bolagen.

Utveckling/Tillväxt

Långsiktigt hållbar utveckling

Flygplatsen möjliggör att flygbolag kan trafikera regelbundet vilket också möjliggör för näringsliv och offentliga organisationer att upprätthålla verksamhet. Vintertid samordnas flygplatsen för att säkerställa att flödet sker på ett för kunderna effektivt sätt och att hanteringen kan genomföras utifrån givna tidsparametrar.

Ekonomi

God ekonomisk hushållning

Bolaget arbetar aktivt med att effektivisera kostnaderna, detta inom ramen för de krav som åligger flygplatsen genom regelverk och certifikat.

Medarbetare

Attraktiv arbetsgivare

Bolaget verkar för att vara en attraktiv arbetsgivare och möjliggöra god arbetsmiljö där medarbetare trivs, kan utvecklas och vara delaktiga. Med egna utbildningsorganisationer inom bolaget möjliggörs att erhålla nödvändiga och kompetenshöjande behörigheter. Med avvikelsesystem kan medarbetarna uppmärksamma och föra fram synpunkter och önskemål, även anonymt.

Ekonomiska mål och krav

Moderbolaget fastställer, på uppdrag av kommunfullmäktige, ekonomiska mål och krav för bolaget, såsom avkastningskrav och soliditetsmål. Ändringar sker i samband med att budget behandlas. Långsiktiga bedömningar och beslut skall eftersträvas vid fastställande av sådana mål och krav. Långsiktiga investeringar kan finansieras med lån för vilka kommunen kan lämna borgen, borgensavgift utgår i dessa fall.

Passagerarvolymen når den högsta nivån någonsin på flygplatsen, starkast utveckling står inrikestrafiken för, de största aktörerna på inrikesmarknaden är PopulAir och SAS som står för merparten av trafiken som flygs inom inrikes nätet. Chartersäsongen under 2024 var i paritet med förväntat utfall om än slutet av året noterades en något minskad volym samt att en tur för hela vintertrafikprogrammet har ställts in.

Uppnormering av personal har även genomförts för att säkerställa den volym som flygplatsen har att hantera, i vissa fall genom tjänsteköp och i andra genom ny rekrytering av personal.

Tillstånds-/anmälningsplikt enligt miljöbalken

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet avser civil flygplats där den yttre miljön påverkas i huvudsak genom utsläpp till luft och mark samt genom buller. Kontroller görs genom kommunens miljökontor samt Länsstyrelsens miljöenhet.

Framtida utvecklingsplaner

Flygplatsen kommer att fortsätta med sina reinvesteringsplaner och planerade underhåll för att möjliggöra en god infrastruktur för aktörer som nyttjar flygplatsen för start och landning. Största posten ligger i nytt slitlager på flygplatsen rullbana, taxibanor och platta.

Vi behöver fortsätta arbetet med att utveckla organisationen dels för att minska sårbarheter, dels för att möta nya krav som ställs på flygplatser.

Certifiering av marktjänster kommer att ske och nytt regelverk kommer att implementeras av EASA som är Europas normerande organ för tjänster inom flygsektorn. Vilket i sig betyder att flygplatsen kommer att behöva införskaffa ytterligare ett certifikat för att bedriva sina tjänster.

Försvarmakten och NATO's utvecklingsplaner för regionen kan komma att ställa andra krav på samhällen och även flygplatser. I vilket takt som utvecklingen kommer att ske och vilka eventuella krav som det kan medföra för Arvidsjaur Flygplats återstår att se men flygplatsen behöver vara lyhörd och tydlig med vilka möjligheter som kan erbjudas.

2025052806252

Ägarförhållanden

Arvidsjaur Flygplats AB ägs till 100 % av Arvidsjaur Kommunföretag AB, som i sin tur ägs av Arvidsjaur kommun.

Styrelse och ledning

Ordinarie

Göte Renberg, ordförande
Bjarne Hald
Ann-Sofi Levander
Jonny Bäckström
Anders Eriksson

Suppleanter

Johan Lundgren
Martin Nilsson
Anders Östervald

Verkställande direktör

Linus Lundberg

Revisorer

Ordinarie

Fredrik Lundgren
Aukt. revisor, Ernst & Young AB

Suppleant

Micael Engström
Aukt. revisor, Ernst & Young AB

Lars Holmqvist
Lekmannarevisor

Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	Belopp i kr 2021
Nettoomsättning	50 028 084	45 361 920	37 579 846	25 129 585
Rörelseresultat	973 590	1 603 236	3 598 009	158 146
Resultat efter finansiella poster	381 099	895 274	3 158 278	6 433
Balansomslutning	64 974 711	54 572 214	60 142 570	59 859 068
Soliditet, %	29	34	29	27
Medelantal anställda	35	28	27	18

Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets vinst
Vid årets början	13 600 000		4 070 914	
Omföring av föreg års vinst			895 274	
Årets resultat				197 240
Vid årets slut	13 600 000		4 966 188	197 240

Resultatdisposition

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	4 966 188
årets resultat	197 240
Totalt	5 163 428
disponeras så att	
balanseras i ny räkning	5 163 428
Summa	5 163 428

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.			
Nettoomsättning		50 028 084	45 361 920
Övriga rörelseintäkter	2	9 342 763	9 876 154
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		59 370 847	55 238 074
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader	3	-28 261 515	-23 686 635
Personalkostnader	4	-24 663 160	-25 877 527
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-5 397 531	-4 070 676
Övriga rörelsekostnader		-75 051	-
Summa rörelsekostnader		-58 397 257	-53 634 838
Rörelseresultat	5	973 590	1 603 236
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		631 809	515 368
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 224 300	-1 223 330
Summa finansiella poster		-592 491	-707 962
Resultat efter finansiella poster		381 099	895 274
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		381 099	895 274
Skatter			
Skatt på årets resultat		-183 859	-
Årets resultat		197 240	895 274

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	6	-	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		-	-
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	7	22 972 279	25 682 796
Inventarier, verktyg och installationer	8	8 816 936	7 644 615
Summa materiella anläggningstillgångar		31 789 215	33 327 411
Summa anläggningstillgångar		31 789 215	33 327 411
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m.m.</i>			
Råvaror och förnödenheter		2 566 060	2 316 123
Summa varulager		2 566 060	2 316 123
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 285 188	2 760 463
Fordringar hos Arvidsjaur kommun	9	20 717 336	10 942 136
Övriga fordringar		3 767 886	1 504 749
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	3 848 526	3 720 832
Summa kortfristiga fordringar		30 618 936	18 928 180
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		500	500
Summa kassa och bank		500	500
Summa omsättningstillgångar		33 185 496	21 244 803
SUMMA TILLGÅNGAR		64 974 711	54 572 214

2025052806255

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		13 600 000	13 600 000
Summa bundet eget kapital		13 600 000	13 600 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 966 188	4 070 914
Årets resultat		197 240	895 274
Summa fritt eget kapital		5 163 428	4 966 188
Summa eget kapital		18 763 428	18 566 188
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	11	22 023 000	22 308 000
Skulder till Arvidsjaur kommun		2 987 500	5 537 500
Summa långfristiga skulder		25 010 500	27 845 500
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		285 000	285 000
Leverantörsskulder		11 371 592	2 759 072
Övriga skulder		486 934	490 015
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	9 057 257	4 626 439
Summa kortfristiga skulder		21 200 783	8 160 526
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		64 974 711	54 572 214

Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de väntas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärde där inget annat anges.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna redovisas till anskaffningsvärde minskat med planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas beräknade livslängd. Erhållna stöd har minskat såväl tillgångarnas bokförda värden som avskrivningsunderlaget.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>% per år</i>
-Koncessioner, patent o liknande rättigheter	20
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader	2-20
-Markanläggningar	5
-Inventarier	20
-Utsmyckning	3
-Bagagetransportband	10
-Fastbränsleanläggning	10
-Lastningshjälpmedel Powerstow	10
-Banljusautomatik	10
-Bansopmaskin	10
-Byggnadsinventarier	6,67

Definition av nyckeltal

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6 %) i förhållande till balansomslutningen.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Bidrag från stat, driftsbidrag	6 356 703	8 202 242
Valutakursvinster	6 240	193 876
Bidrag från kommun	2 500 000	1 000 000
Övrigt	479 820	480 036
Summa	9 342 763	9 876 154

Not 3 Leasingavgifter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Räkenskapsårets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till	960 731	576 095

Not 4 Medelantalet anställda

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Män	22	19
Kvinnor	13	9
Totalt	35	28

Not 5 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	0,4%	0,5%
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	0%	0%

Not 6 Koncessioner, patent, licenser, varumärken och likn rättigheter

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	221 700	221 700
	221 700	221 700
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-221 700	-221 700
	-221 700	-221 700
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 7 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	72 923 034	72 923 034
-Nyanskaffningar	-	-
-Avyttringar och utrangeringar	-163 849	-
	72 759 185	72 923 034
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-45 199 839	-43 272 437
-Årets avskrivning enligt plan	-2 546 667	-1 927 402

-Ingående nedskrivningar	-47 746 506	-45 199 839
-Årets nedskrivningar	-2 040 400	-2 040 400
Utgående ackumulerade nedskrivningar	<u>-2 040 400</u>	<u>-2 040 400</u>
Redovisat värde vid årets slut	<u>22 972 279</u>	<u>25 682 795</u>

2025052806259

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	48 820 446	47 292 400
-Nyanskaffningar	3 916 697	1 528 046
-Avyttringar och uttrangeringar	-	-
Vid årets slut	52 737 143	48 820 446
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-40 131 615	-37 988 341
-Återförda avskrivningar på avyttringar och uttrangeringar	-	-
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-2 511 376	-2 143 274
Vid årets slut	-42 642 991	-40 131 615
Fusion nedskrivningar	-1 044 216	-1 044 216
Årets nedskrivningar	-233 000	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-1 277 216	-1 044 216
Redovisat värde vid årets slut	8 816 936	7 644 615

Not 9 Fordringar hos Arvidsjaur kommun

	2024-12-31	2023-12-31
Koncernkonto*	21 172 804	12 883 588
Interima fordringar	2 500 000	1 000 000
Leverantörsskulder	-141 181	-90 858
Interima skulder	-264 287	-300 594
Kortfristig del av lån	-2 550 000	-2 550 000
	20 717 336	10 942 136

*Avser bolagets del av centralt koncernkonto för hela kommunkoncernen, vilket innebär att fordran i sin helhet är fordran hos kommunen ur avtalsrättsligt perspektiv.

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda kostnader	801 954	931 604
Upplupna intäkter	3 046 572	2 789 228
	3 848 526	3 720 832

Not 11 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Följande belopp förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	13 670 500	16 505 500
Totalt	13 670 500	16 505 500
Följande belopp förfaller till betalning mellan ett och fem år efter balansdagen	11 340 000	11 340 000
Totalt	11 340 000	11 340 000

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner	349 716	346 459
Upplupna semesterlöner	1 468 687	1 266 120
Upplupna sociala avgifter	1 019 591	920 462
Upplupen löneskatt	1 114 672	595 000
Upplupna räntekostnader	3 512	11 042
Övriga upplupna kostnader	802 875	1 235 988
Förutbetalda intäkter	4 298 204	251 368
	9 057 257	4 626 439

2025052806261

Underskrifter

Arvidsjaur 2025-04-02



Göte Renberg
Styrelseordförande



Linus Lundberg
Verkställande direktör



Bjarne Hald



Ann-Sofi Levander

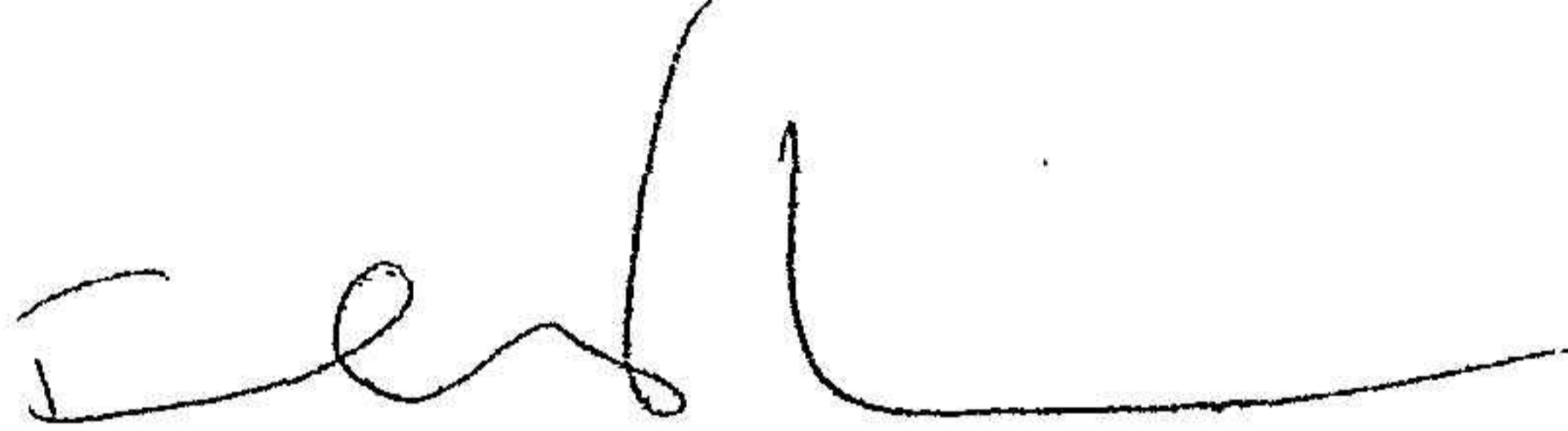


Anders Eriksson



Jonny Bäckström

Min revisionsberättelse har lämnats 2025-04-14



Fredrik Lundgren
Auktoriserad revisor

**EY**Building a better
working world

2025052806264

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Arvidsjaur Flygplats AB, org.nr 556356-9390

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Arvidsjaur Flygplats AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Arvidsjaur Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Arvidsjaur Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



Building a better
working world

2025052806265

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Arvidsjaur Flygplats AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Arvidsjaur Flygplats AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skellefteå 2025-04-14

Fredrik Lundgren
Auktoriserad revisor