

Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB
(org. nr 556736-0697)

Styrelsens

ÅRSREDOVISNING

för år 2021-01-01 -- 2022-03-31

Undertecknad styrelseledamot i Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på ordinarie bolagsstämma den *17/8-2022*

Bolagsstämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdeposition.

Västerås den *31/8*.....2022



Viktoria Melander
Styrelseledamot

**Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB
(Org.Nr 556736-0697)**

Styrelsens

ÅRSREDOVISNING

**för år 2021-01-01--2022-03-31
bolagets 14:e verksamhetsår**

Innehåll	Sid
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning - kostnadsslagsindelad	3
Balansräkning	4
Förändring av eget kapital	5
Noter	6-7

Förvaltningsberättelse

Bolagets verksamhet avser utförande av signalentreprenadarbete för järnväg inom Sverige och därmed sammanhängande verksamhet.

Bolaget har inte haft några anställda. Inga löner eller andra ersättningar har utgått.

Till Styrelsen har inga löner eller andra ersättningar utgått.

Bolaget har sitt säte i Stockholm och ägs till 100 % av Bombardier Transportation Sweden AB org nr 556101-9356

Den 29 januari 2021 förvärvade Alstom Holdings 100% av aktierna i Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd. Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB ingår därmed numera i Alstom koncernen.

Bolagets verksamhet har ej påverkats i någon väsentlig utsträckning av covid-19.

Bolagets ställning och resultat framgår av följande resultat och balansräkning.

Förslag till behandling av resultat

Till årsstämmans förfogande står följande resultat (kronor):

Balanserad vinst	4 217 938
Årets resultat	<u>-558 572</u>
	3 659 366

Styrelsen föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	<u>3 659 366</u>
Summa	3 659 366

Verksamhetens utveckling i jämförelse med tidigare år belyses av följande uppgifter:

	2022 03	2020	2019	2018
Nettoomsättning	136 405 822	60 940 977	78 008 729	83 271 381
Resultat före dispositioner och skatter	-700 153	-8 209	-72 758	-47 028
Soliditet, %	44,6	11,3	12,0	33,1

RESULTATRÄKNING

(Alla belopp anges i SEK)	Not	2021-01-01 - 2022-03-31 (15 mån)	2020-01-01 - 2020-12-31
Nettoomsättning	1, 2	136 405 822	60 940 677
Summa rörelseintäkter		136 405 822	60 940 677
<i>Övriga rörelsekostnader mm</i>			
Övriga externa kostnader	3	-137 081 468	-60 948 885
Summa rörelsens kostnader		-137 081 468	-60 948 885
Rörelseresultat		-675 646	-8 208
Resultat från finansiella investeringar			
Räntekostnader och liknande resultatposter	4	-25 206	-1
Summa resultat från finansiella investeringar		-24 507	-1
Resultat före skatt		-700 153	-8 209
Skatt på årets resultat		141 581	1 757
Årets resultat		-558 572	-6 452

BALANSRÄKNING
(Alla belopp anges i SEK)

TILLGÅNGAR	Not	2022-03-31	2020-12-31
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		8 150 241	33 882 608
Övriga fordringar		280 683	40 552
		<u>8 430 924</u>	<u>33 923 160</u>
Kortfristiga placeringar			
Kassa och bank		0	4 195 092
Summa omsättningstillgångar		8 430 804	38 118 252
SUMMA TILLGÅNGAR		8 430 804	38 118 252
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	5	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
		100 000	100 000
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst/förlust		4 217 938	4 224 390
Årets resultat		-558 572	-6 452
		<u>3 659 366</u>	<u>4 217 938</u>
Summa eget kapital		3 759 366	4 317 938
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		3 900 972	21 862 894
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		139 931	0
Övriga kortfristiga skulder		630 535	11 937 420
Summa kortfristiga skulder		<u>4 671 438</u>	<u>33 800 314</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		8 430 804	38 118 252

2022090203381

Förändring av eget kapital

	Bundet Eget Kapital	Fritt Eget kapital	
	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat
Ingående balans 2020-01-01	100 000	4 281 578	-57 188
Omföring av föregående års resultat		-57 188	57 188
Årets resultat			-6 452
Utgående balans 2020-12-31	100 000	4 224 390	-6 452
Ingående balans 2021-01-01	100 000	4 224 390	-6 452
Omföring av föregående års resultat		-6 452	6 452
Årets resultat			-558 572
Utgående balans 2022-03-31	100 000	4 217 938	-558 572

✓

NOTER TILL BOKSLUT

Not 1

Redovisningsprinciper

Bolaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554), BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Med stöd av ÅRL 7 kap. §2 upprättas ingen särskild koncernredovisning för denna underkoncern, utan koncernredovisningen ingår i den koncernredovisning som upprättas av Alstom Holdings SA, B-82894098, Frankrike Tillgång till moderföretagets koncernredovisning finns på www.alstom.com
Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.
Bolaget ser ingen betydande risk för justering av redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande redovisningsår.

Nettoomsättning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor och tjänster. Intäkter och resultat från projektverksamhet redovisas i takt med att projekten färdigställs enligt succesiv vinstavräkningsmetod. Färdigställandegraden beräknas genom att verkliga kostnader ställs i relation till prognostiserade totala kostnader. De prognostiserade kostnaderna revideras och uppdateras löpande. Den ackumulerade effekten av en förändring av prognosen redovisas i den period som ändringen genomförs.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

Definition av nyckeltal

Justerat eget kapital

Eget kapital den 31 december 2021 respektive den 31 mars 2022 enligt balansräkningen med tillägg för 79.4% av obeskattade reserver.

Soliditet, %

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Not 2

Inköp och försäljning

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning

Inköp
Försäljning

2022 03

2020

från/till andra
koncernföretag

från/till andra
koncernföretag

100%
100%

100%
100%

Not 3

Uppllysning om revisorers arvode

Ersättning till revisorer bokförs i Bombardier Transportation Sweden AB, org. nr 556101-9356

Not 4

Övriga ränteintäkter/ räntekostnader och liknande resultatposter

Räntekostnader

2022 03

2020

25 206
25 206

1
1

Not 5

Antal aktier

2022
Kvotvärde
1

2020
Kvotvärde
1

2022
Antal
100 000

2020
Antal
100 000

d

Not 6
Moderbolag

Bombardier Transportation Sweden AB, org.nr. 556101-9356 med säte i Västerås äger 100% av aktierna i Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB, org. nr 556736-0697.

Not 7
Eventualförpliktelser

Solidariskt ansvar för Bombardier Transportation (Signal) Sweden Handelsbolag, org. nr 969734-7426 med säte i Stockholm, belopp motsvarar bolagets balansomslutning 91 420 460 kr.

Bolaget ser ingen risk med dessa flöden då samtliga kostnader vidarefaktureras samma period som de uppstår.

Not 8
Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagens slut.

Västerås 2022-06-15

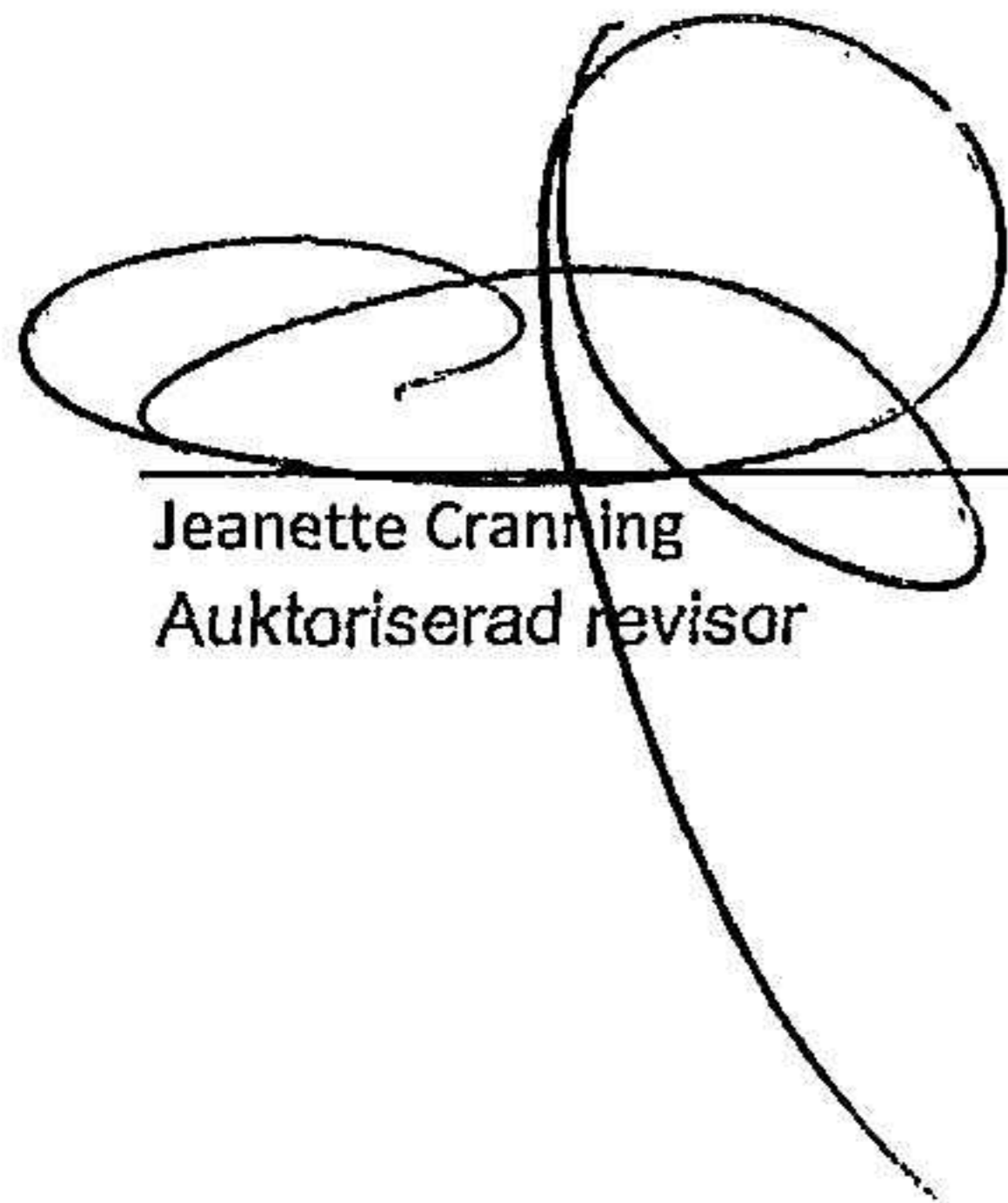


Anna Tahvanainen
Styrelseordförande



Viktoria Melarider
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits 2022-06-30
PricewaterhouseCoopers AB



Jeanette Cranning
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB, org.nr 556736-0697

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB för räkenskapsåret 1 januari 2021 till 31 mars 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bombardier Transportation (Signal) Sweden ABs finansiella ställning per den 31 mars 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övrig upplysning

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2020 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 30 juni 2021 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB för räkenskapsåret 1 januari 2021 till 31 mars 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 30 juni 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Jeanette Cranning
Auktoriserad revisor