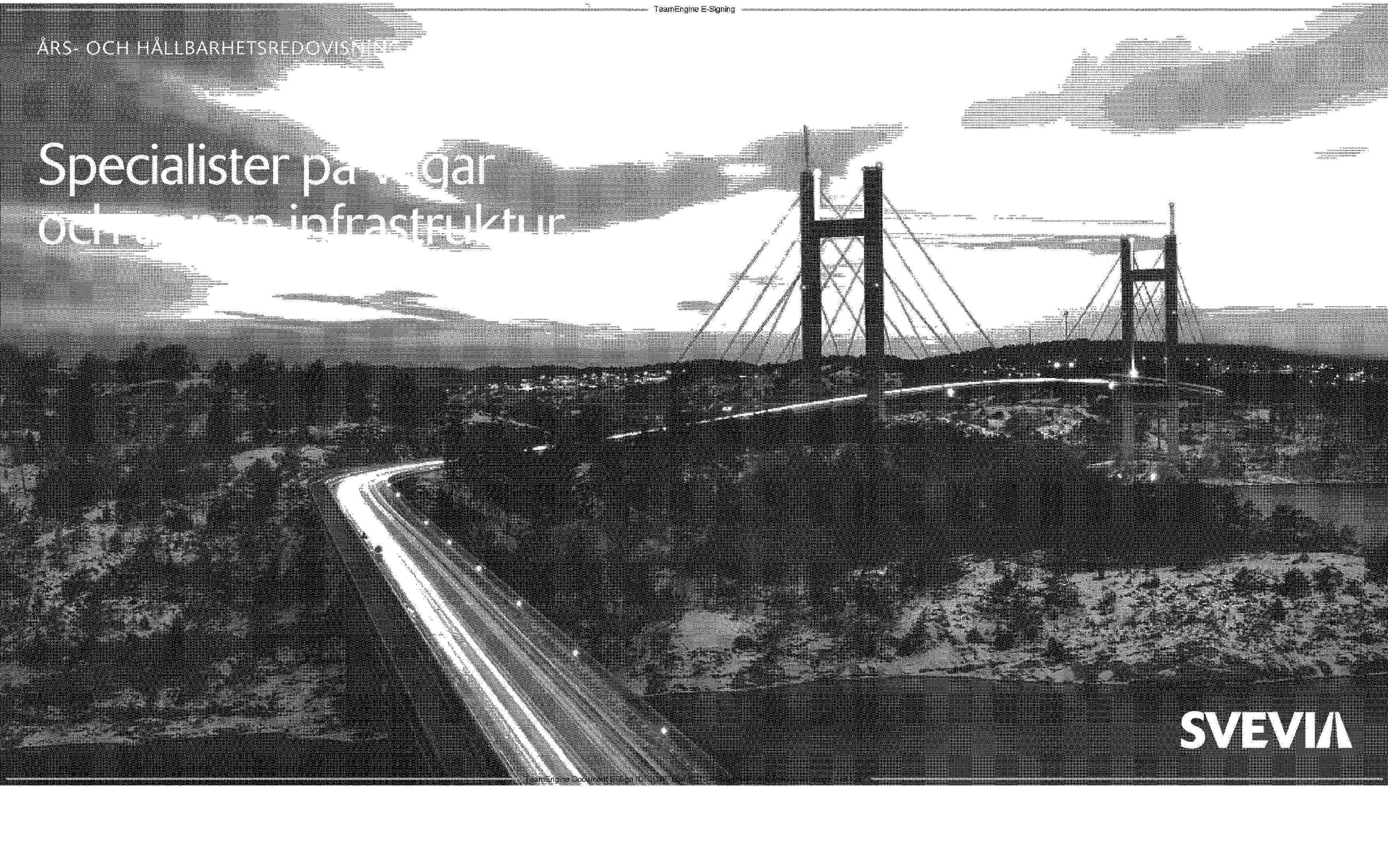
TeamEngine E-Signing

ÅRS- OCH HÅLLBARHETSREDOVISN

Specialister på v gar och en infrastruktur



SVEVIA

TeamEngine Document E-Sign ID: [illegible]

20230511116982

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad verkställande direktör i Svevia AB (publ) med organisationsnummer 556768-9848 intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisning med revisionsberättelse för räkenskapsåret 2022 överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma den 2023-04-25. Stämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm 2023-05-08

Anders Gustafsson

Innehåll



INTRODUKTION	2
Svevia i korthet	2
Höjdpunkter 2022	3
Vd-ord	4
OMVÄRLD OCH STRATEGI	6
Omvärld och marknad	7
Vision, mål och strategi	9
Svevias affärsmodell	13
Mål och utfall	14
Case / Drift	16
DIVISIONER	17
Division Anläggning	18
Division Industri	20
Division Drift	22
Dotterbolag Arento	24
Case / Arento	26
HÅLLBART VÄRDESKAPANDE	27
Hållbarhetsredovisning	28
Väsentlighetsanalys	30
Social hållbarhet	31
Case / Industri	37
Miljömässig hållbarhet	38
Ekonomisk hållbarhet	44
Case / Anläggning	46
Hållbarhetsstyrning	47
Intressentdialog	48
Lagstadgad hållbarhetsrapport	49
Upplysningar om EU-taxonomin	50
Revisorns rapport och yttrande	54
Risker och riskhantering	55
TCFD	58
BOLAGSSTYRNING	59
Bolagsstyrningsrapport	60
Styrelse	64
Ledning	66
FINANSIELL RAPPORTERING	68
Förvaltningsberättelse	69
Koncernens räkningar	72
Moderbolagets räkningar	76
Noter	79
Styrelsens intygande	108
Revisionsberättelse	109
ÖVRIGT	112
GRI-index	113
Flerårsöversikt	117
Definitioner	118
Alternativa nyckeltal	119
Kalendarium	120

Filmlänkar
Klicka på symbolen för filmlänk

Läs mer
Klicka på symbolen för mer information

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 2 of 123.

Svevia i korthet

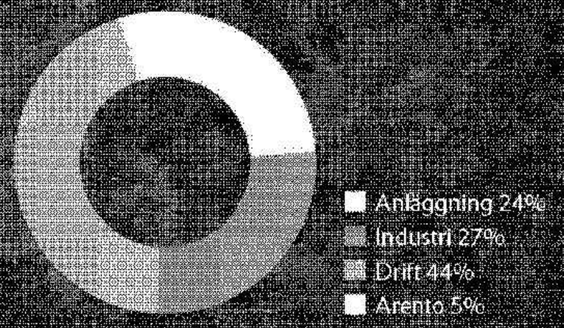
Svevia är specialist på att bygga och sköta om vägar och infrastruktur. Tillsammans med kunder inom stat och kommun, privata företag och vägföreningar bidrar bolaget till ett robustare samhälle. Det handlar om att anlägga och underhålla vägar och broar, lägga asfalt, sköta grönytor och göra trafikmiljöer säkra och framkomliga.

För det privata näringslivet banar Svevia väg för bland annat nya vindkraftparker, lägger grunden för exploateringsområden samt asfalterar parkerings- och industriytor.

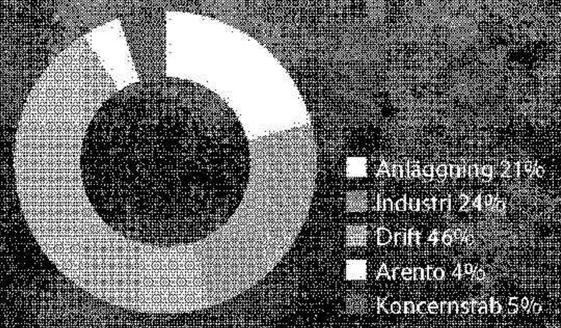
Verksamheten är indelad i de tre divisionerna Anläggning, Industri och Drift samt dotterbolaget Arento. Tillsammans utgör de viktiga länkar i Svevias värdekedja.



Andel av koncernens omsättning, 2022[1]



Fördelning av medarbetare i koncernen, 2022



[1] Grafen exkluderar intern elimination mellan divisionerna.

Nettoomsättning
11 293 MSEK (8 923)

Rörelseresultat
422 MSEK (377)

Avkastning på eget kapital
18,6 PROCENT (21,5)

Pågående uppdrag
2 100 ANTAL (1 900)

Orderingång
12 970 MSEK (8 547)

Orderstock
10 316 MSEK (8 639)

TeamEngine E-Signing

Höjdpunkter 2022



Förvärv av Asfaltbolaget Sverige AB
Svevia expanderar industri- och anläggningsverksamheten genom förvärv av Asfaltbolaget Sverige AB. I affären ingår bland annat en strategiskt viktig bergtäkt och ett asfaltverk öster om Växjö. Bolaget har cirka 80 anställda och omsätter 350 miljoner kronor.

42 vindkraftverk i Sundsvall
På uppdrag av Stor-Skälsjön Vind AB utför Svevia allt mark- och anläggningsarbete inför resningen av 42 vindkraftverk. Kontraktet är värt cirka 430 miljoner kronor.

Svevia färdigställer projektet E4 Ljungby-Toftanäs
Svevia utför på uppdrag av Trafikverket färdigställandet av projektet E4 Ljungby-Toftanäs. Projektet utförs i samverkan med Trafikverket och ska vara klart den första september 2023.

Nytt bostadsområde på Lilla Essingen
På uppdrag av Exploateringskontoret vid Stockholms stad, förbereder Svevia ny mark där bland annat 600 nya bostäder ska byggas. Det nya bostadsområdet kommer att byggas på en yta som idag delvis är en vik och som ska fyllas ut med 60 000 kubikmeter bergkross. Kontraktet är värt cirka 46 miljoner kronor.

Svevia fortsätter att drifta vägarna i Flen
På uppdrag av Trafikverket, kommer Svevia att fortsätta sköta vägunderhållet inom driftområde Flen. Kontraktet sträcker sig över fyra år med möjlighet till ytterligare två optionsår och är värt cirka 32 miljoner kronor per år.

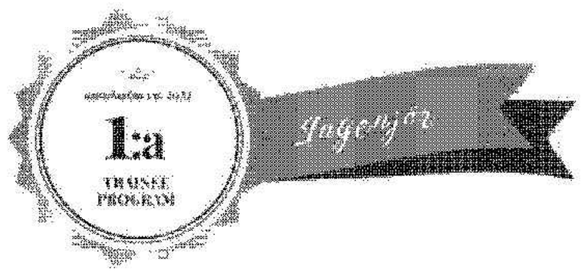
Ny ballastanläggning och ett nytt asfaltverk i Torslanda
Under året har Svevia etablerat och öppnat upp en ny ballastanläggning och ett nytt asfaltverk i Torslanda. Inom området finns bergmaterial, sorteringsverk, schaktmassor, återvinningsmaterial, våg, krossmaskin och asfaltverk. På uppdrag av Göteborgs Stad utför Svevia flera utläggningsuppdrag för att underhålla och förbättra gator samt gång- och cykelvägar. Den miljöanpassade asfalten kommer att levereras från Svevias nya asfaltverk i Torslanda och kontrakten är tillsammans värda cirka 32 miljoner kronor.

Fortsatt goda resultat i medarbetarundersökningen
Resultatet i 2022 års medarbetarundersökning visar en ökning från tidigare höga nivåer i alla fem index. Det index som redovisar hur attraktiv Svevia är som arbetsgivare, eNPS, har under 2022 ökat med ytterligare två enheter och visar ett nytt toppresultat om 33.

Mångfaldsarbete belönas med Byggchefernas Lars Bergqvist-stipendiet
Byggchefernas motivering lyder: Svevias arbete med att utforma ett utbildningsprogram, baserat på resultatet av det Machoindex som Svevia tagit fram, är föredömligt. Genom att utbilda företagets alla 2 200 chefer och medarbetare i normer, attityder, kompetensbaserad rekrytering och inkluderande kommunikation kan ökad medvetenhet hos var och en av medarbetarna skapa en arbetsplatskultur präglad av jämställdhet och mångfald.

Ny bitumendepå i Holmsund
Under vintern har Svevia etablerat en ny bitumendepå som förser asfaltverken med bitumen. Den nya depån bidrar till att erbjuda kunderna bästa möjliga kvalitetssäkring av Svevias asfaltprodukter och leveranssäkerhet med kontroll över försörjningskedjan, utan exponering från Ryssland.

Traineeprogram på första plats i Karriärföretagens rankning
Karriärföretag är en utmärkelse för arbetsgivare som erbjuder goda karriär- och utvecklingsmöjligheter för unga medarbetare. Under 2022 har Svevias traineeprogram utnämnts till det mest attraktiva bland civilingenjörer.



Strategiresan mot Specialistens väg 2028
2023 inleds Svevias nya strategi, Specialistens väg 2028. Svevias vd och koncernchef, Anders Gustafsson har tillsammans med koncernledningen gjort en rundresa under året för att lansera den nya strategin och riktningen framåt för att växa hållbart och lönsamt.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 4 of 123.

Svevia står starkare än någonsin

Vi kan summera ett framgångsrikt 2022 för Svevia som gör att vi står starkare än någonsin. Det är ett resultat av våra medarbetares gedigna arbete, höga kompetens och starka engagemang för bolaget. Med en lönsam och stabil affär har Svevia skapat förutsättningar för att ta ytterligare steg mot en klimatneutral värdekedja. Vi går stärkta ur ett mycket händelserikt år och ser med tillförsikt fram emot 2023 med fyllda orderböcker.

Svevia kan summera ett framgångsrikt år i en utmanande omvärld. Vi går in i 2023 med fyllda orderböcker och en stark finansiell ställning.

Verksamhetsåret 2022 har varit utmanande med en omvärld märkt av kriget i Ukraina, vilket i sin tur har lett till ökade kostnader, långa leveranstider och stigande räntor. Jag kan med stolthet konstatera att Svevia hanterat dessa omvärldsfaktorer och förbättrat rörelseresultatet vilket uppgick till 422 miljoner kronor (377). Kassaflödet har samtidigt förbättrats till 209 miljoner kronor (135). Detta är ett kvitto på att vår strategi fungerar och att Svevia har fantastiska medarbetare som är specialister på vägar och infrastruktur.

Engagerade medarbetare med kunden i fokus
Svevia har en stark företagskultur vilket återigen påvisas i den årliga medarbetarundersökningen där bolagets eNPS-index[1] ökar från en redan hög nivå till 33 (31) vilket gör mig oerhört stolt. Vi har också erhållit flera fina externa utmärkelser under året, bland annat för vårt mångfalds- och kulturarbete samt goda utvecklings- och karriärmöjligheter. Vår starka företagskultur är grunden till att behålla, utveckla och rekrytera de bästa medarbetarna. Sammantaget är detta en förutsättning för att vi ska leverera lönsam tillväxt över tid i en hållbar leveranskedja där kunden alltid är i centrum.

Lönsam utveckling i alla divisioner
Våra tre divisioner och vårt maskinuthyrningsföretag Arento utgör tillsammans Svevias affär. Genom det samlade erbjudandet skapar vi viktiga synergier både för Svevia och våra kunder. Vår enskilt största division, division Drift, befäster sin position som Sveriges ledande aktör inom drift och underhåll av vägar och infrastruktur. En position som divisionen försvarat år efter år på ett målinriktat och uthålligt sätt med hög lönsamhet. Division Anläggning hade en kraftigt ökad omsättning och orderstock, med en stabil lönsamhet. Division Industri fördubblar sitt årsresultat och stärker sitt erbjudande med förvärvet av Asfaltbolaget, etableringen av det nya asfaltverket i Torslanda och egna bitumendepåer. Värt att notera är att division Industri är helt oberoende av ryska oljeprodukter tack vare ett långsiktigt och strategiskt inköpsarbete. Arento fortsätter att växa lönsamt på den externa marknaden och bidrar till företagets goda resultat.

På väg mot en klimatneutral värdekedja 2045
Svevias mål är att nå en klimatneutral värdekedja till 2045. Under året har division Industri framgångsrikt arbetat vidare med att utveckla miljöanpassad asfalt med lägre klimatpåverkan. Bland annat har vi ersatt bindemedlet bitumen med skogsråvaran lignin samtidigt som våra asfaltfabriker drivs av bioolja och fossilfri el. Dessutom återanvänds asfalt i produktionen vilket bidrar till cirkulära flöden. Inom division Drift har vi ett optimeringssystem för vägunderhåll som minskar avgasutsläpp och saltanvändningen på Sveriges vägar. Division Anläggning bidrar till Svevias cirkulära produktion genom sitt erbjudande inom marksanering, där förorenat material renas på plats eller körs till någon av våra efterbehandlingsanläggningar för att därefter återanvändas. Dessutom har divisionen lagt grunden för flera vindkraftsparker och utbyggnaden av förnybara energikällor. Arento erbjuder en allt större andel eldrivna bilar och moderna miljöanpassade maskiner i uthyrningsverksamheten vilket bidrar till en snabbare klimatomställning.

Förbättrad säkerhetskultur
Under året har vår arbetsskadefrekvens minskat. Det är ett trendbrott och ett kvitto på att vårt hårda arbete med att förebygga skador givit resultat. Vi har bland annat på högsta chefsnivå följt upp alla skador och olyckor på ett systematiskt sätt. För andra året i rad och som ett ytterligare led i att stärka säkerhetskulturen genomförde vi en kartläggning av arbetsmiljön som bygger på organisationen Byggchefernas mätning av "machoindex". Svevia var först i branschen med att mäta detta index och resultatet påvisar en förekomst av machokultur, om än mindre än i branschen i stort. Med utgångspunkt från kartläggningen har vi ett bra underlag för att intensifiera arbetet med att motverka olämpliga beteenden och att skapa en företagskultur som präglas av hög etik och sunda affärer.

Specialister på väg
Vår strategi för de gångna fem åren har präglat en stor del av vår verksamhet. Den har väglett oss framgångsrikt och givit oss stabilitet i tider av förändring. Strategin är grunden till våra starka finanser, förbättrat resultat och engagerade medarbetare. I och med utgången av 2022 inleds nu en ny strategiperiod – Specialistens väg 2028. Den nya strategin bygger vidare på de framsteg som har gjorts under de gångna åren.

Jag vill avslutningsvis rikta ett särskilt tack till Svevias kunder och leverantörer för ett mycket gott samarbete och samtidigt tacka alla professionella medarbetare. Jag är mycket stolt över vad vi har lyckats uppnå under 2022 och ser fram emot att arbeta vidare med att stärka vår position och inriktning som specialister inom vägar och infrastruktur. Tillsammans bygger vi grunden för ett hållbart samhälle.

Stockholm, mars 2023

Anders Gustafsson,
vd och koncernchef

[1] eNPS är lika med andelen ambassadörer minus andelen kritiker.

Omvärld och stra

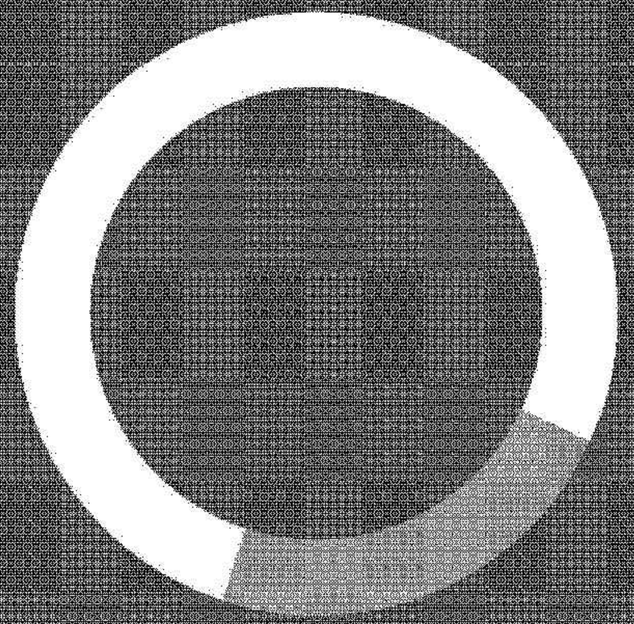
Knappt hade pandemin klingat av innan kriget i Ukraina ställde världen inför en ny energikris, ökande kostnader för energi och insatsvaror samt stigande räntor. Den annalkande lågkonjunkturen och en kraftig inbromsning av bostadsbyggandet spädde på osäkerheten ytterligare.

Genom ett antal strategiska vägval har Svevia varit väl positionerat för att möta det gångna årets utmaningar, mycket tack vare en tydlig specialistinriktning och ett framsynt inköpsarbete. Samtidigt är det mycket som talar för en fortsatt gynnsam utveckling av infrastruktursektorn och därmed Svevias verksamhet. Den underliggande urbaniseringstrenden är intakt liksom det stora intresset för att investera i hållbar infrastruktur.

Marknad

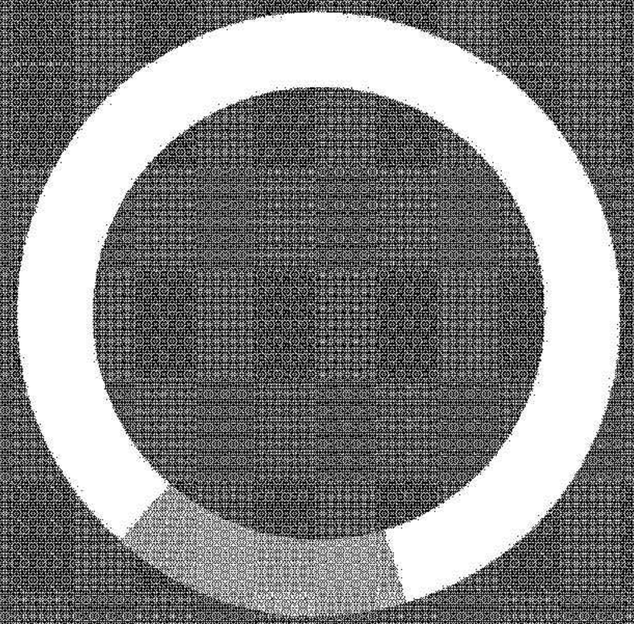
Svevias marknadsförutsättningar är fortsatt gynnsamma trots den begynnande lågkonjunkturen. Den nationella infrastrukturplanen, som regeringen tog beslut om under 2022, innehåller omfattande satsningar på vägnätet fram till 2033. Detta bäddar för en fortsatt stark anläggningsmarknad och att efterfrågan på drift och underhåll förväntas ligga kvar på en stabil nivå.

SVERIGES MARKNAD FÖR ANLÄGGNING, 2021[1)]

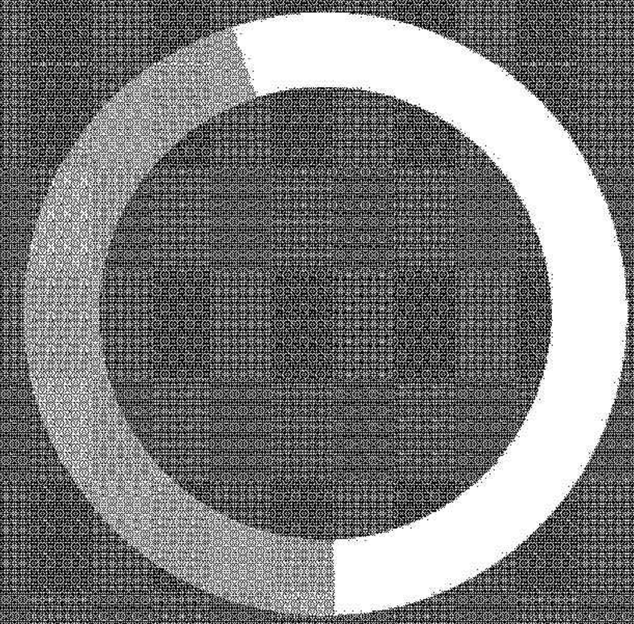


1) Källa: Byggföretagen

SVEVIAS OMSÄTTNING PER KUNDGRUPP, 2022



TRAFIKVERKETS INKÖPSVOLYM, 2021[2)]



2) Källa: Trafikverket

TeamEngine E-Signing

Drivkrafter och marknadsförutsättningar
Kraven på att leverera hållbara produkter och tjänster till privata och offentliga uppdragsgivare ökar. De flesta aktörer förväntar sig att leverantörer tar hänsyn både till miljön och sociala aspekter, utöver ekonomiska överväganden.

En viktig del för Svevias verksamhet är hur anläggningsmarknaden i Sverige utvecklas. Anläggningsinvesteringar uppgår till omkring 100 miljarder kronor om året. Branschorganisationen Byggföretagen konstaterar i sin konjunkturrapport hösten 2022 att anläggningsmarknaden försvagades under 2022. En tudelning skedde där anläggningsinvesteringarna i den privata sektorn ökade medan de offentliga investeringarna minskade. Det var framför allt energirelaterade investeringar som ökade. Dels kopplat till energikrisen i Europa till följd av kriget i Ukraina, dels på grund av utbyggnaden av alternativa energikällor som vindkraft. Detta har varit gynnsamt för Svevia som har varit involverat i flera vindkraftsprojekt. Byggföretagen spår att anläggningsinvesteringarna kommer ett minska med 2 procent under 2023 i den allmänna konjunkturnedgång Sverige befinner sig i. Konjunkturnedgången präglas av stora prisuppgångar på flera viktiga insatsvaror.

Under våren fattade riksdagen beslut om den nationella infrastrukturplanen, som totalt omfattar 881 miljarder kronor över en tioårsperiod, för att utveckla och underhålla transportinfrastrukturen i Sverige. Det är den största satsningen som någonsin gjorts i landet för att bygga ut den svenska infrastrukturen. Det är satsningar där Svevias affärsidé att leverera breda och hållbara infrastrukturlösningar kommer vara mycket konkurrenskraftiga.

Kunder och konkurrenssituation
Svevias strategi är att vara Sveriges främsta specialist på att bygga och sköta om vägar och infrastruktur. Trafikverket är Svevias största kund. Under 2022 svarade Trafikverket för 45 (48) procent av omsättningen. Svevia arbetar för att bredda kundbasen på kommun- och företagsmarknaden.

Den svenska marknaden för anläggning och drift präglas av prispress och hård konkurrens med NCC, Peab, Skanska och Veidekke som de största aktörerna inom anläggningsprojekt. Marknaden kännetecknas också av ökad närvaro av internationella aktörer som skärper konkurrensen. Samtidigt kan en tydlig konsolideringstrend ses där mindre företag köps upp och bildar större koncerner som exempelvis Eleda Group, Vestum och Infrea.

Hållbara lösningar en konkurrensfördel
Efterfrågan på hållbara lösningar med lägre klimatpåverkan ökar, vilket bidrar till bolagets konkurrenskraft. Svevia ligger i framkant och kan möta kundernas ställda hållbarhetskrav. Klimatpåverkan, klimatanpassning, cirkulära materialflöden, trafiksäkerhet och god arbetsmiljö är några av de områden Svevia snabbt utvecklar. Bolaget har en hög ambitionsnivå för säkerhet på arbetsplatsen och en god arbetsmiljö.



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-

Vision, mål och strategi

Svevias strategi är att vara Sveriges ledande specialist på att bygga och sköta om vägar och infrastruktur. Inom bolaget ryms den kompetens som behövs för att utveckla och underhålla ett ändamålsenligt och hållbart vägnät med säkra trafikmiljöer. Svevias tydliga specialistinriktning skapar långsiktigt hållbara värden för ägaren, kunder och samhället.

VISION

Vi bygger och
sköter om vägar.
Där har vi vår passion.
Där ska vi vara bäst.

MÅL

Svevia ska uppnå långsiktig och hållbar lönsamhet på sin väg mot visionen. Utvecklingen styrs med mål inom avkastning, engagerade medarbetare, nöjda kunder, utdelning, arbetsskador, klimatpåverkan, sunda affärer och sunda leverantörer.
Läs mer om målen och årets utfall på sidorna 14–15.

STRATEGINS GRUNDER

Svevias strategi förverkligas genom kunder, specialisering, medarbetare och operationell effektivitet. Dessa fyra grundpelare styr verksamheten till att vara Sveriges ledande specialist på att bygga och sköta om vägar.

TeamEngine E-Signing



Svevias affär
Svevias affärsidé är att vara entreprenadföretaget som genom bra service och aktivt samarbete med sina kunder och leverantörer levererar rätt kvalitet vid byggande och skötsel av vägar och övrig infrastruktur. Svevias affär, genom de tre divisionerna och dotterbolaget Arento, utgör tillsammans viktiga länkar i värdekedjan med tydliga synergier som kommer kunder, ägare och samhället till del. Verksamheterna har samma vision och grundläggande strategi men affärslogiken för respektive verksamhet skiljer sig till viss del åt.

Division Anläggning arbetar med ny- och ombyggnation av vägar och infrastruktur samt grundläggnings- och markarbeten för industrier och vindkraftparker. Division Industri bedriver både tillståndspliktig verksamhet så som täkter och asfaltproduktion samt utläggningsverksamhet. Divisionens tjänster och produkter säljs både till interna och externa kunder. Färdiga vägar driftas och underhålls av division Drift. Arento hyr ut bilar och maskiner internt och till externa kunder. Läs mer om affärsmodellen på sidan 13 och om våra verksamhetsområden på sidorna 17–25.

Värderingar
Svevias värdeord är engagemang, samarbete och ansvar. De är grunden för Svevias företagskultur och vägleder bolagets medarbetare i förhållningssätt, beslut och handling kollegor emellan, i relation till kunder, samarbetspartners och gentemot samhället i stort.

Hög specialisering som ger ömsesidigt hållbart värdeskapande
Svevia inriktar sig på kunder och uppdrag som passar bolagets värdekedja och kompetens, och som samtidigt stödjer långsiktig och hållbar lönsamhet. Svevia erbjuder produkter och tjänster, från tillverkning och anläggning till utläggning, drift och maskinuthyrning, med specialisering i erbjudandets alla delar. Rätt uppdrag innebär att kunden får tillgång till Svevias specialisering, bolagets stordriftsfördelar och geografiska närvaro. I kundrelationerna vill Svevia ha en tät dialog för att tidigt identifiera utmaningar och kunna utveckla värdeskapande hållbara lösningar. Den täta dialogen ger kunden utväxling på Svevias specialistkunskap samtidigt som ny kompetens ackumuleras internt hos Svevia. Dialogen bygger också förtroende som genererar nya uppdrag. Rätt kunder och uppdrag återfinns brett bland stat och kommun, företag, föreningar och andra privata aktörer.

Effektivitet och engagemang går hand i hand
Innovativa, strukturerade processer och hållbara arbetssätt, som utförs av engagerade medarbetare, bygger Svevias konkurrenskraft. Arbetssätten skapar ordning och reda samt underlättar för medarbetarna genom att det ska vara lätt att göra rätt. Erfarenhetsåterföring genererar ny kunskap och nya lösningar som driver kunderna och verksamheten framåt, dessa konverteras till strukturkapital och kontinuerlig utveckling av arbetsmetoder.

Med kontroll av leverantörskedjan och samordning av inköp skapas effektiva flöden genom hela Svevias värdekedja. Genom digitalisering arbetar Svevia för att underlätta för verksamheten och utveckla arbetsmetoder som är effektivare, mer hållbara, samt bidrar till att Svevia är konkurrenskraftigare som företag.

Svevias medarbetarundersökning visar att medarbetarna har ett starkt engagemang. Genom att utveckla och engagera medarbetare i en kultur som präglas av höga etiska krav med betoning på det egna ansvaret, underlättas såväl den interna kompetensförsörjningen som den externa rekryteringen. Svevia ska ha branschens säkraste och tryggaste arbetsplatser och trafikmiljöer. Bolaget prioriterar säkerheten först och arbetar för att stärka vår säkerhetskultur.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 11 of 123.

TeamEngine E-Signing



Svevias viktigaste framgångsfaktorer är:

Lönsamma projekt – alla projekt ska vara lönsamma, oavsett storlek eller inriktning. Svevia utvecklar därför sin projektstyrning, är noga med att välja rätt projekt, ha hög operationell effektivitet och ett starkt, engagerande ledarskap.

Behålla och rekrytera medarbetare – Svevia är en attraktiv arbetsgivare och fortsätter att arbeta för att rekrytera, behålla, engagera och utveckla rätt medarbetare. Attraktiv arbetsgivare är ett av bolagets fokusområden inom hållbarhet.

Ökat hållbarhetsfokus – genom att kontinuerligt utveckla hållbara arbetssätt inom verksamheten bidrar Svevia till en socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar utveckling.

Ökad digitalisering – genom att använda och utveckla nya digitala lösningar har Svevia stora möjligheter att förbättra den operationella effektiviteten, hållbarhetsarbetet, uppföljningen och utvecklingen av bolagets konkurrenskraft.

FN:S GLOBALA MÅL FÖR HÅLLBAR UTVECKLING

Svevias strategi prioriterar nio av FN:s globala mål för hållbar utveckling, Agenda 2030.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 12 of 123.

Vår vision

Vi bygger och sköter om vägar. Där har vi vår passion. Där ska vi vara bäst.

Mål 2023

- Uthållig lönsamhet >20% AvK EK
- Ägare Utdelning >50%
- Engagerade medarbetare eNPS>20
- Nöjda kunder NKI>3
- Arbetsskadefrekvens <3,5
- Andel sunda leverantörer 85%
- CO_2-utsläpp –25%
- Affärsetiksutbildningen Sunda affärer 100%

Strategins grunder

Kund | Specialisering | Operationell effektivitet | Medarbetare

Vår affär

ANLÄGGNING ↑ **UTLÄGGNING** ↑ **DRIFT** ↑

TILLVERKNING – STENMATERIAL OCH ASFALT

MASKINUTHYRNING

Vår väg till framgång

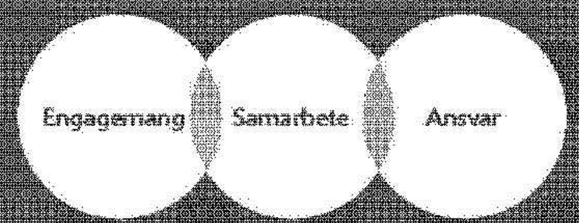
LÖNSAMMA PROJEKT

BEHÅLLA OCH REKRYTERA MEDARBETARE

ÖKAT HÅLLBARHETSFOKUS

ÖKAD DIGITALISERING

Våra värdeord



Svevias utvalda mål – Agenda 2030[1]



[1] Svevia har under 2022 prioriterat och kompletterat strategin med målen 5, 13 och 15.

Svevias affärsmodell

INTRESSENTERS[1] FÖRVÄNTNINGAR OCH BEHOV

FINANSIELLT KAPITAL

RÄTT MEDARBETARE

EFFEKTIVT STRUKTURKAPITAL

HÅLLBARA ARBETSSÄTT

TILLVERKNING AV STENMATERIAL OCH ASFALT

Tillverkning av stenmaterial genom förädling i berg- och grustäkter samt tillverkning av asfalt i stationära och mobila asfaltverk, runt om i landet bedrivs i division Industri där även utläggningsentreprenader ingår. I verksamheten ingår ackrediterade laboratorier och tjänster som frasverksamhet, tankbeläggning och linjemålning. Produkterna säljs internt och till externa kunder. Cirka 20 procent av bolagets stenmaterialproduktion och ungefär 80 procent av asfaltsmassan säljs internt till Svevias entreprenadverksamheter.

ANLÄGGNINGS-VERKSAMHET

Ny- och ombyggnation av vägar, grundläggnings- och markarbeten för industrier, vindkraftparker och fastigheter bedrivs i division Anläggning. Varje projekt är unikt och designas utifrån uppdragsgivarens behov, vilket ställer höga krav på planering och styrning.

UTLÄGGNINGS-VERKSAMHET

Utläggning av asfalt och andra specialbeläggningar bedrivs i division Industri. Uppdragen drivs i projektform och de flesta uppdrag färdigställs under ett kalenderår medan större projekt löper över flera år. Tjänsterna säljs både inom den interna värdekedjan och till externa kunder.

DRIFT-VERKSAMHET

Drift och underhåll av vägar, gator och andra offentliga platser bedrivs i division Drift. Uppdragen drivs i projektform och löper ofta över flera år. Långa projekt ger samlade erfarenheter som skapar förutsättning för innovation och en ständig förbättring av verksamheten. Inom division Drift bedrivs också Svevias trafikanordningsaffär.

UTHYRNING AV MASKINER OCH UTRUSTNING

Uthyrning av byggmaskiner, arbetsfordon, lastbilar, mätinstrument, trafikanordningar, byggbodar samt personbilar bedrivs av dotterbolaget Arento. Uthyrningar sker dels internt till Svevia, dels till externa kunder.

HÅLLBART VÄRDESKAPANDE

SÄKER OCH ÄNDAMÅLSENLIG INFRASTRUKTUR

AVKASTNING TILL ÄGARE

ATTRAKTIV ARBETSGIVARE

[1] Svevias intressenter är ägare, kunder, medarbetare, framtida medarbetare, allmänheten och leverantörer.

Tillhör sidan 13 i Bolagsstyrningsrapport 556777-2434-20220228-556777-2434-20220228-SVEVIA-ARS-OCH-HALLBARHETSREDOVISNING-2022-SV.pdf

Text Engine E-Signing

Strategiska mål för ett hållbart värdeskapande



Svevias övergripande mål är en långsiktig hållbar lönsamhet i nivå med, eller högre än, jämförbara företag i branschen. De finansiella målen sätts av ägaren och ses över kontinuerligt. Hållbarhetsmålen beslutas av styrelsen. Svevia följer löpande upp bolagets mål under året.

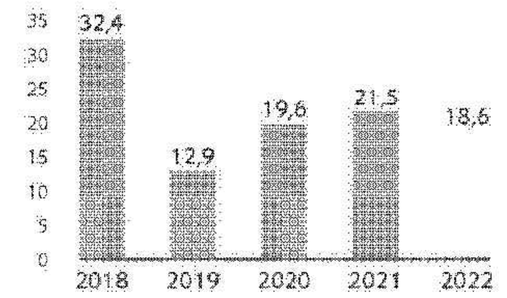
Finansiella mål

Utdelningspolicy

Ordinarie utdelning ska motsvara minst 50 procent av resultatet efter skatt, dock med hänsyn tagen till koncernens framtida kapitalbehov samt förekommande investerings- och förvärvsplaner. Styrelsen föreslår till årsstämman att ordinarie utdelning ska uppgå till 236 miljoner kronor, motsvarande 78 procent av resultatet efter skatt.

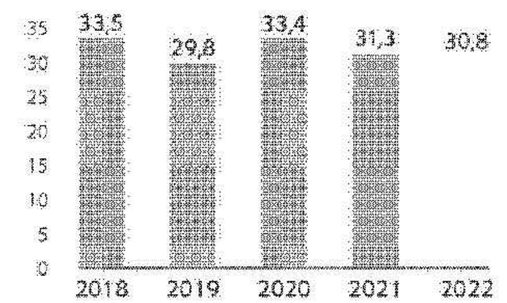
Avkastning	Mål	Utfall 2022
på eget kapital kapital	≥20%	18,6%

Avkastningen på eget kapital ska uppgå till minst 20 procent



Soliditet	Mål	Utfall 2022
	20–30%	30,8%

Soliditeten ska uppgå till 20–30 procent



C215-4CD5-B349-562025A92E3E Page 16 of 123

TeamEngine E-Signing

Hållbarhetsmål

Säkerhet

Med noll olyckor som vision ska Svevia ha branschens säkraste arbetsplatser och tryggaste trafikmiljöer.

Arbetsskadefrekvens

Antal rapporterade olyckor med minst en dags frånvaro per miljon arbetade timmar.

Mål 2023

<3,5

Mätbart mål till år 2023 är att arbetsskadefrekvensen ska understiga 3,5.

Utfall 2022

4,8



Miljö

Svevia ska bedriva verksamheten med låg klimatpåverkan och energieffektiva produktionsmetoder, med målsättning om att ha en klimatneutral värdekedja till år 2045.

Asfalttillverkning

Mål 2023

1,0 kg

CO_2e/tillverkat ton

Mätbart mål till år 2023 är att CO_2e per tillverkat ton asfalt ska understiga 1,0 kg.

Utfall 2022

5,0 kg



Transporter

Mål 2023

1,5 ton

CO_2e/omsatt MSEK

Mätbart mål till år 2023 att CO_2e per omsatt miljoner kronor ska understiga 1,5 ton.

Utfall 2022

1,3 ton



Attraktiv arbetsgivare

Genom vårt ledarskap och våra medarbetare bygger vi ett attraktivt och lönsamt Svevia.

eNPS

eNPS är lika med andelen ambassadörer minus andelen kritiker.

Mål 2023

20

Mätbart mål till år 2023 är att eNPS ska överstiga 20.

Utfall 2022

33



Sunda affärer

Svevia ska vara ett bolag att lita på. Vår företagskultur ska präglas av hög etik.

Sunda leverantörer

Tidigare jämförelseår finns inte då detta mål är nytt sedan 2021.

Mål 2023

85%

Mätbart mål till år 2023 är att 85 procent av leveranförerna ska vara bedömda och godkända enligt Sunda leverantörer.

Utfall 2022

84%



Affärsetik

Mål 2023

100%

Mätbart mål till år 2023 är att samtliga medarbetare löpande ska genomföra affärsetikutbildningen Sunda affärer.

Utfall 2022

92%



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D38FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E Page 16 of 123

LeanEngine E-Signing



Bättre miljö och mindre klimatavtryck med smarta avfallskärl

Ett nytt pilotprojekt testar sensorer i avfallsbehållare på rastplatser. Sensorerna indikerar när behållarna behöver tömmas, vilket minskar både kostnader och miljöpåverkan.

Trafikverket har delat in det statliga vägnätet i 109 driftområden där det praktiska drift- och underhållsarbetet är utlagt på entreprenörer, varav Svevia är en. Skötseln omfattar även 270 rastplatser. På rastplatserna finns avfallsbehållare som delvis är nergrävda i marken. Analyser har visat att avfallsbehållare på en del rastplatser töms alldeles för ofta, redan när de endast är halvfulla. För att ta reda på hur det ligger till utrustades kärlen med sensorer som i realtid mäter när behållarna blivit fulla och avger en signal då de behöver tömmas. Enligt preliminära resultat visar projektet att de "smarta" avfallskärlen kan leda till en halvering av tömningsrundor i vissa fall.

– Sensorer i rastplatsernas avfallskärl begränsar och optimerar antalet tömningsrundor till rastplatser. Det gör att vi både kan minska kostnaderna och påverkan på miljön. Projektet är ett bra exempel hur vi kan utnyttja den digitala tekniken för att förbättra vår verksamhet, säger Olle Öberg, divisionschef, division Drift.

349-562025A92E3E. Page 17 of 123.

Divisioner

Anläggning

Ny- och ombyggnation av vägar, broar samt grundläggnings- och markarbeten för industrier, vindkraftparker och fastigheter.

Industri

Utläggning av asfalt och andra specialbeläggningar samt industriverksamhet som täkter och asfaltverk.

Drift

Drift och underhåll av vägar, gator och annan infrastruktur. Inom division Drift bedrivs också Svevias trafikanordningsaffär.

Arento

Uthyrning av byggmaskiner, arbetsfordon, fastbilar, mätinstrument, trafikanordningar, byggbodar samt personbilar.

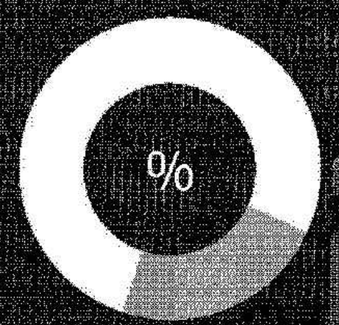
Svevia har verksamhet på över 100 orter i Sverige och på sju orter i Norge. Vårt kärnuppdrag – att bygga och sköta om vägar – är specialiserat i vår värdekedja och är representerat överallt där vi finns. Divisionernas verksamhet styrs utifrån Svevias strategiska prioriteringar; kunder, specialisering, operationell effektivitet och medarbetare.

Telefonaktiebolaget LM Ericsson ID: 0D39E534-0215-4CD5-B449-5C0D5A0E5AE Page 16 of 120

Division Anläggning

Division Anläggning är specialist inom väg, grundläggning samt mark- och betongarbeten. Verksamheten erbjuder ny- och ombyggnationer av infrastrukturprojekt såsom vägar, broar, grundläggning, markarbete, vindkraft och miljörelaterade uppdrag inom marksanering.

Fördelning av division Anläggnings kunder



Nettoomsättning
2 937 MSEK (1 689)

Rörelseresultat
25 MSEK (23)

Rörelsemarginal
0,8 PROCENT (1,4)

Orderstock
1886 MSEK (1 118)

Medarbetare
469 ANTAL (425)

Arbetsskadefrekvens
5,4 (7,5)

TeamEngine E-Signing

Väg och vindkraft bakom ökad omsättning

Utvecklingen under året
Under 2022 fortsatte division Anläggning att leverera en stabil lönsamhet. Nettoomsättningen ökade till följd av en större orderstock och ökad projektaktivitet. Främst var det uppdrag kopplade till väg och vindkraft som ökade i omsättning. Rörelseresultatet förbättrades i förhållande till föregående år.

Division Anläggning är viktig för Svevias värdekedjas resultat genom materialintensiva projekt vilka innehåller stor andel sten och asfalt, i kombination med uthyrning av maskiner och bodar av Arento. Arbetet med att systematiskt skapa en struktur för stabil och lönsam verksamhet har givit divisionen en allt tryggare grund att stå på. Under året har verksamheten i Stockholmsområdet expanderat ytterligare för att möta efterfrågan från den privata företagsmarknaden där andelen kunder växer. I övriga landet har flera nya uppdrag tillkommit. Bland annat inom det snabbt växande vindkraftsområdet där divisionen utför anläggningsarbeten inför montering och installation av vindkraftsturbinerna. Exempel på större vindkraftsprojekt är bland annat projekt i Sundsvall, Ånge och Torsby/Malung. Flera stora vägprojekt har tillkommit under 2022, bland annat i Ljungby i Småland, där Svevia, på uppdrag av Trafikverket färdigställer projektet E4 Ljungby–Toftanäs. Det är ett samverkansprojekt där alla verksamheter i Svevias värdekedja är involverade.

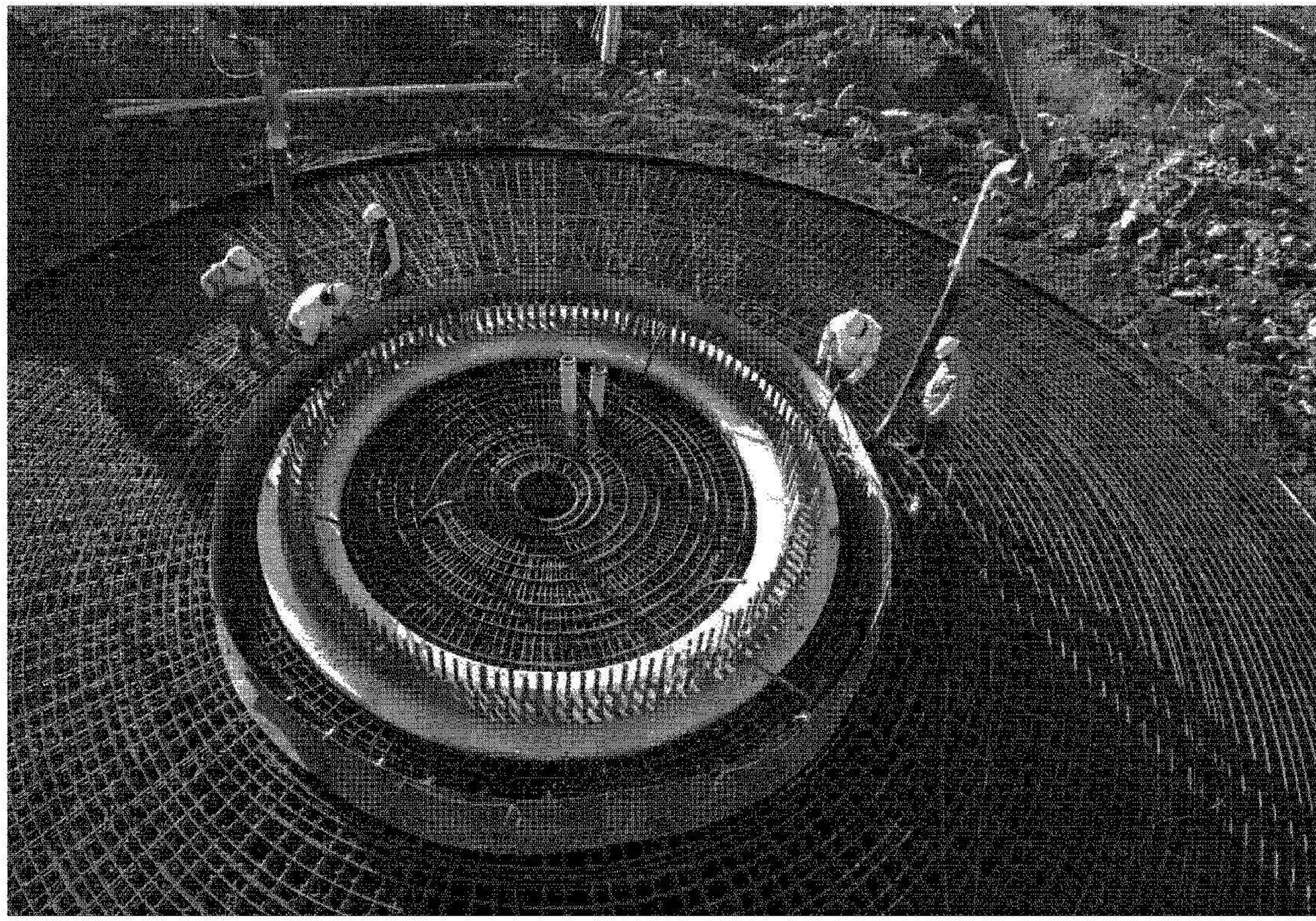
Regionerna Nord och Syd vinner ny mark och utvecklas inom respektive geografiskt område. Region Syd sträcker sig från Skåne till Göteborg och Norrköping. Region Nord sträcker sig från Gävle och norrut. Inom region Stockholm finns den nystartade och rikstäckande enheten "Stora projekt" – en affärsenhet inom Svevia som har särskilt ansvar för att skapa strukturer och processer för större anläggningsprojekt.

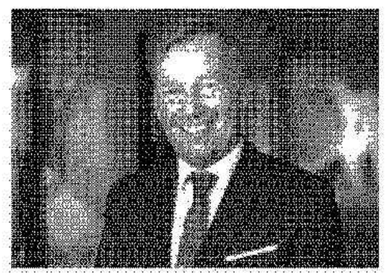
Viktiga aktiviteter och strategiska prioriteringar
En sund tillväxtstrategi bygger på förmågan att välja rätt projekt, inom rätt kundsegment. Som ett steg i att intensifiera säljarbetet, framför allt mot kommuner och privata företagskunder, har omfattande kundkartläggningar genomförts. En viktig del i att möta kundernas efterfrågan, såväl som Svevias egna krav, på hållbara erbjudanden har ett klimatråd inrättats i divisionen. Uppdraget är att öka kunskapen och bygga en leveranskapacitet för att minska klimatpåverkan i divisionens nuvarande och framtida projekt.

Division Anläggning arbetar med operationell effektivitet genom ett strukturerat arbete inom kalkylering och utvärdering av uppdragsbeskrivningen innan ett projekt sätts igång. De aktiva projekten mäts i realtid för att organisationen ska kunna reagera direkt med snabba åtgärder. Planering och systematik i arbetet ger effektivitet och eliminerar risker i verksamheten och i projekten.

Bland divisionens medarbetare finns ett stort engagemang för verksamheten, vilket även medarbetarundersökningen tydligt visar. Divisionen arbetar för att stärka säkerhetskulturen ytterligare och bedriver ett målmedvetet arbete för att mäta, utvärdera och förändra jargongen så att alla känner sig välkomna och trygga. Detta arbete är viktigt för att upprätthålla den goda arbetsmiljön och starka positionen som en attraktiv arbetsgivare.

Utsikter
Framtidsutsikterna för division Anläggning är goda. Statliga väginvesteringar förväntas öka under de närmaste åren. Det handlar om stora projekt som till exempel tvärförbindelse Södertörn och statliga satsningar inom vägar, järnväg och annan infrastruktur. Bemanningsfrågan är en utmaning liksom tillgången och priset på råvaror och andra produkter där den oroliga omvärldsbilden i och med kriget i Ukraina inneburit högre priser av exempelvis stål och drivmedel.





"Division Anläggning har en stark orderstock, vilket ger goda förutsättningar för en hållbar och lönsam tillväxt.

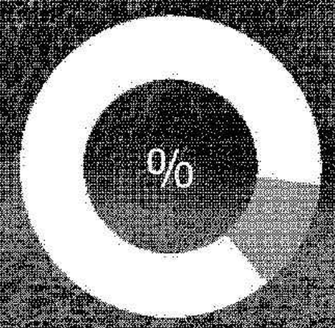
Per Höglund, divisionschef Anläggning

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 20 of 123.

Division Industri

Division Industri erbjuder och utvecklar lösningar och produkter med moderna och säkra vägar som slutresultat. Verksamheten är specialiserad inom vägbeläggning, med strategiskt lokaliserade täkter, asfaltverk, ackrediterade laboratorier och tjänster som fräsverksamhet, tankbeläggning och vägmarkering. Uppdragen utförs åt såväl offentliga som privata kunder.

Fördelning av division Industris kunder



Nettoomsättning
3 343 MSEK (2 551)

Rörelseresultat
101 MSEK (50)

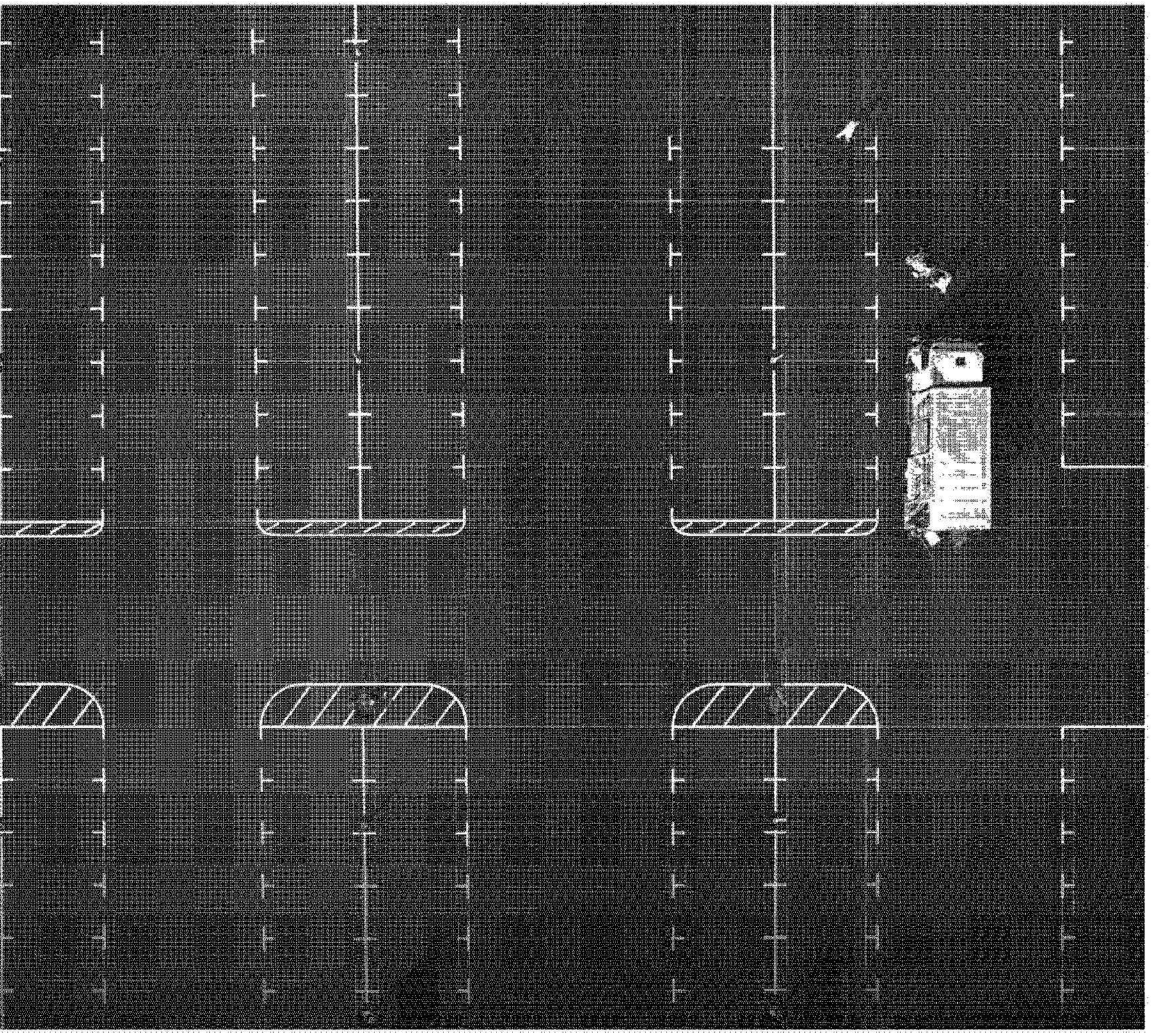
Rörelsemarginal
3,0 PROCENT (2,0)

Orderstock
1038 MSEK (779)

Medarbetare
544 ANTAL (511)

Arbetsskadefrekvens
2,1 (5,4)

TeamEngine E-Signing



Ökad omsättning efter stort förvärv

Utvecklingen under året
Nettoomsättningen i division Industri har under 2022 ökat kraftigt och rörelseresultatet är fördubblat jämfört med 2021. En höjd orderstock bidrog till den ökade nettoomsättningen. Resultatförbättringen beror på ett kraftigt förbättrat resultat inom utläggningsverksamheten och ett positivt resultat från förvärvad verksamhet.

Division Industri har haft god tillväxt generellt sett och vuxit inom prioriterade kundsegment. 70 procent av omsättningen härstammar från extern försäljning, där Trafikverket är den största kunden. Resterande delen kommer från internhandel med övriga divisioner i Svevia. Under året förvärvades Asfaltbolaget Sverige AB som är en komplett mark- och anläggningsentreprenör. Genom förvärvet av Asfaltbolaget förstärker Svevia sin lokala närvaro i Blekinge, Kronobergs och Kalmar län samt skapar förutsättningar för vidare expansion av industri- och utläggningsverksamheten. Divisionen har arbetat vidare med att stärka marknadsnärvaron i bolagets prioriterade geografier. Under året har Svevia etablerat och invigt en ny ballastanläggning och ett nytt asfaltverk i Torslanda utanför Göteborg.

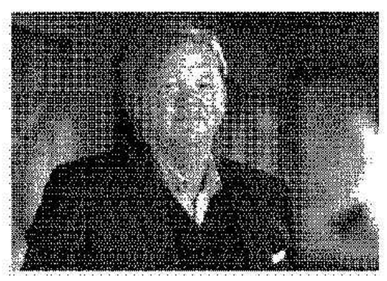
Division Industri har under året erhållit flera betydande affärer. Bland dessa finns Lunds kommun, Västerås Stad och Habo kommun. Divisionen har också tagit ett stort kliv framåt och ökat marknadsandelen inom vägmarkering.

Viktiga aktiviteter och strategiska prioriteringar
Svevias strategiska prioriteringar är tätt sammankopplade med en långsiktigt hållbar och lönsam affär. Ökningen av antalet kunder och uppdrag för kommuner och industrier följer divisionens utstakade plan. Divisionens specialisering utmärks av hållbarhetsarbetet i produktionen. Arbetet med att elektrifiera produktionen i täkterna fortsätter. Svevia utvecklar miljöanpassad asfalt med lägre klimatpåverkan där det oljebaserade bindemedlet bitumen, som finns i asfalt, ersätts med lignin som är en restprodukt från skogsindustrin. Behovet av asfalt är fortsatt stort och under året har divisionen stärkt sitt partnerskap med franska bolaget TotalEnergies som tillhandahåller bitumen. Divisionen har även genom ett långsiktigt strategiskt inköpsarbete kunnat förse kunder med bitumen utan exponering från Ryssland.

Inom division Industri pågår ett kontinuerligt arbete för att vara en attraktiv arbetsgivare med säkra arbetsplatser. Arbetsmiljöarbetet har intensifierats med ökad uppföljning av arbetsplatsolyckor. Divisionen är en omtyckt arbetsplats med goda resultat i medarbetarundersökningen och divisionen upplever ett stort intresse från potentiella medarbetare.

Det pågår ett arbete för att öka inkluderingen och mångfalden inom divisionen. Det är ett väsentligt arbete för att förbättra den framtida kompetensförsörjningen och konkurrenskraften.

Utsikter
Division Industri är väl rustad för framtiden och har ett försprång gentemot många konkurrenter genom sitt breda erbjudande inom beläggningsområdet med fokus på hållbara erbjudanden med låg miljöpåverkan. Marknadsutsikterna är goda. Trafikverket satsar på att utveckla vägnätet samtidigt som efterfrågan från den privata sektorn och kommuner är stabil. Men bemanningsfrågan till följd av kompetensbrist i branschen är en utmaning liksom priset och tillgången på råvaror, som bitumen, och förnybara bränslen.



Vi står väl rustade för framtiden genom vår breda produktportfölj inom beläggningsområdet.
Tomas Johansson, divisionschef Industri

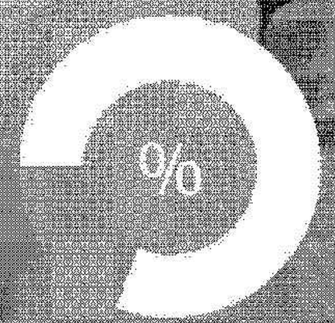
TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-582025A92E3E. Page 22 of 123.

TeamEngine E-Signing

Division Drift

Division Drift är marknadsledande i att drifta och underhålla vägnätet i Sverige. Divisionen bedriver även verksamhet i Norge. Verksamhetens fokus är att ploga, halkbekämpa, laga och förbättra vägar för att framkomlighet och säkerhet ska upprätthållas för alla typer av vägtransporter. Uppdragen utförs åt såväl offentliga som privata kunder med Trafikverket som den största beställaren. Andra kunder är kommuner, företag, vägföreningar och privatpersoner.

Fördelning av division Drifts kunder



- Trafikverket 56%
- Kommuner 19%
- Statens vegvesen, Norge 10%
- Övriga 15%

Nettoomsättning
5 506 MSEK (4 990)

Rörelseresultat
170 MSEK (175)

Rörelsemarginal
3,1 PROCENT (3,5)

Orderstock
7 470 MSEK (6 867)

Medarbetare
1 023 ANTAL (1 016)

Arbetsskadefrekvens
6,9 (6,3)

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB24-C215-4CD6-B349-582025A82E3E Page 23 of 124

TeamEngine E-Signing

Stark utveckling på en hårt konkurrensutsatt marknad

Utvecklingen under året
Division Drift har under året haft en god utveckling med högre volymer och omsättning än 2021, med god lönsamhet. Den norska verksamheten har utvecklats väl, men resultatet tyngs av ett enskilt projekt.

Divisionen arbetar för att bredda kundmixen genom fler uppdrag från kommuner och företag. Idag står Trafikverket för 56 procent av omsättningen, kommuner 19 procent, Statens vegvesen 10 procent och företag, vägföreningar samt privatpersoner för 15 procent. Nya kunder är bland annat kommunerna Rättvik och Flen. Flera befintliga basunderhållskontrakt har dessutom förnyats under året för drift och underhåll.

Viktiga aktiviteter och strategiska prioriteringar
Förutom att bredda kundbasen har divisionen arbetat med innovationsinitiativ som digitalisering, kvalitetssäkring och kostnadskontroll. Arbetet är i linje med Svevias specialistinriktning och har en direkt och positiv effekt på den operationella effektiviteten som uppnås genom ständig utveckling av hållbara arbetssätt.

Digitaliseringen förbättrar verksamheten bland annat genom effektiva ruttoptimeringsprogram. Programmet fungerar som beslutsstöd för optimering av saltanvändningen kopplat till vinterväghållning samt som ett stöd för att minska koldioxidutsläppen och för att öka trafiksäkerheten. Under året har divisionen börjat använda en gps-lösning för att styra arbetet vid slåtter av vägkanter. Den informerar också förare om var det finns växter med särskilda skyddsbehov längs projektets vägkant. Genom att utföra slåtter vid rätt tidpunkt på året och med hänsyn till arter främjas den biologiska mångfalden längs landets vägkanter. En annan digitaliseringsåtgärd är avfallsbehållare utrustade med sensorer som indikerar när de är fulla, så att tömning kan ske på ett effektivt sätt.

För att minska koldioxidutsläpp från verksamheten tankas den förnybara dieseln HVO100 i fordon där det är möjligt.

Många medarbetare i division Drift arbetar i en riskfylld arbetsmiljö nära tung trafik. Det innebär att divisionen har ett stort fokus på säkerhet och samtliga olyckor som sker följs upp på högsta chefsnivå för att analysera och minimera framtida olyckor.

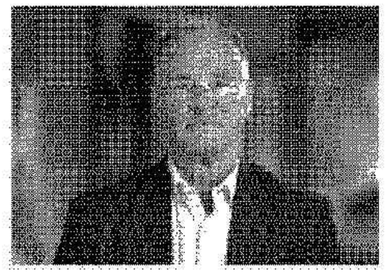
Medarbetarundersökningen visar att division Drift är en attraktiv arbetsgivare med medarbetare som trivs.

Kompetens- och ledarförsörjning är en väsentlig del i divisionens utveckling. En stor utmaning är – och kommer att vara – rekryteringen av medarbetare. Men genom sitt starka resultat i medarbetarundersökningen som visar att medarbetare inom divisionen trivs och har ett stort engagemang, finns det en stabil grund för att möta rekryteringsbehoven. Divisionen arbetar även med att kompetensutveckla medarbetare internt så att de med tiden ska kunna ta ett större ansvar i organisationen.

Division Drift arbetar för mångfald och inkludering på våra arbetsplatser, för att bidra till ökad trivsel och engagerade medarbetare och för att säkerställa divisionens framtida kompetensförsörjning. Som ett led i att säkra kompetensen och bidra till en mer inkluderande vägbransch har divisionen, i samarbete med Stockholms stad, tagit fram ett utbildningsprogram som heter Trygga vägar. Under våren startade det tredje kurstillfället som innebär att Svevia erbjuder praktikplatser och utbildning inom divisionen för personer som står långt ifrån arbetsmarknaden.

Utsikter
Division Drift gynnas av satsningar på infrastruktur i Sverige och framväxten av nya gröna industrier, trots en inbromsning i svensk ekonomi. Men det är en utmanande omvärldssituation med kriget i Ukraina som bland annat inneburit kostnadsökningar på insatsvaror och den förnybara dieseln HVO100. En annan utmaning för divisionen är att det är svårt att rekrytera nya medarbetare, inte minst inom kategorin yrkesarbetare. Därför arbetar divisionen för en framgångsrik kompetensförsörjning och att vara en attraktiv arbetsgivare.





”Vi är Sveriges ledande drift- och underhållsentreprenör inom vägar och infrastruktur.

Olle Öberg, divisionschef Drift

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 24 of 123.

Arento

Arento erbjuder maskiner, fordon och utrustning för uthyrning både till externa aktörer och Svevias divisioner. Bolaget har kundcenter, från Luleå i norr till Malmö i söder, och hyr ut byggmaskiner, arbetsfordon, lastbilar, mätinstrument, trafikanordningar och byggbodar. Arento hyr även ut personbilar till företag och offentlig sektor.

Nettoomsättning
664 MSEK (623)

Rörelseresultat
117 MSEK (114)

Rörelsemarginal
17,6 PROCENT (18,3)

Medarbetare
90 ANTAL (88)

Arbetsskadefrekvens
0,0 (0,0)

TeamEngine E-Signing

Högre omsättning till följd av ökad uthyrning

Utvecklingen under 2022
Arento ökade omsättningen under 2022, till följd av ökad uthyrning både till interna och externa kunder. Rörelseresultatet var starkt och i nivå med föregående år.

Arento har under året arbetat för att öka sin attraktivitet som arbetsgivare, vilket har underlättat rekryteringen av medarbetare på en konkurrensutsatt arbetsmarknad.

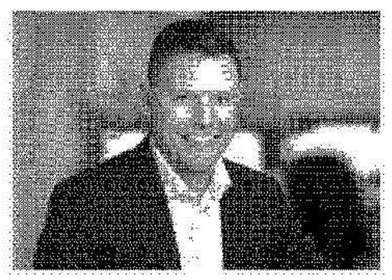
Antalet kundcenter har vuxit under året från 14 till 15 och arbetet med att färdigställa nya kundcenter fortsätter. Arento har under 2022 vunnit flera viktiga kunduppdrag. Bland dessa finns exempelvis Örebro kommun och Göteborgs Stad samt en rad privata aktörer.

Viktiga aktiviteter och strategiska prioriteringar
Arento är en viktig grund i Svevias värdekedja. Arentos affärsidé, att möjliggöra ett effektivt resursutnyttjande genom att hyra ut maskiner och fordon, ligger rätt i tiden. Allt fler företag och organisationer vill hellre hyra än köpa. Både för att hålla nere kostnader och ur ett hållbarhetsperspektiv för att minska miljö- och klimatpåverkan.

Efterfrågan på eldrivna bilar och maskiner ökar i takt med att prestandan förbättras. Mindre handhållna maskiner, som drivs av el, har förutom minskad miljö- och klimatpåverkan även positiva arbetsmiljöeffekter. Eldrivna maskiner kräver dessutom mindre underhåll och är mer kostnadseffektiva. Arento utbildar sina kunder kontinuerligt för att skapa bättre säkerhet, god arbetsmiljö och lägre klimatpåverkan. De arbetar aktivt för att skapa förutsättningar för kunderna att ställa om till klimatneutralitet genom bland annat en övergång till energieffektiva bodar samt utfasning av fossila bränslen.

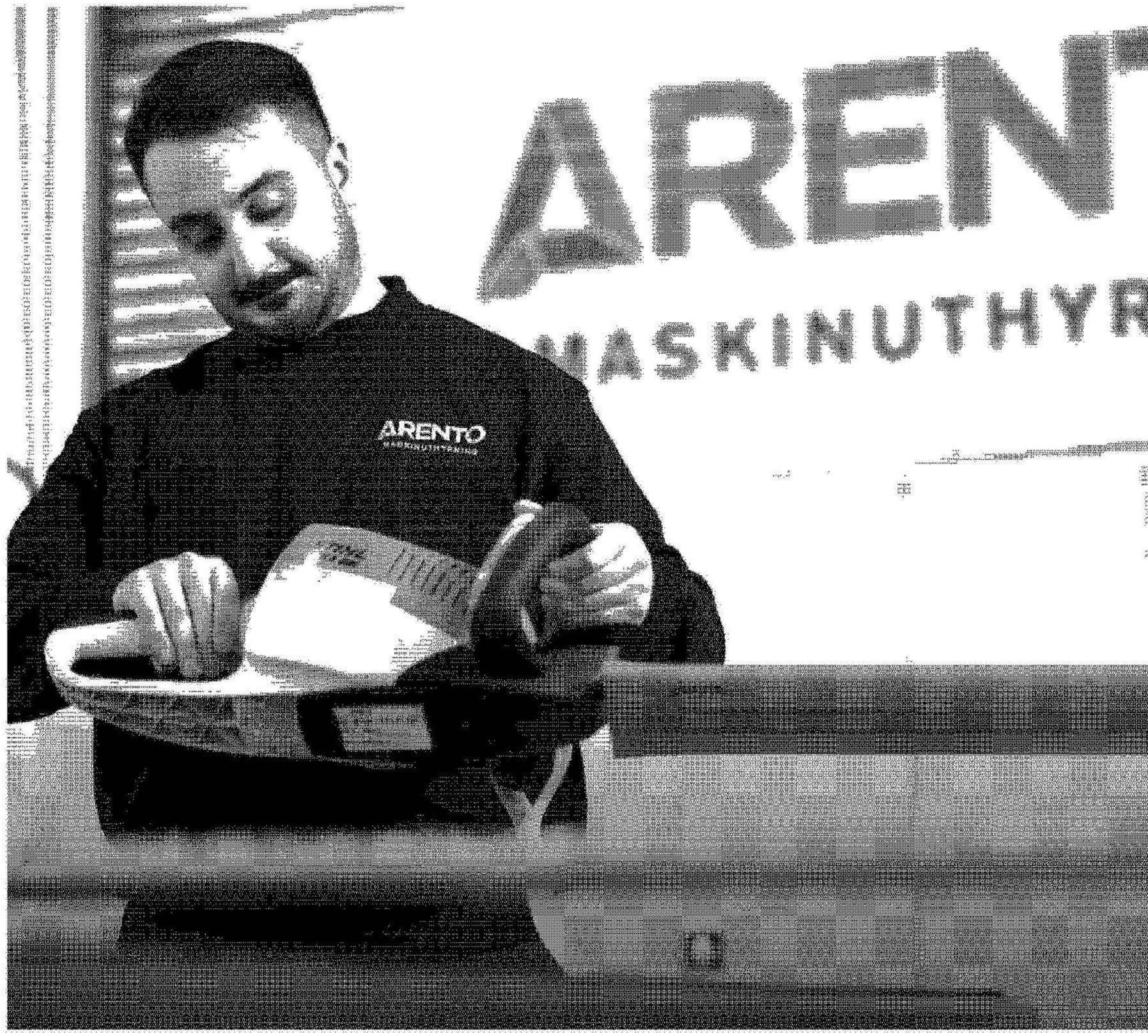
Medarbetarundersökningen visar goda resultat med en hög andel ambassadörer bland medarbetarna. Arento växer och rekryterar många nya medarbetare, särskilt till sina kundcenter. Bolaget lyckas väl med rekryteringar, även i storstadsområdena, trots en arbetsmarknad som präglas av att det är svårt att hitta rätt medarbetare.

Utsikter
Det är en utmanande omvärldssituation för närvarande med hög inflation och en inbromsande ekonomi i Sverige där bland annat byggkonjunkturen försvagas. Men bedömningen är att Arento kan växa genom nya externa kunder och när Svevia växer i takt med att företaget vinner allt fler större infrastrukturprojekt. Arentos affärsidé kan bidra till nya affärer när företag och organisationer väljer att hyra istället för att köpa maskiner och fordon. Utvecklandet av Arentos hållbara erbjudande skapar möjligheter för kunder att nå sina klimatmål och ställa om till klimatneutralitet.



// Arentos affärsidé bidrar till nya affärer när företag väljer att hyra istället för att köpa maskiner och fordon.

Robert Karlsson, vd Arento



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 26 of 123.

Arento är en del i Akademiska Hus klimatomställning

Arento har slutit ett avtal med Akademiska Hus som omfattar uthyrning av cirka 80 stycken elfordon. Bland fordonen finns både helelektriska fordon och laddhybrider.

Akademiska Hus är ett av Sveriges största fastighetsbolag som finns lokaliserade över hela landet. Bolaget har cirka 500 anställda och i fastigheterna studerar, forskar och arbetar omkring 320 000 personer. I rollen som en av Sveriges största byggherrar och fastighetsförvaltare vill bolaget bidra till ett mer hållbart samhälle. Att se över fordonsflottan är ett led i detta arbete.

Akademiska Hus kommer bland annat att hyra personbilar och lätta lastbilar av Arento.

– Vi på Arento är mycket glada att Akademiska Hus väljer att hyra sina fordon av oss, och vi ser fram emot att hjälpa dem på vägen i klimatomställningen, säger Robert Karlsson, vd för Arento.

Ärendenr: 2025/349 Dokumentnr: 2025/349-1 Version: 1 Utskriftsdatum: 2025-11-25 Signerad av: DocuSign Envelope ID: 562025A9-2E3E-4349-8E3E-562025A92E3E. Page 27 of 123.

Hållbart värdeskapande



Svevias affär bidrar till hållbart värdeskapande som kommer kunder, ägare och samhälle till del. Genom att arbeta med grundläggande infrastruktur har Svevia en extra viktig roll i samhällsmaskineriet. Att driva ett förutseende och effektivt hållbarhetsarbete bidrar inte bara till vår egen utveckling inom social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Via våra produkter och tjänster hjälper Svevia även kunder och uppdragsgivare att uppnå sina mål, inte minst i omställningen mot ett klimatneutralt samhälle.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD6-B349-562025A92E3E Page 28 of 123

TeamEngine E-Signing

Hållbarhetsredovisning

Svevia anlägger, sköter om och klimatanpassar vägar och annan infrastruktur. Det får stad och land att fungera och människor att mötas. Samtidigt arbetar Svevia kontinuerligt för att minska negativ miljöpåverkan i vår verksamhet som en del i omställningen till hållbart samhällsbyggande.

Hållbarhetsarbete
Svevias affär bidrar till hållbart värdeskapande som kommer ägare, kunder och samhället till del. Vi får stad och land att fungera när infrastruktur såsom vägar, torg, lekplatser och parker anläggs och underhålls.

Vår verksamhet bidrar till att klimatanpassa samhället för att stå emot de utmaningar och risker som klimatförändringar medför. Svevia arbetar dels för att minska risken för översvämning av vägar och infrastruktur, dels för att produktutveckla asfalten så att den står emot högre temperaturer.

En annan viktig del av verksamheten innebär att Svevia anlägger fundamenten till vindkraftverk som förser samhället med förnybar energi. Vindkraft är en viktig del inom energiförsörjningen och samhällets omställning till klimatneutralitet.

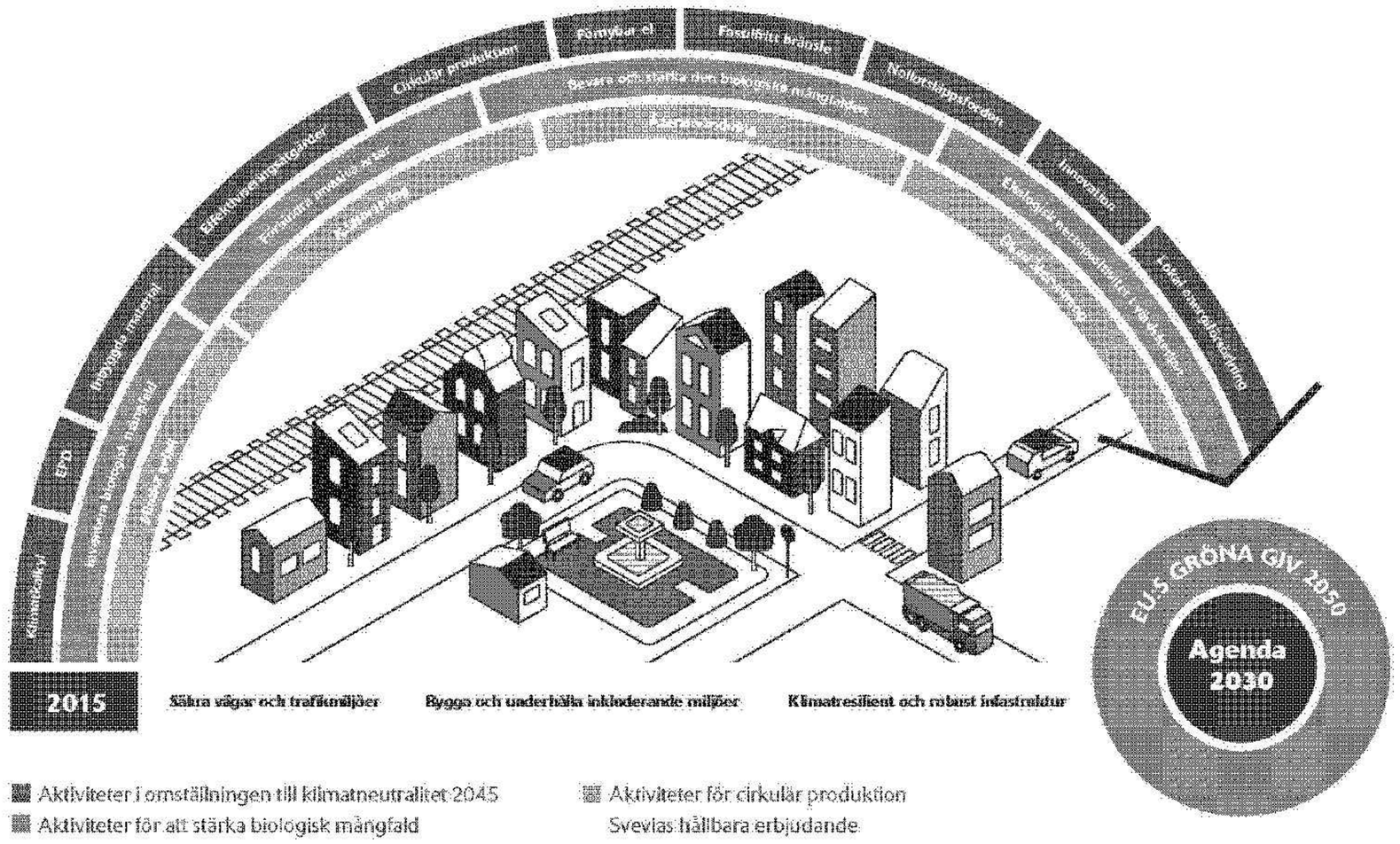
Svevia arbetar för att utveckla hållbara arbetssätt som bidrar till att våra produkter och tjänster får en lägre miljö- och klimatpåverkan. Det görs genom energianvändning, att välja rätt drivmedel och följa med utvecklingen av maskiner och fordon i omställningen till klimatneutralitet. Svevias miljöarbete handlar också om att minska utsläpp till luft, mark och vatten samt att hantera farliga ämnen, kemikalier och avfall på ett ansvarsfullt sätt. Miljöarbetet handlar också om att främja biologisk mångfald genom att förhindra spridning av invasiva arter.

FN:s Global Compact
Svevia är medlem av FN:s Global Compact och stödjer de tio principerna om mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och antikorruption. Vår Communication on Progress enligt FN:s Global Compac kommer att finnas på unglobalcompact.org.

GRI 201-1
Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde

TSEK	2022	2021
Intäkter	11 318 382	8 949 483
Fördelat ekonomiskt värde		
Kostnader	9 073 890	6 876 709
Löner, sociala avgifter, pensioner och förmåner	1 817 747	1 684 444
Finansiella kostnader (utdelningar och räntor)	248 048	257 801
Skatter och avgifter	68 260	69 052
Samhällsinvesteringar	–	–
Bibehållet ekonomiskt värde	**110 438**	**61 477**

Hållbart värdeskapande för samhället

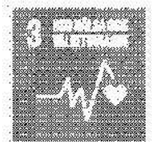


TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 29 of 123.

TeamEngine E-Signing

Svevias bidrag till FN:s globala mål för hållbar utveckling – Agenda 2030

Agenda 2030 är en handlingsplan med mål för omställning till ett hållbart samhälle för människorna, planeten och välståndet. Svevia vägleds av Agenda 2030 och har prioriterat nio av de 17 globala målen som vår verksamhet bidrar till.



Mål 3

Hälsa och välbefinnande

Ett av delmålen i Agenda 2030 handlar om att, på global nivå, halvera antalet dödsfall och skador i vägtrafikolyckor. Svevias affär i form av säkra och framkomliga vägar samt säkra trafikanordningar på väg bidrar till målet.



Mål 5

Jämställdhet

Jämställdhet mellan män och kvinnor är en förutsättning för en hållbar utveckling. Det bidrar till samtliga tre dimensioner av hållbar utveckling. För Svevia innebär målet arbete för ökad mångfald inom såväl ledning som inom hela bolaget.



Mål 8

Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

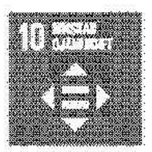
Svevia har kollektivavtal för samtliga anställda samt en uppförandekod som omfattar både svenska och internationella leverantörer. Bolaget arbetar med att bedöma leverantörer inom ramen för sunda leverantörer. En viktig framgångsfaktor i Svevias strategi är hållbar affärsutveckling, ökad digitalisering för ökad affärsnytta och produktivitet.



Mål 9

Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Målet ligger i linje med Svevias uppdrag att skapa en hållbar infrastruktur med hjälp av miljöanpassade produkter och tjänster med rätt kvalitet. Bolaget bidrar också positivt genom säkrare trafiklösningar, effektivare masshantering, marksanering och ökad användning av miljöanpassad asfalt.



Mål 10

Minskad ojämlikhet

Svevia arbetar för att öka jämlikhet, motverka diskriminering och verkar för lika rättigheter och möjligheter för alla. Bolaget ställer samma krav på sina leverantörer. Att minska ojämlikheten hjälper till att öka rekryteringsbasen och mångfalden vilket är kritiskt för konkurrenskraften.



Mål 12

Hållbar konsumtion och produktion

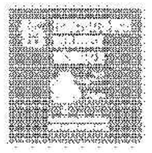
Omställning till en hållbar konsumtion och produktion av varor och tjänster är nödvändigt för att minska negativ påverkan på miljö och klimat samt människors hälsa. Svevia arbetar för att minska negativa utsläpp till luft, mark och vatten, hälsoriskerna i samband med kemikaliehantering och att öka återanvändning och materialåtervinning av avfall. Svevias arbete inom inköp, kemikaliehantering, avfallshantering, återanvändning och masshantering bidrar till detta mål.



Mål 13

Bekämpa klimatförändringarna

Klimatförändringarna är ett hot mot jordklotet och människorna. Om utsläpp av växthusgaser fortsätter att stiga för det med sig allvarliga konsekvenser för ekosystem, havsförsurning, mänsklig säkerhet, matproduktion, vattentillgång, hälsa och ökad risk för naturkatastrofer. Svevias klimatpåverkan är en av våra betydande miljöaspekter.



Mål 15

Ekosystem och biologisk mångfald

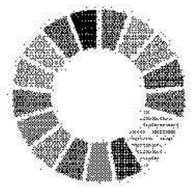
Hållbara ekosystem och biologisk mångfald är grunden för allt liv på jorden. Svevia påverkar målet genom att bland annat planera rätt lokalisering av täkter och att förhindra att invasiva arter sprids i driftuppdrag och anläggningsprojekt. Spridning av invasiva arter hotar biologisk mångfald och orsakar allvarlig skada för ekosystem.



Mål 16

Fredliga och inkluderande samhällen

Svevia bedriver ett aktivt arbete för att motverka alla former av korruption och mutor. Sunda affärer är ett av bolagets fokusområden inom hållbarhet och koncernen har nolltolerans mot korruption.



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 30 of 123.

TeamEngine E-Signing

Väsentlighetsanalys

Social hållbarhet

Social hållbarhet handlar om att ta ansvar för människor. Det omfattar våra medarbetare, samarbetspartners och underentreprenörer som arbetar på arbetsplatserna och i värdekedjan. Svevia präglas av en stark företagskultur och eftersträvar att vara en attraktiv arbetsgivare där arbetsplatserna är trygga, inkluderande och säkra och medarbetarna trivs med sitt arbete, sina kollegor och chefer.

Väsentliga hållbarhetsfrågor
Kompetens
Säkra vägar och trafikmiljöer
Likabehandling och mångfald
Hälsa och säkerhet

Miljömässig hållbarhet

Svevia arbetar för att minska verksamhetens negativa miljöpåverkan genom att identifiera och hantera miljöaspekter samt utveckla hållbara arbetssätt. Genom att öka den cirkulära produktionen, minska verksamhetens utsläpp till luft, mark och vatten samt bevara biologisk mångfald tar Svevia ansvar för miljön tillsammans med kunder och leverantörer i värdekedjan.

Väsentliga hållbarhetsfrågor
Klimatpåverkan
Cirkulär produktion
Biologisk mångfald
Avfallshantering och återvinning
Klimatanpassning

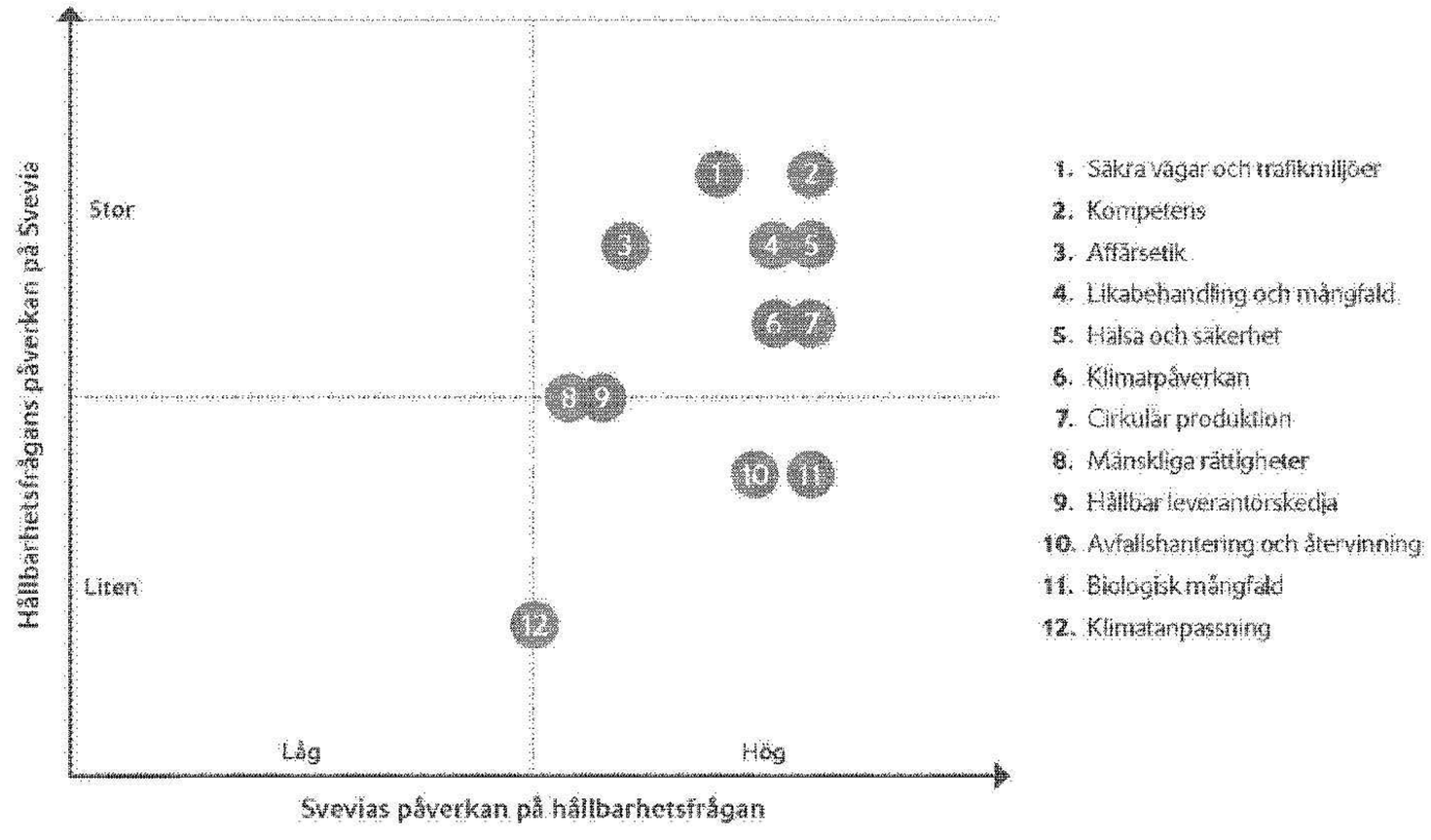
Ekonomisk hållbarhet

Svevias affär, strategi och hållbara arbetssätt skapar förutsättningar för långsiktig och hållbar lönsamhet.

Svevia präglas av en stark företagskultur och en god affärsetik. Samma krav som ställs internt, ställs också på leverantörerna. Svevia arbetar för att motverka korruption i värdekedjan genom att samarbeta med leverantörer som är bedömda och godkända enligt kriterierna för vårt hållbarhetsmål Sunda leverantörer.

Väsentliga hållbarhetsfrågor
Affärsetik
Hållbar leverantörskedja
Mänskliga rättigheter

Dubbel väsentlighetsanalys
Under 2022 har Svevia uppdaterat den väsentlighetsanalys som genomfördes under 2021 till att omfatta dubbel väsentlighetsanalys. Analysen identifierar både bolagets påverkan på respektive hållbarhetsfråga och hållbarhetsfrågans påverkan på Svevia. Den dubbla väsentlighetsanalysen ligger till grund för vår prioritering av väsentliga hållbarhetsfrågor samt hållbarhetsredovisning.



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 31 of 123.

Social hållbarhet

Att arbeta med social hållbarhet är en del av Svevias vardag. Mycket av verksamheten bygger på att upprätthålla en rad samhällsfunktioner. Att skapa säkra, trygga och inkluderande arbetsplatser gör att Svevia kan bygga en sund leveransapparat från grunden. Genom nära samverkan med underentreprenörer och samarbetspartners arbetar företaget med att utveckla inköpskriterier och en försörjningskedja av tjänster och produkter som lever upp till högt ställda krav på hållbar samhällsutveckling. Ytterst handlar allt om respekt för mänskliga rättigheter och den enskilda människans säkerhet och hälsa.

Väsentliga hållbarhetsfrågor
Kompetens
Säkra vägar och trafikmiljöer
Likabehandling och mångfald
Hälsa och säkerhet



Document E-Sign ID: 0D38FB34-G 2025A92E3 23.

TeamEngine E-Signing

Säkra, trygga och inkluderande arbetsplatser

HÄLSA OCH SÄKERHET

Svevias systematiska arbetsmiljö- och hälsoarbete är alltid prioriterat på våra arbetsplatser. Genom att arbeta med aktiviteter som stärker vår säkerhetskultur arbetar Svevia ständigt för att identifiera risker, förebygga tillbud och olyckor för att uppnå säkra, trygga och inkluderande arbetsplatser.

Identifiering och hantering av risker

Svevia arbetar systematiskt med att identifiera, rapportera, hantera och följa upp riskobservationer, tillbud och olyckor i det digitala systemstödet BIA. Uppgifterna redovisas såväl internt, som i dialog med kund och med andra intressenter.

Säkerhetsveckan 2022

Bolagets årliga säkerhetsvecka hade fokus på att skapa en stark säkerhetskultur genom en inkluderande och trygg arbetsmiljö med noll olyckor som vision. Under säkerhetsveckan genomfördes flera kompetenshöjande insatser kring normer och attityder med syfte att öka medvetenheten och ge Svevias medarbetare kunskap om hur de kan arbeta än mer inkluderande och säkert.

Allas säkerhet är prioriterad

Svevias säkerhetskultur gäller för alla som vistas på arbetsplatserna. Att inkludera kunder, leverantörer och underentreprenörer i vårt säkerhetsarbete är nödvändigt för att uppnå säkra arbetsplatser med noll olyckor. Därför deltar Svevias underentreprenörer vid gemensamma uppstartsmöten och genomgångar som sker i verksamheten. Svevias underentreprenörer använder också BIA vid olycks- och tillbudsrapportering.

Uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete

Svevia har under året fortsatt att fokusera på att identifera, rapportera, hantera och följa upp risker, tillbud och olyckor i olyckshanteringssystemet BIA. Uppgifterna följs upp löpande inom både ledningsgrupper, arbetsplatsträffar och i den centrala skyddskommittén. Uppgifterna i BIA gör att Svevia ständigt utvecklas och arbetar förebyggande, på såväl central som lokal nivå. Resultatet av den årliga uppföljningen av Svevias systematiska arbetsmiljöarbete har bidragit till att stärka säkerhetskulturen genom konkreta förbättringar och aktiviteter i verksamheten och i bolagets ledningssystem.



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 33 of 123.

TeamEngine E-Signing

Hållbara arbetssätt
Svevia arbetar kontinuerligt för att utveckla hållbara arbetssätt. I bolagets ledningssystem finns rutiner för att efterleva lagkrav som bidrar till säkra hållbara arbetssätt i praktiken. Ledningssystemet är bland annat baserat på lagar, krav och riktlinjer. I ledningssystemet finns också processer för hur Svevia arbetar för att identifiera och hantera risker. Processerna omfattar Svevias samtliga medarbetare och underentreprenörer.

Medarbetarnas deltagande och samråd säkerställs genom Svevias skyddskommitté, regionala arbetsmiljökommittéer samt arbetsplatsträffar. Regionala skyddsombud och huvudskyddsombud medverkar på centrala skyddskommitténs möten som hålls fyra gånger per år.

Internkontroll av arbetsplatser
Under 2022 har 18 (20) arbetsmiljörevisioner genomförts på bolagets arbetsplatser. De interna kontrollerna inom arbetsmiljö baseras på risker, lagkrav samt på identifierade förbättringspunkter från förra årets uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Arbetsmiljöutbildning
Svevia erbjuder flera utbildningar inom arbetsmiljö, vilka baseras på riskområden och obligatoriska kravutbildningar. Alla medarbetare genomför en grundutbildning inom arbetsmiljö som kompletteras med kompetenshöjande utbildningsinsatser beroende på befattning och roll.

Hälsofrämjande arbetsplatser
Svevia arbetar strategiskt och långsiktigt med hälsofrämjande insatser på arbetsplatserna. Den organisatoriska och sociala arbetsmiljön följs upp kontinuerligt i medarbetarundersökningen. Resultatet presenteras på aggregerad nivå och omfattar stress, återhämtning, kränkande särbehandling, machoindex samt vägledning för att arbeta hälsosamt och säkert. Underlaget är ett verktyg för att utvärdera den organisatoriska och sociala arbetsmiljön på arbetsplatsen med syfte att förbättra arbetsmiljön och ha balans i tillvaron.

Koncernen erbjuder också, tillsammans med samarbetspartner, friskvårdsbidrag och andra hälsofrämjande insatser.

MÅL OCH RESULTAT 2022

Svevias mål är att med noll olyckor som vision ska Svevia ha branschens säkraste arbetsplatser och de tryggaste trafikmiljöerna med ett mätbart mål om en arbetsskadefrekvens lägre än 3,5.

Arbetsskadefrekvens innebär antalet skador på egen personal som resulterar i minst en dags frånvaro från ordinarie arbetsuppgifter per miljon arbetade timmar.

Arbetsskadefrekvensen för 2022 blev 4,8. De olyckor som ligger till grund för arbetsskadefrekvensen är främst kläm- och snubbelolyckor samt nedfallande föremål, vilka oftast leder till kortare sjukfrånvaro.

GRI 403-2
Riskidentifiering

	2022	2021	2020
Antalet riskobservationer, Svevias medarbetare	5 310	4946	2378
Antalet riskobservationer, Underentreprenörer	131	105	195
Totalt antal riskobservationer	5 441	5 049	195

GRI 403-5
Arbetarutbildning om arbetsmiljö och säkerhet

	2022	2021	2020
Utbildningstimmar[1)]	2 832	6 100	–
Medarbetare som gått Bättre arbetsmiljöutbildning	91	121	319
Medarbetare som gått repetitionsutbildning	410	10	282
Medarbetare som gått Safe Construktion Training	119	1592	–

GRI 403-9
Arbetsrelaterade olyckor

	2022	2021	2020
Arbetsskadefrekvens	4,8	5,8	5,0
Antal arbetade timmar	3 727 243	3 642 365	3 569 080
Antalet olyckor med frånvaro	18	21	18
Antalet olyckor – underentreprenörer	39	30	37
Antalet olyckor med frånvaro – underentreprenörer	11	11	13

Antal olyckor med dödlig utgång på Svevias arbetsplatser

	2022	2021	2020
Svevias medarbetare	0	0	0
Underentreprenörer	1	0	0

[1)] Utfallet för utbildningstimmar under 2021 har justerats jämfört med förra årets års- och hållbarhetsredovisning.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 34 of 123.

TeamEngine E-Signing

LIKABEHANDLING OCH MÅNGFALD

Svevias arbetsplatser ska vara säkra och inkluderande. Svevias ledare är företagets viktigaste förebilder och kulturbärare, vilka bidrar till engagerade medarbetare. Ledarskapet är avgörande för Svevias mål om långsiktig hållbar lönsamhet.

Medarbetarundersökning

Svevia genomför årligen mätningar som syftar till att ge en tydlig bild av medarbetarnas engagemang, arbetsgruppens styrkor samt utvecklingsområden för såväl grupper som ledare.

De index som mäts är engagemang, teameffektivitet, ledarskap, organisatorisk och social arbetsmiljö samt eNPS (ambassadörskap).

Indexet eNPS, som handlar om att medarbetarna svarar på i vilken utsträckning de kan rekommendera Svevia som arbetsgivare ökade med två enheter jämfört med 2021 och blev 33 (31). Det goda resultatet visar att Svevia har medarbetare som är engagerade, motiverade och trivs på arbetet.

För att fortsätta utveckla kulturen i företaget diskuteras resultatet av medarbetarundersökningen på gruppnivå och lokala planer tas fram för att ständigt bibehålla och utveckla gruppen och medarbetarna. De lokala planerna ger en tydlig indikation på att både chefer och medarbetare är engagerade i bolagets utveckling.

Machoindex

Svevia arbetar med mångfalds- och inkluderingsfrågor för att driva en förflyttning mot en mer heterogen bygg- och anläggningsbransch men också för att främja likabehandling samt motverka trakasserier och kränkande särbehandling på våra arbetsplatser. Som en del av vår medarbetarundersökning mäter Svevia även i vilken utsträckning det förekommer en machokultur på arbetsplatserna, med hjälp av machoindex. Machokultur syftar på en kultur som kan uppstå på mansdominerade arbetsplatser där maskulinitetsnormer förs vidare till nya generationer av medarbetare och chefer. Machoindex är ett verktyg framtaget av Byggcheferna, som är en del av fackförbundet Ledarna.

Årets resultat blev 26 (26), vilket innebär att 26 procent av medarbetarna upplever att det finns machokultur i någon utsträckning på arbetsplatsen. Denna siffra kan jämföras med Byggchefernas undersökning bland medlemmarna inom bygg- och anläggningsbranschen under 2022 där resultatet var 50 procent.

Resultatet av mätningen ger värdefull information om vad Svevia på övergripande och lokal nivå behöver arbeta med för att stärka vårt kulturarbete och attraktivitet.

Inkluderande arbetsmarknad

Svevia arbetar med flera samarbetspartners för en mer inkluderande arbetsmarknad.

Svevias division Drift har, i samarbete med Stockholms stad inom ramen för Jobbpartnerskap, tagit fram ett utbildningsprogram som heter Trygga vägar. Samarbetet innebär att Svevia bistår med praktikplatser och utbildning inom Svevias verksamhet. Division Drift har under det gångna året genomfört den tredje omgången av utbildningsprogrammet. I utbildningen får personer som står långt ifrån arbetsmarknaden den kompetens som behövs för ett arbete som väg- eller parkarbetare. Under 2022 har nio personer deltagit i programmet och sex har, efter programslut, erbjudits anställning på Svevia.

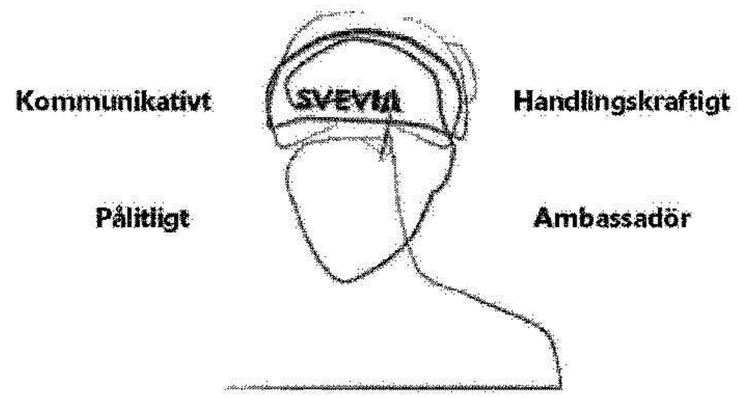
För att säkerställa tillgången av kompetenta medarbetare erbjuder Svevia löpande praktikplatser runt om i verksamheten. Praktikanterna kommer från gymnasiet, yrkeshögskolor och universitet. Under 2022 hade Svevia 32 (24) praktikanter.



Ledare som skapar resultat genom sina medarbetare

Svevias chefer är företagets viktigaste förebilder och kulturbärare, och förväntningarna på dem är höga. Svevia är beroende av engagerade medarbetare som känner till vad som förväntas av dem, har tydliga mål, får återkoppling och som ges möjlighet att utvecklas. Med chefer och ledare som lever som de lär skapas också engagerade medarbetare.

Svevias ledarprofil har fem ledarförmågor framtagna som tydliggör förmågor och beteenden chefer i bolaget ska agera efter.



Medarbetarskap – varje dag

Med Svevias medarbetarprofil skapas en gemensam samsyn på begreppet medarbetarskap och vilka förväntningar som ställs på våra medarbetare. Medarbetarprofilen är en förlängning av koncernens värdeord och synliggör fyra ageranden bolaget vill se hos medarbetarna.

Alla medarbetare i Svevia är medskapare i att utveckla verksamheten, samarbeta med kollegor och kunder samt skapa en kultur där alla känner sig välkomna.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 35 of 123.

TeamEngine E-Signing

Social jämlikhet i Svevias värdekedja

1 **Kompetensbaserad rekryteringsprocess**
Översyn och implementering av rekryteringsverktyg för att främja objektiv och träffsäker bedömning. Chefer i Svevia har också utbildats på området för att ge rätt förutsättningar vid rekrytering av nya medarbetare.

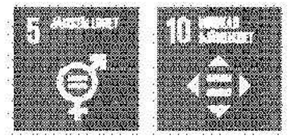
2 **Utbildning inom mångfald och inkludering**
För att ge medarbetare och chefer möjlighet att förstå hela perspektivet av mångfald och inkludering har alla tagit del av utbildningsfilmer. Utbildningarna handlar om att höja medvetenheten och aktivt arbeta med omedvetna fördomar.

3 **Externt mentorskapsprogram**
Svevia har agerat mentorer i det externa mentorskapsprogrammet "Mitt livs chans". Ett mentorprogram som syftar till att öka förståelsen och minska utanförskap för akademiker med utländsk bakgrund och eftergymnasial utbildning.

4 **Partnerskap med organisationer inom mångfald och inkludering**
Under året har Svevia utökat och fördjupat sina kunskaper inom mångfald och inkluderingsområdet med hjälp av partnerskap/samarbete med Diversity Charter och Make Equal.

5 **Löneskillnad mellan kön**
Svevia har kartlagt verksamheten för att se eventuella avvikelser mellan kön och ersättning. Vid eventuella avvikelser har åtgärdsplaner tagits fram för att minska och eliminera skillnader i lön mellan kön.

6 **Primära globala mål i dessa aktiviteter**



Mångfald och inkludering

Arbetsgrupper som präglas av mångfald bidrar till ökad trivsel, innovation, engagerade medarbetare och lönsamhet. I vår medarbetarpolicy och handlingsplan för likabehandling, jämställdhet och mångfald fastställs att alla medarbetare ska behandlas lika oavsett etnicitet, kön, ålder, religion, sexuell läggning, livsstil eller andra attribut.

Bygg- och anläggningsbranschen har historiskt sett varit homogen. Svevia arbetar med att öka jämställdheten och mångfalden i hela organisationen för att spegla samhället i stort. Detta görs genom verksamhetsplanering, kompetensbaserad rekrytering och utbildning. Målsättningarna inom mångfald och likabehandling formuleras enligt följande:

- Svevia ska öka mångfalden och vara en arbetsplats för alla.
- Svevia ska vara en arbetsplats fri från diskriminering och trakasserier.
- Svevia ska öka andelen kvinnor av totalt antal anställda samt öka andel kvinnor av totalt antal chefer.

Inom Svevia råder det nolltolerans mot alla typer av kränkande särbehandling och trakasserier. Detta gäller i förhållande till kollegor, kunder, leverantörer och allmänhet.

I den årliga medarbetarundersökningen ställs frågor om diskriminering och kränkande särbehandling. Sedan 2021 mäter bolaget också machoindex. Ett led i att synliggöra och konkretisera utvecklingsområden på arbetsplatserna för att främja ett öppet och tillgängligt arbetsklimat. Resultatet i årets medarbetarundersökning visade att diskriminering och kränkande särbehandling fortsatt är ovanligt inom Svevia.

KOMPETENS OCH UTBILDNING

Svevias framgång är beroende av att koncernen fortsatt är en attraktiv arbetsgivare med engagerade medarbetare. Därför bedrivs ett målmedvetet och långsiktigt arbete med att erbjuda karriärutveckling för både ledare och medarbetare.

Vårt arbete för att säkra kompetensförsörjningen

Svevias framgång bygger på förmågan att behålla, engagera, utveckla och rekrytera medarbetare.

För att bibehålla och öka kännedomen om Svevia på arbetsmarknaden genomförs löpande rekryterings- och varumärkeskampanjer. Internt bedrivs ett strukturerat arbete med Talent Management, där successionsplanering och potentialbedömning ingår. Talent Management är en förutsättning för att skapa lönsam tillväxt och säkra långsiktig kompetensförsörjning.

Svevia har för andra året i rad erhållit utmärkelsen Karriärföretag. Karriärföretagens utmärkelse ges till arbetsgivare som är en attraktiv arbetsgivare och som erbjuder interna karriär- och utvecklingsmöjligheter.

Under 2022 har Svevia också belönats med Byggchefernas Lars Bergqvist-stipendium. Syftet med stipendiet är att genom goda exempel inspirera och uppmuntra för en ökad jämställdhet och mångfald inom samhällsbyggnad.

Sveviaakademin

Svevia erbjuder möjligheter till lärande och utveckling och Sveviaakademin är plattformen för bolagets kompetensutveckling. Genom Sveviaakademin erbjuds bolagets medarbetare kvalitetssäkrade utbildningar. Svevia har egna interna utbildare men har också samarbete med flera externa leverantörer. Som ett led i att erbjuda attraktiva karriärvägar samarbetar Svevia med Handelshögskolan i Stockholm.

Genom bolagets olika ledarskapsutbildningar säkras kompetens- och ledarförsörjning samtidigt som bolaget skapar och erbjuder attraktiva karriärvägar. För att säkra ledarförsörjningen erbjuder Svevia flera olika ledarskapsprogram. Dessa är:

- Leda utan att vara chef
- Leda med personalansvar
- Chefer som leder andra chefer

Traineeprogram

Svevias traineeprogram riktar sig till civil- och högskoleingenjörer. Programmet pågår i 12-18 månader och bidrar till bolagets försörjning av ledare och specialister.

Syftet med traineeprogrammet är att anställa akademiker i början på karriären och ge dem en gedigen introduktion och start i arbetslivet.

Traineerna har en grundplacering i organisationen från sin första anställningsdag och är en del av en arbetsgrupp i någon av Svevias divisioner eller på koncernstab. För att ge traineerna en bredare förståelse för hela Svevias verksamhet och öka den interna rörligheten, sker praktikperioder på andra divisioner.

Svevia har totalt anställt 123 trainee varav 55 procent av dessa arbetar kvar i bolaget. Det interna Alumninätverket finns för de trainee som arbetar kvar i Svevia.

MÅL OCH RESULTAT 2022

Svevias mål inom Attraktiv arbetsgivare är att till år 2023 ska eNPS (employee Net Promoter Score) överstiga 20. eNPS är summan av ambassadörer minus kritiker. Svevias eNPS-index utvecklas mycket positivt och under 2022 uppmättes bolagets eNPS till 33 (31).

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 36 of 123.

TeamEngine E-Signing

GRI 2-7
Anställda, antal och procent

	2022		2021		2020	
	Antal	Varav kvinnor	Antal	Varav kvinnor	Antal	Varav kvinnor
Totalt antal anställda	**2 234**	**383**	**2 146**	**365**	**2 101**	**337**
varav tillsvidareanställda	1 929	18%	1 882	17%	1 912	17%
varav visstidsanställda	305	15%	264	16%	190	11%
varav heltid	2 218	17%				
varav deltid	16	56%				

Anställda, antal och procent per division

	2022				2022				2021				2020			
	Tillsvidare-anställda	Varav kvinnor	Visstids-anställda	Varav kvinnor	Heltids-anställda	Varav kvinnor	Deltids-anställda	Varav kvinnor	Tillsvidare-anställda	Varav kvinnor	Visstids-anställda	Varav kvinnor	Tillsvidare-anställda	Varav kvinnor	Visstids-anställda	Varav kvinnor
Arento AB	79	15%	11	9%	89	15%	1	0%	76	14%	12	8%	78	15%	15	20%
Division Anläggning	419	17%	50	12%	468	17%	1	0%	391	17%	34	9%	376	16%	22	14%
Division Drift	859	15%	164	17%	1 013	15%	10	50%	866	14%	150	19%	897	15%	106	10%
Division Industri	467	13%	77	13%	540	13%	4	100%	445	15%	66	14%	467	13%	45	4%
Koncernstab	105	56%	3	0%	108	55%	0	0%	104	60%	2	50%	94	56%	2	50%
Totalt	**1 929**	**18%**	**305**	**15%**	**2 218**	**17%**	**16**	**56%**	**1 882**	**17%**	**264**	**16%**	**1 912**	**17%**	**190**	**11%**

Totalt antal kvinnor respektive män

Antal	2022	2021	2020
Kvinnor	383	365	337
Män	1 851	1 781	1 765

GRI 401-1
Nyanställningar och personalomsättning

Antal	2022	2021	2020
Totalt antal nyanställda	419	287	203
Tjänstemän	203	152	113
Yrkesarbetare	216	135	90
Personalomsättning	12%	11%	9%

GRI 403-9
Sjukfrånvaro och långtidssjukskrivna

%	2022	2021	2020
Sjukfrånvaro	3,18%	2,78%	2,60
Långtidssjukskrivna	1,78%	1,7%	1,5

GRI 404-1
Utbildning per år och anställd

Timmar	2022	2021	2020
Kompetensutveckling	26 556	29 871	26 181
Genomsnittlig kompetensutveckling	13,6	15,8	14,1
Tjänstemän	16,0	17,8	15,1
Yrkesarbetare	10,3	13,2	12,7
Kvinnor	14,9	12,4	11,1
Män	13,4	16,6	14,7

GRI 405-1
Mångfald i ledningar och medarbetare

Fördelning kön per kategori: Ledande befattningshavare

	2022		2021		2020	
	Antal	Varav kvinnor	Antal	Varav kvinnor	Män	Varav kvinnor
Styrelse	9	3 (33%)	9	3 (33%)	9	3 (33%)
Koncernledning	7	2 (29%)	8	2 (25%)	8	2 (25%)

Fördelning kön per kategori: tjänstemän/yrkesarbetare

	2022		2021		2020	
	Antal	Andel %	Antal	Andel %	Antal	Andel %
Kvinnor bland yrkesarbetare	48	5%	41	4%	41	4%
Kvinnor bland tjänstemän	335	27%	324	28%	296	26%
Kvinnor totalt	383	17%	365	17%	337	16%
Män bland yrkesarbetare	955	95%	936	96%	923	96%
Män bland tjänstemän	896	73%	845	72%	842	74%
Män totalt	1 851	83%	1 781	83%	1 765	84%
Medarbetare utländsk bakgrund	198	9%	144	7%	135	7%
Totalt antal medarbetare	**2 234**		**2 146**		**2 102**	

Åldersstruktur per kategori: tillsvidareanställd

Antal	2022	2021	2020
<30 år	247	257	273
30–50 år	1 003	944	914
>50 år	679	681	675

GRI 406-1
Antal fall av diskriminering samt vidtagna åtgärder

	2022	2021	2020
Antal fall av diskriminering	0	0	0

Under 2022 har Svevia inte vidtagit några åtgärder på grund av diskriminering.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 37 of 123.

TeamEngine E-Signing

Svevia levererar ballast-anläggning och asfaltverk

Svevia har byggt ett modernt asfaltverk och en ballastanläggning på Hisingen nära centrala Göteborg. En anläggning byggd för att kunna återanvända mer returasfalt som är ett viktigt bidrag till en mer cirkulär ekonomi.

På klassisk Volvomark i Torslanda, en och en halv mil från centrala Göteborg, ligger Svevias nya asfaltverk som kan producera 150 000 ton asfalt per år.

Asfaltverket drivs av bioolja och förnybar el och i slutprodukten används returmaterial som fräst asfalt. Genom att blanda in lignin, som är en restprodukt från skogen, blir asfaltsmassan mer klimatoptimerad. Jämfört med konventionellt producerad asfalt är utsläppen av koldioxid 74 procent lägre i Svevias nya asfaltsverk. Verket förses med bergmaterial från den nya egna ballastanläggningen, som även kommer att kunna sälja ballast till externa kunder.

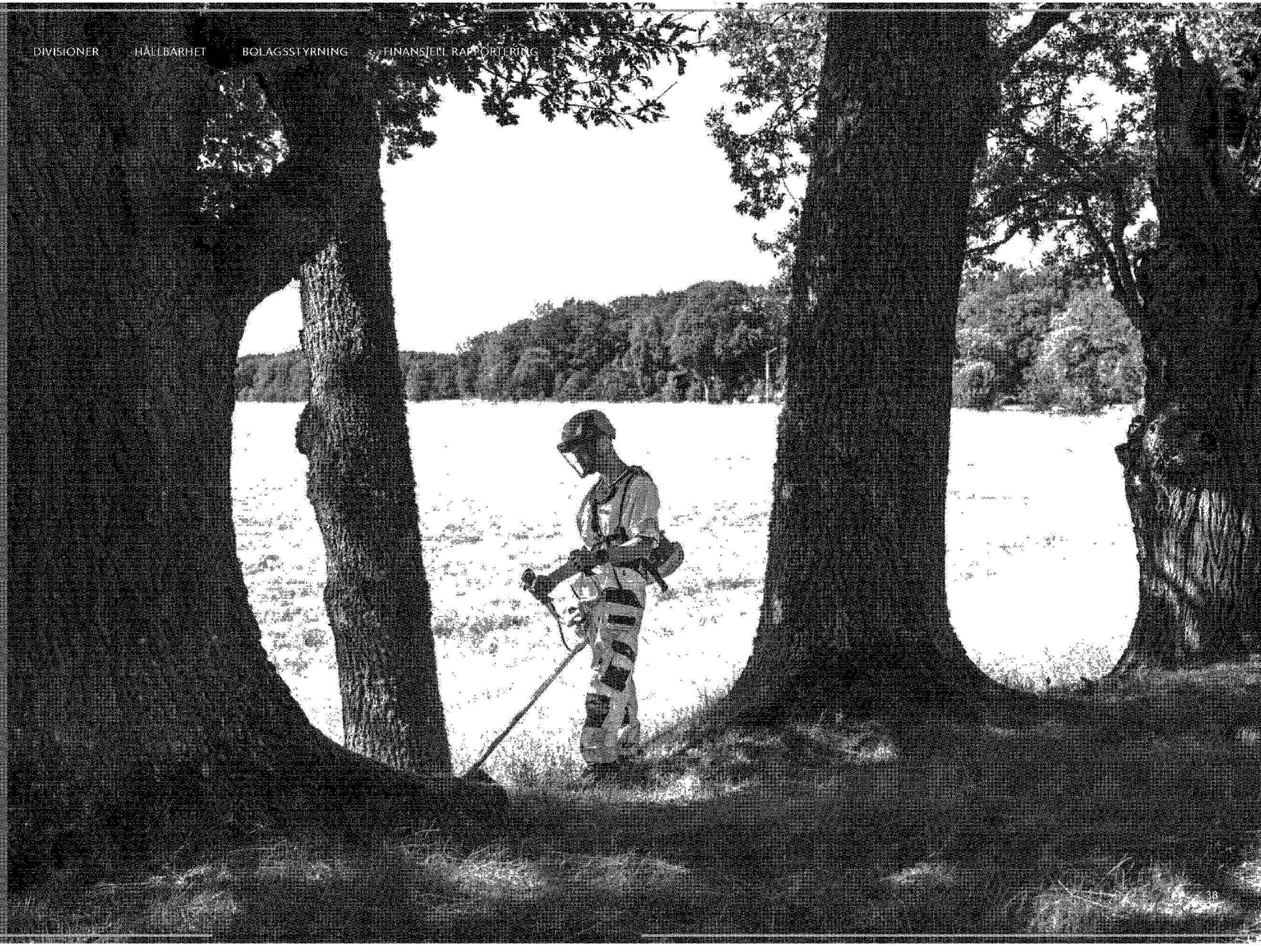
– För Svevia innebär asfaltverket att vi stärker vår närvaro i Göteborg. Vi har redan fått flera utläggningsuppdrag av Göteborgs kommun för att underhålla och förbättra gator samt gång- och cykelvägar där vår klimatsmarta asfalt används. Det är glädjande och ligger i företagets strategi att växa i storstäderna, säger Tomas Johansson, divisionschef, division Industri.

Document ID: 0088F334-8B92-4CD3-8349-562025A92E3E. Page 38 of 123.

Miljömässig hållbarhet

Svevia arbetar för att minska negativ miljöpåverkan genom att identifiera miljöaspekter och utveckla hållbara arbetssätt. Genom att utveckla hållbara arbetssätt erbjuds Svevias kunder miljöanpassade produkter och tjänster.

Väsentliga hållbarhetsfrågor
Klimatpåverkan
Cirkulär produktion
Biologisk mångfald
Avfallshantering och återvinning
Klimatanpassning



TeamEngine E-Signing

Arbetsplatser med lägre miljöpåverkan

KLIMAT

Svevia har sedan 2019 arbetat i linje med bygg- och anläggningssektorns och bergmaterialindustrins färdplaner för att stärka konkurrenskraften genom fossilfrihet eller klimatneutralitet, inom ramen för regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige.

Svevias mål är att ha en klimatneutral värdekedja till år 2045. Målsättningen uppnås genom en bred palett av åtgärder som exempelvis ökad resurseffektivitet i hela värdekedjan, ökad elektrifiering, övergång till användning av fossilfri el och förnybara bränslen, bättre och klimatsmartare materialval, främjande av cirkulära materialflöden och effektivare transporter.

Svevia erbjuder miljöanpassad asfalt

Svevia erbjuder olika alternativ för miljöanpassad asfalt. Lågtemperad asfalt bidrar till lägre bränsleförbrukning och minskade koldioxidutsläpp vid produktion. Bland bolagets innovativa asfaltprodukter finns kvalitetsbeläggningar med hög slitstyrka och lång livslängd.

Svevia erbjuder också miljöanpassad asfalt med lägre klimatpåverkan. Asfalten har goda miljö- och klimategenskaper genom inblandning av bindemedlet lignin.

Samtliga fasta asfaltverk drivs med bioolja

Svevias asfalttillverkning står för en betydande del av bolagets koldioxidutsläpp. För att reducera utsläpp av växthusgaser pågår arbete för att energieffektivisera produktionen och minska energianvändningen i vår tillverkningsprocess.

Fram till och med 2021 har ett mobilt och samtliga fasta asfaltverk konverterats till att drivas med bioolja. Även Svevias nya asfaltverk i Torslanda drivs med bioolja.

Elektrifierad produktion i täkter

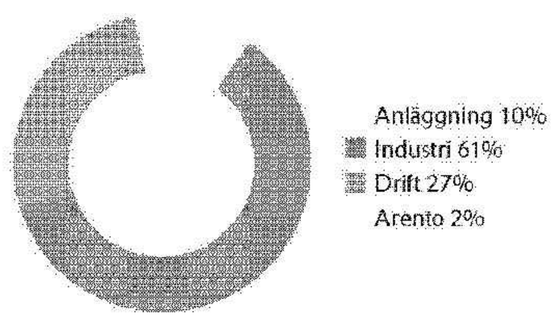
Under 2022 har Svevia fortsatt att elektrifiera produktionen i bolagets täkter. Arbetet med att ansluta täkterna till elnätet följer Svevias plan om elkonvertering av täkter till år 2023.

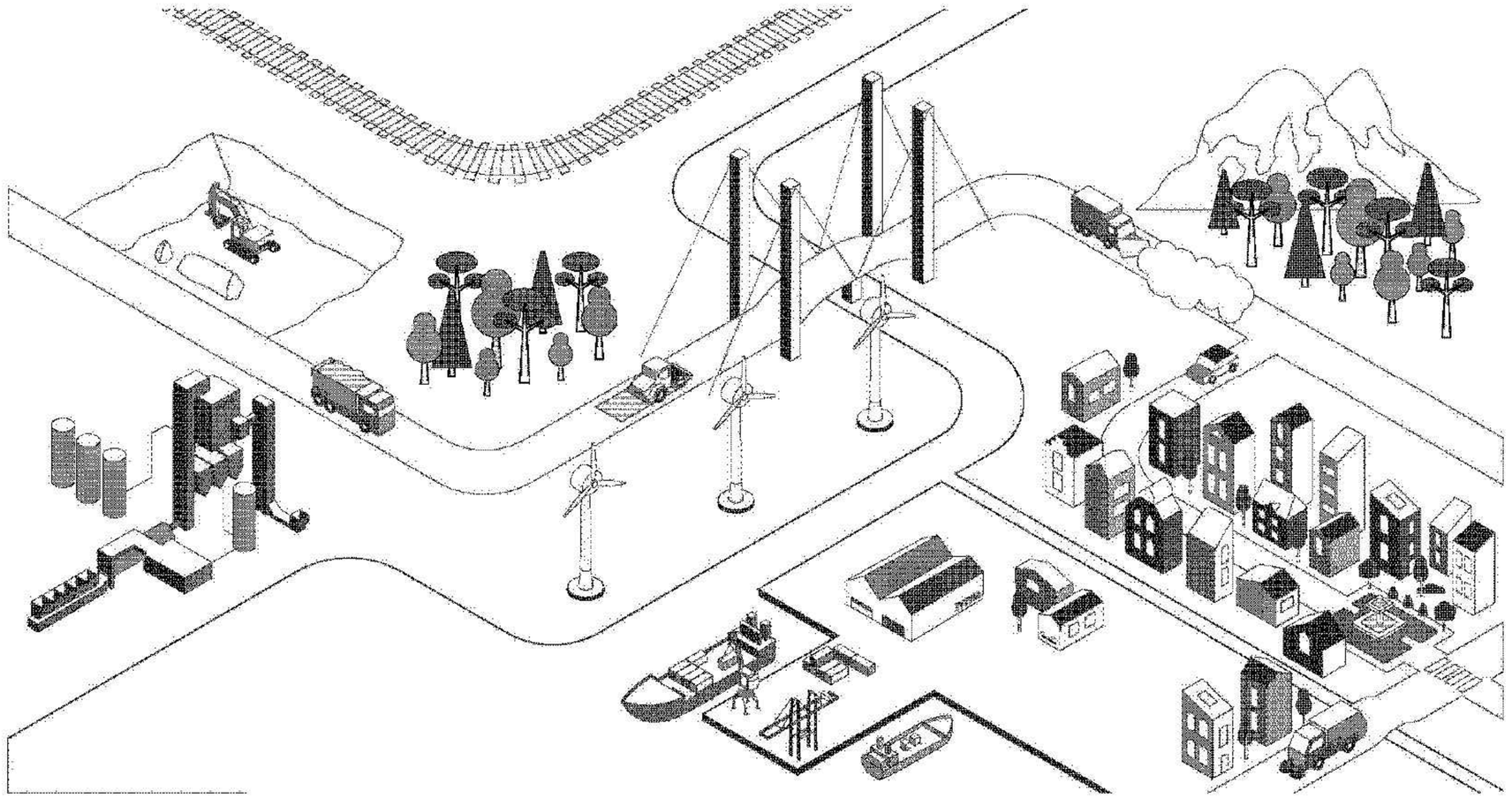
Behovsstyrd och hållbar vinterväghållning i basunderhållskontrakt

Svevias division Drift arbetar med ruttoptimering vilket ingår i alla basunderhållskontrakt i tätorter med komplexa trafiksituationer. Navigatorer med digitala kartor har använts som hjälpmedel för att minska onödig körning.

Svevia arbetar också för att reducera saltförbrukningen i uppdraget att säkerställa att vägarna är framkomliga och säkra. Inom Svevia drivs två innovationsprojekt under namnet Prognosstyrd dynamisk vägdrift som finansieras av Trafikverket, Vinnova, branschprogrammet BVFF (Bana väg för framtiden) och den ideella föreningen Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond. De två innovationsprojekten innebär ruttoptimering och automatisk saltgiva baserat på väderprognoser.

Koldioxidutsläpp i Svevias värdekedja





Svevias värdekedja orsakar koldioxidutsläpp i scope 1, 2 och 3. Diagrammet till vänster visar koldioxidutsläpp inom scope 1 och 2 per division och Arento. Svevias mål är att ha en klimatneutral värdekedja 2045. För att uppnå nettonoll-utsläpp behövs innovation genom ny teknik.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 40 of 123.

TeamEngine E-Signing

ELSA-projekt
Svevias största kund, Trafikverket, driver ett projekt som heter Energiledningssystem för anläggningar, ELSA. Svevia samarbetar med mjukvaruföretaget BM System i ELSA-projektet Västra Södertörn för att mäta faktisk förbrukning av utsläpp av växthusgaser. Projektet samlar in data över hur stora utsläpp av koldioxid som skötsel av infrastruktur medför. Systemet genererar både färdsträckor och bränsleförbrukning. Svevia får rätt värden för bränsleförbrukning från varje fordon och varje tur. Denna information bidrar till ruttoptimering och utveckling av hållbara arbetssätt med lägre klimatpåverkan.

Metodik för beräkning av klimatpåverkan
Svevias klimatberäkningar inkluderar klimatpåverkan från verksamhetsdelar som ägs av Svevia, Arento och Asfaltbolaget.

Inom Greenhouse Gas Protocol rapporterar Svevia följande:
Scope 1 innefattar verksamhetens direkta utsläpp från källor som ägs av företaget. Exempel på utsläpp i Scope 1 är utsläpp från förbränning av bränslen i egna anläggningar (till exempel division Industris bergkross- och asfaltverk), egna lastbilar och arbetsmaskiner. Beräkningarna för 2022 baseras till 74 procent på statistiska data om inköpt bränslevolym och bränslekvalitet från Svevias fyra största leverantörer och till 26 procent på schablonberäknade nyckeltal från leverantörsfakturor från övriga bränsleleverantörer. Växthusgasutsläpp för basår 2015 är beräknat retrospektivt utifrån schabloniserade nyckeltal från leverantörsfakturor för scope 1.

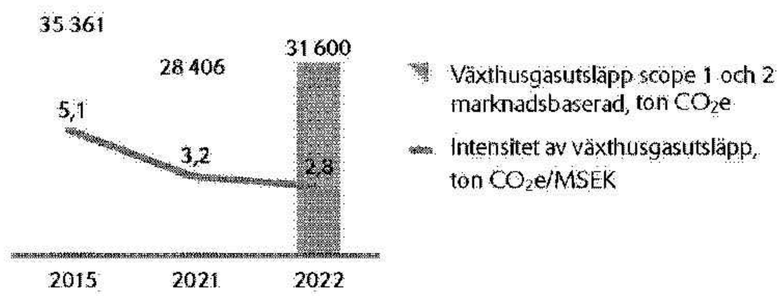
Scope 2 består av indirekta utsläpp från inköpt el som sker hos producenten. Beräkningarna för 2022 är baserade på schabloniserade nyckeltal för inköpt el utifrån fakturor från leverantörer. Växthusgasutsläpp för basår 2015 är beräknat retrospektivt utifrån schabloniserade nyckeltal från leverantörsfakturor för scope 2.

Scope 3 omfattar de utsläpp som verksamheten ger upphov till, men som inte omfattas av scope 1 eller scope 2. Här rapporteras Svevias klimatpåverkan från tjänsteresor med flyg, tåg och hyrda bilar. Beräkningarna baseras på 100 procent leverantörsspecifik statistik.

Beräkningarna är utförda i programvaran CEMAsys. För tillverkning av asfalt beräknas koldioxidutsläppet utifrån faktisk förbrukning. För beräkningarna används även Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutets omräkningsfaktorer för koldioxidutsläpp. Källa till emissionsfaktorerna för transporter samt scope 1 och 2 är Department for Environment, Food and Rural Affairs, Defra. Vid beräkning av klimatutsläpp finns inneboende osäkerhetsfaktorer. Beräkningarna är komplexa och de uppskattningar och antaganden som ligger till grund för beräkningarna är förknippade med osäkerheter. Svevia kommer arbeta löpande med att utveckla och förbättra processer och metoder för insamling av data och beräkningar för att öka tillförlitligheten. Växthusgaserna som ingår i beräkningarna är N_2O, CH_4 och CO_2.

Koldioxidutsläppen, både relaterat till inköpta bränslen samt till el, har ökat sedan 2021. Anledningen till ökningen är att Svevia har förvärvat Asfaltbolaget AB och tillhörande verksamhet samt att beräkningarna för 2022 även omfattar Svevias verksamhet i Norge.

Koldioxidutsläpp i Svevias egen verksamhet



GRI 302-1
Energianvändning[1)]

MWh	2022
Bränsleförbrukning	201 534
Icke förnybara bränslen	108 830
Förnybara bränslen	92 704
Elförbrukning	26 352
Icke förnybar el	6 324
Förnybar el	20 028
Total energianvändning	227 886
Icke förnybar energi	115 154
Förnybar energi	112 732

[1)] Jämförelseår för GRI-indikator 302-1 saknas på grund av att indikatorn är ny för 2022. Utfallet för 2022 är baserade på beräkningar av schabloniserade nyckeltal för inköpt el från leverantörer.

GRI 305
Utsläpp av växthusgaser

Scope 1, 2 och 3 växthusgasutsläpp[2)] (basåret för scope 1 och 2 är 2015 och för scope 3 är det 2020)		2022	2021	2015
Scope 1, tCO_2e		27 604	24 876	30 748
Scope 2, tCO_2e	Platsbaserat tillvägagångssätt	685	706	1 007
	Marknadsbaserat tillvägagångssätt	3 996	3 530	4 613
Växthusgasutsläpp (scope 1 och 2 marknadsbaserat), tCO_2e		31 600	28 406	35 361
Scope 3, tCO_2e		258	995	–
Nettoomsättning, MSEK		11 293	8 923	6 961
Intensitet för utsläpp av växthusgaser (Scope 1 och 2 marknadsbaserat), tCO_2e/MSEK)		2,8	3,2	5,1
Förändring jämfört med basår (scope 1 och 2 marknadsbaserat), tCO_2e, %		–11	–20	
Förändring mellan år 2021och 2022 (scope 1, 2 marknadsbaserat), tCO_2e, %		11		

[2)] Reviderat med utsläpp från Svevias verksamhet i Norge för åren 2021 och 2015.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-582025A92E3E. Page 41 of 123.

TeamEngine E-Signing

AVFALL OCH CIRKULÄR PRODUKTION

Svevia verkar för att återanvända och återvinna så mycket material som möjligt som uppkommer i verksamheten. I projekten eftersträvas massbalans med lokal återvinning av de rivnings-, jord- och schaktmassor som uppkommer. Division Industri återvinner riven asfalt och granulat vid produktion av ny asfalt.

Under 2022 har Svevia fortsatt att samarbeta med återvinningsföretaget Ragn-Sells för att effektivisera koncernens avfallshantering. Ragn-Sells har tillståndspliktiga mottagningsanläggningar över hela Sverige. Avfall som hämtas från Svevias arbetsplatser registreras med avseende på volym och vikt och redovisas sedan i Ragn-Sells kundportal.

För det bygg- och rivningsavfall som verksamheten själva ger upphov till eftersträvas i första hand minimering och i andra hand materialåtervinning. Avfallsfraktioner som trä, inerta massor, plast, metall, glas och wellpapp återvinns. Farligt avfall förbränns eller deponeras.

Mängden farligt avfall som till största delen utgörs av förorenad jord varierar beroende av i vilken omfattning Svevia utfört marksaneringsentreprenader.

GRI 306-3
Genererat avfall[1)]

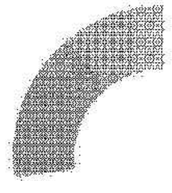
	2022	2021
Massor[2)]		
Summa icke farligt avfall	**35 302 420**	**25 022 754**
Deponering	17 653 530	19 852 524
Återvinning	17 648 890	5 170 230
Farligt avfall	8 575 860	8 466 023
Massor	**43 878 280**	**33 488 777**
Avfall från uppdrag		
Summa icke farligt avfall	**4 270 250**	**3 968 754**
Deponering	1 343 620	717 680
Förbränning	190 750	67 884
Återvinning	2 735 880	3 183 190
Farligt avfall	5 645 235	897 930
Avfall från uppdrag	**9 915 485**	**4 866 684**
Byggavfall		
Summa icke farligt avfall	**6 442 789**	**6 654 386**
Deponering	236 901	232 326
Förbränning	4 000 088	4 091 974
Återvinning	2 205 799	2 330 086
Farligt avfall	121 493	143 380
Byggavfall	**6 564 281**	**6 797 766**
TOTALT	**60 358 046**	**45 153 227**

1) Jämförelsear för GRI-indikator 306-3 saknas på grund av ny beräkningsmetod och nytt GRI-protokoll för 2020. Utfallet för 2021 har justerats utifrån uppdaterad indelning av avfallsströmmar.

2) Omfattar massor där Ragn-Sells är mottagare. Mängden massor bedöms motsvara cirka 20 procent av den totala mängden massor.

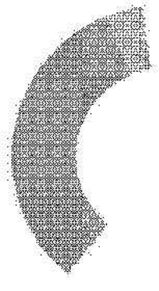


Avfallsströmmar



Massor 73%
Avfall från uppdrag 16%
Byggavfall 11%

Byggavfall, fördelning 2022



Förbränning 61%
Återvinning 33%
Deponering 4%
Farligt avfall 2%

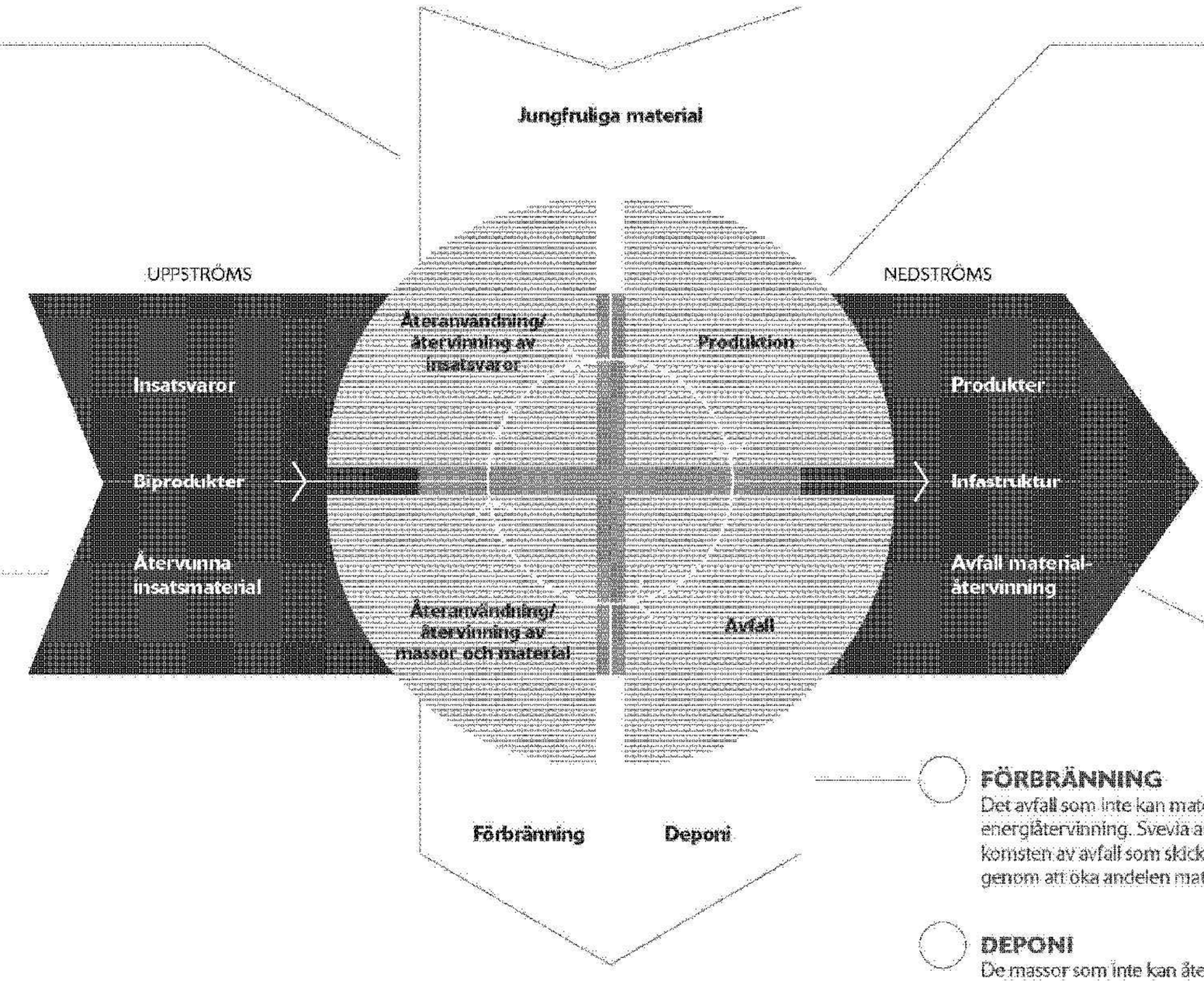
TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 42 of 123.

TeamEngine E-Signing

GRI 306-1
Avfallsgenerering och signifikant avfallsrelaterad påverkan

JUNGFRULIGA MATERIAL

Svevia har täkter som producerar ballast och naturgrus som främst används som konstruktionsmaterial inom bygg- och anläggningssektorn. Exempel på andra användningsområden är halkbekämpning som skapar förutsättningar för säkra trafikmiljöer. Svevias anläggningsprojekt eftersträvar massbalans i projekten för att minska behovet av jungfruligt material.



UPPSTRÖMS

Insatsvaror
I Svevias verksamhet används olika typer av insatsvaror i produktion och drift och som förbrukningsmaterial. Inköpen av insatsvarorna kravställs för att främja återvinning.

Biprodukter
Biprodukter används i verksamheten, både i produktionen och som en del av produkterna. Exempel på biprodukter är tallolja och lignin. Svevia arbetar för att öka andelen biprodukter i verksamheten för att främja en cirkulär produktion. Tallolja och lignin är biprodukter från massabruken och skogsindustrin och biprodukterna bidrar till att minska Svevias klimatpåverkan.

Återvunnet material
Svevia arbetar för att öka andelen återvunnet material i produkter och infrastrukturprojekt. Ibland levereras återvunnet material från externa aktörer.

ÅTERBRUK
Överskott av massor som kan återanvändas, antingen inom projekten eller i närliggande projekt som har brist på massor. I täktverksamheten återanvänds inkomna schaktmassor till exempelvis bullervallar och efterbehandlingsändamål.

ÅTERVINNING
Inom division Industri återanvänds och återvinns avfall och massor från bygg- och anläggsprojekt. Inom täktverksamheten återvinns massor som schaktmassor och asfalt. Asfalten återvinns till ny asfalt och minskar andelen jungfrulig ballast i Svevias asfaltprodukter.

Division Anläggning arbetar med effektiv masshantering genom massbalans i våra anläggningsprojekt. Där finns också marksaneringsverksamhet som arbetar med marksanering av fastigheter samt ökad återvinning av avfall och massor från anläggningsprojekt.

FÖRBRÄNNING
Det avfall som inte kan materialåtervinnas skickas till energiåtervinning. Svevia arbetar för att minska uppkomsten av avfall som skickas till energiåtervinning genom att öka andelen materialåtervinning.

DEPONI
De massor som inte kan återanvändas direkt eller efter mekanisk bearbetning skickas till deponi. Svevia arbetar för att minska uppkomsten av massor som skickas till deponi genom att öka andelen mekanisk bearbetning i täkterna och marksaneringsverksamheten.

NEDSTRÖMS

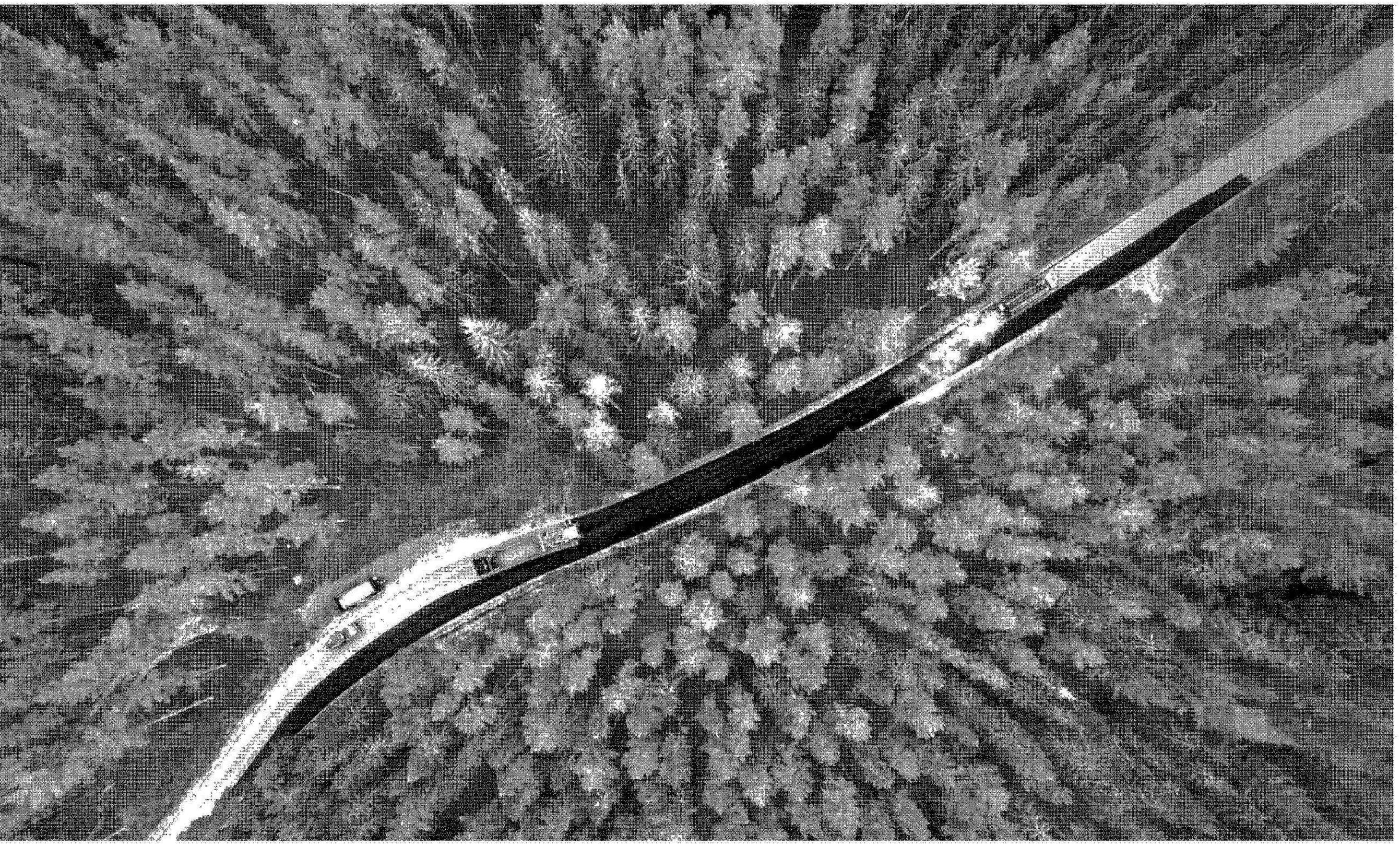
Produkter
Svevia tillverkar olika produkter och material. I täkterna produceras ballast, naturgrus och massor till asfalt, betong och fyllnadsmassor. I industriverksamheten tillverkas asfalt, emulsion och vägmarkering.

Infrastruktur
I anläggningsverksamheten produceras vägar och annan infrastruktur som broar, grundläggning och fundament till vindkraftverk.

Avfall till materialåtervinning
Avfallet som uppstår i verksamheten kommer från många olika källor, men härrör främst från överskottsmassor, rivningsavfall, driftavfall, tillfälliga konstruktioner, överblivet material, spill, förpackningar och emballage. Svevia eftersträvar att minimera och att återvinna avfallet.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 43 of 123.

TeamEngine E-Signing



BIOLOGISK MÅNGFALD

Svevia verkar för att verksamheten bedrivs på ett sätt som bevarar biologisk mångfald. Som en del i detta pågår arbete med att bevara och skydda den biologiska mångfalden i bolagets täkter. Miljön i täkter gynnar arter som fåglar, insekter samt grodor och kräldjur. Samtidigt som verksamheten bedrivs, pågår arbete för att skydda och skapa livsmiljöer för de olika arterna. Arbete pågår också för att förhindra spridning av invasiva arter samt bevara skyddsvärda arter. Under 2022 har Svevia fortsatt samarbetet med Länsstyrelsen om att bevara marken för vår avslutade naturgrustäkt på Gotland, för att främja pollinerande arter.

BÖTER FÖR LINDRIGA ÖVERTRÄDELSER

Svevia har under året inte erhållit några betydande strafföreläggan-den inom miljöområdet.

MÅL OCH RESULTAT 2022

Svevia ska driva verksamheten med låg klimatpåverkan och energieffektiva produktionsmetoder, med målsättning om att ha en klimatneutral värdekedja till år 2045. Bolagets mål till år 2023 för transporter är att CO_2e per omsatt miljoner kronor ska understiga 1,5 ton och för tillverkning ska CO_2e per tillverkat ton asfalt understiga 1,0 kilo.

För 2022 uppgick koldioxidutsläppen från transporter till 1,3 (2,1) ton per omsatt miljon kronor. Koldioxidutsläppen från asfalttillverkning uppgick till 5,0 (3,4) kilo per tillverkat ton asfaltmassa. De ökade utsläppen från asfalttillverkningen beror på att Svevia har konverterat flera asfaltverk till att drivas med olika kvalitéer av biooljor. Vid tiden för konvertering har Svevia ökat användningen av eldningsolja och gasol, vilket bidrar till högre koldioxidutsläpp vid produktion av asfaltmassan. Även förvärvet av Asfaltbolaget AB med tillhörande asfaltverk bidrar till ökade koldioxidutsläpp.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 44 of 123.

Ekonomisk hållbarhet

Svevias affär, strategi och hållbara arbetssätt bidrar till långsiktig och hållbar lönsamhet. Svevias kultur präglas av vår uppförandekod och god affärsetik. Samma krav ställs på våra leverantörer.

Väsentliga hållbarhetsfrågor
Affärsetik
Hållbar leverantörskedja
Mänskliga rättigheter



TeamEngine E-Signing

Sunda affärer



AFFÄRSETIK

Svevia präglas av en stark företagskultur och en god affärsetik.

Svevia följer den så kallade Näringslivskoden som är utgiven av Institutet mot mutor, samt överenskommelsen för att motverka mutor och korruption som träffats 2015 mellan leverantörer och beställare inom den offentligt finansierade bygg- och fastighetssektorn. I Svevias Uppförandekod, bolagets folder Vingla vitt och i Affärsetiska krav för leverantörer återfinns bolagets affärsetiska anvisningar. För de internationella leverantörerna har Svevia en särskild Code of Conduct for International Suppliers.

Agera med hög etik

Svevias medarbetare kan rapportera misstänkta avvikelser gentemot uppförandekoden i bolagets visselblåsarfunktion. Rapporteringen görs via intranätet, hemsidan, e-post eller telefon.

Även allmänheten kan rapportera misstänkta missförhållanden via Svevias hemsida, e-post eller per telefon.

Under 2022 har både medarbetare och externa personer rapporterat in händelser i visselblåsarfunktionen.

Under året har Svevia inte varit föremål för juridiska åtgärder avseende konkurrenshämmande aktiviteter. Bolaget har inte heller ålagts sanktioner eller böter till något betydande belopp för brott mot gällande lagar och bestämmelser.

HÅLLBAR LEVERANTÖRSKEDJA

Svevias leverantörskedja omfattar cirka 8 600 leverantörer årligen. Leverantörerna erbjuder både tjänster och produkter som behövs till verksamhetens framdrift. Svevias verksamhet bedrivs till viss del av underentreprenörer som utför anläggning och drift av vägar. Division Industri anlitar också underentreprenörer inom produktion och transport av material i täkterna och från asfaltverken. Leverantörerna finns främst i Sverige och inom Europa. Ett fåtal leverantörer finns i Tunisien.

Svevia ställer affärsetiska krav på bolagets leverantörer och genomför risk- och leverantörsbedömningar. Affärsetiska krav för leverantörer ingår alltid som bilaga till bolagets leverantörsavtal.

För att säkerställa mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö- och antikorruptionsarbete i leverantörsledet genomförs riskbedömning av inköpskategorier och leverantörsbedömningar. Varje leverantörsavtal biläggs med Affärsetiska krav, som omfattar internationella riktlinjer som FN:s Global Compact, FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter samt OECD:s riktlinjer för multinationella företag.

MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

Svevia har en due diligence process som verkar för att koncernen tar ansvar för mänskliga rättigheter, internt inom bolaget och externt i leverantörskedjan av varor och tjänster. Due diligence processen omfattar sex steg. Dessa är:

- Införliva ansvarsfullt företagande i policyer och ledningssystem
- Riskbedömning
- Förhindra och begränsa negativ påverkan
- Följa upp genomförande och resultat
- Informera om hur påverkan hanteras
- Arbeta och samverka för att förebygga kränkningar mot mänskliga rättigheter.

Svevia säkerställer mänskliga rättigheter för våra medarbetare genom att arbeta med systematiskt arbetsmiljöarbete, hälsa, arbetsrättsliga villkor, likabehandling och nolltolerans mot alla typer av kränkande särbehandling och trakasserier.

För att säkerställa mänskliga rättigheter i leverantörskedjan görs riskbedömning av inköpskategorier. Leverantörer och underentreprenörer kravställs och kontrolleras. Leverantörer bedöms och följs även upp inom ramen för det strategiska målet Sunda leverantörer.

MÅL OCH RESULTAT 2022

För att säkerställa att Svevia agerar med hög etik ska bolagets medarbetare löpande, vartannat år, och nyanställda inom en månad från anställningsstart genomföra bolagets affärsetiksutbildning. Under 2022 uppgick andelen medarbetare med godkänd utbildning till 92 (88) procent.

För att säkerställa en hållbar leverantörskedja har Svevia som mål att 85 procent av leverantörerna ska vara bedömda och godkända enligt leverantörsbedömningen Sunda leverantörer. Svevia har under 2022 arbetat aktivt med att öka andelen godkända leverantörer enligt leverantörsbedömningen och resultatet blev 84 procent (81).

GRI 205-2
Utbildning och kommunikation av organisationens policyer och arbetssätt avseende motverkan mot korruption

	2022	2021	2020
Medarbetare, %	92	88	89
Koncernledning (7 personer), %	100	100	–

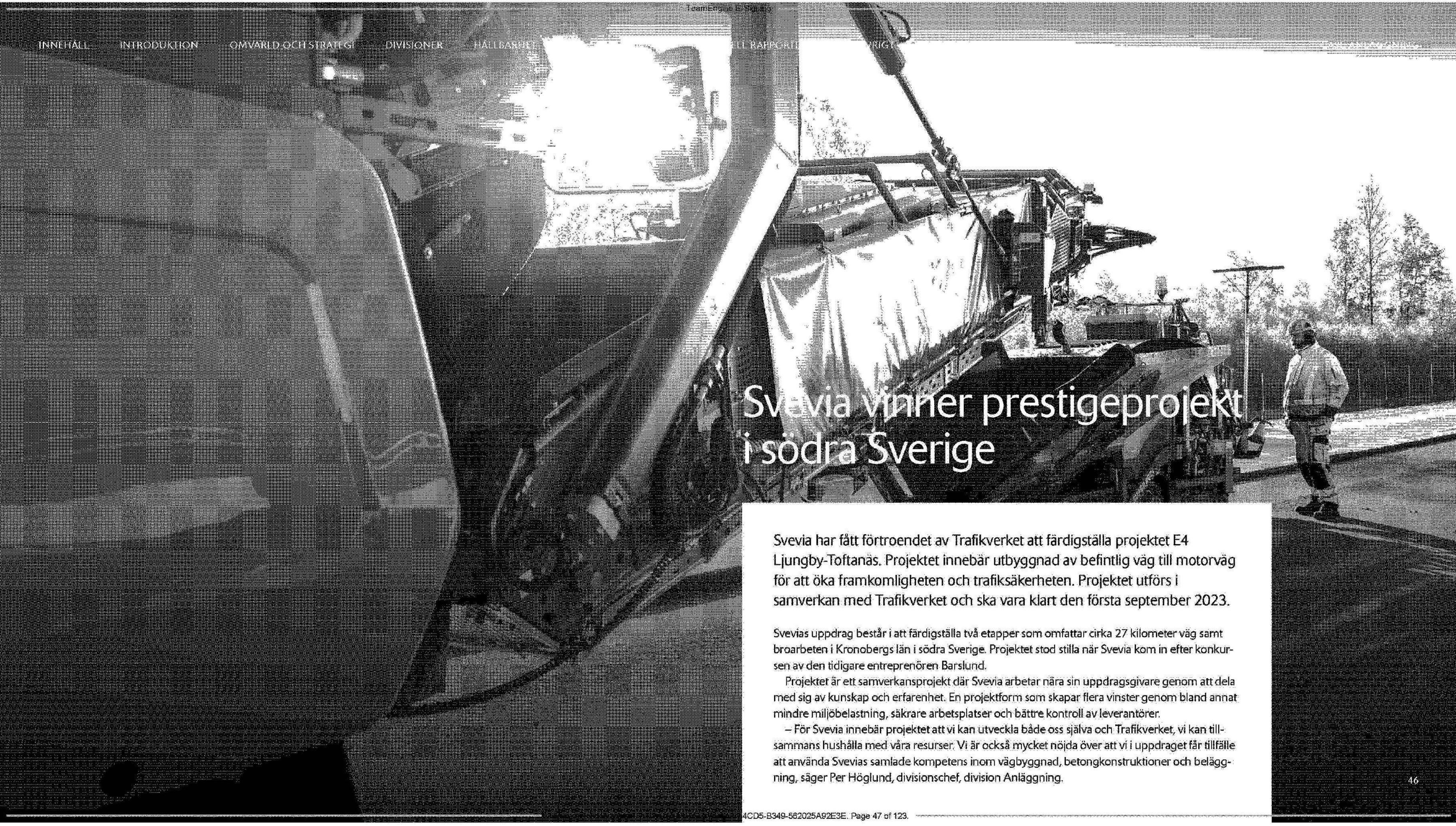
Svevias styrelse beslutar om bolagets policyer och uppförandekod och har god kännedom om dessa.

GRI 205-3
Korruptionsincidenter

	2022	2021	2020
Bekräftade och omhändertagna fall av korruption	0	4	4

De bekräftade ärendena angående korruption rör anställda inom Svevia koncernen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 46 of 123.



Svevia vinner prestigeprojekt i södra Sverige

Svevia har fått förtroendet av Trafikverket att färdigställa projektet E4 Ljungby-Toftanäs. Projektet innebär utbyggnad av befintlig väg till motorväg för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten. Projektet utförs i samverkan med Trafikverket och ska vara klart den första september 2023.

Svevias uppdrag består i att färdigställa två etapper som omfattar cirka 27 kilometer väg samt broarbeten i Kronobergs län i södra Sverige. Projektet stod stilla när Svevia kom in efter konkursen av den tidigare entreprenören Barslund.

Projektet är ett samverkansprojekt där Svevia arbetar nära sin uppdragsgivare genom att dela med sig av kunskap och erfarenhet. En projektform som skapar flera vinster genom bland annat mindre miljöbelastning, säkrare arbetsplatser och bättre kontroll av leverantörer.

– För Svevia innebär projektet att vi kan utveckla både oss själva och Trafikverket, vi kan tillsammans hushålla med våra resurser. Vi är också mycket nöjda över att vi i uppdraget får tillfälle att använda Svevias samlade kompetens inom vägbyggnad, betongkonstruktioner och beläggning, säger Per Höglund, divisionschef, division Anläggning.

4CD5-B349-562025A92E3E. Page 47 of 123.

TeamEngine E-Signing

Hållbarhetsstyrning



Organisation och styrning

Svevias strategiska plan, Specialistens väg 2018–2023, bidrar till Agenda 2030 och hållbar utveckling. Hållbarhetsstyrningen sker genom bolagets strategi, mål och indikatorer samt bolagets väsentlighetsanalys. Svevias styrelse har det yttersta ansvaret för bolagets strategiska plan och hållbarhetsarbetet samt godkänner Svevias väsentlighetsanalys. Vd och koncernchef har det operativa ansvaret och Svevias fokusområden inom hållbarhet samordnas av bolagets hållbarhetsstrateg och hanteras av staberna Marknad och kommunikation samt Affärsstöd (HR, Arbetsmiljö, Miljö och klimat, IT, Juridik och Inköp).

Väsentliga händelser och avvikelser i vårt hållbarhetsarbete rapporteras till styrelsen.

Svevia vägleds av Agenda 2030, internationella riktlinjer, nationella lagar och branschkrav.

Inom respektive hållbarhetsområde finns olika policyer och riktlinjer som fastställer hur olika frågor ska hanteras inom bolaget. Svevias ledningssystem är certifierat enligt ISO 9001, ISO 14001 och energiledningssystemet STEMFS 2014.

Det operativa hållbarhetsarbetet är decentraliserat till respektive division och bedrivs med utgångspunkt i Svevias policyer och riktlinjer.

Facklig representation och dialog

Svevia är medlem i arbetsgivarorganisationen Byggföretagen och alla anställda omfattas av dess kollektivavtal. För Svevia är samverkan och goda relationer med de fackliga parterna en självklarhet och förutom Byggföretagen är Ledarna, Unionen och Sveriges Ingenjörer (för tjänstemän) samt Seko och Byggnads (för yrkesarbetare) avtalsparter.

Hållbarhetsområde	Viktiga styrdokument
Social, Miljömässig och Ekonomi	Uppförandekod
Social	Likabehandlingsplan
Social	Kommunikationspolicy
Social	Arbetsmiljöpolicy
Social	Medarbetarpolicy
Miljömässig	Miljöpolicy
Miljömässig	Miljökrav för leverantörer
Miljömässig	ISO 14001:2015
Ekonomi	Affärsetiska riktlinjer
Ekonomi	Riktlinjer för inköp
Ekonomi	Riktlinjer för internhandel
Ekonomi	Affärsetiska krav för leverantörer
Ekonomi	Sponsringspolicy

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 48 of 123.

TeamEngine E-Signing

Intressentdialog

Svevia arbetar för ett långsiktigt hållbart företagande genom bland annat goda relationer med intressenter. Under 2021 genomförde Svevia kvalitativa djupintervjuer i form av intressentdialoger. Resultatet av dialogerna ligger till grund för 2022 års dubbla väsentlighetsanalys.

Intressentdialog

För att förstå och beakta omvärldens förväntningar på Svevias hållbarhetsarbete förs löpande dialog med utvalda intressenter. Svevias intressenter är ägare, kunder, medarbetare, framtida medarbetare, allmänheten och leverantörer. Dialogerna är viktiga och utgör underlag för Svevias prioriteringar och beslut av bolagets väsentligaste hållbarhetsfrågor.

Under 2022 har väsentlighetsanalysen uppdaterats bland annat genom en analys av vilka hållbarhetsfrågor som ur ett risk- och möjlighetsperspektiv påverkar Svevia finansiellt. Analysen identifierar både bolagets påverkan på respektive hållbarhetsfråga och hållbarhetsfrågans påverkan på Svevia.

Den dubbla väsentlighetsanalysen ligger till grund både för hållbarhetsredovisningen och visar att våra väsentliga hållbarhetsfrågor är fortsatt relevanta givet verksamheten och det informationsbehov som olika intressentgrupper har.

Intressent	Kunder	Medarbetare	Framtida medarbetare	Ägare	Allmänheten/ kundens kund	Leverantörer
	– Den största kunden är Trafikverket. – Övriga kunder är kommuner och privata företag i industri- och energisektorerna.	– Svevia har cirka 2 200 medarbetare.	– Svevia behöver säkra nyrekrytering och kompetensförsörjning.	– Svevia är helägt av svenska staten.	– Alla i Sverige påverkas av Svevias verksamhet i form av anläggning och underhåll av landets infrastruktur.	– Svevia har ett stort antal leverantörer. – Många av leverantörerna är lokala entreprenörer som genomför entreprenadarbeten.
Prioriterade frågor	– Kompetens, engagemang och affärsmässighet – Uppföljning och påverkan för ökad hållbarhet – Mänskliga rättigheter – Kvalitet och kvalitetssäkrade processer – Konkurrenshämmande beteende	– Arbetsmiljö och hälsa – Kompetens, engagemang och affärsmässighet – Hållbart ledarskap – Attraktiva arbetsvillkor – Sunda finanser och långsiktighet	– Attraktiv arbetsgivare	– Långsiktig lönsamhet – Ansvarsfullt företagande	– Framkomlighet – Trafiksäkerhet – Miljöpåverkan – Hälsa	– Konkurrenshämmande beteende – Kund och leverantörssamverkan – Hållbart ledarskap – Säkra vägar och trafikmiljöer – Hållbart materialval
Kanaler för dialog	– Upphandlingar – Anbudsgenomgångar – Uppföljningar – Kund- och varumärkesundersökningar – Byggmöten – Kundmöten	– Formella möten – Utvecklingssamtal – Chefskonvent – Arbetsplatsträffar – Arbetsgivarutvärdering – Intranät	– Personliga möten på högskolor och universitet – Sociala medier – Undersökningar	– Bolagsstämma – Ägardialog – Dialog med ägarrepresentanter – Nätverk inom exempelvis hållbarhet	– Informationsträffar – Samrådsförfaranden – Remissförfaranden – Sociala medier	– Upphandlingar – Avtalsförhandlingar – Leverantörsutvärderingar – Leverantörsdagar
Fokus 2022	– Effektiv produktion – Hälsa och säkerhet – Sunda affärer – Sociala kontraktskrav – Miljöanpassade lösningar	– Hälsa och säkerhet på arbetsplatsen – Förebyggande arbete för minskad smittspridning av covid-19 – Arbetsvillkor – Mångfald och inkludering – Teknikutveckling och kunskapsöverföring – Klimatpåverkan – Utsläpp	– Employer branding – Traineeprogram	– Lönsamhet – Säkerhet – Miljöpåverkan – Sunda affärer	– Trafiksäkerhet – Miljöpåverkan – Sunda affärer	– Tätare dialog – Utvärdering – Uppföljning – Föredöme inom miljö – Mänskliga rättigheter

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 49 of 123.

TeamEngine E-Signing

Lagstadgad hållbarhetsrapport

Svevias hållbarhetsredovisning för verksamhetsåret 2022 har godkänts av styrelsen den 22 mars 2023. I hållbarhetsredovisningen redovisas bolagets väsentligaste hållbarhetsfrågor och resultatet av bolagets arbete. Hållbarhetsredovisningen har upprättats i enlighet med GRI Universal Standards 2021 och avser räkenskapsåret 2022 (1 januari till och med 31 december 2022). Hållbarhetsredovisningen utgör Svevias lagstadgade hållbarhetsrapport i enlighet med kraven i årsredovisningslagen. Föregående hållbarhetsredovisning publicerades den 28 mars 2022 och avsåg kalenderåret 2021. Ernst & Young AB har översiktligt granskat hållbarhetsredovisningen, se sidan 54.

Redovisningens innehåll

Svevia har utgått från GRI:s principer om dubbel väsentlighet, intressentdialoger, hållbarhetssammanhang samt fullständighet vid beslut om innehållet i hållbarhetsredovisningen. Svevias intressentdialog och väsentlighetsanalys beskrivs på sidorna 30 och 48.

Hållbarhetsredovisningen beskriver hur Svevia bidrar till FN:s globala mål för hållbar utveckling, Agenda 2030, vilket också framgår av GRI-indexet på sidorna 113–116. Svevia har prioriterat 9 av de 17 globala målen som verksamheten bedöms bidrar till.

Hållbarhetsredovisningen beskriver också hur Svevia arbetar enligt FN:s Global Compacts tio principer om mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och korruption.

Omfattning och avgränsningar

Hållbarhetsredovisningen omfattar Svevias hela verksamhet, inklusive dotterbolag.

I tabellen nedan finns sidhänvisningar till strategiska aktiviteter i Svevias hållbarhetsarbete, vilket även utgör Svevias lagstadgade hållbarhetsrapport i enlighet med kraven i årsredovisningslagen.

Område	Övergripande	Miljö	Sociala förhållanden	Mänskliga rättigheter	Antikorruption
Affärsmodell	9–15				
Policy och dess resultat		28–30, 38–43, 47	28-36, 44–45, 47	28–30, 32–36, 44–45, 47	28–30, 44–45, 47
Risker och dess hantering		43, 55–58	36, 55–57	45, 55–57	45, 55–57
Mål och resultat		15, 39, 40, 43	15, 34-36,	15, 34–36, 45	15, 45

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 50 of 123.

TeamEngine E-Signing

Upplysningar om EU-taxonomin

Taxonomiförordningen ((EU) 2020/852) och tillhörande delegerade akter ("EU-taxonomin") utgör ett gemensamt klassificeringssystem för hållbara ekonomiska verksamheter, vilket ska hjälpa investerare och andra intressenter att granska ekonomiska verksamheter och därigenom kunna styra kapitalflöden till mer miljömässigt hållbara alternativ. För att en viss ekonomisk verksamhet ska klassificeras som miljömässigt hållbar – taxonomiförenlig – ska den väsentligt bidra till ett eller flera av de fastställda miljömålen, inte orsaka betydande skada (Do-No-Significant-Harm – DNSH) för något av de övriga målen samt utföras i överensstämmelse med fastställda sociala minimiskyddsåtgärder. För verksamhetsåret 2022 finns två miljömål definierade: Miljömål 1 – begränsning av klimatförändringar och miljömål 2 – anpassning till klimatförändringar.

Svevia har frivilligt valt att rapportera enligt EU-taxonomin, då bolaget ännu inte formellt omfattas av kravet. Samtliga bedömningar har gjorts utifrån tillgänglig information per 31 januari 2023.

Tillämpliga ekonomiska verksamheter i Svevia

Svevia har genomfört en grundlig analys av koncernens ekonomiska verksamheter för att identifiera vilka som omfattas av EU-taxonomin. Avgörande för om en aktivitet är tillämplig för Svevia har varit att den bedrivna verksamheten matchar någon av beskrivningarna i EU-taxonomin. Under 2022 har omsättningen från ekonomiska verksamheter som omfattas av taxonomin ökat till 14,6 procent (6). Ökningen beror i huvudsak på tillkomst av vindkraftsprojekt.

Begränsning av klimatförändringar (miljömål ett)

Svevias huvudsakliga verksamhet utgörs av ny- och ombyggnation, samt drift och underhåll av vägar och infrastruktur. Inom miljömål 1 återfinns i Svevia följande ekonomiska verksamheter kopplade till infrastruktur: 6.13 Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik samt 6.14 Infrastruktur för järnvägstransport. Endast en liten del av Svevias verksamheter går att hänföra till ovan nämnd infrastruktur. Huvudverksamheten avser byggnation och underhåll av övrig infrastruktur, vilken ännu inte omfattas av EU-taxonomin, och således heller inte identifieras som en av de största källorna till utsläpp av växthusgaser enligt taxonomiförordningen.

Vid sidan av ekonomiska verksamheter kopplade till infrastruktur, återfinns inom koncernen ett antal övriga verksamheter, vilka omfattas av miljömål ett i EU-taxonomin. Svevia utför bland annat ett antal större projekt relaterade till anläggandet av vindkraftsparker, vilket ryms inom 4.3 Elproduktion från vindkraft. I koncernen utövas verksamhet gällande uthyrning av fordon, vilket innefattas i 6.5 Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon. Viss verksamhet bedrivs även inom följande ekonomiska verksamheter: 4.15 Distribution av fjärrvärme; 7.7 Förvärv och ägande av byggnader samt 3.17 Basplastframställning.

Anpassning till klimatförändringar (miljömål två)

Inom miljömål 2 återfinns Svevias huvudverksamhet i 6.15 Infrastruktur som möjliggör vägtransport och kollektivtrafik. Då Svevia under verksamhetsåret inte har gjort några investeringar i tillgångar som är direkt hänförbara till Anpassning till klimatförändringar, så finns inga kapital- eller driftsutgifter att redovisa inom någon upptagen ekonomisk verksamhet för 2022. Ingen av de identifierade ekonomiska verksamheterna är kategoriserad som "möjliggörande verksamhet", vilket är kravet för att ta upp omsättning inom miljömål 2. Därav har Svevia inte heller identifierat någon omsättning kopplad till detta mål under 2022.



Förklaring av tabellerna

Alla ekonomiska verksamheter som är upptagna i EU-taxonomin summeras under fösta avdelningen i tabellerna (A.). De verksamheter som även uppfyller samtliga utställda tekniska granskningskriterier (väsentligt bidrag samt DNSH-kriterier) placerar sig på de översta raderna i tabellen, och summeras som taxonomiförenliga (A.1). Övriga ekonomiska verksamheter som omfattas av EU-taxonomin, men där inte samtliga utställda granskningskriterier uppfylls under 2022, och således kategoriseras som ej miljömässigt hållbara, presenteras i nästkommande stycke (A.2). Omsättning, kapitalutgifter eller driftsutgifter som hänförs till verksamheter vilka ännu inte omfattas av EU-taxonomin redovisas i sista stycket i tabellerna (B.)

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 51 of 123.

TeamEngine E-Signing

Omsättning

Ekonomiska verksamheter	Kod/Koder	Absolut omsättning	Andel av omsättningen	Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH)										
				Begränsning av klimatförändringar	Anpassning till klimatförändringar	Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser	Cirkulär ekonomi	Föroreningar	Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem	Begränsning av klimatförändringar	Anpassning till klimatförändringar	Vatten och marina resurser	Cirkulär ekonomi	Föroreningar	Biologisk mångfald och ekosystem	Minimiskyddsåtgärder	Taxonomiförenlig andel av omsättningen år 2022	Taxonomiförenlig andel av omsättningen år 2021	Kategori (Möjliggörande verksamhet)	Kategori (Omställnings-verksamhet)
		MSEK	%	%	%	%	%	%	%	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	%	M	O
A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																				
A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																				
Distribution av fjärrvärme	4.15	30	0,3%	100,0%	0,0%					–	J	J	–	J	J	J	0,3%			
Elproduktion från vindkraft	4.3	821	7,2%	100,0%	0,0%					–	J	–	J	–	J	J	7,2%			
Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik	6.13	391	3,4%	100,0%	0,0%					–	J	J	J	J	J	J	2,8%		M	
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	6.5	13	0,1%	100,0%	0,0%					–	J	–	J	J	–	J	0,1%			O
De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas omsättning (A.1)		1255	11,1%														11,1%		3,4%	0,1%
A.2. Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																				
Basplastframställning	3.17	59	0,5%																	
Distribution av fjärrvärme	4.15	7	0,1%																	
Elproduktion från vindkraft	4.3	1	0,0%																	
Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik	6.13	175	1,5%																	
Infrastruktur för järnvägstransport	6.14	73	0,6%																	
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	6.5	82	0,7%																	
Förvärv och ägande av byggnader	7.7	3	0,0%																	
Omsättningen hos de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		400	3,5%																	
Totalt (A.1 + A.2)		1 655	14,6%														11,1%			
B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																				
Omsättningen hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin (B)		9 638	85,4%																	
Totalt (A + B)		11 293	100,0%																	

Kapitalutgifter

Ekonomiska verksamheter	Kod/Koder	Absoluta kapitalutgifter	Andel av kapitalutgifter	Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH)										
				Begränsning av klimatförändringar	Anpassning till klimatförändringar	Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser	Cirkulär ekonomi	Föroreningar	Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem	Begränsning av klimatförändringar	Anpassning till klimatförändringar	Vatten och marina resurser	Cirkulär ekonomi	Föroreningar	Biologisk mångfald och ekosystem	Minimiskyddsåtgärder	Taxonomi-förenlig andel av kapitalutgifterna, år N	Taxonomi-förenlig andel av kapitalutgifterna, år N-1	Kategori (möjliggörande verksamhet)	Kategori (omställningsverksamhet)
		MSEK	%	%	%	%	%	%	%	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	%	M	O
A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																				
A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																				
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	6.5	8	1,5%	100,0%						–	J	–	J	J	–	J	1,5%			
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	6,5	4	0,8%	100,0%						–	J	–	J	J	–	J	0,8%			
Kapitalutgifter för de miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheterna (A.1)																	2,3%			O
A.2. Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)		12	2,3%																	0,8%
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	6.5	52	9,9%																	
Förvärv och ägande av byggnader	7.7	56	10,7%																	
Kapitalutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		108	20,7%																	
Totalt (A.1 + A.2)		120	23%														2,3%			
B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																				
Kapitalutgifter hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin (B)		403	77,0%																	
Totalt (A + B)		523	100,0%																	

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 52 of 123.

TeamEngine E-Signing

Driftsutgifter				Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (DNSH)										
Ekonomiska verksamheter	Kod/koder	Absoluta drift.-utgifter	Andel av driftsutgifter	Begränsning av klimatförändringar	Anpassning till klimatförändringar	Hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser	Cirkulär ekonomi	Föroreningar och kontroll av föroreningar	Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem	Begränsning av klimatförändringar	Anpassning till klimatförändringar	Vatten och marina resurser	Cirkulär ekonomi	Föroreningar	Biologisk mångfald och ekosystem	Minimiskyddsåtgärder	Taxonomi-förenlig andel av driftsutgifterna, år N	Taxonomi-förenlig andel av driftsutgifterna, år N-1	Kategori (möjliggörande verksamhet)	Kategori (omställnings-verksamhet)
		MSEK	%	%	%	%	%	%	%	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	%	M	O
A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																				
A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																				
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	6.5	0,4	0,1%	100,0%	0,0%					–	J	–	J	J	–	J	0,1%			
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	6.5	0,7	0,2%	100,0%	0,0%					–	J	–	J	J	–	J	0,2%			O
Driftsutgifter för de miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheterna (A.1)		1,1	0,3%														0,3%			0,2%
A.2. Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																				
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	6.5	21,9	6,7%																	
Förvärv och ägande av byggnader	7.7	19,5	6,0%																	
Driftsutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		41,4	12,7%																	
Totalt (A.1 + A.2)		42,5	13,0%														0,3%			
B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																				
Driftsutgifter hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin (B)		284	87,0%																	
Totalt (A + B)		327	100,0%																	

Redovisningsprinciper

Total omsättning, kapitalutgifter och driftsutgifter

Total omsättning bedöms på samma sätt och enligt samma principer som Svevias konsoliderade nettoomsättning, vilken presenteras i resultaträkningen för räkenskapsåret 2022. Total omsättning inkluderar intäkter från avtal med kunder (IFRS 15) och hyresintäkter (IFRS 16). För upplysning se not 3, sidan 84.

Totala kapitalutgifter består av anskaffning av materiella och immateriella anläggningstillgångar (exklusive goodwill) under räkenskapsåret 2022, samt årets tillkommande nyttjanderättstillgångar. Under 2022 har förvärv av ett dotterbolag genomförts, vilket redovisas som tillkommande rörelseförvärv. För upplysningar om årets anskaffade tillgångar se rad investeringar samt rörelseförvärv i not 11, 12 och 13, samt upplysning om tillkommande tillgångar med nyttjanderätt i not 14 på sidorna 88-91.

Totala driftsutgifter består av direkta icke-kapitaliserade kostnader relaterade till forskning och utveckling; renovering av byggnader; utgifter för reparation och underhåll av materiella anläggningstillgångar; andra direkta utgifter relaterade till det dagliga underhållet av materiella anläggningstillgångar; samt kostnadsförda leasingavgifter avseende kortfristiga leasingavtal.

Andel tillämplig omsättning samt tillämpliga kapital- och driftsutgifter

Den andel av total omsättning samt totala kapital- och driftsutgifter som bedöms vara tillämplig har tagits fram utifrån den externa omsättning som genereras från respektive ekonomisk verksamhet, samt de investeringar som gjorts under 2022. Investeringarna avser materiella anläggningstillgångar, immateriella tillgångar samt nyttjanderättstillgångar som används inom respektive tillämplig ekonomisk verksamhet. Vidare har en bedömning gjorts av hur stor del av de totala driftsutgifterna som avser utgifter kopplade till materiella anläggningstillgångar, nyttjanderättstillgångar och kortfristiga leasingavtal, som används inom respektive verksamhet.

Det Svevia under 2022 rapporterar som tillämplig omsättning samt tillämpliga kapital- och driftsutgifter avser primärt intäktsgenererande ekonomiska verksamheter. Under verksamhetsåret har inte någon kapitalutgiftsplan tagits fram. Gällande inköp av output från ekonomiska verksamheter som omfattas av EU-taxonomin, och enskilda åtgärder som gör det möjligt för verksamheterna att bli mer koldioxidsnåla eller minska växthusgasutsläpp (kategori c-utgifter), finns under 2022 utgifter kopplade till inhyrda fordon och lokaler för internt bruk, vilka har tagits upp som tillämpliga kapital- och driftsutgifter.

Tillämplig omsättning

Den omsättning som tas upp som tillämplig är i samtliga fall enbart omsättning genererad från avtal med externa kunder. Då endast extern försäljning har inkluderats i summeringen av de relevanta ekonomiska verksamheterna har även dubbelräkning undvikits. I samtliga upptagna ekonomiska verksamheter finns tillämplig omsättning.

Tillämpliga kapital- och driftsutgifter

Kapital och driftsutgifter som tas upp som tillämpliga återfinns under 6.5 Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon och 7.7 Förvärv och ägande av byggnader, och rör i båda fall utgifter kopplade till intäktsgenererande ekonomiska verksamheter som omfattas av EU-taxonomin, samt av inköp av output från taxonomiförenliga ekonomiska verksamheter för internt bruk (kategori c-utgifter). Inga kapital- eller driftsutgifter kan under 2022 hänföras till någon annan ekonomisk verksamhet.

Tillämpliga ekonomiska verksamheter inom miljömål ett – Begränsning av klimatförändringar

Nedan beskrivs de bedömningar som gjorts utifrån respektive ekonomisk verksamhet i samband med att andel tillämplig omsättning, samt tillämpliga kapital- och driftsutgifter fastställdes. Här presenteras även en beskrivning av hur verksamheten omfattas av EU-taxonomin samt hur den har utvärderats mot de tekniska granskningskriterierna. Tolkningar kopplade till Minimiskyddsåtgärder beskrivs sist då dessa avser koncernen som helhet.

3.17 Basplastframställning

Svevias division Industri har en termoplastfabrik där basplast till vägmarkering framställs, basplasten säljs till viss del till externa kunder. Under verksamhetsåret 2022 finns inte tillräckliga underlag för att påvisa den återvinningsgrad som krävs för väsentligt bidrag.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 53 of 123.

TeamEngine E-Signing

4.3 Elproduktion från vindkraft

Svevia anlägger fundament till vindkraftverk samt bereder mark, anlägger underhållsvägar och utför ledningsarbeten inför installation av vindkraftverk. Samtliga delar har klassificerats utifrån projektets huvudsakliga syfte, och således är den totala externa omsättningen kopplad till dessa projekt bedömd som tillämplig omsättning enligt EU-taxonomin.

Väsentligt bidrag till den ekonomiska verksamheten uppfylls genom att verksamheten ska resultera i att generera el från vindkraft, därav fullgör samtliga pågående vindkraftsprojekt i Svevia det kriteriet. Då vindkraftparker är tillståndspliktig verksamhet så utförs ett omfattande arbete med riskhantering och klimatanpassningar redan i projekteringsskedet. Genom miljökonsekvensbeskrivning, utfärdat tillstånd, samt svensk lagstiftning uppfyller samtliga vindkraftparker som Svevia anlägger de DNSH-kriterier som är aktuella för den ekonomiska verksamheten. För ett mindre vindkraftsprojekt, som ej är att anse som en vindkraftspark, saknas tillräcklig dokumentation för att påvisa taxonomiförenlighet.

4.15 Distribution av fjärrvärme/fjärrkyla

I Svevia bedrivs ett antal ramavtal kopplade till uppförande, renovering, samt drift av ledningar och tillhörande infrastruktur för distribution av fjärrvärme. För att uppfylla väsentligt bidrag ska systemet uppfylla definitionen av ett effektivt system för fjärrvärme, vilket avgörs utifrån andel förnybar energi och nyttjande av spillvärme. Projekt som bedrivs inom Svevias anläggningsverksamhet uppfyller väsentligt bidrag enligt underlag från nätägarna. De aktuella DNSH-kriterierna är uppfyllda genom framtagna miljökonsekvensbeskrivningar som omfattar en bedömning av påverkan på vattnet, samt genom svenska lagstiftning. För fjärrvärmeprojektet som utförs av ett, under verksamhetsåret förvärvat, dotterbolag har inte tillräcklig dokumentation för att säkerställa taxonomiförenlighet kunnat sammanställas för 2022.

6.5 Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon

I beskrivningen av den ekonomiska verksamheten innefattas köp, uthyrning, leasing och drift av fordon inom kategorierna M1, N1 eller L. Svevia bedriver, genom dotterbolaget Arento, uthyrningsverksamhet av fordon, vilket ryms inom den ekonomiska verksamheten. För att utvärdera taxonomiförenlighet har varje fordon separat stämts av mot de tekniska granskningskriterierna. De fordon som klarar kravet på väsentligt bidrag är utsläppsfria eller utsläppssnåla lätta fordon. För att fordonen ska kategoriseras som taxonomiförenliga uppfyller de även krav på bland annat en hög återvinningsgrad och låga nivåer av vägbanebuller. I tabellen särredovisas de fordon som har lägre koldioxidutsläpp än 50 g/km (utsläppssnåla), från de som är helt utsläppsfria, då de faller under omställningsverksamhet enligt EU-taxonomin.

Tillämpliga kapitalutgifter utgörs av årets samtliga investeringar, genom både inköp och leasing, i ovan nämnda fordonskategorier. De kapitalutgifter som är kopplade till taxonomiförenliga fordon har särredovisats på samma sätt som omsättningen utifrån om fordonen är helt utsläppsfria eller ej. 65 procent av det totala beloppet för dessa är hänförligt till externt uthyrda fordon (kategori a-kapitalutgifter), medan 35 procent är hänförligt till investeringar i uthyrda fordon som används inom koncernen (kategori c-kapitalutgifter). Tillämpliga driftsutgifter har beräknats utifrån verkliga reparation- och underhållskostnader för berörda fordon med omsättning under 2022.

6.13 Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik

Svevia har ett stort antal anläggnings- och underhållsprojekt där infrastruktur som är avsedd för fotgängare och cyklister är ett inslag. Dessa projekt uppfyller väsentligt bidrag enligt EU-taxonomin. Där anläggandet av gång- och cykelväg är en del av ett större projekt redovisas en procentuell andel, alternativt en kalkylbaserad andel, av omsättning som tillämplig. I drift- och underhållsprojekt avser gång- och cykelvägar ofta en mindre del av det totala kontraktet. För de projekten har tillämplig omsättning beräknats utifrån en vägd genomsnittlig andel av de totala intäkterna i projekten. Andelstalen har tagits fram baserat på historik från ett antal representativa drift- och underhållsprojekt.

De projekt som redovisas separat har även bedömts separat utifrån DNSH-kriterierna, dock har vissa generella antaganden gjorts baserat på aktuella handlingar kopplade till projekten. Stora delar av de aktuella DNSH-kriterierna för den här ekonomiska verksamheten uppfylls genom att följa svensk lagstiftning. Vad det gäller anläggningsprojekt så regleras och hanteras huvuddelen av kraven genom projektens miljökonsekvensbeskrivningar, detaljplaner och tillstånd. De drift- och underhållsprojekt som slagits samman, har i stor utsträckning bedömts kollektivt gällande DNSH-kriterierna. Detta då det i samtliga fall är samma typ av tjänst som utförs och de kan utvärderas på ett likartat sätt. Projektens olika geografiska förhållanden har dock beaktats separat. Vad det gäller projekt i Svevias norska driftverksamhet har inte tillräcklig dokumentation för att påvisa taxonomiförenlighet kunnat sammanställas under 2022.

6.14 Infrastruktur för järnvägstransport

De projekt som bedömts tillämpliga gällande anläggande av järnväg är projekt där Svevia genomför förarbeten, anlägger banvallar samt genomför omläggning av infrastruktur för att möjliggöra järnvägstransport. Under 2022 har Svevia haft tillämplig omsättning kopplat till ett sådant projekt. Omsättningen har beräknats utifrån den andel av projektet som är direkt hänförlig till att anlägga infrastrukturen för järnväg. I det aktuella projektet innefattas en del som avser omledning och utbyggnad av gång- och cykelväg. Den andelen har räknats bort och redovisats under den ekonomiska verksamheten 6.13, för att undvika dubbelräkning.

Det pågående projektet uppfyller väsentligt bidrag genom att möjliggöra elektrifierad markbaserad infrastruktur. Enligt underlagen till upphandlingarna för projektet, så som miljökonsekvensbeskrivning, tillstånd och detaljplaner, samt genom att följa svensk lagstiftning, uppfylls en stor del av DNSH-kriterierna. Projektet möter inte kravet på återvinning i DNSH-kriteriet om cirkulär ekonomi. Omsättning knutet till den här ekonomiska verksamheten är således inte taxonomiförenlig.

7.7 Förvärv och ägande av byggnader

Svevia bedriver viss verksamhet kopplad till uthyrning och förvärv av fastigheter, där all extern omsättning från uthyrningen är tillämplig. Tillämpliga kapital- och driftsutgifter utgörs av investeringar och utgifter hänförliga till lokaler som hyrs ut externt. Inom den ekonomiska verksamheten finns även nyttjande av output från taxonomiförenlig verksamhet i form av lokaler för internt bruk, vilka är kontrakterade under året (kategori c-utgifter). Dessa investeringar tas också upp som tillämpliga kapitalutgifter.

Ingen av fastigheterna uppfyller kraven för väsentligt bidrag, därav redovisas all omsättning inom verksamheten enbart som att den omfattas av EU-taxonomin, detsamma gäller för kapital- och driftsutgifter. Gällande kategori c-kapitalutgifter har det under 2022 inte funnits tillräckligt med stöd och resurser för att utvärdera om de lokaler som hyrs in externt uppfyller taxonomiförenlighet.

Minimiskyddsåtgärder

Minimiskyddsåtgärdena är desamma för samtliga mål och omfattar alla ekonomiska verksamheter. Svevias har en due diligence process för mänskliga rättigheter som följer OECD:s guide för due diligence. Vidare har Svevia processer inom antikorruption, fri konkurrens och beskattning. Processerna stödjer Sustainable finance guidance rapporten och de fyra kärnämnena mänskliga rättigheter, antikorruption, fri konkurrens och skatt.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 54 of 123.

TeamEngine E-Signing

Revisorns rapport över översiktlig granskning av Svevia AB (publ)s hållbarhetsredovisning samt yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till Svevia AB (publ), org.nr. 556768-9848

Inledning
Vi har fått i uppdrag av styrelsen i Svevia AB (publ) (Svevia) att översiktligt granska Svevias hållbarhetsredovisning för år 2022. Företaget har definierat hållbarhetsredovisningens omfattning på sidan 113 i detta dokument varav den lagstadgade hållbarhetsrapporten definieras på sidan 49.

Styrelsens och företagsledningens ansvar
Det är styrelsen och företagsledningen som har ansvaret för att upprätta hållbarhetsredovisningen inklusive den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med tillämpliga kriterier respektive årsredovisningslagen. Kriterierna framgår på sidan 113 i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även den interna kontroll som bedöms nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar
Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen grundad på vår översiktliga granskning och lämna ett yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Vårt uppdrag är begränsat till informationen i detta dokument och den historiska information som redovisas och omfattar således inte framtidsorienterade uppgifter.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med ISAE 3000 (omarbetad) *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. Vi har utfört vår granskning avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten i enlighet med FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. En översiktlig granskning och en granskning enligt RevR 12 har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i övrigt har.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar. Vi är oberoende i förhållande till Svevia enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning och granskning enligt RevR 12 har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Vår granskning av hållbarhetsredovisningen utgår från de av styrelsen och företagsledningen valda kriterier, som definieras ovan. Vi anser att dessa kriterier är lämpliga för upprättande av hållbarhetsredovisningen.

Vi anser att de bevis som vi skaffat under vår granskning är tillräckliga och ändamålsenliga i syfte att ge oss grund för våra uttalanden nedan.

Uttalanden
Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med de ovan av styrelsen och företagsledningen angivna kriterierna.

En lagstadgad hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 22 mars 2023

Ernst & Young AB

Jonas Svensson
Auktoriserad revisor

Marianne Förander
Specialistmedlem i FAR

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 55 of 123.

TeamEngine E-Signing

Risker och riskhantering

Att bedriva en affärsmässig entreprenadverksamhet är förenat med risker. Vissa risker kan genom rätt hantering avgöra ett projekts framgång och lönsamhet. Hantering av risker i projekten, från anbud till genomförande och leverans, är därför viktig.

Svevia arbetar strukturerat med riskhantering, där risker identifieras och värderas avseende såväl finansiella konsekvenser som konsekvenser för varumärket. Svevias styrelse beslutar om bolagets riskkarta.

Riskbedömning och internkontroll hanteras genom Svevias interna kontrollramverk SVEffekt. SVEffekt beskrivs mer utförligt på sidan 63. Under 2022 har hållbar leverantörskedja bedömts som något högre risk och anbud har bedömts som något lägre risk jämfört med 2021 års riskkarta.

Svevias dubbla väsentlighetsanalys innefattar klimatrelaterade finansiella risker och identifierar både bolagets påverkan på respektive hållbarhetsfråga och hållbarhetsfrågans inverkan på Svevia. Dessa stämmer överens med bolagets riskkarta. Väsentlighetsanalysen beskrivs mer utförligt på sidorna 30 och 48.

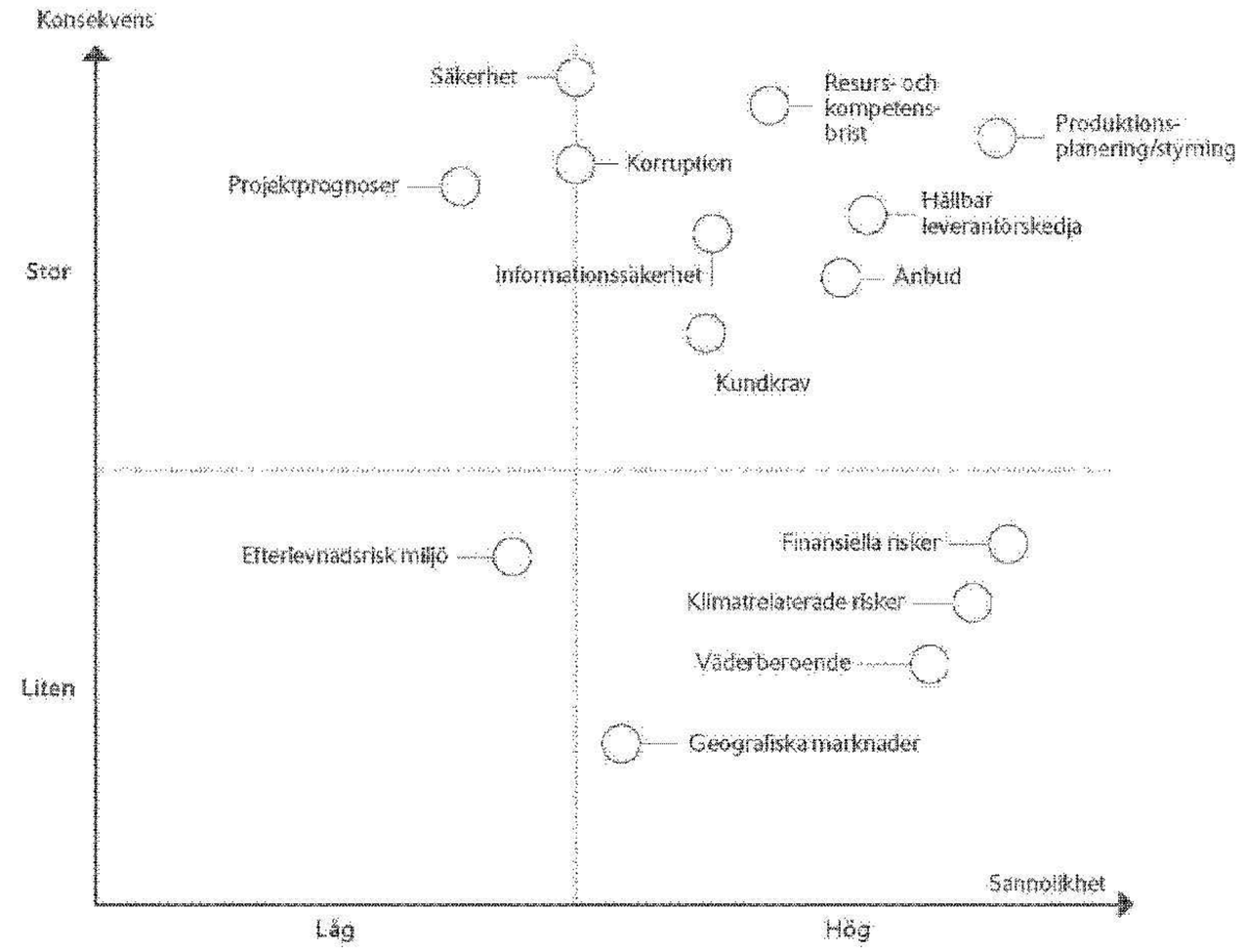
Strategiska risker
Strategiska risker är sådana som kan påverka Svevias affär främst på längre sikt, exempelvis förändringar på Svevias marknader, politiska beslut eller nya miljökrav. Strategiska risker bevakas löpande av koncernledning och styrelse. Beslut om större investeringar, introduktion av nya affärsmodeller, insteg på nya områden, förvärv eller avyttringar tas alltid av verkställande direktör och, beroende på dignitet, styrelsen.

Operativa risker
Operativa risker förekommer främst i Svevias projekt. Dessa risker står oftast i direkt relation till projektens storlek och komplexitet. Förmågan att hantera dessa risker är avgörande för Svevias resultat.

Efterlevnadsrisker
Efterlevnadsrisker avser risken att Svevia skulle bryta mot lagstiftning eller andra regler inom exempelvis affärsetik, miljö, arbetsmiljö, informationssäkerhet, redovisning och skatt.

Finansiella risker
Svevias finansiella risker avser främst råvaru-, valuta-, kredit-, motparts- och ränterisker. Råvaru- och valutarisker förekommer främst i projekt där material och arbetskraft upphandlas i en annan valuta än kontraktsvalutan. Kreditrisk innebär att koncernens fordringstagare inte kan betala sina skulder till koncernen. Motpartsrisk avser risken att koncernens finansiella motparter inte kan fullfölja ingångna avtal.

Bedömning av Svevias mest betydande risker



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 56 of 123.

TeamEngine E-Signing

Risker	Beskrivning	Hantering
Strategiska risker		
Resurs- och kompetensbrist	En stor risk i Svevias verksamhet är att inte ha medarbetare med rätt kompetens och engagemang. Att säkerställa mångfald, rätt ledarskap på alla nivåer, god kultur och rätt bemanning är avgörande för verksamhetens framgång.	Svevia prioriterar områden som gör oss attraktiva som arbetsgivare. Bolaget arbetar för inkluderande arbetsplatser och erbjuder utvecklingsmöjligheter och spännande arbetsuppgifter. Att utveckla ledarskapet har hög prioritet och Svevia arbetar kontinuerligt med säkerhets-, kulturfrågor och hållbara arbetssätt på bolagets arbetsplatser.
Hållbar leverantörskedja	I Svevias verksamhet förekommer komplexa leverantörskedjor där risk föreligger att leverantörerna inte arbetar i enlighet med Svevias högt ställda krav på etik, hållbarhet, arbetsrättsliga villkor och miljöhänsyn. Senaste tidens utveckling med kraftigt stigande råvarupriser och långa ledtider är en utmaning för hela bygg- och anläggningsbranschen. Ökade bränslepriser är ansträngande för våra underleverantörer och bidrar till ökad brist på åkare.	Svevia arbetar proaktivt tillsammans med våra leverantörer och underentreprenörer för att säkra resurser till konkurrenskraftiga villkor. Svevia arbetar aktivt med att säkerställa att leverantörer arbetar i enlighet med Svevias krav. Svevias arbete med leverantörer beskrivs närmare på sidan 45.
Klimatrelaterade risker	Koncernens verksamhet har ännu en viss negativ påverkan på klimatet som behöver hanteras. Effekterna av den globala uppvärmningen påverkar Svevias verksamhet. Varmare klimat med mindre snö och mer regn kan försvåra och förändra drift och underhåll av vägar i driftverksamheten. Akuta risker som kraftig nederbörd och översvämning kan försvåra entreprenadprojekten.	Svevia arbetar för att minimera bolagets negativa påverkan på klimatet, bland annat genom konvertering av asfaltverk, nyare maskinpark och biodrivmedel för transporter, för att hejda den globala uppvärmningen. Bolaget anpassar också löpande sin verksamhet för att möta ändrade väderförhållanden. Svevia anpassar sitt kunderbjudande för att möta utmaningarna med olika väderutfall.
Geografiska marknader	Svevia har under flera år bedrivit verksamhet i Norge. Verksamheten expanderar och tillsammans med en decentraliserad organisation ger det en något ökad riskbild.	Svevia begränsar den internationella närvaron till Norge. Bolaget har implementerat sitt gemensamma arbetssätt även i den norska verksamheten och nyttjar vid behov specialistkompetenser från den svenska organisationen. Svevia använder förstärkt anbudsprövning vid nya kontrakt i Norge.
Operativa risker		
Anbud	I anbudsskedet finns risk att avtal ingås där kompetens- och resurskrav ligger utanför Svevias strategi och kompetens. Risk finns också för felaktiga eller illa underbyggda kalkyler.	Svevia tillämpar en delegationsordning gällande rätt att lämna anbud. Risk- och möjlighetsarbetet påbörjas i anbudsskedet och pågår under projektets gång. Kalkyler ska vara väl underbyggda och kvalitetsgranskning görs av arbetschef. Kalkyistartmöten och anbudsgenomgångar syftar till att hålla hög kvalitet genom hela anbudsprocessen. Projektens utfall stäms löpande av mot anbudskalkyler.
Produktionsplanering och styrning	En av de större operativa riskerna är brister i uppstart, planering och styrning av projekt. Risk finns att inte agera tillräckligt snabbt på omständigheter i projekten och därmed åsamka förluster. Brister i kontraktsadministrationen kan snabbt innebära stora risker att inte få erforderlig tidsförlängning eller ersättning för utfört arbete.	Svevias ledningssystem tydliggör vikten av kvalitet och dokumentation i projektplanering inför erhållandet av startillstånd. Grundkriterier styr den löpande produktionsuppföljningen och avstämning sker kontinuerligt enligt framtaget arbetssätt. Kontraktsfrågor tas regelbundet upp till diskussion och erfarenheter återförs. Loggbok förs för underrättelser och kommunikation med beställaren. Ledningssystemet uppdateras löpande.
Säkerhet	Svevia verkar i en riskfylld miljö, i och runt trafik. Risken för arbetsplatsolyckor är i denna miljö relativt stor.	Svevia arbetar systematiskt i alla led enligt "säkerheten först" där kulturen är avgörande för att undvika skador. Svevias arbetsmiljöorganisation besöker årligen stora delar av Svevias arbetsplatser i syfte att aktivt förbättra säkerhetsarbetet lokalt i projekten. Varje år genomförs en säkerhetsvecka på bolagets arbetsplatser.
Informationssäkerhet	Svevia riskerar att utsättas för informationsstölder samt sabotage av informationstillgångar. I tillägg till traditionella virus och trojaner har det de senaste åren skett en ökad trend av kapning av information genom så kallad "social engineering" där användare via e-post ställs inför olika bedrägeriförsök med syfte att få dem att genomföra finansiella transaktioner. Svevia ser en ökande trend avseende försök till intrång och informationsstöld.	Svevia har identifierat den information och de IT-system som är kritiska för verksamhetens olika affärsprocesser och därefter vidtagit olika åtgärder i form av teknik och processer för att mitigera riskerna. Alla medarbetare måste genomgå en obligatorisk utbildning i informationssäkerhet.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 57 of 123.

TeamEngine E-Signing

Risker	Beskrivning	Hantering
Efterlevnadsrisker		
Korruption	Inom Svevias decentraliserade entreprenadverksamhet görs en stor mängd inköp, såväl internt, externt som av underentreprenörer. Risken för otillbörlig påverkan ökar i en decentraliserad organisation med lokala inköp. Korruption eller oetiskt beteende skulle allvarligt skada Svevias kundrelationer.	Vid inköp hanteras korruptionsrisk genom granskning och bedömning av samtliga avtalsleverantörer. Höga krav ställs och uppföljning sker på avtalstrohet och sunda affärer. Koncernstab Inköp granskar årligen projektavtalsportföljer inom varje resultatenhet. Svevia ska förknippas med sunda affärer och god affärsetik. Svevias uppförandekod och affärsetiska riktlinjer bygger på Näringslivskoden som förvaltas av IMM (Institutet Mot Mutor). Svevia håller regelbundna seminarier och utbildar medarbetarna om affärsetik. Alla inköp granskas av minst två personer.
Efterlevnadsrisk miljö	Det finns risk för brister i Svevias miljöarbete som leder till att bolaget inte efterlever miljöbalken och tillhörande förordningar. Svevia hanterar stora mängder salt för vinterunderhåll av landets vägar vilket riskerar att förorena vattentäkter. Risker föreligger även för föroreningar i samband med kemikalie- och bränslehantering.	Svevia hanterar miljörisker genom ett systematiskt arbetssätt. Till stor del handlar det om att öka medarbetarnas kunskap samt säkerställa god ordning och reda. Svevias miljöledningssystem är certifierat enligt ISO 14001.
Finansiella risker		
	Koncernen är genom sin verksamhet exponerad för olika slag av finansiella risker. Med finansiella risker avses här påverkan på företagets resultat- och balansräkning till följd av likviditets-, ränte-, valuta, råvaru-, kredit-, motparts-, och finansieringsrisker.	Hantering av de finansiella riskerna följer regelverket i Svevias finanspolicy. Läs mer om Svevias finansiella risker i not 22 på sidorna 95–100.
Projektprognoser	Svevia tillämpar successiv vinstavräkning i projektredovisningen, vilket innebär att koncernens finansiella resultat till stor del baseras på projektprognoser. Felaktiga projektprognoser kan innebära missvisande finansiell rapportering.	Risken för väsentliga fel begränsas genom Svevias arbetssätt för projektstyrning. För alla projekt görs regelbundna avstämningar, projektprognoser och uppföljningar på ett likartat sätt. Försiktig prognostisering av resultat tillämpas i början av projekten då osäkerheten är störst.
Kundkrav	Svevia påverkas av marknadens möjlighet att investera i underhåll och infrastruktur och kunders krav på kontraktsformer och ansvarstagande inom hållbarhet. Trafikverket är en stor kund hos Svevia, och ändrad investeringsvilja hos kunden kan påverka koncernens nettoomsättning negativt. Kunder ställer också krav på olika kontraktsformer och villkor vilket medför risker, till exempel i totalentreprenader där konstruktionsansvaret kan förflyttas till Svevia. Koncernens kunder ställer allt högre krav på ansvarstagande inom hållbarhetsfrågor.	Risken för minskade volymer hanteras genom att använda underleverantörer vilket ger ökad flexibilitet. Svevia arbetar för att i högre utsträckning bredda kundbasen mot kommunala och privata aktörer. Svevia arbetar också löpande med kompetensutveckling inom projektering och entreprenadjuridik. Genom samverkansavtal delar kund och leverantör på risk och avkastning. Svevia arbetar systematiskt med hållbarhetsfrågor för att leva upp till kundernas krav.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 58 of 123.

TeamEngine E-Signing

Redovisning enligt Task Force on Climate related Financial Disclosures (TCFD) rekommendationer

Svevias arbetar systematiskt för att minska värdekedjans negativa klimatpåverkan för att uppnå bolagets mål om klimatneutralitet 2045. Som en del i detta arbete har Svevia börjat implementera TCFD:s rekommendationer. Ramverket är ett bra verktyg för att strukturerat redovisa klimatrelaterade risker och möjligheter, samt för att identifiera förbättringsområden. På sikt kommer Svevias TCFD-rapportering att utvecklas och kompletteras. Nedan återfinns övergripande upplysningar samt referenser till mer detaljerade upplysningar som efterfrågas av TCFD och som redan i dag återfinns i Svevias års- och hållbarhetsredovisning.

TCFD upplysningar		Referenser
Styrning av klimatrelaterade risker och möjligheter	Klimat- och hållbarhetsarbetet i Svevia vägleds av koncernens policyer och riktlinjer. Policyer godkänns av styrelsen och riktlinjer av koncernledningen. Koncernens strategiska hållbarhetsarbete utgår från väsentlighetsanalysen och de hållbarhetsfrågor som identifieras där. Identifiering av betydande hållbarhetsfrågor görs med hjälp av löpande omvärldsbevakning, analyser av trender och risker, lagstiftning, kundkrav och branschgemensamt arbete. Svevia är ett av svenska staten helägt bolag som följer statens ägarpolicy och den svenska koden för bolagsstyrning.	Sidorna 9–15, 28–30, 38–43
Strategi	Svevias verksamhet orsakar betydande klimatpåverkan och är exponerad mot klimatförändringarna. I Svevias arbete mot målet om klimatneutralitet utgår bolaget från Bygg- och anläggningssektorns färdplan, där målet för klimatneutralitet är satt till år 2045 utifrån 2015 års utsläppsnivåer och är i absolura ton koldioxidekvivalenter. Byggbranschens färdplans rekommendationer är kopplade till klimatscenarier där den globala temperaturökningen ska hållas till under 2 grader, dock med ambitionen att begränsas till 1,5 grader. Svevia kommer fortsätta arbetet med fördjupad kartläggning av kopplingar mellan klimatrelaterade risker och verksamheten, strategin och finansiella planeringen samt olika klimatscenarier.	Sidorna 9–15, 38–43
Riskhantering	Klimatpåverkan och klimatanpassning är två av Svevias väsentliga hållbarhetsfrågor. Klimatrelaterade risker i verksamheten och i bolagets affärer återfinns på riskkartan för bolagets betydande risker. Svevia kommer fortsätta arbetet med en utökad riskbedömning med fokus på hållbarhetsrisker i enlighet med rekommendationerna från Task Force on Climate related Financial Disclosures (TCFD) och redovisningsprinciper i EU-taxonomi.	Sidorna 28–30, 55–58
Mätvärden och mål	Svevia styr och följer upp minskning av koldioxidutsläpp utifrån branschpraxis och redovisar enligt GRI Standards för hållbarhetsredovisning. Nuvarande klimatmål inkluderar uppföljning av minskning av klimatpåverkan inom scope 1, scope 2 och delar av scope 3. Svevia redovisar också minskning av intensitet för CO_2e-utsläpp.	Sidorna 14–15, 38–43

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 59 of 123.

Bolagsstyrning



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB84-C215-4CD6-B349-562025A92E3E Page 60 of 128

TeamEngine E-Signing

Bolagsstyrning

Svevia AB (publ) ("Svevia") är ett av svenska staten helägt aktiebolag. Bolagsstyrningen utgår från aktiebolagslagen, men även från statens ägarpolicy ("ägarpolicyn") samt därigenom Svensk kod för bolagsstyrning ("bolagsstyrningskoden"). Svevia har inte av regering eller riksdag givits i uppdrag att utföra något särskilt samhällsuppdrag. Svevia erhåller inte heller något statligt ekonomiskt stöd förutom vad som framgår av not 5.

Svensk kod för bolagsstyrning

Svevia följer bolagsstyrningskoden med följande undantag.

Beträffande nomineringen och arvoderingen av styrelseledamöter och revisorer utgår koden från förekomsten av en av stämman utsedd valberedning. Valberedningens roll har istället, i enlighet med ägarpolicyn, ersatts av en strukturerad nomineringsprocess koordinerad av avdelningen för bolag med statligt ägande inom Finansdepartementet.

Svevia redovisar inte styrelseledamots oberoende i förhållande till staten som större ägare, bolaget eller bolagsledningen. Eftersom förekomsten av minoritetsägare saknas i Svevia finns det inte skäl att redovisa denna form av oberoende.

Bolagsstämman

Svevia har haft årsstämma den 26 april 2022. Vid stämman beslutades utdelning för räkenskapsåret 2021 om 235 508 334 kronor. Carina Olson och Andreas Regnell avgick som styrelseledamöter. Till nya ledamöter utsågs Catarina Fritz och Joachim Hallengren.

Nästa årsstämma kommer att hållas den 25 april 2023.

Styrelsen

Styrelseledamöterna bedöms ha för bolagets styrning relevant kompetens, erfarenhet och bakgrund.

Styrelsen bedöms ha en med hänsyn till bolagets verksamhet, utvecklingsskede och förhållanden i övrigt ändamålsenlig sammansättning präglad av mångsidighet och bredd avseende ledamöternas kompetens, erfarenhet och bakgrund. Sammansättningen uppnår regeringens målsättning om jämn könsfördelning i enlighet med vad som framgår av statens ägarpolicy.

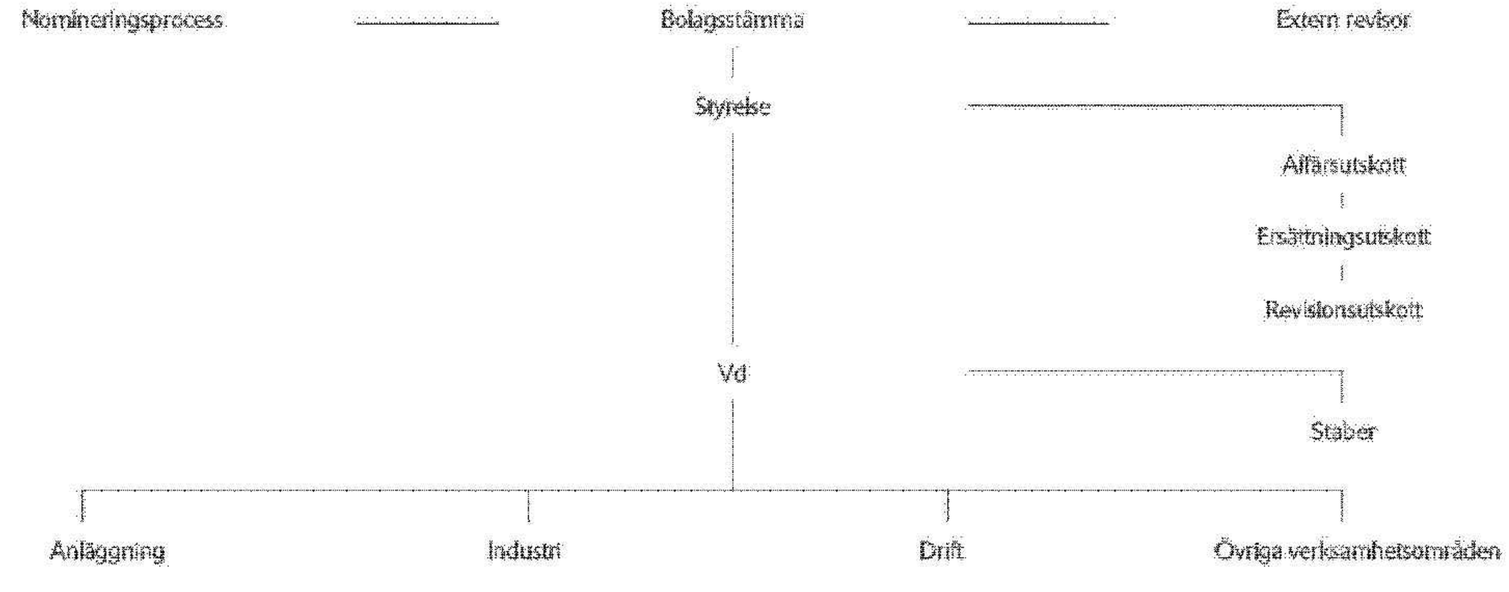
Svevias styrelse består av sju bolagsstämmovalda ledamöter samt av två arbetstagarrepresentanter med en suppleant för en av dessa. Närmare uppgifter om ledamöterna och suppleanterna lämnas på sidorna 64–65.

Verkställande direktören ingår inte i styrelsen, men närvarar regelmässigt på styrelsemötena. Även koncernens CFO deltar normalt i styrelsens sammanträden liksom chefsjuristen såsom styrelsens sekreterare. Vid styrelsemötena har även arbetstagarrepresentanternas suppleant rätt att närvara och yttra sig. Under 2022 höll styrelsen 14 sammanträden varav fyra per capsulam.

Styrelsens arbetsordning och arbete under året

Styrelsen har fastställt en arbetsordning som omprövas löpande såväl som årligen. Den anger bland annat huvudsakliga tidpunkter och dagordningar för styrelsemötena. Arbetsordningen anger också struktur, arbetsuppgifter och mandat för de utskott som styrelsen har inrättat – revisionsutskottet, ersättningsutskottet och affärsutskottet. Mandatfördelningen mellan styrelsen och bolagets verkställande direktör regleras i instruktionen för verkställande direktören. Däri finns även detaljerade instruktioner för den löpande rapportering som verkställande direktören ska lämna till styrelsen. Styrelsens arbete omfattar strategiska frågor. Styrelsen har under året bland annat arbetat med och fastslagit Svevias nya strategi Specialistens Väg 2028, beslutat att förvärva Asfaltbolaget Sverige AB med dotterbolaget Entreprenad & Skog Sverige AB, närmare analyserat koncernens utmaningar med tillgång till åkeri- och maskintjänster och har haft fokus på olika större affärsfrågor. Styrelsen har löpande följt bolagets hantering av effekterna av kriget i Ukraina och den påverkan som kriget haft för år 2022 i form av brist på insatsvaror och ökade kostnader i verksamheten. Därutöver har styrelsen sett över de policyer som bolaget har inom en rad olika områden, däribland finans, miljö, medarbetare, arbetsmiljö, kvalitet, kommunikation, informationshantering, sponsring och uppförandekod. Dessa har utformats bland annat med utgångspunkt i ägarpolicyn.

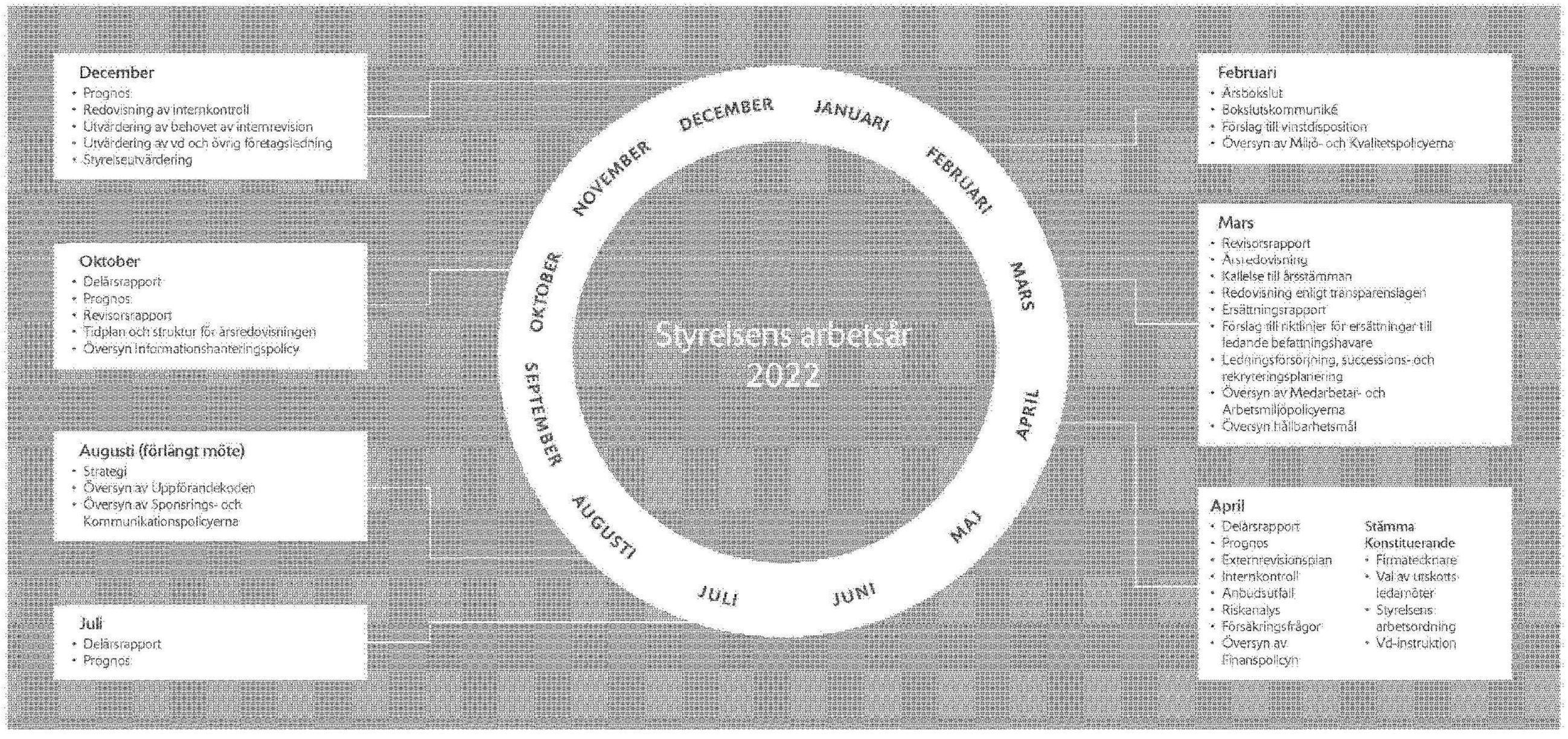
Bolagsstyrning



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 61 of 123.

TeamEngine E-Signing

Styrelsens arbetsår
Utöver stående/återkommande punkter såsom vd:s rapport (inkl. operativa ärenden/risker av strategisk natur), ekonomirapportering, samt särskilda anmälningar och beslutspunkter, beskrivs styrelsens arbetsår enligt bifogad bild. Ett av mötena brukar kombineras med arbetsplatsbesök.



Ordföranden
Ordföranden ska samråda med verkställande direktören i strategiska frågor samt företräda bolaget i ägarfrågor.

I förhållande till ägaren föreskrivs i arbetsordningen bland annat att ordföranden ska samordna styrelsens syn med företrädare för ägaren i frågor av betydande inverkan eller avsevärd betydelse för bolaget. Vidare ska ordföranden till nomineringsansvariga hos ägaren, i de delar som påverkar styrelsenomineringsprocessen, rapportera resultatet av styrelsens utvärdering.

Revisionsutskottet
Revisionsutskottets uppgift är att vara ett beredningsorgan i frågor avseende riskbedömning, intern kontroll, finansiell rapportering och revision, samt hanterar inköp av så kallade icke revisionsnära tjänster. Utöver finansiell rapportering har utskottet under året bland annat behandlat Svevias riskhantering samt ramverk för intern kontroll (SVEffekt), finanspolicy och likviditetshantering, hållbarhetsfrågor, genomgång av externrevisionsplan samt rapporter från bolagets externa revisor. Utskottet har kontinuerligt fått redovisningar och diskuterat bolagets väsentliga risker. Informations- och IT-säkerhet, samt CSRD och EU:s taxonomiförordning har varit särskilda fokusområden. Revisionsutskottet har även behandlat rapportering kring transaktioner med närstående. Utskottet består av ledamöterna Anna-Stina Nordmark Nilsson, ordförande, Lars Erik Fredriksson och Catarina Fritz. Även bolagets revisor deltar normalt i utskottets sammanträden. Utskottet har under 2022 haft sex protokollförda sammanträden.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 62 of 123.

TeamEngine E-Signing

Ersättningsutskottet
Ersättningsutskottet bereder frågor om ersättning och övriga anställningsvillkor till vd och andra ledande befattningshavare i bolaget.

Ersättningsutskottet bereder styrelsens beslut om förslag till riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare. Förslag ska upprättas årligen och läggas fram för styrelsen och vidare för stämman. Vid beredningen av förslaget ska lön och anställningsvillkor för bolagets och koncernens anställda beaktas. Uppgifter om anställdas totalersättning, ersättningens komponenter samt ersättningens ökning och ökningstakt har över tid utgjort en del av ersättningsutskottets och styrelsens beslutsunderlag vid utvärderingen av skäligheten av riktlinjerna och de begränsningar som följer av dessa.

Ersättningsutskottet följer och utvärderar tillämpningen av riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, bereda Ersättningsrapporten samt gällande ersättningsstrukturer och ersättningsnivåer i bolaget. Utskottet ska en (1) gång per år se över ledande befattningshavares ersättningar, jämföra dessa med relevanta marknadsundersökningar och säkerställa att ersättningarna är konkurrenskraftiga men inte löneledande för jämförbara företag.

Ersättningsutskottet ska även följa upp att bolaget har en fungerande successionsplanering och kompetensförsörjning. Utskottet består av ledamöterna Mats O Paulsson, ordförande, Lars Erik Fredriksson och Göran Landgren. Utskottet har under 2022 haft fyra protokollförda sammanträden.

Affärsutskottet
Affärsutskottets uppgift är att vara ett beredningsorgan för styrelsen i frågor avseende affärer av större betydelse och har givits mandat att efter särskild och individuell prövning kunna utvidga vd:s befogenhet att lämna större anbud. Utskottet består av ledamöterna Mats O Paulsson, ordförande, Joachim Hallengren, Göran Landgren och Jeanette Reuterskiöld. Utskottet har under 2022 haft 12 protokollförda sammanträden.

Styrelsens arvoden
Enligt beslut av årsstämman 2022 arvoderas styrelsens ordförande med 450 000 kronor och envar övrig ledamot med 221 000 kronor. För uppdrag i revisionsutskottet utgår arvode med 40 000 kronor till ordförande och med 26 500 kronor till varje övrig ledamot och för uppdrag i affärsutskottet utgår arvode med 44 000 kronor till ordförande och med 30 000 kronor till varje övrig ledamot. För uppdrag i ersättningsutskottet utgår arvode med 30 000 kronor till ordförande och med 20 000 kronor till varje övrig ledamot. Styrelseledamot som är anställd i Regeringskansliet får inte arvode. Arvode utgår inte heller till styrelsens arbetstagarrepresentanter.

Styrelseledamöternas närvaro vid styrelsemöten och utskottsmöten under 2022 framgår av nedanstående tabell.

Styrelseledamöternas närvaro

Ledamot	Styrelse	Revisions-utskott	Ersättnings-utskott	Affärs-utskott
Paulsson Mats O	14/14		4/4	12/12
Fredriksson Lars Erik	14/14	6/6	4/4	
Fritz Catarina	9/11	4/4		
Hallengren Joachim	8/11			7/7
Landgren Göran	14/14		4/4	12/12
Nordmark Nilsson Anna-Stina	14/14	6/6		
Olson Carina	3/3	2/2		
Regnell Andreas	3/3			5/5
Reuterskiöld Jeanette	13/14			12/12
Burlin Oscar	14/14			
Dermark Håkan	14/14			
Skoog Thomas	14/14			

Koncernledningen
Svevia är en decentraliserad organisation där stora beslut dagligen fattas i den operativa verksamheten. Delegeringen av ansvaret från den verkställande direktören sker huvudsakligen genom en skriftlig delegationsordning, jämte flera riktlinjer, instruktioner och andra styrande dokument. Sveviakoncernen är organiserad i divisionerna Anläggning, Industri och Drift, där arbetschefsområde är lägsta resultatenhet, samt specialverksamheterna Arento och Fastighet. Arento och Fastighet tillhör Övriga verksamhetsområden. För behandling av koncerngemensamma frågor inom Svevia har verkställande direktören en koncernledning bestående av divisionschefer och stabschefer.

Lön och ersättningar samt övriga förmåner för verkställande direktören och andra ledande befattningshavare framgår av not 6. Inga incitamentsprogram förekom under 2022 för koncernledningen.

Revision
Vid årsstämman 2022 utsågs revisionsföretaget Ernst & Young AB, med Jonas Svensson som huvudrevisor, att vara revisor i Svevia. Bolagets revisor avger revisionsberättelse för Svevias årsredovisning och koncernredovisning, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt årsredovisningarna för dotterbolag.

Ersättningen för revisionsuppdrag och andra revisionsnära tjänster har för 2022 uppgått till 1,6 miljoner kronor respektive 0,1 miljoner kronor.

Styrelsens rapport om intern kontroll och riskhantering avseende finansiell rapportering
Styrelsen ansvarar enligt aktiebolagslagen och bolagsstyrningskoden för den interna kontrollen och för att bolaget har en tillfredsställande riskhantering. Syftet är att tillse att verksamheten bedrivs på ett effektivt sätt, att den externa rapporteringen är tillförlitlig och säkerställer därutöver att lagar och interna regelverk och riktlinjer efterlevs. Enligt koden och årsredovisningslagen ska styrelsen årligen avge en rapport om de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering avseende den finansiella rapporteringen. Till grund för denna rapport har Svevia ett kontrollramverk som översiktligt följer COSO-ramverket (Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission).

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 63 of 123.

TeamEngine E-Signing

Kontrollmiljö
Genom styrelsens arbetsordning och instruktion för verkställande direktören säkerställs en tydlig roll- och ansvarsfördelning som syftar till en effektiv styrning av verksamheten. Styrelsen har också antagit ett antal grundläggande policyer som skapar förutsättningar för en god kontrollmiljö, till exempel uppförandekod, medarbetarpolicy och finanspolicy.

Med samma syfte har verkställande direktören utfärdat en delegationsordning, attestordning och en rad riktlinjer. Företagsledningen har också utarbetat detaljerade instruktioner avseende koncernens finansiella rapportering. Dessa instruktioner finns samlade i bolagets ledningssystem.

Företagskulturen är mycket viktig för en effektiv kontrollmiljö och för att säkerställa efterlevnad av riktlinjer och regelverk. Svevia kännetecknas av en decentraliserad organisation som drivs utifrån ett målstyrt ledarskap.

Riskbedömning
Riskbedömningen syftar till att identifiera och utvärdera de mest väsentliga riskerna och utgör grunden för Svevias arbete med riskhantering. Riskbedömning görs brett för att inbegripa hela spannet från de strategiska till de operativa riskerna. Koncernledningen och koncernstaberna hanterar de övergripande strategiska och efterlevnadsriskerna medan de operativa riskerna främst hanteras lokalt, i projekten och i arbetschefsområdena. Risker och möjligheter identifieras, värderas och hanteras under hela projektets livslängd. Koncernen har en lista över fokusprojekt som löpande uppdateras utifrån fastställda kriterier. Prognosgenomgångar genomförs regelbundet där vd och CFO alltid medverkar. Projektportföljen gås igenom med avseende på bland annat resultat, upparbetning, kassaflöde och fakturering. Tyngdpunkten ligger på de identifierade fokusprojekten.

Vid anbudslämnande finns rutiner och en delegationsordning för att säkerställa att väsentliga risker är hanterade. Större och mer komplexa anbud ska vid överstigande av fastslagna beloppsgränser, i stigande ordning, godkännas av vd, affärsutskottet och i förekommande fall Svevias styrelse.

Koncernens risker och riskhantering beskrivs mer utförligt på sidorna 55–57 i årsredovisningen.

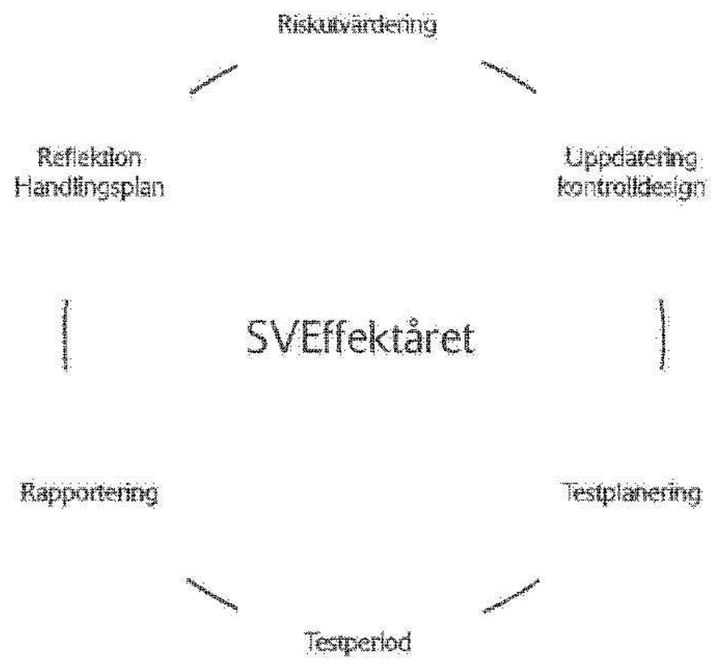
Information och kommunikation
Information om koncernens policyer, instruktioner, riktlinjer och manualer finns tillgängligt via Svevias ledningssystem för samtliga anställda. Uppdateringar och förändringar av redovisnings- och rapporteringsprinciper kommuniceras löpande samt vid ekonomi- och controllerfunktionens regelbundna möten.

Finansiell rapportering sker löpande i ett rapporteringssystem med skriftliga kommentarer enligt fastställda rapporteringsmallar.

Kontrollstruktur och uppföljning
Styrelsen utvärderar löpande verksamhetens utveckling, resultat, ställning och kassaflöde genom ett rapportpaket innehållande utfall, prognoser och nyckeltal. Revisionsutskottet har en övervakande roll vad gäller effektiviteten i bolagets finansiella rapportering, riskhantering samt styrning och kontroll. Revisionsutskottet följer upp att bolagets redovisning uppfyller föreliggande krav.

Svevias metodik och systematiska arbete kring intern kontroll, benämnt SVEffekt, omfattar de mest väsentliga riskerna utifrån den finansiella rapporteringen och säkerställer effektivitet såväl som god intern kontroll i bolagets viktigaste processer. Ansvaret för styrning och uppföljning till koncernledning och styrelse ligger inom koncernstab Ekonomi. Ansvaret innebär riskbedömning, uppföljning, efterlevnad och utveckling av ramverket. Genom självutvärdering testar interna testteam i organisationen löpande kontroller inom uppsatta områden. Personerna är utvalda utifrån sin kompetens inom områden såsom projektplanering, uppföljning, miljö och arbetsmiljö, men får inte testa sina egna enheter. Tester sker över alla arbetschefsområden. Samtliga koncernstaber har under året genomfört självutvärderingar.

SVEffektåret i grova drag



Årets SVEffekt-testning visar på kontinuerliga förbättringar men det finns fortfarande brister i vissa projekt hänförbart till projektstyrning och projektavstämning. Bolaget har under året genomfört en översiktlig genomlysning av SVEffekt mot ramverket COSO (Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) och modellens 17 principer. Genomlysningen visade på att SVEffekt i väsentliga delar följer COSO-modellens 17 principer i arbetet med intern kontroll samt risker.

SVEffekt-metodiken för alla processer följer samma struktur, se bild. En riskutvärdering av respektive process ligger till grund för allt internkontrollarbete. Riskerna, med tyngdpunkt på de operationella, bedöms utifrån sannolikhet och konsekvens. Utifrån den uppdaterade riskbedömningen samt reflektioner av föregående års testresultat görs vid behov uppdateringar av ledningssystemet. Arbetssätt och krav tydliggörs eller förändras och vid större förändringar uppdateras kontrolldesignen i kontrollprogrammen.

När grunden för årets SVEffekt-arbete är klart och fokusområden identifierade startar testplaneringen. Arbetschefsområden, projekt och uppdrag identifieras och schemaläggs. Testteam utvärderas och kompletteras vid behov. Den primära testperioden är april–oktober. Under slutet av året summeras och rapporteras SVEffekt-året till divisions- och koncernledning samt revisionsutskott och styrelse. Reflektion över testresultat sker och handlingsplan tas fram för hur brister, som inte omhändertagits under året, ska hanteras. Allvarliga brister ska återkopplas direkt till organisationen och åtgärdas inom fyra veckor.

Internrevision
Styrelsen gör årligen en utvärdering av behovet av en särskild internrevisionsfunktion. Utvecklingen med att etablera det interna kontrollramverket SVEffekt har bedömts tillfredsställande för att säkerställa god intern kontroll och därmed har styrelsen beslutat att en särskild internrevisionsfunktion inte är motiverad. SVEffekt har avrapporterats till revisionsutskottet och styrelsen under året. Därutöver kan styrelsen alltid påkalla riktade internrevisioner om behov skulle uppstå.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 64 of 123.

TeamEngine E-Signing

Styrelse



Mats O. Paulsson

Ordförande, invald 2020

Född: 1958

Utbildning: Civilingenjör

Övriga uppdrag: Styrelseordförande Caverion OY, Nordic Waterproofing AB, Nordisk Bergteknik AB, Ledamot Be Group AB, AB Brösarps Grus & Torrbruk, Acrinova AB

Arbetslivserfarenhet: vd Bravida AB, vd Peab Industri AB, vvd Peab AB, vd Swerock AB, vd Sydsten AB



Lars Erik Fredriksson

Ledamot, invald 2018

Född: 1964

Utbildning: Filosofie kandidatexamen, Uppsala universitet: företagsekonomi, matematik och data-vetenskap. Inriktning redovisning och finansanalys

Övriga uppdrag: Styrelseledamot i AB Svensk Bilprovning, Statens Bostadsomvandling AB Sbo, Vasallen AB, EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock), Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Öresundsbro Konsortiet och styrelsesuppleant i Svenska skepps-hypotekskassan samt delegat i OECD Working Party on State Ownership and Privatisation Practices

Arbetslivserfarenhet: Bolagsförvaltare avdelningen för bolag med statligt ägande på Finans-departementet. Tidigare ansvarig för research & IT, CV Search AB, Stockholm. Skattehandläggare och specialist, Skattemyndigheten Uppsala



Catarina Fritz

Ledamot, invald 2022

Födelseår: 1963

Utbildning: Civilekonom, Stockholms universitet

Övriga uppdrag: Ledamot och ordförande i revisionsutskottet Green Cargo, ledamot ByggVesta AB och ordförande i revisionsutskottet, ledamot Moderna Museets vänner

Arbetslivserfarenhet: CFO och vice vd Akademiska Hus, CFO Keolis Sverige AB, Frösunda LSS AB, Addici Holding AB, Addtro Group AB, Stockholmsbörsen samt ekonomichef Investor



Joachim Hallengren

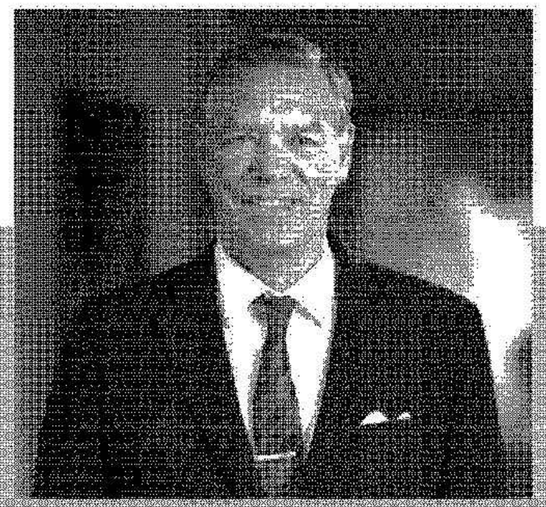
Ledamot, invald 2022

Född: 1964

Utbildning: Civilingenjör Master of Sience (MSc), Chalmers tekniska högskola

Övriga uppdrag: Board Professional and Industrial Advisor, ledamot och ledamot i revisionsutskottet Caverion Oy, ordförande Forenom Group Oy, ledamot Offside Press AB, ledamot Aspelin – Ramm Fastigheter AB, ägare och ledamot AB Phlebas inklusive dotter och intressebolag

Arbetslivserfarenhet: CEO Bonava AB, vd NCC Housing, totalt 16 års erfarenhet från ledande befattningar inom NCC koncernen, bland annat vd NCC Property Development, samt medlem i NCC AB's koncernledning



Göran Landgren

Ledamot, invald 2020

Född: 1956

Utbildning: Civilingenjör

Övriga uppdrag: Ledamot Lientab AB

Arbetslivserfarenhet: Ylga AB konsult, Flera ledande chefsbefattningar inom NCC-koncernen

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E Page 65 of 123

TeamEngine E-Signing

Styrelse



Anna-Stina Nordmark Nilsson

Ledamot, invald 2017

Född: 1956

Utbildning: Civilekonom, juridik samt företagsekonomi

Övriga uppdrag: Styrelseordförande Starens Bolagsomvandling AB och Regina AB

Arbetslivserfarenhet: Regiondirektör Region Norrbotten, vd Luleå AB. Tidigare vd Företagarna Sverige AB, vägdirektör Norrbotten och Västerbotten Vägverket, hälso- och sjukvårdsdirektör Stockholms läns landsting, landstingsdirektör Norrbottens läns landsting samt vd Piteå Tidningen m.m. Auktoriserad revisor



Jeanette Reuterskiöld

Ledamot, invald 2021

Född: 1974

Utbildning: Högskoleingenjörsprogrammet Byggnadsteknik med inriktning produktion och projektledning. Mälardalens Universitet, Västerås

Övriga uppdrag: Styrelseordförande Qflow Group AB, ledamot i Netel Group AB och ordförande i valberedningen för Sweden Green Building Council

Arbetslivserfarenhet: Vd och ägare för Reuteros AB, affärsområdeschef inom WSP Sverige AB och CEO i Arcona AB och Hifab Group AB. Tidigare verksam som arbetschef och projektledare inom AB CJ Bjornberg



Oscar Burlin

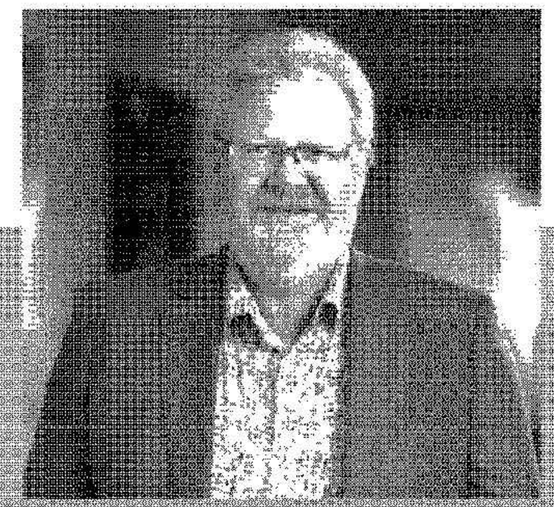
Ledamot, arbetstagarrepresentant SACO, utsedd 2020

Född: 1988

Utbildning: Civilingenjör

Övriga uppdrag: Ordförande SACO Svevia Ideella föreningar och organisationer

Arbetslivserfarenhet: Olika befattningar i Svevia och Arento



Thomas Skoog

Ledamot, arbetstagarrepresentant SEKO, utsedd 2014

Födelseår: 1960

Utbildning: Grundskola

Arbetslivserfarenhet: Entreprenadbranschen, olika befattningar i Svevia och Vägverket



Håkan Dermark

Suppleant, arbetstagarrepresentant SEKO, utsedd 2020

Födelseår: 1966

Utbildning: Gymnasium

Arbetslivserfarenhet: Entreprenadbranschen, olika befattningar i Svevia och Vägverket

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E Page 66 of 123

TeamEngine E-Signing

Ledning



Anders Gustafsson

Vd och koncernchef

Födelseår: 1972

Anställd i Svevia: 2013

Utbildning: Ekonomie Magisterexamen, Executive MBA från Stockholms universitet

Arbetslivserfarenhet: Chef division Beläggning Svevia, Avdelnings-, affärs- och platschef i NCC-koncernen



Tobias Bjurling

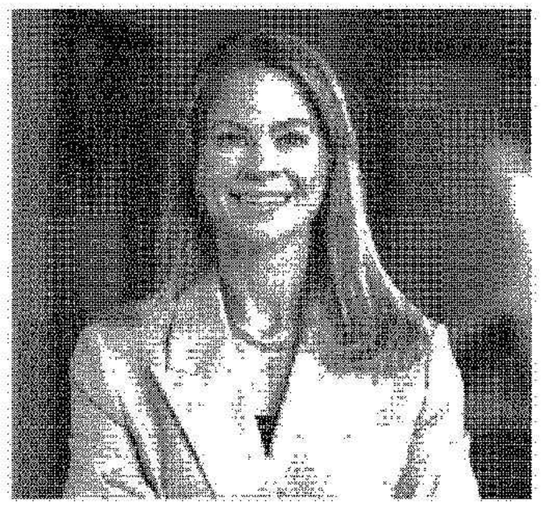
CFO

Födelseår: 1972

Anställd i Svevia: 2019

Utbildning: Ekonomie Magisterexamen från Uppsala universitet

Arbetslivserfarenhet: Ledande ekonomibefattningar i NCC- och Bonavakoncernen, revision inom PwC



Sofia Eriksson

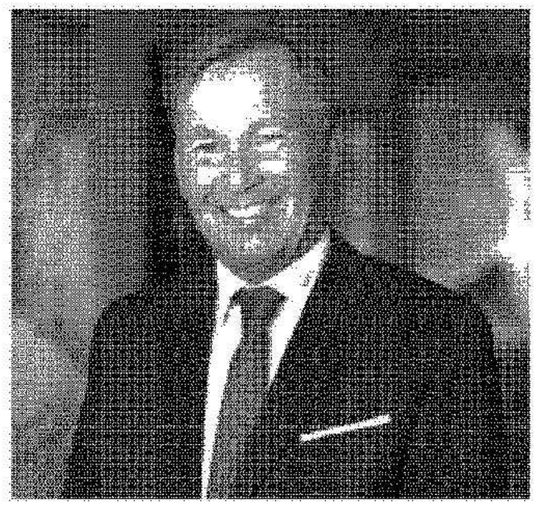
Marknads- och kommunikationschef

Födelseår: 1981

Anställd i Svevia: 2014

Utbildning: Filosofie kandidatexamen i medie- och kommunikationsvetenskap från Linnéuniversitetet samt vidareutbildning i marknadsföring från Berghs School of Communication

Arbetslivserfarenhet: Marknadschef Svevia, Kommunikatör vid bland annat Högskolan i Skövde och Statens fastighetsverk



Per Höglund

Divisionschef Anläggning

Födelseår: 1961

Anställd i Svevia: 2018

Utbildning: Fyraårigt tekniskt gymnasium

Arbetslivserfarenhet: Division Manager stone materials, regionchef NCC Roads. Avdelnings- och arbetschef NCC Construction

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D38FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 67 of 123.

TeamEngine E-Signing

Ledning



Tomas Johansson

Divisionschef Industri

Födelseår: 1967

Anställd i Svevia: 2017

Utbildning: Gymnasieingenjör, Skanska Talent Executive Program

Övriga uppdrag: Ledamot Sveriges Bergmaterialindustri

Arbetslivserfarenhet: Flera chefsbefattningar i Skanska, senast som regionchef, chef byggledning Vägverket Konsult (2003-2004)



Sara Tocklin

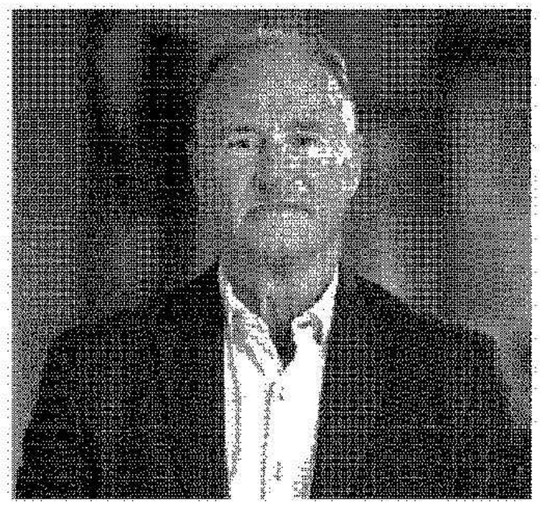
Direktör HR och affärsstöd

Födelseår: 1975

Anställd i Svevia: 2020

Utbildning: Utbildning på magisternivå i företagsekonomi med inriktning mot organisation och ledning från Högskolan i Växjö

Arbetslivserfarenhet: Director Corporate Affairs på Arriva, HR Director Nordics på Assemblin, HR-chef på Securitas, HR-chef på ISS Facility Services, HR-chef på YIT (idag Caverion) samt olika HR-roller på ABB Building Systems, Advokatfirman Vinge och Försvarets Materielverk



Olle Öberg

Divisionschef Drift

Födelseår: 1961

Anställd i Svevia: 1986

Utbildning: Gymnasieingenjör

Arbetslivserfarenhet: Regionchef Svevia, avdelnings-, arbets- och platschef Vägverket Produktion

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D38FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 68 of 123.

Finansiell rapportering



Transaktionsdokument E-signerad, 0025-Bolag, 15-4b05-4349-5a0b-25a02e5c, Page 69 of 129

TeamEngine E-Signing

Förvaltningsberättelse

Svevia AB (publ) organisationsnummer 556768-9848
Styrelsen och verkställande direktören för Svevia AB (publ), avger härmed års- och hållbarhetsredovisning för Svevia AB (publ) och koncernredovisning för Sveviakoncernen för verksamhetsåret 2022. Samtliga belopp anges i miljoner svenska kronor, MSEK, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Verksamhet

Svevia är en av Sveriges ledande driftentreprenörer och en av de fem största aktörerna på väg- och anläggningsmarknaden, med cirka 2 200 medarbetare. Vår kärnverksamhet är att utföra ny- och ombyggnation samt sköta drift, service och underhåll av Sveriges vägar och infrastruktur. Uppdragen omfattar allt ifrån vägar, gator, broar, till infrastruktur för till exempel hamnar och kraftverk. Svevia hyr ut och underhåller maskiner, fordon, byggbodar och utrustning, främst inom koncernen men även till kunder inom entreprenadbranschen. Utöver moderbolaget omfattar Sveviakoncernen ett antal bolag varav verksamhet bedrivs i dotterbolagen Arento AB, Svevia Fastighet AB, Asfaltbolaget Sverige AB, Svevia Betong AB, samt i två utländska dotterbolag varav ett inköpskontor i Polen och ett norskt dotterbolag som främst bedriver driftverksamhet.

Svevias verksamhet utgörs av divisionerna Anläggning, Industri och Drift samt dotterbolagen Arento och Fastighet. Arento och Fastighet är främst interna serviceenheter som tillhör Övriga verksamheter tillsammans med centrala enheter.

Väsentliga händelser under året

Under 2022 har Svevia förvärvat samtliga aktier i Asfaltbolaget Sverige AB samt dess dotterbolag. Förvärvet stärker Svevias lokala närvaro i Blekinge, Kronoberg och Kalmar län samt skapar förutsättningar för vidare expansion av industri- och anläggningsverksamheten.

Från och med 1 januari 2022 har moderbolaget bytt redovisningsprincip av redovisning i entreprenadprojekt från tidigare vid färdigställande till successivt över tid som i koncernen. För mer information se not 34.

Svevia har under 2022 varit oberoende av bitumen från Ryssland genom strategiskt inköpsarbete.

Sofia Eriksson efterträdde i maj månad Charlotte Sandström som ny Marknads- och kommunikationschef. Under tredje kvartalet har chefsjuristen Erik Boman sagt upp sin tjänst och utträtt ur koncernledningen.

Finansiell översikt

Orderingång och Orderstock

Orderstock

MSEK	Jan-dec 2022	Jan-dec 2021
Division Drift	7 470	6 867
Division Industri	1 038	779
Division Anläggning	1 886	1 118
Övriga verksamhetsområden	10	0
Eliminering	–78	–125
Totalt	**10 316**	**8 639**

Orderstocken vid årets slut uppgick till 10 316 MSEK (8 639), vilket motsvarar en ökning om 19 procent. Samtliga divisioner bidrog till den stärkta orderstocken. Orderingången ökade med 52 procent och uppgick till 12 970 MSEK (8 547). För mer information och presentation av divisionernas arbete samt exempel på vilka uppdrag som Svevia har erhållit under året, se sidorna 17–26.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Nettoomsättning per verksamhetsområde

MSEK	Jan-dec 2022	Jan-dec 2021
Division Drift	5 506	4 990
Division Industri	3 343	2 551
Division Anläggning	2 937	1 689
Övriga verksamhetsområden	675	633
Elimineringar	–1 168	–940
Totalt	**11 293**	**8 923**

Den ackumulerade nettoomsättningen 2022 uppgick till 11 293 MSEK (8 923) och ökade med 27 procent jämfört med föregående år. Division Drift ökade omsättningen till följd av en god orderingång samt det högre kostnadsläget på material. Division Industri ökade omsättningen till följd av en ökning från asfaltverksamheten samt förvärvet av Asfaltbolaget Sverige AB. Division Anläggning hade en ökad omsättning genom en stärkt orderstock inom väg- och vindkraftsprojekt.

Rörelseresultat per verksamhetsområde

MSEK	Jan-dec 2022	Jan-dec 2021
Division Drift	170	175
Division Industri	101	50
Division Anläggning	25	23
Övriga verksamhetsområden	126	130
Totalt	**422**	**377**

Rörelseresultat för helåret 2022 förbättrades till 422 MSEK (377). Samtliga divisioner hade ett resultat i nivå med eller högre än föregående år. Division Drift hade ett resultat i nivå med föregående år. Division Industri stärkte resultatet genom förbättrat resultat i utläggningsverksamheten samt resultat från Asfaltbolaget. Division Anläggning hade ett rörelseresultat i nivå med föregående år. Arentos rörelseresultat hade en fortsatt positiv utveckling.

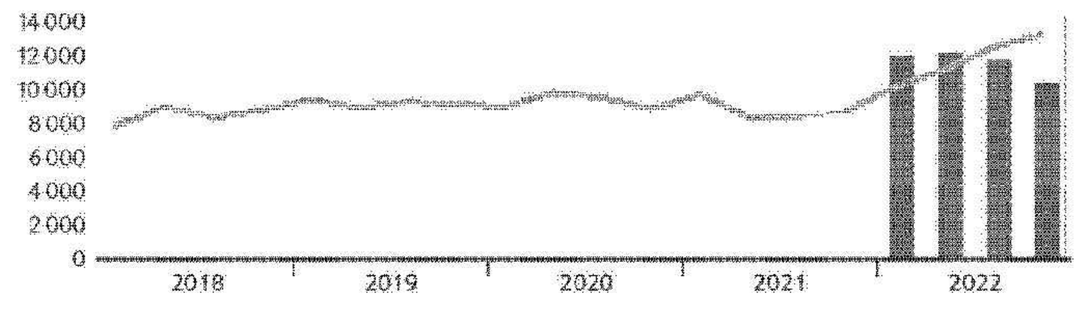
Finansnettot minskade jämfört med föregående år och uppgick till –18 MSEK (7). Finansnettot påverkades av stigande marknadsräntor som hade negativ effekt på marknadsvärderingen i räntefondportföljen. Skatt på årets resultat uppgick till –102 MSEK (–58). Förändringen mot föregående år var hänförlig till omvärdering av uppskjuten skatteskuld till aktuell bolagsskattesats, vilket påverkade resultatet positivt i det första kvartalet 2021.

Koncernens syn på den framtida marknadsutvecklingen finns dokumenterad under avsnittet Omvärld och strategi på sidorna 6–12.

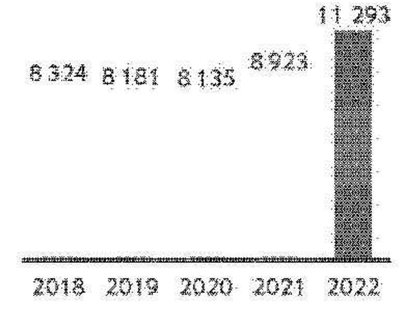
För mer information om Svevias utveckling, se flerårsöversikten på sidan 117.

Verksamheten inom Svevia uppvisar säsongsmässiga variationer. Det betyder att resultatet inte upparbetas linjärt under året utan merparten av resultatet upparbetas under andra halvåret. Det är framför allt markarbeten, asfalttillverkning, asfaltutläggning och ballastförsäljning som har en lägre aktivitet under vinterhalvåret.

Orderingång och orderstock, MSEK



Nettoomsättning, MSEK



TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 70 of 123.

TeamEngine E-Signing

Finansiell ställning och likviditet

Svevias totala tillgångar uppgick till 5 502 MSEK (5 147). Koncernens egna kapital uppgick vid balansdagen till 1 696 MSEK (1 613), soliditeten till 30,8 procent (31,3) och skuldsättningsgraden till 0 procent (0).

På balansdagen uppgick räntebärande nettofordran till 536 MSEK att jämföras med 617 MSEK vid årets början.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade och uppgick till 663 MSEK (480) under året främst tack vare det förbättrade resultatet. Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –254 MSEK (133) där nettoinvesteringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till –254 MSEK (–231). Kassaflödet från nettoinvesteringar i finansiella tillgångar uppgick till 97 MSEK (359).

Operativt kassaflöde

MSEK	2022	2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten, exkl. räntebetalningar och skatt	764	557
Amortering av leasingskulder och leasingfordringar	–158	–152
Förvärv av dotterbolag/rörelse, nettolikvid	–143	–40
Förvärv av materiella anläggningstillgångar exklusive nyttjanderättstillgångar	–295	–263
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	41	32
Operativt kassaflöde	**209**	**135**

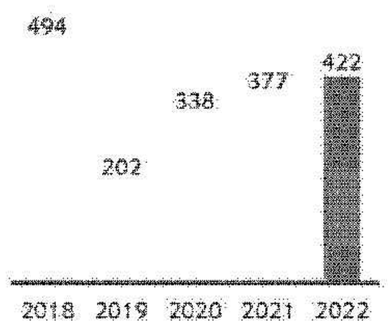
MSEK	2022	2021
Räntebetalningar och skatt	– 99	–75
Investeringar i finansiella tillgångar	– 1	–300
Försäljning av finansiella tillgångar	98	659
Kassaflöde efter investeringsverksamheten	**207**	**419**
Utdelning till aktieägare	– 236	–251
Kassaflöde efter finansieringsverksamheten	**–29**	**167**
Årets kassaflöde	**–29**	**167**

Det operativa kassaflödet som inkluderar nettoinvesteringar i anläggningstillgångarna men exkluderar räntor uppgick till 209 MSEK (135). Ökningen var hänförlig till en ökad fakturering i december 2021 som genererade ett starkt kassaflöde i början av 2022, förskottsfakturering i vindkraftsprojekt i division Anläggning samt ökad fakturering i det fjärde kvartalet 2022. Förvärv av verksamhet hade en negativ inverkan med –143 miljoner kronor på årets kassaflöde. Utbetald utdelning uppgick till –236 MSEK (–251). Totalt uppgick årets kassaflöde till –29 MSEK (167).

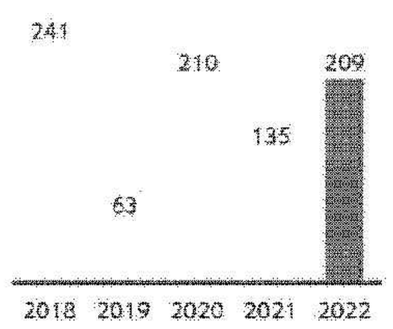
Investeringar

Årets investeringar i maskiner och inventarier uppgick till 246 MSEK (244) och byggnader och mark till 48 MSEK (19). Försäljning av materiella anläggningstillgångar uppgick till 41 MSEK (32). Periodens av- och nedskrivningar uppgick till 361 MSEK (336).

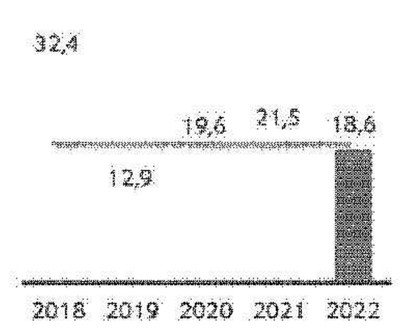
Rörelseresultat, MSEK



Operativt kassaflöde, MSEK



Avkastning på eget kapital, %



Svevia har en fastighet till utveckling och försäljning rubricerat som "tillgångar som innehas för försäljning". Utvecklingen av fastigheten fortlöper enligt plan. Det fastighetsbestånd som finns kvar inom Svevia utgörs främst av täkter för ballastmaterial samt specialanpassade fastigheter för salt- och sandhantering.

Medarbetare

Vid årets slut hade Sveviakoncernen 1 982 årsmedelantal anställda (1 874). Svevia är ett av Sveriges största entreprenadbolag och för att vara konkurrenskraftiga och lyckas med sin strategi behöver bolaget kontinuerligt utveckla sin organisation. Svevias främsta utmaning är fortsatt att behålla och rekrytera rätt medarbetare. För mer information om vad Svevia kan erbjuda medarbetare, se sidorna 31–36.

Framtidsutsikter

Trots att den begynnande lågkonjunkturen befaras slå hårt mot byggbranschen bedöms de långsiktiga marknadsförutsättningarna för Svevia som gynnsamma. För detta talar en fortsatt stark anläggningsmarknad och att efterfrågan på drift och underhåll av vägar och järnväg förväntas ligga kvar på en stabil nivå. Det oroliga marknadsläget med ökad inflation, fallande börser, stigande räntor och en utmanande energisituation, gör det dock svårt att bedöma hur marknadsläget kommer att utvecklas på sikt. Samtidigt kan vi konstatera att den nationella infrastrukturplanen som regeringen tog beslut om under 2022, innehåller omfattande satsningar på vägnätet fram till 2033.

Den finansiella oron i samhällsekonomin påverkar byggbranschen och prognosinstituten tror på en avmattning under det kommande året, framför allt inom nyproduktion av bostäder, men där den huvudsakliga inbromsningen sker först 2024. Detta påverkar utbudet av projekt för markexploatering och minskar behovet av kommunala vägar. När konkurrensen ökar inom byggbranschen, finns det historiskt tydliga tendenser att byggbolag flyttar över en del av sitt intresse till infrastrukturmarknaden.

Tillgången till insatsvaror har förbättrats. Utmaningar med långa ledtider kvarstår dock inom exempelvis fordon och maskiner. Efter ett par år med kraftigt höjda priser kan vi nu se tendenser till att prisnivåer går ner inom vissa inköpsområden. De fortsatt höga energipriserna bidrar till att en viss osäkerhet består i marknaden. Tillgången till cement utgör inte längre en risk i närtid med mark- och miljödomstolens besked om att ge Cementa fortsatt tillstånd att bryta kalk i Slite under de kommande fyra åren.

Miljö

Svevia bedriver olika anmälnings- och tillståndspliktiga verksamheter. Inom ramen för tillståndsprocesserna görs miljökonsekvensbedömningar, som bland annat innefattar verksamhetens påverkan på mark, vatten och luft. Den största gruppen tillståndspliktiga verksamheter utgörs av berg- och grustäkter. Tillstånd söks löpande under året för de platser som bedöms som strategiska för bolaget.

Påverkan från täktverksamheten är till exempel buller, vibrationer, damm samt påverkan på landskapsbilden på grund av materialuttag. Kopplat till täktverksamheten bedrivs anmälningspliktiga verksamheter som kross- och sorteringsverk samt asfaltverk.

Svevia tillverkar också emulsioner av bitumen för vägunderhåll. Miljöpåverkan från dessa enheter är liten och utgörs av lokalt buller från kvarnar och avgaser från fordon som hämtar färdig produkt och fordon som transporterar råvaror till anläggningarna.

Rening och återvinning av förorenad jord, slam och annat material är också tillståndspliktig verksamhet som förekommer i Svevia. Påverkan på den yttre miljön kan utgöras av kolväten till luft, buller och avgaser från fordon och utrustning samt processvatten som behöver renas eller tas om hand för att minimera påverkan på närmiljön. Övrig verksamhet utgörs av mindre anmälningspliktiga verksamheter och verksamhet som understiger anmälningsnivån enligt Miljöbalken.

Det övergripande miljöarbetet i övrigt redovisas tillsammans med sociala frågor och ekonomiskt hänsynstagande enligt riktlinjerna för GRI (Global Reporting Initiative) på sidorna 37–45.

Hållbarhet

Svevia har avgivit en hållbarhetsrapport i enlighet med 6 kap 12§ ÅRL. Hållbarhetsredovisningen har upprättats i enlighet med GRI Universal Standards 2021. Rapporten redovisas genom GRI-index på sidorna 113–116. Den lagstadgade hållbarhetsrapporten upprättas som en från förvaltningsberättelsen avskild rapport, se sidorna 9–15, 27–49 och 55–57.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 71 of 123.

TeamEngine E-Signing

Ägande

Svevia AB (publ) har utgivit 399 166 667 aktier, bestående av endast ett aktieslag och alla aktier har lika rätt i bolaget. Samtliga aktier innehas av svenska staten. Aktiens kvotvärde är en krona. De ekonomiska måltalen för Svevia är av långsiktig karaktär. Svevias soliditet ska uppgå till 20–30 procent och har satts efter de krav som ställs vad gäller verksamhetens art, omfattning och risker. Avkastning på eget kapital ska uppgå till minst 20 procent.

Enligt Svevias utdelningspolicy ska utdelningen långsiktigt motsvara minst 50 procent av resultatet efter skatt, dock med hänsyn tagen till koncernens framtida kapitalbehov och förekommande investerings- och förvärvsplaner. Hänsyn måste även tas till fria, utdelningsbara medel.

Bolagsstyrning

Svevia har avgivit en bolagsstyrningsrapport i enlighet med 6 kap 6§ ÅRL. Rapporten presenteras på sidorna 60–63. Bolagsstyrningsrapporten är upprättad enligt Svensk Kod för Bolagsstyrning.

Stort arbete har under året ägnats åt att ta fram Svevias strategiska inriktning för åren 2023 till 2028. Projektstyrning och riskhantering i projekten har löpande hanterats. Även frågor rörande internkontroll, hållbarhet, förvärv och försäljningar har behandlats.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare och ersättningsrapport

Med ledande befattningshavare avses, utöver styrelsen och vd, de personer som tillsammans med vd ingår i koncernledningen. Svevia följer regeringens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande beslutade den 27 februari 2020. Årsstämman 2022 antog, efter förslag från styrelsen och i enlighet med regeringens principer, nya riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare för bolaget.

Styrelsen arbetar årligen med att se över riktlinjerna och har utsett ersättningsutskottet som ansvarig att bereda frågorna. Till stämman 2023 föreslår styrelsen oförändrade riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare.

Riktlinjerna kan ses i sin helhet i not 6, jämte uppgifter om ersättningar till styrelse, vd och ledande befattningshavare.

Till uppfyllande av kraven i Aktiebolagslagen och Aktiemarknadens Självregleringskommittés regler avseende rapportering av utbetald och innestående ersättning som omfattas av riktlinjerna, har styrelsen efter beredning lämnat en separat Ersättningsrapport. Denna publiceras årligen innan utgången av mars månad på bolagets hemsida.

Moderbolaget

Svevia AB driver entreprenadverksamhet och förvaltar aktier i dotterföretag samt svarar för koncerngemensam finansiering och placering av likvider. Från och med 1 januari 2022 har moderbolaget bytt redovisningsprincip där bolaget tidigare redovisat entreprenadprojekt vid färdigställande, till att nu redovisa dessa successivt över tid på samma vis som i koncernen. Svevia anser att successiv vinstavräkning leder till en mer tillförlitlig och relevant rapportering, då värde för bolaget skapas löpande i entreprenadprojekt, i takt med nedlagt arbete. Samtliga jämförelsetal är omräknade enligt ny redovisningsprincip, se not 34 för ytterligare information. Omsättningen uppgick under året till 10 273 MSEK (8 247) och årets resultat till 182 MSEK (433).

Händelser efter årets slut

Svevia har i början av 2023 slutit ett samarbetsavtal med energikoncernen TotalEnergies där parterna förbundit sig att gemensamt utforska möjligheterna till en väsentlig energieffektivisering i Svevias verksamhet och utveckla hållbara produkter, med målet att över tid minska Svevias klimatavtryck med över 50 procent jämfört med basåret 2015.

Vinstdisposition

Mot bakgrund av årets resultat samt vad som idag är känt beträffande framtida utveckling föreslår styrelsen att utdelning för räkenskapsåret 2022 kan ske enligt beslutad utdelningspolicy vilket innebär en utdelning om 236 MSEK, motsvarande 0,59 kronor per aktie uppdelat på två tillfällen. Utbetalning om 0,30 kronor per aktie föreslås ske per den 5 maj 2023, samt ytterligare 0,29 kronor per aktie per den 6 november 2023.

Förslag till disposition av årets resultat

Styrelsen föreslår att moderbolagets överkursfond och balanserade vinstmedel, tillsammans 826 875 032 kronor, disponeras enligt följande:

Till aktieägaren utdelas totalt, (399 166 667 st aktier):	235 508 333
I ny räkning överföres:	591 366 699
Totalt	**826 875 032**

Risker och riskhantering

Riskhantering

Rysslands invasion av Ukraina påverkar hela samhället. Svevia gör inga direkta affärer med Ryssland och har specifikt säkerställt att inga inköp av bitumen sker från landet. Kriget har medfört brist på vissa insatsvaror på den globala marknaden, men Svevia har hanterat dessa omvärldsfaktorer – mycket tack vare nära och långsiktiga samarbeten med leverantörer och kunder. Under det fjärde kvartalet har tillgången på de mest väsentliga insatsvarorna på marknaden förbättrats. Koncernen har genom indexreglerade kund- och leverantörsavtal relativt låg exponering mot prisökningar av bränsle och bitumen. Höga prisnivåer kan dock påverka den finansiella ställningen hos Svevias underleverantörer, vilket i sin tur kan få följdverkningar på leveranskapaciteten.

Svevia påverkas av ett flertal typer av risker; strategiska, operativa, efterlevnads- samt finansiella risker. De största riskerna i Svevia är de operationella riskerna inom entreprenadverksamheten. Det kan till exempel vara risker i anbudsskedet, projektstyrning, personal- och kompetensförsörjning, väderexponering, miljörisker med mera. Entreprenadverksamhet handlar till stor del om att hantera dessa risker och det är framför allt inom anläggningsentreprenader som de största riskerna föreligger. Där är standardiseringen låg och projektens förutsättningar, kundkrav, storlek och utformning varierar för varje projekt. Fokus ligger på att identifiera, kvantifiera och hantera risker och möjligheter under hela projektets livslängd såväl i anbuds-, planerings- som genomförandefasen.

För en utförligare beskrivning av hur Svevia arbetar med risker och riskhantering, se avsnitt Risker och Riskhantering på sidorna 55–57.

Finansiella risker

Koncernen är genom sin verksamhet exponerad för olika typer av finansiella risker. Med finansiella risker avses likviditets-, ränte-, valuta-, råvaru-, motparts- och kreditrisker. För mer information om definitioner och hantering av finansiella risker, se not 22.

Pågående rättsprocesser och tvister

Projektdiskussioner uppstår som en del av den affärsverksamhet som Svevia bedriver. För rättsprocesser och andra större tvister i olika skeden av affären görs ekonomiska avsättningar vid behov. Styrelsen och vd anser att tillräckliga avsättningar för rättsprocesser, tvister och nära förestående tvister redovisats per balansdagen baserat på deras bästa bedömning av risk och utfall i varje enskilt ärende utifrån information som finns tillgänglig för närvarande. Rättsprocesser och tvister är dock oförutsägbara till sin karaktär och faktiskt utfall kan avvika från de bedömningar som Svevia gjort. Till styrelsen rapporteras kontinuerligt tvister i, eller nära förestående, domstol eller annan rättsprocess överstigande 1 MSEK. Vid utgången av 2022 hade Svevia endast en sådan pågående rättsprocess efter att en kund väckt talan mot Svevia i tingsrätten avseende påstådda fel i utförda beläggningsarbeten.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 72 of 123.

TeamEngine E-Signing

Koncernens räkningar

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MSEK	Not	2022	2021
Nettoomsättning	3	11 293	8 923
Kostnader för produktion	6, 7	–10 332	–8 062
Bruttoresultat		*961*	*860*
Försäljnings- och administrationskostnader	4, 6, 7	–560	–499
Resultat från försäljning av anläggningstillgångar		21	16
Rörelseresultat		*422*	*377*
Finansiella intäkter		11	17
Finansiella kostnader		–29	–10
Finansnetto	9	*–18*	*7*
Resultat före skatt		**404**	**384**
Skatt på årets resultat	10	–102	–58
Årets resultat		**301**	**326**
varav moderbolagets aktieägares andel, %		100	100
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK	24	0,75	0,82

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Not	2022	2021
Årets resultat		301	326
Övrigt totalresultat[1)]			
Omräkningsdifferens		2	3
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde		18	7
Skatt	10	–4	–1
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt		*16*	*9*
Summa totalresultat		**318**	**335**

[1)] Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 73 of 123.

TeamEngine E-Signing

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Goodwill	11	260	228
Koncessioner	11	2	2
Övriga immateriella tillgångar	11	36	4
Byggnader och mark	12	193	117
Maskiner och inventarier	13	777	753
Nyttjanderättstillgångar	14	355	389
Pågående nyanläggningar	12, 13	171	84
Derivat	22, 23	39	13
Andra långfristiga värdepappersinnehav	16 , 22, 23	355	464
Andra långfristiga fordringar	14, 22, 23	13	24
Uppskjuten skattefordran	17	2	2
Summa anläggningstillgångar		*2 203*	*2 080*
Material och varulager	19	591	416
Upparbetade ej fakturerade intäkter	18	407	256
Kundfordringar	20, 22, 23	1 668	1 720
Skattefordringar		–	11
Övriga kortfristiga fordringar	14, 22	58	66
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	33	29
Derivat	22, 23	1	1
Likvida medel	22, 23, 27, 31	524	550
Tillgångar som innehas för försäljning	32	18	18
Summa omsättningstillgångar		*3 299*	*3 067*
SUMMA TILLGÅNGAR		**5 502**	**5 147**

MSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital		399	399
Övrigt tillskjutet kapital		797	797
Reserver		22	6
Balanserade vinstmedel inklusive årets resultat		477	411
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	*24*	*1 696*	*1 613*
Leasingskulder, långfristiga	14, 22, 23, 27	218	280
Derivat	22, 23	27	21
Övriga avsättningar	27	121	112
Uppskjuten skatteskuld	17	174	222
Summa långfristiga skulder		*540*	*635*
Leasingskulder, kortfristiga	14, 22, 23, 27	175	168
Fakturerade ej upparbetade intäkter	18	1 163	1 175
Leverantörsskulder	22, 23	951	726
Skatteskulder		*119*	–
Övriga kortfristiga skulder		125	144
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	708	673
Derivat	22, 23	4	2
Övriga avsättningar	26	23	11
Summa kortfristiga skulder		*3 266*	*2 899*
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**5 502**	**5 147**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D38FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 74 of 123.

TeamEngine E-Signing

KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående balans 2021-01-01	399	797	–3	335	1 529
Totalresultat					
Årets resultat				326	326
Övrigt totalresultat[1]					
Omräkningsdifferens			3		3
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde över övrigt totalresultat			7		7
Skatt			–1		–1
Summa övrigt totalresultat			*9*		*9*
Summa totalresultat					
Omvärdering uppskjuten skatt på obeskattade reserver				1	1
Transaktioner med ägare					
Utdelning				–251	–251
Utgående balans 2021-12-31	**399**	**797**	**6**	**411**	**1 613**
Ingående balans 2022-01-01					
Totalresultat	**399**	**797**	**6**	**411**	**1 613**
Årets resultat				301	301
Övrigt totalresultat[1]					
Omräkningsdifferens			2		2
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde över övrigt totalresultat			18		18
Skatt			–4		–4
Summa övrigt totalresultat			*17*		*17*
Summa totalresultat					
Omvärdering uppskjuten skatt på obeskattade reserver					
Transaktioner med ägare					
Utdelning				–236	–236
Utgående balans 2022-12-31	**399**	**797**	**23**	**476**	**1 696**

[1] Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen, se not 15.

Se även not 24.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 75 of 123.

TeamEngine E-Signing

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Not	2022	2021
Resultat före skatt	31	404	384
Justering för poster som ej ingår i kassaflödet	31	374	328
Betald ränta hänförliga till leasingskulder	9, 14	–10	–6
Betald skatt		–81	–81
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet		*687*	*625*
Ökning (–)/minskning (+) av material och varulager		–149	–45
Ökning (–)/minskning (+) av rörelsefordringar		–82	–499
Ökning (+)/minskning (–) av rörelseskulder		207	399
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital		*–24*	*–145*
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**663**	**480**
Erhållna ränteintäkter på finansiella leasingfordringar	9, 14	2	3
Erhållna amorteringar på finansiella leasingfordringar		44	42
Förvärv av dotterbolag/rörelse, nettolikvid		–143	–40
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		0	0
Förvärv av byggnader och mark		–48	–19
Förvärv av maskiner och inventarier		–246	–244
Försäljning av byggnader och mark		6	5
Försäljning av maskiner och inventarier		35	27
Investering i värdepappersinnehav	16	–1	–300
Försäljning av värdepappersinnehav	16	98	659
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**–254**	**133**
Amortering av leasingskulder		–202	–195
Utbetald utdelning till aktieägare		–236	–251
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**–438**	**–446**
Årets kassaflöde		**–29**	**167**
Likvida medel vid årets början		550	379
Kursdifferens i likvida medel		2	3
Likvida medel vid årets slut	31	**524**	**550**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 76 of 123.

TeamEngine E-Signing

Moderbolagets räkningar

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

MSEK	Not	2022	2021
Nettoomsättning	3	10 273	8 247
Kostnader för produktion	6, 7	–9 487	–7 534
Bruttoresultat		*786*	*713*
Försäljnings- och administrationskostnader	4, 6, 7	–500	–461
Rörelseresultat		*286*	*252*
Utdelning på andelar i koncernföretag		–	–
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter		36	17
Nedskrivning av andelar i koncernföretag		–4	–7
Räntekostnader och övriga kostnader		–44	–8
Finansnetto	9	*–12*	*2*
Resultat efter finansiella poster		**274**	**254**
Bokslutsdispositioner	8	–19	300
Skatt på årets resultat	10	–73	–121
Årets resultat		**182**	**433**

MODERBOLAGETS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Not	2022	2021
Årets resultat		182	433
Övrigt totalresultat[1)]			
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde över övrigt totalresultat		–5	6
Skatt	10	1	–1
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt		*–4*	*5*
Summa totalresultat		**178**	**438**

[1)] Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 77 of 123.

TeamEngine E-Signing

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

MSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Goodwill	11	3	4
Koncessioner	11	2	2
Övriga immateriella tillgångar	11	3	4
Summa immateriella anläggningstillgångar		*8*	*10*
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	12	55	52
Maskiner och inventarier	13	225	239
Pågående nyanläggningar	12, 13	155	72
Summa materiella anläggningstillgångar		*435*	*364*
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	15	378	195
Derivat	22, 23	39	13
Andra långfristiga värdepappersinnehav	16, 22, 23	355	464
Uppskjuten skattefordran	17	–	–
Summa finansiella anläggningstillgångar		*772*	*672*
Summa anläggningstillgångar		**1 215**	**1 046**
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Material och varulager	19	546	401
Summa varulager		*546*	*401*
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	20, 22, 23	1 470	1 621
Fordringar hos koncernföretag	29	426	414
Upparbetade ej fakturerade intäkter	18	349	194
Skattefordringar		–	9
Derivat	22, 23	1	1
Övriga kortfristiga fordringar		25	26
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	28	23
Summa kortfristiga fordringar		*2 299*	*2 288*
Likvida medel	22, 23, 27, 31	494	546
Summa omsättningstillgångar		**3 339**	**3 235**
SUMMA TILLGÅNGAR		**4 553**	**4 281**

MSEK	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		399	399
Summa bundet eget kapital		*399*	*399*
Fritt eget kapital			
Överkursfond		797	797
Fond för verkligt värde		3	7
Balanserat resultat		–155	–353
Årets resultat		182	433
Summa fritt eget kapital		*827*	*884*
Summa eget kapital	24	**1 226**	**1 283**
Obeskattade reserver		**365**	**260**
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld	17	1	0
Övriga avsättningar	26	112	108
Summa avsättningar		*113*	*108*
Långfristiga skulder			
Derivat	22, 23	54	25
Summa långfristiga skulder		*54*	*25*
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	22, 23	793	597
Fakturerade ej upparbetade intäkter	18	1 138	1 159
Skatteskulder		**117**	**108**
Övriga kortfristiga skulder		112	129
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	608	598
Derivat	22, 23	4	2
Övriga avsättningar	26	23	10
Summa kortfristiga skulder		*2 795*	*2 604*
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**4 553**	**4 281**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 78 of 123.

TeamEngine E-Signing

MODERBOLAGETS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

MSEK	Aktiekapital	Överkursfond	Fond för verkligt värde	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Summa
Ingående balans 2021-01-01	399	797	2	–387	812
Ändrad redovisningsprincip 2009-2020				284	284
Justerad ingående balans 2021-01-01	399	797	2	–103	1 096
Totalresultat					
Årets resultat				433	433
Övrigt totalresultat[1)]					
Förändring fond för verkligt värde över övrigt totalresultat			6		6
Skatt hänförlig till poster redovisade direkt mot eget kapital			–1		–1
Summa övrigt totalresultat			*5*		*5*
Summa totalresultat					
Transaktioner med ägare					
Utdelning				–251	–251
Utgående balans 2021-12-31	**399**	**797**	**7**	**79**	**1 283**
Ingående balans 2022-01-01	399	797	7	79	1 283
Totalresultat					
Årets resultat				182	182
Övrigt totalresultat[1)]					
Förändring fond för verkligt värde över övrigt totalresultat			–5		–5
Skatt hänförlig till poster redovisade direkt mot eget kapital			1		1
Summa övrigt totalresultat			*–4*		*–4*
Summa totalresultat					
Transaktioner med ägare					
Utdelning				–236	–236
Utgående balans 2022-12-31	**399**	**797**	**3**	**25**	**1 225**

[1)] Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen, se not 15.
Se även not 24.

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Not	2022	2021
Resultat före skatt	31	255	544
Justering för poster som ej ingår i kassaflödet[1)]	31	86	–256
Betald skatt		–86	–79
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet		*255*	*209*
Ökning (–)/minskning (+) av material och varulager		–145	–45
Ökning (–)/minskning (+) av rörelsefordringar		66	–49
Ökning (+)/minskning (–) av rörelseskulder		200	56
Kassaflöde från förändring i rörelsekapital		*121*	*–38*
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**376**	**171**
Lämnade aktieägartillskott		–42	–
Förvärv av dotterbolag/-rörelse		–146	–40
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		0	0
Förvärv av byggnader och mark		–29	–16
Förvärv av maskiner och inventarier		–83	–51
Försäljning av byggnader och mark		5	0
Försäljning av maskiner och inventarier		6	1
Investering i värdepappersinnehav	16	–1	–300
Försäljning av värdepappersinnehav	16	98	659
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**–192**	**253**
Utbetald utdelning till aktieägare		–236	–251
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**–236**	**–251**
Årets kassaflöde		**–52**	**172**
Likvida medel vid årets början		546	375
Likvida medel vid årets slut	31	**494**	**546**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 79 of 123.

TeamEngine E-Signing

Noter

NOT 1 | FÖRETAGSINFORMATION OCH JÄMFÖRANDE REDOVISNINGSINFORMATION

Svevia AB (publ), organisationsnummer 556768-9848, med säte i Stockholm, Sverige. Adressen till bolagets huvudkontor är: Box 12188, 102 25 STOCKHOLM (besöksadress: Fleminggatan 20), telefonnummer +46 8 404 10 00. Svevia AB (publ) ägs till 100 procent av den svenska staten.

Svevia AB:s verksamhet är att bedriva entreprenad-, service- och uthyrningsverksamhet inom trafik-, mark-, bygg- och anläggningsområdet samt även äga och förvalta fast egendom. För ytterligare information om verksamheten 2022 hänvisas till förvaltningsberättelsen.

I denna årsredovisning benämns Svevia AB antingen med sitt fulla namn eller som moderbolaget och Sveviakoncernen benämns som Svevia eller koncernen. Bolagets rapportering sker i miljoner svenska kronor, MSEK, om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Moderbolagets årsredovisning och koncernredovisning har godkänts för utfärdande av styrelsen den 22 mars 2023. Moderbolagets respektive koncernens resultat- och balansräkning kommer att föreläggas på årsstämma den 25 april 2023 för fastställelse.

NOT 2 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänt

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS) och International Accounting Standards (IAS), utgivna av International Accounting Standards Board (IASB), till den del dessa har godkänts av EU, samt de av EU antagna tolkningarna av gällande standarder, utgivna av IFRS Interpretations Committee.

Moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges under moderbolagets redovisningsprinciper, se moderbolagets redovisningsprinciper nedan i not 2. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. De avvikelser som förekommer mellan moderbolagets och koncernens redovisningsprinciper föranleds av begränsningar i möjligheterna att tillämpa IFRS i moderbolaget till följd av Årsredovisningslagen och Tryggandelagen samt i vissa fall av skatteskäl. Svevia lämnar ingen segmentsinformation mot bakgrund av att statligt ägda bolag med onoterade värdepapper kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelsesegment.

Nya och ändrade standarder som tillämpas från och med 2022

Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade mot de som har tillämpats i årsredovisningen 2021.

Nya och ändrade standarder och tolkningar som ej trätt i kraft

IFRS-standarder som börjar gälla från och med 1 januari 2023 och senare: Från och med 1 januari 2023 kommer IAS 1 ändras, ändringen i IAS 1 handlar om vilka redovisningsprinciper som är väsentliga och därför ska beskrivas i årsredovisningen. Företag ska framöver lämna upplysningar om "material accounting policies" ("väsentliga" i den svenska översättningen) istället för, enligt tidigare formulering, "significant accounting policies" ("betydande" i den svenska översättningen). Redovisningsprinciper anses vara väsentliga när informationen tillsammans med annan information i de finansiella rapporterna förväntas påverka en användares beslut, det kommer leda till fler företagsspecifika redovisningsprinciper.

Utformning av finansiella rapporter

De finansiella rapporterna har utformats i enlighet med IAS 1 Utformning av finansiella rapporter.

Resultaträkning

Koncernen har valt att utforma resultaträkningen i två rapporter. I övrigt totalresultat ingår omräkningsreserven, värdering av finansiella instrument till verkligt värde och den effektiva delen av vinster och förluster på säkringsinstrument hänförda till kassaflödessäkringar.

Tillgångar

Tillgångar delas in i anläggningstillgångar och omsättningstillgångar. En tillgång anses vara en omsättningstillgång om den förväntas realiseras inom tolv månader från balansdagen. Alla andra tillgångar klassificeras som anläggningstillgångar.

Eget kapital

Koncernens eget kapital delas upp på aktiekapital, övrigt tillskjutet kapital, reserver samt balanserat resultat.

Skulder

Skulder delas upp på långfristiga skulder och kortfristiga skulder. En skuld anses vara kortfristig om skulden kommer att regleras inom tolv månader från balansdagen eller endast avser skuld för handelsändamål. Övriga skulder klassificeras som långfristiga.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget samt samtliga företag över vilka moderbolaget har ett bestämmande inflytande. Ett bestämmande inflytande föreligger om moderbolaget har inflytande över investeringsobjektet samt exponeras för, eller har rätt till, rörlig avkastning från sitt engagemang i investeringsobjektet och kan använda sitt inflytande för att påverka storleken på sin avkastning. Bestämmande inflytande antas föreligga när ägarandelen uppgår till minst 50 procent av rösterna i dotterföretaget, men kan även uppnås om ett bestämmande inflytande kan utövas på annat sätt än genom aktieägande.

Moderbolaget äger i samtliga fall, direkt eller indirekt, aktier/andelar i de företag som omfattas av koncernredovisningen. Dotterföretag inkluderas i koncernredovisningen från och med den tidpunkt då bestämmande inflytande uppnås och exkluderas ur koncernredovisningen från och med den tidpunkt då det bestämmande inflytandet upphör.

Där det är nödvändigt görs justeringar av dotterföretagens redovisningar för att anpassa deras redovisningsprinciper till dem som används för koncernen.

Alla interna transaktioner, mellanhavanden, inkomster och utgifter elimineras vid konsolidering. Koncernens sammansättning framgår av not 15.

Rörelseförvärv

Ett rörelseförvärv kräver att förvärvet inkluderar ekonomiska resurser och en substantiell process som tillsammans väsentligt bidrar till förmågan att tillhandhålla varor och tjänster till företagets kunder, vilket genererar avkastning och andra inkomster. Förvärv av rörelse redovisas enligt förvärvsmetoden. Anskaffningsvärdet för förvärvet beräknas som summan av de vid transaktionsdagen verkliga värdena för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt för de egetkapitalinstrument som emitterats i utbyte mot det bestämmande inflytandet över den förvärvade enheten. Förvärvsrelaterade kostnader som uppstår vid rörelseförvärvet kostnadsförs när de uppkommer. Förvärvade identifierbara tillgångar, skulder och eventualförpliktelser värderas till verkligt värde på förvärvsdagen. Det överskott som utgörs av skillnaden mellan anskaffningsvärdet för de förvärvade andelarna och summan av verkliga värden på förvärvade identifierbara nettotillgångar redovisas som goodwill. Understiger anskaffningsvärdet det verkliga värdet för den förvärvade verksamheten, redovisas mellanskillnaden direkt i resultaträkningen.

Intäktsredovisning

Intäkter

Intäkter redovisas när kunden erhåller kontroll över varan eller tjänsten. Intäktsredovisningen sker med hjälp av en femstegsmodell:

Steg 1: identifiera avtalet med kunden
Steg 2: identifiera olika prestationsåtaganden i avtalet
Steg 3: fastställa transaktionspriset
Steg 4: fördela transaktionspriset på prestationsåtaganden
Steg 5: redovisa en intäkt när ett prestationsåtagande uppfylls

Svevia bedömer att samtliga kriterier i steg 1 är uppfyllda för koncernens kundavtal. Avtal sluts skriftligt enligt gällande normer för branschen där åtaganden, rättigheter, skyldigheter och pris är avtalade. När ett prestationsåtagande är uppfyllt redovisas intäkten till transaktionspriset, vilket motsvarar den ersättning som Svevia förväntar sig ha rätt till i utbyte mot att överföra utlovade varor eller tjänster till en kund med avdrag för mervärdesskatt. Redovisad intäkt exkluderar således även uppskattade kundreturer, rabatter och liknande avdrag. För att ses som ett distinkt prestationsåtagande ska kunden kunna använda varan/tjänsten enskilt eller med andra resurser samt att varan/tjänsten kan levereras separat från andra delar i avtalet. Intäkter för utförda tjänster såsom reparations- och underhållstjänster intäktsredovisas efter att tjänsten har utförts och levererats till köparen. Intäkter från försäljning av varor, till exempel försäljning av grus, redovisas när kontrollen av varan har överförts till köparen, eller om avtalet inte är upprättat när försäljningen sker, redovisas intäkten när varan anses vara oåterkallelig för kunden vilket är tidpunkten för leverans till kund. Svevias betalningsvillkor är generellt 30 dagar efter fakturadatum.

Entreprenadavtal

Svevia har i de flesta fall ett prestationsåtagande som innebär att kunden erhåller och konsumerar nyttan i takt med att företaget presterar samt att Svevias prestation skapar eller förbättrar en tillgång som kunden kontrollerar. Resultatet av ett entreprenadprojekt redovisas således i takt med projektets upparbetning. Graden av upparbetning bestäms i huvudsak med hjälp av input-metoden på basis av projektkostnader i förhållande till totalt beräknade nedlagda projektkostnader vid färdigställandet. Om utfallet inte kan beräknas på ett tillfredsställande sätt redovisas en intäkt som motsvarar nedlagda kostnader på balansdagen (nollavräkning). Befarade förluster kostnadsförs omedelbart.

Ett avtal motsvarar ett projekt i redovisningen. Det motsvarar ett prestationsåtagande med ett allokerat transaktionspris. Ensidiga optioner där Svevia som entreprenör inte kan tacka nej till optionen inkluderas i befintligt projekt. En option kan definieras som en utökning av avtalet som antingen leder till en förlängning av avtalet eller till en ny byggdel. Avtalsändringar analyseras utifrån om de genererar ett nytt avtal. De flesta avtalsändringar hanteras inom befintligt avtal och avräknas vid en gemensam tidpunkt då det fortfarande är

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D38FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 80 of 123.

TeamEngine E-Signing

samma förutsättningar som vid ingången av avtalet. I de fall avtalsändringar inte är naturligt förknippade med ursprungligt avtal redovisas de separat med egen intäktsredovisning. Ändrings- och tilläggsarbete som sker utanför ett så kallat kontrakterat arbetsområde hanteras som en avtalsändring enligt IFRS 15.

Som projektintäkter medtas dels ursprunglig avtalad kontraktssumma, dels tilläggsarbeten, krav på särskilda ersättningar och incitamentsersättningar, men normalt endast till den del dessa är godkända av beställaren. Upparbetad projektintäkt, som ännu ej har fakturerats, redovisas som avtalstillgång (upparbetad men ännu ej fakturerad intäkt) enligt metoden för successiv vinstavräkning. Om fakturerat belopp överstiger upparbetad projektintäkt redovisas mellanskillnaden som avtalsskuld (fakturerad men ej upparbetad intäkt). Uppstartskostnader, till exempel kostnader för anbud, aktiveras ej utan belastar resultatet löpande. De kostnader som uppstår från den tidpunkt då avtal har träffats, och som är hänförliga till projektet, behandlas som nedlagda projektkostnader.

Statliga bidrag och upplysningar om statligt stöd

Med statliga stöd avses åtgärder från staten i syfte att lämna en ekonomisk fördel som är begränsad till ett företag eller en kategori av företag som uppfyller vissa kriterier. Statliga bidrag är stöd från staten i form av överföringar av resurser till ett företag i utbyte mot att företaget uppfyllt eller kommer att uppfylla vissa villkor rörande sin verksamhet.

Statliga bidrag redovisas som förutbetald intäkt alternativt reduktion av investeringen när det föreligger rimlig säkerhet att bidraget kommer att erhållas och att koncernen kommer att uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda pensionsplaner. För ytterligare information om ersättningar till anställda hänvisas till not 6.

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Koncernen har enbart avgiftsbestämda pensionsplaner. Planerna finansieras vanligen genom inbetalning till försäkringsbolag eller förvaltningsfonder. En avgiftsbestämd pensionsplan är en pensionsplan enligt vilken ett företag betalar fasta avgifter till en separat juridisk enhet. Företaget har därefter inga rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter relaterat till den anställdes intjänade pensioner.

Betalningar till statliga pensionsförsäkringssystem redovisas som betalning till avgiftsbestämda planer då de åtaganden systemen kräver motsvarar en avgiftsbestämd pensionsplan.

Utgifter vid avslutad anställning

För ledande befattningshavare

Vd har 6 månaders ömsesidig uppsägningstid och är under uppsägningstiden berättigad till lön och samtliga anställningsförmåner. Vid uppsägning från bolagets sida är vd, utöver lön och förmåner under uppsägningstiden, berättigad till avgångsvederlag motsvarande lön under maximalt 12 månader. Övriga ledande befattningshavare har 6 månaders ömsesidig uppsägningstid och är under uppsägningstiden berättigade till lön och samtliga anställningsförmåner. Vid uppsägning från bolagets sida är övriga ledande befattningshavare, utöver lön och förmåner under uppsägningstiden, berättigade till avgångsvederlag motsvarande lön under maximalt 12 månader. För samtliga ledande befattningshavare gäller att avgångsvederlag utbetalas månadsvis och utgörs enbart av fast lön utan tillägg för förmåner samt att lön under uppsägningstiden och avgångsvederlag avräknas fullt ut i de fall inkomst erhålls från annan förvärvsverksamhet.

Låneutgifter

Låneutgifter som är direkt hänförliga till inköp, uppförande eller produktion av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, inräknas i tillgångens anskaffningsvärde. Låneutgifter aktiveras som en del av tillgångens anskaffningsvärde under förutsättning att det är sannolikt att de kommer att leda till framtida ekonomiska fördelar för företaget och kostnaderna kan mätas på ett tillförlitligt sätt.

Övriga låneutgifter kostnadsförs i den period de hänför sig till.

Inkomstskatter

Redovisad skatt utgörs av aktuell och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt beräknas utifrån årets beskattningsbara vinst. Beskattningsbar vinst skiljer sig från vinsten som redovisas i resultaträkningen. Skillnaden avser dels intäkter som är skattepliktiga och kostnader som är avdragsgilla under andra år (temporära skillnader), dels poster som aldrig är skattepliktiga eller avdragsgilla (permanenta skillnader). Koncernens aktuella skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som är beslutade eller i praktiken beslutade per balansdagen i respektive land.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader mellan de redovisade värdena av tillgångar och skulder i årsredovisningen och motsvarande skattebaser som använts vid beräkning av beskattningsbar vinst. Beräkning sker enligt balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas normalt för alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i den mån det är troligt att skattepliktig vinst uppstår mot vilken avdragsgilla temporära skillnader kan användas. Sådana fordringar och skulder redovisas inte om den temporära skillnaden härrör från goodwill eller från den första redovisningen (annat än vid ett rörelseförvärv) av andra fordringar och skulder i en transaktion som varken påverkar skattepliktigt resultat eller redovisat resultat. Uppskjutna skatteskulder redovisas för skattepliktiga temporära skillnader som härrör från investeringar i dotterföretag, utom där koncernen kan kontrollera återföringen av den temporära skillnaden och det är troligt att den temporära skillnaden inte kommer att återföras inom överskådlig tid.

Redovisade värden på uppskjutna skattefordringar prövas vid varje bokslutstillfälle och reduceras till den del det inte längre är troligt att tillräckliga skattepliktiga överskott kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Uppskjuten skatt beräknas enligt de skattesatser som förväntas gälla för den period då skulden regleras eller tillgången realiseras baserat på de skattesatser (och skattelagar) som har beslutats eller aviserats per balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas mot varandra när det finns en legal kvittningsrätt för aktuella skattefordringar och skatteskulder och när de avser inkomstskatter som pålagts av samma skattemyndighet och koncernen ämnar reglera sina aktuella skattefordringar och skatteskulder på nettobasis. Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats i övrigt totalresultat eller direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas i övrigt totalresultat eller direkt mot eget kapital. Om skatten är hänförlig till ett företagsförvärv eller ett samgående ska skatteeffekten beaktas vid beräkningen av goodwill eller vid fastställandet av storleken på beloppet för en eventuell överskjutande del som uppkommer om det verkliga värdet på den förvärvade andelen av den förvärvade rörelsens identifierbara tillgångar och skulder överstiger anskaffningsvärdet för rörelseförvärvet.

Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar består av goodwill samt koncessioner som innefattar avgifter hänförda till avtal och tillstånd avseende nyttjanderättstäkterna.

Goodwill som uppkommer vid upprättande av koncernredovisning utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterföretags identifierbara tillgångar på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar.

Vid prövning av eventuellt nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de kassagenererande enheter som förväntas dra nytta av synergierna som uppkommer vid förvärvet. Goodwill ska prövas årligen avseende eventuellt nedskrivningsbehov, eller oftare när det finns en indikation på att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. Om återvinningsvärdet för en kassagenererande enhet fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, fördelas nedskrivningsbeloppet. Först minskas det redovisade värdet för goodwill som hänförts till den kassagenererande enheten och sedan minskas redovisat värde för goodwill som hänförts till övriga tillgångar proportionellt baserat på det redovisade värdet för varje tillgång i enheten.

En redovisad nedskrivning av goodwill kan inte återföras i en senare period.

Vid försäljning av ett dotterföretag tas kvarvarande redovisat värde på goodwill med i beräkningen av realisationsresultatet.

Koncessioner skrivs av baserat på tillståndets längd i förhållande till planerat uttag för motsvarande täkt. Övriga immateriella tillgångar har en nyttjandetid på 10 år. För ytterligare information hänvisas till not 11.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet inbegriper inköpspriset, kostnader som direkt kan hänföras till förvärvet och utgifter för att iordningställa tillgången fram till dess att den är färdig att sättas i bruk. Påföljande kostnader inkluderas endast i inventarier, verktyg och installationer eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska förmåner som kan hänföras till posten kommer koncernen till godo och att anskaffningsvärdet för densamma kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen för den period de uppkommer.

Avskrivningar redovisas utifrån förväntad och bedömd nyttjandeperiod med tillämpning av linjär avskrivningsmetod. För de fall delar av koncernens inventarier, verktyg och installationer består av olika komponenter där varje del har en förväntad nyttjandeperiod som skiljer sig markant från tillgången som helhet, sker avskrivning av sådana komponenter var för sig utifrån varje komponents bedömda nyttjandeperiod.

Avskrivning påbörjas när tillgångarna är färdiga för avsett bruk. Nyttjandeperiod och restvärden revideras årligen. Bedömda nyttjandeperioder är:

Nyttjandeperiod	
Byggnader	20–33 år
Markanläggningar	20 år
Markinventarier	5–20 år
Maskiner och inventarier	3–10 år
Nyttjanderättstillgångar	3–13 år

Grus och bergtäkter skrivs av i takt med substansuttaget. För mark sker ingen avskrivning.

Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag analyserar koncernen de redovisade värdena för materiella tillgångar för att fastställa om det finns något som tyder på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om något tyder på detta, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknar koncernen återvinningsvärdet av den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör. Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnad och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonterings-

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 81 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 2

ränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången.

Om tillgångens (eller den kassagenererande enhetens) återvinningsvärde bedöms vara lägre än dess redovisade värde, reduceras tillgångens (eller den kassagenererande enhetens) redovisade värde till dess återvinningsvärde. En nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Om en nedskrivning sedan återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde till det omvärderade återvinningsvärdet, men det förhöjda redovisade värdet får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Leasingavtal

Svevia som leasetagare

Ett leasingavtal föreligger om koncernen har rätt att erhålla ekonomiska fördelar från användningen av en identifierbar tillgång för en bestämd tidsperiod i utbyte mot en ersättning samt att koncernen kan bestämma över användningen av tillgången. Ett serviceavtal faller inte under definitionen av ett leasingavtal. Leasingperioden avser den icke uppsägningsbara avtalstiden inklusive rimligt säkra förlängnings- och köpoptioner eller ej rimligt säkra uppsägningsoptioner. Leasingavtal redovisas initialt som nyttjanderätter med tillhörande skuld den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen, förutom för korttidsleasingavtal, (leasingavtal med en leasingperiod om maximalt 12 månader) samt för leasingavtal där den underliggande tillgången är av lågt värde. För leasingavtal vilka uppfyller kriterierna för lättnadsreglerna redovisar koncernen leasingavgifter som en rörelsekostnad linjärt över leasingperioden, om ingen annan systematisk metod för periodisering av leasingavgiften ger en mer rättvisande bild med hänsyn till hur de ekonomiska förmånerna från den underliggande tillgången konsumeras av leasetagaren. Leasingavtal där den underliggande tillgången är av lågt värde avser huvudsakligen IT-utrustning och kontorsutrustning.

Leasingskulden värderas initialt till nuvärdet av de framtida leasingavgifter vilka inte har erlagts per inledningsdatumet för leasingavtalet, diskonterade med den implicita räntan, eller om denna inte kan fastställas med lätthet, den marginella låneräntan. Svevia använder generellt koncernens marginella låneränta. Den marginella låneräntan är den räntesats som en leasetagare skulle behöva betala för en finansiering genom lån under en motsvarande period, och med motsvarande säkerhet, för nyttjanderätten av en tillgång i en liknande ekonomisk miljö. Den marginella låneräntan fastställs:

- genom att använda den aktuella låneräntan mot externa parter om möjligt,
- genom en modell som bygger på en riskfri ränta justerat för Svevias kreditrisk och
- anpassningar för löptider, land, valuta och säkerheter.

Leasingavgifter som inkluderas i värderingen av leasingskulder omfattar följande:

- fasta avgifter (inklusive till sin substans fasta avgifter), efter avdrag för eventuella förmåner i samband med tecknandet av leasingavtalet som ska erhållas,
- variabla leasingavgifter som beror på ett index eller ett pris, initialt värderade med hjälp av index eller pris vid inledningsdatumet,
- belopp som förväntas betalas ut av leasetagaren enligt restvärdesgarantier,
- lösenpriset för en option att köpa om leasetagaren är rimligt säker på att utnyttja en sådan möjlighet, och
- straffavgifter som utgår vid uppsägning av leasingavtalet, om leasingperioden återspeglar att leasetagaren kommer att utnyttja en möjlighet att säga upp leasingavtalet.

Leasingskulder omvärderas med en motsvarande justering av nyttjanderättstillgången enligt de regler som återfinns i standarden. Svevia har till exempel för ett antal leasingavtal framtida leasingavgifter som baseras på ett index eller pris och som inte inkluderas i leasingskulden så länge förändringen i index eller pris inte träder i kraft. Leasingskulder presenteras på egen rad i rapporten över finansiell ställning med specifikation i not 14.

IFRS 16 innehåller en praktisk lättnadsregel vilken medför att leasetagaren inte behöver separera ut servicekomponenter ur leasingavgiften och istället redovisa leasingavgiften som en enda leasingkomponent. Koncernen har tillämpat denna lättnadsregel för leasade lokaler och behandlar servicekomponenter som en del av leasingavgiften.

Nyttjanderättstillgången redovisas initialt till värdet av leasingskulden den dag som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning i koncernen, med tillägg för leasingavgifter erlagda vid eller före inledningsdatum för leasingavtalet samt initiala direkta utgifter. Om koncernen åtar sig förpliktelser för nedmontering av en leasad tillgång, återställning av mark eller återställning och renovering av tillgång till skick överenskommet i kontrakt redovisas en avsättning för sådana förpliktelser i enligt med IAS 37. Sådana avsättningar inkluderas i anskaffningsvärdet för nyttjanderättstillgången såvida de inte är kopplade till produktion av varulager. Nyttjanderättstillgångar skrivs av över beräknad nyttjandeperiod eller, om den är kortare, över leasingperioden. Om ett leasingavtal överför äganderätten vid slutet av leasingperioden eller om anskaffningsvärdet inkluderar en sannolik exercis av en köpoption, skrivs nyttjanderättstillgången av över nyttjandeperioden. Avskrivningen påbörjas per inledningsdatum för leasingavtalet. Nyttjanderättstillgångar presenteras på egen rad i rapporten över finansiell ställning med specifikation i not 14.

I efterföljande perioder redovisas nyttjanderätten till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar samt justerat för eventuella omvärderingar av leasingskulden. Koncernen tillämpar principerna i IAS 36 för nedskrivning av nyttjanderättstillgångar och redovisar detta på samma sätt som beskrivs i principerna för materiella anläggningstillgångar redovisade enligt IAS 16. Efter initiala värderingen ökar leasingskulden med upplupen ränta och minskar med gjorda leasingbetalningar. Leasingskulden redovisas således till upplupet anskaffningsvärde.

Svevia som leasegivare

IFRS 16 kräver att en leasegivare klassificerar ett leasingavtal antingen som ett operationellt eller ett finansiellt leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal vari de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren.

Svevia vidareuthyr personbilar genom sublease-avtal. Koncernen använder sig av vissa indikatorer vid vidareuthyrning, till exempel om sublease-avtalet omfattar större delen av nyttjanderättstillgångens ekonomiska livslängd från huvudleasingavtalet. Svevias sublease-avtal bedöms vara finansiella leasingavtal. Om ett huvudleasingavtal klassificeras som ett kortfristigt leasingavtal, bedöms sublease-avtalet som ett operationellt leasingavtal.

Svevia redovisar tillgångar som innehas enligt dessa avtal i rapporten över finansiell ställning och klassificerar dem som en fordran till ett belopp motsvarande nettoinvesteringen i leasingavtalet. Nyttjanderätter i huvudleasingavtalet bokas därför bort från rapporten över finansiell ställning. Finansiella intäkter redovisas över leasingperioden med hjälp av sublease-avtalets implicita ränta, baserat på ett mönster som avspeglar en jämn förräntning under leasingperioden. I de fall det föreligger icke-leasingkomponenter allokeras den erhållna leasingavgiften enligt IFRS 15 med hjälp av fristående priser. Koncernen tillämpar IFRS 9 vid bortbokning och för nedskrivningar av den finansiella leasingfordran.

Varulager

Varulager redovisas post för post till det lägsta av anskaffnings- och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärde inkluderar direkt material och, där det är tillämpligt, direkta lönekostnader och sådana omkostnader som har uppstått genom att lagret förts till nuvarande plats och försatts i aktuellt skick. Anskaffningsvärde fastställs vanligen enligt först-in-först-ut-principen. Nettoförsäljningsvärde motsvarar beräknat försäljningspris minus alla beräknade kostnader för färdigställande och kostnader som hänför sig till marknadsföring, försäljning och distribution.

Avdelning Ballast beräknar anskaffningsvärdet utifrån en standardkostnadsmetod och vägt genomsnitt, där avtalade inköpspriser ligger till grund för de inköps- och tillverkningskostnader som är förknippade med det fysiska tillverkningsflödet i en ballastverksamhet.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller skuld redovisas i balansräkningen när en tillgång eller skuld uppstår enligt instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när rättigheterna i avtalet realiseras, förfaller eller när bolaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld bokas bort från balansräkningen när förpliktelsen i avtalet fullgörs eller på annat sätt utsläcks. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, kortfristiga placeringar, andra långfristiga värdepappersinnehav och kundfordringar. Bland skulder återfinns skulder till kreditinstitut, derivat, leverantörsskulder samt övriga låneskulder.

Likvida medel består av kassamedel och banktillgodohavanden samt andra kortfristiga placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter samt är föremål för en obetydlig risk för värdeförändringar. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet. Som kortfristiga placeringar redovisas placeringar som har en löptid på 3–12 månader från anskaffningstidpunkten. Finansiella tillgångar och skulder klassificeras som omsättningstillgångar respektive som kortfristiga skulder om de förväntas bli realiserade inom 12 månader från balansdagen.

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde med tillägg/avdrag för transaktionskostnader för finansiella instrument förutom avseende de som tillhör kategorin finansiell tillgång/skuld som redovisas till verkligt värde via resultatet. Redovisning sker därefter beroende av hur de har klassificerats enligt nedan.

Vilken värderingskategori som en finansiell tillgång omfattas av styrs dels av företagets affärsmodell för förvaltningen av finansiella tillgångar, dels av karaktären på de avtalsenliga kassaflöden företaget kommer att erhålla från den finansiella tillgången. Svevias affärsmodell för förvaltningen av finansiella tillgångar definieras på följande sätt: Svevia erhåller en viss likviditet utifrån verksamhetens art med betalplaner. De likvida medlen placeras i räntebärande obligationer utgivna av företag och banker med låg kreditrisk, vilket säkerställs genom krav på officiell rating i Investment Grade-segmentet. Målet är att uppnå hög avkastning utan kreditförluster och samtidigt hålla beredskap för likviditetsutflöde. Det uppnås genom investeringar i många olika emittenter med relativt långa löptider, typiskt sett mellan 3–5 år vid förvärvstillfället. Samtidigt ska en väsentlig del av obligationerna handlas på andrahandsmarknaden så att de kan avyttras med kort varsel om likviditetsbehoven ökar. Obligationerna klassas som hold to collect and sell där de avtalsenliga kassaflödena består av enbart betalningar av kapitalbelopp och ränta. Kundfordringar, avtalstillgångar och likvida medel innehas för att erhålla avtalsenliga kassaflöden utan att sälja tillgången. De avtalsenliga kassaflödena avser enbart betalningar av kapital och ränta på det utestående kapitalbeloppet. Endast skuldinstrument kan uppfylla kriterierna. Derivat och egetkapitalinstrument uppfyller därmed inte kriterierna för avtalsenliga kassaflöden.

Verkligt värde är det belopp till vilket en tillgång skulle kunna överlåtas eller en skuld regleras mellan kunniga oberoende parter, vilka har ett intresse av att genomföra transaktionen.

Vid fastställande av verkligt värde används i första hand den officiella prisnoteringen på en aktiv marknad eller andra observerbara marknadsdata. Om detta inte existerar beräknas verkligt värde med ledning av de metoder som i varje enskilt fall antas ge den bästa uppskattningen av verkligt värde.

Finansiella tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till balansdagskurs. Kursdifferenser på rörelsefordringar och rörelseskulder ingår i rörelseresultatet medan kursdifferenser på finansiella fordringar och skulder redovisas bland finansiella poster.

Finansiella tillgångar och skulder kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen när det finns legal rätt att kvitta och när avsikt finns att

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 82 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 2

reglera posterna med ett nettobelopp eller samtidigt realisera tillgången och reglera skulden.

Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde
Finansiella tillgångar värderas till upplupet anskaffningsvärde om syftet med Svevias affärsmodell är att inneha finansiella tillgångar för att erhålla avtalsenliga kassaflöden utan att sälja tillgången.

I denna kategori ingår likvida medel, andra kortfristiga likvida placeringar, finansiella leasingfordringar och kundfordringar. Kundfordringar värderas individuellt i balansräkningen och tas upp till det belopp varmed de beräknas inflyta.

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat
Innehas en finansiell tillgång enligt en affärsmodell vars mål uppnås både genom att erhålla avtalsenliga kassaflöden och att sälja tillgången redovisas den finansiella tillgången till verkligt värde via övrigt totalresultat.

Andra långfristiga värdepappersinnehav värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat. Ränteintäkter, valutavinster och -förluster redovisas i resultatet. Övriga vinster och förluster redovisas i övrigt totalresultat. Vid borttagande från balansräkningen sker en omklassificering av belopp redovisade i övrigt totalresultat till resultatet.

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet
Denna grupp avser finansiella tillgångar som innehas för handel eller om ingen av de andra värderingskategorierna för finansiella tillgångar tillämpas. I denna kategori ingår främst derivat med positivt verkligt värde där kriterierna för säkringsredovisning inte uppfylls, men även finansiella placeringar kan förekomma.

Tillgångarna omvärderas löpande till verkligt värde. Värdeförändringar till följd av förändringar i verkligt värde ingår i resultatet i den period de uppstår.

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet
Kategorin omfattar finansiella skulder som antingen innehas för handel eller vid det första redovisningstillfället väljs som en post värderad till verkligt värde via resultatet ("fair value option"). I denna kategori ingår derivat med ett negativt verkligt värde där kriterierna för säkringsredovisning inte uppfylls.

Skulderna omvärderas löpande till verkligt värde. Värdeförändringar till följd av förändringar i verkligt värde ingår i resultatet i den period de uppstår. Den del av värdeförändringen som beror på värdeförändringar i den egna kreditrisken redovisas i övrigt totalresultat.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde
Denna grupp avser alla andra finansiella skulder som inte redovisas till verkligt värde via resultatet.

I denna kategori ingår skulder till kreditinstitut, checkräkningskredit, leasingskulder samt leverantörsskulder. Leverantörsskulders löptider är korta och redovisas därmed till nominellt värde utan diskontering. Detta bedöms vara en god approximation av värdet, baserat på dessa balansposters korta förfallotid och låga riskprofil.

Derivat och säkringsredovisning
Derivatinstrument värderas till verkligt värde. Förändringar i verkligt värde redovisas i resultatet med undantag om företaget har valt att tillämpa säkringsredovisning. Säkringsredovisning tillämpas i Svevia på transaktioner som avser att säkra en specifik risk.

Koncernen använder sig av ett begränsat antal derivatinstrument, till exempel ränte- och råvaruswappar eller valutaterminer, i första hand för att kontrollera exponeringen mot fluktuationer i räntesatser, råvarupriser och växelkurser som kvalificerar sig för säkringsredovisning.

Då transaktionen ingås, analyseras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, och ställs mot koncernens mål för risk avseende säkringen.

Analysen dokumenteras vid säkringens början och löpande, för att säkerställa att de derivatinstrument som används i säkringstransaktioner är effektiva när det gäller att utjämna förändringar i verkligt värde eller förändringar i kassaflöde för säkrade poster.

Koncernen tillämpar säkring av den risk som är knuten till en mycket sannolik prognostiserad transaktion (kassaflödessäkring).

Den effektiva delen av förändringar i verkligt värde på derivatinstrument som identifieras som kassaflödessäkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning, redovisas i övrigt totalresultat. Vinst/förlust som tillhör den eventuella ineffektiva delen av säkringen redovisas omedelbart i resultatet. Koncernens ränteswappar och valutaterminer är högeffektiva och säkringsredovisas enligt principerna för kassaflödessäkring.

Förändringar i verkligt värde på derivatinstrument som inte uppfyller kriterierna för säkringsredovisning redovisas i resultatet.

Upplysning om verkligt värde för de derivatinstrument som används för säkringssyften återfinns i not 22.

Kreditförluster
Kreditförlustreserven utgår från förväntade kreditförluster. För kundfordringar och avtalstillgångar appliceras den förenklade modellen och därmed redovisas en reserv för hela fordringens löptid direkt utan att behöva använda trestegsmodellen som ska utgå från förändringar i kreditkvalitén. Trestegsmodellen används för kort- och långfristiga värdepapper.

Svevia använder en "probability of default" (PD)-modell för att göra reserveringar för förväntade kreditförluster för lång- och kortfristiga placeringar. PD baseras på Standard & Poors långsiktiga historiska PD för krediter inom de ratingkategorier som Svevia har obligationer i. Så länge bolaget som emitterat obligationen har en officiell kreditrating som uppfyller kraven på lägst Investment Grade-rating så reserveras 12 månaders förväntade kreditförluster (ECL). Skulle bolaget nedgraderas till en sämre rating än BB+ tillämpas en reserv på Livstids ECL. I händelse av att emittenten skulle bryta mot några obligationsvillkor (default) görs en nedskrivning av obligationen. PD-beräkningen justeras därefter utifrån en bedömning av den framtida ekonomiska utvecklingen om den kan antas avvika från historiska observationer. Finns det indikationer på att någon enskild emittent kommer få problem att uppfylla sina åtaganden justeras även för detta.

För kundfordringar och avtalstillgångar definieras fallissemang baserat på en bedömning av att det är osannolikt att motparten kommer att möta sina åtaganden på grund av indikatorer som finansiella svårigheter och missade betalningar. Oavsett ovanstående sker detta senast när betalningen är förfallen sedan 60 dagar. För dessa fordringar appliceras en matris som bygger på historiska kreditförluster som används som indikator. För avtalstillgångarna beaktas den längre löptiden i dessa faktorer och diskontering om nödvändigt.

Effekter av ändrade valutakurser
Transaktioner i utländsk valuta
Transaktioner i utländsk valuta omräknas i respektive enhet till enhetens funktionella valuta enligt de valutakurser som gäller på transaktionsdagen. Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till verkligt värde i en utländsk valuta, räknas om till valutakursen den dag då det verkliga värdet fastställdes. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om.

Valutakursdifferenser redovisas i resultaträkningen för den period i vilka de uppstår, med undantag för förändringar i verkligt värde på derivat som utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar, då vinster och förluster redovisas i koncernens totalresultat.

Utländska verksamheters finansiella rapporter
Vid upprättande av koncernredovisning omräknas koncernens utlandsverksamheters finansiella rapporter till moderbolagets funktionella valuta som är svenska kronor (SEK), vilket även är rapporteringsvaluta för moderbolaget och koncernen. Balansräkningar omräknas till balansdagens valutakurs. Intäkts- och kostnadsposter omräknas till periodens genomsnittskurs. De omräkningsdifferenser som uppstår redovisas mot övrigt totalresultat och överförs till koncernens omräkningsreserv. Den ackumulerade omräkningsdifferensen omförs och redovisas som en del i reavinst/förlust i de fall utlandsverksamheten avyttras. Goodwill och justeringar till verkligt värde av tillgångar och skulder som görs vid förvärvet av utlandsverksamheten redovisas som tillgångar och skulder i den förvärvade verksamheten och räknas om till balansdagens valutakurs.

Avsättningar
En avsättning redovisas i balansräkningen när koncernen har en legal eller informell förpliktelse som en följd av en inträffad händelse, och det är troligt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen samt att en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Det belopp som avsätts utgör den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. När en avsättning beräknas genom att uppskatta de utbetalningar som förväntas krävas för att reglera förpliktelsen, ska det redovisade värdet motsvara nuvärdet av dessa utbetalningar. Där en del av eller hela det belopp som krävs för att reglera en avsättning förväntas bli ersatt av en tredje part, ska gottgörelsen särredovisas som en tillgång i balansräkningen när det är så gott som säkert att den kommer att erhållas om företaget reglerar förpliktelsen och beloppet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Avsättning görs för framtida kostnader på grund av garantiåtaganden enligt entreprenadkontrakt, som innebär en skyldighet för entreprenören att åtgärda fel och brister som upptäcks inom en viss tid efter att entreprenaden överlämnats till beställaren. Avsättning sker för tvister avseende avslutade projekt om det bedöms som troligt att tvisten kommer att medföra ett utflöde av resurser från koncernen. Tvister avseende pågående projekt är beaktade i värderingen av projektet och ingår således inte i redovisade avsättningar.

Avsättning för återställandekostnader avseende berg- och grustäkter sker normalt först vid tidpunkten för substansuttagen.

Avsättning för omstruktureringskostnader redovisas när en detaljerad omstruktureringsplan har fastställts och omstruktureringen antingen har påbörjats eller annonserats offentligt. För personalkostnader avsätts kostnad för arbetsbefriad tid under uppsägningstiden, eventuella avgångsvederlag samt avtalspensioner inklusive sociala avgifter.

Resultat per aktie
Resultat per aktie före utspädning beräknas genom att dividera vinst eller förlust hänförlig till innehavare av stamaktier i moderbolaget (täljaren) med det vägda genomsnittliga antalet utestående stamaktier (nämnaren) under perioden. Vid beräkning av resultat per aktie efter utspädning justeras resultatet som är hänförligt till innehavare av stamaktier i moderföretaget och genomsnittligt antal utestående aktier för effekterna av alla potentiella stamaktier som ger upphov till utspädningseffekt.

Händelser efter balansdagen
Händelser efter rapportperiodens slut innefattar alla händelser som inträffar fram till den dag då de finansiella rapporterna godkänns för utfärdande. Händelser efter rapportperiodens slut beaktas vid upprättandet av de finansiella rapporterna. Inträffar händelser, som inte är av sådan karaktär att de beaktas då de finansiella rapporterna fastställs, men är så väsentliga att bristande information om dem skulle påverka möjligheterna för en läsare att göra korrekta bedömningar, så kommer upplysningar att lämnas i not 35.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 83 of 123.

TeamEngine E-Signing

Kritiska uppskattningar och bedömningar
Koncernens finansiella rapporter är delvis baserade på uppskattningar och bedömningar i samband med upprättandet av koncernens redovisning. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och en mängd andra antaganden, vilket resulterar i beslut om värdet på en tillgång eller skuld som inte kan fastställas på annat sätt. Verkligt utfall kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar.

Koncernens hållbarhetsrapport är upprättad enligt GRI (Global Reporting Initiative), i och med det måste kritiska uppskattningar och bedömningar göras av koncernens hållbarhetsprestationer. Det inkluderar att välja relevanta indikatorer, mäta och rapportera resultat, bedöma prestationer och hantera risker och möjligheter. Dessa bedömningar är nödvändiga för att kunna utvärdera koncernens hållbarhetsprestationer.

Nedan följer de mest väsentliga uppskattningarna och bedömningarna som använts vid upprättandet av koncernens finansiella rapporter.

Successiv vinstavräkning
Sveviakoncernen tillämpar successiv vinstavräkning, det vill säga utifrån en slutlägesprognos för projektets resultatutfall redovisas successivt under projektets varaktighet resultatet baserat på projektets färdigställandegrad. Detta kräver att projektintäkter och projektkostnader kan storleksbestämmas på ett tillförlitligt sätt. Förutsättningen för detta är att effektiva och samordnade system för kalkylering, prognos och intäkts-/kostnadsrapportering finns i koncernen. Systemet kräver vidare en konsekvent bedömning (prognos) av projektets slutliga utfall, inklusive analys av avvikelser i förhållande till tidigare bedömningstillfälle. Denna kritiska bedömning görs minst en gång per kvartal genom att närmast högre chef går igenom projektet vid ett antal genomgångar på en högre organisatorisk nivå. Principer för intäktsredovisning finns beskrivna ovan.

Leasingavtal
Koncernen har gjort bedömningar kring korttidsleasingavtal och leasingavtal för vilka den underliggande tillgången är av lågt värde och kring subleaseavtalens klassificering som finansiella leasingavtal.

Optioner inkluderas i leasingperioden endast om utnyttjandet av en förlängnings- eller köpoption anses som rimligt säker eller om utnyttjandet av en uppsägningsoption anses som ej rimligt säker. För att minska osäkerheten för optioner som ligger långt i framtiden tas endast den tidsmässigt första förlängningsoptionen i ett avtal med i bedömningen. Ledningen beaktar all tillgänglig information som ger ekonomiska incitament att utnyttja en förlängnings-, köp- eller uppsägningsoption till exempel möjligheten att hitta att annat fordon eller en lämplig ersättningslokal, flyttkostnader, befintliga förbättringar på annans fastighet eller förhandlingskostnader för att ingå ett nytt leasingavtal. För uppsägningsoptioner där både leasingtagaren och leasinggivaren kan utnyttja optionen bedömer ledningen att betydliga straffavgifter föreligger utifrån leasingavtalets ekonomiska innebörd som inte fullständigt beror på avtalets civilrättsliga form. Uppsägningsoptioner förekommer även om avtalsperioden inte är fastställd. Dessa avtal bedöms som ej väsentliga och leasingperioden sätts med en förväntad avtalstid.

En bedömning av leasingperioden omprövas endast om en väsentlig händelse uppstår som är inom leasetagarens kontroll. Leasingperioden bedöms på nytt om en förlängningsoption utnyttjas eller förfaller.
Den marginella låneräntan fastställs:
- genom att använda den aktuella låneräntan mot externa parter om möjligt,
- genom en modell som bygger på en riskfri ränta justerat för Svevias kreditrisk och
- anpassningar för löptider, land, valuta och säkerheter.

Tvister
Som en del av den dagliga verksamheten är Svevia emellanåt part i rättstvister. Ledningens bästa bedömning görs utifrån den information som är känd och har beaktats vid redovisningen av tvistiga belopp. Det faktiska framtida utfallet kan avvika från det bedömda.

Goodwill
Goodwill värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och återvinningsvärdet. Flera viktiga uppskattningar görs om framtida förhållanden, som är baserat på av företagsledningen fastställda prognoser, tidigare erfarenheter och externa källor vid beräkning av det diskonterade kassaflöde som ligger till grund för bedömning av återvinningsvärdet. De viktigaste antagandena är omsättning, rörelsemarginal, investeringar samt förväntad tillväxt. För mer information om antaganden och känslighet, se not 11.

Moderbolagets redovisningsprinciper
Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpning av RFR 2 innebär att moderföretag så långt som möjligt ska tillämpa alla av EU godkända IFRS inom ramen för Årsredovisningslagen och Tryggandelagen samt beakta sambandet mellan rapportering och beskattning. Skillnaderna mellan moderbolagets och koncernens redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Nya redovisningsprinciper som tillämpats 2022
Från och med den 1 januari 2022 har moderbolaget bytt redovisningsprincip där bolaget tidigare redovisat entreprenadprojekt vid färdigställande och nu redovisar dessa successivt över tid. Svevia anser att successiv vinstavräkning leder till en mer tillförlitlig och relevant rapportering, då värde för bolaget skapas löpande i entreprenadprojekt, i takt med nedlagt arbete.

Nya redovisningsprinciper som ännu ej trätt i kraft
Företagsledningens bedömning är att övriga ändringar i RFR 2 som ska tillämpas från och med 1 januari 2023 inte kommer att få någon väsentlig effekt på moderbolagets finansiella rapporter.

Koncernbidrag
Ett koncernbidrag som moderbolaget erhåller från ett dotterbolag redovisas enligt alternativregeln i RFR2, vilket innebär att koncernbidraget redovisas som en bokslutsdisposition i moderbolagets resultaträkning.

Dotterföretag
Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde i moderföretagets finansiella rapporter. Förvärvsrelaterade kostnader för dotterföretag, som kostnadsförs i koncernredovisningen, ingår som en del i anskaffningsvärdet för andelar i dotterföretag. Utdelning redovisas som intäkter till den del de avser vinster genererade tiden efter förvärvet. Utdelningar som överskrider dessa vinster ses som en återbetalning av investeringen och minskar således redovisat värde på andelar i dotterföretag.

Immateriella tillgångar
Immateriella tillgångar upptas till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar.

Förvärvad goodwill har en nyttjandetid på 10 år. Nyttjandeperioden återspeglar företagets uppskattning av den period under vilken framtida ekonomiska fördelar som goodwillposten representerar kommer företaget tillgodo. Den orderstock som fanns vid goodwillförvärvet, liksom personalens know-how och bolagets goda rykte bedöms kvarstå under en tioårsperiod.

Immateriella tillgångar i form av koncessioner skrivs av linjärt baserat på tillstånd och avtalets längd. Övriga immateriella tillgångar har en nyttjandetid på 10 år.

Leasing
Leasingavtal där moderbolaget är leasetagare redovisas leasingavgifter som kostnad linjärt över leasingperioden. Leasingavtal där moderbolaget är leasegivare redovisas leasingavgifter som intäkt linjärt över leasingperioden såvida inte en annan systematisk metod bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till leasingavtalet minskar över tiden.

Obeskattade reserver
Det belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. I moderbolaget redovisas, till följd av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatten som en del av de obeskattade reserverna.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 84 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 3 | NETTOOMSÄTTNING

Koncernen 2022, MSEK	Drift	Industri	Anläggning	Övrigt & Elimineringar	Totalt
Typ av vara eller tjänst					
Entreprenader och tjänster	5 400	2 020	2 900	–	10 320
Varuförsäljning	30	809	0	8	848
Hyresintäkter	–	–	–	126	126
Koncerninterna intäkter	76	514	37	–627	–
Summa	**5 506**	**3 343**	**2 937**	**–493**	**11 293**
Tidpunkt för extern intäktsredovisning					
Vid en viss tidpunkt	–	1 047	–	–493	554
Löpande över tid	5 506	2 295	2 937	–	10 739
Summa	**5 506**	**3 343**	**2 937**	**–493**	**11 293**

Koncernen 2021, MSEK	Drift	Industri	Anläggning	Övrigt & Elimineringar	Totalt
Typ av vara eller tjänst					
Entreprenader och tjänster	4 888	1 524	1 664	–	8 076
Varuförsäljning	43	685	3	7	738
Hyresintäkter	–	–	–	109	109
Koncerninterna intäkter	59	342	22	–423	–
Summa	**4 990**	**2 551**	**1 689**	**–307**	**8 923**
Tidpunkt för extern intäktsredovisning					
Vid en viss tidpunkt	–	826	2	–307	521
Löpande över tid	4 990	1 725	1 687	–	8 402
Summa	**4 990**	**2 551**	**1 689**	**–307**	**8 923**

Se även not 17 entreprenadavtal.

Moderbolaget 2022, MSEK	Drift	Industri	Anläggning	Övrigt	Totalt
Typ av vara eller tjänst					
Entreprenader och tjänster	4 710	1 750	2 907	–	9 367
Varuförsäljning	30	876	–	–	906
Moderbolagsinterna intäkter	70	435	30	–535	–0
Summa	**4 810**	**3 061**	**2 937**	**–535**	**10 273**
Tidpunkt för intäkts-redovisning					
Vid en viss tidpunkt	–	1 047	–	–535	512
Löpande över tid	4 810	2 014	2 937	–	9 761
Summa	**4 810**	**3 061**	**2 937**	**–535**	**10 273**

Moderbolaget 2021, MSEK	Drift	Industri	Anläggning	Övrigt	Totalt
Typ av vara eller tjänst					
Entreprenader och tjänster	4 332	1 524	1 659	–	7 515
Varuförsäljning	43	685	4	–	732
Moderbolagsinterna intäkter	56	342	16	–414	0
Summa	**4 431**	**2 551**	**1 679**	**–414**	**8 247**
Tidpunkt för intäkts-redovisning					
Vid en viss tidpunkt	–	826	–	–414	412
Löpande över tid	4 431	1 725	1 679	–	7 835
Summa	**4 431**	**2 551**	**1 679**	**–414**	**8 247**

NOT 4 | FÖRSÄLJNINGS- OCH ADMINISTRATIONSKOSTNADER

Försäljnings- och administrationskostnader består till största delen av administrativa kostnader.

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022	2021	2022	2021
Goodwillavskrivningar	–	–	0	0
Personalkostnader	429	383	406	376
Övriga försäljnings- och administrationskostnader	131	116	94	76
Summa	**560**	**499**	**500**	**453**
Bland övriga kostnader ingår ersättning till revisorer enligt följande:				
Ernst & Young AB, revisions-uppdrag	2	2	1	1
Ernst & Young AB, övrig revisionsverksamhet	0	0	0	0
Summa ersättning till revisionsbolag	**2**	**2**	**1**	**1**

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av års- och koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

NOT 5 | STATLIGA STÖD

Statliga bidrag relaterade till tillgångar uppgick i koncernen under 2022 till 2,9 Mkr (0,6). Bidragen har reducerat tillgångarnas redovisade värden i balansräkningen. Statliga bidrag som erhållits som ersättningar för kostnader uppgick under 2022 till 0,7 Mkr (2,5) och har reducerat kostnaderna i resultaträkningen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 85 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 6 | MEDARBETARE

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2022		2021	
TSEK	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderbolaget	1 076 282	512 775	1 028 713	498 997
– varav pensionskostnader		(162 613)		(167 657)
Dotterföretag	174 346	54 345	118 768	37 966
– varav pensionskostnader		(13 809)		(11 036)
Koncernen totalt	**1 250 628**	**567 120**	**1 147 481**	**536 963**

Löner och andra ersättningar till ledande befattningshavare och övriga anställda	2022			2021		
TSEK	Ledande befattningshavare	Övriga anställda	Totalt	Ledande befattningshavare	Övriga anställda	Totalt
Moderbolaget	20 208	1 056 074	1 076 282	19 716	1 008 997	1 028 713
Dotterbolag						
Sverige	2 353	117 382	119 735	1 316	75 252	76 568
Norge	2 082	51 614	53 696	1 832	39 596	41 428
Polen	–	915	915	–	772	772
Dotterbolag totalt	**4 435**	**169 911**	**174 346**	**3 148**	**115 620**	**118 768**
Koncernen totalt	**24 643**[1]	**1 225 985**	**1 250 628**	**22 864**	**1 124 617**	**1 147 481**

[1] Belopp exklusive pensionskostnader

Ersättningar till styrelse		2022			2021		
TSEK	Invald/ utsedd	Styrelse-arvode	Utskottsarbete och projekt-uppdrag	Summa	Styrelse-arvode	Utskottsarbete och projekt-uppdrag	Summa
Paulsson Mats O, styrelsens ordf.	2020	447	73	520	433	70	503
Bergman Charlotte, ledamot, avgått 2021	2016	–	–	–	70	17	87
Fredriksson Lars Erik, ledamot	2018[1]	–	–	–	–	–	–
Landgren Göran, ledamot	2020	220	50	270	215	43	258
Nordmark Nilsson Anna-Stina, ledamot	2017	220	39	259	215	35	250
Olson Carina, ledamot, avgått 2022	2018	72	8	80	215	23	238
Regnell Andreas, ledamot, avgått 2022	2017	72	10	82	215	30	245
Reuterskiöld Jeanette, ledamot	2021	220	30	250	145	20	165
Hallengren Joachim, ledamot	2022	**147**	20	**167**	–	–	–
Fritz Catarina, ledamot	2022	**147**	18	**165**	–	–	–
Burlin Oscar, arbetstagar-representant	2020	–	–	–	–	–	–
Skoog Thomas, arbetstagar-representant, fd. suppleant	2020	–	–	–	–	–	–
Dermark Håkan, suppleant	2020	–	–	–	–	–	–
Summa styrelse		1 545	248	1 793	1 508	238	1 746

[1] Anställd inom Regeringskansliet.

Riktlinjer för ersättning till styrelsen

Svevia följer statens ägarpolicy vad gäller ersättning till styrelse. Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt årsstämmans beslut. Ingen pensionsersättning utgår till styrelsen. Utlägg ersätts mot kvitto. Arbetstagarrepresentanter och anställda inom Regeringskansliet erhåller ej styrelsearvode. Övriga ersättningar har ej utgått.

Ersättningar till ledande befattningshavare, 2022				
TSEK	Lön[1]	Övriga förmåner[2]	Pensionskostnader	Summa
Gustafsson, Anders vd	4 370	46	1 320	5 736
Bjurling, Tobias	2 100	126	755	2 981
Boman, Erik, avgått september 2022	1 451	106	592	2 149
Eriksson, Sofia, tillträtt maj 2022	688	4	161	853
Höglund, Per	2 293	129	942	3 364
Johansson, Tomas	2 387	103	835	3 325
Sandström, Charlotte, avgått januari 2022	92	–	–	92
Tocklin, Sara	1 663	112	601	2 376
Öberg, Olle	2 610	134	1 103	3 847
Summa	**17 654**	**760**	**6 309**	**24 723**

[1] Inklusive semesterersättning samt i förekommande fall löneväxling och avdrag för obetalda semesterdagar.

[2] Inkluderar bilförmån, sjukvårdsförsäkring, sjukförsäkring och friskvårdsbidrag.

Svevias riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare

Svevia följer regeringens "principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statlig ägande", beslutade den 27 februari 2020. Den personkrets som här avses är, utöver styrelse och vd, de personer som tillsammans med vd utgör koncernledningen. Svevias riktlinjer för ersättningar till ledande befattningshavare som antogs av stämman 2022-04-26 återges i sin helhet under rubriken "Svevias upprättade riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare".

Ersättning till ledande befattningshavare 2022

Ersättningen har bestått av fast lön, pensionsavsättning och övriga förmåner. Förmånerna har utgjorts av bilförmån, sjukvårdsförsäkring, sjukförsäkring och friskvårdsbidrag.

Ersättningar till vd beslutas av Svevias styrelse, vd beslutar om ersättning till övriga ledande befattningshavare i samråd med styrelsens ersättningsutskott.

Gällande villkor i avtal om pension och avgångsvederlag

Vd har 6 månaders ömsesidig uppsägningstid och är under uppsägningstiden berättigad till samtliga anställningsförmåner. Vid uppsägning från bolagets sida är vd, utöver lön och förmåner under uppsägningstiden, berättigad till avgångsvederlag motsvarande månadslönen under maximalt 12 månader. Avgångsvederlaget ska betalas ut månadsvis och utgöras av enbart den fasta månadslönen utan tillägg för pensionsförmåner eller övriga förmåner. Nya inkomster från annan anställning, nya uppdrag efter inkomst från näringsverksamheten avräknas från uppsägningslön och avgångsvederlag. Vid uppsägning från den anställdes sida ska inget avgångsvederlag lämnas. Avgångsvederlag betalas som längst ut intill avtalad pensionsålder och aldrig längre än till 65 års ålder.

Bolaget avsätter under tjänstgöringstiden årligen medel till vd:s pensionsplan motsvarande 30 procent av lön. Vd ska avgå utan särskild ersättning vid ingången av den månad han uppnår 65 års ålder. Efter avslutad tjänst har bolaget inga vidare pensionsåtaganden.

Övriga ledande befattningshavare har 6 månaders ömsesidig uppsägningstid och är under uppsägningstiden berättigade till samtliga anställningsförmåner. Nya inkomster från annan anställning, nya

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 86 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 6

uppdrag eller inkomst från näringsverksamheten avräknas från uppsägningslön och avgångsvederlag. Vid uppsägning från bolagets sida är övriga ledande befattningshavare, utöver lön och förmåner under uppsägningstiden, berättigade till avgångsvederlag motsvarande månadslönen under maximalt 12 månader. Pensionsålder är 65 år, och ledande befattningshavare omfattas av ITP, industrins och handelns tilläggspension.

Svevias upprättade riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare
Nedan återges gällande riktlinjer i sin helhet och har ett kort inledande avsnitt över den personkrets som är del av dessa.

Dessa riktlinjer omfattar ledande befattningshavare. Med ledande befattningshavare avses styrelseledamöter, verkställande direktör och andra personer i bolagsledningen (medlemmar i koncernledningen - KL) och är utformade i enlighet med regeringens principer för ersättning och andra anställningsvillkor för ledande befattningshavare i bolag med statligt ägande. Riktlinjerna ska tillämpas på ersättningar som avtalas, och förändringar som görs i redan avtalade ersättningar, efter det att riktlinjerna antagits av årsstämman 2022. Riktlinjerna omfattar inte ersättningar som beslutas av bolagsstämman.

Riktlinjernas främjande av bolagets affärsstrategi, långsiktiga intressen och hållbarhet
Den strategiska inriktningen fram till år 2023 är att skapa lönsam tillväxt genom att öka specialiseringen och att stärka vår attraktionskraft som arbetsgivare för befintliga och potentiella medarbetare. Vidare ska vi höja den operationella effektiviteten samt fokusera på rätt kunder och på så sätt skapa lönsamma projekt och nöjda uppdragsgivare. Strategin bygger på fyra grundpelare (kund, specialisering, operationell effektivitet och medarbetare), fyra fokusområden (behålla och rekrytera medarbetare, säkerställa lönsamhet i projekten, öka digitaliseringen samt öka fokus på hållbarhetsfrågorna), och tre värdeord (engagemang, samarbete och ansvar). För ytterligare information om bolagets affärsstrategi hänvisas till årsredovisningen på sidorna 9–13.

En framgångsrik implementering av bolagets affärsstrategi och tillvaratagandet av bolagets långsiktiga intressen, inklusive dess hållbarhet, förutsätter att bolaget kan rekrytera och behålla kvalificerade medarbetare. För detta krävs att bolaget kan erbjuda konkurrenskraftig ersättning. Dessa riktlinjer möjliggör att ledande befattningshavare kan erbjudas en konkurrenskraftig tillika måttfull totalersättning.

Formerna för ersättning med mera
Ersättningen ska vara konkurrenskraftig, takbestämd, ändamålsenlig och icke löneledande i förhållande till jämförbara företag, och får bestå av följande komponenter: fast kontantlön, avgångsvederlag, pensionsförmåner och övriga förmåner. Rörlig lön ska inte ges till ledande befattningshavare.

Premien för ålders- och efterlevandepension ska vara avgiftsbestämd och inte överstiga 30 procent av den fasta årliga kontantlönen, såvida inte dessa förmåner följer en på bolaget tillämpad kollektiv pensionsplan. I ett sådant fall bestäms avgiften av pensionsplanens villkor. Eventuell utökning av en kollektiv pensionsplan över den lönenivå som täcks av planen ska vara avgiftsbestämd med en avgift om högst 30 procent av överskjutande lönedel. Pensionsåldern ska inte understiga 65 år.

Erbjuden löneväxling ska vara kostnadsneutral.

Övriga förmåner får innefatta bland annat bil, sjukförsäkring, sjukvårdsförsäkring, friskvårdsbidrag och hälsoundersökning. Sådana förmåner får sammanlagt uppgå till högst 20 procent av den fasta årliga kontantlönen. Ersättning vid arbetsoförmåga på grund av sjukdom ska följa villkor om sjuklön och sjukpension i tillämpat kollektivavtal / motsvara nivåer som gäller enligt kollektivavtal som tillämpas i branschen. Eventuell utökning av en kollektiv sjukförsäkring över den lönenivå som täcks av kollektivavtal ska motsvara marknadspraxis.

Beträffande anställningsförhållanden som lyder under andra regler än svenska får, såvitt avser pensionsförmåner och andra förmåner, vederbörliga anpassningar ske för att följa tvingande sådana regler eller etablerad lokal praxis, varvid dessa riktlinjers övergripande ändamål så långt möjligt ska tillgodoses.

Det ska undvikas att en styrelseledamot eller styrelsesuppleant anlitas som konsult i bolaget och därmed får konsultarvode utöver styrelsearvodet. Om så ändå sker, ska uppdraget prövas av styrelsen i varje enskilt fall, vara klart avskiljbart från det ordinarie styrelseuppdraget, avgränsat i tid och reglerat i skriftligt avtal mellan bolaget och ledamoten. Ersättningen för sådant uppdrag ska vara förenlig med dessa riktlinjer.

Upphörande av anställning
Vid uppsägning från bolagets sida ska uppsägningstiden inte överstiga sex månader och avgångsvederlag får lämnas med högst tolv månadslöner. Avgångsvederlaget ska betalas ut månadsvis och utgöras av enbart den fasta månadslönen utan tillägg för pensionsförmåner eller övriga förmåner. Vid ny anställning, annat tillkommande avlönat uppdrag eller vid inkomst från näringsverksamhet ska ersättningen från det uppsägande bolaget reduceras med ett belopp som motsvarar den nya inkomsten under den tid då uppsägningslön och avgångsvederlag lämnas. Vid uppsägning från den anställdes sida ska inget avgångsvederlag lämnas. Avgångsvederlag betalas som längst ut intill avtalad pensionsålder och aldrig längre än till 65 års ålder.

Lön och anställningsvillkor för anställda
Ersättningen till ledande befattningshavare ska inte vara löneledande i förhållande till jämförbara företag utan präglas av måttfullhet. Vid beredningen av förslag till dessa ersättningsriktlinjer samt vid utvärderingen av skäligheten av riktlinjerna och de begränsningar som följer av dessa, har lön och anställningsvillkor för bolagets och koncernens anställda beaktats genom att uppgifter om anställdas totalersättning, ersättningens komponenter samt ersättningens ökning och ökningstakt över tid, utgjort en del av ersättningsutskottets och styrelsens beslutsunderlag.

Beslutsprocessen för att fastställa, se över och genomföra riktlinjerna
Styrelsen har inrättat ett ersättningsutskott. Ersättningsutskottets ledamöter är oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. I utskottets uppgifter ingår att bereda styrelsens beslut om förslag till riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare. Styrelsen ska årligen upprätta förslag till nya riktlinjer och lägga fram förslaget för beslut vid årsstämman. Ersättningsutskottet ska följa och utvärdera tillämpningen av riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare samt gällande ersättningsstrukturer och ersättningsnivåer i bolaget. Vid styrelsens behandling av och beslut i ersättningsrelaterade frågor närvarar inte verkställande direktören eller andra personer i bolagsledningen, i den mån de berörs av frågorna.

Avvikelse från riktlinjerna
Styrelsen får besluta att tillfälligt avvika från riktlinjerna helt eller delvis, om det i ett enskilt fall finns särskilda skäl för det och ett avsteg är nödvändigt för att tillgodose bolagets långsiktiga intressen, inklusive dess hållbarhet, eller för att säkerställa bolagets ekonomiska bärkraft. Styrelsen ska i sådant fall redovisa avvikelsen och skälen till denna.

Tillämpning i dotterbolag
Dessa riktlinjer ska också gälla i samtliga bolagets dotterbolag samt godkännas av årsstämma i respektive dotterbolag.

Hantering av riktlinjer
En översyn görs årligen av efterlevnad av riktlinjerna. Inga avvikelser finns att rapportera om under 2022.

Ersättningsrapport
En särskild Ersättningsrapport har upprättats för 2022. Ersättningsrapporten publiceras årligen innan utgången av mars månad på Svevias hemsida.

Medelantal anställda och könsfördelning, antal (%)

	2022			2021[1]		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Moderbolag	308 (18%)	1 390 (82%)	1 698	282 (17%)	1 385 (83%)	1 667
Dotterbolag						
Sverige	18 (8%)	219 (92%)	237	11 (7%)	140 (93%)	151
Norge	6 (9%)	58 (91%)	64	7 (13%)	47 (87%)	54
Polen	2 (100 %)	0 (0%)	2	2 (100%)	0 (0%)	2
Totalt dotterbolag	**26 (10%)**	**277 (91%)**	**303**	**20 (10%)**	**187 (90%)**	**207**
Totalt koncernen	**334**	**1 667**	**2 001**	**302**	**1 572**	**1 874**

[1] Svevia ändrade från och med räkenskapsåret 2021 definitionen för årsmedelanställda. Jämförelsesiffrorna har räknats om enligt den nya definitionen.

Styrelse och företagsledning, könsfördelning, antal (%)

	2022		2021	
	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Styrelse	3 (43%)	4 (57%)	3 (43%)	4 (57%)
Företagsledning	2 (29%)	5 (71%)	2 (25%)	6 (75%)

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D38FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 87 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 7 | AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR

Avskrivningar enligt plan fördelade per funktion

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022	2021	2022	2021
Kostnader för produktion	359	334	36	31
Försäljnings- och administrationskostnader	1	1	1	1
Summa	**360**	**335**	**37**	**32**

Nedskrivningar uppgick till 0 MSEK (1).

NOT 8 | BOKSLUTSDISPOSITIONER

	Moderbolaget	
MSEK	2022	2021
Erhållna koncernbidrag	86	129
Överavskrivningar	–10	–
Periodiseringsfond	–95	171
Summa	**–19**	**300**

NOT 9 | FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022	2021	2022	2021
Finansiella intäkter				
Utdelning på andelar i dotterbolag	–	–	–	–
Intäkter från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar, externa	7	13	30	14
Ränteintäkter vidareuthyrning	2	3	–	–
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter, externa	2	1	2	1
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter, interna	–	–	4	2
Summa finansiella intäkter	**11**	**17**	**36**	**17**
Finansiella kostnader				
Nedskrivning av andelar i koncernföretag	–	–	–4	–7
Kostnader från övriga värdepapper och skulder som är anläggningstillgångar, externa	–17	–4	–17	–4
Räntekostnader leasing	–9	–5	–	–
Övriga räntekostnader och liknande kostnader, externa	–3	–1	–3	–1
Övriga räntekostnader och liknande kostnader, interna	–	–	–24	–3
Summa finansiella kostnader	–29	**–10**	–48	**–15**
Finansnetto	–18	7	–12	2
Finansnetto per finansiell tillgångs-/skuldklassificering				
Finansiella tillgångar till verkligt värde via resultaträkningen	–12	0	–12	–3
Finansiella tillgångar till verkligt värde via övrigt totalresultat	2	9	2	9
Finansiella tillgångar till upplupet anskaffningsvärde inkl likvida medel	4	4	6	3
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	–12	–6	–8	–7
Finansnetto	**–18**	**7**	**–12**	**2**

NOT 10 | SKATT

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022	2021	2022	2021
Aktuell skatt	**–75**	**–69**	**–72**	**–70**
Uppskjuten skatt				
Uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	–28	11	–	–
Uppskjuten skatt	**–28**	**11**	**–**	**–**
Totalt redovisad skatt	**–102**	**–58**	**–72**	**–70**

	Koncernen				Moderbolaget			
	2022		2021		2022		2021	
MSEK	%	Belopp	%	Belopp	%	Belopp	%	Belopp
Avstämning av effektiv skatt								
Resultat före skatt		404		384		255		309
Skatt enligt gällande skattesats för moderbolaget	20,6	–83	20,6	–79	20,6	–53	20,6	–64
Skatt avseende tidigare taxering	3,0	–12	–0,4	2	4,7	–12	0,0	0
Skattereduktion inventarier	–	–	–2,1	8	–	–	–0,4	1
Omvärdering ny skattesats	0,0	0	–4,4	17	–	–	–	–
Skatteeffekt utländska verksamheter	0,0	0	0,0	0	–	–	–	–
Skatteeffekt ej skattepliktiga intäkter	–0,2	1	–0,3	1	–0,4	1	–	–
Skatteeffekt ej avdragsgilla kostnader	2,1	–8	1,8	–7	3,1	–8	2,3	–7
Redovisad effektiv skatt	**25,4**	**–102**	**15,2**	**–58**	**28,0**	**–72**	**22,5**	**–70**

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022	2021	2022	2021
Skatteposter som redovisats direkt mot eget kapital				
Uppskjuten skatt hänförlig till verkligt värde reserv	**–1**	1	**–1**	1
Summa skatt redovisad direkt mot eget kapital	**–1**	**1**	**–1**	**1**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 88 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 11 | IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

	Koncernen						Moderbolaget					
	Goodwill		Koncessioner		Övriga immateriella tillgångar		Goodwill		Koncessioner		Övriga immateriella tillgångar	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden												
Vid årets början	*228*	*225*	*5*	*5*	*5*	–	*175*	*171*	*5*	*5*	*5*	–
Rörelseförvärv	32	3	–	–	36	5	–	4	–	–	–	5
Investeringar	–	–	0	0	–	–	–	–	0	0	–	–
Avyttringar	–	–	0	0	–	–	–	–	0	0	–	–
Vid årets slut	**260**	**228**	**5**	**5**	**41**	**5**	**175**	**175**	**5**	**5**	**5**	**5**
Ackumulerade avskrivningar												
Vid årets början	–	–	*–3*	*–3*	*–1*	–	*–172*	*–171*	*–3*	*–3*	–1	–
Avskrivningar	–	–	0	0	*–4*	–1	0	0	0	0	–	–1
Vid årets slut	**–**	**–**	**–3**	**–3**	*–5*	**–1**	*–172*	**–171**	**–3**	**–3**	**–1**	**–1**
Redovisat värde vid årets slut	**260**	**228**	**2**	**2**	**35**	**4**	**3**	**4**	**2**	**2**	**4**	**4**

Årlig avskrivning har antagits vara det belopp som förväntas återvinnas inom 12 månader.

Förvärvsgoodwillen fördelar sig på Svevias divisioner enligt följande:

Division	2022-12-31	2021-12-31
Anläggning	35	35
Drift	77	77
Industri	70	78
Övriga verksamhetsområden	78	78
	260	**228**

Prövning av nedskrivningsbehov för immateriella tillgångar med obestämbar nyttjandeperiod

I koncernen sker prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och koncessioner årligen samt när det finns indikation på att nedskrivningsbehov föreligger. Goodwill som har uppkommit i samband med rörelseförvärv har vid förvärvet fördelats på de kassagenererande enheter som förväntas erhålla fördelar av förvärvet.

Prövning av nedskrivningsbehov sker i enlighet med IAS 36 Nedskrivningar och har skett genom diskontering av framtida kassaflöden före skatt. Beräkningen av återvinningsbart belopp baseras på av företagsledningen fastställda prognoser som baseras på tidigare erfarenheter och externa källor såsom tillgänglig branschinformation. De viktigaste antagandena är omsättning, rörelsemarginal, investeringar samt förväntad tillväxt. Prognosperiod som har använts i beräkningen uppgår till 5 år. Den långsiktiga tillväxttakt som har antagits av företagsledningen uppgår till 1 procent. Diskonteringsfaktorn baseras på WACC-ränta före skatt om 10,7 procent (7,0). WACC-ränta inkluderar leasingskulder enligt IFRS 16. Baserat på dessa antaganden överstiger återvinningsbart belopp redovisat värde för goodwill.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D38FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 89 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 12 | BYGGNADER OCH MARK

	Koncernen				Moderbolaget			
	Byggnader och mark		Pågående nyanläggningar		Byggnader och mark		Pågående nyanläggningar	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden								
Vid årets början	*178*	*166*	*22*	*5*	*89*	*79*	*14*	–
Rörelseförvärv	63	–	–	–	–	–	–	–
Investeringar	26	11	23	8	8	10	21	6
Utrangering/avyttring	–2	–1	–	–	–1	0	–	–
Omklassificering	–	–	0	9	–	–	0	8
Årets omräkningsdifferens	–	1	–	–	–	–	–	–
Vid årets slut	**265**	**178**	**44**	**22**	**96**	**89**	**35**	**14**
Ackumulerade avskrivningar								
Vid årets början	*–51*	*–41*	–	–	*–28*	*–24*	–	–
Avskrivningar	–12	–10	–	–	–4	–4	–	–
Utrangering/avyttring	0	0	–	–	0	0	–	–
Omklassificering	–	–	–	–	–	–	–	–
Vid årets slut	**–61**	**–51**	**–**	**–**	**–32**	**–28**	**–**	**–**
Ackumulerade nedskrivningar								
Vid årets början	*–10*	*–10*	–	–	*–9*	*–9*		–
Vid årets slut	**–10**	**–10**	**–**	**–**	**–9**	**–9**		**–**
Redovisat värde vid årets slut	**193**	**117**	**44**	**22**	**55**	**52**	**35**	**14**
– varav mark	167	100	–	–	53	49	–	–

Merparten klassificeras som kommunikationsfastighet i taxeringen, med taxeringsvärde 0.
Åtagande för framtida investeringar i byggnader och mark är 7 MSEK (7). Åtagandet avser återställning av ägda täkter. Utöver detta tillkommer åtagandet för återställning av täkter, som innehas enligt nyttjanderättsavtal, med 36 MSEK (36). Den totala summan för framtida åtaganden uppgår till 49 MSEK (44) vilken ingår i balansposten avsättningar.

Ägda grus- och bergtäkter ingår i redovisat värde vid årets slut med 5 MSEK (6). Avskrivning sker i takt med substansuttag, 0 MSEK (0). Tillgångar som innehas för försäljning omklassificerades med 18 MSEK (18), för mer information se not 32. Årlig avskrivning har antagits vara det belopp som normalt förväntas återvinnas inom 12 månader.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 90 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 13 | MASKINER, INVENTARIER OCH PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR

	Koncernen				Moderbolaget			
	Maskiner och inventarier		Pågående nyanläggningar		Maskiner och inventarier		Pågående nyanläggningar	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden								
Vid årets början	*2 102*	*1 927*	*62*	*25*	*353*	*320*	*58*	*22*
Rörelseförvärv	47	29	–	–	–	–	–	29
Investeringar	160	204	86	40	0	17	83	35
Utrangering/Avyttring	–77	–53	–	–	–8	–4	–	–
Omklassificering	21	–6	–21	–2	–	20	–21	–28
Årets omräkningsdifferens	0	1	–	–	–	–	–	–
Vid årets slut	**2 253**	**2 102**	**127**	**62**	**345**	**353**	**120**	**58**
Ackumulerade avskrivningar								
Vid årets början	*–1 347*	*–1 214*	–	–	*–114*	*–88*	–	–
Avskrivningar	–186	–170	–	–	–31	–27	–	–
Utrangering/Avyttring	58	37	–	–	3	1	–	–
Omklassificering	–	–	–	–	–	–	–	–
Årets omräkningsdifferens	0	0	–	–	–	–	–	–
Vid årets slut	–1 474	**–1 347**	–	–	–142	**–114**	–	–
Ackumulerade nedskrivningar								
Vid årets början	*–2*	*–1*	–	–	–	–	–	–
Nedskrivningar	–	–1	–	–	–	–	–	–
Vid årets slut	–2	**–2**	–	–	–	–	–	–
Redovisat värde vid årets slut	**777**	**753**	**127**	**62**	**203**	**239**	**120**	**58**

Större åtaganden i framtida investeringar i maskiner och inventarier saknas.
Årlig avskrivning har antagits vara det belopp som förväntas återvinnas inom 12 månader.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 91 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 14 | LEASING

Leasingtagare

Koncernen leasar huvudsakligen personbilar, lastbilar, lokaler och maskiner. Leasingavtalen är normalt skrivna för fasta perioder om 3 till 10 år. Korttidsleasingavtal omfattar i de flesta fall entreprenadmaskiner på våra anläggningsprojekt och säsongsmässig leasing av maskiner. Leasingavtal för vilka den underliggande tillgången är av lågt värde avser främst IT-utrustning och kontorsutrustning.

Leasingavtal för lokaler förhandlas lokalt och separat för varje avtal och innehåller ett stort antal olika avtalsvillkor. Koncernen garanterar inte restvärden. Leasingavtalen innehåller inga särskilda villkor, covenants eller restriktioner som skulle innebära att avtalen sägs upp, och de leasade tillgångarna får inte säljas, pantsättas eller användas som säkerhet för lån.

Svevia förpliktar sig att försäkra leasade fordon och maskiner. Gällande leasingavtal för lokaler måste Svevia hålla dessa fastigheter i gott skick och återställa lokalen i godtagbart skick vid leasingavtalets upphörande. Vidare måste koncernen utföra och bekosta erforderligt underhåll i enlighet med hyreskontrakten.

Redovisning i koncernens balansräkning

MSEK	Koncernen	
Nyttjanderättstillgångar	31 dec 2022	31 dec 2021
Byggnader och mark	202	240
Maskiner och inventarier	153	149
Summa	**355**	**389**

Tillkommande tillgångar med nyttjanderätt uppgick till 186 MSEK (114).

MSEK	Koncernen	
Leasingskulder	31 dec 2022	31 dec 2021
Kortfristiga	175	168
Långfristiga	218	280
Summa	**393**	**448**

En löptidsanalys för leasingskulder presenteras i not 22.

Optioner att förlänga avtal finns inkluderade i ett antal av koncernens leasingavtal gällande lokaler för att öka flexibiliteten i verksamheten. Den övervägande delen av förlängningsoptionerna kan endast utnyttjas av Svevia och inte av leasegivarna. Per den 31 december 2022 finns förlängningsoptioner vilka bedöms som ej rimligt säkra och inkluderas inte i leasingskulden. Den potentiella effekten av framtida diskonterade kassaflöden gällande de första möjliga förlängningsoptionerna uppgår till 87 MSEK (49).

Exponeringen hänförlig till leasingavtal som ännu inte påbörjats men Svevia är förbunden till uppgår till 22 MSEK (8). Leasingavgifterna är till största del fasta. Det finns för ett antal leasingavtal framtida leasingavgifter som baseras på ett konsumentprisindex eller variabel ränta och som inte inkluderas i leasingskulden så länge förändringen i konsumentprisindex eller variabel ränta inte har skett. Kostnader för fastighetsskatt och försäkring är rörliga leasingavgifter och inkluderas därför inte i leasingsskulden.

Redovisning i koncernens resultaträkning

MSEK	Koncernen	
Avskrivningar på nyttjanderättstillgångar	2022	2021
Byggnader och mark	81	83
Maskiner och inventarier	77	72
Summa	**158**	**155**

MSEK	Koncernen	
	2022	2021
Räntekostnader (ingår i finansiella kostnader)	10	5
Kostnader för korttidsleasingavtal (ingår i kostnader för produktion och försäljnings- och administrationskostnader)	147	106
Kostnader för leasingavtal av lågt värde (ingår i försäljnings- och administrationskostnader)	39	30

Koncernens kassaflödesanalys

Det totala kassautflödet för leasing var 383 MSEK (336).

Leasegivare

Svevia vidareuthyr personbilar genom sublease-avtal som enligt IFRS 16 bedöms vara finansiella leasingavtal eftersom leasingperioden i avtalet om vidareuthyrning omfattar större delen av nyttjanderättstillgångens ekonomiska livslängd och eftersom kunden endast kan säga upp avtalet i få enskilda fall.

MSEK	Koncernen	
	2022	2021
Mindre än 1 år (klassificeras som kortfristig)	32	36
1–5 år (klassificeras som långfristig)	11	24
Mer än 5 år	–	–
Summa odiskonterade finansiella leasingfordringar	**42**	**60**
Upplupen ränteintäkt	–2	–3
Nettoinvesteringen i leasingavtal	**39**	**56**

Ränteintäkter från nettoinvesteringen i leasingavtal uppgår till 2 MSEK (3). Leasingintäkter avseende objekt som har vidareuthyrts uppgår till 90 MSEK (86).

MSEK	Moderbolaget	
	2022	2021
Framtida minimileaseavgifter:		
Inom ett år	90	86
Mellan 1 och 5 år	154	153
Senare än 5 år	24	19
Summa	**268**	**258**

Årets kostnad för operationella leasingkontrakt uppgår till 305 MSEK (269) i moderbolaget. I sammanställningen över framtida minimileaseavgifter har endast väsentliga kontrakt inräknats. Betydande operationella leasingavtal som bolaget ingått är leasing av maskiner och hyra av lokaler. Eventuella variabla avgifter bestående av effekter av ränteändringar uppgår till ett oväsentligt belopp och redovisas därför inte separat.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 92 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 15 | ANDELAR I KONCERNFÖRETAG, MODERBOLAGET

Direkt ägda företag	Organisationsnummer	Säte	Antal aktier	Ägarandel/röstandel, %	Redovisat värde, MSEK 2022	Redovisat värde, MSEK 2021
AB Bröderna Hall	556157-4871	Stockholm	2 200	100	25	29
Arento AB	556825-4352	Stockholm	40 050 000	100	120	120
Asfaltbolaget Sverige AB	559364-9402	Stockholm	1 000	100	146	–
Svevia Ballast Holding AB	556991-4756	Stockholm	50	100	0	0
Svevia Betong AB	556887-5602	Stockholm	100	100	4	4
Svevia Fastighet Holding AB	556825-4782	Stockholm	50 000	100	0	0
Svevia Fastighet Holding Två AB	559122-7789	Stockholm	500	100	0	0
Svevia Norge AS	996 630 749	Mosjøen	100 000	100	84	41
Svevia Sp. z o.o	0000377932	Gdansk	100	100	0	0
Summa					**378**	**195**

Indirekt ägda företag	Organisationsnummer	Säte	Antal aktier	Ägarandel/röstandel, %
Genom Svevia Fastighet Holding AB				
Svevia Fastighet AB	556767-9856	Stockholm	1 000 000	100
Svevia Fastighet Norge AS	921 031 106	Lillestrøm	30 000	100
Genom Svevia Fastighet Holding Två AB				
Breccian Två AB	556993-3939	Stockholm	50	100
Genom Asfaltbolaget Sverige AB				
Entreprenad & Skog Sverige AB	559364-9410	Stockholm	1 000	100

Förändring innehav dotterföretag:
Under året 2022 har andelarna i AB Brödema Hall skrivits ned med 4 MSEK (7).
1 april 2022 förvärvades 100% av aktierna i Asfaltbolaget Sverige AB samt genom indirekt ägande Entreprenad & Skog Sverige AB.
Svevia Norge AS har under 2022 erhållit kapitaltillskott på 43 MSEK.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 93 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 16 | ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ackumulerade anskaffningsvärden				
Vid årets början	*464*	*824*	*464*	*824*
Investeringar	1	300	1	300
Avyttringar	–98	–659	–98	–659
Realiserat resultat via resultaträkningen	1	1	1	1
Värderat till verkligt värde via övrigt totalresultat	–13	–2	–13	–2
Redovisat värde vid årets slut	**355**	**464**	**355**	**464**

Specifikation av värdepapper

		Återstående löptid					
Koncernen	Redovisat värde	<1 år	1–2 år	3–5 år	6–10 år	>10 år	Senaste förfallodatum om mer än 10 år
Obligationer och övriga räntebärande värdepapper							
Svenska kreditinstitut	–	–	–	–	–	–	–
Utländska kreditinstitut	70	70	–	–	–	–	–
Noterade bolag, svenska	–	–	–	–	–	–	–
Noterade bolag, utländska	–	–	–	–	–	–	–
Statligt ägda bolag	–	–	–	–	–	–	–
Utländska räntefonder	285	–	–	–	–	285	Perp
Värde vid årets slut	**355**	**70**	**–**	**–**	**–**	**285**	

Moderbolaget							
Obligationer och övriga räntebärande värdepapper							
Svenska kreditinstitut	–	–	–	–	–	–	–
Utländska kreditinstitut	70	70	–	–	–	–	–
Noterade bolag, svenska	–	–	–	–	–	–	–
Noterade bolag, utländska	–	–	–	–	–	–	–
Statligt ägda bolag	–	–	–	–	–	–	–
Utländska räntefonder	285	–	–	–	–	285	Perp
Värde vid årets slut	**355**	**70**	**–**	**–**	**–**	**285**	

NOT 17 | UPPSKJUTEN SKATTEFORDRAN/SKULD

Koncernen

Årets förändring 2022 MSEK	Ingående balans	Företagsförvärv	Uppskjuten skatt i resultaträkningen	Redovisat mot övrigt totalresultat	Redovisat mot skatteskuld	Utgående balans, (minus är skuld)
Uppskjuten skattefordran						
Leasingfordringar	101	–	–12	0	–	88
Uppskjuten skatteskuld						
Skatt på finansiella tillgångar	–2	–	–	–4	–	–6
Upparbetade intäkter	–108	–	–	–	108	0
Materiella anläggningstillgångar	–49	–29	–11	–	–	–88
Leasingskulder	–99	–	12	0	–	–87
Periodiseringsfond	–29	–	–21	–	–	–50
Övrigt	–34	–	5	1	–	–29
Netto, koncernen	**–220**	**–29**	**–28**	**–3**	**108**	**–172**

Årets förändring 2021 MSEK	Ingående balans	Omvärdering	Uppskjuten skatt i resultaträkningen	Redovisat mot övrigt totalresultat	Redovisat mot skatteskuld	Utgående balans, (minus är skuld)
Uppskjuten skattefordran						
Leasingfordringar	82	–	18	0	–	101
Uppskjuten skatteskuld						
Skatt på finansiella tillgångar	0	–	–1	–1	–	–2
Upparbetade intäkter	–72	17	–53	–	–	–108
Materiella anläggningstillgångar	–58	0	9	1	–	–49
Leasingskulder	–81	–	–18	0	–	–99
Periodiseringsfond	–67	–	38	–	–	–29
Övrigt	–32	0	1	0	–3	–34
Netto, koncernen	**–228**	**17**	**–6**	**0**	**–3**	**–220**

Moderbolaget

Årets förändring 2022 MSEK	Ingående balans	Uppskjuten skatt i resultaträkningen	Redovisat mot övrigt totalresultat	Utgående balans, (minus är skuld)
Uppskjuten skattefordran				
Skatt på finansiella tillgångar	–1	–	0	–1
Övriga temporära skillnader	1	–1	–	0
Netto, moderbolaget	**0**	**–1**	**0**	**–1**

Årets förändring 2021 MSEK	Ingående balans	Uppskjuten skatt i resultaträkningen	Redovisat mot övrigt totalresultat	Utgående balans, (minus är skuld)
Uppskjuten skattefordran				
Skatt på finansiella tillgångar	0	–	–1	–1
Övriga temporära skillnader	–	1	–	1
Netto, moderbolaget	**0**	**1**	**–1**	**0**

Moderbolaget beskattas fr.o.m. 1/1-2022 på SVA-resultat för entreprenadprojekt.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 94 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 18 | ENTREPRENADAVTAL

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Fordringar på beställare av uppdrag enligt entreprenadavtal				
Upparbetade intäkter/ Nedlagda kostnader	5 821	2 654	4 949	2 064
Fakturering	–5 414	–2 398	–4 600	–1 870
Summa upparbetade ej fakturerade intäkter (avtalstillgångar)	**407**	**256**	**349**	**194**
Skulder till beställare av uppdrag enligt entreprenadavtal				
Fakturering	13 976	12 304	13 029	11 485
Upparbetade intäkter/ Nedlagda kostnader	–12 813	–11 129	–11 891	–10 326
Summa fakturerade ej upparbetade intäkter (avtalsskulder)	**1 163**	**1 175**	**1 138**	**1 159**

Entreprenadavtal intäktsförs i koncernen i takt med upparbetning av projekten. Under året upparbetad intäkt, som resultatförts över resultaträkningen, uppgick till 10 188 MSEK (8 035) i koncernen. Intäkter som redovisats under året och som inkluderats i avtalsskulden vid årets ingång uppgick till 256 MSEK (183). Det transaktionspris som fördelats till återstående prestationsåtaganden för långa avtal motsvarar den långfristiga orderstocken med 4 742 MSEK (4 150).

Framtida intäkter för återstående prestationsåtaganden fördelar sig på följande år:

MSEK	2023	>2024	Summa
Division			
Drift	3 549	3 888	7 437
Industri	635	358	993
Anläggning	1 390	496	1 886
Summa	**5 574**	**4 742**	**10 316**

Innehållna medel av uppdragsgivare uppgick till 62 MSEK (40). Erhållna förskott har uppgått till 9 MSEK (30). Avtalstillgångar som har skrivits ner uppgick till 126 MSEK (113).

NOT 19 | MATERIAL OCH VARULAGER

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Råvaror och förnödenheter	590	414	546	401
Färdiga varor och handelsvaror	1	2	–	–
Summa	**591**	**416**	**546**	**401**

Årets kostnader för uttag av material uppgår till 684 MSEK (548). Råvaror och förnödenheter ökade med 28 MSEK under året genom förvärv av rörelse.

NOT 20 | KUNDFORDRINGAR

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Utestående obetalda kundfakturor	1 738	1 763	1 539	1 662
Avgår reserverade kundfordringar	–70	–43	–69	–41
Summa	**1 668**	**1 720**	**1 470**	**1 621**

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Reserverade kundfordringar				
Reserverade kundfordringar vid årets början	–43	–43	–41	–43
Konstaterade förluster tidigare reserveringar	1	9	0	8
Återföring av tidigare reserveringar	24	44	23	44
Årets reserveringar kundfordringar	–52	–53	–51	–50
Utgående balans	–70	**–43**	–69	**–41**
Åldersstruktur kundfordringar				
Icke förfallna	1 610	1 695	1 431	1 615
1–30 dagar	86	8	70	–6
31–60 dagar	–6	4	–6	3
61–90 dagar	4	0	2	0
>90 dagar	44	56	42	50
Summa	**1 738**	**1 763**	**1 539**	**1 662**

Under 2022 har 2 MSEK (32) av reserverade och ej tidigare reserverade kundfordringar i koncernen skrivits ner på grund av konstaterade förluster, motsvarande belopp för moderbolaget är 2 MSEK (31).

NOT 21 | FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda försäkringspremier	2	2	2	2
Förutbetalda hyror	3	3	9	7
Förutbetalda IT-kostnader	9	8	10	8
Upplupna intäkter	7	6	4	2
Upplupna intäktsräntor	0	0	0	0
Övrigt	12	10	3	4
Summa	**33**	**29**	**28**	**23**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D38FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 95 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 22 | FINANSIELLA INSTRUMENT OCH FINANSIELL RISKHANTERING

Svevia har finansiella instrument i form av långfristiga värdepappersinnehav, derivat (både tillgångar och skulder), finansiella leasingfordringar, kundfordringar, likvida medel, leasingsskulder och leverantörsskulder.

Koncernen är genom sin verksamhet exponerad för olika slag av finansiella risker. Med finansiella risker avses påverkan på företagets resultat- och balansräkning till följd av likviditets-, ränte-, valuta-, råvaru-, kredit-, motparts- och finansieringsrisker.

Koncernens finanspolicy för hantering av finansiella risker har beslutats av styrelsen och bildar ett ramverk av riktlinjer och regler i form av riskmandat och limiter för finansverksamheten. Ansvaret för finansiell riskhantering utgår från projektansvarig och hanteras sedan av moderbolagets treasuryenhet.

Grundläggande princip för finansverksamheten bygger på en centraliserad finansenhet med internbank, som hanterar de finansiella riskerna på koncernnivå och ansvarar för koncernens agerande på de finansiella marknaderna. Upplåning, placering av överskottslikviditet, valuta- och råvarusäkringar samt valutaväxlingar hanteras av finansenheten enligt fastställd finanspolicy.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisk är risken för att koncernen inte kan tillgängliggöra tillräckligt mycket likvida medel för förutsedda och oförutsedda utgifter. För att begränsa likviditetsrisken tillhandahåller koncernen en likviditetsbuffert och upprättar korta (månatliga) och långa (årliga) likviditetsprognoser för att säkerställa den.

Likviditeten bedöms vara mycket god och likviditetsrisken låg. Beviljad checkräkningskredit uppgår till 200 MSEK (300), varav nyttjad 0 MSEK (0).

Likviditetsöversikt

Positivt belopp visar förväntad inbetalning och negativt belopp förväntad utbetalning, beräknad från balansdagen.

Koncernen 2022-12-31

MSEK	0–30 dagar	31–60 dagar	61–90 dagar	3–12 mån	1–5 år	>5 år	Förväntat likviditetsflöde	Redovisat värde
Tillgångar								
Andra långfristiga värdepappersinnehav	–	0	–	79	–	285	364	355
Derivat	1	0	–	14	21	3	39	40
Finansiella leasingfordringar	–	–	–	29	13	–	42	42
Kundfordringar	1449	157	6	56	–	–	1 668	1 668
Likvida medel	524	–	–	–	–	–	524	524
Skulder								
Leasingskulder	–	–	–	–187	–225	–14	–426	–393
Derivat	–	–	–	–31	–	–	–31	–31
Leverantörsskulder	–928	–23	–	–	–	–	–951	–951

Koncernen 2021-12-31

MSEK	0–30 dagar	31–60 dagar	61–90 dagar	3–12 mån	1–5 år	>5 år	Förväntat likviditetsflöde	Redovisat värde
Tillgångar								
Andra långfristiga värdepappersinnehav	–	0	1	44	120	298	464	464
Derivat	0	0	–	0	10	4	14	14
Finansiella leasingfordringar	–	–	–	36	24	–	60	60
Kundfordringar	1 350	324	4	42	–	–	1 720	1 720
Likvida medel	550	–	–	–	–	–	550	550
Skulder								
Leasingskulder	–	–	–	–169	–274	–18	–461	–448
Derivat	–	–	–	–2	–21	–	–23	–23
Leverantörsskulder	–721	–4	–	–	–	–	–726	–726

Moderbolaget 2022-12-31

MSEK	0–30 dagar	31–60 dagar	61–90 dagar	3–12 mån	1–5 år	>5 år	Förväntat likviditetsflöde	Redovisat värde
Tillgångar								
Andra långfristiga värdepappersinnehav	–	0	–	79	–	285	364	355
Derivat	1	0	–	14	21	3	39	40
Kundfordringar	1 258	150	6	56	–	–	1 470	1 470
Likvida medel	494	–	–	–	–	–	494	494
Skulder								
Derivat	–1	–	–	–34	–19	–3	–57	–58
Leverantörsskulder	–779	–14	–	–	–	–	–793	–793

Moderbolaget 2021-12-31

MSEK	0–30 dagar	31–60 dagar	61–90 dagar	3–12 mån	1–5 år	>5 år	Förväntat likviditetsflöde	Redovisat värde
Tillgångar								
Andra långfristiga värdepappersinnehav	–	0	1	44	120	298	464	464
Derivat	0	0	–	0	10	4	14	14
Kundfordringar	1 269	312	4	36	–	–	1 621	1 621
Likvida medel	546	–	–	–	–	–	546	546
Skulder								
Derivat	–	–	–	–2	–21	–4	–27	–27
Leverantörsskulder	–593	–4	–	–	–	–	–597	–597

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 96 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 22

Förfallostruktur för ränterisk

	Koncernen 2022-12-31			Koncernen 2021-12-31		
MSEK	Obligationer	Certifikat & FRN	Ränte-derivat	Obligationer	Certifikat & FRN	Ränte-derivat
Inom ett år	–	78	–27	–	42	68
1–2 år	–	–	–	–	94	–68
2–3 år	–	–	–	–	30	–
3–4 år	–	–	–	–	–	–
4–5 år	–	–	–	–	–	–
Om 5 år eller mer	–	285	–	–	298	–
Summa	–	**363**	–27	–	**464**	0

Ränterisk
Ränterisk definieras som risken att koncernens finansnetto påverkas av förändrade räntenivåer. Även risk för marknadsvärdesförändringar på innehavda värdepapper och derivat till följd av ränteförändringar utgör ränterisk. Exponeringen uppkommer främst ifrån placeringsportföljen som innehåller obligationer och räntefonder. Ränterisken uttrycks som duration vilket motsvarar genomsnittlig återstående räntebindningstid. För att styra ränterisken sätts en målduration på 9 månader med tillåten variation mellan 3 och 15 månader. Koncernen använder ränte- samt räntevalutaswappar för att hantera både ränte- och valutarisken i placeringsportföljen och tillämpar säkringsredovisning för derivaten. Koncernen har även en ränterisk i leasingportföljen där räntekostnaden är kopplad till 3 M Stibor. 175 MSEK av ränterisken i leasingportföljen är hanterad genom en 8-årig ränteswap där koncernen betalar 0,54 procent i fast ränta och erhåller 3 M Stibor rörligt.

Ineffektivitet av befintliga säkringar är 0 och deras verkliga värde på balansdagen uppgår till –27 MSEK (–21). Känslighetsanalys avseende koncernens räntebärande tillgångar och skulder visar att en höjning av marknadsräntan med 1 procentenhet, skulle innebära en ökning av koncernens resultat med 6 MSEK (5) på ett års sikt. En sänkning av marknadsräntan med 1 procentenhet skulle medföra en sänkning av resultatet med 5 MSEK (5). Se även ovanstående tabell över förfallostruktur för ränterisk.

Valutarisk – Balansräkningsrisk
Balansräkningsrisk avser risken att rörelser i valutakurser påverkar värdet av koncernens tillgångar och skulder i utländsk valuta. Balansexponeringen utgörs av verksamheten i Norge samt innehav i värdepapper, fordringar och skulder nominerade i utländsk valuta, samt inköp av bitumen i USD. Exponeringen begränsas genom att minst 97 procent och maximalt 100 procent av valutaexponeringen från räntebärande poster ska säkras till SEK. Totalt utgör exponeringen i utländsk valuta motsvarande 78 MSEK (67) varav 100 procent är säkrat med valutaränteswappar. Marknadsvärde och effektivitet redovisas under avsnittet Ränterisk.

Valutarisk – Transaktionsrisk
Då koncernens verksamhet huvudsakligen sker i Sverige och faktureras i svenska kronor är transaktionsrisken begränsad. Exponeringen utgörs framför allt av inköp av råvaror i EUR samt inköp av bitumen i USD. Säkringsprincipen i Svevia innebär att varje affärsprojekt ska valutasäkras så att valutarörelser inte påverkar lönsamheten i projektet. Koncernen har valutaderivat för att säkra transaktionsrisker motsvarande 185 MSEK (285) på balansdagen. Känslighetsanalysen avseende transaktionsrisk visar att en kronförsvagning med 2 procent minskar resultatet med 11 MSEK (10) på ett års sikt om ingen valutasäkring sker. Koncernen har under 2022 säkrat 91 procent av det kommersiella utflödet och 77 procent av det kommersiella inflödet, nettoexponeringen visar att en kronförsvagning med 2 procent minskar resultatet med 0,9 MSEK på ett års sikt.

Råvarurisk
Med råvarurisk avses effekten av förändringar i priset på råvaror som påverkar koncernens resultaträkning. Säkringsprincip i Svevia innebär att nödvändiga inköpsvolymer för tecknade kundkontrakt prognostiseras och prissäkras. Säkringar ska göras av sådana råvaror som Svevia förbrukar där det finns möjlighet att genomföra kostnadseffektiva säkringar. Det kan göras på en väl fungerande råvarumarknad eller genom inköpskontrakt med fasta priser. Bitumen, salt, armeringsjärn, eldningsolja samt diesel har identifierats som väsentliga förbrukningsvaror. Vissa kundkontrakt har prisklausuler som kompenserar för förändrade råvarukostnader. Svevia har terminskontrakt på inköp av 6 314 ton Oil-Brent-IPE-Swap för att säkra kostnader för Bitumeninköp till division Drift under 2023–2024 och terminskontrakt på försäljning av 8 500 ton Oil-Brent-IPE-Swap till division Industri för bitumen som lagerhålls i depån över vintern. Inom division Industri tecknas huvudsakligen kundkontrakt som innefattar indexering av bitumenpriset.

Kredit- och motpartsrisk
Kreditrisk innebär att koncernens gäldenärer inte kan betala sina skulder till koncernen. Motpartsrisk avser risken att koncernens finansiella motparter inte kan fullfölja ingångna avtal. Dessa risker kan påverka koncernens resultat negativt. Motpartsrisker begränsas genom att utföra transaktioner med finansiella institutioner med god kreditvärdighet. Kreditrisker begränsas genom att kontrollera vilka kunder koncernen gör affärer med, samt begränsa var koncernen placerar sina likvida medel.

Likvida medel är investerade i obligationer vars rating enligt Standard & Poor/Moodys är minst A2/P2 eller Large cap-noterade nordiska bolag för kortfristiga investeringar (dvs <12 månader) eller BBB-/Baa3 för långsiktiga investeringar. Dessutom får medel investeras i bolag vars majoritet ägs direkt eller indirekt av svenska staten. För att begränsa risken ska placeringar spridas mellan flera motparter. Likvida medel placeras även i räntefonder med kreditrisk Investment Grade (minst BBB-). Det finns även begränsningar för löptider samt hur mycket som får placeras i respektive ratingkategori.

Finansieringsrisk
Finansieringsrisk är risken för svårigheter att finansiera sysselsatt kapital i samband med att tidigare finansieringsavtal löper ut eller att behovet av finansiering ökar. Det löpande finansieringsbehovet täcks huvudsakligen genom entreprenadkontrakt och betalningsflöden i projekten. Koncernen eftersträvar att undvika lämnande av säkerheter vid finansiering. På balansdagen finns inga utställda finansiella kovenanter, lämnade företagsinteckningar eller pantsatta verksamheter.

Maximal exponering för kreditrisk vid årets utgång

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Andra långfristiga värdepappersinnehav	355	464	355	464
Avtalstillgångar	407	256	349	230
Finansiella leasingfordringar	42	60	–	–
Kundfordringar	1 668	1 720	1 470	1 621
Likvida medel	524	550	494	546
Summa	**2 996**	**3 050**	**2 668**	**2 861**

Kvittning av finansiella instrument
Svevia har ISDA-avtal med de motparter Svevia handlar derivat med. Det innebär att vid fall av en allvarlig finansiell händelse såsom obestånd så får parterna enligt avtalet kvitta fordringar mot skulder. Derivat som ingåtts med ISDA-motpart bruttoredovisas i balansräkningen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 97 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 22

Säkringsredovisning

För att säkra prognostiserade och kontrakterade kassaflöden i utländsk valuta i inköp, har koncernen ingått valutaterminskontrakt för att säkra valutarisken. Koncernen har även säkrat prisrisken i råvaran bitumen genom terminer, säkrat ränte- och valutarisken i placeringsportföljen i utländsk valuta genom valutaränteswappar samt säkrat ränterisken i dotterbolags leasingkontrakt. Koncernen tillämpar för samtliga säkringsinstrument säkringsredovisning i form av kassaflödessäkringar enligt IFRS 9.

Då en säkringstransaktion ingås dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, liksom målet för riskhanteringen och strategin. Fastställd säkringskvot mellan säkringsinstrument och säkrad post baseras på de säkringskvoter som föreligger i de faktiska säkringarna, säkringskvoten är 1:1 för samtliga säkringar.

Säkringar utformas så att de kan förväntas vara effektiva, dvs det förväntas föreligga ett ekonomiskt samband genom att säkringsinstrumentet motverkar förändringar i verkligt värde eller kassaflöden avseende valutarisk i säkrad post. Det ekonomiska sambandet fastställs företrädesvis genom kvalitativ analys av kritiska villkor i säkringsförhållandet. Möjliga källor till säkringsineffektivitet omfattar påverkan från parternas kreditvärdighet i värdering av säkringsinstrumentet och ej perfekt matchande kassaflöden mellan säkringsinstrumentet och säkrade kassaflöden. Koncernen bedömer att källorna till säkringsineffektivitet inte är väsentliga beaktande kreditvärdigheten hos parterna.

Säkringsredovisning tillämpas för samtliga derivat i koncernen. Moderbolagets säkringar för dotterbolags räkning samt tillhörande koncerninterna säkringar är ineffektiva i moderbolagets redovisning och säkringsredovisas inte.

Derivatinstrument redovisade i poster i balansräkningen

Koncernen

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Anläggningstillgångar		
Derivat		
Valutaterminer – kassaflödessäkring	4	0
Bitumensäkringar – kassaflödessäkring	8	9
Ränteswappar – kassaflödessäkring	27	4
Summa	**39**	**13**

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Omsättningstillgångar		
Derivat		
Valutaterminer – kassaflödessäkring	1	1
Summa	**1**	**1**

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Långfristiga skulder		
Derivat		
Valutaterminer – kassaflödessäkring	–	0
Räntevalutaswappar – kassaflödessäkring	–27	–21
Summa	**–27**	**–21**

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Kortfristiga skulder		
Derivat		
Bitumensäkringar – kassaflödessäkring	–4	–2
Summa	**–4**	**–2**

Derivatinstrument redovisade i poster i balansräkningen

Moderbolaget

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Anläggningstillgångar		
Derivat		
Valutaterminer – kassaflödessäkring	4	0
Bitumensäkringar – kassaflödessäkring	8	9
Ränteswappar – kassaflödessäkring[1)]	27	4
Summa	**39**	**13**

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Omsättningstillgångar		
Derivat		
Valutaterminer – kassaflödessäkring	1	1
Summa	**1**	**1**

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Långfristiga skulder		
Derivat		
Valutaterminer – kassaflödessäkring	–	0
Räntevalutaswappar – kassaflödessäkring	–27	–21
Ränteswappar – kassaflödessäkring[1)]	–27	–4
Summa	**–54**	**–25**

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Kortfristiga skulder		
Derivat		
Bitumensäkringar – kassaflödessäkring	–4	–2
Summa	**–4**	**–2**

[1)] Ränteswappen säkringsredovisas inte i moderbolaget.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 98 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 22

Säkringsinstrument som identifierats i säkringsrelationer vid utgången av året

Koncernen 2022-12-31

Säkring av framtida kassaflöden (kassaflödessäkring) MSEK	Nominella belopp[1]	Post i balansräkningen[2] Tillgång	Skuld	Förändring i verkligt värde för mätning av effektivitet Säkringsinstrument	Säkrad post
Valutarisk					
Valutaterminer, köpt EUR, sålt SEK	132	[3] [4]		5	–5
Ränte- och valutarisk					
Räntevalutaswappar, USD/SEK	48		[5]	–6	6
Ränteswap	175	[3]		24	–24
Råvaruprisrisk					
Bitumenterminer	49	[3]	[6]	0	0

Koncernen 2021-12-31

Säkring av framtida kassaflöden (kassaflödessäkring) MSEK	Nominella belopp[1]	Post i balansräkningen[2] Tillgång	Skuld	Förändring i verkligt värde för mätning av effektivitet Säkringsinstrument	Säkrad post
Valutarisk					
Valutaterminer, köpt EUR, sålt SEK	91	[3] [4]	[5]	1	–1
Valutaterminer, köpt USD, sålt SEK	190	[4]		0	0
Ränte- och valutarisk					
Räntevalutaswappar, USD/SEK	48		[5]	–4	4
Ränteswap	175	[3]		1	–1
Råvaruprisrisk					
Bitumenterminer	36	[3]	[6]	–3	3

[1] Nominella belopp är motsvarande SEK-belopp till terminskurs.
[2] Presentation i rapport över finansiell ställning, framgår även i tabell ovan.
[3] Anläggningstillgång; Derivat.
[4] Omsättningstillgång, Derivat.
[5] Långfristig skuld, Derivat.
[6] Kortfristig skuld, Derivat.

Ineffektiviteten hänförlig till alla typer av säkringar var försumbar både 2022 och 2021.

Moderbolaget 2022-12-31

Säkring av framtida kassaflöden (kassaflödessäkring) MSEK	Nominella belopp[1]	Post i balansräkningen[2] Tillgång	Skuld	Förändring i verkligt värde för mätning av effektivitet Säkringsinstrument	Säkrad post
Valutarisk					
Valutaterminer, köpt EUR, sålt SEK	132	[3] [4]		5	–5
Ränte- och valutarisk					
Räntevalutaswappar, USD/SEK	48		[5]	–6	6
Råvaruprisrisk					
Bitumenterminer	49	[3]	[6]	0	0

Moderbolaget 2021-12-31

Säkring av framtida kassaflöden (kassaflödessäkring) MSEK	Nominella belopp[1]	Post i balansräkningen[2] Tillgång	Skuld	Förändring i verkligt värde för mätning av effektivitet Säkringsinstrument	Säkrad post
Valutarisk					
Valutaterminer, köpt EUR, sålt SEK	91	[3] [4]	[5]	1	–1
Valutaterminer, köpt USD, sålt SEK	190	[4]		0	0
Ränte- och valutarisk					
Räntevalutaswappar, USD/SEK	48		[5]	–4	4
Råvaruprisrisk					
Bitumenterminer	36	[3]	[6]	–3	3

[1] Nominella belopp är motsvarande SEK-belopp till terminskurs.
[2] Presentation i rapport över finansiell ställning, framgår även i tabell ovan.
[3] Anläggningstillgång; Derivat.
[4] Omsättningstillgång, Derivat.
[5] Långfristig skuld, Derivat.
[6] Kortfristig skuld, Derivat.

Ineffektiviteten hänförlig till alla typer av säkringar var försumbar både 2022 och 2021.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 99 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 22

Löptidsanalys

Koncernen 2022-12-31

Säkring av framtida kassaflöden (kassaflödessäkring) MSEK	Förfall < 3 mån	3 mån–1 år	1–5 år	> 5 år	Totalt
Säkringsinstrument vid utgången av året (kassaflödessäkring)					
Valutaterminer					
Köpt EUR, sålt SEK, nominella belopp[1)]	7	134	5	–	132
Genomsnittlig säkrad terminskurs, EUR/SEK	12,00	10,81	10,89	–	10,76
Räntevalutaswappar					
USD/SEK, nominella belopp[1)]	–	48	–	–	48
Genomsnittlig säkrad terminskurs, USD/SEK, ränta USD 6,088993% och SEK 3M Stibor +2,72%	–	6,42	–	–	6,42
Ränteswappar					
Erhåller 3M Stibor och betalar fast ränta 0,54%, nominellt belopp	–	–	–	175	175
Säkrad ränta %	–	–	–	0,54	0,54
Bitumensäkringar					
Nominella belopp[1)]	–	38	10	–	48
Säkrad volym ton och säkrad genomsnittlig terminskurs	–	11 723 ton, kurs 3 246 SEK/ton	3 091 ton, kurs 3 385 SEK/ton	–	14 814 ton, kurs 3 275 SEK/ton

[1)] Nominella belopp är motsvarande SEK-belopp till terminskurs.

Koncernen 2021-12-31

Säkring av framtida kassaflöden (kassaflödessäkring) MSEK	Förfall < 3 mån	3 mån–1 år	1–5 år	> 5 år	Totalt
Säkringsinstrument vid utgången av året (kassaflödessäkring)					
Valutaterminer					
Köpt EUR, sålt SEK, nominella belopp[1)]	20	71	–	–	91
Genomsnittlig säkrad terminskurs, EUR/SEK	10,18	10,26	–	–	10,24
Köpt USD, sålt SEK, nominella belopp[1)]	–	190	–	–	190
Genomsnittlig säkrad terminskurs, USD/SEK	–	9,03	–	–	9,03
Räntevalutaswappar					
USD/SEK, nominella belopp[1)]	–	–	48	–	48
Genomsnittlig säkrad terminskurs, USD/SEK, ränta USD 6,088993% och SEK 3M Stibor +2,72%	–	–	6,42	–	6,42
Ränteswappar					
Erhåller 3M Stibor och betalar fast ränta 0,54%, nominellt belopp	–	–	–	175	175
Säkrad ränta %	–	–	–	0,54	0,54
Bitumensäkringar					
Nominella belopp[1)]	–	18	7	–	25
Säkrad volym ton och säkrad genomsnittlig terminskurs	–	5 500 ton, kurs 3 343 SEK/ton	3 223 ton, kurs 2 300 SEK/ton	–	8 723 ton, kurs 2 958 SEK/ton
Nominella belopp[1)]	0	9	–	–	9
Säkrad volym fat och säkrad genomsnittlig terminskurs	1 150 fat, kurs 419 SEK/fat	22 183 fat, kurs 426 SEK/fat	–	–	23 333 fat, kurs 426 SEK/fat

[1)] Nominella belopp är motsvarande SEK-belopp till terminskurs.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 100 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 22

Löptidsanalys

Moderbolaget 2022-12-31

Säkring av framtida kassaflöden (kassaflödessäkring) MSEK	Förfall < 3 mån	Förfall 3 mån–1 år	Förfall 1–5 år	Totalt
Säkringsinstrument vid utgången av året (kassaflödessäkring)				
Valutaterminer				
Köpt EUR, sålt SEK, nominella belopp[1]	7	134	5	132
Genomsnittlig säkrad terminskurs, EUR/SEK	12,00	10,81	10,89	10,76
Räntevalutaswappar				
USD/SEK, nominella belopp[1]	–	48	–	48
Genomsnittlig säkrad terminskurs, USD/SEK, ränta USD 6,088993% och SEK 3M Stibor +2,72%	–	6,42	–	6,42
Bitumensäkringar				
Nominella belopp[1]	–	38	10	48
Säkrad volym ton och säkrad genomsnittlig terminskurs		11 723 ton, kurs 3 246 SEK/ton	3 091 ton, kurs 3 385 SEK/ton	14 814 ton, kurs 3 275 SEK/ton

[1] Nominella belopp är motsvarande SEK-belopp till terminskurs.

Moderbolaget 2021-12-31

Säkring av framtida kassaflöden (kassaflödessäkring) MSEK	Förfall < 3 mån	Förfall 3 mån–1 år	Förfall 1–5 år	Totalt
Säkringsinstrument vid utgången av året (kassaflödessäkring)				
Valutaterminer				
Köpt EUR, sålt SEK, nominella belopp[1]	20	71	–	91
Genomsnittlig säkrad terminskurs, EUR/SEK	10,18	10,26	–	10,24
Köpt USD, sålt SEK, nominella belopp[1]	–	190	–	190
Genomsnittlig säkrad terminskurs, USD/SEK	–	9,03	–	9,03
Räntevalutaswappar				
USD/SEK, nominella belopp[1]	–	–	48	48
Genomsnittlig säkrad terminskurs, USD/SEK, ränta USD 6,088993% och SEK 3M Stibor +2,72%	–	–	6,42	6,42
Bitumensäkringar				
Nominella belopp[1]	–	18	7	25
Säkrad volym ton och säkrad genomsnittlig terminskurs	–	5 500 ton, kurs 3 343 SEK/ton	3 223 ton, kurs 2 300 SEK/ton	8 723 ton, kurs 2 958 SEK/ton
Nominella belopp[1]	0	9	–	9
Säkrad volym fat och säkrad genomsnittlig terminskurs	1 150 fat, kurs 419 SEK/fat	22 183 fat, kurs 426 SEK/fat	–	23 333 fat, kurs 426 SEK/fat

[1] Nominella belopp är motsvarande SEK-belopp till terminskurs.

Avstämning säkringsreserv inom Eget kapital, Reserv för verkligt värde

Koncernen	Säkringsreserv 2022	Säkringsreserv 2021
Ingående bokfört värde	–9	–17
Tillkommande poster under perioden, redovisade i övrigt totalresultat		
Säkringsvinst-/(förlust) på säkringsinstrument, via övrigt totalresultat	53	16
Summa tillkommande poster	**53**	**16**
Avgående poster under perioden		
Omklassifceringar till resultatet, via övrigt totalresultat[1]	–35	–6
Post i resultatet där omklassificeringen redovisas	Kostnader för produktion	Kostnader för produktion
Summa avgående poster	**–35**	**–6**
Skatt	–4	–2
Utgående bokfört värde[2]	**5**	**–9**

[1] Samtliga omklassificeringar till resultatet är till följd av att säkrad post har påverkat resultatet.
[2] Utgående värde i säkringsreserven avser i sin helhet fortlöpande säkringsförhållanden.

Avstämning säkringsreserv inom Eget kapital, Reserv för verkligt värde

Moderbolaget	Säkringsreserv 2022	Säkringsreserv 2021
Ingående bokfört värde	–10	–17
Tillkommande poster under perioden, redovisade i övrigt totalresultat		
Säkringsvinst-/(förlust) på säkringsinstrument, via övrigt totalresultat	30	15
Summa tillkommande poster	**30**	**15**
Avgående poster under perioden		
Omklassifceringar till resultatet, via övrigt totalresultat[1]	–35	–6
Post i resultatet där omklassificeringen redovisas	Kostnader för produktion	Kostnader för produktion
Summa avgående poster	**–35**	**–6**
Skatt	1	–2
Utgående bokfört värde[2]	**–14**	**–10**

[1] Samtliga omklassificeringar till resultatet är till följd av att säkrad post har påverkat resultatet.
[2] Utgående värde i säkringsreserven avser i sin helhet fortlöpande säkringsförhållanden.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 101 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 23 | KLASSIFICERING OCH VERKLIGT VÄRDE FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Följande tabell visar vilken värderingsmetod som använts vid bestämning av verkligt värde.

Koncernen använder följande definitioner av värderingsmetod:
Nivå 1: Värdering avgörs av marknadspris utifrån priser på en noterad aktiv marknad.

Nivå 2: Verkligt värde bestäms utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

Nivå 3: Ej observerbara marknadsdata. Signifikanta antaganden av värderingen gör att inte bara observerbara marknadsdata kan användas.

Under perioden har inga förflyttningar skett mellan nivåerna.

Värdepapper
Verkligt värde på finansiella tillgångar avser dels onoterade obligationer som värderas till marknadsvärde utifrån observerbar marknadsdata, dels räntefonder som erhåller marknadsvärde utifrån en noterad aktiv marknad.

Derivatinstrument
Derivaten består av råvarusäkring, räntesäkring samt valutakurssäkring. Värdering till verkligt värde sker till aktuellt marknadsvärde genom att använda observerbara marknadspriser.

Övriga fordringar och skulder
För övriga fordringar och skulder motsvarar det redovisade värdet det verkliga värdet.

Klassificering

Koncernen

	2022-12-31				2021-12-31			
MSEK	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Andra långfristiga värdepappersinnehav	285	70	–	355	297	167	–	464
Derivat	–	40	–	40	–	14	–	14
Summa finansiella tillgångar	**285**	**110**	**–**	**395**	**297**	**181**	**–**	**478**
Derivat	–	31	–	31	–	23	–	23
Summa finansiella skulder	**–**	**31**	**–**	**31**	**–**	**23**	**–**	**23**

Koncernen 2022-12-31

MSEK	Tillgångar till verkligt värde via resultaträkningen	Tillgångar till verkligt värde via övrigt totalresultat	Tillgångar till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde på finansiella tillgångar/skulder
Andra långfristiga värdepappersinnehav	285	70	–	–	355	355
Finansiella leasingfordringar	–	–	42	–	42	42
Derivat, effektiva säkringsinstrument	–	40	–	–	40	40
Kundfordringar	–	–	1 668	–	1 668	1 668
Likvida medel	–	–	524	–	524	524
Summa tillgångar	**285**	**110**	**2 234**	**–**	**2 629**	**2 629**
Derivat, effektiva säkringsinstrument	–	31	–	–	31	31
Leverantörsskulder	–	–	–	951	951	951
Leasingskulder	–	–	–	393	393	393
Summa skulder	**–**	**31**	**–**	**1 344**	**1 375**	**1 375**

Koncernen 2021-12-31

MSEK	Tillgångar till verkligt värde via resultaträkningen	Tillgångar till verkligt värde via övrigt totalresultat	Tillgångar till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde på finansiella tillgångar/skulder
Andra långfristiga värdepappersinnehav	297	167	–	–	464	464
Finansiella leasingfordringar	–	–	60	–	60	60
Derivat, effektiva säkringsinstrument	–	14	–	–	14	14
Kundfordringar	–	–	1 720	–	1 720	1 720
Likvida medel	–	–	550	–	550	550
Summa tillgångar	**297**	**181**	**2 330**	**–**	**2 808**	**2 808**
Derivat, effektiva säkringsinstrument	–	23	–	–	23	23
Leverantörsskulder	–	–	–	726	726	726
Leasingskulder	–	–	–	448	448	448
Summa skulder	**–**	**23**	**–**	**1 174**	**1 197**	**1 197**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 102 of 123.

TeamEngine E-Signing

Forts. Not 23

Klassificering

Moderbolaget

	2022-12-31				2021-12-31			
MSEK	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Andra långfristiga värdepappersinnehav	285	70	–	355	297	167	–	464
Derivat	–	40	–	40	–	14	–	14
Summa finansiella tillgångar	**285**	**110**	**–**	**395**	**297**	**181**	**–**	**478**
Derivat	–	58	–	58	–	27	–	27
Summa finansiella skulder	**–**	**58**	**–**	**58**	**–**	**27**	**–**	**27**

Moderbolaget 2022-12-31

MSEK	Tillgångar till verkligt värde via resultaträkningen	Tillgångar till verkligt värde via övrigt totalresultat	Tillgångar till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde på finansiella tillgångar/skulder
Andra långfristiga värdepappersinnehav	285	70	–	–	355	355
Derivat, effektiva säkringsinstrument	–	13	–	–	13	13
Derivat, ineffektiva säkringsinstrument	–	27	–	–	27	27
Kundfordringar	–	–	1 470	–	1 470	1 470
Likvida medel	–	–	494	–	494	494
Summa tillgångar	**285**	**110**	**1 964**	**–**	**2 359**	**2 359**
Derivat, effektiva säkringsinstrument	–	31	–	–	31	31
Derivat, ineffektiva säkringsinstrument	–	27	–	–	27	27
Leverantörsskulder	–	–	–	793	793	793
Summa skulder	**–**	**58**	**–**	**793**	**851**	**851**

Moderbolaget 2021-12-31

MSEK	Tillgångar till verkligt värde via resultaträkningen	Tillgångar till verkligt värde via övrigt totalresultat	Tillgångar till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder till upplupet anskaffningsvärde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde på finansiella tillgångar/skulder
Andra långfristiga värdepappersinnehav	297	167	–	–	464	464
Derivat, effektiva säkringsinstrument	–	10	–	–	10	10
Derivat, ineffektiva säkringsinstrument	4	–	–	–	4	4
Kundfordringar	–	–	1 621	–	1 621	1 621
Likvida medel	–	–	546	–	546	546
Summa tillgångar	**301**	**177**	**2 167**	**–**	**2 645**	**2 645**
Derivat, effektiva säkringsinstrument	–	23	–	–	23	23
Derivat, ineffektiva säkringsinstrument	4	–	–	–	4	4
Leverantörsskulder	–	–	–	597	597	597
Summa skulder	**4**	**23**	**–**	**597**	**624**	**624**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 103 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 24 | EGET KAPITAL

KONCERNEN

Aktiekapital
Antalet aktier uppgår till 399 166 667. Aktiekapitalet består av endast ett slag och alla aktier har lika rätt i bolaget. Aktiernas kvotvärde uppgår till 1 krona.

Tillskjutet kapital
Avser tillskjutet kapital överstigande kvotvärde vid nyemission.

Reserver
Reserv verkligt värde, inklusive säkringsreserv
Avser finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.

Omräkningsreserv
Omräkningsreserven innefattar alla valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av finansiella rapporter från utländska verksamheter som har upprättat sina rapporter i en annan valuta än den valuta vilken koncernens finansiella rapporter presenteras. Moderbolaget och koncernen presenterar sina finansiella rapporter i svenska kronor.

Balanserade vinstmedel och årets resultat
I balanserade vinstmedel inklusive årets resultat ingår intjänade vinstmedel i moderbolaget och dess dotterföretag.

Specifikation reserver

Koncern	2022-12-31		2021-12-31	
MSEK	Reserv verkligt värde	Omräknings-reserv	Reserv verkligt värde	Omräknings-reserv
Belopp vid årets början	**8**	**–2**	**2**	**–5**
Finansiella tillgångar redovisade till verkligt värde:				
Redovisat i rapport över totalresultatet	18		7	
Uppskjuten skatt	–4		–1	
Valutakursdifferenser:				
Dotterföretag		2		3
Belopp vid årets utgång	**23**	**0**	**8**	**–2**

Eget kapital per aktie

Koncernen, SEK	2022	2021
Eget kapital per aktie	**4,26**	**4,04**

Resultat per aktie
Resultat per aktie före och efter utspädning

MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Årets resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	301	326
Vägt genomsnittsantal aktier före och efter utspädning, antal aktier	399 166 667	399 166 667
Resultat per aktie före och efter utspädning, kr	**0,75**	**0,82**

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 399 166 667 stycken.

MODERBOLAGET

Aktiekapital
Antalet aktier uppgår till 399 166 667.

Bundet kapital
Bundet kapital består av aktiekapital. Bundet kapital får inte minskas genom vinstutdelning.

Fritt eget kapital
Fritt eget kapital utgörs av överkursfond, fond för verkligt värde, balanserade vinstmedel och årets resultat.
Överkursfonden består av inbetalt kapital överstigande kvotvärde vid nyemission.

Specifikation fond för verkligt värde

	2022-12-31	2021-12-31
MSEK	Fond verkligt värde	Fond verkligt värde
Belopp vid årets början	**7**	**2**
Finansiella tillgångar redovisade till verkligt värde:		
Redovisat i rapport över totalresultatet	–5	6
Uppskjuten skatt	1	–1
Belopp vid årets utgång	**3**	**7**

NOT 25 | VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslår att till förfogande vinstmedel 826 875 032 kronor disponeras enligt följande:

Till aktieägaren utdelas 0,59 kronor per aktie	235 508 333
I ny räkning överföres	591 366 699
Summa	**826 875 032**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 104 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 26 | ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

Årets förändring 2022

MSEK	Omstrukturering	Garantiåtaganden	Återställning av grustag	Övriga avsättningar	Summa
Redovisat värde vid årets ingång, moderbolag	0	61	43	14	118
Under året gjord avsättning	2	14	5	16	37
Belopp som tagits i anspråk	–	–4	–1	–3	–8
Outnyttjat belopp som återförts	0	–7	–4	–2	–13
Redovisat värde vid årets utgång, moderbolag	**2**	**64**	**43**	**25**	**134**
Redovisat värde vid årets ingång, dotterbolag	–	1	1	3	5
Under året gjord avsättning	–	–	5	–	5
Belopp som tagits i anspråk	–	–	–	0	0
Outnyttjat belopp som återförts	–	–	–	0	0
Redovisat värde vid årets utgång, koncernen	**2**	**65**	**49**	**28**	**144**
Åtaganden för avsättningar förväntas regleras inom:					
Ett år	2	2	–	19	23
1–5 år	–	56	2	8	66
Om 5 år eller mer	–	7	47	1	55

Årets förändring 2021

MSEK	Omstrukturering	Garantiåtaganden	Återställning av grustag	Övriga avsättningar	Summa
Redovisat värde vid årets ingång, moderbolag	–	58	41	11	110
Under året gjord avsättning	0	17	7	11	34
Belopp som tagits i anspråk	–	–3	–2	–4	–9
Outnyttjat belopp som återförts	–	–10	–3	–4	–17
Redovisat värde vid årets utgång, moderbolag	**0**	**61**	**43**	**14**	**118**
Redovisat värde vid årets ingång, dotterbolag	–	0	1	3	4
Under året gjord avsättning	–	–	–	1	1
Belopp som tagits i anspråk	–	–	–	0	0
Outnyttjat belopp som återförts	–	–	–	–	–
Redovisat värde vid årets utgång, koncernen	**0**	**62**	**44**	**18**	**123**
Åtaganden för avsättningar förväntas regleras inom:					
Ett år	0	–	–	11	11
1–5 år	–	56	1	6	63
Om 5 år eller mer	–	6	43	1	49

Omstrukturering
Omstruktureringsreserven avser varslad men ej uppsagd personal. Avsättning för omstruktureringskostnader redovisas när en detaljerad omstruktureringsplan har fastställts och omstruktureringen antingen har påbörjats eller annonserats offentligt.

Garantiåtaganden
Avsättning görs för framtida kostnader på grund av garantiåtaganden enligt entreprenadkontrakt, som innebär en skyldighet för entreprenören att åtgärda fel och brister som upptäcks inom en viss tid efter att entreprenaden överlämnats till beställaren. Avsättning för framtida garantiåtaganden sker med en så kallad schablonavsättning som baseras på kostnaden för garantiutgiften föregående år samt vad som beräknats enligt individuell bedömning i enskilda projekt innevarande år.

Återställning av grustag
Avsättning för återställandekostnader avseende berg- och grustäkter sker först vid tidpunkten för substansuttagen.

Övrigt
Avsättning sker för tvister avseende avslutade projekt om det bedöms som troligt att tvisten kommer att medföra ett utflöde av resurser från koncernen. Avsättning avseende tvister är svårbedömd till kostnad och tid. I övriga avsättningar ingår även kvarvarande kostnader för avslutade projekt.

Tvister avseende pågående projekt är beaktade i värderingen av projektet och ingår således inte i redovisade avsättningar.

NOT 27 | RÄNTEBÄRANDE SKULDER

Checkräkningskredit

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Beviljad kreditlimit	200	300	200	300
Nyttjat belopp	–	–	–	–
Ej nyttjat belopp	**200**	**300**	**200**	**300**

Leasingskulder

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Leasingskulder	393	448	–	–

NOT 28 | UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda intäkter	1	1	–	–
Upplupna personalrelaterade kostnader	426	407	380	378
Upplupna entreprenadkostnader	265	249	221	213
Upplupna ränteintäkter leasing	2	3	–	–
Övrigt	14	13	7	7
Summa	**708**	**673**	**608**	**598**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 105 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 29 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående sker på marknadsmässiga villkor och all verksamhet är konkurrensutsatt. Med närstående avses de företag där Svevia kan utöva ett bestämmande inflytande över operativa och finansiella beslut. Närståendekretsen omfattar dessutom de företag och personer som har möjlighet att utöva ett bestämmande eller betydande inflytande över Svevias operativa och finansiella beslut.

Svevia ägs till 100 procent av svenska staten. Alla transaktioner med staten, som skatter, sociala avgifter med mera har undantagits i denna not. Svevias produkter och tjänster erbjuds staten, statliga myndigheter och statligt ägda bolag i konkurrens med andra likvärdiga leverantörer på kommersiella villkor. På motsvarande sätt förvärvar Svevia produkter och tjänster från statligt ägda bolag och myndigheter. Transaktioner med statligt ägda bolag sker i begränsad omfattning, mindre än en procent av total omsättning och avser sedvanliga affärstransaktioner.

Säkerheter och ansvarsförbindelser har ej utfärdats.

En ledande befattningshavare i Svevia AB är också styrelsesuppleant i ett elinstallationsbolag, vilka utfört elarbeten som underentreprenör åt Svevia AB i mindre omfattning om 20 TSEK. En närstående till en styrelseledamot i Svevia AB är ledande befattningshavare i ett fastighetsbolag, vilket har hyrt ut en förrådslokal till Svevia AB sedan 2017. Avtalet slutade gälla 30 april 2022 och sedan dess har bolagen inga avtalsförbindelser. Inga andra transaktioner eller fordringar eller skulder från Svevia till ledande befattningshavare eller styrelse har förekommit. För information om ersättningar till ledande befattningshavare och styrelseledamöter hänvisas till not 6.

Moderbolaget erhöll under 2022 koncernbidrag från dotterbolag om 86 MSEK (129). Ingen antecipe-rad utdelning gjordes 2022. Utdelning har betalts ut under året till moderbolagets aktieägare om 236 MSEK (251).

Koncernen

MSEK		2022-12-31	2021-12-31
Svevia AB:s försäljning av varor och tjänster			
Dotterföretag:	AB Brödema Hall	–	1
	Arento AB	36	35
	Svevia Fastighet AB	8	6
	Svevia Norge AS	8	7
	Asfaltbolaget Sverige AB	83	–
	Entreprenad och Skog Sverige AB	0	–
	Summa försäljning av varor och tjänster	**135**	**49**
Svevia AB:s inköp av varor och tjänster			
Dotterföretag:	AB Brödema Hall	11	9
	Arento AB	545	522
	Svevia Betong AB	72	63
	Svevia Fastighet AB	7	6
	Svevia Sp. z o.o	2	2
	Asfaltbolaget Sverige AB	73	–
	Summa inköp av varor och tjänster	**710**	**602**

MSEK		2022-12-31	2021-12-31
Svevia AB:s utestående fordringar på närstående			
Dotterföretag:	AB Brödema Hall	38	33
	Arento AB	303	330
	Svevia Betong AB	15	11
	Svevia Fastighet AB	42	39
	Svevia Fastighet Holding AB	210	210
	Svevia Fastighet Holding Två AB	0	0
	Svevia Fastighet Norge AS	19	1
	Svevia Norge AS	2	10
	Asfaltbolaget Sverige AB	59	–
	Entreprenad och Skog Sverige AB	9	–
	Summa utestående fordringar	**695**	**634**

MSEK		2022-12-31	2021-12-31
Svevia AB:s utestående skulder till närstående			
Dotterföretag:	AB Brödema Hall	37	30
	Arento AB	134	119
	Svevia Betong AB	29	25
	Svevia Fastighet AB	3	2
	Svevia Fastighet Holding AB	40	40
	Svevia Norge AS	24	4
	Asfaltbolaget Sverige AB	2	–
	Summa utestående skulder	**269**	**220**
	Fordringar (skulder) nettade	**426**	**414**

NOT 30 | STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSER1

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022	2021	2022	2021
Ställda säkerheter				
Lämnad säkerhet derivat	–	–	–	–
Fastighetsinteckningar	–	–	–	–
Företagsinteckningar	–	–	–	–
Tillgångar med äganderättsförbehåll	–	–	–	–
Summa	–	–	–	–
Eventualförpliktelser				
Borgensförbindelser för koncernbolag	28	29	505	465
Summa	**28**	**29**	**505**	**465**

Eventualförpliktelser redovisas i enlighet med IAS 37 Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar.

Tvister uppstår emellanåt som en del i den dagliga verksamheten som Svevia bedriver. Rättsprocesser och tvister är dock oförutsägbara till sin karaktär och kan vara svåra att bedöma. I de fall bedömning är gjord att tvisten kommer att medföra en kostnad för Svevia beaktas detta i redovisningen.

Miljöskuld: En del av Sveviakoncernens fastigheter och arrenden är belastade med markföroreningar och avfall (till exempel tippmassor), så kallad miljöskuld. Vid bolagiseringen av Vägverket Produktion 2009-01-01 har staten genom avtal med Svevia bibehållit ansvaret för miljöskulder hänförliga till perioden före 2009-01-01, så kallad historisk miljöskuld. Svevia har därför endast ansvar för eventuell miljöskuld uppkommen i verksamheten efter 2009-01-01, vilken i kända fall beaktats i redovisningen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 106 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 31 | KASSAFLÖDE

	Koncernen		Moderbolaget	
MSEK	2022	2021	2022	2021
Justering för poster som inte ingår i kassaflöde				
Av- och nedskrivningar materiella tillgångar och leasingtillgångar	361	336	37	32
Nedskrivningar av finansiella tillgångar	–	–	5	7
Orealiserade kursdifferenser	–21	–2	–	–
Förändring avsättningar	16	8	16	7
Förändringar i värdet av förvaltningsfastigheter	13	–	–	–
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	–2	–21	–5	–4
Realisationsresultat vid försäljning av finansiella tillgångar	–	3	13	3
Koncernbidrag	–	–	–86	–129
Obeskattade reserver	–	–	105	–171
Anticiperad utdelning	–	–	–	–
Andra ej likviditetspåverkande resultatposter	7	4	–	–
Summa	**374**	**328**	**86**	**–256**
Räntor				
Erhållen ränta	9	17	36	17
Erlagd ränta	–20	–10	–44	–8
Likvida medel				
Följande delkomponenter ingår i likvida medel:				
Kassa och bank	524	550	494	546
Övriga likvida medel	–	–	–	–
Summa	**524**	**550**	**494**	**546**

NOT 32 | TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

Koncernen, MSEK	2022-12-31	2021-12-31
Byggnader och mark	18	18

En fastighet är klassad som tillgångar som innehas för försäljning. Inga försäljningar är kontrakterade på balansdagen. Rörelseresultatet hänförligt till fastigheten uppgår till 2 MSEK (1). I enlighet med IFRS 5 klassificeras och värderas dessa tillgångar som tillgångar som innehas för försäljning och presenteras på egen rad i koncernens balansrapporter.

NOT 33 | FÖRVÄRV AV RÖRELSE

Förvärv av Asfaltbolaget

Den 23 februari 2022 tecknade Svevia avtal om att förvärva samtliga aktier i Asfaltbolaget Sverige AB. Transaktionen var villkorad av godkännande av Konkurrensverket samt uppfyllandet av sedvanliga avtalsvillkor.

Under senare delen av mars erhölls godkännande från Konkurrensverket och tillträdet till aktierna genomfördes den 1 april.

Genom förvärvet av Asfaltbolaget förstärker Svevia sin lokala närvaro i Blekinge, Kronobergs och Kalmar län samt skapar förutsättningar för vidare expansion av industri- och anläggningsverksamheten.

Förvärvskostnaderna uppgick till 3 MSEK. Kostnaderna redovisas som försäljnings- och administrationskostnader samt i kassaflöde från löpande verksamhet. Under året bidrog den förvärvade verksamheten med 354 Mkr till koncernens intäkter och 28 MSEK till koncernens resultat under 2022. Om förvärvet hade inträffat per den 1 januari 2022 hade det bidragit till koncernens intäkter med 393 miljoner kronor och ett rörelseresultat med 22 miljoner kronor.

Förvärvskalkyl

Kalkylen omfattar Asfaltbolaget Sverige AB med dotterbolag.

Förvärvade bolags nettotillgångar vid förvärvstidpunkten MSEK	Verkligt värde i koncernen
Immateriella anläggningstillgångar	36
Övriga anläggningstillgångar	110
Varulager	25
Övriga omsättningstillgångar[1]	14
Avsättning	–5
Uppskjuten skatteskuld	–29
Övriga skulder	–40
Netto identifierbara tillgångar/skulder	111
Koncerngoodwill	32
Beräknad köpeskilling	143
Reglerad ersättning	
Likvida medel	138
Skuld säljaren	5
Total reglerad ersättning	143

[1] Varav fordring hos beställare 12,2 MSEK och likvida medel 0,2 MSEK.

Antal anställda som tillkommit via förvärv är 67.

Goodwill

Den goodwill som redovisas för förvärvet, representerar en stark marknadsposition, etablering på nya marknader samt synergier med befintliga verksamheter och en väl fungerande organisation.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 107 of 123.

TeamEngine E-Signing

NOT 34 | PROFORMAREDOVISNING – BYTE AV REDOVISNINGSPRINCIP

Från och med 1 januari 2022 har moderbolaget bytt redovisningsprincip. Tidigare redovisades entreprenadprojekt vid färdigställande. Nu redovisas dessa successivt över tid på samma vis som i koncernen.

Moderbolagets resultaträkning proforma

	Jan–dec 2021		
MSEK	Tidigare princip	Retroaktiv tillämpning	Nuvarande princip
Nettoomsättning	8 521	–274	8 247
Kostnader för produktion	–8 061	527	–7 534
Bruttoresultat	**460**	**253**	**713**
Försäljnings– och administrationskostnader	–453	–8	–461
Rörelseresultat	**7**	**245**	**252**
Nedskrivning av andelar i koncernföretag	–7	–	–7
Finansiella intäkter	17	–	17
Finansiella kostnader	–8	–	–8
Finansnetto	**2**	**–**	**2**
Resultat efter finansiella poster	**9**	**245**	**254**
Bokslutsdispositioner	300	–	300
Skatt på årets resultat	–70	–51	–121
Årets resultat	**239**	**194**	**433**

Moderbolagets rapport över totalresultat proforma

	Jan–dec 2021		
MSEK	Tidigare princip	Retroaktiv tillämpning	Nuvarande princip
Årets resultat	239	194	433
Övrigt totalresultat [1]			
Finansiella instrument redovisade till verkligt värde över övrigt totalresultat	6	–	6
Skatt	–1	–	–1
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	*5*	–	*5*
Summa totalresultat	**244**	**194**	**438**

[1] Poster i övrigt totalresultat avser poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat.

Moderbolagets balansräkning i sammandrag proforma

	31 dec 2021		
MSEK	Tidigare princip	Retroaktiv tillämpning	Nuvarande princip
Tillgångar			
Anläggningstillgångar	1 046	–	1 046
Omsättningstillgångar	3 270	–36	3 235
Summa tillgångar	**4 317**	**–36**	**4 281**
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	805	478	1 283
Obeskattade reserver	260	–	260
Långfristiga skulder	133	–	133
Kortfristiga skulder	3 118	–514	2 604
Summa eget kapital och skulder	**4 317**	**–36**	**4 281**

NOT 35 | HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Svevia har i början av 2023 slutit ett samarbetsavtal med energikoncernen TotalEnergies där parterna har förbundit sig att gemensamt utforska möjligheterna till en väsentlig energieffektivisering inom Svevias verksamhet. Samarbetet är ett led i Svevias arbete för att utveckla hållbara produkter, med målet att över tid minska företagets klimatavtryck med över 50 procent jämfört med basåret 2015.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 108 of 123.

TeamEngine E-Signing

Intygandemening samt styrelsens och verkställande direktörens underskrifter

Koncernredovisningen respektive årsredovisningen har upprättats i enlighet med de internationella redovisningsstandarder som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1606/2002 av den 19 juli 2002 om tillämpning av internationella redovisningsstandarder respektive god redovisningssed och ger en rättvisande bild av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat.

Förvaltningsberättelsen för koncernen respektive moderbolaget ger en rättvisande översikt över koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Den lagstadgade Hållbarhetsrapporten, vilken omfattar de områden i Svevia AB:s års- och hållbarhetsredovisning vars innehåll anges på sidan 49, har godkänts för utfärdande av styrelsen.

Stockholm den 22 mars 2023

Mats O. Paulsson
Styrelsens ordförande

Lars Erik Fredriksson
Styrelseledamot

Catarina Fritz
Styrelseledamot

Joachim Hallengren
Styrelseledamot

Göran Landgren
Styrelseledamot

Anna-Stina Nordmark Nilsson
Styrelseledamot

Jeanette Reuterskiöld
Styrelseledamot

Oscar Burlin
Styrelseledamot
arbetstagarrepresentant

Thomas Skoog
Styrelseledamot
arbetstagarrepresentant

Anders Gustafsson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Jonas Svensson
Auktoriserad revisor

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 109 of 123.

Lars Erik Fredriksson
Lars Erik Fredriksson
E-mail: lars-erik.fredriksson@regeringskansliet.se
Role: Styrelseledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:52 CET

Catarina Fritz
Catarina Fritz
E-mail: catarinafritz6@gmail.com
Role: Styrelseledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:53 CET

Anna-Stina Nordmark Nilsson
Anna-Stina Nordmark Nilsson
E-mail: anna-stina@reginaab.se
Role: CEO
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:54 CET

Anders Gustafsson
Anders Gustafsson
E-mail: anders.f.gustafsson@svevia.se
Role: Vd och koncernchef
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:54 CET

Oscar Burlin
Oscar Burlin
E-mail: oscar.burlin@svevia.se
Role: Styrelseledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:55 CET

Mats Olof Mikael Paulsson
Mats Olof Mikael Paulsson
E-mail: mats@naasforvaltning.se
Role: Styrelse ordförande
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:55 CET

Jeanette Reuterskiöld
Jeanette Reuterskiöld
E-mail: jeanettereuterskiold@gmail.com
Role: Board member
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:55 CET

Thomas Skog
Thomas Skog
E-mail: thomas.skoog@svevia.se
Role: styrelseledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:56 CET

Joachim Hallengren
Joachim Hallengren
E-mail: joachim.hallengren@phlebas.se
Role: Styrelseledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:56 CET

Göran Landgren
Göran Landgren
E-mail: landgren.goran@gmail.com
Role: styrelseledamot
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 15:56 CET

Jonas Svensson
Jonas Svensson
E-mail: jonas.svensson@se.ey.com
Role: Auktoriserad revisor
Verified by Mobile BankID
2023-03-22 16:01 CET

TeamEngine E-Signing

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svevia AB (publ) organisationsnummer 556768-9848

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden
Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Svevia AB (publ) för år 2022 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 60–63. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 68–107 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Våra uttalanden i denna rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som har överlämnats till moderbolagets revisionsutskott i enlighet med Revisorsförordningens (537/2014) artikel 11.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Detta innefattar att, baserat på vår bästa kunskap och övertygelse, inga förbjudna tjänster som avses i Revisorsförordningens (537/2014) artikel 5.1 har tillhandahållits det granskade bolaget eller, i förekommande fall, dess moderföretag eller dess kontrollerade företag inom EU.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Särskilt betydelsefulla områden
Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för den aktuella perioden. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden. Beskrivningen nedan av hur revisionen genomfördes inom dessa områden ska läsas i detta sammanhang.

Vi har fullgjort de skyldigheter som beskrivs i avsnittet Revisorns ansvar i vår rapport om årsredovisningen också inom dessa områden. Därmed genomfördes revisionsåtgärder som utformats för att beakta vår bedömning av risk för väsentliga fel i årsredovisningen och koncernredovisningen. Utfallet av vår granskning och de granskningsåtgärder som genomförts för att behandla de områden som framgår nedan utgör grunden för vår revisionsberättelse.

Successiv vinstavräkning från entreprenadavtal

Beskrivning av området
Större delen av Svevias intäkter är hänförliga till entreprenad- och tjänsteuppdrag. För 2022 uppgick dessa intäkter till 10 320 MSEK. Prestationsåtagandena i dessa uppdrag uppfylls i de flesta fall över tid, innebärandes att intäkterna i koncernen redovisas över tid genom att mäta förloppet mot ett fullständigt uppfyllande av det prestationsåtagande som ingår i uppdraget (successiv vinstavräkning). Redovisning i enlighet med successiv vinstavräkning ställer höga krav på rutiner för styrning och uppföljning av uppdragen för att möjliggöra att tillförlitliga prognoser för uppdragsinkomst och uppdragsutgifter görs. Förutsättningen för detta är att effektiva system och rutiner finns på plats avseende kalkylering, prognos och intäkts-/kostnadsrapportering. Förändringar i projektprognoser kan få betydande påverkan på resultat och finansiell ställning. Med anledning av de antaganden och bedömningar som sker vid den successiva vinstavräkningen anser vi att detta område är att betrakta som ett särskilt betydelsefullt område i vår revision.

I not 2 beskriver bolaget principerna för redovisning av intäkter från entreprenadavtal samt kritiska uppskattningar och bedömningar. I not 3 lämnar bolaget upplysningar om intäkternas fördelning på de olika divisionerna. Av not 18 framgår upplysningar om entreprenadavtal.

Hur detta område beaktades i revisionen
Vår revisionsprocess omfattade, men begränsades inte till, analytisk granskning av projektportföljen som helhet, och en fördjupad granskning av ett urval av de pågående projekten. Urvalet har baserats på projekt som är av betydande storlek eller som av andra skäl bedöms utgöra en väsentlig risk för koncernen. Granskningen har bl.a. innefattat intervjuer med controllers och projektansvariga, stickprovsvis granskning av intäkter och kostnader, genomgång av avtal för att bedöma den redovisningsmässiga hanteringen samt bedömning av prognosrisken. Vi har utvärderat den interna kontrollen och processen för tillämpning av successiv vinstavräkning.

Vi har utvärderat att bolagets intäktsredovisning avseende entreprenad och tjänsteuppdrag har skett enligt de redovisningsprinciper bolaget angett och att dessa överensstämmer med IFRS. Vi har granskat lämnade notupplysningar i årsredovisningen.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 110 of 123.

TeamEngine E-Signing

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen, forts.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen
Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1–58. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar
Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS så som de antagits av EU. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Styrelsens revisionsutskott ska, utan att det påverkar styrelsens ansvar och uppgifter i övrigt, bland annat övervaka bolagets finansiella rapportering.

Revisorns ansvar
Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i tillämpliga fall åtgärder som har vidtagits för att eliminera hoten eller motåtgärder som har vidtagits.

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 111 of 123.

TeamEngine E-Signing

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden
Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Svevia AB (publ) för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar
Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar
Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten
Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 60–63 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Ernst & Young AB, utsågs till Svevia AB (publ)s revisor av bolagsstämman den 26 april 2022 och har varit bolagets revisor sedan den 28 april 2020.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Jonas Svensson
Auktoriserad revisor

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 112 of 123.

Övrigt



TeamEngine Document E-Sign ID: DD36FB94-C7F9-4CD5-B481-B2025A9E35E Page 173 of 423

TeamEngine E-Signing

GRI-index

Hållbarhetsrelaterade upplysningar förekommer i hela års- och hållbarhetsredovisningen och beskrivs på sidorna 28–49. GRI-indexet anger var upplysningarna finns.

Datainsamling

Hållbarhetsredovisningen har samma omfattnings om årsredovisningen. I vissa fall saknas specifika hållbarhetsupplysningar för Norge och Asfaltbolaget. Hållbarhetsredovisningen omfattar hela Sveviakoncernen om inget annat anges. Alla medarbetarrelaterade uppgifter rapporteras via Svevias HR-system per 2022-12-31. Medarbetarrelaterade uppgifter omfattar Svevia och Arento.

Tillbud och olyckor redovisas med hjälp av BIA, branschens gemensamma system för avvikelsehantering. Svevias arbetsplatser rapporterar tillbud och olyckor för utredning, åtgärder, statistik och erfarenhetsåterföring. Olyckor hos underentreprenörer redovisas också i BIA. Tillbud och olyckor redovisas för Svevia och Arento.

Beräkningarna för 2022 baseras till 74 procent på statistiska data om inköpt bränslevolym och bränslekvalitet från Svevias fyra största leverantörer och till 26 procent på schablonberäknade nyckeltal från leverantörsfakturor från övriga bränsleleverantörer.

För beräkningarna används även SPBI:s (Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet) omräkningsfaktorer för koldioxidutsläpp. Källa till emissionsfaktorerna för transporter samt Scope 1, 2 och 3 är Department for Environment, Food and Rural Affairs, Defra. Uppgifter avseende tjänsteresor hämtas från Svevias HR-system. Redovisningen enligt GRI 305 omfattar hela Svevia koncernen.

Data för avfall samlas in från Svevias avfallsleverantör Ragn-Sells och omfattar Svevia och Arento.

Sunda leverantörer följs månatligen upp via Svevias inköpssystem och omfattar Svevia och Arento.

Kontakt

Kontaktperson för ytterligare information om Svevias hållbarhetsarbete och redovisning är Emilie Beckman, Hållbarhetsstrateg: emilie.beckman@svevia.se.

GRI UNIVERSAL STANDARDS 2021

Nivå på tillämpning	Svevia har rapporterat i enlighet med GRI-standards under perioden 1 januari till och med 31 december 2022
GRI 1 som används	GRI 1: Foundation 2021
Tillämpliga GRI-sektorsstandarder	-

GRI Standard	Upplysning	Upplysningens namn	Sidhänvisning	Avsteg		
				Avsteg från krav	Skäl	Förklaring
GENERELLA UPPLYSNINGAR						
Organisationen och redovisningsprinciper						
	2–1	Detaljer om organisationen	69			
	2–2	Enheter inkluderade i organisationens hållbarhetsrapportering	49, 69, 113			
	2–3	Redovisningsperiod, frekvens och kontaktperson	49, 69, 113, 120			
	2–4	Förändringar i tidigare rapporterade upplysningar	33, 36,40-41, 43			
	2–5	Externt bestyrkande	54			
Aktiviteter och anställda						
	2–6	Aktiviteter, värdekedja och andra affärsförbindelser	2, 7-13, 17-26, 45			
	2–7	Anställda	2, 34-36, 113			
	2–8	Arbetare som inte är anställda		Data saknas		Svevia kommer arbeta med att ta fram denna upplysning så att den finns tillgänglig när bolaget ska redovisa enligt CSRD.
Styrning						
	2–9	Sammansättning och struktur för styrning	60-67			
	2–10	Nominering och val för högsta styrande organ	60-67			
	2–11	Ordförande för högsta styrande organ	47, 60-67			
	2–12	Styrande organs roll i översyn och hantering av påverkan	47, 60-67			
	2–13	Delegering av beslutsfattande för hantering av påverkan	47, 60-67			
	2–14	Högsta styrande organets roll i hållbarhetsredovisning	47			
	2–15	Intressekonflikter	60			
	2–16	Kommunikation av kritiska angelägenheter	47			
	2–17	Den samlade kunskapen hos det högsta styrande organet	60, 64-65			
	2–18	Utvärdering av det högsta styrande organets prestation	60-61			
	2–19	Ersättningspolicy	85-86			
	2–20	Process för att fastställa ersättningar	85-86			

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 114 of 123.

TeamEngine E-Signing

GRI-index, forts.

				Avsteg		
GRI Standard	**Upplysning**	**Upplysningens namn**	**Sidhänvisning**	**Avsteg från krav**	**Skäl**	**Förklaring**
	2–21	Årligt totalt kompensationsförhållande			Data saknas	Svevia kommer arbeta med att ta fram denna upplysning så att den finns tillgänglig när bolaget ska redovisa enligt CSRD.
Strategi, policyer och praxis						
	2–22	Uttalande om strategi för hållbar utveckling	4-5, 9-15, 47			
	2–23	Värderingar, principer, standarder och normer gällande uppförande	28-47			
	2–24	Förankring av värderingar, principer, standarder och normer gällande uppförande	28-47			
	2–25	Processer för att avhjälpa negativ påverkan	28-47			
	2–26	Mekanismer för rådgivning och rapportering av angelägenheter för organisationen	45			
	2–27	Efterlevnad av lagar och förordningar	36, 43, 45			Bolaget redovisar strafföreläggande viten när beloppet bedöms som betydande och överstiger en miljon kronor.
	2–28	Medlemskap i organisationer	28, 39, 47			
Intressentengagemang						
	2–29	Metod för intressentengagemang	48			
	2–30	Kollektivavtal	47			
GRI 3: Väsentliga frågor 2021						
	3–1	Process för att fastställa väsentliga frågor	30, 47-48			
	3–2	Lista på väsentliga frågor	30			
	3–3	Styrning av väsentliga frågor	30-47			
SPECIFIKA UPPLYSNINGAR – GRI 200: EKONOMI						
GRI 201: Ekonomiskt resultat 2016						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 44-45, 47			
	201-1	Genererat och distribuerat direkt ekonomiskt värde	28			

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 115 of 123.

TeamEngine E-Signing

GRI-index, forts.

GRI Standard	Upplysning	Upplysningens namn	Sidhänvisning	Avsteg		
				Avsteg från krav	Skäl	Förklaring
GRI 205: Anti-korruption 2016						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 44-45, 47			
	205–2	Utbildning och kommunikation av organisationens policyer och arbetssätt avseende motverkan mot korruption	15, 45			
	205–3	Bekräftade korruptionsincidenter och vidtagna åtgärder	45			
GRI 206: Konkurrensbegränsande beteende 2016						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 44-45, 47			
	206–1	Legala fall gällande konkurrensbegränsande praxis, konkurrenslagstiftning och dominerande marknadsställning	45			
SPECIFIKA UPPLYSNINGAR – GRI 300: MILJÖ						
GRI 302: Energi						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 38-43, 47			
	302-1	Energianvändning inom den egna organisationen	39-40	Data saknas		Data för fjärrvärme och fjärrkyla saknas.
GRI 305: Utsläpp 2016						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 38-43, 47			
	305–1	Direkta utsläpp av växthusgaser (scope 1)	39-40, 113			
	305–2	Indirekta utsläpp av växthusgaser (scope 2)	39-40, 113			
	305–3	Övriga indirekta utsläpp av växthusgaser (scope 3)	39-40, 113			
	305–4	Utsläppsintensitet av växthusgaser	39-40			
	305–5	Minskning av växthusgasutsläpp	39-40			
GRI 306: Avfall 2020						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 11-12, 27-30, 38-43, 47			
	306–1	Avfallsgenerering och signifikant avfallsrelaterad påverkan	41-42, 113			
	306–2	Hantering av signifikant avfallsrelaterad påverkan	41-42			
	306–3	Genererat avfall	41-42, 113	Ofullständig information		Mängden massor bedöms motsvara cirka 20 procent av total mängd massor.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 116 of 123.

TeamEngine E-Signing

GRI-index, forts.

				Avsteg		
GRI Standard	**Upplysning**	**Upplysningens namn**	**Sidhänvisning**	**Avsteg från krav**	**Skäl**	**Förklaring**
SPECIFIKA UPPLYSNINGAR – GRI 400: SOCIALT						
GRI 401: Anställning 2016						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 31-36, 47			
	401–1	Nyanställningar och personalomsättning	36, 113			
GRI 403: Hälsa och säkerhet 2018						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 31-36, 47			
	403–1	Arbetsmiljöledningssystem	32-33			
	403–2	Riskidentifiering, riskbedömning och incidentundersökning	32-33		Ofullständig information	Typ av riskobservation, tillbud och skada redovisas inte. Data saknas för att redovisa underentreprenörers arbetsskadefrekvens.
	403–3	Arbetshälsovårdstjänster	32-33			
	403–4	Medarbetardeltagande, konsultation och kommunikation gällande hälsa och säkerhet	32-33			
	403–5	Träning och utbildning gällande hälsa och säkerhet	32-33			
	403–6	Främjande av medarbetares hälsa	32-33			
	403–7	Förebyggande och hantering av hälso- och säkerhetspåverkan på arbetsplatsen direkt kopplade till affärsrelationer	32-33			
	403–8	Medarbetare som omfattas av arbetsmiljöledningssystem	32-33			
	403–9	Arbetsrelaterade skador	15, 32-33, 113			
GRI 404: Träning och utbildning 2016						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 31-36, 47			
	404–1	Genomsnittligt antal utbildningstimmar per år och anställd	36			
GRI 405: Mångfald och lika möjligheter 2016						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 31-36, 47			
	405–1	Mångfald i ledningar och bland medarbetare	36			
GRI 406: Icke-diskriminering 2016						
	3-3	Styrning av väsentliga frågor	9, 12, 15, 27-30, 31-36, 47			
	406–1	Fall av diskriminering och vidtagna åtgärder	36			

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 117 of 123.

TeamEngine E-Signing

Flerårsöversikt

RESULTATPOSTER, MSEK	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	11 293	8 923	8 135	8 181	8 324
Kostnader för produktion	–10 332	–8 062	–7 355	–7 545	–7 660
Bruttoresultat	961	860	780	636	664
Försäljnings- och administrationskostnader inklusive reavinster	–539	–483	–442	–434	–170
Rörelseresultat	422	377	338	202	494
Rörelseresultat exklusive reavinster	401	361	329	191	241
Finansnetto	–18	7	10	19	20
Resultat efter finansiella poster	404	384	348	221	514
Skatt	–102	–58	–76	–49	–55
Årets resultat	301	326	272	172	459

BALANSPOSTER, MSEK	2022	2021	2020	2019	2018
Anläggningstillgångar	2 203	2 080	2 235	2 298	2 326
Omsättningstillgångar	3 299	3 067	2 343	2 245	2 169
Summa tillgångar	**5 502**	**5 147**	**4 578**	**4 543**	**4 495**
Eget kapital	1 696	1 613	1 529	1 353	1 508
Långfristiga skulder	540	635	550	517	353
Kortfristiga skulder	3 266	2 899	2 499	2 673	2 634
Summa eget kapital och skulder	**5 502**	**5 147**	**4 578**	**4 543**	**4 495**

KASSAFLÖDE, MSEK	2022	2021	2020	2019	2018
Kassaflöde från den löpande verksamheten	663	480	452	387	–9
Kassaflöde från investeringsverksamheten	–254	133	–35	235	295
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	–438	–446	–257	–522	–299
Årets kassaflöde	**–29**	**167**	**160**	**100**	**–13**

NYCKELTAL	2022	2021	2020	2019	2018
Orderstock, MSEK	10 316	8 639	9 015	8 488	7 716
Orderingång, MSEK	12 970	8 547	8 661	8 954	8 594
Rörelsemarginal, %	3,7	4,2	4,2	2,5	5,9
Avkastning på eget kapital, %, R12	18,6	21,5	19,6	12,9	32,4
Soliditet, %	30,8	31,3	33,4	29,8	33,5
Utdelning, MSEK	232	235	251	88	335
Rörelsekapital, MSEK	32	168	–156	–428	–464
Räntebärande nettofordran/skuld, MSEK	536	617	891	865	1 421
Resultat per aktie, SEK	0,75	0,82	0,68	0,43	1,15
Eget kapital per aktie, SEK	4,25	4,04	3,83	3,39	3,78
Årsmedelanställda	1 982	1 874	1 823	1 809	1 776

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 118 of 123.

TeamEngine E-Signing

Definitioner

Nyckeltal	Definition	Användning
Nettoomsättning[1)]	Periodens upparbetade intäkter enligt metoden för successiv vinstavräkning.	
Rörelsemarginal	Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen.	Visar på lönsamheten i företaget.
Avkastning på eget kapital	Periodens resultat i procent av genomsnittligt eget kapital.	Nyckeltalet mäter företagets avkastning under året på det kapitalägaren satt in i verksamheten och därmed hur lönsamt företaget är. Ett av Svevias finansiella mål är att avkastning på eget kapital ska uppgå till minst 20 procent.
Soliditet	Utgående eget kapital i förhållande till utgående summa skulder och eget kapital.	Anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital. Indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Ett av Svevias finansiella mål är att soliditeten ska uppgå till 20–30 procent.
Rörelsekapital	Omsättningstillgångar med avdrag för kortfristiga skulder.	Rörelsekapitalet mäter effektiviteten och hälsan i ett företag på kort sikt.
Räntebärande nettofordran/skuld	Räntebärande tillgångar inklusive derivat, likvida medel med avdrag för räntebärande skulder inklusive derivat.	Anger hur mycket pengar som företaget har placerat eller lånat och indikerar tillsammans med förväntat kassaflöde framtida placerings- eller upplåningsbehov.
Skuldsättningsgrad	Räntebärande nettoskuld i procent av eget kapital.	Indikator för företagets finansiella risk och räntekänslighet.
Operativt kassaflöde	Kassaflöde från den löpande verksamheten inklusive förvärv och försäljning av materiella anläggningstillgångar, amortering av leasingskulder och leasingfordringar samt exkluderat från räntebetalningar och skatt.	Visar kassaflödet från den löpande verksamheten som kan användas för investeringar och förvärv.

1) Nettoomsättning är ett definierat mått enligt IFRS och ingår inte i de alternativa nyckeltalen enligt ESMA.

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 119 of 123.

TeamEngine E-Signing

Alternativa nyckeltal

Bolaget har valt att presentera dessa icke-IFRS mått i rapporten då bolaget anser att de är viktiga prestationsindikationer i syfte att ge mottagaren av denna rapport kompletterande information för att få en förståelse för företagets finansiella ställning och utveckling. Svevia anser att dessa mått ger viktig information till ägare, styrelse och företagsledning då de möjliggör utvärdering av resultat och finansiell utveckling återspeglad i koncernens strategi samt möjliggör trendanalyser. Två alternativa nyckeltal avser ett förutbestämt avkastningskrav över tid och följs upp från ägaren.

Rörelsemarginal visar lönsamheten i verksamheten framförallt i företagets projekt och används även för att jämföra koncernens olika divisioner. Nyckeltalen används av ledningen för att utvärdera löpande verksamhet, vid prognostisering av kommande perioder och för att kunna jämföra resultat mellan perioder.

Avkastning på eget kapital och soliditet ingår som av bolagsstämman beslutade mål för Svevia. Avkastning på eget kapital mäter lönsamhet i investerat kapital. Soliditet är ett relevant mått för att kunna analysera Svevias finansiella ställning.

Rörelsekapital mäter Svevias finansiella förmåga.
Räntebärande nettofordran/-skuld är ett relevant mått för att kunna följa upp koncernens finansiella ställning och visar finansiella tillgångar och skulder.

Operativa kassaflödet är ett relevant mått för att kunna förstå koncernens kassaflöde från den löpande verksamheten och efter investeringar. Nyckeltalen mäter totalt kassaflöde som har genererats i verksamheten.

Alternativa nyckeltal

Koncernen, MSEK	2022	2021	2020	2019	2018
Rörelsemarginal					
Nettoomsättning	11 293	8 923	8 135	8 181	8 324
Rörelseresultat	422	377	338	202	494
Rörelsemarginal, %	**3,7**	**4,2**	**4,2**	**2,5**	**5,9**
Eget kapital per aktie					
Eget kapital UB	1 696	1 613	1 529	1 353	1 508
Antal aktier	399 166 667	399 166 667	399 166 667	399 166 667	399 166 667
Eget kapital per aktie, SEK	**4,25**	**4,04**	**3,83**	**3,39**	**3,78**
Avkastning på eget kapital					
Eget kapital vägt fempunktsnitt	1 615	1 519	1 388	1335	1 416
Årets resultat	301	326	272	172	459
Avkastning på eget kapital, %	**18,6**	**21,5**	**19,6**	**12,9**	**32,4**
Soliditet					
Eget kapital UB	1 696	1 613	1 529	1 353	1 508
Summa skulder och eget kapital	5 502	5 147	4 578	4 543	4 495
Soliditet, %	**30,8**	**31,3**	**33,4**	**29,8**	**33,5**
Rörelsekapital					
Summa omsättningstillgångar	3 299	3 067	2 343	2 245	2 169
Summa kortfristiga skulder (exkl. checkräkningskredit)	3 266	2 899	2 499	2 673	2 634
Summa rörelsekapital	**32**	**168**	**–156**	**–428**	**–464**
Räntebärande nettofordran/skuld					
Derivat	40	14	0	3	0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	355	464	824	950	1 371
Finansiella leasingfordringar	42	60	64	55	–
Likvida medel	524	550	379	222	123
Skulder					
Skulder till kreditinstitut	–	–	–	–	39
Leasingskulder	393	448	355	333	–
Derivat	31	23	21	32	33
Summa räntebärande nettofordran/skuld	**536**	**617**	**891**	**865**	**1 421**

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 120 of 123.

TeamEngine E-Signing

Kalendarium

Delårsrapporter
Koncernens delårsrapporter kommer att publiceras följande datum.

Års- och hållbarhetsredovisning 2022 publiceras	Årsstämma 2023	Första kvartalet 2023	Andra kvartalet 2023	Tredje kvartalet 2023	Bokslutskommuniké 2024
28 MARS	25 APRIL Stockholm	26 APRIL	14 JULI	27 OKTOBER	FEB

Svevia kontor

Huvudkontor
Box 121 88
102 25 STOCKHOLM
Besöksadress:
Fleminggatan 20
Telefon: 08-404 10 00

Falun
Gruvgatan 36
791 61 FALUN
Telefon: 0243-942 00

Göteborg
Box 100 75
417 49 GÖTEBORG
Besöksadress:
Grimboåsen 5
Telefon: 031-65 65 00

Härnösand
Storgatan 15
871 31 HÄRNÖSAND
Telefon: 0611-442 00

Jönköping
Herkulesvägen 52
553 02 JÖNKÖPING
Telefon: 036-31 21 00

Kalmar
Box 982
391 29 KALMAR
Besöksadress:
Husängsvägen 2
Telefon: 0480-696 20

Linköping
Fångögatan 2
582 78 LINKÖPING
Telefon: 013-24 46 00

Lund
Ideon Science Park
Scheelevägen 27
223 70 LUND

Luleå
Box 866
971 26 LULEÅ
Besöksadress:
Depåvägen 3 A
Telefon: 0920-23 62 00

Munka-Ljungby
Företagaregatan 6
266 32 MUNKA-LJUNGBY
Telefon: 0431-43 23 23

Norrköping
Bronsvägen 6
602 23 NORRKÖPING
Telefon: 013-24 46 60

Skövde
Vägmästarevägen 2
541 38 SKÖVDE
Telefon: 0500-41 35 21

Umeå
Box 1008
901 20 UMEÅ
Besöksadress:
Storgatan 60
Telefon: 090-17 26 00

Uppsala
Almungevägen 35–37
745 54 UPPSALA
Telefon: 018-32 61 93

Västerås
Hubbo-Näs 7
725 95 VÄSTERÅS
Telefon: 021-245 65

Växjö
Box 6
351 03 VÄXJÖ
Besöksadress:
Ljungadalsgatan 2A
Telefon: 0470-75 55 00

Örebro
Vagngatan 6
702 27 ÖREBRO
Telefon: 019-16 50 00

Östersund
Splintvägen 3
831 72 ÖSTERSUND
Telefon: 063-19 48 00

TeamEngine Document E-Sign ID: 0D36FB34-C215-4CD5-B349-562025A92E3E. Page 121 of 123.



Specialister på vägar och infrastruktur

Svevia bygger och sköter om vägar och infrastruktur. Vi är ledande inom drift och underhåll av väg och ett av landets största bolag inom anläggning. Svevia finns på fler än 100 orter i hela Sverige, samt i Norge. Svevias kunder finns inom statlig, kommunal och privat sektor.

svevia.se

Text och produktion: Hallvarsson & Hallvarsson i samarbete med Svevia.
Marcela Svahn Ormberg, Simon Eliasson, Christian Lindsten, Lisa Thanner, Torbjörn Bergkvist, Nicklas Elmrin, Per-Erik Eskilsson, Lars Dareberg, Fredrik Lindström, Peder Sundström, Mikael Sjöberg, Anna Hallams, Pär Svensson, Jimi Malmén, Robin Cedvin och Jonas Ljungdahl. Illustrationer: Kate designstudio

Följ oss via svevia.se eller i våra sociala kanaler.

TeamEngine Documian E-Sign ID: 0D36FB94-C21E-4C05-B38D-5320E5AD2E3C Page 123 of 123