

Årsredovisning för Föreningen Svenskt Flyg Intresse Aktiebolag

556511-6539

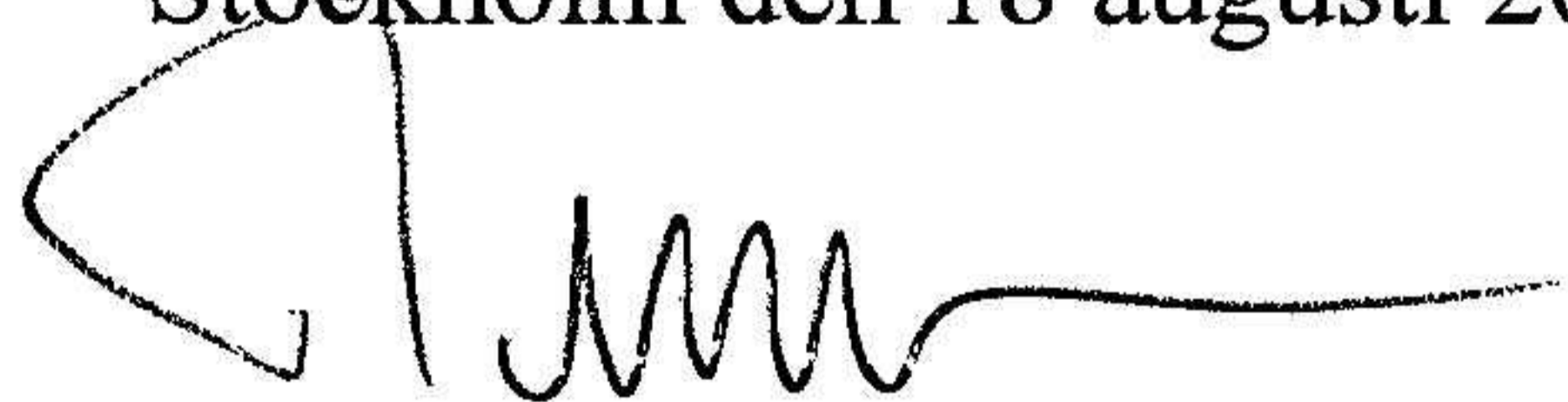
Räkenskapsåret 2024

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Föreningen Svenskt Flyg Intresse Aktiebolag intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen gällande 2024 har fastställts på årsstämma den 15 maj 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 18 augusti 2025



Dag Waldenström
Verkställande direktör

Årsredovisning
för
Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB
556511-6539

Räkenskapsåret
2024

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	1-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter - redovisningsprinciper	7
Noter	7-8
Underskrifter	9

Styrelsen och verkställande direktören för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget, som är ett helägt serviceorgan för Föreningen Svenskt Flyg, org nr 802405-7997, bedriver verksamhet från kansliet i Stockholm i enlighet med det uppdrag som föreningen bestämmer.

Verksamheten utgår från att med utvalda målgrupper kommunicera idéer, åsikter och kunskap om det kommersiella flyget och flygindustrin i Sverige. Syftet är att hos målgrupperna stärka förtroendet för det kommersiella flyget och flygindustrin, så att alla dessa ges möjlighet att verka och utvecklas i Sverige.

Föreningen bildades 1994 för att tillvarata det civila flygets intressen i Sverige, då främst med inriktning på trafikflyget. Detta år var Sverige på väg in i Europeiska Unionen, vilket ledde till en liberalisering vad gäller konkurrens inom trafikflyget. SAS hade några år tidigare köpt Linjeflyg, medan Transwede började flyga på en del inrikesrutter och Skyways med flera mindre bolag utvecklade regionaltrafiken. Saab hade producerat civila flygplanet Saab 340 i 10 år och den nya modellen Saab 2000 var just lanserad. Volvo Flygmotor fortsatte sin satsning på civila flygmotorer och dåvarande Luftfartsverket fortsatte sin utveckling mot ett mer gränslöst Europa.

Flygbranschen var på stark frammarsch och Sverige behövde en förening för de olika intressen som fanns och finns inom det kommersiella flyget.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flyget fortsatte att återhämta sig efter pandemin under året 2024 internationellt men på hemmaplan fortsatte trafiken att minska. Största utrikespolitiska påverkan på flyget i Europa var det accelererande kriget i Ukraina och vilken påverkan en ny president i USA kommer att ha på den allmänna utvecklingen.

SAS avslutade sin konkurs och blev ett danskt, holländskt/franskt och amerikanskt ägt bolag avnoterat från börser. BRA beslöt att avsluta sin trafik på Bromma och bli ett kontraktbolag för SAS på Arlanda. Detta innebar en avsevärd kapacitetsminskning på svenskt inrikesflyg och ytterligare två städer förlorade flygtrafik till Stockholm.

Det framstår som klart att en ny fas i flygets utveckling vad gäller inrikes resande har påverkats starkt av en rad olika omständigheter. Pandemin, flygskatten, flygskammen, kostnadsökningar och inte minst digitaliseringen har lett till ett minskat resande.

Regeringen tog viss hänsyn till flygets svåra situation och anslog medel för att avskaffa flygskatten, nollställa GAS skulden från pandemin och fördubbla stödet till de regionala flygplatserna. De senares underskott ökade dock på grund av det minskade resandet. Stort fokus blev det på att kommuner subventionerar flygplatsdrift men att offentligt anställda inte reser på grund av resedirektiv som på olika sätt bestraffar flygande.

Svenskt Flygs klimatarbete fokuserade på att uppdatera Flygets Färdplan mot fossilfrihet som presenterades 2019, detta tillsammans med ett antal andra branscher under statens Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft. Detta var ett större arbete som utfördes i huvudsak av samma personer som 2018 vilket underlättade arbetet.

Generalsekreteraren besökte Clean Sky i Bryssel i samband med arbetet om den förnyade Färdplanen.

Den uppdaterade Färdplanen presenterades den 17 september hos Fossilfritt Sverige tillsammans med infrastrukturminister Andreas Carlson och fick publicitet i Dagens Industri i en debattartikel.

Arlandautredningen fortsatte nu med fokus på marktransporterna till flygplatsen och presenterade ett förslag att rikstågen från söder inte ska ha Stockholm som slutstation utan Uppsala, via Arlanda. Detta för att ge södra Sverige direktförbindelse med Arlanda.

Regeringen tillsatte en utredning om möjligheten för andra än Trafikverket att upphandla flyglinjer, främst till utlandet. Remiss förväntas under 2025.

Svenskt Flyg deltog som vanligt i Aerospace Almedalen i Visby och temat fokuserade på vätgas som bränsle, där GKN (Robert Hell) och Powercell (Andreas Bodén) diskuterade förbränning respektive bränslecell. Inslaget inleddes med att Innovairs Yvonne Rosmark presenterade den nya NRIA Nationellt innovationsprogram flyg 2024.

Svenskt Flyg arrangerade ett föredrag på KTH tillsammans med Flygtekniska Föreningen där Heart Aerospace presenterade den senaste varianten av ES-30. Densamma förevisades också på Säve i september inför nedmontering och provflygning i USA 2025.

Svenskt Flyg deltog i Drivkraft Sveriges utvecklingsgrupp för Sustainable Aviation Fuel SAF.

Styrelsen ordnade en Strategidag i november och diskuterade flygets förutsättningar baserat

på de frågeställningar som fanns i föreningens rapport till regeringen 2014 "Så lyfter vi flyget"! Styrelsen fortsätter detta arbete men konstaterar att många frågor kvarstår sedan 2014. Mest utveckling har skett på flygets klimatanpassning.

Generalsekreteraren deltog i egenskap av ordförande i Innovairs styrgrupp. Svenskt Flyg är sedan 2014 huvudman för Innovair.

Innovair koordinerar en stor del av Sveriges flygforskning, både till industrin och akademien. Vinnova är en viktig finansiär för denna forskning.

Vid årsmötet den 21 maj 2024 valdes följande personer till styrelsen:

Ordförande Christian Clemens

Ordinarie	Suppleant
Fredrik Elgh	Lena Wennberg
Maria Wall Petrini	Martin Wall
Peter Larsson (v ordförande)	Robert Lindberg
Göran Bengtsson	Vakant
Robert Hell	Robert Lundberg
Anna Wilson	Lars Resare

Föreningen har haft fem protokollförda styrelsemöten under verksamhetsåret 2024.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	610,0	641,0	545,0	873,0	692,0
Resultat efter finansiella poster	-291,0	-65,0	-69,0	-28,0	-241,0
Soliditet (%)	29,3	41,5	32,5	35,4	33,6

För definitioner av nyckeltal, se Not 1 Redovisningsprinciper.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	20 000	968 623	-65 111	1 023 512
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			-65 111	65 111	0
Årets resultat				-290 775	-290 775
Belopp vid årets utgång	100 000	20 000	903 512	-290 775	732 737

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	903 512
årets förlust	-290 775
	612 737
disponeras så att	
i ny räkning överföres	612 737
	612 737

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.			
Nettoomsättning	1	609 798	641 000
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		609 798	641 000
Rörelsekostnader			
Handelsvaror		-22 630	-53 368
Övriga externa kostnader	2	-725 144	-515 314
Personalkostnader	3	-161 813	-149 232
Summa rörelsekostnader		-909 587	-717 914
Rörelseresultat		-299 789	-76 914
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		9 014	11 803
Summa finansiella poster		9 014	11 803
Resultat efter finansiella poster		-290 775	-65 111
Resultat före skatt		-290 775	-65 111
Årets resultat		-290 775	-65 111

2025061824028

Balansräkning

Not
1

2024-12-31

2023-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar	243 750	18 750
Fordringar hos koncernföretag	712 612	696 221
Övriga fordringar	260 190	323 587
Summa kortfristiga fordringar	1 216 552	1 038 558

Kassa och bank

Kassa och bank	1 284 586	1 427 252
Summa kassa och bank	1 284 586	1 427 252
Summa omsättningstillgångar	2 501 138	2 465 810

SUMMA TILLGÅNGAR

2 501 138

2 465 810

2025061824029

Balansräkning

Not
1

2024-12-31

2023-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

4

Bundet eget kapital

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

20 000

20 000

Summa bundet eget kapital

120 000

120 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

903 512

968 623

Årets resultat

-290 775

-65 111

Summa fritt eget kapital

612 737

903 512

Summa eget kapital

732 737

1 023 512

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

479 730

553 712

Övriga skulder

5

1 263 670

868 586

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

25 001

20 000

Summa kortfristiga skulder

1 768 401

1 442 298

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

2 501 138

2 465 810

2025061824030

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not Ställda säkerheter

	2024-12-31	2023-12-31
Företagsinteckning	150 000	150 000
	150 000	150 000

Not 2 Inköp och försäljningar mellan koncernföretag

Under året har inga koncerninterna inköp eller försäljningar ägt rum.

Not 3 Medelantalet anställda

	2024	2023
Medelantalet anställda	0	0

Not 4 Uppgifter om moderföretag

Namn	Org nr	Säte
Föreningen Svenskt Flyg	802405-7997	Stockholm

Not 5 Övriga kortfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Vinnova	1 180 779	809 113
SAAB - Innovair	82 891	59 473
	1 263 670	868 586

2025061824032

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Resultaträkningen och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Christian Clemens
Ordförande

Fredrik Elgh

Anna Wilson

Robert Hell

Göran Bengtsson

Peter Larsson

Maria Wall Petrini

Dag Henning Waldenström
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

WeAudit Sweden AB

Mikael Köver
Auktoriserad revisor

Verifikation av digital signering

För transaktion 9e5984c8-9af5-4bda-9aaf-1b0b99f4738f

Nedan framgår verifikat för signering av dokument ÅR Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2025-05-05 och slutfördes genom att alla parter signerat 2025-05-07.

<p>Clemens, Jan Christian christian.clemens@utg.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "JAN CHRISTIAN CLEMENS"</i></p> <p>Signerat: 2025-05-05</p>	<p>Wall Petrini, Maria Birgitta maria.wallpetrini@lfv.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "MARIA WALL PETRINI"</i></p> <p>Signerat: 2025-05-05</p>
<p>Larsson, Peter Gunnar Kristian peter.larsson@flygplatser.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "PETER LARSSON"</i></p> <p>Signerat: 2025-05-05</p>	<p>Bengtsson, Göran Bo Goran.b.Bengtsson@saabgroup.com</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "Göran Bo Bengtsson"</i></p> <p>Signerat: 2025-05-06</p>
<p>Hell, Lars Olof Robert robert.hell@gknaerospace.com</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "ROBERT HELL"</i></p> <p>Signerat: 2025-05-06</p>	<p>Waldenström, Dag Henning dag.waldenstrom@svenskflyg.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "Dag Henning Waldenström"</i></p> <p>Signerat: 2025-05-05</p>
<p>Wilson, Anna M E I anna.wilson@sas.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "Anna M E I Wilson"</i></p> <p>Signerat: 2025-05-07</p>	<p>Elgh, Fredrik René fredrik.elgh@swedavia.se</p> <p> <i>BankID returnerade personnamnet "FREDRIK ELGH"</i></p> <p>Signerat: 2025-05-05</p>

2025061824034

2025061824055

Köver, Mikael Stefan

mikael.kover@weaudit.se



*BankID returnerade
personnamnet "Mikael Stefan
Köver"*

Signerat: 2025-05-07

Verifierad av



Förklaring. Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.se/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av veriferingen.

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB

Org.nr 556511-6539

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB för räkenskapsåret 2024. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Föreningen Svenskt Flyg Intresse ABs finansiella ställning per den 2024-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

WeAudit

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB för räkenskapsåret 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Föreningen Svenskt Flyg Intresse AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

WeAudit

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller

- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm enligt datum som framgår av digital signatur

WeAudit Sweden AB

Mikael Köver
Auktoriserad revisor

Verifikation av digital signering

För transaktion 5527f8fa-a7c1-4f06-a921-a24a8a54b19d

Nedan framgår verifikat för signering av dokument RB Föreningen Svenskt Flyg Intresseaktiebolag via signeringstjänsten WeSign.

Information om signering

Signering initierades 2025-05-07 och slutfördes genom att alla parter signerat 2025-05-07.

Köver, Mikael Stefan

mikael.kover@weaudit.se



*BankID returnerade
personnamnet "Mikael Stefan
Köver"*

Signerat: 2025-05-07

Verifierad av



Förklaring. Detta är en verifikation av utförd elektronisk signatur och försegling av dokumentet ovan. Den digitala signeringen och förseglingen har gjorts med tjänsten WeSign. Detta digitala dokument har försetts med dolda bilagor för att kunna bevisa och kontrollera äktheten.

Äktheten kan kontrolleras genom att öppna detta dokument i en pdf-läsare som kan visa dolda bilagor, eller genom att ladda upp på wesofts verifieringstjänst på <https://sign.wesoft.se/verify>. Om signaturhandlingen har manipulerats i efterhand kommer detta framgå av verifieringen.