

Årsredovisning Annual Accounts

för
for

CIT Aerospace Sweden AB
556734-2893

Räkenskapsåret
The financial year

2022

Fastställelseintyg/ Certificate of Adoption

Undertecknad, styrelseledamot i CIT Aerospace Sweden AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 27:e juni 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag beträffande det uppkomna resultatet.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet.

The undersigned, Board Member of CIT Aerospace Sweden AB certifies that the Income Statement and Balance Sheet have been adopted by the Annual General Meeting held on the 27th of June 2023. The General Meeting decided to adopt the Board of Directors' proposal regarding the allocation of the result.

The undersigned certifies that the contents of the annual report and the auditor's report are a true copy of the original document.

Stockholm, 27:e juni 2023,



Name: Gösta Lidén

Årsredovisning

för

CIT Aerospace Sweden AB

556734-2893

Räkenskapsåret

2022

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

1 (12)

Styrelsen för CIT Aerospace Sweden AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022. Årsredovisningen är upprättad i euro, EUR. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela euro (euro). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolagets huvudsakliga verksamhet är att bedriva operationell leasingverksamhet. CIT Aerospace Sweden AB (Bolaget) är ett helägt dotterbolag till CIT Aerospace International (CITAI), vars moderbolag är Bohai Capital Holding Co. Limited ("Bohai Capital"), som är listade på Shenzhen Stock Exchange (SHE000415). Som en följd av detta uppstår beroenden gentemot moderbolaget och närstående bolag. Detta för att bolaget ska kunna bedriva sin verksamhet och möta sina finansiella förpliktelser. Koncernredovisning för den minsta koncern i vilket bolaget ingår upprättas av CIT Aerospace International, org-nummer 246719 med säte i Irland. HNA Holding Group Co Ltd., med säte i Kina, är det övergripande holdingbolaget i den största gruppen där Bolagets resultat konsoliderats in.

Företaget har sitt säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under 2022 har hyrestagaren betalat alla förfallna fakturor från tidigare år.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Det finns inga väsentliga händelser efter räkenskapsåret slut.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bolagets huvudsakliga verksamhet är leasing av flygplan till tredje part under operationell leasing. Intäkterna från detta leasingavtal används för att betala luftfartygsägaren enligt villkoren i överenskommelsen om hyresavtal mellan denna enhet och flygplanets ägare. Bolaget avser att fortsätta denna affärspraxis under överskådlig framtid medan man utvärderar ytterligare möjligheter att växa portföljen av leasingavtal med samma struktur. Med tanke på att de hyreskontrakt som för närvarande är på plats är långsiktiga, är styrelseledamöterna övertygade om att bolaget kommer att kunna fortsätta verksamheten på samma sätt som det gör för närvarande samtidigt som man söker dessa möjligheter till tillväxt.

Andra icke-finansiella upplysningar

Bolaget bedriver internationell leasingverksamhet med flygplan. Bolaget har fyra sale-and leasebackavtal som kommer från kommersiella flygplan i deras närmaste moderbolag, CITAI (huvuduthyrare), och leasar sedan samma kommersiella flygplan till tredje part som bedriver flygbolag (leasetagare).

Enligt villkoren i avtalen med huvuduthyraren samt leasetagaren är bolaget förpliktat att ta in säkerhets- och underhållsdepositioner från leasetagarna och, i sin tur, översända, dessa depositioner till huvuduthyraren.

Bolaget är ensamt ansvarig för att återbetala depositionerna till leasetagarna vid utgången av leasekontrakten. Bolaget har endast en obetydlig mängd likvida medel eller tillgångar. Bolagets förmåga att återbetala depositionerna är beroende av deras förmåga att inhämta depositionerna från huvuduthyraren.

Enligt villkoren i leaseavtalen är bolaget även förpliktat att täcka vissa underhållskostnader av flygplanen till leasetagarna från de erhållna underhållsdepositionerna. Eftersom depositionerna innehas av huvuduthyraren är

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

2 (12)

bolaget beroende av denna för att kunna täcka underhållskostnaderna. Vidare är bolaget enligt kontrakten ansvarig för att göra hyresutbetalningar till huvuduthyraren oavsett leasetagarnas förmåga att göra betalningar till bolaget.

Huvud- och underleasekontrakten möter kriterierna för operationell leasing och är därför redovisade som sådana.

| Flerårsöversikt (TEUR) | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nettoomsättning | 19 129 | 16 845 | 17 777 | 17 984 | 17 067 |
| Årets resultat | 286 | 369 | 108 | 273 | 246 |
| Soliditet (%) | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 3,7 | 3,8 |

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändringar i eget kapital

| | Aktie- kapital | Balanserat resultat | Årets resultat | Totalt |
|---|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|
| Belopp vid årets ingång | 20 750 | 1 642 854 | 369 150 | 2 032 754 |
| Disposition enligt beslut av årsstämman: | | | | |
| Balanseras i ny räkning | | 369 150 | -369 150 | 0 |
| Årets resultat | | | 286 434 | 286 434 |
| Belopp vid årets utgång | 20 750 | 2 012 004 | 286 434 | 2 319 188 |

Beträffande CIT Aerospace resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt till dessa hörande noter och kommentarer.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

| | |
|---|------------------|
| balanserad vinst | 2 012 005 |
| årets vinst | 286 434 |
| | 2 298 439 |
| disponeras så att i ny räkning överföres | 2 298 439 |
| | 2 298 439 |

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

3 (12)

| Resultaträkning | Not | 2022-01-01 -2022-12-31 | 2021-01-01 -2021-12-31 |
|--|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nettoomsättning | 5, 6 | 19 128 777 | 16 844 585 |
| Övriga rörelseintäkter | | 7 597 373 | 4 980 237 |
| | | 26 726 150 | 21 824 822 |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Leasingkostnader | 7 | -18 746 117 | -16 507 697 |
| Övriga externa kostnader | 8 | -32 199 | -33 383 |
| Övriga rörelsekostnader | | -7 603 541 | -117 624 |
| | | -26 381 857 | -16 658 704 |
| Rörelseresultat | | 344 293 | 5 166 118 |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | -39 783 | 22 |
| Räntekostnader och liknande kostnader | | 56 212 | -4 701 205 |
| | | 16 429 | -4 701 183 |
| Resultat före skatt | | 360 722 | 464 935 |
| Skatt på årets resultat | 9 | -74 288 | -95 785 |
| Årets resultat | | 286 434 | 369 150 |

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

4 (12)

Balansräkning **Not** **2022-12-31** **2021-12-31**

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

| | | | |
|------------------------------------|----|------------------|------------------|
| Fordringar hos koncernföretag | 10 | 5 513 739 | 5 190 545 |
| | | 5 513 739 | 5 190 545 |
| Summa anläggningstillgångar | | 5 513 739 | 5 190 545 |

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

| | | | |
|--|----|--------------------|--------------------|
| Kundfordringar | | 1 078 057 | 19 677 705 |
| Fordringar hos koncernföretag | | 149 593 298 | 98 316 937 |
| Skattefordringar | 11 | 232 295 | 133 871 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 12 | 1 543 799 | 1 453 308 |
| | | 152 447 449 | 119 581 821 |

Kassa och bank

| | | | |
|------------------------------------|--|--------------------|--------------------|
| | | 2 628 | 883 |
| Summa omsättningstillgångar | | 152 450 077 | 119 582 704 |

SUMMA TILLGÅNGAR

157 963 816 **124 773 249**

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

5 (12)

Balansräkning**Not****2022-12-31****2021-12-31****EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital*****Bundet eget kapital***

Aktiekapital

13

20 750

20 750

20 750**20 750*****Fritt eget kapital***

14

Balanserad vinst eller förlust

2 012 005

1 642 854

Årets resultat

286 434

369 150

2 298 439**2 012 004****Summa eget kapital****2 319 189****2 032 754****Långfristiga skulder**

15

Koncern skulder

153 888 486

121 143 261

Summa långfristiga skulder**153 888 486****121 143 261****Kortfristiga skulder**

Checkräkningskredit

0

54

Leverantörsskulder

5 763

4 403

Skulder till koncernföretag

5 000

5 000

Skatteskulder

16

170 073

95 785

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

17

1 575 305

1 491 992

Summa kortfristiga skulder**1 756 141****1 597 234****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****157 963 816****124 773 249**

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

6 (12)

Kassaflödesanalys

| | Not | 2022-01-01 -2022-12-31 | 2021-01-01 -2021-12-31 |
|---|-----|---------------------------|---------------------------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Resultat efter finansiella poster | | 360 722 | 464 935 |
| Skattekostnad | | -74 288 | -95 785 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital | | 286 434 | 369 150 |
| Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet | | | |
| Förändring av kundfordringar | | 18 599 648 | -1 124 501 |
| Förändring av kortfristiga fordringar | | -51 465 277 | -29 583 539 |
| Förändring av leverantörsskulder | | 1 359 | 8 288 |
| Förändring av kortfristiga skulder | | 157 601 | 1 525 479 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | -32 420 235 | -28 805 123 |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Förändring av koncernfordringar (finansiella tillgångar) | | -323 194 | -399 729 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | -323 194 | -399 729 |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Koncern skulder | | 32 745 229 | 29 206 110 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | 32 745 229 | 29 206 110 |
| Årets kassaflöde | | 1 800 | 1 258 |
| Likvida medel vid årets början | 18 | | |
| Likvida medel vid årets början | | 829 | -431 |
| Kursdifferens i likvida medel | | | |
| Kursdifferens i likvida medel | | 0 | 2 |
| Likvida medel vid årets slut | | 2 629 | 829 |

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal som operationell leasing. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

8 (12)

Årets resultat

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser efter räkenskapsåret slut

Not 3 Uppgifter om moderföretag

Bolagets närmsta holdingbolag är CIT Aerospace International ("CITAI"), med adress Number One, Ballsbridge, Building 1, Shelbourne Road, Ballsbridge, Dublin 4, Irland. CITAI har säte i Irland med registreringsnummer 246719.

HNA Holding Group Co Ltd., med säte i Kina, är det övergripande holdingbolaget i den största gruppen där bolagets resultat konsolideras in.

Not 4 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|---|------------|------------|
| Ställda säkerheter och eventalförpliktelser | 0 | 0 |
| | 0 | 0 |

Not 5 Nettoomsättningens fördelning

| | 2022 | 2021 |
|--|-------------------|-------------------|
| Nettoomsättningen per rörelsegren | | |
| Leasingintäkter - Sydamerika | 19 128 776 | 16 844 589 |
| | 19 128 776 | 16 844 589 |

Not 6 Leasingavtal intäkter

Årets leasingintäkter avseende leasingavtal, uppgår till 20 155 308 USD. Inga rörliga avgifter ingår.

Bolaget har år 2014 ingått fyra (4) leasingavtal med CIT Aerospace Int. (Irland) avseende fyra (4) flygplan av märket Boeing som Bolaget ämnat leasa till Aerolíneas Argentinas S.A. (Argentina). Leasingavtal är i USD och framtida leasingintäkter har omräknats från USD till EUR enligt balansdagenskurs 2021 och 2022.

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

9 (12)

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

| | 2022 | 2021 |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Inom ett år | 19 189 606 | 17 050 621 |
| Senare än ett år men inom fem år | 45 676 588 | 57 635 833 |
| Senare än fem år | 0 | 0 |
| | 64 866 194 | 74 686 454 |

Not 7 Leasingavtal kostnader

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 19 752 202 USD. Inga rörliga kostnader ingår. Bolaget har år 2014 ingått fyra (4) leasingavtal med CIT Aerospace Int. (Irland) avseende fyra (4) flygplan av märket Boeing som Bolaget ämnat leasa till Aerolíneas Argentinas S.A. (Argentina). Leasingavtal är i USD och framtida leasingkostnader har omräknats från USD till EUR enligt balansdagenskurs 2021 och 2022.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

| | 2022 | 2021 |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Inom ett år | 18 805 813 | 16 709 609 |
| Senare än ett år men inom fem år | 44 763 056 | 56 483 116 |
| Senare än fem år | 0 | 0 |
| | 63 568 869 | 73 192 725 |

Not 8 Arvode till revisorer och andra konsulter

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

| | 2022 | 2021 |
|--------------------------|---------------|----------------|
| Ernst & Young | | |
| Revisionsuppdrag | -5 000 | -12 000 |
| | -5 000 | -12 000 |

Not 9 Aktuell och uppskjuten skatt

| | 2022 | 2021 |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| Skatt på årets resultat | | |
| Aktuell skatt | 74 288 | 95 785 |
| Totalt redovisad skatt | 74 288 | 95 785 |

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

10 (12)

Avstämning av effektiv skatt

| | 2022 | | 2021 | |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | Procent | Belopp | Procent | Belopp |
| Redovisat resultat före skatt | | 360 722 | | 464 935 |
| Skatt enligt gällande skattesats | 20,60 | -74 309 | 20,60 | -95 777 |
| Ej avdragsgilla kostnader | | 0 | | -8 |
| Ej skattepliktiga intäkter | | 21 | | 0 |
| Redovisad effektiv skatt | 20,59 | -74 288 | 20,60 | -95 785 |

Not 10 Fordringar hos koncernföretag

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Flygplanssäkerhet, depositioner | 5 513 739 | 5 190 545 |
| | 5 513 739 | 5 190 545 |
| Utgående redovisat värde | 5 513 739 | 5 190 545 |

Värdet av långfrista flygplanssäkerhet, depositioner är 5 878 811 USD.
Värdet på depositioner påverkas av valutakursen.

Not 11 Övriga fordringar

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Skattefordran avseende aktuell skatt | 142 124 | 73 796 |
| Moms fordran | 1 033 | 1 205 |
| Inbetalt till Skattekonto | 89 138 | 58 870 |
| | 232 295 | 133 871 |

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| Förutbetalda leasekostnader | 1 543 799 | 1 453 308 |
| | 1 543 799 | 1 453 308 |

Not 13 Antal aktier och kvotvärde

| Namn | Antal aktier | Kvotvärde |
|----------------|---------------|-----------|
| Antal A-Aktier | 20 750 | 1 |
| | 20 750 | |

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893

11 (12)

Not 14 Disposition av vinst eller förlust

2022-12-31

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

| | |
|------------------------|------------------|
| balanserad vinst | 2 012 005 |
| årets vinst | 286 434 |
| | 2 298 439 |
| <hr/> | |
| disponeras så att | |
| i ny räkning överföres | 2 298 439 |
| | 2 298 439 |

Not 15 Långfristiga skulder

2022-12-31

2021-12-31

Förfaller senare än ett år men inom fem år efter balansdagen

| | | |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Flygplanssäkerhet, deposition | 5 513 739 | 5 190 545 |
| Skulder till koncernföretag | 148 374 749 | 115 952 714 |
| | 153 888 488 | 121 143 259 |

Värdet av långfristiga flygplanssäkerhet, depositioner är 5 878 811 USD.
Värdet på depositioner påverkas av valutakursen.

Not 16 Aktuella skatteskulder

2022-12-31

2021-12-31

| | | |
|--------------|----------------|---------------|
| Inkomstskatt | 170 073 | 95 785 |
| | 170 073 | 95 785 |

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

2022-12-31

2021-12-31

| | | |
|----------------------------|------------------|------------------|
| TMF redovisning | 0 | 4 024 |
| Revision | 0 | 5 000 |
| Förutbetalda leaseintäkter | 1 575 305 | 1 482 968 |
| | 1 575 305 | 1 491 992 |

CIT Aerospace Sweden AB
Org.nr 556734-2893


12 (12)

Not 18 Likvida medel

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|----------------------|--------------|------------|
| Likvida medel | | |
| Kassamedel | 2 628 | 829 |
| | 2 628 | 829 |

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Stockholm den 08 June 2023 | 3:10:24 PM BST

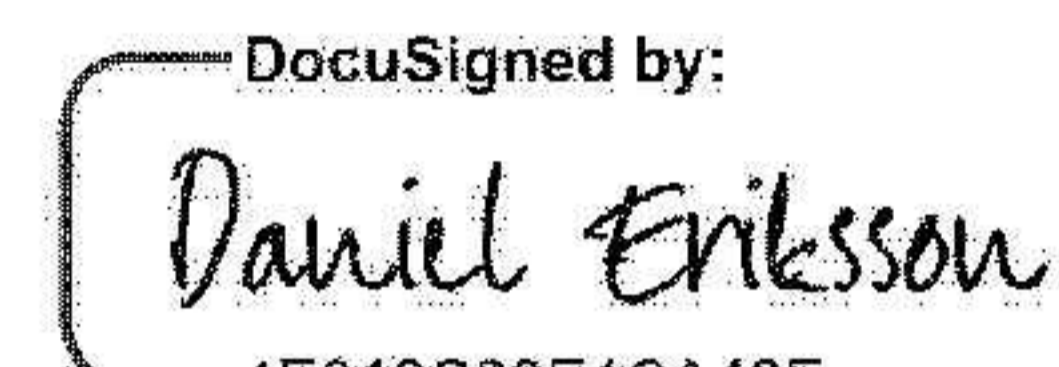
DocuSigned by:

B10C341DB038460...
Edward Denys Riley
Ordförande

DocuSigned by:

5F1F6BB7C9D1485...
Gösta Lidén

Vår revisionsberättelse har lämnats den 09 June 2023 | 12:33:26 PM CEST

Ernst & Young AB

DocuSigned by:

4E316CB3E4CA49E...
Daniel Eriksson
Auktoriserad revisor

Certificate Of Completion

Envelope Id: E67AB3D4F68546F99537C0943D7375F6
Subject: Complete with DocuSign: CIT Aerospace Sweden AB 220101-221231 SW v.3.pdf
Source Envelope:
Document Pages: 13 Signatures: 3
Certificate Pages: 3 Initials: 0
AutoNav: Enabled
Envelopeld Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Status: Completed

Envelope Originator:
Anna-Maria Zowal Thylin
TMF Netherlands B.V., Luna ArenA, Herikerbergweg
238, 1101 CM
-, - -
Anna.ZowalThylin@tmf-group.com
IP Address: 51.120.48.237

Record Tracking

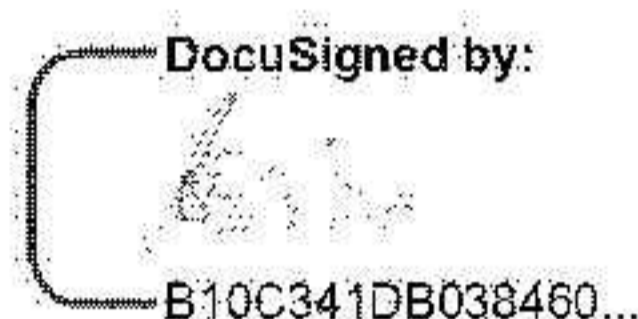
Status: Original
6/8/2023 11:11:46 AM
Holder: Anna-Maria Zowal Thylin
Anna.ZowalThylin@tmf-group.com

Location: DocuSign

Signer Events

Ed Riley
eriley@avolon.aero
General Counsel
Avolon Aerospace Leasing Limited
Security Level: Email, Account Authentication
(None)

Signature



Signature Adoption: Uploaded Signature Image
Using IP Address: 89.100.225.138
Signed using mobile

Timestamp

Sent: 6/8/2023 11:13:05 AM
Viewed: 6/8/2023 4:10:14 PM
Signed: 6/8/2023 4:10:24 PM

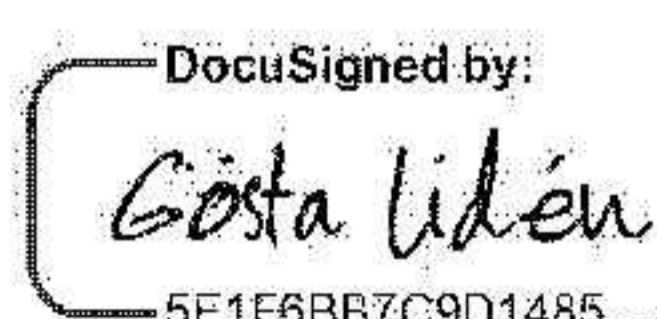
Authentication Details

Identity Verification Details:
Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef
Workflow Name: DocuSign ID Verification
Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.
Identification Method: Government Issued Id Document
Type of Document: Passport
Identification Level: ID Only
Transaction Unique ID: 63b1975b-5895-5d9c-9e03-d6c1e6bbaee8
Country or Region of ID: GB
Result: Passed
Performed: 6/8/2023 4:06:23 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Gösta Lidén
Gosta.Liden@tmf-group.com
Security Level: Email, Account Authentication
(None)



Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 147.161.188.114

Sent: 6/8/2023 4:10:25 PM
Viewed: 6/8/2023 4:42:17 PM
Signed: 6/8/2023 4:42:29 PM

Authentication Details

Identity Verification Details:
Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef
Workflow Name: DocuSign ID Verification
Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.
Identification Method: Electronic ID
Type of Electronic ID: BankID Sweden
Transaction Unique ID: cb570dc3-3d10-5188-9273-f32b3b40c8ce
Country or Region of ID: SE
Result: Passed
Performed: 6/8/2023 4:41:54 PM

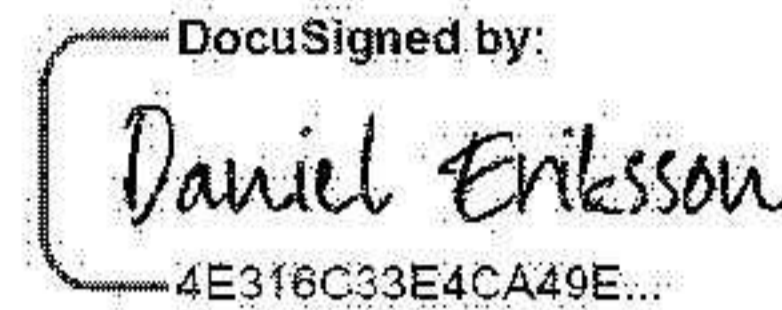
Signer Events**Signature****Timestamp****Identity Verification Details:**

Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef
 Workflow Name: DocuSign ID Verification
 Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.
 Identification Method: Electronic ID
 Type of Electronic ID: BankID Sweden
 Transaction Unique ID: cb570dc3-3d10-5188-9273-f32b3b40c8ce
 Country or Region of ID: SE
 Result: Passed
 Performed: 6/8/2023 6:01:05 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

Daniel Eriksson
 daniel.eriksson@se.ey.com
 CEO
 Försäkringsaktiebolaget Portea
 Security Level: Email, Account Authentication
 (None)



Signature Adoption: Pre-selected Style
 Using IP Address: 83.140.26.229

Sent: 6/8/2023 4:42:30 PM
 Viewed: 6/9/2023 10:47:11 AM
 Signed: 6/9/2023 12:33:26 PM

Authentication Details**Identity Verification Details:**

Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef
 Workflow Name: DocuSign ID Verification
 Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.
 Identification Method: Electronic ID
 Type of Electronic ID: BankID Sweden
 Transaction Unique ID: 46c14f9f-0714-5c8a-840d-43adf069b3b7
 Country or Region of ID: SE
 Result: Passed
 Performed: 6/9/2023 10:46:55 AM

Identity Verification Details:

Workflow ID: 9bbb5cce-6c25-42d6-8934-2799d18947ef
 Workflow Name: DocuSign ID Verification
 Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID, eID or through Knowledge-Based Authentication.
 Identification Method: Electronic ID
 Type of Electronic ID: BankID Sweden
 Transaction Unique ID: 46c14f9f-0714-5c8a-840d-43adf069b3b7
 Country or Region of ID: SE
 Result: Passed
 Performed: 6/9/2023 12:32:51 PM

Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via DocuSign

In Person Signer Events**Signature****Timestamp****Editor Delivery Events****Status****Timestamp****Agent Delivery Events****Status****Timestamp****Intermediary Delivery Events****Status****Timestamp****Certified Delivery Events****Status****Timestamp****Carbon Copy Events****Status****Timestamp****Witness Events****Signature****Timestamp****Notary Events****Signature****Timestamp****Envelope Summary Events****Status****Timestamps**

Envelope Sent

Hashed/Encrypted

6/8/2023 11:13:05 AM

Envelope Summary Events

Certified Delivered
Signing Complete
Completed

Status

Security Checked
Security Checked
Security Checked

Timestamps

6/9/2023 10:47:11 AM
6/9/2023 12:33:26 PM
6/9/2023 12:33:26 PM

Payment Events**Status****Timestamps**

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i CIT Aerospace Sweden AB, org.nr 556734-2893

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för CIT Aerospace Sweden AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av CIT Aerospace Swedens ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till CIT Aerospace Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning av CIT Aerospace Sweden AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till CIT Aerospace Sweden AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm 8 juni 2023

Ernst & Young AB

Daniel Eriksson
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

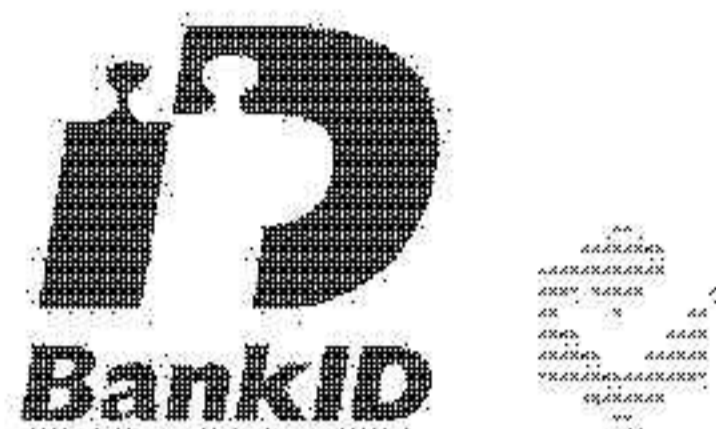
DANIEL ERIKSSON

Auktoriserad revisor

Serienummer: 19730523xxxx

IP: 83.140.xxx.xxx

2023-06-09 10:39:41 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>