



SCANIA CV AB (PUBL.)

ORGANISATIONSNUMMER 556084-0976

DELÅRSRAPPORT

Januari - juni 2023



SCANIA

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

SCANIA CV AB DELÅRSRAPPORT JAN - JUN 2023

FINANSIELL ÖVERSIKT

MSEK	jan-jun		±%
	2023	2022	
Lastbilar och bussar (antal)			
Orderingång	38 698	39 213	-1%
Leveranser	46 450	36 834	26%
varav lastbilar	44 173	34 801	27%
varav bussar	2 277	2 033	12%
Scania CV koncernen			
Nettoomsättning	96 801	69 632	39%
Rörelseresultat	12 303	5 265	
Justerat rörelseresultat	13 137	5 441	
Rörelsemarginal	12,7%	7,6%	
Justerad rörelsemarginal	13,8%	7,8%	
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	8 211	4 731	74%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	2 101	88	
Periodens resultat för koncernen	10 312	4 819	
Fordon & tjänster			
Nettoomsättning	97 735	71 693	36%
Rörelseresultat	12 309	5 264	
Justerat rörelseresultat	13 143	5 440	
Rörelsemarginal	12,6%	7,3%	
Justerad rörelsemarginal	13,4%	7,6%	
Kassaflöde	12 505	-13 220	
Nettokassa (+)/Nettoskudsättning (-) ¹	19 510	11 607	68%
Antal anställda	56 873	54 390	5%

¹ Per juni 30, 2023 och december 31, 2022.

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Rapporten har inte granskats av Scantias revisorer. Avrundningsdifferenser i summeringar kan förekomma. För definitioner av nyckeltal, se Scania CV AB Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

Scania CV AB är ett publikt bolag med säte och huvudkontor i Södertälje, Sverige. Huvudkontorets adress är Scania CV AB, 151 87 Södertälje. Scania CV AB är moderbolag i Scania CV-koncernen (Scania), vilken omfattar produktions-, marknads-, och övriga bolag. Bolaget är dotterbolag till Scania AB (publ), organisationsnummer 556184-8564, Södertälje.

1%
lägre orderingång

26%
högre leveranser

39%
högre nettoomsättning

13,1
Justerat rörelseresultat, miljarder kronor

13,6%
Justerad rörelsemarginal

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

SCANIA CV AB DELÅRSRAPPORT JAN - JUN 2023

SAMMANFATTNING AV FÖRSTA HALVÅRET

Under första halvåret 2023 fortsatte Scania CV, trots en utmanande affärsmiljö, att utvecklas starkt med tillväxt i både leveransvolym och serviceverksamhet. Nettoomsättningen ökade med 39 procent till SEK 96,8 miljarder och med ett rekordhøgt justerat rörelseresultat på SEK 13,1 miljarder ökade den justerade rörelsemarginalen till 13,6 procent (7,8).

Transportaktiviteten på vissa marknader är något lägre, men den totala globala efterfrågan på lastbilar ligger kvar på en hög nivå på våra nyckelmarknader, främst drivet av ersättningsbehov. Den vikande efterfrågan vi tidigare sett i Latinamerika började återhämta sig i slutet av perioden. Scania fortsätter att vara restriktiva med att ta emot nya order på grund av redan långa leveranstider, vilket säkerställer kvaliteten på orderboken.

Efterfrågan på Scantias bussar återhämtar sig successivt från låga nivåer efter att ha drabbats hårt under pandemin. Efterfrågan på motorer minskade något i slutet av perioden på vissa marknader, men orderingången påverkades också delvis av långa leveranstider.

Den 1 april 2023 såldes segmentet Financial Services till TRATON som en del av den pågående omvandlingen av TRATON. På balansdagen har ett fåtal legala enheter ännu inte formellt överförts. Försäljningspriset för de sålda enheterna uppgick till SEK 15,2 miljarder och realisationsvinsten, inklusive återföring av realiserade omräkningsdifferenser som tidigare redovisats i övrigt totalresultat, uppgick till SEK 2,8 miljarder. Realisationsvinsten redovisas inom periodens resultat av avvecklad verksamhet. Se not 4 Förvärv och avyttringar och not 5 Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter för ytterligare information.

Strategin för bussverksamheten har uppdaterats och förändringen uppfattats positivt av våra kunder och partners. Den nya strategin innebär att produktportföljen är mer fokuserad och bygger på våra styrkor – modulsystemet, ett omfattande servicenätverk och starka globala och lokala partnerskap med karosbyggare. I juni beslutade Scania att lägga ner den del av fabriken i Słupsk, Polen, som tillverkar karosser till Scantias chassin. Beslutet resulterade i nedskrivningar och omstruktureringskostnader klassificerade som jämförelsestörande poster på SEK 0,8 miljarder under det andra kvartalet 2023. Se not 8 Jämförelsestörande poster för ytterligare information.

Serviceverksamheten fortsätter att växa och ökade med hela 24 procent under första halvåret. Finansiella tjänster fortsätter att vara en central del av Scantias kunderbjudande, även efter avyttringen av segmentet Financial Services till TRATON, och penetrationsgraden för Scantias fordon var cirka 43 procent vid periodens slut.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Röreliseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldssättning

Finansiella rapporter

SCANIA CV AB DELÅRSRAPPORT JAN - JUN 2023

ORDERINGÅNG

Lastbilar

Den globala orderingången är i nivå med förra året, men det finns stora regionala skillnader främst till följd av förändringar i regional efterfrågan och begränsningar i produktionskapacitet som härrör från den instabila leveranskedjan och produktionsflödena, i kombination med en begränsad frisläppning av produktionskapacitet under 2024.

I Europa minskade orderingången med 21 procent. Orsaken var en kombination av faktorer, men de viktigaste förklaringarna var en omfattande orderbok, en stor mängd komponent- och utgående transportrestriktioner som orsakade störningar i produktionen på grund av de oregelbundna flödena. Därför var den totala produktionskapaciteten begränsad, vilket också minskade den säljbara volymen, med en direkt påverkan på orderingång och leveranser.

I Amerika minskade den totala marknaden i Brasilien med cirka 7 procent under första halvåret 2023 jämfört med samma period 2022. Till följd av de höga räntenivåerna som orsakades av inflationstrycket var efterfrågan på lastbilar på en låg nivå. Mot slutet av perioden sågs en återhämtning. Trots detta ökade orderingången för Scania i Amerika med 50 procent under det första halvåret.

Bussar

Orderingången för bussar totalt minskade främst på grund av region Afrika och Oceanien samt Europa.

Power solutions

Orderingången för Power solutions minskade med 25 procent under första halvåret, främst förklarad av Brasilien, Italien och Sydkorea.

Antal	Orderingång		
	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
TOTAL Lastbilar & Bussar	38 698	39 213	-1%
<i>varav ZEV-fordon¹</i>	<i>101</i>	<i>234</i>	<i>-57%</i>
Lastbilar	36 339	36 063	1%
Europa	21 194	26 665	-21%
Amerika ²	7 610	5 068	50%
Asien	4 284	3 872	11%
Afrika & Oceanien	2 582	3 429	-25%
Eurasien	669	-2 971	
Bussar	2 359	3 150	-25%
Europa	648	958	-32%
Amerika ²	1 286	1 518	-15%
Asien	189	190	-1%
Afrika & Oceanien	236	479	-51%
Eurasien	-	5	-100%
Power Solutions	6 326	8 432	-25%
Europa	3 441	3 943	-13%
Amerika	785	2 074	-62%
Asien	1 869	2 131	-12%
Afrika & Oceanien	231	323	-28%
Eurasien	-	-39	-100%

¹ Nollutsläppfordon (Zero Emission Vehicles, ZEV).

² Galler främst Latinamerika

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

SCANIA CV AB DELÅRSRAPPORT JAN - JUN 2023

LEVERANSER

Lastbilar

Leveranserna ökade med 27 procent, med starka bidrag från alla regioner utom Asien och Amerika.

Leveranskedjan i Scania fortsatte att stabiliseras och produktionen ökade, vilket innebär att leveranserna ökade under perioden.

I Europa växte totalmarknaden för tunga lastbilar med 19,2 procent jämfört med förra året. Scantias europeiska marknadsandel var 15,4 procent (13,2).

Bussar

Leveranserna har ökat med 12 procent under året främst på grund av ett ökat behov av bussar för att förnya bussflottan i de flesta regioner.

Power solutions

Leveranser ökade med 24 procent eller 1 501 motorer, vilket är resultatet av höga produktionsvolymerna under kvartalet som förklaras främst av Kina och Italien, vilket delvis motverkades av en minskning i Brasilien.

Antal	Leveranser		
	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
TOTAL Lastbilar & Bussar	46 450	36 834	26%
<i>varav ZEV-fordon¹</i>	145	89	63%
Lastbilar	44 173	34 801	27%
Europa	28 338	20 388	39%
Amerika ²	6 855	7 147	-4%
Asien	5 387	3 887	39%
Afrika & Oceanien	3 060	2 381	29%
Eurasien	533	998	-47%
Bussar	2 277	2 033	12%
Europa	843	841	0%
Amerika ²	861	675	28%
Asien	331	197	68%
Afrika & Oceanien	242	315	-23%
Eurasien	-	5	-100%
Power Solutions	7 879	6 378	24%
Europa	4 044	2 998	35%
Amerika	1 472	1 893	-22%
Asien	2 186	1 313	66%
Afrika & Oceanien	177	168	5%
Eurasien	-	6	-100%

¹ Nollutsläppfordon (Zero Emission Vehicles, ZEV).

² Galler främst Latinamerika.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

SCANIA CV AB DELÅRSRAPPORT JAN - JUN 2023

NETTOMSÄTTNING PER PRODUKT

Under det första halvåret 2023 ökade den totala nettoomsättningen för fordon och tjänster med 36 procent till MSEK 97 735 (71 693). Nettoomsättningen påverkades positivt av högre volymer och valutaeffekter.

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 51 procent till MSEK 62 883 (41 624) på grund av högre volymer, prisökningar, produktmix och valutakurseffekter.

Nettoomsättningen för serviceverksamheten ökade med 21 procent till MSEK 21 020 (17 415).

MSEK	jan-jun		
	2023	2022	Δ%
Fordon & tjänster	97 735	71 693	36%
Lastbilar	62 883	41 624	51%
Bussar	3 932	3 448	14%
Power Solutions	2 338	1 597	46%
Serviceprodukter ¹	21 020	17 415	21%
Ovrigt ²	7 563	7 609	-1%

¹ Inklusivt reservdelar och verkstadstjänster.

² Inklusivt begagnade fordon och upplupna intäkter.



INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

SCANIA CV AB DELÅRSRAPPORT JAN - JUN 2023

RÖRELSERESULTAT

Scania CV-koncernens rörelseresultat uppgick till MSEK 12 303 (5 265) under första halvåret 2023 och rörelsemarginalen förbättrades till 12,7% (7,6). Till följd av beslutet att avyttra Financial Services segmentet till Traton per den 1 april 2023, inkluderas inte längre Financial Services i Scania CV-koncernens rörelseresultat.

Jämförelsestörande poster uppgick till MSEK 834, på grund av nedstängningar av Scantias karossproduktion av bussar i Polen. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet för den första halvan av 2023 till MSEK 13 137 (5 441) vilket motsvarar en rörelsemarginal på 13,6% (7,8). För mer detaljer se not 8 Jämförelsestörande poster.

Rörelsemarginalen påverkades positivt av ökad lastbilsförsäljning, prisökningar, produktmix samt valutakurseffekter men dämpades delvis av högre priser på insatsvaror.

Koncernens utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 6 217 (4 773). Efter justering för aktivering med MSEK 1 392 (1 106) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 597 (550) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 5 422 (4 217).

MSEK	Scania CV koncernen			Fordon & tjänster		
	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
Nettoomsättning	96 801	69 632	39%	97 735	71 693	36%
Rörelseresultat	12 303	5 265		12 309	5 264	
Justerat rörelseresultat	13 137	5 441		13 143	5 440	
Rörelsemarginal	12,7%	7,6%		12,6%	7,3%	
Justerad rörelsemarginal	13,6%	7,8%		13,4%	7,6%	

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

SCANIA CV AB DELÅRSRAPPORT JAN - JUN 2023

KASSAFLÖDE

Scania CV-koncernen

Periodens kassaflöde uppgick till MSEK positiva 6 099 (negativa 7 895) inklusive kassaflöde från avvecklade verksamheter. För ytterligare information se not 5 Tillgångar som innehas för försäljning och avyttrade verksamheter. De avvecklade verksamheterna inkluderar negativa effekter från avyttringen av Financial Services. För ytterligare information se not 4 Förvärvade och avyttrade verksamheter.

MSEK	Scania CV koncernen		
	jan-jun 2023	jan-jun 2022	±%
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	14 860	9 085	64%
Förändring i rörelsekapital	-9 512	-12 716	-25%
Kassaflöde från den löpande verksamheten	5 349	-3 631	
Nettoinvesteringar	750	-4 264	
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	6 099	-7 895	

Fordon och tjänster

Periodens kassaflöde i Fordon och tjänster uppgick till MSEK positiva 12 451 (negativa 13 220), inklusive en positiv effekt på MSEK 10 178 relaterad till avyttringen av Financial Services segmentet och den ryska verksamheten under det första halvåret 2023. Förändring i rörelsekapital hade en negativ effekt på MSEK 7 542 (negativa 18 094).

Nettoinvesteringar exklusive effekten från avyttringen av Financial Services segmentet och den ryska verksamheten uppgick till MSEK negativa 4 828 (negativa 3 893) inklusive aktivering av forsknings- och utvecklingskostnader om MSEK 1 393 (1 106). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av det andra kvartalet 2023 till MSEK 19 510 jämfört med nettokassan vid utgången av 2022 som uppgick till MSEK 11 607.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

SCANIA CV AB DELÅRSRAPPORT JAN - JUN 2023

NETTOSKULDSÄTTNING

Scania CV-koncernens nettolikviditet ökade med MSEK 12 048 till MSEK 18 431.

Nettokassan i Fordon och tjänster ökade med MSEK 7 903 till MSEK 19 510 till följd av positivt kassaflöde från den löpande verksamheten och en positiv effekt från avyttringen av verksamheten i Ryssland vilket delvis dämpades av negativt rörelsekapital.

MSEK	Scania CV koncernen			Fordon & tjänster		
	30 jun 2023	31 dec 2022	%	30 jun 2023	31 dec 2022	%
Nettoskultsättning, exkl avsättning för pensioner						
Tillgångar	130 565	110 540	18%	33 788	23 339	45%
Kortfristiga placeringar	886	1 754	-49%	7 889	5 448	45%
Långfristiga skulder till TRATON bolag ¹	53 172	47 045	13%	-	-	-
Kortfristiga skulder till TRATON bolag ¹	61 135	48 160	27%	18 683	9 203	-
Likvida medel ²	14 889	10 217	46%	7 216	8 688	-17%
Tillgångar som innehas för försäljning ²	483	3 364	-	-	-	-
Skulder	112 134	104 157	8%	14 278	11 732	22%
Räntebärande skulder, långfristiga ¹	65 176	60 852	7%	11 552	10 535	10%
Räntebärande skulder, kortfristiga ¹	46 955	43 305	8%	2 726	1 197	-
Skulder som innehas för försäljning	3	-	-	-	-	-
Nettokassa (+)/Nettoskultsättning (-)	18 431	6 383		19 510	11 607	68%

¹ Nettolikviditeten i december 2022 är omräknad i enlighet med Scantias struktur per den 1 april 2023 för jämförelse.

² Tillgångarna som innehas för försäljning i december 2022 är relaterade till kassa och likvida medel i den ryska Financial Services verksamheten. Försäljningen slutfördes i januari 2023. Tillgångarna som innehas för försäljning per juni 2023 avser tillgångarna och skulderna som ingår i nettolikviditeten i Financial Services segmentet.



INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldssättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	jan-jun		Δ%
		2023	2022	
Nettoomsättning		96 801	69 632	39%
Kostnad för sålda varor och tjänster		-70 250	-52 937	33%
Bruttoresultat		26 551	16 695	59%
Forsknings- och utvecklingskostnader		-5 422	-4 217	29%
Försäljningskostnader		-6 554	-5 847	12%
Administrationskostnader		-1 438	-1 190	21%
Jämförelsestörande poster		-834	-176	
Rörelseresultat		12 303	5 265	
Räntetäckning		2 576	541	
Räntekostnader		-2 023	-397	
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures		-58	-28	
Övriga finansiella intäkter		1 381	2 608	-47%
Övriga finansiella kostnader		-1 643	-707	
Summa finansiella intäkter och kostnader		33	2 017	-98%
Resultat före inkomstskatt för kvarvarande verksamheter		12 336	7 282	69%
Inkomstskatt		-4 125	-2 551	62%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet		8 211	4 731	74%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	4,5	2 101	88	
Periodens resultat för koncernen		10 312	4 819	
Övrigt totalresultat för perioden				
Poster som återförs till årets resultat				
Omräkningsdifferenser		3 241	4 818	-33%
Inkomstskatt		-3	21	
		3 238	4 839	-33%
Jämförelsestörande poster				
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner ¹		699	3 013	-77%
Justering av verkligt värde, eget kapitalinstrument		-	79	-100%
Inkomstskatt		-133	-641	-79%
		566	2 451	-77%
Övrigt totalresultat		3 804	7 290	-48%
Summa övrigt totalresultat		14 116	12 109	17%
Årets resultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare		10 315	4 818	
Innehav utan bestämmande inflytande		-3	1	
Årets totalresultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare		14 119	12 108	17%
Innehav utan bestämmande inflytande		-3	1	

¹ Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgick till 4,25 procent och inflationen till 1,75 procent.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

förts.

KONCERNENS BALANSRÄKNING, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	30 jun	31 dec
		2023	2022
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar		15 470	14 995
Materiella anläggningstillgångar		47 236	44 456
Uthyrningstillgångar		25 337	24 926
Aktier och andelar		2 781	2 839
Räntebärande fordringar		53 173	69 690
Andra fordringar ¹		11 432	11 146
Omsättningstillgångar			
Varulager		39 447	30 673
Räntebärande fordringar		50 956	44 184
Andra fordringar		21 729	21 072
Kortfristiga placeringar		1 315	1 873
Likvida medel		25 899	19 125
		139 346	116 927
Tillgångar som innehas för försäljning	5	2 030	4 668
Summa tillgångar		296 805	289 647
Eget kapital			
Scantias aktieägare		77 047	72 431
Innehav utan bestämmande inflytande		56	59
Summa eget kapital		77 103	72 490
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder		65 371	76 828
Avsättningar för pensioner		7 179	7 853
Övriga avsättningar		4 088	4 061
Övriga skulder ¹		28 206	16 779
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder		46 828	46 862
Skulder till koncernföretag		1 030	6 121
Avsättningar		5 149	4 578
Övriga skulder		61 423	53 836
		114 430	111 399
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	5	428	237
Summa eget kapital och skulder		296 805	289 647

¹ Inklusive uppskjuten skatt.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL, I SAMMANDRAG

MSEK	jan-jun		
	2023	2022	±%
Eget kapital, 1 jan	72 490	64 504	12%
Periodens resultat	10 312	4 819	
Summa övrigt totalresultat för perioden	3 804	7 290	-48%
Utdelning till Scania AB:s aktieägare	-9 500	-6 000	58%
Innehav utan bestämmande inflytande	-3	-2	53%
Totalt eget kapital vid periodens utgång	77 103	70 611	9%
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	77 047	70 588	9%
Innehav utan bestämmande inflytande	56	23	

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	jan-jun		±%
		2023	2022	
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt ¹		14 679	7 668	91%
Icke kassaflödespåverkande poster		4 796	4 165	15%
Betald skatt		-4 615	-2 748	68%
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		14 860	9 085	64%
Förändring i rörelsekapital		-9 512	-12 716	-25%
Kassaflöde från den löpande verksamheten		5 349	-3 631	
Investeringsverksamheten				
Nettoinvesteringar	4	750	-4 264	
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten		750	-4 264	
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten		6 099	-7 895	
Förändring av finansiella fordringar och placeringar		-953	-360	
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-203	-4 624	-96%
Kassaflöde före finansieringsverksamheten		5 200	-8 255	
Finansieringsverksamheten				
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter		-2 410	3 038	
Utdelning		-	-6 000	-100%
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-2 411	-2 962	-19%
Periodens kassaflöde		2 735	-11 217	
Likvida medel vid periodens början		22 489	29 262	-23%
Valutakursdifferens i likvida medel		730	1 666	-56%
Likvida medel vid periodens slut		25 954	19 711	32%
Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen (tillgångar som innehas för försäljning)	5	-55	-	
Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen.		25 899	19 711	31%

¹ Inkluderar resultat före skatt från kvarvarande och avvecklad verksamhet.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

KONCERNENS NOTER

Not 1 – Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Det har inte skett några ändringar av IFRS under 2023 som bedöms ha en väsentlig påverkan på Scania CV-koncernens resultat och finansiella ställning. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med de som beskrivs i Scania CV AB Års- och hållbarhetsredovisning 2022. Delårsrapporten för Scania CV-koncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania CV AB är utformad i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Tillgångar som innehas för försäljning

Koncernen klassificerar anläggningstillgångar och avyttringsgrupper som att de innehas för försäljning om deras redovisade värden kommer att återvinnas huvudsakligen genom en försäljning snarare än genom fortsatt användning.

Kriterierna för klassificeringen Innehas för försäljning, betraktas som uppfyllda endast när en försäljning är mycket sannolik, samt när tillgångarna eller avyttringsgruppen är tillgänglig för omedelbar försäljning i sitt nuvarande skick. Ledningen måste vara engagerad i planen att sälja tillgången och försäljningen ska förväntas vara slutförd inom ett år från dagen för klassificeringen.

Anläggningstillgångar och avyttringsgrupper som klassificeras som Innehas för försäljning, värderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde efter avdrag för försäljningskostnader.

Försäljningskostnader är tillkommande kostnader direkt hänförliga till avyttringen av en tillgång/avyttringsgrupp, exklusive finansieringskostnader och inkomstskatt.

Avvecklad verksamhet

En avvecklad verksamhet är en del av koncernen som antingen avyttrats eller är klassificerad som att den innehas för försäljning, och som motsvarar en självständig rörelsegrän, eller en väsentlig verksamhet som bedrivs inom ett geografiskt område. En avvecklad verksamhet redovisas skilt från kvarvarande verksamhet i resultaträkningen med motsvarande redovisning för jämförelseperioden. Tillgångar som klassificeras som att de innehas för försäljning och tillhörande skulder presenteras separat i balansräkningen. Tidigare perioder påverkas inte.

För information om ändringar i segmentsrapporteringen se not 3 Rapportering per rörelsesegment.

Not 2 – Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Det är fortfarande svårt att bedöma effekten av kriget i Ukraina. Scania utvärderar situationen och den potentiella påverkan på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den finansiella ställningen löpande.

Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på flera för Scania viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar av fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av stängning av Scantias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrad förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en fullständig lista och en eller flera av dessa potentiellt påverkande faktorer kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ påverkan på Scania-koncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat.

I avsnittet Risker och riskhantering i Scania CV AB:s Års- och hållbarhetsredovisning 2022 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. Not 2 Kritiska bedömningar och uppskattningar i samma rapport innehåller en detaljerad redogörelse av kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 28 Finansiell riskhantering i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka nio procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionen (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med samtliga andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med cirka MEUR 880,5. Scania överklagade beslutet till EU-domstolen (Tribunalen), som meddelade sin dom den 2 februari 2022. EU-domstolen avslog överklagandet på samtliga punkter och fastställde bötesbeloppet i dess helhet. Scania överklagade domen i april 2022 till EU-domstolen, och uppfyllde bolagets formella skyldigheter genom att betala det totala utestående bötesbeloppet, inklusive upplupen ränta, i avvaktan på den slutliga domen. Överklagandet behandlas fortfarande. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga skadeståndsanspråk från direkta och indirekta kunder i flera jurisdiktioner. Scania försvarar sig mot alla ersättningsanspråk genom att förneka påverkan från den påstådda kartellen, samtidigt som koncernen söker att skjuta upp alla domstolsförhandlingar till dess att domstolen har avkunnat sin dom.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 3 – Rapportering per rörelsesegment

Scania-koncernen har, som en konsekvens av beslutet att avyttra segmentet Financial Services till TRATON den 1 april 2023 ändrat strukturen, beslutat att ändra segmentstrukturen, som nu består av ett enda rörelsesegment – Fordon och tjänster. Jämförelsesiffrorna för 2022 har ändrats för att ta hänsyn till de organisatoriska förändringarna som är en konsekvens av avyttringen av segmentet Financial Services.

Fordon och tjänster

Resultat och finansiell ställning för verksamheten Fordon och tjänster granskas av Scantias styrelse och ledning. Rörelsesegmentet Fordon och tjänster omfattar produkterna lastbilar, bussar samt motorer, inklusive de tjänster som hör samman med produkterna. Samtliga produkter bygger på gemensamma grundkomponenter varför resultatuppföljningen sker aggregerat. Resultat, tillgångar och skulder samt kassaflöden hänförliga till verksamheterna inom Fordon och tjänster har allokerats till detta segment.

Koncernaktiviteter

Treasury-aktiviteter består av ränteintäkter och räntekostnader, fordringar och skulder hänförliga till finansieringen av verksamheten Financial Services som avyttrades till TRATON per den 1 april 2023 och presenteras som koncernaktiviteter i segmentsrapporteringen. Scania kommer att fortsätta att ansvara för dessa aktiviteter under en övergångsperiod.

jan-jun MSEK	Fordon & tjänster			Koncernaktiviteter			Elimineringar			Scania CV-koncernen		
	2023	2022	±%	2023	2022	±%	2023	2022	±%	2023	2022	±%
Nettoomsättning	97 735	71 693	36%	-	-	-	-934	-2 061	-55%	96 801	69 632	39%
Bruttoresultat	26 557	16 696	59%	-	-	-	-6	-1	-	26 551	16 695	59%
Rörelseresultat	12 309	5 264		-	-	-	-6	1		12 303	5 265	
Ränteintäkter	1 633	541		1 734	782		-791	-782	1%	2 575	541	
Räntekostnader	-1 080	-397		-1 734	-782		791	782	1%	-2 023	-397	
Övrigt	10 748	1 937		-261	-		-11 007	-64		-520	1 873	
Summa finansiella intäkter och kostnader	11 301	2 081		-261	-		-11 007	-64		33	2 017	-98%
Resultat före inkomstskatt	23 610	7 345		-261	-		-11 013	-63		12 336	7 282	69%
Inkomstskatt	-4 118	-2 544	62%	54	-		-61	-7		-4 125	-2 551	62%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	19 492	4 801		-207	-		-11 074	-70		8 211	4 731	74%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-		2 101	88		-	-		2 101	88	
Periodens resultat	19 492	4 801		1 894	88		-11 074	-70		10 312	4 819	

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 4 – Förvärv och avyttringar

Förvärv

Inga förvärv genomfördes under första halvåret 2023.

Avyttringar

Slutförande av försäljningen av de ryska verksamheterna

I september 2022 fattade Scania beslut om att avyttra verksamheterna i Ryssland. Försäljningen av de kommersiella verksamheterna slutfördes redan under 2022, medan avyttringen av de finansiella verksamheterna till företag inom Volkswagenkoncernen slutfördes den 17 januari 2023.

Avyttringen av de finansiella verksamheterna resulterade i en nedskrivning om MSEK 2 294 i segmentet Financial Services, som redovisades under 2022. I samband med transaktionens slutförande 2023 uppkom negativa valutakurseffekter på MSEK 1 012, vilket redovisades inom periodens resultat från avvecklad verksamhet. Under perioden påverkades kassaflödet positivt med MSEK 1 150 som ett resultat av avyttringen. Detta innebär att Scania har slutfört avyttringen av all verksamhet i Ryssland.

Försäljning av segmentet Financial Services

Som en del av den pågående omvandlingen av TRATON såldes segmentet Scania Financial Services till TRATON den 1 april 2023. Försäljningspriset för de sålda enheterna uppgick till SEK 15,2 miljarder och realisationsvinsten, inklusive återföring av realiserade omräkningsdifferenser som tidigare redovisats i övrigt totalresultat, uppgick till SEK 2,8 miljarder. Realisationsvinsten redovisas inom periodens resultat från avvecklad verksamhet.

Per den 30 juni har ett fåtal legala enheter ännu inte formellt överförts till TRATON, se not 5. Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter för ytterligare detaljer.

Detaljer om avyttring	30 jun
MSEK	2023
Erhållen köpeskilling i likvida medel	5 664
Erhållen köpeskilling kvittad mot utdelning till aktieägare	9 500
Köpeskilling	15 164
Bokfört värde på avyttrade nettotillgångar	13 635
Valutakursdifferenser återvunna från övrigt totalresultat	1 229
Realisationsresultat (inom periodens resultat avvecklad verksamhet)	2 758

Kassaflödeseffekt avyttringar	30 jun
MSEK	2023
Erhållen köpeskilling i likvida medel	5 664
Likvida medel avyttrade bolag	-1 225
Påverkan på koncernens likvida medel	4 439

Nettotillgångar vid försäljningstidpunkt

MSEK	2023
Tillgångar	
Immateriella anläggningstillgångar	95
Materiella anläggningstillgångar	29
Uthyrningstillgångar	6 425
Aktier och andelar	2
Räntebärande fordringar, långfristiga	72 788
Andra fordringar, långfristiga	6 542
Räntebärande fordringar, kortfristiga	44 636
Andra fordringar, kortfristiga	6 457
Kortfristiga placeringar	-232
Likvida medel	1 225
Skulder	
Räntebärande skulder, långfristiga	64 780
Avsättningar för pensioner	93
Andra avsättningar, långfristiga	6
Andra skulder, långfristiga	689
Räntebärande skulder, kortfristiga	55 954
Andra avsättningar	31
Andra skulder, kortfristiga	2 780
Identifierbara nettotillgångar	13 635

INNEHÅLL

- Finansiell översikt
- Sammanfattning av första halvåret
- Orderingång
- Leveranser
- Nettoomsättning per produkt
- Rörelseresultat
- Kassaflöde
- Nettoskudsättning
- Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 5 – Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter

Den 1 april 2023 sålde Scania segmentet Financial Services till TRATON som ett led i den pågående omvandlingen av TRATON-koncernen. På balansräkningsdagen hade ett fåtal legala enheter ännu inte formellt sålts och klassificeras fortsatt som tillgångar respektive skulder som innehas för försäljning i koncernens balansräkning.

Från och med den 31 mars 2023 redovisas segmentet som en avvecklad verksamhet i resultaträkningen för Scania CV-koncernen. 2022 års siffror i resultaträkningen har omräknats.

Resultaträkning	jan-juni		
	2023	2022	Δ%
MSEK			
Nettoomsättning	3 103	5 057	-39%
Kostnad för försäljning	-2 070	-3 194	-35%
Bruttoresultat	1 033	1 863	-45%
Försäljningskostnader	-514	-699	-27%
Ovriga rörelseintäkter	210	-682	
Ovriga rörelsekostnader	-132	-95	39%
Jämförelsestörande poster ¹	1 746	-	
Rörelseresultat	2 344	387	
Summa finansiella intäkter och kostnader	-1	-1	5%
Resultat före inkomstskatt	2 343	387	
Inkomstskatt	-242	-299	-19%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	2 101	88	

¹ MSEK 1 746 för perioden januari-juni inkluderar en återföring av negativa valutaeffekter som tidigare redovisats inom övrigt totalresultat från försäljningen av den ryska delen av segmentet Financial Services.

Kassaflödesanalys	jan-jun		
	2023	2022	Δ%
MSEK			
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 970	-465	
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4 926	-24	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	2 351	2 566	-8%
Periodens kassaflöde	-4 545	2 077	

Nettotillgångar vid klassificeringstidpunkten	30 jun
	2023
MSEK	
Immateriella anläggningstillgångar	1
Materiella anläggningstillgångar	30
Räntebärande fordringar, långfristiga	650
Andra fordringar, långfristiga	416
Räntebärande fordringar, kortfristiga	382
Andra fordringar, kortfristiga	138
Kortfristiga placeringar	428
Likvida medel	55
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-71
Tillgångar som innehas för försäljning	2 030
Räntebärande skulder, långfristiga	679
Andra avsättningar, långfristiga	12
Andra skulder, långfristiga	49
Räntebärande skulder, kortfristiga	399
Andra skulder, kortfristiga	367
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-1 078
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	428
Elimineringar	-1 007
Avyttringsgruppens nettotillgångar	595

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 6 – Finansiella instrument

I Scania CV:s balansräkning är det i huvudsak derivat, lång- och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts.

Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, det vill säga utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar.

Övriga fordringar och skulder som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsräntor och kreditrisker. Derivaten är redovisade under långfristiga fordringar, andra kortfristiga fordringar, andra långfristiga skulder respektive andra kortfristiga skulder.

Tillgångar som utgör egetkapitalinstrument värderas enligt nivå 3 där värderingen baseras på icke observerbara data.

Finansiella instrument värderade till verkligt värde		
MSEK	30 jun 2023	31 dec 2022
Egetkapitalinstrument ³	1 151	1 312
Kortfristiga placeringar samt likvida medel ¹	50	203
Andra fordringar, långfristiga ²	2 183	2 157
Övriga kortfristiga fordringar ²	826	639
Summa tillgångar	4 211	4 310
Övriga skulder, långfristiga ²	3 000	2 614
Övriga kortfristiga skulder ²	2 108	1 131
Totala skulder	5 108	3 745

¹ Nivå 1 – Noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar.

² Nivå 2 – Direkt eller indirekt observerbara data, såsom diskonteringsränta och kreditrisker.

³ Nivå 3 – Icke-observerbara data.

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysning om verkligt värde i tabellen nedan. För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet. För ytterligare information avseende finansiella instrument, se not 30 i Scania CV:s Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

Finansiella instrument värderade till upplupet anskaffningsvärde	30 jun 2023		31 dec 2022	
	Bokförtvärde	Verkligt värde	Bokförtvärde	Verkligt värde
MSEK				
Summa tillgångar	146 410	144 882	151 578	149 380
Totala skulder	134 140	133 477	149 598	148 348

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Netroomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 7 – Transaktioner med närstående

Transaktioner med närstående sker till marknadsmässiga villkor.

Volymen av närståendetransaktioner i koncernens resultat- och balansräkningar har ökat avsevärt under andra kvartalet 2023 eftersom samtliga transaktioner mot de tidigare dotterbolagen inom segmentet Financial Services nu är externa transaktioner med närstående. Dessa transaktioner presenteras under radrubriken TRATON Financial Services i tabellerna nedan.

MSEK	Intäkter	
	jan-jun 2023	jan-jun 2022
Volkswagen-koncernen ¹	16	3
TRATON-koncernen ²	512	244
TRATON Financial Services	945	-
Intresseföretag och joint ventures	238	191

MSEK	Kostnader	
	jan-jun 2023	jan-jun 2022
Volkswagen-koncernen ¹	745	648
TRATON-koncernen ²	676	100
TRATON Financial Services	860	-
Intresseföretag och joint ventures	354	331

MSEK	Tillgångar		Skulder	
	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022
Volkswagen-koncernen ¹	668	4 294	900	631
TRATON-koncernen ²	19 667	11 150	54 458	37 597
TRATON Financial Services	104 522	-	16 366	-
Intresseföretag och joint ventures	26	56	-	2

¹ Exkluderar TRATON GROUP.

² Exkluderar TRATON Financial Services.

Transaktionerna och positionerna mot det tidigare segmentet Financial Services inkluderas efter 1 april 2023.

Not 8 – Jämförelsestörande poster

Marknaden för bussar påverkades kraftigt av pandemin. Även om marknaden gradvis har återhämtat sig så är återhämtningstakten långsam, konkurrensen ökar och framtida lagstiftning kräver betydande investeringar i ny teknik.

Följaktligen valde Scania att stänga ner den del av verksamheten i Slupsk, Polen, som producerar busskarosser för Scania-chassier. Tillverkningen av busskarosser kommer successivt att avslutas fram till och med första kvartalet 2024. Detta beslut kommer varken att påverka produktionen av chassier i Slupsk eller övriga Scania verksamheter i Polen. Beslutet resulterade i avskrivningar och omstruktureringskostnader som klassificerats som jämförelsestörande poster.

MSEK	Jämförelsestörande poster	
	jan-jun 2023	jan-jun 2022
Busproduktion Polen	-839	-
Russia	5	-
EU truck case	-	-176
Summa inom rörelseresultatet	-834	-176
Skatt Polen	-170	-
Summa inom periodens resultat	-1 004	-176

Not 9 – Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Rörelseresultat

Kassafiöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

(forts.)

MODERBOLAGET RESULTATRÄKNING, I SAMMANDRAG

Resultaträkning MSEK	jan-jun		
	2023	2022	%
Nettoomsättning	65 772	40 335	63%
Kostnad sålda varor	-55 522	-37 357	49%
Bruttoresultat	10 250	2 978	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5 957	-4 645	28%
Försäljningskostnader	-1 778	-1 514	17%
Administrationskostnader	-1 161	-1 469	-21%
Jämförelsestörande poster	6	-46	
Rörelseresultat	1 360	-4 696	
Finansiella intäkter och kostnader			
Resultat från andelar i koncernföretag	14 689	2 695	
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	-	-	
Ränteintäkter	2 367	2 552	-7%
Räntekostnader	-3 724	-1 215	
Summa finansiella intäkter och kostnader	13 332	4 032	
Resultat efter finansiella poster	14 692	-664	
Resultat före inkomstskatt	14 692	-664	
Inkomstskatt	-251	595	
Periodens resultat	14 441	-69	
Rörelseresultat inkluderar avskrivning på:	-1 221	-1 408	-13%

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	30 jun	31 dec
		2023	2022
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar		144	191
Materiella anläggningstillgångar		20 214	19 780
Aktier och andelar		105 465	113 062
Andra fordringar		11 462	10 320
Summa anläggningstillgångar		137 285	143 353
Omsättningstillgångar			
Varulager		16 131	13 966
Räntebärande fordringar på koncernföretag		27 386	13 950
Övriga räntebärande fordringar på koncernföretag		13 108	9 738
Andra fordringar		5 871	4 821
Kortfristiga placeringar		19 049	9 203
Likvida medel		2 789	3 789
Summa omsättningstillgångar		84 334	55 467
Summa tillgångar		221 619	198 820
Eget kapital			
Scania CVs aktieägare		47 486	42 545
Summa eget kapital		47 486	42 545
Obeskattade reserver		2 140	2 140
Långfristiga räntebärande skulder		60 817	55 985
Andra långfristiga skulder			
Avsättningar för pensioner		4 546	3 939
Övriga avsättningar		1 908	1 609
Övriga skulder		3 226	2 762
Summa andra långfristiga skulder		9 680	8 310
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder		43 550	34 398
Skulder till koncernföretag		33 768	35 017
Övriga skulder		24 179	20 425
Summa kortfristiga skulder		101 496	89 840
Totala skulder		171 993	154 135
Summa eget kapital och skulder		221 619	198 820
Eventualförpliktelser		23 339	25 398

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av första halvåret
Orderingång
Leveranser
Nettoomsättning per produkt
Rörelseresultat
Kassaflöde
Nettoskuldsättning
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

FÖRÄNDRINGAR I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL, I SAMMANDRAG

MSEK	jan-jun		Δ%
	2023	2022	
Eget kapital, 1 jan	42 545	45 305	-6%
Periodens resultat	14 441	-69	
Utdelning till Scania AB:s aktieägare	-9 500	-6 000	58%
Totalt eget kapital vid periodens utgång	47 486	39 236	21%

UTDELNING OCH ÅRSSTÄMMA

Scanias CV:s årsstämma för räkenskapsåret 2022 hölls den 4 maj 2023 i Södertälje. Årsstämman beslutade om styrelsens förslag till utdelning om MSEK 9 500 som sakutdelning.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

NYCKELTAL

MSEK	jan-jun		%
	2023	2022	
Kvarvarande verksamhet			
Nettoomsättning	96 801	69 632	39%
Rörelseresultat	12 303	5 265	
Justerat rörelseresultat	13 137	5 441	
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	8 211	4 731	74%
Justerat resultat för perioden kvarvarande verksamhet	9 045	4 907	84%
Rörelsemarginal	12,7%	7,6%	
Justerad rörelsemarginal	13,6%	7,8%	
Nettomarginal	8,5%	6,8%	
Justerad nettomarginal	9,3%	7,0%	
Soliditet ¹	26,0%	25,0%	

¹ Per 30 juni 2023 och 31 december 2022.

För definitioner av nyckeltal, se Scania CV:s Års- och hållbarhetsredovisning 2022.



SCANIA

2023082806044

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023



Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av
första halvåret
Orderingång
Leveranser
Nettoomsättning per
produkt
Rörelseresultat
Kassaflöde
Nettoskudsättning
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot


Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av första halvåret
Orderingång
Leveranser
Nettoomsättning per produkt
Rörelseresultat
Kassaflöde
Nettoskuldsättning
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef



Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Killian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Maja Lundberg
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettomsättning per produkt

Röreliseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldställning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

2023

Undertäckningsföreläsaer att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jäckstam
Styrelsens ordförande

Lilian Fossun Blum
Styrelseledamot

Gunnar Killan
Styrelseledamot


Julia Kunn Pitich
Styrelseledamot

Nina Muepherson
Styrelseledamot

Christian Parscho
Styrelseledamot

Mirk Philipp Parscho
Styrelseledamot

Stephanie Parscho-Schridder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsgillarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsgillarrepresentant

Ella Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsgillarrepresentant

Michael Lyngbe
Styrelseledamot
Arbetsgillarrepresentant

Delårsrapport Januari - juni 2023

33

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Samarbetsrelationer
Förhållanden
Ordinarie
Leveranser
Näringsområden
Förhållanden
Kassan
Näringsområden
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

2023

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Lovin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn-Pfösch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetslagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetslagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetslagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetslagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av första halvåret
Orderingång
Leveranser
Nettoomsättning per produkt
Rörelseresultat
Kassalöde
Nettoskuldssättning
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot


Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant


Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsetting

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

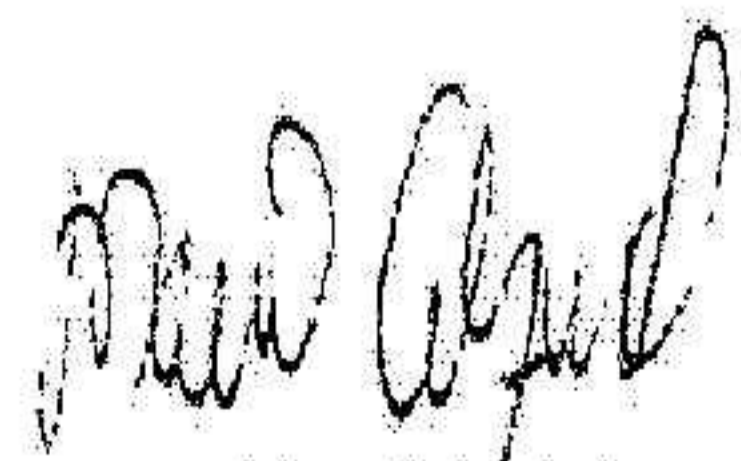
Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot



Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Stämmanställning av
företagsvärdet

Ödeslyg

Leveranser

Nettoomsättning per
produkt

Resultat

Basår

Koncernens utveckling

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Pfech
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsgärrrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsgärrrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsgärrrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsgärrrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av
första halvåret
Orderingång
Leveranser
Nettoomsättning per
produkt
Rorelseresultat
Kassaflöde
Nettoskuldssättning
Finansiella rapporter

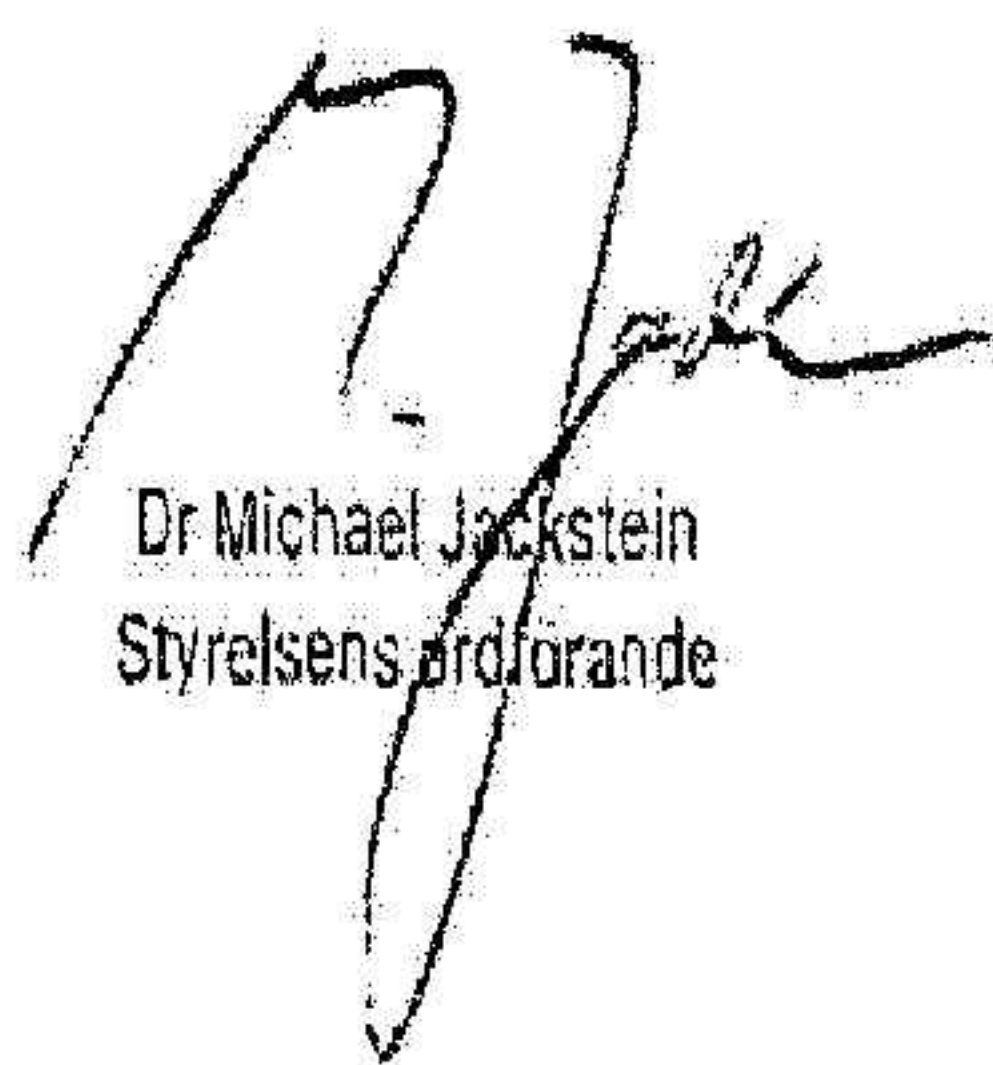
FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef


Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av första halvåret
Orderingång
Leveranser
Nettoomsättning per produkt
Rörelseresultat
Kassaflöde
Nettoskuldsättning
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

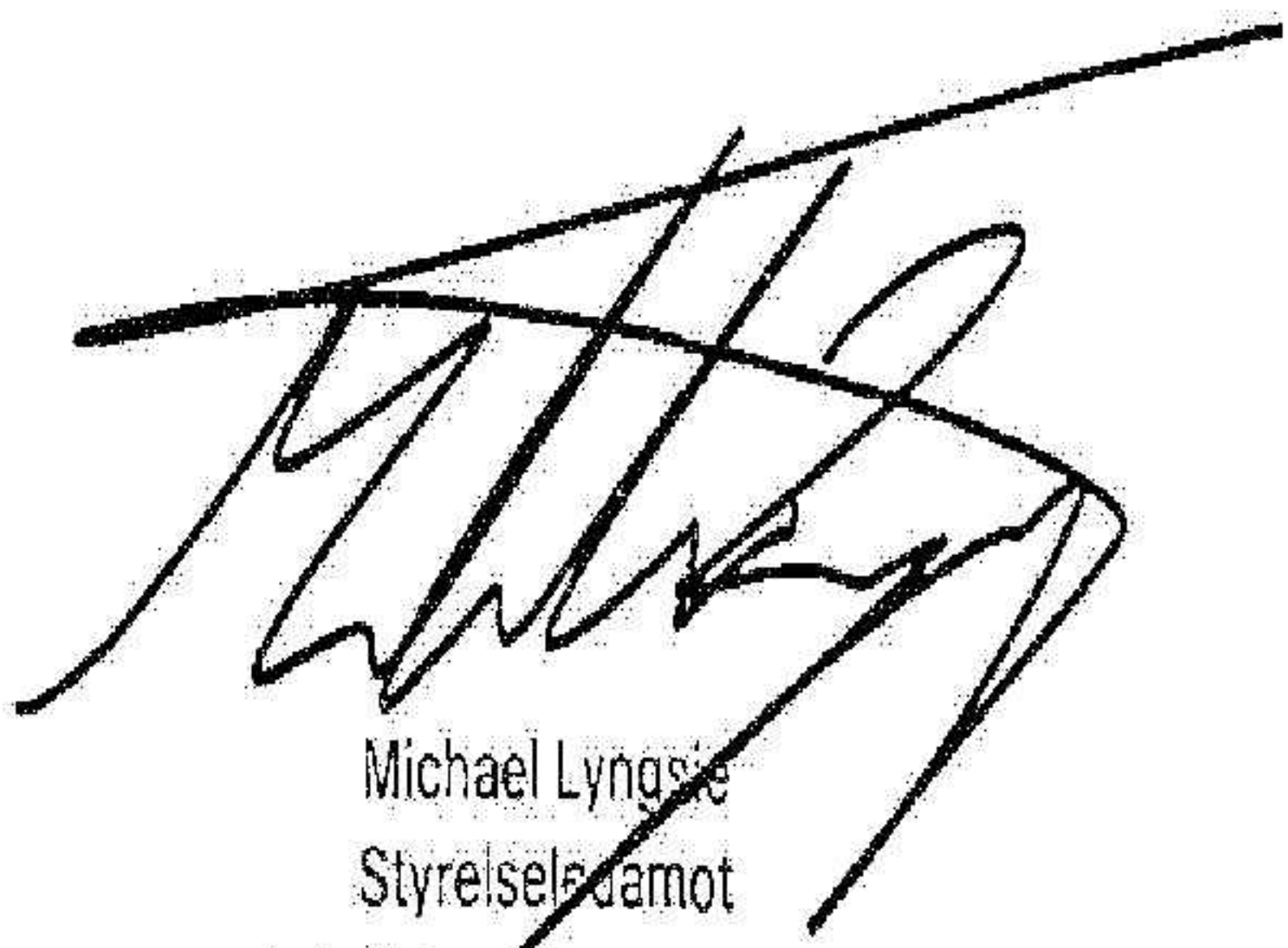
Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant


Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av första halvåret
Orderingång
Leveranser
Nettoomsättning per produkt
Rörelseresultat
Kassaflöde
Nettoskuldsättning
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsstagarrepresentant



INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av första halvåret
Orderingång
Leveranser
Nettoomsättning per produkt
Rörelseresultat
Kassaflöde
Nettoskuldsättning
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Killan
Styrelseledamot

Julia Kuhn Plösch
Styrelseledamot


Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carquist
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt
Sammanfattning av koncernens värde
Ordergång
Finansiering
Utsynsplanering och soliditet
Ekonomisk politik
Kapitalförhållanden
Utsynsplanering
Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Bödertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot

Gunnar Killian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Pflüch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot

Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot


Peter Wallenberg Jr.
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsgarerepresentant

Mikael Johanson
Styrelseledamot
Arbetsgarerepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsgarerepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsgarerepresentant

INNEHÅLL

Finansiell översikt

Sammanfattning av
första halvåret

Orderingång

Leveranser

Nettomsättning per
produkt

Rorelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Undertecknade försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt över utvecklingen av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osakerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje 24 juli 2023

Christian Levin
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Dr Michael Jackstein
Styrelsens ordförande

Lilian Fossum Biner
Styrelseledamot


Gunnar Kilian
Styrelseledamot

Julia Kuhn Piëch
Styrelseledamot

Nina Macpherson
Styrelseledamot

Christian Porsche
Styrelseledamot

Mark Philipp Porsche
Styrelseledamot


Stephanie Porsche-Schröder
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Mari Carlquist
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Mikael Johansson
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Lisa Lorentzon
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant

Michael Lyngsie
Styrelseledamot
Arbetsagarrepresentant