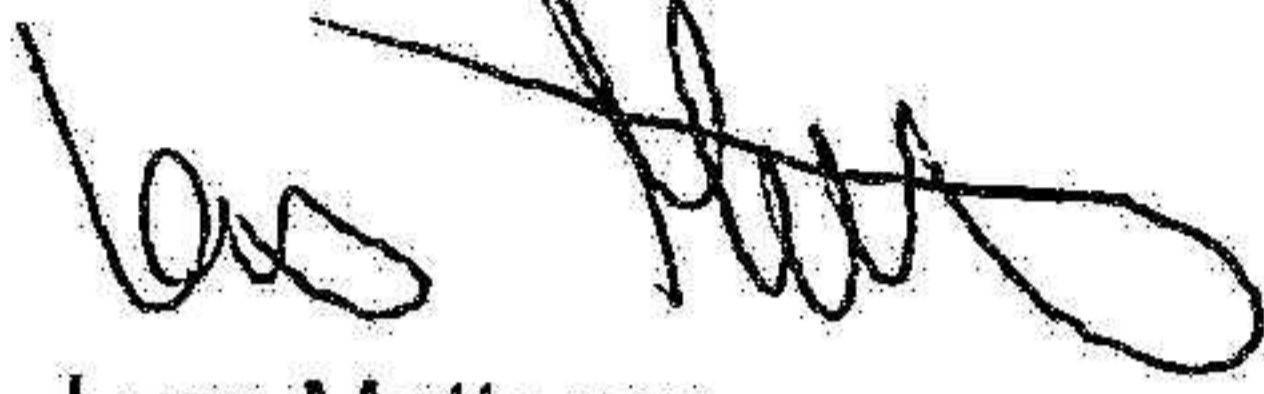


2024051611847

## Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Kalmar Läns Trafik AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024-05-13. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Kalmar 2024-05-13



Lars Mattsson  
Styrelseledamot

Årsredovisning för  
**Kalmar Läns Trafik AB**  
556206-5101

Räkenskapsåret  
**2023-01-01 - 2023-12-31**

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	7

Kalmar läns i  
Lea Kall

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Kalmar Läns Trafik AB, 556206-5101 får härmed avge årsredovisning för 2023.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Bolagets säte är i Kalmar och ägs fr om 1 januari 2012 till sin helhet av Region Kalmar Län, org nr 232100-0073, Kalmar.

Bolagets verksamhet har tidigare varit att bedriva bl a allmän kollektivtrafik, färdtjänst och riksfärdtjänst. Per den 1 januari 2012 överläts verksamhetsområdena allmän kollektivtrafik, färdtjänst samt riksfärdtjänst till Region Kalmar Län. Till verksamheten hörande personal anställdes av Region Kalmar Län.

Bolaget äger därefter enbart 6 tåg, vilka hyrs ut enligt avtal till Region Kalmar Län.

#### Flerårsöversikt

	Belopp i kkr			
	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	13 150	14 003	14 086	14 176
Resultat efter finansiella poster	-30	-24	-21	-12
Soliditet, %	34	21	16	12

Beloppen redovisas i kkr.

#### Eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat
Vid årets början	7 000 000	426 006	75
Disposition enl årsstämmobeslut		75	-75
Årets resultat			235
<b>Vid årets slut</b>	<b>7 000 000</b>	<b>426 081</b>	<b>235</b>

bs  
by

## Resultatdisposition

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	426 081
årets resultat	235
Totalt	<u>426 316</u>
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>426 316</u>
Summa	426 316

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

2024051611844

ln  
ln

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
<b>Rörelseintäkter</b>			
Nettoomsättning		13 149 521	14 003 258
<b>Summa rörelseintäkter</b>		<b>13 149 521</b>	<b>14 003 258</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-32 412	-24 090
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-12 592 289	-13 500 459
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-12 624 701</b>	<b>-13 524 549</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>524 820</b>	<b>478 709</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		2 146	164
Räntekostnader och liknande resultatposter		-557 231	-502 798
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-555 085</b>	<b>-502 634</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-30 265</b>	<b>-23 925</b>
Bokslutsdispositioner			
Förändring av överavskrivningar		30 500	24 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>30 500</b>	<b>24 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>235</b>	<b>75</b>
<b>Skatt på årets resultat</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>235</b>	<b>75</b>

h  
h

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Trafikutrustning	3	6 171 870	18 764 159
Summa materiella anläggningstillgångar		6 171 870	18 764 159
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		6 171 870	18 764 159
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		15 930 928	17 132 099
Övriga fordringar		104 711	108 109
Summa kortfristiga fordringar		16 035 639	17 240 208
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		112 634	45
Summa kassa och bank		112 634	45
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		16 148 273	17 240 253
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		22 320 143	36 004 412

2024051611845

h  
h

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital		7 000 000	7 000 000
Summa bundet eget kapital		7 000 000	7 000 000
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserat resultat		426 081	426 006
Årets resultat		235	75
Summa fritt eget kapital		426 316	426 081
<b>Summa eget kapital</b>		<b>7 426 316</b>	<b>7 426 081</b>
<b><i>Obeskattade reserver</i></b>			
Akkumulerade överavskrivningar	4	264 750	295 250
Summa obeskattade reserver		264 750	295 250
<b><i>Långfristiga skulder</i></b>			
Checkräkningskredit	5	11 412 842	24 832 662
Summa långfristiga skulder		11 412 842	24 832 662
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		124	-
Övriga skulder		3 186 111	3 426 419
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		30 000	24 000
Summa kortfristiga skulder		3 216 235	3 450 419
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>22 320 143</b>	<b>36 004 412</b>

h  
h

## Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

#### **Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar**

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Komponentpool järnväg	10
-Revision järnvägsfordon	7
-Järnvägsfordon	10-25
-Bilar	5

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

#### **Definition av nyckeltal**

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Soliditet*

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6 %) i förhållande till balansomslutningen.

#### **Fordringar**

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Kundfordringar avser koncernfordring.

### Not 2 Anställda och personalkostnader

Bolaget har ej haft några anställda under verksamhetsåret. Ersättningar till styrelsen har ej utgått.

### Not 3 Trafikutrustning

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	175 321 741	175 321 741
-Nyanskaffningar	-	-
-Avyttringar och utrangeringar	-	-
Vid årets slut	175 321 741	175 321 741
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan:</i>		
-Vid årets början	-151 121 582	-137 621 123
-Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-12 592 289	-13 500 459
Vid årets slut	-163 713 871	-151 121 582
<i>Akkumulerade nedskrivningar</i>		
-Vid årets början	-5 436 000	-5 436 000
Vid årets slut	-5 436 000	-5 436 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>6 171 870</b>	<b>18 764 159</b>

### Not 4 Ackumulerade överavskrivningar

	2023-12-31	2022-12-31
Maskiner och inventarier	264 750	295 250
	<b>264 750</b>	<b>295 250</b>

Av obeskattade reserver utgör 60.822 kronor (f.år 65.766 kronor) uppskjuten skatt. Den uppskjutna skatten ingår ej i företagets balansräkning.


### Not 5 Checkräkningskredit

	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad kreditlimit	95 000 000	95 000 000
Outnyttjad del	-83 587 158	-70 167 338
<b>Utnyttjat kreditbelopp</b>	<b>11 412 842</b>	<b>24 832 662</b>

Utnyttjat kreditbelopp avser koncernskuld.

### Underskrifter

Kalmar 2024-05-06



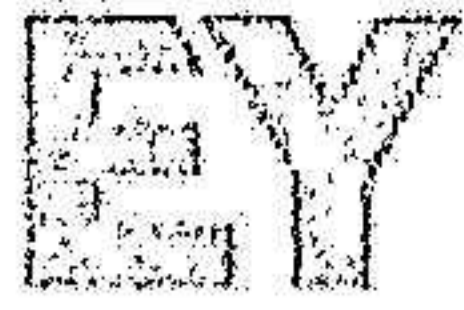
Lars Mattsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 7 maj 2024  
Ernst & Young AB



Franz Lindström  
Auktoriserad revisor

5



Building a better  
working world

2024062808409

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Kalmar Läns Trafik AB, org.nr 556206-5101

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Kalmar Läns Trafik AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Kalmar Läns Trafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Kalmar Läns Trafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

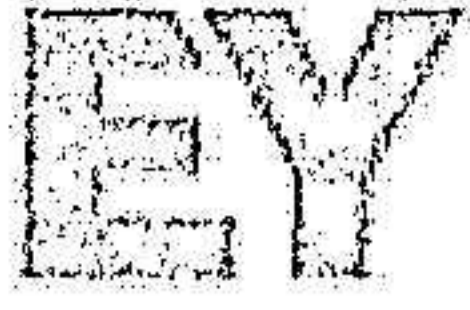
#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better  
working world

2024062808410

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning av Kalmar Läns Trafik AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Kalmar Läns Trafik AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om styrelseledamoten i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Kalmar den 7 maj 2024

Ernst & Young AB

  
Franz Lindström  
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas

