

ÅRSREDOVISNING

för

Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB

Org.nr 556720-7062

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret
2021-01-01 – 2022-03-31

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Noter	6
Underskrifter	9

Undertecknad styrelseledamot i Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den /2022-08-25

Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Västerås den



Annika Svanström

Årsredovisning

för

Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB

556720-7062

Räkenskapsåret

2021-01-01 - 2022-03-31

Styrelsen för Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2022-03-31.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet är att köpa, äga och förvalta aktier och andelar i svenska och utländska juridiska personer.

Bolaget har inte haft några anställda. Inga löner eller andra ersättningar har utgått.

Företaget har sitt säte i Västerås.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Den 29 januari 2021 förvärvade Alstom koncernen Bombardier Transportation. Förvärvet omfattade ett antal bolag, däribland Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB. Bolaget ingår därmed i Alstom koncernen.

I oktober 2021 beslutade Kammarrätten att bolaget har rätt till avdrag för ränteutgifter som uppstått under beskattningsåren 2013, 2014 samt 2015.

Verksamhetsåret sträcker sig över 15 månader t.o.m. den 31 mars 2022 på grund av Alstoms förvärv av bolaget. Nästkommande verksamhetsår sträcker sig mellan april till mars.

Bolaget har ingen aktiv verksamhet och har därför ej påverkats av covid-19 eller händelser i Ukraina.

Finansiella risker

Bolagets banktillgodohavanden återfinns hos en stabil svensk bank varför någon kreditrisk i dessa tillgodohavanden ej bedöms föreligga.

Ägarförhållanden

Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB är ett helägt dotterbolag till Bombardier Transportation Sweden AB, org nr 556101-9356, med säte i Västerås.

Flerårsöversikt (Tkr)	2021/22	2020	2019	2018	2017
Resultat efter finansiella poster	-141	-80	-96	-175	-193 415
Balansomslutning	275 062	45 502	44 065	44 060	44 237
Soliditet (%)	99,97	99,58	99,70	99,89	99,89

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 100	43 837 918	1 373 260	45 311 278
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:				
Balanseras i ny räkning		1 373 260	-1 373 260	0
Årets resultat			229 667 477	229 667 477
Belopp vid årets utgång	100 100	45 211 178	229 667 477	274 978 755

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	45 211 178
årets vinst	229 667 477
	274 878 655
disponeras så att	
i ny räkning överföres	274 878 655
	274 878 655

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

2022092109272



Resultaträkning	Not	2021-01-01 -2022-03-31 (15 mån)	2020-01-01 -2020-12-31
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-141 129	-80 480
		-141 129	-80 480
Rörelseresultat		-141 129	-80 480
Resultat efter finansiella poster		-141 129	-80 480
Resultat före skatt		-141 129	-80 480
Skatt på årets resultat	3	229 808 606	1 453 740
Årets resultat		229 667 477	1 373 260



Balansräkning

Not

2022-03-31

2020-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Uppskjuten skattefordran

270 967 922

41 159 316

270 967 922

41 159 316

Summa anläggningstillgångar

270 967 922

41 159 316

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Övriga fordringar

6

12

6

12

Kassa och bank

4 094 327

4 343 141

Summa omsättningstillgångar

4 094 333

4 343 153

SUMMA TILLGÅNGAR

275 062 255

45 502 469

Balansräkning	Not	2022-03-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 100	100 100
		100 100	100 100
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		45 211 178	43 837 918
Årets resultat		229 667 477	1 373 260
		274 878 655	45 211 178
Summa eget kapital		274 978 755	45 311 278
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		0	58 750
Skulder till koncernföretag		0	82 441
Övriga skulder		1 000	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		82 500	50 000
Summa kortfristiga skulder		83 500	191 191
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		275 062 255	45 502 469

d

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). Fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats enligt valutakurser som erhållits från moderbolaget.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt har beräknats på balansdagen utifrån kommande skattesats, 20,6%. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Den uppskjutna skattefordran i balansräkningen per den 31 mars 2022 har utvärderats med hjälp av den prognostiserade beskattningsbara vinsten för BT Sverige gruppen, mot vilken den kan användas för att kompensera. Styrelsen har granskat denna prognos och kommit till slutsatsen att det finns tillräckliga skattepliktiga vinster för att absorbera förlusterna i Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB. Mot bakgrund av detta för den uppskjutna skattefordran bedömmas som balansgill till sin helhet.

Nyckeltalsdefinitioner

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskatade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Arvode till revisorer

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2021-01-01 -2022-03-31	2020-01-01 -2020-12-31
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	79 796	58 750
	79 796	58 750
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	0	0
	0	0

d

Not 3 Aktuell och uppskjuten skatt

	2021-01-01 -2022-03-31	2020-01-01 -2020-12-31
Skatt på årets resultat		
Uppskjuten skatt	25 466	-1 412 138
Justering avseende tidigare år enligt beslut från Skatteverket	229 783 141	0
Utländsk skatt på utdelningar	0	2 865 878
Totalt redovisad skatt	229 808 607	1 453 740

Avstämning av effektiv skatt

	2021-01-01 -2022-03-31	2020-01-01 -2020-12-31
	Belopp	Belopp
Redovisat resultat före skatt	-141 129	-80 479
Skatt enligt gällande skattesats 20,6% (21,4)	29 073	17 223
Ej avdragsgilla kostnader	-3 607	0
Justering avseende uppskjuten skatt för tidigare år	229 783 141	0
I år uppkomna underskottsavdrag	-25 466	-17 223
Uppskjuten skatt	25 466	-1 412 138
Utländsk skatt på utdelningar	0	2 865 878
Redovisad effektiv skatt	229 808 607	1 453 740

Not 4 Ställda säkerheter

Bolaget har inga ställda säkerheter.

Not 5 Eventualförpliktelser

Bolaget har inga eventualförpliktelser.

Not 6 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har inträffat efter verksamhetsårets slut.

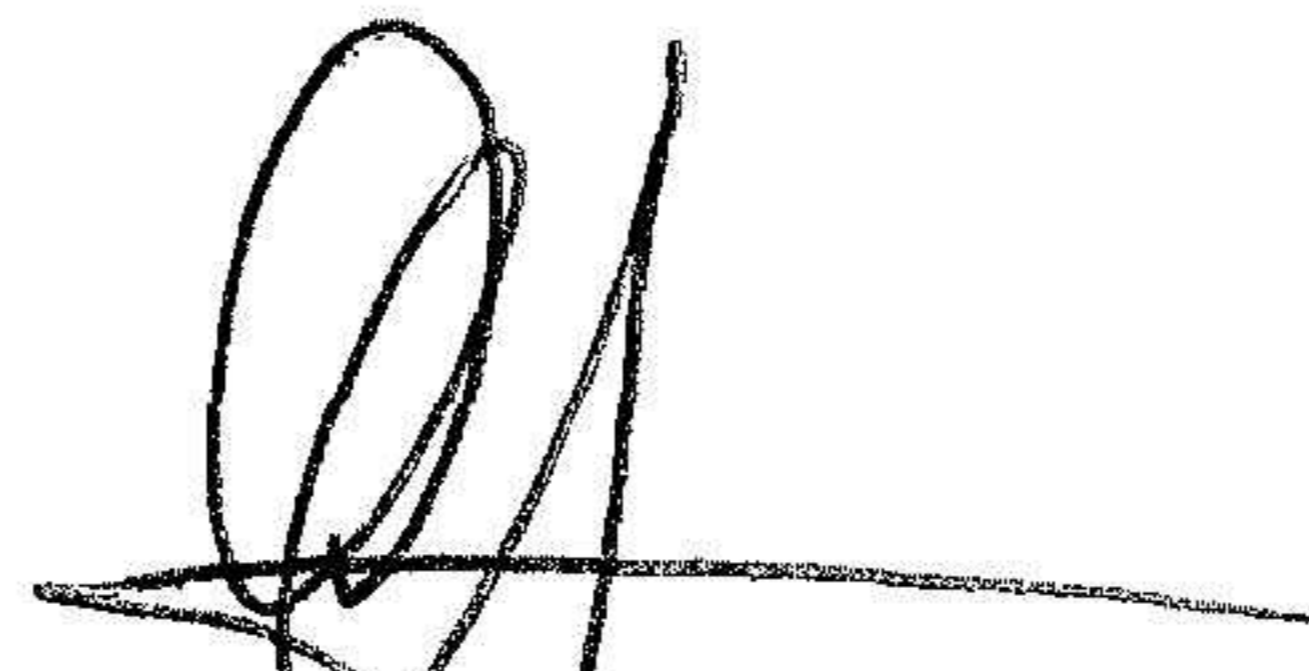
0

Not 7 Uppgifter om moderföretag

Bolaget ägs av Bomarbardier Transportation Sweden AB, org nr 556101-9356, med säte i Västerås. Bombardier Transportation Sweden AB är ett helägt dotterbolag till Bombardier Transportation (Nordic Holdings) AB. Bombardier Transportation Sweden AB ingår i Alstom koncernen.

Västerås 2022-06-15

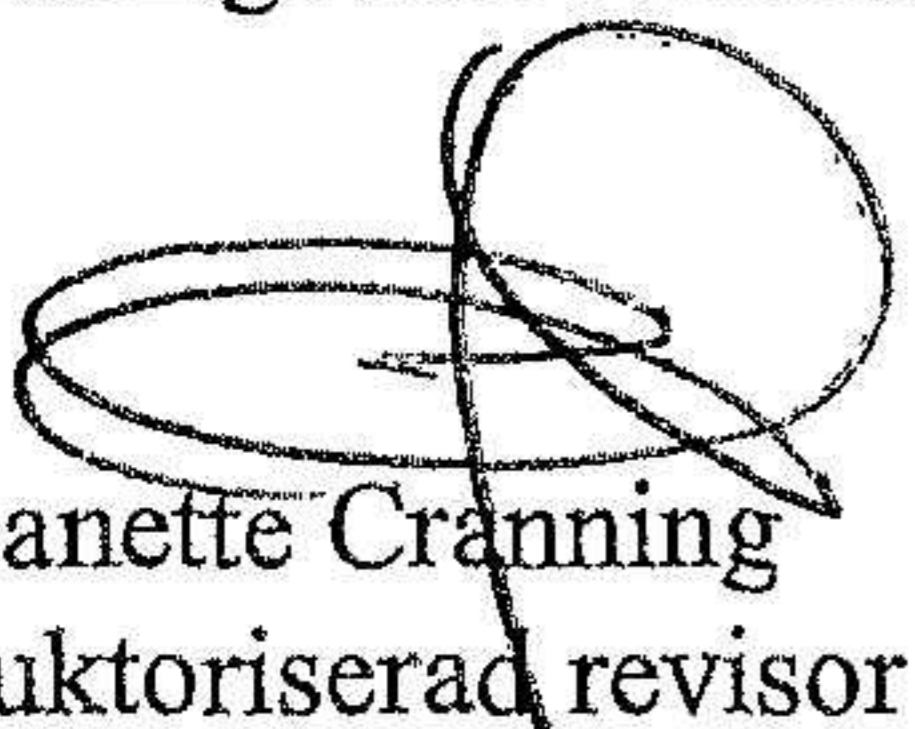

Annika Svanström
Ordförande


Gustaf Sparrman


Viktoria Melander

Vår revisionsberättelse har lämnats 2022-06-30

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Jeanette Cranning
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB, org.nr 556720-7062

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB för räkenskapsåret 1 januari 2021 till 31 mars 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden ABs finansiella ställning per den 31 mars 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övrig upplysning

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2020 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 27 juli 2021 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB för räkenskapsåret 1 januari 2021 till 31 mars 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 30 juni 2022

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Jeanette Gramning
Auktoriserad revisor