

# HGT TRANSPORT AB

Org nr 556052-3937

ark=20250630-2025070233285

# ÅRSREDOVISNING 2024

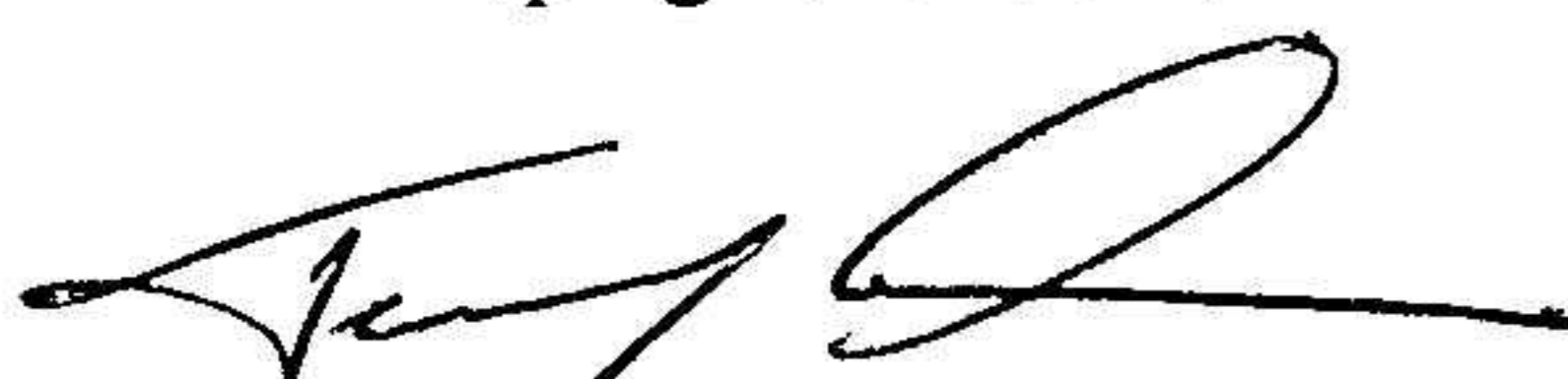
Styrelsen för HGT Transport AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret  
2024-01-01--2024-12-31

*Årsredovisningen omfattar*

Sid 2	<b>FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE</b>
Sid 3	<b>RESULTATRÄKNINGAR</b>
Sid 4	<b>BALANSRÄKNINGAR</b>
Sid 6	<b>REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER</b>

Undertecknad styrelseledamot i HGT Transport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman den 11 juni 2025. Årsstämman beslöt godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Linköping 2025-06-11

  
Tommy Gustavsson

# HGT TRANSPORT AB

Org nr 556052-3937

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver åkerirörelse.

Bolagets säte är Linköping.

### Flerårsöversikt

Nedan visas utvecklingen under de senaste fyra åren.

	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning, tkr	18 476 512	18 758 700	19 322 311	18 299 845
Rörelseresultat, tkr	1 434 150	1 299 591	1 375 463	1 052 416
Resultat efter finansiella poster, tkr	896 498	644 618	933 254	661 247
Soliditet	34%	28%	24%	20%

\*Definitioner av nyckeltal, se tilläggsupplysningar

### Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital	Summa
Belopp vid årets ingång	102 000	20 400	1 517 699	1 640 099
Utdelning			-150 000	-150 000
Årets resultat			900 851	900 851
Belopp vid årets utgång	102 000	20 400	2 268 550	2 390 950

### Förslag till vinstdisposition

KR

Från föregående år balanserad vinst	1 367 699
Årets vinst	900 851
<b>Vinstmedel till förfogande</b>	<b>2 268 550</b>

### Styrelsens förslag till disposition

Utdelas till aktieägare	150 000
Balanseras i ny räkning	2 118 550
<b>Summa</b>	<b>2 268 550</b>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande tilläggsupplysningar och bokslutskommentarer.

HGT TRANSPORT AB

Org nr 556052-3937

RESULTATRÄKNINGAR

KR	Not	2024-01-01 --2024-12-31	2023-01-01 --2023-12-31
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		18 476 512	18 758 700
Övriga rörelseintäkter		125 114	373 120
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>18 601 626</b>	<b>19 131 820</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Fordonskostnader		-4 600 044	-5 210 142
Övriga externa kostnader		-1 576 343	-1 412 403
Personalkostnader	2	-8 939 825	-9 177 635
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-2 051 264	-2 032 049
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-17 167 476</b>	<b>-17 832 229</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>1 434 150</b>	<b>1 299 591</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		2 556	2 031
Räntekostnader och liknade resultatposter		-540 208	-657 004
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-537 652</b>	<b>-654 973</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>896 498</b>	<b>644 618</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av överavskrivningar		249 796	-204 901
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>249 796</b>	<b>-204 901</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 146 294</b>	<b>439 717</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-245 443	-102 106
<b>Årets resultat</b>		<b>900 851</b>	<b>337 611</b>

ank=20250630;2025070233287

**HGT TRANSPORT AB**

Org nr 556052-3937

**BALANSRÄKNINGAR**

KR	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	3	6 120 359	6 290 593
Fordon och inventarier	4	6 797 387	7 819 792
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>12 917 746</b>	<b>14 110 385</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	5	3 000	3 000
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>3 000</b>	<b>3 000</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>12 920 746</b>	<b>14 113 385</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		2 310 875	2 779 410
Övriga fordringar		123 379	265 092
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		281 276	389 182
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>2 715 530</b>	<b>3 433 684</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		1 279 704	856 216
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>1 279 704</b>	<b>856 216</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>3 995 234</b>	<b>4 289 900</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>16 915 980</b>	<b>18 403 285</b>

ank=20250630;2025070233288

**HGT TRANSPORT AB**

Org nr 556052-3937

**BALANSRÄKNINGAR**

KR	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital (204 aktier)		102 000	102 000
Reservfond		20 400	20 400
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>122 400</b>	<b>122 400</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst eller förlust		1 367 699	1 180 088
Årets resultat		900 851	337 611
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>2 268 550</b>	<b>1 517 699</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>2 390 950</b>	<b>1 640 099</b>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Överavskrivningar		4 197 894	4 447 690
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>4 197 894</b>	<b>4 447 690</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Checkräkningskredit	6	0	0
Skulder till kreditinstitut	7	5 574 949	6 535 310
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>5 574 949</b>	<b>6 535 310</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		830 984	731 481
Övriga skulder		2 710 579	3 772 566
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 210 624	1 276 139
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>4 752 187</b>	<b>5 780 186</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>16 915 980</b>	<b>18 403 285</b>

ank=20250630:2025070233289

# HGT TRANSPORT AB

Org nr 556052-3937

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

ank=20250630;2025070233290

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

#### Tillämpade avskrivningstider:

	Antal år
Byggnader	50
Markanläggningar	20
Fordon	8
Inventarier	6,7

Byggnaden har tidigare skrivits av på 25 år men fr o m 2018 skrivs den av på 50 år.

### Noter till resultaträkningen

#### Not 2 Personal

Företaget har haft 14 årsanställda (föreg år 14).

### Noter till balansräkningen

#### Not 3 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	8 434 964	7 903 484
Inköp	0	531 480
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>8 434 964</b>	<b>8 434 964</b>
Ingående avskrivningar	-2 144 371	-1 982 991
Årets avskrivningar	-170 234	-161 380
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-2 314 605</b>	<b>-2 144 371</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>6 120 359</b>	<b>6 290 593</b>
<i><b>Taxeringsvärden</b></i>		
Byggnader	5 918 000	5 918 000
Mark	1 885 000	1 885 000
	<b>7 803 000</b>	<b>7 803 000</b>

# HGT TRANSPORT AB

Org nr 556052-3937

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

auk=20250630:2025070233291

<b>Not 4 Fordon och inventarier</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	20 175 846	20 998 884
Inköp	1 093 000	516 962
Försäljningar/utrangeringar	-600 000	-1 340 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>20 668 846</b>	<b>20 175 846</b>
Ingående avskrivningar	-12 356 054	-11 825 385
Försäljningar/utrangeringar	365 625	1 340 000
Årets avskrivningar	-1 881 030	-1 870 669
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-13 871 459</b>	<b>-12 356 054</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>6 797 387</b>	<b>7 819 792</b>

<b>Not 5 Andra långfristiga värdepappersinnehav</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärde	3 000	3 000
<b>Utgående bokfört värde</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>

<b>Not 6 Checkräkningskredit</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Beviljad limit är	1 300 000	1 300 000

<b>Not 7 Långfristiga skulder</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än 5 år efter balansdagen.		
Skulder till kreditinstitut	2 752 250	3 079 250
	<b>2 752 250</b>	<b>3 079 250</b>

### Övriga noter

#### Not 8 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

# HGT TRANSPORT AB

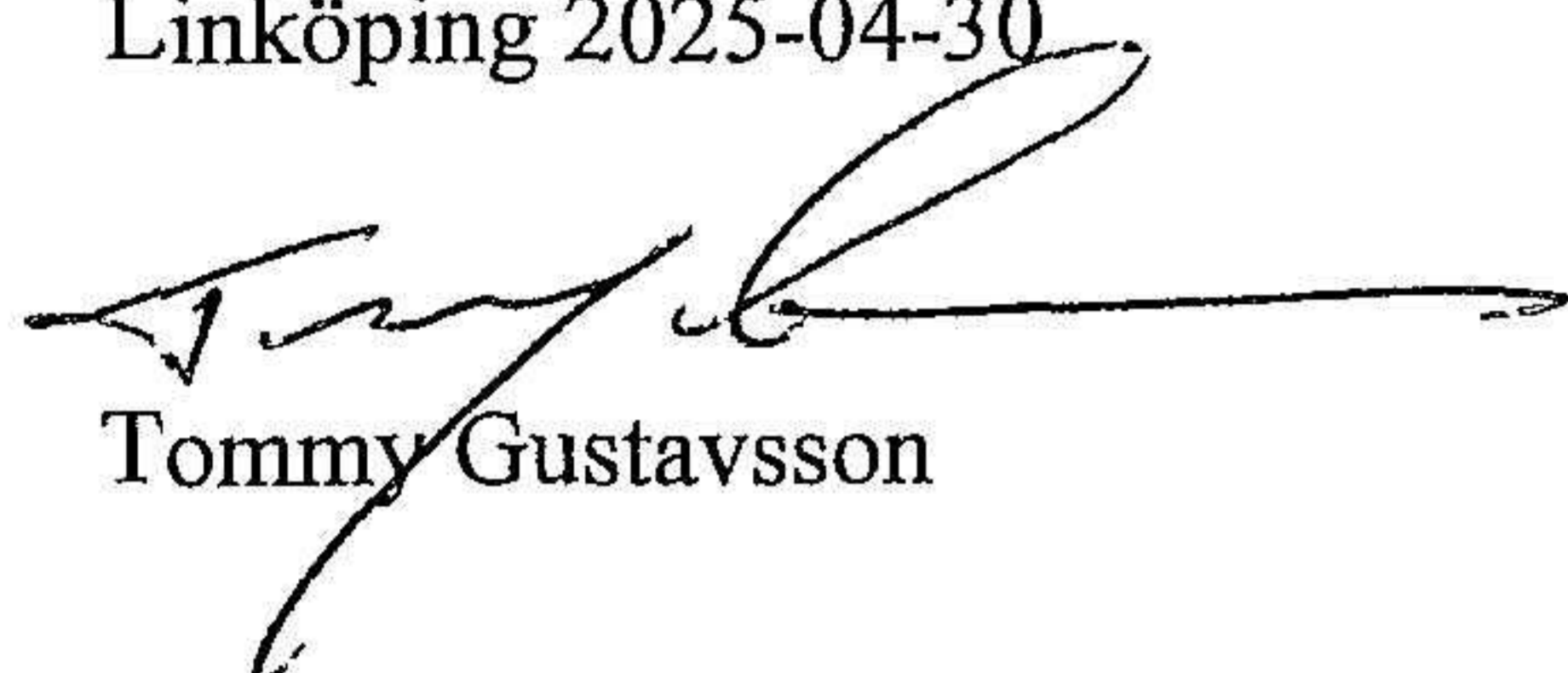
Org nr 556052-3937

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

ank=20250630-2025070233292

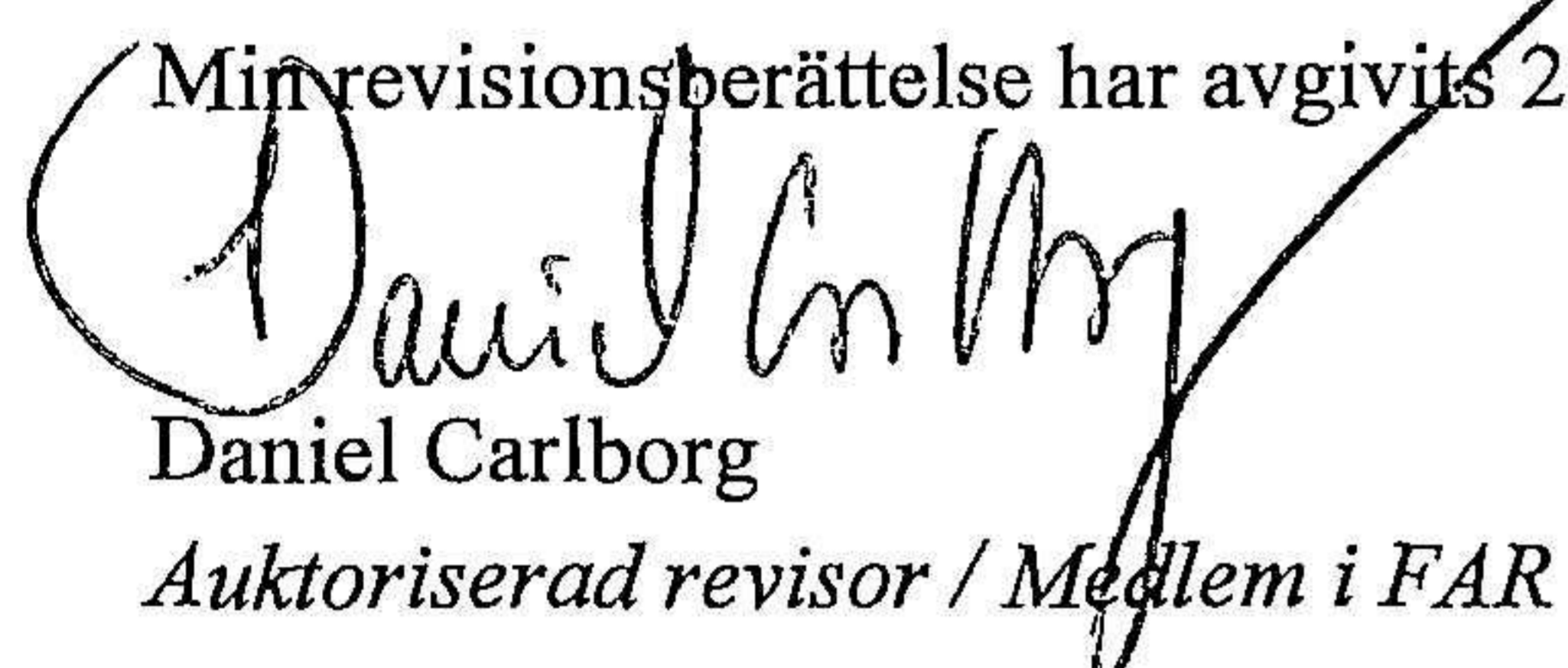
Not 9 Ställda säkerheter	2024-12-31	2023-12-31
Fastighetsinteckningar	6 800 000	6 800 000
Företagsinteckningar	1 150 000	1 150 000
Återtaganderättsförbehåll i fordon	5 256 361	7 537 903
	<u>13 206 361</u>	<u>15 487 903</u>

Linköping 2025-04-30



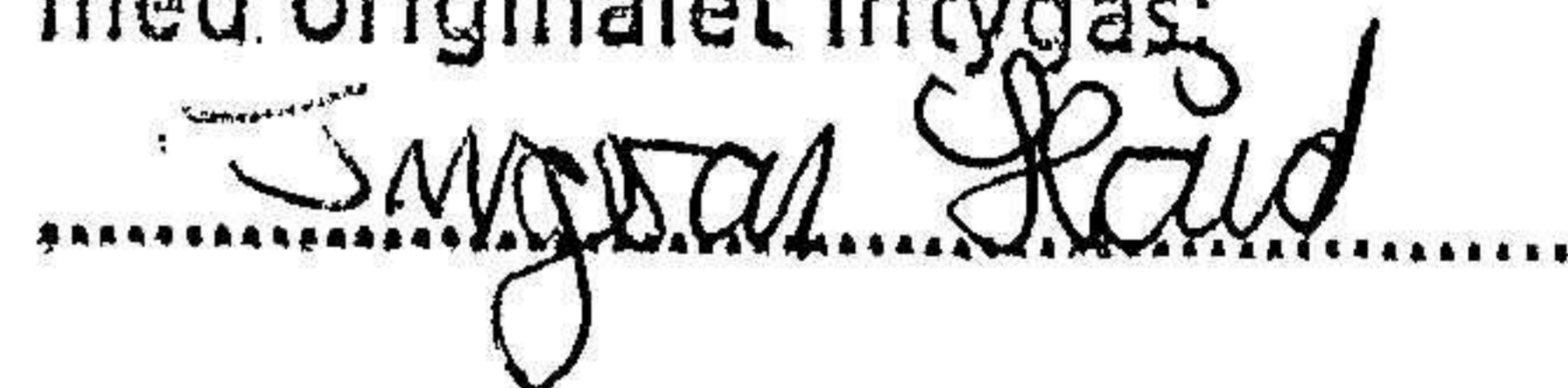
Tommy Gustavsson

Min revisionsberättelse har avgivits 2025-06-11



Daniel Carlborg  
Auktoriserad revisor / Medlem i FAR

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:



.....  
Magnus Klau

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i HGT Transport Aktiebolag

Org.nr. 556052-3937

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för HGT Transport Aktiebolag för år 2024.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av HGT Transport Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till HGT Transport Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara

väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för HGT Transport Aktiebolag för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till HGT Transport Aktiebolag enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

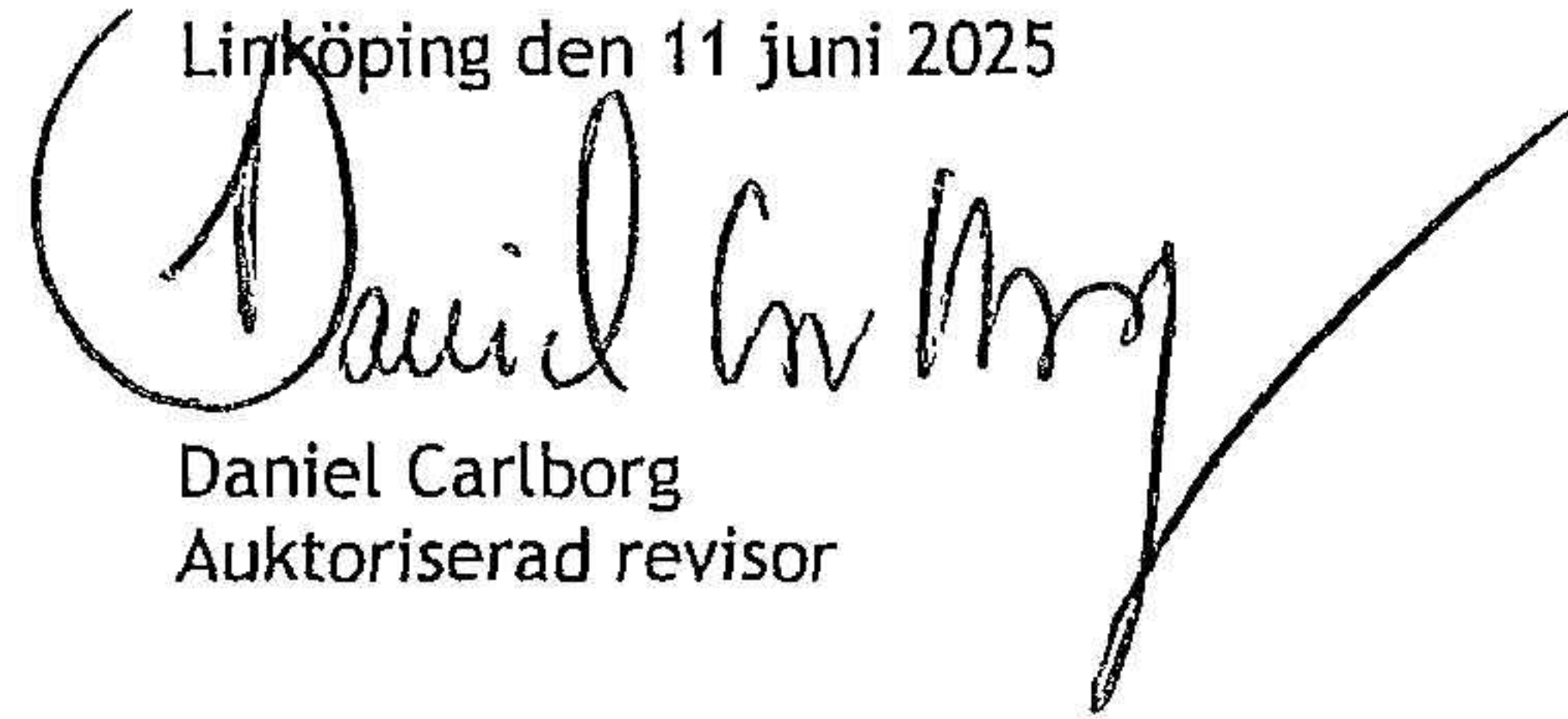
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Linköping den 11 juni 2025



Daniel Carlborg  
Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse  
med originalet intygas:

.....*Engestr. Löfd*.....