

# ÅRSREDOVISNING

för

**Rockton Aviation AB**

556866-8254

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret

2022-01-01 - 2022-12-31

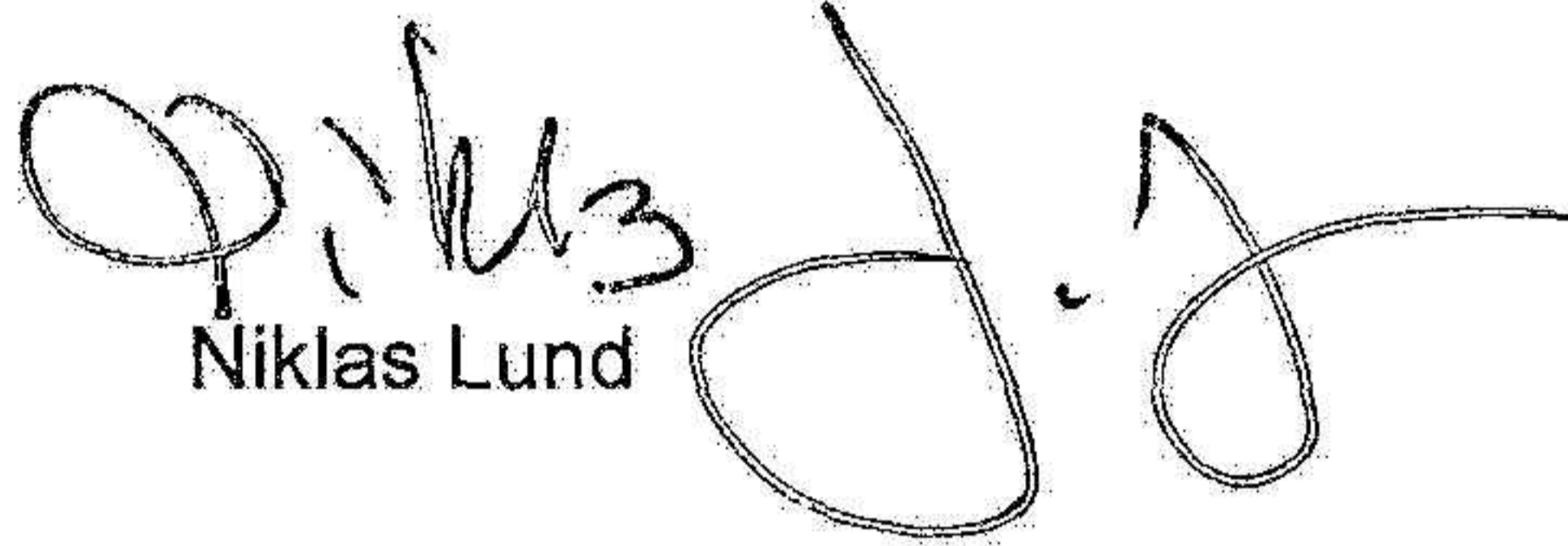
<b>Innehållsförteckning</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Tilläggsupplysningar	6
Underskrifter	12

## Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Rockton Aviation AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2022-05-17.

Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm 2022-05-22

  
Niklas Lund

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor. Belopp inom parentes avser föregående år.

### Ägarförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Rockton Aviation Holding AB, org nr 559115-9834.

Rockton Aviation Holding AB upprättar ingen koncernredovisning i enlighet med 7 kap. 2§ Årsredovisningslagen (1995:1554).

Rockton Aviation Holding AB och alla dess dotterbolag omfattas av koncernredovisningen som upprättas av det överordnade moderbolaget Tagehus Holding AB, org nr 556813-3945.

### Verksamheten

Bolaget har bestått i att äga trafikflygplan för regional trafik som hyrs ut till europeiska operatörer.

Rockton Partners AB, ett närstående bolag, förvaltar bolagets kommersiella verksamhet under ett managementavtal.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under räkenskapsåret sålde Bolaget sina två SAAB flygplan. Per 2022-12-31 hade Bolaget inga flygplan kvar.

Bolaget lämnade koncernbidrag till sina systerbolag på sammanlagt 33 695 406 kronor.

### Flerårsjämförelse

	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	-	-	4 199 873	5 604 887
Resultat efter finansiella poster	24 119 087	-2 213 752	-1 628 468	4 526 118
Balansomslutning	38 138 594	17 575 615	38 419 343	76 211 745
Vinstmarginal, %	86	neg	neg	81
Soliditet, %	11,7	66,3	33,4	21,0

Definitioner av nyckeltal, se Not 1 Tilläggsupplysningar.

### Valuta

Bolagets intäkter är uteslutande i amerikanska dollar (USD), likaså är Bolagets rörelseskulder som depositioner från hyrestagare i USD. De flygplan som Bolaget ägt har handlats och värderats uteslutande i USD. Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor.

### Bolagets förväntade framtida utveckling

Per balansdagen hade Bolaget inga materiella tillgångar kvar och inte heller några pågående hyresavtal. Bolaget är för närvarande vilande.

## Eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Belopp vid årets ingång	1 050 000	854 039	-1	1 904 038
Resultat disposition enligt beslut på årsstämma		-1	1	-
Årets resultat			2 548 278	2 548 278
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>1 050 000</b>	<b>854 038</b>	<b>2 548 278</b>	<b>4 452 316</b>

## Resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står	
Balanserat resultat	854 038
Årets resultat	2 548 278
	<b>3 402 316</b>
Styrelsen föreslår	
Utdelning till aktieägare	3 402 316
	<b>3 402 316</b>

### Styrelsens yttrande om den föreslagna utdelningen

Styrelsen föreslår en utdelning till Bolagets moderbolag på 3 402 416 kronor.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utbetalningen ej hindrar Bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt. Den föreslagna utbetalningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i Aktiebolagslag (2005:551) 17 kap. 3 § 2 st. (försiktighetsregeln).

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

## RESULTATRÄKNING

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Nettoomsättning	2	-	-
Övriga rörelseintäkter	3	27 958 310	2 659 173
Driftkostnader	7	-2 155 876	-3 507 265
Övriga rörelsekostnader	4	-243 686	-30 312
<b>Bruttoresultat</b>		<b>25 558 748</b>	<b>-878 404</b>
Administrationskostnader	5	-1 580 401	-1 573 736
		<b>-1 580 401</b>	<b>-1 573 736</b>
<b>Rörelseresultat</b>	6	<b>23 978 347</b>	<b>-2 452 140</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter		29 363	-
Ränteintäkter från koncernföretag		15 840	83 504
Räntekostnader		-154	-
Kursdifferenser		95 691	154 884
		<b>140 740</b>	<b>238 388</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>24 119 087</b>	<b>-2 213 752</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Mottaget koncernbidrag		-	455 007
Lämnat koncernbidrag		-33 695 406	-
Avskrivningar utöver plan		12 124 597	1 758 744
<b>Resultat före skatt</b>		<b>2 548 278</b>	<b>-1</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>2 548 278</b>	<b>-1</b>

## BALANSRÄKNING

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Flygplan	7	-	12 124 597
		-	<b>12 124 597</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Fordringar hos koncernföretag	9	-	791 885
		-	<b>791 885</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		-	<b>12 916 482</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		-	44 662
Fordringar hos koncernföretag		687 745	499 669
Övriga fordringar	10	46 114	182 961
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		-	-
		<b>733 859</b>	<b>727 292</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>37 404 735</b>	<b>3 931 841</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>38 138 594</b>	<b>4 659 133</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>38 138 594</b>	<b>17 575 615</b>

## BALANSRÄKNING

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	11	1 050 000	1 050 000
		<u>1 050 000</u>	<u>1 050 000</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		854 038	854 039
Årets resultat		2 548 278	-1
		<u>3 402 316</u>	<u>854 038</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>4 452 316</b>	<b>1 904 038</b>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Akkumulerade avskrivningar utöver plan	12	-	12 124 597
		<u>-</u>	<u>12 124 597</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		71 250	521 539
Skulder till koncernföretag		33 575 426	-
Övriga skulder		-	2 985 584
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	39 602	39 857
		<u>33 686 278</u>	<u>3 546 980</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>38 138 594</b>	<b>17 575 615</b>

2023061614912

## Noter

### Not 1 Tilläggsupplysningar

#### Allmänt om verksamheten

Rockton Aviation AB med org nr 556866-8254 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Företagets verksamhet omfattar att äga trafikflygplan för uthyrning i kommersiell trafik.

#### Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (K3-reglerna). Redovisningsprinciperna är oförändrade mot föregående år.

Tillgångar och skulder värderas till anskaffningsvärde om inget annat anges nedan.

#### Intäktsredovisning

Hysesintäkter periodiseras i enlighet med hyresavtal varvid endast den del av intäkten som avser aktuell period redovisas. Detta innebär att förskottshyror redovisas som förutbetalda hyresintäkter. Ersättningar i samband med uppsägning av hyresavtal i förtid intäktsförs direkt om inga förpliktelser kvarstår gentemot hyrestagaren. Hyresrabatter periodiseras linjärt över hyreskontraktets löptid.

#### Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

Bolagets leasingintäkter vid operationella leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden, såvida inte ett annat systematiskt sätt bättre återspeglar hur de ekonomiska fördelar som hänförs till objektet minskar över tiden.

#### Utländsk valuta

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor.

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår.

#### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, minskat med beräknat restvärde på 15% vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången tas i bruk. Nyttjandeperioden av de flygplan som Bolaget äger uppskattas till 30 år. Avskrivningar på flygplanen

beräknas med utgångspunkt från tillverkningstidpunkten.

I samband med att det finns underhållsreserver (en mer detaljerad beskrivning av dessa finns under rubriken Underhållskostnader) betraktas flygplanen som en komponent. Anledningen till detta är dels att Bolaget då disponerar över reserver som kan användas för underhåll, reparation och utbyte av ett antal definierade komponenter av flygplanen när dessa komponenter blir föråldrade eller förslitna och tas ur bruk, dels åligger det hyrestagaren att underhålla, reparera eller byta ut andra komponenter under hyresperioden eller vid hyresperiodens slut. Denna möjlighet innebär att komponenter som har en kortare nyttjandeperiod än flygplanskroppen kan förnyas så att de kan anses bestående under hela livslängden av flygplanet.

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då Bolaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller en driftkostnad.

#### *Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar*

Vid varje balansdag analyserar Bolaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet.

Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som Bolaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen.

Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången.

Om återvinningsvärdet för en tillgång fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning ska omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag görs en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen helt eller delvis. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

#### **Inkomstskatter**

Skattekostnaden utgörs av aktuell skatt och en eventuell justering av föregående års skatt. Nettot redovisas som intäkt eller kostnad i resultaträkningen.

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

### **Underhållskostnader**

Kostnaden för vissa större underhållsåtgärder på flygplanen betalas löpande in i förskott från operatörerna, baserat på brukandet av flygplanet. Inbetalade belopp skuldförs. Hyrestagare har rätt att erhålla ersättning från underhållsreserver när motsvarande underhåll har genomförts. Underhållsreserverna fördelas mellan en kortfristig och en långfristig del med hänsyn till den förväntade tidpunkten för underhållsåtgärder.

### **Likvida medel**

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

### **Finansiella instrument**

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Därefter värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

### **Viktiga uppskattningar och bedömningar**

De uppskattningar och bedömningar som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår bedöms vara nyttjandeperiod och därmed sammanhängande avskrivning för Bolagets materiella anläggningstillgångar samt tillgångarnas verkliga värde.

Nyttjandeperioden baseras på historisk kunskap om motsvarande tillgångars nyttjandeperiod. Nyttjandeperiod samt bedömda restvärden prövas varje balansdag och justeras vid behov.

Tillgångarnas verkliga värde baseras på en samlad bedömning utifrån värderingar som tillhandahålls av bransch-kunniga värderingsinstitut samt marknadspriser för likvärdiga tillgångar på en aktiv marknad.

Utöver nyttjandeperioden och det verkliga värdet för materiella anläggningstillgångar saknar företaget viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar samt viktiga bedömningar vid tillämpning av företagets redovisningsprinciper.

### **Personal**

Bolaget har inte haft några anställda i år eller föregående år. Inga löner eller andra ersättningar har utbetalats.

### **Definition av nyckeltal**

Vinstmarginal - Resultat efter finansiella intäkter i procent av rörelsens intäkter.

Soliditet - Justerat eget kapital inklusive egetkapitalandel av obeskattade reserver i procent av balansomslutning.

## Not 2 Leasing - leasegivare

Bolagets både flygplan hade varit utan leasetagare innan de såldes i juli respektive september 2022.

Av denna anledning uppgick årets variabla avgifter till 0 (0) kronor.

## Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2022	2021
Fakturerade kostnader	-	2 496
Realisationsvinst vid avyttring av flygplan	24 886 985	-
Upplösning av underhållsreserver	3 063 056	-
Kompensation från en tidigare leasetagare	-	2 604 857
Kursvinster på fordringar/skulder av rörelsekaraktär	8 269	51 821
	<u>27 958 310</u>	<u>2 659 174</u>

## Not 4 Övriga rörelsekostnader

	2022	2021
Kursförluster på fordringar/skulder av rörelsekaraktär	243 686	30 312
	<u>243 686</u>	<u>30 312</u>

## Not 5 Ersättning till revisorer

	2022	2021
Ernst & Young AB		
Revisionsuppdrag	66 867	45 000
	<u>66 867</u>	<u>45 000</u>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskning av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

## Not 6 Inköp och försäljning inom koncernen

	2022	2021
Försäljning till koncernföretag	-	-
Inköp från koncernföretag	-	-

## Not 7 Flygplan

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	32 170 254	32 170 254
Avyttringar och utrangeringar	-32 170 254	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>-</b>	<b>32 170 254</b>
Ingående avskrivningar	-20 045 657	-18 286 913
Årets avskrivningar	-1 138 132	-1 758 744
Avyttringar och utrangeringar	21 183 789	-
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-</b>	<b>-20 045 657</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>-</b>	<b>12 124 597</b>

Bolagets sålde sina två SAAB flygplan under året och per 2022-12-31 hade Bolaget inga flygplan kvar.

Avskrivningar enligt plan har beräknats på en nyttjandeperiod av 30 år med ett restvärde på 15%, beräknat från det ursprungliga tillverkningsdatumet. Årets avskrivningar ingår i posten Driftkostnader.

### Not 8 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Redovisat resultat före skatt	2 548 278	-1
Skatt enligt gällande skattesats	-524 945	-
Utnyttjande av tidigare års underskott	515 665	-
Effekt av ej skattepliktiga intäkter	110	-
Effekt av överlämning av positivt räntenetto	9 170	-
<b>Redovisad skattekostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Följande komponenter ingår i skattekostnaden		
Aktuell skatt	-	-
<b>Redovisad skattekostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Not 9 Fordringar hos koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärde	791 885	20 497 472
Omklassificerat från kortfristiga fordringar	-791 885	-
Reglerade fordringar	-	-2 666 454
Kvittat mot långfristig skuld	-	-17 077 063
Årets valutakursdifferenser	-	37 930
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>791 885</b>

### Not 10 Övriga fordringar

	2022-12-31	2021-12-31
Moms	41 383	171 558
Övriga fordringar	4 731	11 403
	<b>46 114</b>	<b>182 961</b>

### Not 11 Uppllysning om aktiekapital

Antal aktier uppgår till 10 500 st med kvotvärde 100.

### Not 12 Obeskattade reserver

Bolagets obeskattade reserver på 12 124 597 kronor har lösts upp i sin helhet per bokslutsdatum.

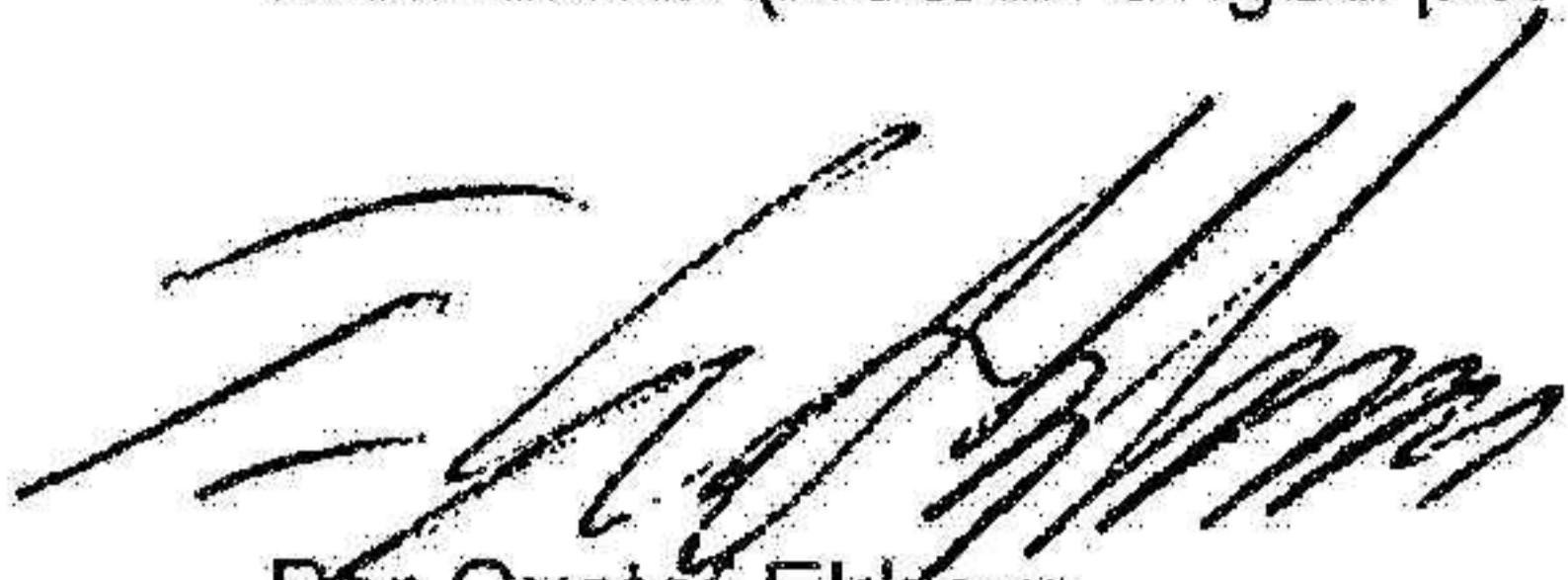
### Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Övriga upplupna kostnader	39 602	39 857
	<b>39 602</b>	<b>39 857</b>

### **Not 14 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Inga väsentliga händelser har ägt rum i Bolaget efter räkenskapsårets utgång.

Stockholm (Datum anges per underskrift för styrelsen)



Per Gustaf Ekblom  
Styrelseordförande


2023-05-10 

Niklas Lund  
Styrelseledamot, Verkställande direktör

2023-05-10



Johan Ljungberg  
Styrelseledamot

2023-05-11 

Robert Küller  
Styrelseledamot

2023-05-10

Vår revisionsberättelse har lämnats den 16 maj 2023

Ernst & Young AB



Ida Brandt  
Auktoriserad revisor

2023061614919



Building a better  
working world

2023061614921

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rockton Aviation AB, org.nr 556866-8254

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Rockton Aviation AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rockton Aviation ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Rockton Aviation AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

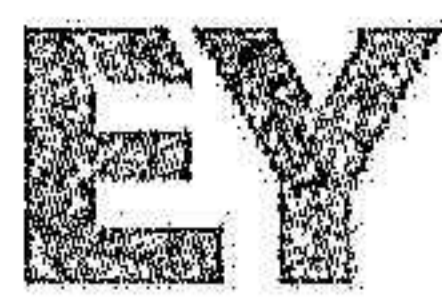
#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better  
working world

2023061614922

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Rockton Aviation AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Rockton Aviation AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Ernst & Young AB

Ida Brandt  
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: F7LVC-AT111-B4C4T-E8N2T-DEIF2-4TFL

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.  
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**Ida Brandt**

Auktoriserad revisor

Serienummer: 19831101xxxx

IP: 145.62.xxx.xxx

2023-05-16 10:52:21 UTC



2023061614923

Penneo dokumentnyckel: F7LVC-AT111-B4C4T-E8N2T-DEIF2-4TFL

Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>