

Braathens People AB
Org.nr. 556939-3712

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Braathens People AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på årsstämma den 30/6 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition. 1 (13)

ÅRSREDOVISNING 2023

Stockholm den 30/6 2024


Jimmie Bergqvist

BRAATHENS PEOPLE AB

Styrelsen för Braathens People AB, org.nr 556939-3712, avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr 556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet består av bemanning av flightcrew och övriga specialisttjänster inom flygbolag samt därmed förenlig verksamhet. Bolaget har bedrivit verksamhet sedan oktober 2020.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglat i denna årsredovisning.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För Braathens People AB uppgår de totala anstånden till 42 MSEK varav 19 MSEK berörs av rekonstruktionen.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

I slutet på april startade BRA-koncernen upp charterproduktionen för researrangören Ving. Inför uppstarten av den nya affären med charterproduktion, skulle flygplansflottan successivt utökas med ytterligare 3 Airbus 319 under perioden februari-maj. Samtliga dessa flygplansleveranser blev försenade vilket medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. BRA klarade emellertid att producera hela programmet åt charteroperatören Ving genom inhyring av bemannade flygningar (ACMI).

Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för koncernen. I tillägg till det har det visat sig att den långsiktiga efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden inte återhämtat sig i den utsträckning som BRA och många andra kvalificerade bedömare räknat med.

ÅRSREDOVISNING 2023

BRAATHENS PEOPLE AB

Styrelsen för Braathens People AB, org.nr 556939-3712, avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr 556747-6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet består av bemanning av flightcrew och övriga specialisttjänster inom flygbolag samt därmed förenlig verksamhet. Bolaget har bedrivit verksamhet sedan oktober 2020.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglad i denna årsredovisning.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För Braathens People AB uppgår de totala anstånden till 42 MSEK varav 19 MSEK berörs av rekonstruktionen.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

I slutet på april startade BRA-koncernen upp charterproduktionen för researrangören Ving. Inför uppstarten av den nya affären med charterproduktion, skulle flygplansflottan successivt utökas med ytterligare 3 Airbus 319 under perioden februari-maj. Samtliga dessa flygplansleveranser blev försenade vilket medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. BRA klarade emellertid att producera hela programmet åt charteroperatören Ving genom inhyrning av bemannade flygningar (ACMI).

Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för koncernen. I tillägg till det har det visat sig att den långsiktiga efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden inte återhämtat sig i den utsträckning som BRA och många andra kvalificerade bedömare räknat med.

De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren. Detta finansiellt mycket utmanande läge, föranledde att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023

Under rekonstruktionen har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel på åtgärder som vidtagits är omförhandling av såväl viktiga kundavtal för att bättre spegla nuvarande kostnadsläge som större leverantörsavtal, primärt med flygplanslessorer. Bolaget har reviderat prisstrategi på den svenska inrikesmarknaden liksom optimerat flygprogrammet för att säkra säkra lönsamma flygningar. Den svagare efterfrågan på inrikesresor har mitigerats genom att dedikera flygkapacitet till att erbjuda bemannade flygningar, s.k. ACMI, som underleverantör till andra flygbolag i Europa. Att delvis övergå till ACMI innebär också en ökad flexibilitet att, om lönsamhetsförutsättningarna på vissa inrikes flyglinjer senare skulle förbättras, helt eller delvis återgå till egen produktion i stället för att fortsätta med ACMI.

Bolagets resultat efter finansiella poster uppgick till -53 543 TSEK (-1).

Finansiell utveckling i sammandrag

| (TSEK) | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|-----------------------------------|---------|---------|--------|-------|------|
| Nettoomsättning | 154 322 | 128 330 | 60 585 | 855 | - |
| Rörelseresultat | -50 968 | 682 | 128 | 95 | -8 |
| Resultat efter finansiella poster | -53 543 | -1 | - | -5 | -8 |
| Balansomslutning | 48 675 | 62 552 | 35 200 | 1 337 | 108 |
| Soliditet % | 0 | 0 | 0 | 0 | 93,5 |
| Medelantal anställda | 203 | 152 | 110 | 5 | - |

Händelser efter balansdagen

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72–600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

Under januari och februari slutfördes också omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket leder till betydande lönsamhetsförbättringar för koncernen under 2024 och framåt. Sammantaget förväntas förändringarna ha en positiv resultateffekt för helåret på över 100 miljoner kronor när de är fullt implementerade.

I februari, 2024 tecknades i koncernen ett avtal med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion. Avtalet sträcker sig över ett år där två ATR 72–600 kommer flyga inom Österrike och närliggande länder. Första flighten gick den 31 mars.

Planförhandlingar genomfördes i Solna Tingsrätt den 16 februari, 2024, och domen vann laga kraft den 8 mars 2024. Skulderna till oprioriterade fordringsägare skrevs ned med ett ackord på 75%. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 110 MSEK kommer koncernen betala ut till fordringsägarna vid två tillfällen. Hälften betalades ut under april och andra hälften kommer att betalas ut senast 8 september, 2024.

Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärker koncernens intäkter och resultat med ca 319 MSEK i bokslutet per mars. För bolaget är motsvarande siffra 33 MSEK.

I samband med att domen vann laga kraft, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata.

Avtal om ett tredje A320 tecknades i februari. Flygplanet skall utgöra reserv huvudsakligen under sommarsäsongen och är väsentligt för att riskminimera konsekvenserna vid eventuella störningar. Leverans beräknas ske under maj 2024.

Förväntad framtida utveckling

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, avtog successivt under hösten och var negativ mot föregående år under första kvartalet 2024. En starkt bidragande orsak bedöms vara konjunkturläget med svag krona, hög inflation, högt ränteläge mm. i kombination med företagens resepolitics med hållbarhetsfokus samt övergång från personliga till digitala möten. Externa analytiker spår en fortsatt svag utveckling under 2024 men därefter en fortsatt positiv utveckling kommande år.

Samtidigt har konkurrensen minskat något då en konkurrent lämnat svenska marknaden helt samtidigt som en annan konkurrent har minskat kapacitet och tenderar ställa om strategi.

BRA har en stark position i Sverige med ökande kundnöjdhet, marknadsandelar, intäkter, kabinfaktor och volymer mot föregående år på befintligt linjenät. Under året planeras förstärkningar i linjenätet med fokus på flygstarka regioner vid sidan om stärkta transfermöjligheter mellan norr och söder.

Trenden ser också positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt.

Koncernens avtal med såväl researrangörer (charter) som andra flygbolag (ACMI) är tecknade för 2024 och ger en stabil affär över året. Det ökande antalet förfrågningar för såväl charterkapacitet som ACMI-kapacitet är gynnsamt för fortsatt utveckling av dessa två affärsområden även över tid.

På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar och makrofaktorer. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat 2024.

Fortlevnadsprincipen

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en bedömning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

Bolaget har två långsiktiga ägare i Braganza II AB som äger 80,95% och AMF Tjänstepension AB som äger 19,05% av BRA och utgör en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Under rekonstruktionsprocessen mellan oktober 2023 och mars 2024, har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel är omförhandlingarna av avtal med de två researrangörerna som sammantaget innebär lönsamhetsförbättringar om ca. 100 MSEK per år när de är fullt implementerade. Utöver det tecknades ett nytt lönsamt avtal med Austrian Airlines om ACMI-produktion, det gjordes en optimering av linjenätet på den svenska inrikesmarknadens. Slutligen tecknades överenskommelser med flygplansfinansiärer och lessorer för 14 ATR 72–600 som innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca. 100 MSEK. I tillägg till dessa åtgärder har ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB tillskjutit kapital om 114 MSEK i ett ovillkorat aktieägartillskott.

Bolaget arbetar med en plan med olika alternativ för att stärka kapitalet på längre sikt.

Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen gjort bedömningen att det är försvarbart att basera redovisningen häri på ett antagande om fortsatt drift.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna för koncernen framåt är

1. Marknadsutvecklingen på den svenska inrikesmarknaden försvagas ytterligare.
2. Ytterligare externa opåverkbara kostnadsökningar inkl. valuta (USD och EUR), ränta och bränslepriser.
3. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar.
4. Tillgång till SAF (Sustainable Aviation Fuel) i kombination med priset på SAF.
5. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge).
6. Likviditet. Flygindustrin är säsongmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.
7. Finansiering. BRA har inga investeringsplaner som kräver finansiering under 2024. Behov av kapital kan dock aktualiseras av ändrade planer eller nya förutsättningar. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.
8. Krig i vår omvärld kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom konsekvenser på olja/bränslepriser mm. Utöver det deltar vi i projekt om att förstärka beredskapsflyg på svenska flygplatser.

Hållbarhet

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

Braathens Regional Airlines (BRA) / BRA

BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

| | |
|--|--------------------|
| Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel: | |
| Balanserade vinstmedel från föregående år | 511 |
| Aktieägartillskott | - |
| Årets resultat | -53 543 046 |
| Summa | -53 542 535 |

| | |
|---|--------------------|
| Styrelsen föreslår att förlusten disponeras på följande sätt: | |
| I ny räkning överföres | -53 542 535 |
| Summa | -53 542 535 |

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar samt tilläggsupplysningar. Alla belopp i tusentals kronor (TSEK) där ej annat anges.

I oktober 2023 upprättades kontrollbalansräkning och i samband med att rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024 lagades det egna kapitalet för bolaget med ett aktieägartillskott om 32 000 000 SEK.

2024071221296

RESULTATRÄKNING
(Belopp i TSEK)

| | Not | 2023 | 2022 |
|--|-----|-----------------|-----------------|
| Nettoomsättning | 1 | 154 321 | 128 330 |
| Övriga rörelseintäkter | | 17 991 | 439 |
| Rörelsens intäkter | | 172 312 | 128 769 |
| Övriga externa kostnader | 2 | -319 | -1 529 |
| Personalkostnader | 3 | -151 933 | -126 558 |
| Övriga rörelsekostnader | 4 | -71 028 | - |
| Rörelsens kostnader | | -223 280 | -128 087 |
| Rörelseresultat | | -50 968 | 682 |
| <i>Resultat från finansiella poster</i> | | | |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 5 | 93 | 1 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 6 | -2 668 | -684 |
| Finansiella poster | | -2 575 | -683 |
| Resultat före skatt | | -53 543 | -1 |
| Skatt på årets resultat | 7 | 0 | -56 |
| ÅRETS RESULTAT | | -53 543 | -56 |

2024071221297

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

| TILLGÅNGAR | Not | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--------------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| Omsättningstillgångar | | | |
| Fordringar hos koncernföretag | | 45 047 | 54 468 |
| Övriga fordringar | | 3 014 | 701 |
| Summa kortfristiga fordringar | | 48 061 | 55 169 |
| Kassa och bank | | 614 | 7 383 |
| Summa omsättningstillgångar | | 48 675 | 62 552 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 48 675 | 62 552 |

2024071221298

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

| EGET KAPITAL OCH SKULDER | Not | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| Eget kapital | | | |
| <i>Bundet eget kapital</i> | | | |
| Aktiekapital | 8 | 100 | 100 |
| Summa bundet eget kapital | | 100 | 100 |
| <i>Fritt eget kapital</i> | | | |
| Balanserat resultat | | 1 | 57 |
| Årets resultat | | -53 543 | -56 |
| Summa fritt eget kapital | | -53 542 | 1 |
| Summa eget kapital | | -53 442 | 101 |
| Skulder | | | |
| <i>Långfristiga skulder</i> | | | |
| Skulder till koncernföretag | | 5 472 | - |
| Långfristiga räntebärande skulder | 9 | 58 652 | 19 040 |
| Summa långfristiga skulder | | 64 124 | 19 040 |
| <i>Kortfristiga skulder</i> | | | |
| Leverantörsskulder | | 1 297 | 301 |
| Skulder till koncernföretag | | 523 | 23 639 |
| Övriga skulder | | 13 056 | 7 944 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 10 | 23 117 | 11 527 |
| Summa kortfristiga skulder | | 37 993 | 43 411 |
| Summa skulder | | 102 117 | 62 451 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 48 675 | 62 552 |

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL
(Belopp i TSEK)

2024071221300

| | Aktie- kapital | Balanserat resultat | Årets resultat | Summa |
|--|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|
| Ingående balans 2022-01-01 | 100 | 61 | -60 | 101 |
| Disposition av föregående års resultat | | -60 | 60 | - |
| Aktieägartillskott | | 56 | - | 56 |
| Årets resultat | | | -56 | -56 |
| Utgående balans 2022-12-31 | 100 | 57 | -56 | 101 |

| | Aktie- kapital | Balanserat resultat | Årets resultat | Summa |
|--|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------|
| Ingående balans 2023-01-01 | 100 | 57 | -56 | 101 |
| Disposition av föregående års resultat | | -56 | 56 | - |
| Aktieägartillskott | | | - | - |
| Årets resultat | | | -53 543 | -53 543 |
| Utgående balans 2023-12-31 | 100 | 1 | -53 543 | -53 442 |

BOKSLUTSKOMMENTARER

Redovisningsprinciper

Braathens People AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 ("K3").

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Uppskattningar och bedömningar

För att upprätta årsredovisningen gör företagsledningen och styrelsen bedömningar och uppskattningar som påverkar i bokslutet redovisade tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter samt annan lämnad information. Verkligt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar. Effekten av ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas i resultaträkningen för den perioden under vilken ändringarna genomförs och med oförändrad klassificering av dessa poster.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

NOTER

(Samtliga belopp i TSEK, om ej annat anges)

Not 1. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% av inköpen och 100% av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% av inköpen och 100% av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Not 2. Arvode till revisorer

| | 2023 | 2022 |
|--------------------|------------|------------|
| Deloitte AB | | |
| Revisionsuppdrag | -78 | -40 |
| Övriga tjänster | - | -17 |
| Summa | -78 | -57 |

Not 3. Personal

| Medelantalet anställda fördelat på kvinnor och män | 2023 | 2022 |
|---|-------------|-------------|
| Kvinnor | 102 | 67 |
| Män | 101 | 85 |
| Totalt | 203 | 152 |

| Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|-------------------|-------------------|
| Kvinnor: | | |
| - Styrelseledamöter | 1 | 1 |
| - Andra personer i företagets ledning inkl. VD | 1 | 1 |
| Män: | | |
| - Styrelseledamöter | 1 | 1 |
| - Andra personer i företagets ledning inkl. VD | - | - |
| Totalt | 3 | 3 |

| Löner och ersättningar | 2023 | 2022 |
|--|-----------------|-----------------|
| Styrelsen och VD | - | - |
| (varav tantiem och därmed jämställd ersättning) | - | - |
| Övriga anställda | -107 762 | -87 050 |
| Totala löner och ersättningar | -107 762 | -87 050 |
| Sociala kostnader enligt lag och avtal | -29 682 | -28 598 |
| Pensionskostnader | -7 776 | -6 548 |
| Övriga personalkostnader | -6 713 | -4 363 |
| Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader | -151 933 | -126 558 |

Av bolagets pensionskostnader avser 0 (0) styrelse och VD. Styrelsearvoden har utgått med 0 (0).

Not 4. Övriga rörelsekostnader

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|--|-------------------|-------------------|
| Nedskrivning interna fordringar ackord | -71 028 | - |
| Summa | -71 028 | - |

Not 5. Ränteintäkter och liknande resultatposter

| | 2023 | 2022 |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| Ränteintäkter ej skattepliktiga | 93 | 1 |
| Summa | 93 | 1 |

Not 6. Räntekostnader och liknande resultatposter

| | 2023 | 2022 |
|-------------------------------|---------------|-------------|
| Räntekostnader avdragsgilla | -48 | -1 |
| Räntekostnader ej avdragsgill | -2 272 | -256 |
| Räntekostnader koncernföretag | -348 | -427 |
| Summa | -2 668 | -684 |

Not 7. Skatter

| | 2023 | 2022 |
|---|----------|------------|
| Avstämning årets skattekostnad | | |
| Redovisat resultat före skatt | -53 543 | - |
| Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%) | 11 030 | |
| Skatteeffekt av: | | |
| Ej avdragsgilla kostnader | -15 104 | -53 |
| Ej skattepliktiga intäkter | 3 845 | - |
| Skatteeffekt ej avdragsgillt räntenetto | -81 | - |
| Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag | - | -64 |
| Förändring av ej aktiverat underskottsavdrag | 311 | 61 |
| Årets redovisade skattekostnad | - | -56 |

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|------------|------------|
| Uppskjutna skattefordringar | | |
| Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag | 311 | - |
| Bokförda uppskjutna skattefordringar | - | - |
| Uppskjutna skattefordringar, ej redovisade | 311 | - |

Not 8. Aktiekapital

Aktiekapital 1 000 aktier à kvotvärde 100 kronor.

Not 9. Långfristiga räntebärande skulder

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|----------------------|---------------|---------------|
| Anstånd Skatteverket | 41 698 | 19 040 |
| Lönegaranti | 16 954 | - |
| Summa | 58 652 | 19 040 |

Not 10. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

| | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|---------------|---------------|
| Upplupna personalrelaterade kostnader | 20 553 | 11 282 |
| Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 2 564 | 245 |
| Summa | 23 117 | 11 527 |

Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Ulrika Matsgård

Ulrika Matsgård
Styrelseordförande

Jimmie Bergqvist

Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot

Malin Brandtvig

Malin Brandtvig
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Deloitte AB



Richard Peters
Auktoriserad revisor

Signaturcertifikat

Dokumentnamn:
ÅR 2023 - (43) - Braathens People AB

Unikt dokument-id:
535addee-3ad5-46ae-a64e-bc61de3a9f32

Dokumentets fingeravtryck:
037280e74bd65e4990eb34ef0af2b218a0005955c4e0c85f33987bd37e6dcc5ef082e77910458871c13
b62a854f48d431e91f4d61c7670f2cae9b0b839e547

Undertecknare



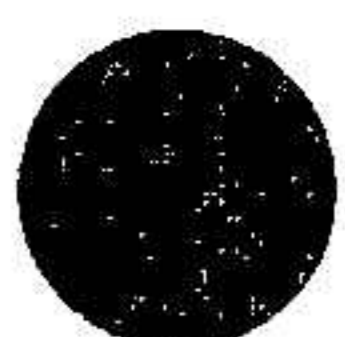
Jimmie Bergqvist

E-post: jimmie.bergqvist@flygbra.se
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 85.195.2.26

Signerad med BankID: JIMMIE
BERGQVIST (196805023212)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:14:16 UTC

Jimmie Bergqvist



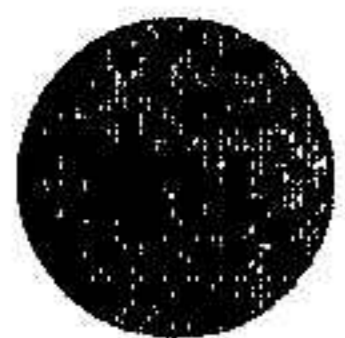
Malin Brandtvig

E-post: malin.brandtvig@flygbra.se
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 192.165.130.117

Signerad med BankID: MALIN
BRANDTVIG (196903283304)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:25:21 UTC

Malin Brandtvig



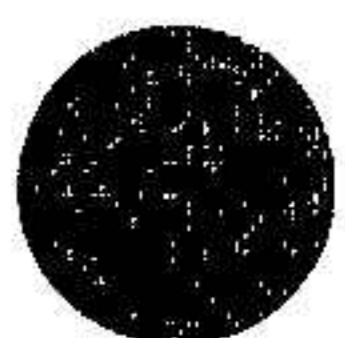
Ulrika Matsgård

E-post: ulrika.matsgard@flygbra.se
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 192.165.130.143

Signerad med BankID: ULRIKA
MATSGÅRD (197007070027)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:31:12 UTC

Ulrika Matsgård



Richard Peters

Revisor
Deloitte

E-post: ripeters@deloitte.se
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0
(desktop)
IP nummer: 163.116.168.119

Signerad med BankID: RICHARD
PETERS (196906264137)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 14:15:21 UTC

Richard Peters

Detta dokument slutfördes av alla parter:

2024-06-20 14:15:21 UTC



Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

Aktivitetslogg

| Betrodd tidsstämpel | Aktivitet med insamlade uppgifter |
|-------------------------|--|
| 2024-06-20 14:15:21 UTC | Dokumentet signerades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden |
| 2024-06-20 14:15:15 UTC | Dokumentet verifierades genom BankID av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden |
| 2024-06-20 14:15:00 UTC | Dokumentet verifierades genom handskrivna signatur av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden |
| 2024-06-20 14:14:48 UTC | Dokumentet öppnades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden |
| 2024-06-20 12:31:14 UTC | Dokumentet skickades till Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: () |
| 2024-06-20 12:31:12 UTC | Dokumentet signerades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.143 |
| 2024-06-20 12:31:06 UTC | Dokumentet verifierades genom BankID av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.143 |
| 2024-06-20 12:30:48 UTC | Dokumentet verifierades genom handskrivna signatur av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.143 |
| 2024-06-20 12:30:28 UTC | Dokumentet öppnades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany |
| 2024-06-20 12:25:24 UTC | Dokumentet skickades till Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: () |
| 2024-06-20 12:25:21 UTC | Dokumentet signerades av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.117 |
| 2024-06-20 12:25:16 UTC | Dokumentet verifierades genom BankID av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.117 |



2024071221507

2024-06-20 12:25:04 UTC Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.117

2024-06-20 12:24:46 UTC Dokumentet öppnades av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se)
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany

2024-06-20 12:14:18 UTC Dokumentet skickades till Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se)
Enhet: ()

2024-06-20 12:14:16 UTC Dokumentet signerades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:14:10 UTC Dokumentet verifierades genom BankID av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:13:54 UTC Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:13:45 UTC Dokumentet lästes igenom av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden

2024-06-20 12:13:26 UTC Dokumentet öppnades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany

2024-06-20 11:45:19 UTC Dokumentet skickades till Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120

2024-06-20 11:45:17 UTC Dokumentet förseglades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120

2024-06-20 11:44:03 UTC Dokumentet skapades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se)
Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator)
IP nummer: 192.165.130.120



Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens People AB
organisationsnummer 556939-3712

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens People AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens People ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens People AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund

av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens People AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens People AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Anmärkning

Under 2023 har avdragen skatt och sociala avgifter vid flera tillfällen inte betalats i rätt tid. Bolaget har därmed ej fullgjort sina skyldigheter enligt skatteförordningen. Dröjsmålen har berott på bristande rutiner. Dessa brister och försummelser har inte medfört någon skada för bolaget, utöver dröjsmålsräntor

Malmö

Datum enligt digital signatur

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

2024071221310

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

RICHARD PETERS

Undertecknare

Serienummer: 47db306d4b3783[...]c322e44a8cee0

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-20 14:21:01 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validator>

Penneo dokumentnyckel: QDJGA-QTESL-C6LV7-Y4YQ8-NA3JE-4O4GF