20240712205690

FASTSTÄLLELSEINTYG
Undertecknad styrelseledamot i Braathens Crew AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för företaget har fastställts på årsstämma den 30/6 2024.
Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm den 30/6 2024

Jimmie Bergqvist

ÅRSREDOVISNING 2023

BRAATHENS CREW AB

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Crew AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter – 2023

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr 556747–6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet består av bemanning av flightcrew och övriga specialisttjänster inom flygbolag samt därmed förenlig verksamhet.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglat i denna årsredovisning.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För Baathens Crew AB uppgår de totala anstånden till 0 MSEK.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

I slutet på april startade BRA-koncernen upp charterproduktionen för researrangören Ving. Inför uppstarten av den nya affären med charterproduktion, skulle flygplansflottan successivt utökas med ytterligare 3 Airbus 319 under perioden februari-maj. Samtliga dessa flygplansleveranser blev försenade vilket medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. BRA klarade emellertid att producera hela programmet åt charteroperatören Ving genom inhyrning av bemannade flygningar (ACMI).

Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för koncernen. I tillägg till det har det visat sig att den långsiktiga efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden inte återhämtat sig i den utsträckning som BRA och många andra kvalificerade bedömare räknat med.

De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren. Detta finansiellt mycket utmanande läge, föranledde att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023.

20240712056691

ÅRSREDOVISNING 2023

BRAATHENS CREW AB

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Crew AB avger härmed årsredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Koncernuppgifter – 2023

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr 556747–6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag.

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Verksamheten

Bolagets verksamhet består av bemanning av flightcrew och övriga specialisttjänster inom flygbolag samt därmed förenlig verksamhet.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglat i denna årsredovisning.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För Baathens Crew AB uppgår de totala anstånden till 0 MSEK.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

I slutet på april startade BRA-koncernen upp charterproduktionen för researrangören Ving. Inför uppstarten av den nya affären med charterproduktion, skulle flygplansflottan successivt utökas med ytterligare 3 Airbus 319 under perioden februari-maj. Samtliga dessa flygplansleveranser blev försenade vilket medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. BRA klarade emellertid att producera hela programmet åt charteroperatören Ving genom inhyrning av bemannade flygningar (ACMI).

Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för koncernen. I tillägg till det har det visat sig att den långsiktiga efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden inte återhämtat sig i den utsträckning som BRA och många andra kvalificerade bedömare räknat med.

De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren. Detta finansiellt mycket utmanande läge, föranledde att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023.

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c995507 10c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712053692

Under rekonstruktionen har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel på åtgärder som vidtagits är omförhandling av såväl viktiga kundavtal för att bättre spegla nuvarande kostnadsläge som större leverantörsavtal, primärt med flygplanslessorer. Bolaget har reviderat prisstrategi på den svenska inrikesmarknaden liksom optimerat flygprogrammet för att säkra säkra lönsamma flygningar. Den svagare efterfrågan på inrikesresor har mitigerats genom att dedikera flygkapacitet till att erbjuda bemannade flygningar, s.k. ACMI, som underleverantör till andra flygbolag i Europa. Att delvis övergå till ACMI innebär också en ökad flexibilitet att, om lönsamhetsförutsättningarna på vissa inrikes flyglinjer senare skulle förbättras, helt eller delvis återgå till egen produktion i stället för att fortsätta med ACMI.

Bolagets resultat efter finansiella poster uppgick till -115 786 TSEK (-57).

Finansiell utveckling i sammandrag

(TSEK)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	55 128	-	-	-	825
Rörelseresultat	-115 636	-57	-10	14 039	-38
Resultat efter finansiella poster	-115 786	-57	-10	14 039	-39
Balansomslutning	54 060	148 417	148 506	148 918	148 966
Soliditet %	52	97	97	97	87
Medelantal anställda	92	-	-	-	-

Händelser efter balansdagen

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72–600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

Under januari och februari slutfördes också omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket leder till betydande lönsamhetsförbättringar för koncernen under 2024 och framåt. Sammantaget förväntas förändringarna ha en positiv resultateffekt för helåret på över 100 miljoner kronor när de är fullt implementerade.

I februari, 2024 tecknade koncernen ett avtal med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion. Avtalet sträcker sig över ett år där två ATR 72–600 kommer flyga inom Österrike och närliggande länder. Första flighten gick den 31 mars.

Planförhandlingar genomfördes i Solna Tingsrätt den 16 februari, 2024, och domen vann laga kraft den 8 mars, 2024. Skulderna till oprioriterade fordringsägare skrevs ned med ett ackord på 75%. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 110 MSEK kommer koncernen betala ut till fordringsägarna vid två tillfällen. Hälften betalades ut under april och andra hälften kommer att betalas ut senast 8 september, 2024.

Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärker koncernens intäkter och resultat med ca 319 MSEK i bokslutet per mars. För bolaget är motsvarande siffra 7 MSEK.

I samband med att domen vann laga kraft, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata.

Avtal om ett tredje A320 tecknades i februari. Flygplanet skall utgöra reserv huvudsakligen under sommarsäsongen och är väsentligt för att riskminimera konsekvenserna vid eventuella störningar. Leverans beräknas ske under maj 2024.

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c99550710c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712053693

Förväntad framtida utveckling

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, avtog successivt under hösten och var negativ mot föregående år under första kvartalet 2024. En starkt bidragande orsak bedöms vara konjunkturläget med svag krona, hög inflation, högt ränteläge mm. i kombination med företagens resepolicys med hållbarhetsfokus samt övergång från personliga till digitala möten. Externa analytiker spår en fortsatt svag utveckling under 2024 men därefter en fortsatt positiv utveckling kommande år.

Samtidigt har konkurrensen minskat något då en konkurrent lämnat svenska marknaden helt samtidigt som en annan konkurrent har minskat kapacitet och tenderar ställa om strategi.

BRA har en stark position i Sverige med ökande kundnöjdhet, marknadsandelar, intäkter, kabinfaktor och volymer mot föregående år på befintligt linjenät. Under året planeras förstärkningar i linjenätet med fokus på flygstarka regioner vid sidan om stärkta transfermöjligheter mellan norr och söder.

Trenden ser också positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt.

Koncernens avtal med såväl researrangörer (charter) som andra flygbolag (ACMI) är tecknade för 2024 och ger en stabil affär över året. Det ökande antalet förfrågningar för såväl charterkapacitet som ACMI-kapacitet är gynnsamt för fortsatt utveckling av dessa två affärsområden även över tid.

På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar och makrofaktorer. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat 2024.

Fortlevnadsprincipen

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en bedömning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

Bolaget har två långsiktiga ägare i Braganza II AB som äger 80,95% och AMF Tjänstepension AB som äger 19,05% av BRA och utgör en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Under rekonstruktionsprocessen mellan oktober 2023 och mars 2024, har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel är omförhandlingarna av avtal med de två researrangörerna som sammantaget innebär lönsamhetsförbättringar om ca. 100 MSEK per år när de är fullt implementerade. Utöver det tecknades ett nytt lönsamt avtal med Austrian Airlines om ACMI-produktion, det gjordes en optimering av linjenätet på den svenska inrikesmarknadens. Slutligen tecknades överenskommelser med flygplansfinansiärer och lessorer för 14 ATR 72–600 som innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca. 100 MSEK. I tillägg till dessa åtgärder har ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB tillskjutit kapital om 114 MSEK i ett ovillkorat aktieägartillskott.

Bolaget arbetar med en plan med olika alternativ för att stärka kapitalet på längre sikt.

Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen gjort bedömningen att det är försvarbart att basera redovisningen häri på ett antagande om fortsatt drift.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna för koncernen framåt är

1. Marknadsutvecklingen på den svenska inrikesmarknaden försvagas ytterligare
2. Ytterligare externa opåverkbara kostnadsökningar inkl. valuta (USD och EUR), ränta och bränslepriser

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c995507 10c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712205694

3. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar
4. Tillgång till SAF (Sustainable Aviation Fuel) i kombination med priset på SAF.
5. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge)
6. Likviditet. Flygindustrin är säsongsmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.
7. Finansiering. BRA har inga investeringsplaner som kräver finansiering under 2024. Behov av kapital kan dock aktualiseras av ändrade planer eller nya förutsättningar. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.
8. Krig i vår omvärld kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom konsekvenser på olja/bränslepriser mm. Utöver det deltar vi i projekt om att förstärka beredskapsflyg på svenska flygplatser.

Hållbarhet
Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

Braathens Regional Airlines (BRA) / BRA
BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB är bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserat resultat	143 566 677
Årets resultat	-115 786 187
Summa	**27 780 490**

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	27 780 490
Summa	**27 780 490**

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, samt tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i tusentals svenska kronor (TSEK) där ej annat anges.

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c99550710c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ec9849eeda0

20240712056695

RESULTATRÄKNING
(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Nettoomsättning	1	55 128	-
Övriga rörelseintäkter	2	18 764	-
Rörelsens intäkter		**73 892**	**-**
Övriga externa kostnader	3	-134 523	-56
Personalkostnader	4	-55 005	-
Rörelsens kostnader		**-189 528**	**-56**
Rörelseresultat		**-115 636**	**-56**
Rörelseresultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande intäkter		105	-
Räntekostnader och liknande kostnader		-255	-
Finansiella poster		**-150**	**-**
Resultat efter finansiella poster		**-115 786**	**-57**
Resultat före skatt		**-115 786**	**-57**
Skatt på årets resultat	5	-	-
ÅRETS RESULTAT		**-115 786**	**-57**

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c99550710c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712056696

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	6	-	148 358
Uppskjuten skattefordran		-	-
Summa finansiella anläggningstillgångar		**-**	**148 358**
Summa anläggningstillgångar		**-**	**148 358**
Omsättningstillgångar			
Fordringar hos koncernföretag		52 099	
Övriga fordringar		1 662	-
Summa kortfristiga fordringar		**53 761**	**-**
Kassa och bank	7	**299**	**58**
Summa omsättningstillgångar		**54 060**	**58**
SUMMA TILLGÅNGAR		**54 060**	**148 417**

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c995507f0c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712056697

BALANSRÄKNING
(Belopp i TSEK)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	8	100	100
Summa bundet eget kapital		**100**	**100**
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		143 567	144 623
Årets resultat		-115 786	-57
Summa fritt eget kapital		**27 781**	**143 567**
Summa eget kapital		**27 881**	**143 667**
Skulder			
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder till koncernföretag		5 000	-
Summa långfristiga skulder		**5 000**	
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		793	-
Skulder till koncernföretag		1 197	4 750
Övriga kortfristiga skulder		12 067	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	9	7 122	-
Summa kortfristiga skulder		**21 179**	**4 750**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**54 060**	**148 417**

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa1f01d9b22f73a29d721ff8d6eb0c9955071c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8ffd71a18797ac9849eeda0

20240712205698

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(Belopp i TSEK)

	Aktie-kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2022-01-01	**100**	**144 044**	**-420**	**143 724**
Disposition av föregående års resultat		-420	420	-
Årets resultat			**-57**	**-57**
Summa transaktioner med aktieägare	**-**	**-**	**-**	**-**
Utgående balans 2022-12-31	**100**	**143 624**	**-57**	**143 667**

	Aktie-kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2023-01-01	**100**	**143 624**	**-57**	**143 667**
Disposition av föregående års resultat		-57	57	-
Årets resultat			**-115 786**	**-115 786**
Summa transaktioner med aktieägare	**-**	**-**	**-**	**-**
Utgående balans 2023-12-31	**100**	**143 567**	**-115 786**	**27 881**

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73e29d721ff8d6eb0c9955071 0c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712053699

BOKSLUTSKOMMENTARER

Allmän information

Braathens Crew AB med organisationsnummer 556727–6216 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma.

Bolaget är ett av Braathens Regional Airlines (BRA) AB (org.nr.556747–6592, säte i Stockholm) helägt dotterbolag. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930–1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575–4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033–2259, säte i Stockholm).

För information om den ekonomiska ställningen och resultatet för BRA-koncernen hänvisas till koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Redovisningsprinciper

Braathens Crew AB tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Koncernredovisning

Bolaget upprättar ej koncernredovisning med stöd av Årsredovisningslagen 7 kap. 2 § punkt 1 eftersom bolaget och dess dotterbolag omfattas av den koncernredovisning som upprättas av moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB.

Utländsk valuta

Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen i den period de uppstår.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner
Bolagets nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i fritt eget kapital.

Andelar i koncernföretag

Andelar i dotterbolag redovisas till anskaffningsvärde.

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c995507 10c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712057OO

Likvida medel
Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Skatter
Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Viktiga uppskattningar och bedömningar
För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c995507 10c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712057O1

NOTER

(Samtliga belopp i TSEK, om ej annat anges)

Not 1. Inköp och försäljning inom koncernföretag

Av årets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör (Braganza II AB med dotterbolag). 0% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Not 2. Övriga rörelseintäkter

	2023	2022
Erhållen ackordsvinst intern	18 764	-
Summa	**18 764**	**-**

Not 3. Arvode till revisorer

	2023	2022
Deloitte AB		
Revisionsuppdrag	104	60
Summa	**104**	**60**

Not 4. Personal

Medelantalet anställda fördelat på kvinnor och män	**2023**	**2022**
Kvinnor	42	-
Män	50	-
Totalt	**92**	**-**

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Kvinnor:		
- Styrelseledamöter	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	1	1
Män:		
- Styrelseledamöter	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	-	-
Totalt	**3**	**3**

Löner och ersättningar	**2023**	**2022**
Styrelsen och VD	-	-
(varav tantiem och därmed jämställd ersättning)	-	-
Övriga anställda	38 599	-
Totala löner och ersättningar	**38 599**	**-**
Sociala kostnader enligt lag och avtal	10 165	-
Pensionskostnader	2 898	-
Övriga personalkostnader	3 343	-
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**55 005**	**-**

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afaf01d9b22f73a29d721ff8d6eb0c995507f0c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8ffid71a18797ac9849eeda0

20240712205702

Not 5. Skatter

	2023	2022
Aktuell skatt	-	-
Uppskjuten skatt	-	-
Skatt på årets resultat	**-**	**-**

	2023	2022
Avstämning årets skattekostnad		
Redovisat resultat före skatt	-115 786	-57
Skatt beräknad enligt svensk skattesats (20,6%)	23 852	12
Skatteeffekt av:		
Skatteeffekt ej avdragsgillt räntenetto	-32	-
Skatteeffekt på ej avdragsgilla kostnader	-27 760	
Skatteeffekt ej skattepliktiga intäkter	3 913	
Förändring ej aktiverade underskottsavdrag	-4 797	-12
Upplösning uppskjuten skatt från föregående år	27	-
Årets redovisade skattekostnad	**-**	**-**

Uppskjutna skattefordringar

	2023-12-31	2022-12-31
Avseende ej utnyttjade underskottsavdrag, ej redovisade	1 158	1 186
Bokförda uppskjutna skattefordringar	-	-
Uppskjutna skattefordringar	**1 158**	**1 186**

Not 6. Andelar i koncernföretag

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	148 358	148 358
Förvärv	-	-
Försäljning	-148 358	-
Utgående anskaffningsvärde och redovisat värde	**-**	**148 358**

Andelar i koncernföretag har sålts under året till moderbolaget Braathens Regional Airlines 556747–6592.

Not 7. Kassa och bank

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion under 2020, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

Not 8. Aktiekapital

Antal aktier uppgår till 1 000 à kvotvärde 100 kronor.

Not 9. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna personalrelaterade kostnader	6 747	
Övriga upplupna kostnader	375	-
Summa	**7 122**	**-**

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c99550710c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712205703

Stockholm den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Ulrika Matsgård

Ulrika Matsgård
Ulrika Matsgård
Styrelseordförande

Jimmie Bergqvist

Jimmie Bergqvist
Jimmie Bergqvist
Styrelseledamot

Malin Brandtvig

Malin Brandtvig
Malin Brandtvig
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Deloitte AB

Richard Peters
Richard Peters
Auktoriserad revisor

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Fingerprint: 65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c995507f0c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d287c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

20240712057O4

Signaturcertifikat

Dokumentnamn:
Årsredovisning Braathens Crew AB 2023

Unikt dokument-id:
a837071d-5fcb-48b5-b876-b66399eaef99

Dokumentets fingeravtryck:
65465317b8236afa101d9b22f73a29d721ff8d6eb0c99550710c5be8d5813eeb11cf024c55670f4d237d2
87c96d173dd95444b5c8fffd71a18797ac9849eeda0

Undertecknare

Jimmie Bergqvist

E-post: jimmie.bergqvist@flygbra.se
Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (desktop)
IP nummer: 85.195.2.26

Signerad med BankID: JIMMIE BERGQVIST (196805023212)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:10:13 UTC

Jimmie Bergqvist

Malin Brandtvig

E-post: malin.brandtvig@flygbra.se
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (desktop)
IP nummer: 192.165.130.117

Signerad med BankID: MALIN BRANDTVIG (196903283304)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:23:29 UTC

Malin Brandtvig

Ulrika Matsgård

E-post: ulrika.matsgard@flygbra.se
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (desktop)
IP nummer: 192.165.130.143

Signerad med BankID: ULRIKA MATSGÅRD (197007070027)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 12:27:45 UTC

Ulrika Matsgård

Richard Peters

Revisor
Deloitte

E-post: ripeters@deloitte.se
Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (desktop)
IP nummer: 163.116.168.119

Signerad med BankID: RICHARD PETERS (196906264137)

Betrodd tidsstämpel:
2024-06-20 14:18:07 UTC

Detta dokument slutfördes av alla parter:

2024-06-20 14:18:07 UTC

GetAccept

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

Aktivitetslogg

Betrodd tidsstämpel	Aktivitet med insamlade uppgifter
2024-06-20 14:18:07 UTC	Dokumentet signerades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:18:02 UTC	Dokumentet verifierades genom BankID av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:17:39 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 14:17:24 UTC	Dokumentet öppnades av Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 163.116.168.119 - IP Plats: Stockholm, Sweden
2024-06-20 12:27:48 UTC	Dokumentet skickades till Richard Peters (ripeters@deloitte.se) Enhet: ()
2024-06-20 12:27:45 UTC	Dokumentet signerades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.143
2024-06-20 12:27:40 UTC	Dokumentet verifierades genom BankID av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.143
2024-06-20 12:27:12 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.143
2024-06-20 12:26:50 UTC	Dokumentet öppnades av Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany
2024-06-20 12:23:31 UTC	Dokumentet skickades till Ulrika Matsgård (ulrika.matsgard@flygbra.se) Enhet: ()
2024-06-20 12:23:29 UTC	Dokumentet signerades av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.117
2024-06-20 12:23:23 UTC	Dokumentet verifierades genom BankID av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.117

GetAccept

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

20240712057O5

20240712057O6

2024-06-20 12:23:13 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.117
2024-06-20 12:22:26 UTC	Dokumentet öppnades av Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: Edge 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany
2024-06-20 12:10:16 UTC	Dokumentet skickades till Malin Brandtvig (malin.brandtvig@flygbra.se) Enhet: ()
2024-06-20 12:10:13 UTC	Dokumentet signerades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden
2024-06-20 12:10:08 UTC	Dokumentet verifierades genom BankID av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden
2024-06-20 12:09:48 UTC	Dokumentet verifierades genom handskriven signatur av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden
2024-06-20 12:09:15 UTC	Dokumentet lästes igenom av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 85.195.2.26 - IP Plats: Väckelsång, Sweden
2024-06-20 12:08:56 UTC	Dokumentet öppnades av Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 125.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 35.158.152.146 - IP Plats: Frankfurt am Main, Germany
2024-06-20 11:41:21 UTC	Dokumentet skickades till Jimmie Bergqvist (jimmie.bergqvist@flygbra.se) Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.120
2024-06-20 11:41:19 UTC	Dokumentet förseglades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se) Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.120
2024-06-20 11:39:52 UTC	Dokumentet skapades av Ebba Lindholm (ebba.lindholm@flygbra.se) Enhet: Chrome 126.0.0.0 on Unknown Windows 10.0 (dator) IP nummer: 192.165.130.120

GetAccept

Detta dokumentet har signerats genom digitala signeringstjänsten GetAccept.
Certifikatet tillhandahåller alla signaturer och aktivitetsdata kopplat till detta dokument.

20240712205707

Deloitte.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens Crew AB
organisationsnummer 556727-6216

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Braathens Crew AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Braathens Crew ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens Crew AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Penneo dokumentnyckel: TXEC4-FUU41-FW8AO-D4H78-MWIXG-6YMSX

20240712205708

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens Crew AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Braathens Crew AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö

Datum enligt digital signatur

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: TXEC4-FUU4I-FIW8AO-D4H78-MVIXG-6YMSX

20240712057O9

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

RICHARD PETERS
Undertecknare
Serienummer: 47db306d4b3783[...]c322e44a8cee0
IP: 163.116.xxx.xxx
2024-06-20 14:21:01 UTC

BankID

Penneo dokumentnyckel: TXEC4-FUU4-FW8AO-D4H78-MVIXG-6YMSX

Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com.** Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet
Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>** Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på **https://penneo.com/validator**

20241015025232407121616171

FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Braathens Regional Airlines (BRA) AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 30/6 2024.
Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm den 30/6 2024

Ulrika Malsgård

ÅRSREDOVISNING 2023

BRAATHENS REGIONAL AIRLINES (BRA) AB

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Regional Airlines (BRA) AB avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

Koncern
Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglat i denna årsredovisning.

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygningarna startade 8 oktober på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet. Avtalet innebär att flygplansflottan utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. Avtalet ger också möjlighet att utöka samarbetet med ytterligare flygplan av typen Airbus 319 och Airbus 320.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK i koncernen, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För Braathens Regional Airlines (BRA) AB uppgår de totala anstånden till 5 MSEK varav 2 MSEK berörs av rekonstruktionen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars ingick BRA ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica. Produktionen genomfördes med flygplan från ATR-flottan och startade under våren. Samarbetet med Wideröe pågick under våren och sommaren medan samarbetet med Air Corsica förlängdes och avslutas först under våren 2024.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyrpartsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

20241015025 24
20240712161 72

ÅRSREDOVISNING 2023

BRAATHENS REGIONAL AIRLINES (BRA) AB

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Regional Airlines (BRA) AB avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2023 - 31 december 2023.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

Koncern
Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Koncernen ingick i en företagsrekonstruktion den 19 oktober 2023. Rekonstruktionen vann laga kraft i mars 2024. Därför är inte nedskrivningar av skulder och positiv effekt på eget kapital återspeglat i denna årsredovisning.

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygningarna startade 8 oktober på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet. Avtalet innebär att flygplansflottan utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. Avtalet ger också möjlighet att utöka samarbetet med ytterligare flygplan av typen Airbus 319 och Airbus 320.

I februari bevilljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår koncernens beviljade anstånd till 281 MSEK i koncernen, av dessa berörs 134 MSEK av rekonstruktionen. För Braathens Regional Airlines (BRA) AB uppgår de totala anstånden till 5 MSEK varav 2 MSEK berörs av rekonstruktionen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars ingick BRA ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica. Produktionen genomfördes med flygplan från ATR-flottan och startade under våren. Samarbetet med Wideröe pågick under våren och sommaren medan samarbetet med Air Corsica förlängdes och avslutas först under våren 2024.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyrpartsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

20241015025225
20240712161735

I slutet på april startade BRA upp charterproduktionen för researrangören Ving.

I juni månad presenterade BRA en vision för Bromma flygplats efter 2038. Projektet kallas för "Bromma Park 2038" och visar på stadsplanering för en ny stadsdel och Smart City i kombination med Europas första renodlade elflygplats som innehåller en ny Vertiport för drönartrafik. Visionen togs fram tillsammans med stadsutvecklare och arkitekter och ger Stockholm runt 23 000 bostäder, men också en framtidssäkrad tillgänglighet baserad på de nya framväxande flygteknologierna

Inför uppstarten av den nya affären med charterproduktion, skulle flygplansflottan successivt utökas med ytterligare 3 Airbus 319 under perioden februari-maj. Samtliga dessa flygplansleveranser blev försenade vilket medförde mycket stora extraordinära engångskostnader under sommaren 2023. BRA klarade emellertid att producera hela programmet åt charteroperatören Ving genom inhyrning av bemannade flygningar (ACMI).

Dessa extraordinära engångskostnader i kombination med en mycket svag svensk krona, kraftigt ökade bränslepriser, höjd ränta och en – från ett historiskt perspektiv – mycket hög kostnadsinflation, medförde mycket stora förluster för BRA. I tillägg till det har det visat sig att den långsiktiga efterfrågan på den svenska inrikesmarknaden inte återhämtat sig i den utsträckning som BRA och många andra kvalificerade bedömare räknat med.

De finansiella utmaningarna blev stora i början av sommaren för att eskalera ytterligare under sensommaren. Detta finansiellt mycket utmanande läge, föranledde att sju av koncernens tretton bolag ansökte om företagsrekonstruktion. Ansökan godkändes av Tingsrätten den 19 oktober 2023

Under rekonstruktionen har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel på åtgärder som vidtagits är omförhandling av såväl viktiga kundavtal för att bättre spegla nuvarande kostnadsläge som större leverantörsavtal, primärt med flygplanslessorer. Bolaget har reviderat prisstrategi på den svenska inrikesmarknaden liksom optimerat flygprogrammet för att säkra säkra lönsamma flygningar. Den svagare efterfrågan på inrikesresor har mitigerats genom att dedikera flygkapacitet till att erbjuda bemannade flygningar, s.k. ACMI, som underleverantör till andra flygbolag i Europa. Att delvis övergå till ACMI innebär också en ökad flexibilitet att, om lönsamhetsförutsättningarna på vissa inrikes flyglinjer senare skulle förbättras, helt eller delvis återgå till egen produktion i stället för att fortsätta med ACMI.

Under året genomfördes 28 349 (22 134) flygningar vilket motsvarar 98% (99) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) för reguljärtrafiken låg på 85% (90) i snitt under året och 46% för chartertrafiken.

Antalet passagerare i reguljärtrafiken uppgick under året till 1 026 190 (928 826) och snittintäkten ökade med 5% mot föregående år.

Kundnöjdheten mättes och i slutet av perioden låg NPS- index på höga 56.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Under perioden uppgick antalet anställda (FTE) till 494 (290).

BRA hade likvida medel om 53 (281) MSEK per 31 december, 2023.

Dotterbolagens verksamhet och inriktning:
BRA-koncernen består av olika företag med anknytning till flygverksamhet och marknadsförs under det gemensamma varumärket BRA, som är en förkortning av Braathens Regional Airlines. BRA Sverige AB, som är koncernens säljbolag, bedriver primärt regional linjetrafik inrikes i Sverige. Braathens Support AB bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen. Braathens People AB bedriver verksamhet inom bemanning av flight crew och övriga specialisttjänster inom flygbolag. Braathens Regional Airways AB är en flygoperationell organisation som också bedriver flygtekniskt underhåll och utbildningsverksamhet samt flyger linjetrafik inrikes och charterflygningar åt BRA Sverige AB, med turbopropflygplan. Braathens International Airways AB bedriver charterflygningar med jetflygplan åt reseoperatörer, såsom Ving, Apollo samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt interna och externa flygbolag. Braathens Regional Airways AB säljer även flygkapacitet åt externa flygbolag. Braathens Crew AB bedriver verksamhet inom bemanning inom flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

20241015025262024071216174

Finansiell utveckling i sammandrag

Koncern

(TSEK)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	2 206 522	1 355 953	490 060	481 226	2 551 477
Rörelseresultat	-414 642	-89 111	-198 172	-159 357	-122 397
Resultat efter finansiella poster	-459 697	-107 408	-218 357	-183 944	-135 787
Balansomslutning	1 587 398	1 512 154	1 499 449	1 232 760	1 598 227
Soliditet %	-23,6%	5,6	10,4	5,5	14,7
Medelantal anställda	494	290	249	459	762

Moderbolag

(TSEK)	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	385 019	-21 643	-27 693	207 679	-8 859
Resultat efter finansiella poster	-8 093	-13 102	-126 565	30 714	-12 113
Balansomslutning	729 828	595 924	806 854	525 039	573 820
Soliditet %	7,1%	10,0	33,8	18,9	42,8
Medelantal anställda	8	8	8	-	-

Händelser efter balansdagen

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72–600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

Under januari och februari slutfördes också omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket leder till betydande lönsamhetsförbättringar under 2024 och framåt. Sammantaget förväntas förändringarna ha en positiv resultateffekt för helåret på över 100 miljoner kronor när de är fullt implementerade.

I februari, 2024 tecknades ett avtal med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion. Avtalet sträcker sig över ett år där två ATR 72–600 kommer flyga inom Österrike och närliggande länder. Första flighten gick den 31 mars.

Planförhandlingar genomfördes i Solna Tingsrätt den 16 februari, 2024, och domen vann laga kraft den 8 mars, 2024. Skulderna till oprioriterade fordringsägare skrevs ned med ett ackord på 75%. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 110 MSEK betalas ut till fordringsägarna vid två tillfällen. Hälften betalades ut under april och andra hälften kommer att betalas ut senast 8 september, 2024.

Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärker koncernens intäkter och resultat med ca 319 MSEK i bokslutet per mars.

I samband med att domen vann laga kraft, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata.

Avtal om ett tredje A320 tecknades i februari. Flygplanet skall utgöra reserv huvudsakligen under sommarsäsongen och är väsentligt för att riskminimera konsekvenserna vid eventuella störningar. Leverans beräknas ske under maj 2024.

20241015052720240712161175

Förväntad framtida utveckling

Marknadsutvecklingen för svenskt inrikesflyg, som varit positiv sedan pandemin, avtog successivt under hösten och var negativ mot föregående år under första kvartalet 2024. En starkt bidragande orsak bedöms vara konjunkturläget med svag krona, hög inflation, högt ränteläge mm. i kombination med företagens resepolicys med hållbarhetsfokus samt övergång från personliga till digitala möten. Externa analytiker spår en fortsatt svag utveckling under 2024 men därefter en fortsatt positiv utveckling kommande år.

Samtidigt har konkurrensen minskat något då en konkurrent lämnat svenska marknaden helt samtidigt som en annan konkurrent har minskat kapacitet och tenderar ställa om strategi.

BRA har en stark position i Sverige med ökande kundnöjdhet, marknadsandelar, intäkter, kabinfaktor och volymer mot föregående år på befintligt linjenät. Under året planeras förstärkningar i linjenätet med fokus på flygstarka regioner vid sidan om stärkta transfermöjligheter mellan norr och söder.

Trenden ser också positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt.

Avtal med såväl researrangörer (Charter) som andra flygbolag (ACMI) är tecknade för 2024 och ger en stabil affär över året. Det ökande antalet förfrågningar för såväl charterkapacitet som ACMI-kapacitet är gynnsamt för fortsatt utveckling av dessa två affärsområden även över tid.

På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar och makrofaktorer. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat 2024.

Fortlevnadsprincipen

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en bedömning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

Bolaget har två långsiktiga ägare i Braganza II AB som äger 80,95% och AMF Tjänstepension AB som äger 19,05% av BRA och utgör en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Under rekonstruktionsprocessen mellan oktober 2023 och mars 2024, har ett antal åtgärder vidtagits för att säkerställa en långsiktig finansiellt livskraftig koncern. Exempel är omförhandlingarna av avtal med de två researrangörerna som sammantaget innebär lönsamhetsförbättringar om ca. 100 MSEK per år när de är fullt implementerade. Utöver det tecknades ett nytt lönsamt avtal med Austrian Airlines om ACMI-produktion, det gjordes en optimering av linjenätet på den svenska inrikesmarknadens. Slutligen tecknades överenskommelser med flygplansfinansiärer och lessorer för 14 ATR 72–600 som innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca. 100 MSEK. I tillägg till dessa åtgärder har ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB tillskjutit kapital om 114 MSEK i ett ovillkorat aktieägartillskott.

Bolaget arbetar med en plan med olika alternativ för att stärka kapitalet på längre sikt.

Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen gjort bedömningen att det är försvarbart att basera redovisningen häri på ett antagande om fortsatt drift.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

De största riskerna och osäkerhetsfaktorerna framåt är

1. Marknadsutvecklingen på den svenska inrikesmarknaden försvagas ytterligare.
2. Ytterligare externa opåverkbara kostnadsökningar inkl. valuta (USD och EUR), ränta och bränslepriser.
3. Risker för operativa störningar till följd av exempelvis teknik och den globala bristen på reservdelar.
4. Tillgång till SAF (Sustainable Aviation Fuel) i kombination med priset på SAF.

20241015025 28
2024071216176

5. Det råder brist på såväl piloter som tekniker i Europa vilket utgör en risk för såväl bemanning som kostnadsökningar (löneläge)
6. Likviditet. Flygindustrin är säsongsmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.
7. Finansiering. BRA har inga investeringsplaner som kräver finansiering under 2024. Behov av kapital kan dock aktualiseras av ändrade planer eller nya förutsättningar. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.
8. Krig i vår omvärld kan påverka såväl hur vi flyger i Europa såsom konsekvenser på olja/bränslepriser mm. Utöver det deltar vi i projekt om att förstärka beredskapsflyg på svenska flygplatser.

Flygplansflotta

BRAs flygplansflotta per den 31 december 2023:

	Ägda	Leasade	Totalt	Varav i egen trafik
ATR 72-600	-	14	14	14
Airbus 319	-	4	4	4
Airbus 320	-	2	2	2
Summa	**-**	**20**	**20**	**20**

Av koncernens 14 ATR-72-600 flygplan är sex finansiellt leasade och tas således upp i balansräkningen. Resterande åtta ATR flygplan är operationellt leasade.

Hållbarhet

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

People / Socialt

Vi arbetar aktivt med inkludering, jämställdhet och har nolltolerans när det gäller kränkande särbehandling. Vi bibehåller en jämställd organisation under 2023 och fördelningen stannar på 48% kvinnor och 52% män. Medelåldern för kvinnor är 44 år och för män ligger medelåldern på 42 år. Vår ledningsgrupp består av 50% kvinnor och 50% män och vi är stolta över vår kvinnliga VD.
Andelen chefer i relation till samtliga anställda sjunker något, från 6% chefer 2022 till 5% under 2023. Minskningen av andelen chefer beror till stor del på den stora upprampning vi gör av piloter och kabin.

Under senare delen av 2023 initierades uppstart av förhandlingar av ett Kollektivavtal för piloter och ett för kabinmedarbetare inom Braathens Crew AB, de som flyger Airbus. Vi hoppas att kunna slutföra dessa förhandlingar under 2024.

20241015025229
20240712161777

Planet / Miljömässigt

Vår målsättning är att uppnå netto noll inom vår regionala flygverksamhet till 2030 och i hela vår verksamhet senast 2045 och ser oss som frontrunners inom hållbart flyg.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärde såsom att vi var det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, vi flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, erbjuder SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att BRA redan är en bit på väg.

Vi mäter vår klimat- och miljöpåverkan enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp. För att följa upp, utvärdera och ständigt förbättra våra aktiviteter och dess resultat använder vi lämpliga digitala lösningar som integreras i våra processer och dess systemstöd.

Vi har ett samarbetsavtal med Heart Aerospace om elflyg, med ZeroAvia, Skelleftekraft och Skellefteå flygplats om vätgasflyg. Utöver de för vi dialoger med ett antal aktörer om "Carbon capture".

Vi har under året skickat in vårt netto noll mål till SBTi (science based targets initiative) och inväntar godkännande under första delen av 2024.

Läs mer om koncernens hållbarhetsarbete och resa för att bli ett av världens första flygbolag som når netto-noll utsläpp i hållbarhetsredovisningen på www.flygbra.se/hallbarhet/

Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, 39 527 587 kronor, disponeras enligt följande:

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserade vinstmedel från föregående år	-149 991 025
Överkursfond	197 652 000
Årets resultat	-8 133 388
Summa	**39 527 587**

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:	
I ny räkning överföres	39 527 587
Summa	**39 527 587**

Beträffande koncernens och moderbolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp i tusentals kronor (TSEK) där ej annat anges.

20241015025302024071216178

RESULTATRÄKNING - KONCERN
(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Nettoomsättning	1, 2	2 206 522	1 355 953
Övriga rörelseintäkter	5,	118 154	16 586
Rörelsens intäkter		**2 324 676**	**1 372 540**
Övriga externa kostnader	4,11	-2 252 735	-1 106 529
Personalkostnader	3	-380 857	-257 526
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	12,13	-79 108	-67 014
Övriga rörelsekostnader	6	-26 618	-30 583
Rörelsens kostnader		**-2 739 318**	**-1 461 651**
Rörelseresultat		**-414 642**	**-89 111**
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	13 678	5 536
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-58 733	-23 833
Finansiella poster		**-45 055**	**-18 297**
Resultat efter finansiella poster		**-459 697**	**-107 408**
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		-	-
Resultat före skatt		**-459 697**	**-107 408**
Skatt på årets resultat	10	0	1
Uppskjuten skatt		-	-
ÅRETS RESULTAT		**-459 697**	**-107 407**
Hänförligt till			
Moderbolagets aktieägare		-459 697	-107 407

20241015025311
20240712161791

BALANSRÄKNING - KONCERN
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	12		
Goodwill		-	-
Slots och linje		29 210	29 210
Systeminvesteringar		954	1 079
Pågående projekt immateriella		-	479
Summa immateriella anläggningstillgångar		**30 164**	**30 768**
Materiella anläggningstillgångar	13		
Flygplan		908 357	944 753
Maskiner och inventarier		36 678	25 287
Pågående projekt		15 101	4 433
Summa materiella anläggningstillgångar		**960 136**	**974 473**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar	15	115 523	61 086
Summa finansiella anläggningstillgångar		**115 523**	**61 086**
Summa anläggningstillgångar		**1 105 822**	**1 066 327**
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Reservdelslager		13 717	2 805
Erhållna Utsläppsrätter		94 704	60 358
Summa varulager		**108 421**	**63 163**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		176 434	32 766
Skattefordringar		8 334	5 809
Övriga fordringar		111 656	57 985
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	23 901	5 502
Summa kortfristiga fordringar		**320 325**	**102 062**
Kassa och bank	17	**52 830**	**280 602**
Summa omsättningstillgångar		**481 576**	**445 827**
SUMMA TILLGÅNGAR		**1 587 398**	**1 512 154**

20241015025322024071216180

BALANSRÄKNING - KONCERN
(Belopp i TSEK)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital			
Aktiekapital	18	12 353	12 353
Övrigt tillskjutet kapital		824 158	824 158
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-1 211 323	-751 905
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare		**-374 813**	**84 607**
Summa eget kapital		**-374 813**	**84 607**
Skulder			
Avsättningar			
Uppskjuten skatt	10	-	-
Avsättning tyngre tekniskt underhåll	19	116 079	98 022
Summa avsättningar		**116 079**	**98 022**
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut mm	20	468 116	692 060
Övriga långfristiga skulder		-	25 000
Summa långfristiga skulder		**468 116**	**717 060**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut mm	20	363 729	170 202
Leverantörsskulder		75 634	53 877
Förskott från kunder		225 851	134 952
Aktuella skatteskulder		-	-
Övriga skulder		190 163	57 352
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	522 640	196 082
Summa kortfristiga skulder		**1 378 017**	**612 465**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**1 587 398**	**1 512 154**

20241015025333
20240712161818

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL - KONCERN

(Belopp i TSEK)

	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital hänförligt till moder-bolagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans 2022-01-01	**12 353**	**824 158**	**-680 832**	**155 680**
Årets resultat			**-107 407**	**-107 407**
Omräkningsdifferenser			36 334	36 334
Summa värdeförändringar	**-**	**-**	**36 334**	**36 334**
Summa transaktioner med aktieägare	**-**	**-**		**-**
Utgående balans 2022-12-31	**12 353**	**824 158**	**-751 905**	**84 607**

	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital hänförligt till moder-bolagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans 2023-01-01	**12 353**	**824 158**	**-751 905**	**84 607**
Årets resultat			**-459 697**	**-459 697**
Omräkningsdifferenser			-3 729	-3 729
Summa värdeförändringar	**-**	**-**	**-3 729**	**-3 729**
Nyemission	-	-	-	-
Aktieägartillskott	-	-	-	-
Summa transaktioner med aktieägare	**-**	**-**	**-**	**-**
Utgående balans 2023-12-31	**12 353**	**824 158**	**-1 211 323**	**-374 813**

20241015025342024071216182

KASSAFLÖDESANALYS - KONCERN
(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-459 697	-107 407
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		134 780	-42 805
Betald inkomstskatt		-9 408	1 658
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital		**-334 325**	**-148 554**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning/minskning av lager		10 912	43 254
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar		-218 220	4 437
Ökning/minskning av kortfristiga skulder		468 699	61 150
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-72 934**	**-39 713**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	12	-53 597	-768
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	13	-223	-33 266
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-53 820**	**-34 034**
Finansieringsverksamheten			
Ökning/minskning av långfristiga fordringar		-54 437	-20 714
Ökning/minskning av långfristiga skulder		-	25 000
Amorteringar av lån	20	133 234	-148 708
Ökning av skulder till kreditinstitut		-183 632	147 987
Nyemission		-	-
Erhållet aktieägartillskott (ovillkorat)		-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-104 835**	**3 565**
Årets kassaflöde		**-231 590**	**-70 182**
Likvida medel vid årets början		**280 602**	**350 784**
Kursdifferens		**-3 817**	**-**
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	**17**	**52 830**	**280 602**

20241015025352024071216183

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR TILL KASSAFLÖDESANALYS - KONCERN

(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Avskrivningar	12,13	79 108	67 013
Justering för ackord		-	-952
Justering för utsläppsrätter		46 164	-69 278
Utrangeringar		-	1 308
Reservering tyngre underhåll	19	18 057	-699
Kursdifferenser		-8 548	-40 197
Summa		**134 780**	**-42 805**

	Not	2023	2022
Betalda räntor			
Erhållen ränta	8	-	-
Erlagd ränta	9	-	-

20241015025536
20240712161184

RESULTATRÄKNING - MODERBOLAG
(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Övriga rörelseintäkter	5	801 634	822
Rörelsens intäkter		**801 634**	**822**
Övriga externa kostnader	2, 4	-16 097	-1 853
Personalkostnader	3	-20 644	-20 609
Övriga rörelsekostnader	6	-379 875	-3
Rörelsens kostnader		**-416 616**	**-22 465**
Rörelseresultat		**385 018**	**-21 643**
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	8 277	9 085
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-389	-544
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar	7,14	-401 000	-
Finansiella poster		**-393 112**	**8 541**
Resultat efter finansiella poster		**-8 093**	**-13 102**
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		-	-
Lämnat koncernbidrag		-	-200 000
Resultat före skatt		**-8 093**	**-213 102**
Skatt på årets resultat	10	-	-
ÅRETS RESULTAT		**-8 093**	**-213 102**

20241015025372024071216185

BALANSRÄKNING - MODERBOLAG
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2023-12-31	2022-12-31
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	14	598 167	328 409
Uppskjuten skattefordran	10	-	-
Långfristiga fordringar hos koncernföretag		123 790	-
Andra långfristiga fordringar	15	10	-
Summa finansiella anläggningstillgångar		**721 967**	**328 409**
Summa anläggningstillgångar		**721 967**	**328 409**
Varulager			
Färdiga varor och handelsvaror		4	-
Summa varulager		**4**	**-**
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag		2 658	159 920
Övriga fordringar		2 566	660
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	92	-
Summa kortfristiga fordringar		**5 316**	**160 680**
Kassa och bank	17	**2 541**	**106 936**
Summa omsättningstillgångar		**7 857**	**267 616**
SUMMA TILLGÅNGAR		**729 828**	**595 924**

20241015025238
20240712161186

BALANSRÄKNING - MODERBOLAG
(Belopp i TSEK)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	18	12 353	12 353
Summa bundet eget kapital		**12 353**	**12 353**
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-149 991	63 111
Överkursfond		197 652	197 652
Årets resultat		-8 093	-213 102
Summa fritt eget kapital		**39 568**	**47 661**
Summa eget kapital		**51 921**	**60 014**
Skulder			
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		0	1 664
Summa långfristiga skulder		**0**	**1 664**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		4 710	0
Leverantörsskulder		371	31
Skulder till koncernföretag		662 461	526 664
Övriga skulder		2 964	760
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	7 401	6 791
Summa kortfristiga skulder		**677 907**	**534 246**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**729 828**	**595 924**

20241015025S9
20240712161S7

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL - MODERBOLAG

(Belopp i TSEK)

	Aktie-kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2022-01-01	**12 353**	**387 328**	**-126 565**	**273 116**
Disposition av föregående års resultat		-126 565	126 565	-
Årets resultat			**-213 102**	**-213 102**
Summa transaktioner med aktieägare	**-**	**-**	**-**	**-**
Utgående balans 2022-12-31	**12 353**	**260 763**	**-213 102**	**60 014**

	Aktie-kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2023-01-01	**12 353**	**260 763**	**-213 102**	**60 014**
Disposition av föregående års resultat		-213 102	213 102	-
Årets resultat			**-8 093**	**-8 093**
Summa transaktioner med aktieägare	**-**	**-**	**-**	**-**
Utgående balans 2023-12-31	**12 353**	**47 661**	**-8 093**	**51 921**

20241015025402024071216188

KASSAFLÖDESANALYS – MODERBOLAG
(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-8 093	-13 102
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		-11 672	-
Betald inkomstskatt		-910	-
Valutakursjusteringar		74	-
Betalda räntor		-7 069	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**-27 669**	**-13 102**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning/minskning av varulager/ pågående arbeten		-4	0
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar		-1 008	143 162
Ökning/minskning av kortfristiga skulder		-625	508
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**-29 387**	**130 568**
Investeringsverksamheten			
Försäljning andelar i koncernföretag		-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-**	**-**
Finansieringsverksamheten			
Ökning/minskning av långfristig skuld		3 047	1 664
Ökning/minskning av långfristig fordran		-78 056	-
Nyemission		-	-
Erhållna/lämnade aktieägartillskott		-	-20 000
Erhållna/utbetalade koncernbidrag		-	-200 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-75 009**	**-218 336**
Årets kassaflöde		**-104 396**	**-87 768**
Likvida medel vid årets början		**106 936**	**194 704**
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	**17**	**2 541**	**106 936**

20241015025412024071216189

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR TILL KASSAFLÖDESANALYS - MODERBOLAG

(Belopp i TSEK)

	Not	2023	2022
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Nedskrivning av andelar i dotterbolag	7	401 000	100 000
Ackordsvinst		-792 458	-1 365
Ackordsförlust		379 787	-
Summa		**-11 672**	**98 635**

	Not	2022	2021
Betalda räntor			
Erhållen ränta	8	-7 069	-
Erlagd ränta	9	-	-
Summa		**-7 069**	**-**

20241015025 42
20240712161 90

BOKSLUTSKOMMENTARER

Allmän information
Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747–6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Bolaget är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930–1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575–4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033–2259, säte i Stockholm).

Redovisningsprinciper
Bolaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Koncernredovisning
Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB och de företag över vilka moderbolaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterbolag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat bolags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om bolaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderbolaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50% av rösterna. Redovisningsprinciperna för dotterbolag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Rörelseförvärv
Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden. Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskilling, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

Goodwill
Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterbolags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 10 år.Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar bolaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning.

Intäkter
Koncernens intäkter består i huvudsak av passagerarintäkter. Dessa redovisas som intäkter när transporten är genomförd. Värdet på giltiga biljetter som har sålts men inte utnyttjats per balansdagen redovisas som en kortfristig skuld i balansräkningen. Skulden minskas antingen när transporten har genomförts eller om passageraren erhåller återbetalning. Andra intäkter än passagerarintäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Kundlojalitetsprogram
Inom koncernen finns bolag med kundlojalitetsprogram. Inom kundlojalitetsprogrammet kan passagerare samla bonuspoäng baserat på sina köpta biljetter och tjänster/produkter via utvalda partners i programmet. Bonuspoäng kan användas som betalning för framtida biljettinköp med mera. En kortfristig skuld redovisas vid försäljningstidpunkten av biljetter. Föregående års utnyttjande av bonuspoäng har använts för att beräkna skulden för kundlojalitetsprogrammet som i balansräkningen redovisas till verkligt värde.

20241015025432024071216191

Leasingavtal
Tillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar i koncernens balansräkning till verkligt värde vid leasingperiodens början eller till nuvärdet av minimileasingavgifterna om detta är lägre. Den skuld som koncernen har gentemot leasegivaren redovisas i balansräkningen som skulder till kreditinstitut under rubrikerna Långfristiga skulder respektive Kortfristiga skulder. Leasingbetalningarna fördelas mellan ränta och amortering av skulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats på den under respektive period redovisade skulden. Räntekostnader redovisas direkt i resultaträkningen om de inte är direkt hänförliga till anskaffning av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, och aktiveringsprincipen tillämpas. Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.
Vissa av koncernens operationella leasingavtal innehåller villkor/klausuler om vilket fysiskt skick flygplanen ska ha när de återlämnas samt hur leasegivaren ska kompenseras baserat på när i service/check- och underhållsintervallen som flygplanen befinner sig vid tidpunkten för återlämnande. Kostnaden för att kompensera leasegivaren för förbrukad service/check och underhåll estimeras och reserveras löpande under leaseperioden baserat på antal flygtimmar och antal landningar och redovisas såsom avsättning för tyngre underhåll.

Omräkning av bolag med annan valuta än koncernvalutan
Moderbolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). I koncernen finns bolag med annan redovisningsvaluta. Vid upprättande av koncernredovisning omräknas dessa bolags tillgångar och skulder till svenska kronor enligt balansdagens kurs. Intäkts- och kostnadsposter omräknas till genomsnittskurs. Eventuella omräkningsdifferenser som uppstår redovisas direkt mot eget kapital.

Ersättningar till anställda
Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

Avgiftsbestämda pensionsplaner
För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolag inom koncernen fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Förmånsbestämda pensionsplaner
Koncernens nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

Immateriella tillgångar
Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar när sådana gjorts. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Goodwill och Systeminvesteringar skrivs av systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod enligt nedanstående uppställning:

Goodwill	10 år
Systeminvesteringar	2–10 år

Som immateriella anläggningstillgångar i koncernens balansräkning redovisas även Slots och linje. En Slot är en rättighet att landa eller starta från en flygplats inklusive tillgång till flygplatsterminalen för passagerare och besättning. Posten Slots och linje i koncernens balansräkning har uppkommit i samband med förvärvet av Braathens Regional Airways AB. Tillgångens återvinningsvärde prövas en gång per år och någon nedskrivning har ej gjorts under 2023.

20241015025442
20240712161922

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Dessa tillgångar skrivs av linjärt till beräknat restvärde över den förväntade nyttjandeperioden. Avskrivningarna görs linjärt baserat på tillgångarnas anskaffningsvärden och bedömd nyttjande-period. Tillgångarnas restvärden, nyttjandeperioder och metoder prövas vid utgången av varje räkenskapsår och justeras vid behov. Tillgångar prövas med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp med vilket tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av en tillgångs verkliga värde minskat med försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av samtliga in- och utbetalningar som är hänförliga till tillgången under den period den förväntas nyttjas i verksamheten med tillägg av nuvärdet av nettoförsäljningsvärdet vid nyttjandeperiodens slut. Materiella anläggningstillgångar skrivs av med nedanstående avskrivningssatser:

Flygplan	5–20 år
Övriga inventarier	3–10 år

Redovisning av kostnader för tyngre underhåll
Flygplan är föremål för regelmässiga översyner, så kallat tungt underhåll. Utgifterna för översynen med täta intervall har kostnadsförts direkt. För de översyner som löper med glesare intervaller hanteras kostnaden olika beroende på om respektive flygplan är redovisat som en materiell anläggningstillgång eller såsom en operationell lease.

För flygplan som är klassificerade som materiella anläggningstillgångar (finansiellt leasade och ägda plan) aktiveras kostnaderna för det tyngre underhållet i samband med översynen och avskrivning görs på perioden fram till nästa översynstillfälle. Det tyngre underhållet hanteras som en komponent till flygplanet.

För operationellt leasade flygplan, där det tyngre underhållet är nära förknippat med de återlämningsförpliktelser som finns inkluderade i leasingavtalen, redovisat kostnaden för det tyngre underhållet löpande baserat på kostnadsuppskattningar och datum för fänväntad översyn. Avsättningarna för underhåll beräknas utifrån olika parametrar beroende på vilken del av flygplanet det avser. För motorer beräknas underhållsreserver utifrån antal landningar (cykler) och antal flygtimmar. För andra delar exempelvis skrovet sker det enligt rådande bestämmelser från Luftfartsverket som uppdateras på årsbasis.

För ett antal av koncernens operationell leasade flygplan betalas enligt avtal en avgift till en underhållsfond administrerad av leasegivaren. Vid utförande av tyngre underhåll finns rätten att avräkna kostnaden mot fonden och erhålla återbetalning.

Finansiella instrument
En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden.

Valuta- och bränsleprisrisk

Valutarisk
Med valutarisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade valutakurser. Exponeringen för valutarisk härrör huvudsakligen från betalningsflöden i utländsk valuta, så kallad transaktionsexponering, från omräkning av balansposter i utländsk valuta samt vid omräkning av dotterbolags resultaträkningar och balansräkningar till koncernens presentationsvaluta som är svenska kronor, så kallad balansexponering. Koncernens flöden i utländsk valuta består huvudsakligen av USD och EUR. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av utländsk valuta som innebär att cirka 50% av beräknat behov av USD och EUR för kommande 12 månader ska vara säkrat. Koncernen använder terminer för att säkra kassaflöden i utländsk valuta och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera valutarisker.

20241015025452
20240712161935

Koncernen tillämpar inte säkringsredovisning och värdeförändringar redovisas antingen i finansnettot eller i rörelseresultatet beroende på syftet med instrumentet. Under hela 2022 och 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade EUR och USD-behov säkrat.

Bränsleprisrisk
Koncernen är exponerad för förändringar i priset för flygbränsle. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av flygbränsle som innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Koncernen använder terminer för att säkra flygbränsle och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera bränsleprisrisk. Värdeförändringar redovisas i rörelseresultatet i samband med att terminen löper ut. Under hela 2022 och 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade flygbränslebehov säkrat.

Varulager
Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av "först in, först ut" (FIFO). Nettoförsäljningsvärde är försäljnings-värdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

Utsläppsrätter
Flygsektorn ingår i det europeiska utsläppshandelssystemet (EU-ETS), där koncernen betalar för sina utsläpp av koldioxid. Erhållna och inköpta utsläppsrätter redovisas från och med räkenskapsår 2018 som varulager. Fritt tilldelade utsläppsrätter som erhålls utan vederlag, marknadsvärderas och redovisas som intäkt när de erhålls. Förbrukade utsläppsrätter kostnadsförs till anskaffningsvärdet och bruttoredovisas såsom en upplupen kostnad till dess att inlämning sker till Naturvårdsverket efter respektive årsskifte. Om förbrukade utsläppsrätter överstiger innehavda utsläppsrätter värderas denna del till gällande marknadspris vid bokslutstillfället. Utsläppsrätterna redovisas enligt FIFO-metoden till lägsta av anskaffningspris och återanskaffningsvärde.

Likvida medel
Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värde-fluktuationer.

Skatter
Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen som har upprättats enligt den indirekta metoden visar koncernens och moderbolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Aktieägartillskott
Aktieägartillskott (ovillkorat) som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott (ovillkorat) som en ägare erhåller redovisas direkt i fritt eget kapital.

Eventualförpliktelser
En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom bolagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

20241015025 46
20240712161944

Viktiga uppskattningar och bedömningar
För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

Immateriella anläggningstillgångar
Den immateriella anläggningstillgången Slots och linje uppkom i samband med förvärvet av Braathens Regional Airways AB. Tillgångens återvinningsvärde prövas en gång per år och någon avskrivning har ej gjorts under 2023.

Förväntade ekonomiska nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar
Koncernen granskar periodiskt att de ekonomiska nyttjandeperioderna för materiella anläggningstillgångar är korrekta. Granskningen utgår från tillgångarnas aktuella skick, den period som de förväntas fortsätta vara ekonomiskt förmånliga för koncernen, information om tidigare tillgångar av samma art samt utvecklingen i branschen. Eventuella förändringar i den ekonomiska nyttjandeperioden för egendom och utrustning redovisas framåtriktat i resultatet.

Nedskrivning av tillgångar
Koncernen granskar de bokförda värdena på sina tillgångar för att avgöra om det finns några indikationer på att dessa tillgångar behöver skrivas ned.

Avsättning för förbrukat tyngre underhåll för operationellt leasade flygplan
Koncernen innehar ett antal operationellt leasade flygplan som kontinuerligt behöver underhållas. Lättare underhåll kostnadsförs direkt medan kostnaden för tyngre underhåll löpande reserveras för som en avsättning. Uppskattade kostnader för dessa framtida tyngre underhåll innehåller stora delar av bedömning, både i form av själva kostnaden för underhållet men också när i tiden de behöver genomföras. Den avsättning som gjorts under 2023 är baserad på en bästa bedömning över förbrukat tyngre underhåll fram till och med årsskiftet och representerar även den återlämningsförpliktelse som bedöms finnas kopplat till avtalen med leasinggivaren.

Redovisningsprinciper för moderbolaget
Skillnaderna mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper beskrivs nedan:

Dotterbolag
Andelar i dotterbolag redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för gjorda nedskrivningar.

Koncernbidrag
Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

20241015025472024071216195

NOTER
(Samtliga belopp i TSEK, om ej annat anges)

Not 1. Nettoomsättning

Koncernens biljettförsäljning redovisas som trafikintäkt när flygtransporten genomförts. Värdet av sålda biljetter som ännu inte utnyttjats redovisas som en kortfristig biljettavräkningsskuld. Vid uthyrning av flygkapacitet redovisas intäkten den månad då uthyrningen äger rum.

Not 2. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av koncernens totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 1% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör (Braganza AB med dotterbolag).

Av moderbolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som moderbolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

Not 3. Personal

	Koncern		Moderbolag	
Medelantalet anställda fördelat på kvinnor och män	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**
Kvinnor	236	131	4	4
Män	258	159	4	4
Totalt	**494**	**290**	**8**	**8**

	Koncern		Moderbolag	
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Kvinnor:				
- Styrelseledamöter	1	1	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	4	4	4	4
Män:				
- Styrelseledamöter	2	2	2	2
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	4	4	4	4
Totalt	**11**	**11**	**11**	**11**

	Koncern		Moderbolag	
Löner och ersättningar	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**
Styrelsen och VD	7 429	5 824	7 429	3 068
(varav tantiem och därmed jämställd ersättning)	-	-	-	-
Övriga anställda	254 832	166 051	5 707	8 691
Totala löner och ersättningar	**262 261**	**171 875**	**13 136**	**11 759**
Sociala kostnader enligt lag och avtal	72 876	57 214	4 307	5 067
Pensionskostnader	24 132	18 308	3 094	3 636
Övriga personalkostnader	21 588	10 129	107	147
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**380 857**	**257 526**	**20 644**	**20 609**

Av koncernens pensionskostnader avser 2 033 TSEK (1 506) styrelse och VD. I anställningsavtal träffade med VD är uppsägningstiden sex - åtta månader ömsesidig beroende på bolag. Inga styrelsearvoden har utgått i koncernen.

Not 4. Arvode till revisorer

	Koncern		Moderbolag	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Deloitte AB				
Revisionsuppdrag	1 852	1 216	265	50
Skatterådgivning	351	147	-	-
Övriga tjänster,vid sidan av revisionsverksamheten som rör annat än skatt	1 693	609	1 506	284
Summa	**3 896**	**1 972**	**1 771**	**334**

20241015025483
20240712161960

Not 5. Övriga rörelseintäkter

	Koncern		Moderbolag	
	2023	2022	2023	2022
Erhållet ackord	-	952	-	-
Erhållet ackord internt	-	-	792 458	-
Interna intäkter	-	-	9 088	-
Valutakursvinst av rörelsekaraktär	21 984	12 227	64	29
Licensintäkter	-	769	-	769
Utsläppsrätter*	72 331	-	-	-
Vidarefakturering	21 729	-	-	-
Övrigt	2 110	2 639	24	26
Summa	**118 154**	**16 586**	**801 634**	**824**

*Under 2022 klassificerades utsläppsrätter som nettoomsättning. Det uppgick till ett belopp om 77 538 TKR.

Not 6. Övriga rörelsekostnader

	Koncern		Moderbolag	
	2023	2022	2023	2022
Ackordförlust intern	-	-	-379 787	-
Förlust vid avyttring av anläggningstillgång	-	-30	-	-
Valutavinst av rörelsekaraktär	-	288	-	-
Valutakursförlust av rörelsekaraktär	-26 618	-30 840	-88	-5
Summa	**-26 618**	**-30 583**	**-379 875**	**-5**

Not 7. Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar

	Koncern		Moderbolag	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Nedskrivning av aktier i dotterbolag	-	-	-401 000	-
Summa	**-**	**-**	**-401 000**	**-**

Not 8. Ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncern		Moderbolag	
	2023	2022	2023	2022
Ränteintäkter	5 242	496	1 147	158
Ränteintäkter koncernföretag	-	-	7 069	8 390
Valutakursvinster	8 436	5 040	61	538
Ränteintäkter	**13 678**	**5 536**	**8 277**	**9 085**

Valutakursvinster 8 436 tkr (5 040) avser orealiserade valutakursvinster på omvärdering av bankkonton och depositioner.

20241015025 49
20240712161 97

Not 9. Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncern		Moderbolag	
	2023	2022	2023	2022
Räntekostnader	-30 385	-11 816	-251	-22
Räntekostnader koncernföretag	-	-	-	-315
Valutakursförluster	-22 883	-6 562	-138	-207
Övriga finansiella kostnader	-5 465	-5 455	-	-
Räntekostnader	**-58 733**	**-23 833**	**-389**	**-544**

Not 10. Skatter

	Koncern		Moderbolag	
	2023	2022	2023	2022
Skatt på årets resultat				
Aktuell skatt	-	-56	-	-
Uppskjuten skatt	-	-	-	-
Summa	**-**	**-56**	**-**	**-**

	Koncern		Moderbolag	
	2023	2022	2023	2022
Avstämning årets skattekostnad				
Redovisat resultat före skatt	-459 697	-107 408	-8 093	-213 102
Skatt beräknad enligt svensk skattesats 20,6%	94 698	22 126	1 667	43 899
Skatteeffekt av:				
Avskrivning av koncernmässig goodwill	-	-	-	-
Andra ej avdragsgilla kostnader	-4 296	-491	-1 120	-20
Ej skattepliktiga intäkter	187	263	3	-
Erhållet ackord netto	-	196	85 010	-
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag och temporära skillnader	-87 345	-20 485	-85 560	-43 879
Skatteeffekt av skickat räntenetto inom koncern	-3 244	-1 665	-	-
Årets redovisade skattekostnad	**-**	**-56**	**-**	**-**

Uppskjuten skattefordran och uppskjuten skatteskuld	Koncern		Moderbolag	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Uppskjuten skattefordran				
Underskottsavdrag	115 215	93 512	-	-
Summa uppskjuten skattefordran	**115 215**	**93 512**	**-**	**-**
Uppskjuten skatteskuld				
Immateriella anläggningstillgångar	-	-	-	-
Materiella anläggningstillgångar	-115 215	-93 512	-	-
Summa uppskjuten skatteskuld	**-115 215**	**-93 512**	**-**	**-**
Summa uppskjuten skatt	**-**	**-**	**-**	**-**

Koncernen har underskottsavdrag uppgående till 2 037 094 tkr (1 407 739) där uppskjuten skattefordran ej har beaktats med 304 426 tkr (196 482).

Moderbolaget har underskottsavdrag uppgående till 424 451 tkr (410 108) där uppskjuten skattefordran ej har beaktats med 87 437 tkr (84 482).

20241015025502407121216198

Not 11. Leasingavtal

Koncernen
Koncernen har operationella och finansiella leasingavtal:

Operationell leasing
Koncernens framtida avtalade minimileaseavgifter avseende operationell leasing förfaller till betalning enligt nedan:

År 2024	215 099
År 2025–2028	751 913
År 2029-	144 727

För räkenskapsåret 2023 uppgår koncernens leasingkostnader för operationell leasing till 191 384 tkr (105 324). Leasingkostnaderna avser flygplan, lokalhyror och leasingbilar. Framtida minimileaseavgifter i utländsk valuta är omräknade till balansdagens kurs.

Finansiell leasing
Koncernen har finansiella leasingavtal avseende sex stycken ATR 72–600 flygplan. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna uppgår till 10 år. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande leasingavtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Redovisat värde i balansräkningen uppgår till 908 357 tkr (944 753) och ingår i posten Flygplan.

Not 12. Immateriella anläggningstillgångar

	Koncern		Moderbolag	
Goodwill	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	57 539	57 539	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**57 539**	**57 539**	**-**	**-**
Ingående ackumulerade avskrivningar	-57 539	-57 539	-	-
Årets avskrivningar	-	-	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-57 539**	**-57 539**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**0**	**0**	**-**	**-**

Goodwillbeloppet har skrivits av linjärt över 10 år.

	Koncern		Moderbolag	
Slots och linje	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	29 210	29 210	-	-
Redovisat värde vid periodens slut	**29 210**	**29 210**	**-**	**-**

En Slot är en rättighet att landa eller starta från en flygplats inklusive tillgång till flygplatsterminalen för passagerare och besättning. Balansposten uppkom i samband med förvärvet av Braathens Regional Airways AB.

	Koncern		Moderbolag	
Systeminvesteringar	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	186 969	186 680	-	-
Årets inköp	233	289	-	-
Försäljning/utrangeringar	-112 397	-	-	-
Omklassificeringar	478	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**75 283**	**186 969**	**-**	**-**
Ingående ackumulerade avskrivningar	-185 890	-183 376	-	-
Försäljning/utrangeringar	112 397	-	-	-
Omklassificeringar	-77	-	-	-
Årets avskrivningar	-759	-2 514	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-74 329**	**-185 890**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**954**	**1 079**	**-**	**-**

20241015025S1
20240712161 99

Forts Not 12. Immateriella anläggningstillgångar

Tillgångar som förvärvats i samband med förvärv av dotterbolag redovisas i sammanställningen ovan till sitt nettovärde, det vill säga nettot av de övertagna anskaffningsvärdena minus de övertagna ackumulerade avskrivningarna vid förvärvstidpunkten. Som avskrivningsunderlag används dock de ursprungliga anskaffningsvärdena.

	Koncern		Moderbolag	
Pågående projekt immateriella	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	479	-	-	-
Årets inköp	-	479	-	-
Årets avyttring/utrangering	-	-	-	-
Omklassificeringar	-479	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**0**	**479**	**-**	**-**

Pågående projekt redovisas till anskaffningsvärden.

Not 13. Materiella anläggningstillgångar

	Koncern		Moderbolag	
Flygplan	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	1 307 188	1 065 179	-	-
Årets inköp	34 618	26 710	-	-
Försäljning/utrangering	-	-	-	-
Omklassificering	-	111 850	-	-
Årets valutakursdifferenser	-3 708	103 449	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**1 338 098**	**1 307 188**	**-**	**-**
Ingående ackumulerade avskrivningar	-362 435	-166 125	-	-
Försäljning/utrangeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-70 311	-57 542	-	-
Omklassificeringar	-	-111 850		
Årets valutakursdifferenser	3 005	-26 918	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-429 741**	**-362 435**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**908 357**	**944 753**	**-**	**-**

Planenligt restvärde för flygplan som innehas genom finansiell leasing uppgår till 859 037 (919 009).

	Koncern		Moderbolag	
Maskiner och inventarier	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	87 789	85 612	-	-
Årets inköp	18 979	3 670	-	-
Omklassificeringar	40 985	-21		
Försäljning/utrangering	-	-1 471	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**147 753**	**87 789**	**-**	**-**
Ingående ackumulerade avskrivningar	-62 502	-55 728	-	-
Försäljning/utrangeringar	-	163		
Omklassificeringar	-40 536	21		
Årets avskrivningar	-8 037	-6 957	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-111 075**	**-62 502**	**-**	**-**
Utgående planenligt restvärde	**36 678**	**25 287**	**-**	**-**

20241015025522024071216200

Forts Not 13. Materiella anläggningstillgångar

	Koncern		Moderbolag	
Pågående projekt materiella	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	4 433	1 545	-	-
Årets inköp	11 040	2 887	-	-
Försäljning/utrangering	-	-	-	-
Omklassificeringar	-372	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**15 101**	**4 433**	**-**	**-**

Pågående projekt redovisas till anskaffningsvärden.

Not 14. Andelar i koncernföretag

			INNEHAVETS OMFATTNING		
Direkt och indirekt ägda	**Organisations-nummer**	**Säte**	**Antal andelar**	**Kapitalandel (rösträtts-andel) %**	**Bokfört värde**
Braathens Regional Airways AB	556228–6368	Stockholm	16 600	100	156 251
BRA Sverige AB	556966–5994	Stockholm	100 000	100	-
Braathens Support AB	559153–9357	Stockholm	50 000	100	2 505
Braathens Leasing AB	556727–6216	Stockholm	1 000	100	29 431
Aircraft MSN 1331 AB	559063–6501	Stockholm	1 000	100	44 490
Aircraft MSN 1348 AB	559063–6493	Stockholm	1 000	100	44 411
Aircraft MSN 1354 AB	559081–3969	Stockholm	1 000	100	44 787
Aircraft MSN 1357 AB	559076–8353	Stockholm	1 000	100	44 346
Aircraft MSN 1372 AB	559081–8166	Stockholm	1 000	100	45 275
Aircraft MSN 1379 AB	559081–8174	Stockholm	1 000	100	45 050
Braathens International Airways AB	556577–8676	Malmö	2 000	100	141 400
Braathens People AB	556939–3712	Stockholm	1 000	100	221
Summa					**598 167**

	Moderbolag	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	**328 409**	308 352
Inköp och tillskott	670 758	20 056
Försäljning	-	-
Utgående anskaffningsvärden	**999 167**	**328 409**
Ingående nedskrivningar	-	-
Årets nedskrivning	-401 000	-
Försäljning	-	-
Utgående nedskrivningar	**-401 000**	**-**
Redovisat värde vid periodens slut	**598 167**	**328 409**

Not 15. Andra långfristiga fordringar

	Koncern		Moderbolag	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärden	61 086	40 372	-	-
Tillkommande fordringar	85 734	28 448	10	-
Reglerade fordringar	-28 542	-9 005	-	-
Årets valutakursdifferenser	-2 755	1 270	-	-
Utgående anskaffningsvärden	**115 523**	**61 086**	**10**	**-**

20241015025S3
20240712162O1

Not 16. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncern		Moderbolag	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda försäkringar	92	-	92	-
Förutbetalda hyreskostnader	1 542	1 341	-	-
Förutbetalda leasingkostnader	5 278			
Upplupna intäkter	5 455	-	-	-
Övriga förutbetalda kostnader	11 534	4 161	-	-
Summa	**23 901**	**5 502**	**92**	**-**

Not 17. Kassa och bank

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

Not 18. Aktiekapital

123 530 aktier à kvotvärde 100 kronor.

Not 19. Avsättning tyngre tekniskt underhåll

	Koncern		Moderbolag	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ingående avsättning	98 022	98 721	-	-
Årets avsättning	43 406	35 552	-	-
Årets lanspråktagande	-25 349	-36 252	-	-
Utgående avsättning	**116 079**	**98 022**	**-**	**-**

Not 20. Räntebärande skulder förfallostruktur

	2024	2025	2026	2027	2028
Banklån	50 000	50 000	12 500	-	-
Anstånd Skatteverket	253 852	18 291	9 146	-	-
Finansiell leasing	59 877	116 580	120 205	101 418	39 977
Summa	**363 729**	**184 872**	**141 850**	**101 418**	**39 977**

Koncernens räntebärande skulder uppdelade efter den tid som på balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfallodagen. Kortfristiga räntebärande skulder uppgår till tkr 363 729 (170 202) och långfristiga till 468 116 tkr (692 060).

20241015025S4
20240712162O2

Not 21. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncern		Moderbolag	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Personalrelaterade kostnader	54 736	31 927	5 761	4 921
Upplupna leasingkostnader	61 203	77 418	-	-
Förbrukade utsläppsrätter	118 229	37 752	-	-
Förutbetalda intäkter	138 362	-	-	-
Upplupen ränta	17 808	2 788	267	-
Förlustkontrakt	35 759	-	-	-
Överflygningstillstånd	11 386	2 400	-	-
Övriga upplupna kostnader	85 157	46 198	1 373	1 870
Summa	**522 640**	**196 082**	**7 401**	**6 791**

Not 22. Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	Koncern		Moderbolag	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ställda säkerheter				
Företagsinteckningar	-	-	-	-
Depositioner	100 625	49 218	10	-
Spärrade medel	5 517	4 736	49	50
Summa ställda säkerheter	**106 143**	**53 953**	**59**	**50**
Eventualförpliktelser				
Bankgarantier	50	2 659	50	50
Summa eventualförpliktelser	**50**	**2 659**	**50**	**50**

Koncernen har ställda säkerheter i form av depositioner som främst består av depositioner avseende leasing av flygplan. Ställda säkerheter i form av spärrade medel avser främst säkerhet till leverantörer för inköp av bensin och hyra samt till kreditinstitut för kortköp.

Koncernen har eventualförpliktelser i form av garantier som främst avser framtida leasingbetalningar, för operationella leasar. Moderbolagets garantier avser framtida leasingbetalningar, för både finansiella och operationella leasar,

Not 23 Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, 39 527 587 kronor, disponeras enligt följande:

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserade vinstmedel från föregående år	-149 991 025
Överkursfond	197 652 000
Årets resultat	-8 133 388
Summa	**39 527 587**

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:

I ny räkning överföres	39 527 587
Summa	**39 527 587**

Beträffande koncernens och moderbolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp i tusentals kronor (TSEK) där ej annat anges.

20241015025555
20240712162O3

Not 24 Händelser efter balansdagen

I januari slutfördes förhandlingar med bolagets flygplansfinansiärer och lessorer för bolagets 14 ATR 72–600 flygplan. Överenskommelserna innebär lättnader i leasebetalningar under 2024 motsvarande en positiv kassaflödeseffekt om ca 100 MSEK. Lessorerna kommer att kompenseras över tid enligt individuella avtal i varje enskilt fall.

Under januari och februari slutfördes också omförhandlingarna med de två stora researrangörerna vilket leder till betydande lönsamhetsförbättringar under 2024 och framåt. Sammantaget förväntas förändringarna ha en positiv resultateffekt för helåret på över 100 miljoner kronor när de är fullt implementerade.

I februari, 2024 tecknades ett avtal med Austrian Airlines, som är en del av Lufthansagruppen, för att flyga ACMI-produktion. Avtalet sträcker sig över ett år där två ATR 72–600 kommer flyga inom Österrike och närliggande länder. Första flighten gick den 31 mars.

Planförhandlingar genomfördes i Solna Tingsrätt den 16 februari, 2024, och domen vann laga kraft den 8 mars, 2024. Skulderna till oprioriterade fordringsägare skrevs ned med ett ackord på 75%. Resterande 25%, ackordslikviden, om totalt ca 110 MSEK betalas ut till fordringsägarna vid två tillfällen. Hälften betalades ut under april och andra hälften kommer att betalas ut senast 8 september, 2024.

Skuldnedskrivningen om 75% av oprioriterade skulder stärker koncernens intäkter och resultat med ca 319 MSEK i bokslutet per mars.

I samband med att domen vann laga kraft, erhöll moderbolaget ett ovillkorat aktieägartillskott om 114 MSEK från ägarna Braganza II AB samt AMF Tjänstepension AB. Aktieägartillskottet gjordes pro rata.

Avtal om ett tredje A320 tecknades i februari. Flygplanet skall utgöra reserv huvudsakligen under sommarsäsongen och är väsentligt för att riskminimera konsekvenserna vid eventuella störningar. Leverans beräknas ske under maj 2024.

Stockholm den 26/6 2024

Per G Braathen
Styrelseordförande

Geir Stormorken
Styrelseledamot

20241015025S6
20240712162O4

Braathens Regional Airlines (BRA) AB
Org.nr. 556747-6592

Stockholm den 26/6 2024

Katarina Sjögren Petrini
Styrelseledamot

20241015025S7
20240712162O5

Braathens Regional Airlines (BRA) AB
Org.nr. 556747-6592

Stockholm den 26 / 6 2024

Ulrika Matsgård
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 26/6 2024

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor

20241015025S8
20240712162O6

20241015025S9
20240712162O7

Deloitte.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens Regional Airlines (BRA) AB
organisationsnummer 556747-6592

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

20241015025602
20240712162208

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens Regional Airlines (BRA) AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö 26/6 2024

Deloitte AB

Richard Peters
Auktoriserad revisor