

# Årsredovisning

för

## Örebro Läns Flygplats AB

556241-6353

Räkenskapsåret


2023

### Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Örebro Läns Flygplats AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 17 maj 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Örebro den 19 augusti 2024

  
Mikael Smedberg

# Årsredovisning

för

## Örebro Läns Flygplats AB

556241-6353

Räkenskapsåret

2023

Jag intygar att denna  
kopia överensstämmer med  
originalet



Daniel Acar

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

1 (13)

Styrelsen och verkställande direktören för Örebro Läns Flygplats AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

### Förvaltningsberättelse Örebro Läns Flygplats AB 2023

#### Information om verksamheten

Örebro Läns Flygplats AB (Örebro Airport), som har sitt säte i Örebro, ägs av Region Örebro Län, org nr 232100-0164 och Örebro Rådhus AB, org nr 556005-0006 (vardera 44,95%) samt Kumla kommun, org nr 212000-1975 och Karlskoga kommun, org nr 212000-1991 (vardera 5,05%).

Bolagets ändamål är att tillvarata och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska verka för att ingå i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen. Bolaget ska tillsammans med ägarna och andra intressenter verka för en utveckling som i ekonomiskt, socialt och miljömässigt avseende är långsiktigt hållbart. Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra flygplatsen med dess verksamheter på så sätt att Örebroregionen framstår som ett av de främsta logistiska alternativen nationellt. Örebro Airport ska på affärsmässiga grunder driva och utveckla den samlade verksamheten.

#### Affärsidé

Örebro Airport ska bidra till en konkurrenskraftig och hållbar affärs- och samhällsnytta för näringsliv, myndigheter och privatpersoner i Mellansverige genom att vara en nationell och internationell logistiklänk för transport av människor och gods.

#### Verksamhetens affärsben:

- Passagerarflyg
- Flygfrakt
- Samhällsviktigt flyg

### Verksamheten under räkenskapsåret

#### Omvärlden

År 2023 har präglats av återhämtning för flygbranschen när det gäller antalet resenärer, medan frakten tydligt avtar. Den fortsatt höga inflationen med prisuppgångar och höga räntor under året

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

2 (13)

2024082101477

har medfört ett ekonomisk tungt år för hela branschen. Trots detta finns det signaler på en vändning, då den höga inflationen och räntor börjar komma ner. Det råder även ett fortsatt stort fokus på hållbarhet inom flygbranschen och dess omställning för en minskad miljöpåverkan.

### Infrastruktur

Under året har anpassningar färdigställt i passagerarterminalen gällande utökad kapacitet för gränskontroller.

Under året färdigställde Örebroporten en förstudie gällande om- och utbyggnation av passagerarterminalen med anledning av ökade krav från polismyndighet, tullverk och för att förbättra komforten för resenärerna.

För att möjliggöra nya etableringar pågår planläggning av tre markområden intill flygplatsen.

### Passagerarflyg

Passagerarantalet ökade med totalt 20% jämfört mot föregående år.

### Linjetrafik

Under året har flygplatsen haft linjetrafik till London Stanstead med Ryanair med två avgångar i veckan.

### Charter

Chartertrafiken har fortsatt återhämtat sig efter pandemin, då antalet resenärer ökade med 17% jämfört mot föregående år.

#### Passagerarutveckling Örebro Airport

|               | 2019          | 2020          | 2021         | 2022          | 2023          |
|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| LINJETRAFIK:  | 0             | 0             | 0            | 22928         | 28 487        |
| CHARTER       | 75 306        | 12 773        | 3 166        | 41 984        | 49 010        |
| ÖVRIGT:       | 2 283         | 180           | 1 171        | 2 106         | 3 095         |
| <b>TOTAL:</b> | <b>77 589</b> | <b>12 953</b> | <b>4 337</b> | <b>67 018</b> | <b>80 592</b> |

### Frakt

Flygfraktvolymerna minskar mot föregående år med -10 % (Sverige -13%). Örebro Airport behåller sin position som Sveriges fjärde största inom flygfrakt efter Arlanda, Landvetter och Sturup.

#### Fraktutveckling Örebro Airport

|               | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ÖLF:          | 804          | 911          | 1 403        | 1 243        | 1 041        |
| ÖVRIGA:       | 7 801        | 6 556        | 7 996        | 8 098        | 7 352        |
| <b>TOTAL:</b> | <b>8 605</b> | <b>7 467</b> | <b>9 399</b> | <b>9 341</b> | <b>8 393</b> |

## Samhällsuppdrag

Världsläget med rådande krig och konflikter samt naturkatastrofer gör att samhället ställer om snabbt. Försvarsmakten samt civilförsvaret stärks och Sveriges ansökan om medlemskap i Nato väntar på ett slutligt godkännande. Redan under pandemin var behovet utav flygplatsen stor för sjukvården och vi ser att behovet från samhället kommer att öka, inte minst på grund av världsläget. Örebro Airport har under året ingått i den nationella beredskapen och regeringen har vid årets slut kommit med ett nytt glädjande beslut om fortsatt beredskap år 2024 för flygplatsen. Under året har MSB skickat två hjälpsändningar med flyg lastade med bland annat 300 familjetält från flygplatsen till svårt drabbade jordbävningsområdena i Tuket och Syrien.

## Organisation

Verksamheten har under året genomgått en övergripande organisationsförändring med syfte att säkerställa regelverkskrav, förbättrad internkommunikation och ökat fokus på affärsutveckling. Verksamheten arbetar fortsatt med rekrytering av operativ personal att möta ökade volymer.

## Personal

Antalet årsanställda uppgick till 31 (27) varav 1 (1) timavlönad.

| Antal anställda           | Kvinnor      | Män            | Totalt         |
|---------------------------|--------------|----------------|----------------|
| Expedition/Administration | 5 (5)        | 6 (6)          | 11 (11)        |
| Ramp/Frakt                | 2 (1)        | 18 (15)        | 20 (16)        |
| <b>Totalt</b>             | <b>7 (6)</b> | <b>24 (21)</b> | <b>31 (27)</b> |

## Ekonomi

Resultatet efter finansiella poster blev -3,5 (-0,3) MSEK, varav driftbidrag från ägare ingår med 37,3 (36,5). Rörelseresultatet före finansiella poster uppgick till -0,7 (2,1) MSEK.

## Investeringar

Totala investeringarna uppgick till 6,9 (8,0) MSEK. Varav diverse inventarier motsvarade 1,7 (2,3) MSEK, fordon motsvarade 0,9 (0,0) MSEK, förbättringsutgifter annans fastighet 0,8 (0,0) MSEK och pågående investeringar 3,5 (5,7) MSEK.

## Hållbarhet

Örebro Airport har under året fortsatt samarbetet med KumBro där målet är att göra flygplatsen till en föregångare inom energiförsörjning och omställning till alternativa drivmedel. Under året har solceller på flygplatsområdet prioriterats för att främja lokal och hållbar elproduktion och möta kommande elektrifiering med förväntat ökad elförbrukning.

Vinnova projektet för *Framtida Människocentrerade Autonoma Regionala Fraktflygplatser* har fortgått under året med forskning kring den autonoma flygplatsen. Flygplatsen deltar i projektet tillsammans med Örebro Universitet och Linköping universitet.

Flygplatsen har arrangerat en hållbarhets- och innovationsdag där TAM och representanter för våra största frakt kunder deltog. Under dagen presenterade våra externa samverkanspartners så som Kumbro, Örebroporten, BRO, RÖIAB, regionens drönarnätverk samt forskare från Örebro universitet våra gemensamma projekt. *Sustainable Airport* initierades, en samverkansgrupp för verksamheterna på flygplatsen i hållbarhetsfrågor.

Projekt *Grön Flygplats* har avslutat under 2023 efter ett års förlängning, slutrapport är lämnad och de gemensamma målen för projektet uppnåddes. Målen var att minska CO<sub>2</sub>, energianvändningen och osorterat avfall. En fortsättning av det arbetet som genomfördes planeras, då ansökan för projekt *Grön Flygplats 2.0* har beviljats av Trafikverket under året. Projektet kommer pågå under 5 års tid och Örebro flygplats ingår i arbetsgruppen. *Grön flygplats 2.0* syftar till att skapa regional tillväxt genom hållbar mobilitet och infrastruktur. Affärsmodeller tas fram som stödjer regional tillväxt genom fossilfritt flyg. Flygplatsdriften effektiviseras genom att automatiserade och digitaliserade system utvecklas och flygplatserna förbereds för det nya hållbara flyget. De håller på att utvecklas till energi- och resehubbar och har en tydlig plats i de regionala utvecklingsstrategierna.

Revisionen för årets miljödiplomering enligt svensk miljöbas kravstandard 4;2017 och arbetet med flygplatsens hållbarhetsmål blev under året godkänd.

Flygplatsen har genomfört ytterligare en miljöteknisk markutredning för att undersöka de två tidigare brandövningsplatser och föroreningsgraden av PFAS. Arbetet fortsätter under 2024.

## Framtiden

Omställningen av flyget till ett mer hållbart system har sedan länge pågått på Örebro flygplats. Verksamhetens maskinpark och system för reservkraft är fossilfria då dessa drivs utav HVO100 och arbeten pågår med att skapa ännu bättre förutsättningar inför framtiden. Lokalproduktion av energi och drivmedel, en infrastruktur som möjliggör trafik med framtidens nya tekniker och flygfartyg är strategiskt viktigt. Verksamheten har en ambition att vara en av de främsta aktörerna som driver på omställningen genom utveckling. För att vara i framkant krävs både resurser och kompetens, något som vi skapar genom samverkan med andra intressenter såsom Kumbro.

Flygplatsens Vinnova projekt *Framtida Människocentrerade Autonoma Regionala Fraktflygplatser* som handlar om utveckling och övergång för att i framtiden bli en autonom flygplats där bland annat drönarflyg och AI förekommer. Projektet är treårigt och avslutas år 2025.

Flygplatsen ser ett behov av ökad kapacitet i nuvarande passagerarterminal, detta eftersom den inte är anpassad efter dagens passagerarvolym. Även om resandevolymer inte helt är återhämtad till nivåerna innan pandemin har vi utmaningar att möta i krav från Transportstyrelsen, Polismyndighet samt Tullverk och samtidigt kunna ge resenären en godtagbar miljö och bekvämlighet.

Örebro flygplats har som långsiktigt mål att vara tredje största flygplatsen inom fraktflyg i Sverige. De senaste årens investeringar möjliggör det fortsatta arbetet med att utveckla flygfraktaffärer genom volymökning hos redan etablerade kunder, men också genom att utveckla nya affärer och marknader. Örebro flygplats är en betydande logistisk knutpunkt i Mellansverige,

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

5 (13)

lokaliserad nära Sveriges demografiska mittpunkt, vilket innebär att transporterna blir korta och miljöeffektiva.

Företaget har sitt säte i Örebro.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga väsentliga händelser har inträffat under räkenskapsåret.

| Flerårsöversikt (Tkr)             | 2023    | 2022    | 2021    | 2020    |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Nettoomsättning                   | 56 883  | 48 369  | 37 544  | 33 437  |
| Resultat efter finansiella poster | -3 457  | -321    | 1 133   | 2 043   |
| Balansomslutning                  | 195 404 | 199 814 | 205 343 | 209 980 |
| Antal anställda                   | 31      | 27      | 28      | 30      |
| Soliditet (%)                     | 11,2    | 12,7    | 12,5    | 11,7    |

### Förändringar i eget kapital

|   | Aktie-<br>kapital | Reserv-<br>fond | Balanserat<br>resultat | Årets<br>resultat | Totalt     |
|---|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|------------|
| Belopp vid årets ingång                     | 25 000 000        | 148 000         | 543 831                | -320 727          | 25 371 104 |
| Disposition enligt beslut<br>av årsstämman: |                   |                 |                        |                   |            |
| Balanseras i ny räkning                     |                   |                 | -320 727               | 320 727           | 0          |
| Årets resultat                              |                   |                 |                        | -3 456 842        | -3 456 842 |
| Belopp vid årets utgång                     | 25 000 000        | 148 000         | 223 104                | -3 456 842        | 21 914 262 |

### Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten (kronor):

|  |            |
|--|------------|
| balanserad vinst                           | 223 104    |
| årets förlust                              | -3 456 842 |
|  | -3 233 738 |
| behandlas så att<br>i ny räkning överföres | -3 233 738 |
|  | -3 233 738 |

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

6 (13)

**Resultaträkning**

Not

2023-01-01  
-2023-12-312022-01-01  
-2022-12-31**Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.**

Nettoomsättning

56 884 876

48 369 062

Övriga rörelseintäkter

43 927 705

40 346 960

**Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.****100 812 581****88 716 022****Rörelsekostnader**

Råvaror och förnödenheter

-4 450 036

-3 054 837

Övriga externa kostnader

-61 462 861

-52 373 864

Personalkostnader

2

-24 445 338

-19 859 530

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

-11 170 788

-11 327 707

**Summa rörelsekostnader****-101 529 023****-86 615 938****Rörelseresultat****-716 442****2 100 084****Finansiella poster**

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

198 143

49 327

Räntekostnader och liknande resultatposter

-2 938 543

-2 470 138

**Summa finansiella poster****-2 740 400****-2 420 811****Resultat efter finansiella poster****-3 456 842****-320 727****Resultat före skatt****-3 456 842****-320 727****Årets resultat****-3 456 842****-320 727**

2024082101481

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

7 (13)

**Balansräkning**

Not

2023-12-31

2022-12-31

**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar***Materiella anläggningstillgångar*

|  |   |                    |                    |
|--|---|--------------------|--------------------|
| Byggnader och mark   | 3 | 145 631 141        | 149 949 056        |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar                                       | 4 | 18 999 746         | 18 352 195         |
| Förbättringsutgifter på annans fastighet                                       | 5 | 2 555 076          | 620 683            |
| Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | 6 | 4 918 200          | 7 419 699          |
| <b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>                                  |   | <b>172 104 163</b> | <b>176 341 633</b> |

**Summa anläggningstillgångar**

172 104 163

176 341 633

**Omsättningstillgångar***Kortfristiga fordringar*

|  |  |                   |                   |
|--|--|-------------------|-------------------|
| Kundfordringar                               |  | 11 049 156        | 10 267 719        |
| Övriga fordringar                            |  | 2 915 706         | 3 273 882         |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter |  | 6 129 832         | 5 480 151         |
| <b>Summa kortfristiga fordringar</b>         |  | <b>20 094 694</b> | <b>19 021 752</b> |

*Kassa och bank*

|                                    |  |                   |                   |
|------------------------------------|--|-------------------|-------------------|
| Kassa och Bank                     |  | 3 204 832         | 4 450 156         |
| <b>Summa kassa och bank</b>        |  | <b>3 204 832</b>  | <b>4 450 156</b>  |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b> |  | <b>23 299 526</b> | <b>23 471 908</b> |

**SUMMA TILLGÅNGAR**

195 403 689

199 813 541

2024082101482

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

8 (13)

**Balansräkning**

Not

2023-12-31

2022-12-31

**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital***Bundet eget kapital*

Aktiekapital

25 000 000

25 000 000

Reservfond

148 000

148 000

**Summa bundet eget kapital****25 148 000****25 148 000***Fritt eget kapital*

Balanserat resultat

223 104

543 831

Årets resultat

-3 456 842

-320 727

**Summa fritt eget kapital****-3 233 738****223 104****Summa eget kapital****21 914 262****25 371 104****Långfristiga skulder**

7

Övriga skulder till kreditinstitut

115 000 000

155 000 000

**Summa långfristiga skulder****115 000 000****155 000 000****Kortfristiga skulder**

Övriga skulder till kreditinstitut

35 000 000

0

Leverantörsskulder

12 925 015

10 833 507

Övriga skulder

2 959 560

2 393 253

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

7 604 852

6 215 677

**Summa kortfristiga skulder****58 489 427****19 442 437****SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER****195 403 689****199 813 541**

2024082101483

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

9 (13)

**Kassaflödesanalys**

Not

2023-01-01  
-2023-12-312022-01-01  
-2022-12-31**Den löpande verksamheten**

Resultat efter finansiella poster  
Avskrivningar

-3 456 842

-320 727

11 170 788

11 327 707

7 713 946

11 006 980

**Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet**

Ökning(-)/minskning(+) av fordringar

-1 233 107

-2 501 060

Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder

4 207 155

4 631 465

**Kassaflöde från den löpande verksamheten**

10 687 994

13 137 385

**Investeringsverksamheten**

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-6 933 318

-8 060 812

**Kassaflöde från investeringsverksamheten**

-6 933 318

-8 060 812

**Finansieringsverksamheten**

Minskning(-)/ökning(+) av långfristig skuld

-5 000 000

-10 000 000

**Kassaflöde från finansieringsverksamheten**

-5 000 000

-10 000 000

**Årets kassaflöde**

-1 245 324

-4 923 427

**Likvida medel vid årets början**

Likvida medel vid årets början

4 450 156

9 373 583

Likvida medel vid årets slut

3 204 832

4 450 156

2024082101484

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### *Intäktsredovisning*

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

#### *Avskrivningar*

Tillämpade avskrivningstider:

|  |          |
|--|----------|
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 3-10 år  |
| Markanläggningar                         | 20-50 år |

#### *Fordringar, skulder och avsättningar*

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.

#### *Poster i utländsk valuta*

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### *Nyckeltalsdefinitioner*

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före bokslutsdispositioner och skatt.

##### *Soliditet (%)*

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen.

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

11 (13)

2024082101486

**Not 2 Anställda och personalkostnader (mindre företag)**

|  | 2023                     | 2022                    |
|--|--------------------------|-------------------------|
| <b>Medelantalet anställda</b>  |                          |                         |
| Kvinnor  | 7                        | 6                       |
| Män  | 24                       | 21                      |
|  | 31                       | 27                      |
| <b>Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader</b> |                          |                         |
| Löner och andra ersättningar   | 16 383 855               | 13 753 079              |
| Sociala kostnader och pensionskostnader (varav pensionskostnader)                      | 6 899 540<br>(1 367 134) | 5 802 123<br>1 266 709) |
| <b>Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>       | <b>23 283 395</b>        | <b>19 555 202</b>       |
| <b>Könsfördelning bland ledande befattningshavare</b>                                  |                          |                         |
| Andel kvinnor i styrelsen  | 27 %                     | 27 %                    |
| Andel män i styrelsen  | 73 %                     | 73 %                    |
| Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare                                   | 0 %                      | 0 %                     |
| Andel män bland övriga ledande befattningshavare                                       | 100 %                    | 100 %                   |

**Not 3 Byggnader och mark**

|  | 2023-12-31         | 2022-12-31         |
|--|--------------------|--------------------|
| Ingående anskaffningsvärden              | 243 828 682        | 243 828 682        |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 243 828 682        | 243 828 682        |
| Ingående avskrivningar                   | -93 879 626        | -89 469 537        |
| Årets avskrivningar                      | -4 317 915         | -4 410 088         |
| Utgående ackumulerade avskrivningar      | -98 197 541        | -93 879 625        |
| <b>Utgående redovisat värde</b>          | <b>145 631 141</b> | <b>149 949 057</b> |

**Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

|   | 2023-12-31         | 2022-12-31         |
|---|--------------------|--------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 112 722 698        | 116 385 709        |
| Inköp   | 2 536 938          | 2 349 793          |
| Försäljningar/utrangeringar                     |                    | -6 012 804         |
| Omklassificeringar                              | 4 905 865          |                    |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>120 165 501</b> | <b>112 722 698</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -94 370 503        | -93 490 109        |
| Försäljningar/utrangeringar                     |                    | 6 012 804          |
| Årets avskrivningar                             | -6 795 252         | -6 893 198         |
| Utgående ackumulerade avskrivningar             | -101 165 755       | -94 370 503        |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>18 999 746</b>  | <b>18 352 195</b>  |

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

12 (13)

2024082101487

**Not 5 Förbättringsutgifter på annans fastighet**

|   | 2023-12-31       | 2022-12-31      |
|---|------------------|-----------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 814 011          | 814 011         |
| Inköp   | 834 190          |                 |
| Omklassificeringar                              | 1 157 823        |                 |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>2 806 024</b> | <b>814 011</b>  |
| Ingående avskrivningar                          | -193 327         | -168 907        |
| Årets avskrivningar                             | -57 621          | -24 420         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-250 948</b>  | <b>-193 327</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>2 555 076</b> | <b>620 684</b>  |

**Not 6 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

|   | 2023-12-31       | 2022-12-31       |
|---|------------------|------------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 7 419 699        | 1 708 680        |
| Inköp   | 3 562 189        | 5 711 019        |
| Omklassificeringar                              | -6 063 688       |                  |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>4 918 200</b> | <b>7 419 699</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>4 918 200</b> | <b>7 419 699</b> |

**Not 7 Långfristiga skulder**

|  | 2023-12-31         | 2022-12-31          |
|--|--------------------|---------------------|
| Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen | -10 000 000        | -155 000 000        |
|  | <b>-10 000 000</b> | <b>-155 000 000</b> |

**Not 8 Ställda säkerheter**

|                    | 2023-12-31        | 2022-12-31        |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| Företagsinteckning | 13 000 000        | 13 000 000        |
|                    | <b>13 000 000</b> | <b>13 000 000</b> |

**Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Förvaltningsrätten har kommit med en dom med ett beslut att Örebro Läns Flygplats AB skall betala 1 400 000 kr i upphandlingsskadeavgift.

Örebro Läns Flygplats AB  
Org.nr 556241-6353

13 (13)

2024082101488

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2024-05-17 för faställelse.

Den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Irén Lejegren  
Ordförande

Magnus Palmér

Thage Arvidsson

Anders Granfelt

Erik Johansson

Gunilla Sandström

Thomas Hallmén

Johan Kumlin

Christer Johansson

Greger Persson

Anna Wiberg

Mikael Smedberg  
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Gustav Tönnies  
Auktoriserad revisor

*Thomas Hallmén*

Thomas Hallmén  
 Date: 2024-03-04 09:40 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: General Manager Surface Division Epiroc  
 Signed via account: thomas.hallmen@epiroc.com

*Anna Wiberg*

Anna Wiberg  
 Date: 2024-03-04 09:41 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Förtroendevald M Karlskoga  
 Signed via account: anna.danielsson@moderaterna.se

*Magnus Palmér*

Magnus Palmér  
 Date: 2024-03-04 09:46 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Senior Communication Manager, Director - Public  
 Signed via account: magnus.palmer@saabgroup.com

*Mikael Smedberg*

Mikael Smedberg  
 Date: 2024-03-04 09:46 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: VD  
 Signed via account: mikael.smedberg@orebroairport.se

*Erik Johansson*

Erik Johansson  
 Date: 2024-03-04 11:11 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Signed via account: erik.johansson@orebroairport.se

*Iren Lejegren*

Iren Lejegren  
 Date: 2024-03-04 12:55 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ordförande  
 Signed via account: iren.lejegren@regionorebrolan.se

*Greger Persson*

Greger Persson  
 Date: 2024-03-04 16:01 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Ledamot  
 Signed via account: greger.persson@sd.se

*Johan Kumlin*

Johan Kumlin  
 Date: 2024-03-04 17:33 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Signed via account: johan.kumlin@orebro.se

*Gunilla Sandström*

Gunilla Sandström  
 Date: 2024-03-05 05:49 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Signed via account: gunillasandstromprivat@gmail.com

*Anders Granfelt*

Anders Granfelt  
 Date: 2024-03-05 08:52 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Uppdragskoordinator  
 Signed via account: anders.granfelt@orebroairport.se

*Christer Johansson*

Christer Johansson  
 Date: 2024-03-05 09:30 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Konstruktör  
 Signed via account: christerjohansson28@hotmail.com

*Thage Arvidsson*

Thage Arvidsson  
 Date: 2024-03-05 09:41 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Styrelseledamot  
 Signed via account: thage.arvidsson@gmail.com

*Gustav Tönnies*

Gustav Tönnies  
 Date: 2024-03-05 12:22 CET  
 Signed with Swedish BankID  
 Role: Auktoriserad revisor  
 Signed via account: gustav.tonnies@se.ey.com





## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Örebro Läns Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisioner av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örebro den dag som framgår av min elektroniska underskrift

*Gustav Tönnies*

Gustav Tönnies

Auktoriserad revisor

2024082101492

# PENNEO

Penneo garanterar detta dokument juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo® för att säkerställa integritet. Undertecknades identitet har lagrats i databaserna.

Med denna signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokument.

**Gustav Tönnies (SSN-validerad)**

Signing Partner

Serienummer: 19950523xxxx

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-05 11:26:54 UTC



Detta dokument är digitalt signerat genom **Penneo.com**. Den digitala signaturdatan i dokumentet är signerad och validerad genom det datorgenererade hash värdet hos det originala dokumentet. Dokumentet är låst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är avsluten i denna PDF för Paritosa validering om så krävs.

#### Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är signerat genom ett Adobe CDF certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos valdator, som finns på <https://penneo.com/validator>.

Penneo dokumentnr: F04A0354D 7104F F0G8G-0F08G-7A015A1