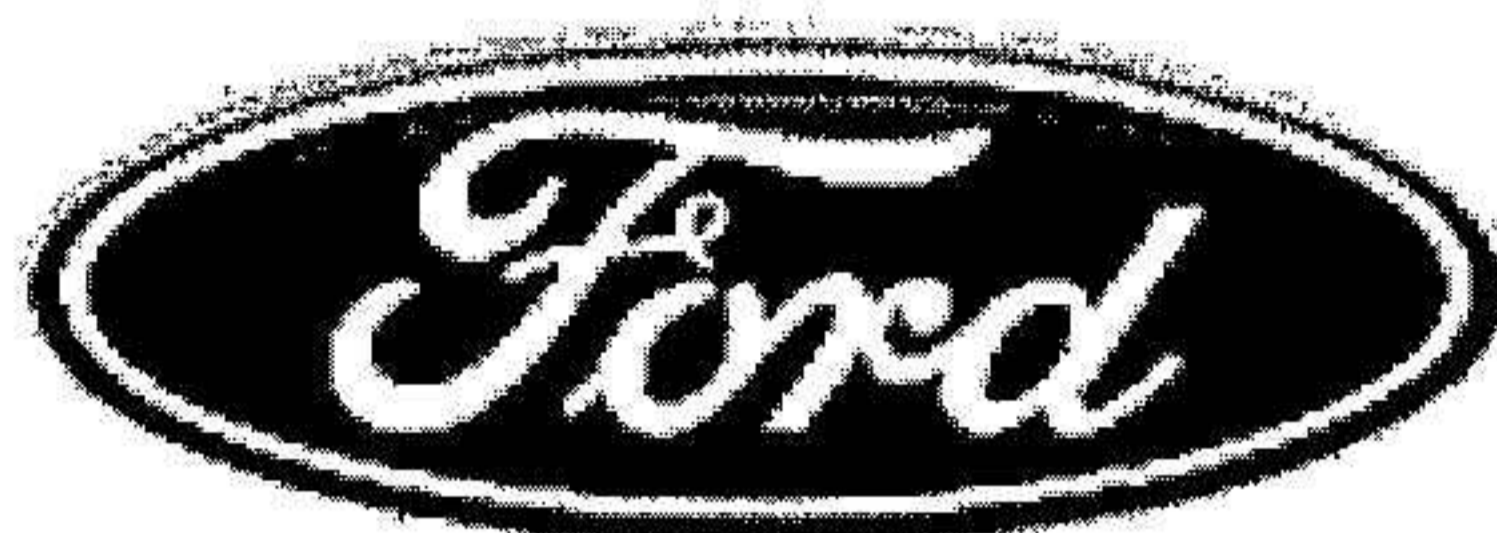


# FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB

## 2024 ÅRSREDOVISNING ORG. NUMMER 559274-6969



### FASTSTÄLLELSEINTYG TILL ÅRSREDOVISNING

Intyg om att balansräkningen och resultaträkningen har fastställts / *Certification that the balance sheet and income statement have been adopted*

Undertecknad styrelseledamot i Ford Sweden Parts Operations AB, org.nr, 559274-6969 intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämman den 23 Juni 2025. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur resultatet ska disponeras.

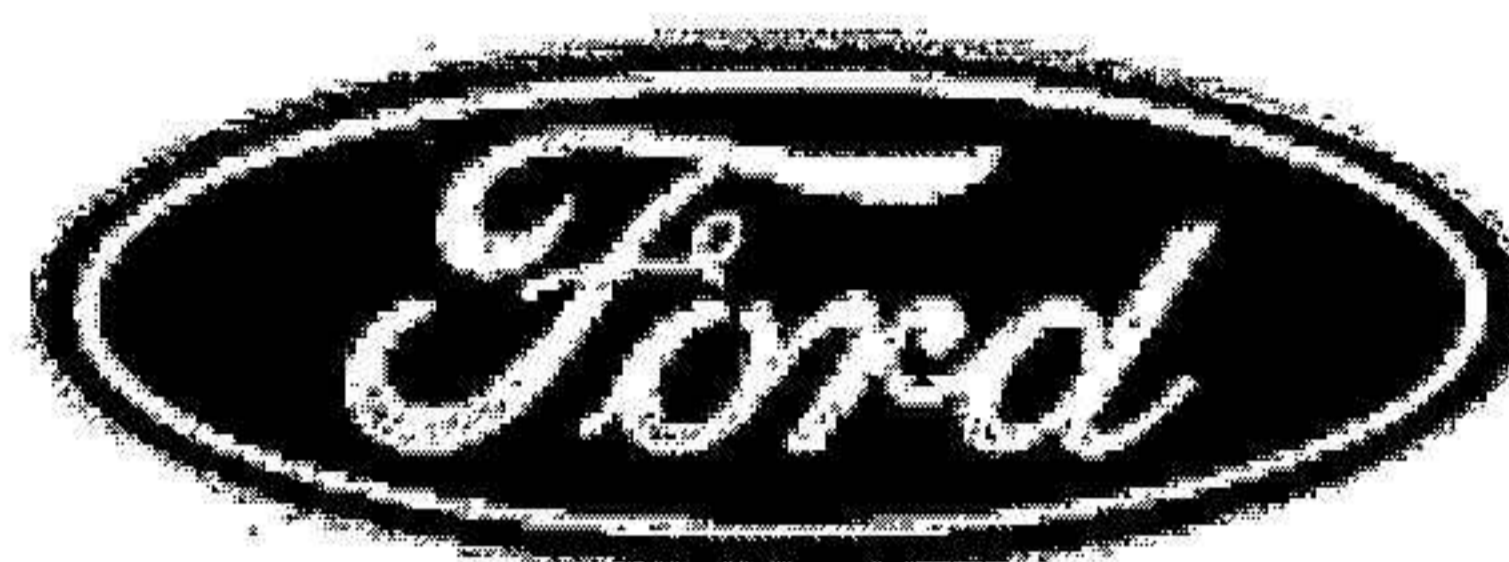
*The undersigned board director of Ford Sweden Parts Operations AB, reg. no. 559274-6969, hereby certifies that this copy of the annual report conforms to the original and that the income statement and balance sheet were adopted on June 23, 2025. The annual general meeting resolved to adopt the board's proposal regarding the allocation of the company's profits.*

Gothenburg 2025, 23<sup>rd</sup> of June

  
Alexander Jäger

**FORD SWEDEN  
PARTS OPERATIONS AB**

**2024**  
**ÅRSREDOVISNING**  
ORG. NUMMER 559274-6969



# FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB

## Innehållsförteckning

	Page
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Rapport över förändringar i eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9

ank=20250701;2025070256677

## FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Ford Sweden Parts Operations AB, med säte i Göteborg, avger härmed årsredovisningen för verksamhetsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

### Verksamheten

Ford Sweden Parts Operations AB, ett helägt dotterbolag till Ford Motor Company Inc. (USA), etablerades 2020 för att upprätthålla FCSD-Europas depåverksamhet i Sverige. Detta följde försäljningen av den tidigare FMC-ägda svenska enheten till Hedin AB i slutet av 2020. Depåverksamheten inkluderar reservdelsdistribution till Sverige, Norge och Finland.

Hedin Group, som har hanterat importverksamheten för varumärket Ford i Sverige sedan 2021, undertecknade i december 2024 ett aktieöverlåtelseavtal för att förvärva Oy Ford Ab i Finland. Avtalet förväntas slutföras under andra halvåret 2025.

Utöver reservdelsförsäljning, anordnade Ford Sweden Parts Operations AB Ford Customer Relation Center för de nordiska marknaderna under hela 2024. Detta center, som drevs av en tredjepartsleverantör, bestod av cirka 60 agenter som hanterade över 60 000 årliga kundkontakter (samtal, e-post, livechatt) från Ford-ägare av både kommersiella fordon och personbilar. Dessa agenter är inte anställda av Ford Sweden Parts Operations AB. Customer Relation Center kommer att upphöra med sin verksamhet i april 2025.

### Försäljning

Verksamheten i Ford Sweden Operations AB är huvudsakligen baserad på försäljning av reservdelar och tillbehör till Sverige och andra nordiska länder. Den totala försäljningen 2024 ligger nära föregående år. Under året uppgår försäljningen till 957 miljoner kronor, varav 914 miljoner kronor motsvarar delar och tillbehör och resterande till utökade planer till återförsäljare.

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Ford förbereder sin organisation och sitt produktutbud för att konkurrera i en mycket konkurrensutsatt region som står inför betydande ekonomiska och geopolitiska utmaningar. Företaget vidtar åtgärder för att omstrukturera sin affärsverksamhet i Europa och skapa en ännu effektivare och mer konkurrenskraftig kostnadsstruktur. På den lokala svenska marknaden pågår även omstruktureringar av återförsäljarnätet – drivna av Hedin.

Dessutom kommer Ford Customer Relation Center för de nordiska marknaderna att upphöra med sin verksamhet i Göteborg i april 2025. All framtida CRC-verksamhet för de nordiska marknaderna kommer att hanteras från andra CRC-platser utanför Sverige.

### Allmänna osäkerheter

Verksamhetsmiljön under 2024 präglades av snabba ekonomiska fluktuationer och betydande globala händelser, inklusive den ryska invasionen av Ukraina, stigande inflation, ökande räntor och eskalerande energipriser. Dessa faktorer har förstärkt osäkerheten om framtiden. Det geopolitiska landskapet förblir volatilt, med potential för ytterligare upptrappning av konflikten i Ukraina, vilket skulle kunna få bredare konsekvenser för den svenska marknaden och FMC:s övergripande affärsmodell. Vidare kan införandet av nya importtullar i USA med start 2025 – och potentiella motåtgärder på globala marknader – hämma ekonomisk tillväxt och störa frihandeln. Hög inflation och energikrisen fortsätter att pressa globala marknader, vilket ökar oron för långvarig ekonomisk instabilitet. Recessionen kan sträcka sig längre än förväntat, med negativa effekter på sysselsättningsnivåerna.

## FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Miljöpåverkan och hållbarhet

Ford Motor Companys verksamhet styrs av globala miljöriktlinjer och en strategi mot klimatförändringar. Strategin bygger på framtida förväntningar, till exempel stabilisering av koncentrationen av växthusgaser i atmosfären. Bolaget är engagerat i Fit for 55-målen i Parisavtalet och klimatkonferensen i Glasgow, och målet är bland annat att bolaget går över till 100 % koldioxidfri el i sin globala tillverkningsverksamhet till 2035 och siktar på att vara koldioxidneutralt globalt till 2050. För att uppnå detta mål fortsätter bolaget att utöka sitt utbud av bensin-, hybrid- och elfordon för att stödja renare transporter. Ford samarbetar även med sina leverantörer för att uppnå koldioxidminskningsmål och säkerställa ansvarsfulla inköp av råmaterial. Ford förbättrar ytterligare energifektiviteten i fabriker och utvecklar lösningar för intelligent rörelse och transport. Som ett resultat av långsiktigt arbete har Fords produktionsanläggningar och produktutveckling tilldelats det globala miljöcertifikatet ISO 14001. Bolaget har också rapporterat om sina åtgärder för hållbar utveckling årligen sedan 1999.

Ford har åtagit sig att investera 22 miljarder dollar globalt i elektrifiering till och med 2025. Denna investering stöder utvecklingen av elfordon (EV), inklusive personbilar och kommersiella fordon, samt framsteg inom batteriteknik. I Europa går vi gradvis mot en helt elektrisk framtid, så att försäljningsutbudet av nya personbilar 2026 endast kommer att bestå av laddhybrider och helt elektriska bilar, och 2030 kommer utbudet av personbilar att vara helt elektriskt. Hela utbudet av kommersiella fordon kommer också gradvis att elektrifieras; 2025 kommer alla modeller att ha ett rent elektriskt alternativ, och 2030 beräknas mer än två tredjedelar av försäljningen vara elektrifierade modeller. Utbudet av kommersiella fordon kommer att vara helt elektrifierat till 2035.

Ford har ett återlämnings- och återvinningsnätverk för Ford-fordon i 19 EU-länder. Dessutom är Ford involverat i återvinningskollektiv i 10 andra europeiska länder. Alla Ford-bilar som säljs i Europa är minst 85 % återvinningsbara och 95 % återanvändbara, vilket uppfyller EU:s direktiv om uttjänta fordon.

Den lagstadgade hållbarhetsrapporten för år 2024 har upprättats på koncernnivå och finns tillgänglig på hemsida: Sustainability (ford.com) .

### Flerårsöversikt (TKR)

	2024	2023	2022	2021/2020
Nettoomsättning	957.172	897.663	828.425	839.396
Resultat efter finansiella poster	12.697	18.743	11.653	12.861
Balansomslutning	244.629	319.960	355.446	384.784
Antal anställda	1	1	1	1

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

	Per 31 December, 2024
Balanserad vinst	TKr 32.999
Årets vinst	9.980
Disponeras enligt följande	—
Disponeras så att i ny räkning överföres	42.979

Bolagets resultat och finansiella ställning i övrigt framgår av följande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalysen med tilläggsinformation.

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**RESULTATRÄKNING**  
(TKR)

ark=20250701;2025070256680

	Not	2024-01-01 till 2024- 12-31	2023-01-01 till 2023- 12-31
<b>Intäkter</b>			
Nettoomsättning	3,4	957.172	897.663
<b>Kostnad sålda varor och övriga kostnader</b>			
Kostnader för försäljning		(927.378)	(866.313)
<b>Bruttoresultat</b>		<b>29.794</b>	<b>31.350</b>
Försäljningskostnader		(9.690)	(4.614)
Administrationskostnader	5,6,7	(14.396)	(13.335)
<b>Rörelseresultat</b>		<b>5.708</b>	<b>13.401</b>
Övriga rörelseintäkter	8	3.429	667
Ränteintäkter / (kostnader) och liknande resultatposter	9	3.560	4.674
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>12.697</b>	<b>18.743</b>
Bokslutsdispositioner	10	(144)	(365)
<b>Resultat före skatt</b>		<b>12.553</b>	<b>18.378</b>
Skatt på årets resultat	11	(2.573)	(3.793)
<b>Årets resultat</b>		<b>9.980</b>	<b>14.585</b>

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**BALANSRÄKNING**  
**(TKR)**

ank=20250701;2025070256681

	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	12	2.725	3.097
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Uppskjuten skattefordran	11	3.350	1.954
Andra långfristiga fordringar		203	203
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>6.278</b>	<b>5.254</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager mm</b>			
Färdiga varor och handelsvaror		138.209	101.647
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		44.643	40.461
Fordringar hos koncernföretag		38.480	161.608
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		88	96
Aktuella skattefordringar		244	1.634
<b>Summa Kortfristiga fordringar</b>		<b>83.455</b>	<b>203.799</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>16.687</b>	<b>9.260</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>238.351</b>	<b>314.706</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>244.629</b>	<b>319.960</b>

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**BALANSRÄKNING**  
**(TKR)**

ark=20250701:2025070256682

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	13	25	25
		<u>25</u>	<u>25</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst eller förlust		32.999	18.414
Årets resultat		9.980	14.585
		<u>42.979</u>	<u>32.999</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u><b>43.004</b></u>	<u><b>33.024</b></u>
<b>Obeskattade reserver</b>	14	1.521	1.377
<b>Avsättningar</b>			
Övriga avsättningar	15	30.011	31.216
<b>Summa avsättningar</b>		<u><b>30.011</b></u>	<u><b>31.216</b></u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader	16	—	—
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<u><b>—</b></u>	<u><b>—</b></u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		7.764	41.971
Skulder till koncernföretag		102.000	145.262
Övriga skulder		7.569	6.377
Aktuella skatteskulder	11	—	—
Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader	16	52.759	60.732
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u><b>170.093</b></u>	<u><b>254.342</b></u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u><b>244.629</b></u>	<u><b>319.960</b></u>

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL**  
**(TKR)**

ank=20250701;2025070256683

	Aktiekapital	(Akumulerade förluster)/ Balanserad vinst	Summa eget kapital
Ingående eget kapital, 2023-01-01	25	18.414	18.439
Årets resultat	—	14.585	14.585
<b>Utgående eget kapital 2023-12-31</b>	<b>25</b>	<b>32.999</b>	<b>33.024</b>
Ingående eget kapital, 2024-01-01	25	32.999	33.024
Årets resultat	—	9.980	9.980
<b>Utgående eget kapital 2024-12-31</b>	<b>25</b>	<b>42.979</b>	<b>43.004</b>

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**KASSAFLÖDESANALYS**  
**(TKR)**

ank=20250701:2025070256684

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	12.697	18.743
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	17	1.505
Betalda inkomstskatter	11	(9.213)
Erhållna inkomstskatter	1.634	—
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>9.285</b>	<b>11.035</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapital</b>		
Förändring av varulager och pågående arbete	(36.562)	(15.601)
Förändring av kundfordringar	(4.182)	2.050
Förändring av kortfristiga fordringar	123.136	50.323
Förändring av leverantörsskulder	(34.207)	6.802
Förändring av kortfristiga/ långfristiga skulder	(50.044)	(54.232)
	(1.858)	(10.659)
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>7.427</b>	<b>376</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Tillgångspensionering	—	—
Anskaffningar av inventarier	—	—
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Akteemission	—	—
Förändring långfristiga skulder	—	—
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>7.427</b>	<b>376</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>9.260</b>	<b>8.884</b>
Årets kassaflöde	7.427	376
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>16.687</b>	<b>9.260</b>

FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB  
NOTER

Innehållsförteckning

NOT 1. Uppgifter om moderföretag .....	10
NOT 2. Redovisnings- och värderingsprinciper .....	10
NOT 3. Uppskattningar och bedömningar .....	12
NOT 4. Inköp och försäljning mellan koncernföretag .....	13
NOT 5. Arvode till revisorer .....	13
NOT 6. Leasingavtal .....	13
NOT 7. Anställda och personalkostnader .....	13
NOT 8. Övriga rörelseintäkter .....	14
NOT 9. Ränteintäkter / (kostnader) och liknande resultatposter .....	14
NOT 10. Bokslutsdispositioner .....	14
NOT 11. Aktuell och uppskjuten skatt .....	14
NOT 12. Inventarier, verktyg och installationer .....	16
NOT 13. Aktieinformation .....	16
NOT 14. Obeskattade reserver .....	17
NOT 15. Övriga avsättningar .....	17
NOT 16. Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader .....	17
NOT 17. Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet .....	18
NOT 18. Disposition av vinst eller förlust .....	18

ank=20250701;2025070256685

# FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB

## NOTER

### NOT 1. UPPGIFTER OM MODERFÖRETAG

Bolaget är helägt dotterföretag till Ford Motor Company Inc. (State file number 0085730), USA som upprättar koncernredovisning och hållbarhetsrapport. Detta företags koncernredovisning finns att tillgå på Ford Motor Company World Headquarters, 1 American Road, P.O. Box 6248, Dearborn, Michigan 48 126-2798, United States.

### NOT 2. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden om inget annat anges.

#### Intäktsredovisning

Redovisad nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor. Intäkter redovisas när alla risker och rättigheter som är förknippade med ägandet huvudsakligen övergått till köparen, vilket normalt inträffar i samband med leverans.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över förväntad nyttjandeperiod med hänsyn tagen till restvärdet. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

*Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier, verktyg och installationer: 6 - 14.5 år

#### Leasingavtal

Företaget klassificerar leasingavtal som operationellt eller finansiellt vid avtalets ingång. Ett avtal där de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med de leasade tillgångarna har övergått till leasetagaren klassificeras som finansiell leasing. Övriga avtal klassificeras som operationell leasing. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU).

## FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB NOTER

ank=20250701;2025070256687

### NOT 2. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER (Fortsättning)

#### Kundfordringar

Kundfordringar och övriga fordringar består främst av fordringar från avtal med våra kunder om försäljning av delar och tillbehör. Kundfordringar redovisas initialt till transaktionsbeloppet (upplupet anskaffningsvärde) och är vanligtvis utestående under mindre än 30 dagar. Varje rapporteringsperiod utvärderar vi fordringarnas indrivningsbarhet och bokför en avsättning för förväntade kreditförluster som representerar vår uppskattning av de förväntade förlusterna som är ett resultat av alla möjliga fallissemang under den förväntade livslängden för en fordran. Förväntade kreditförlustsatser tillämpas på fordringar som grupperas baserat på deras antal förfallna dagar för att beräkna den totala ersättningen. Försummelse uppstår när en fordran är 90 dagar eller mer förfallen. Reserveringen för förväntade kreditförluster mäts med en avsättningsmatrismetod baserat på antalet dagar en fordran är förfallen. En fordran skrivs av när den bedöms vara oindrivbar och alla indrivningsansträngningar är uttömda. Tillägg till avsättningen för förväntade kreditförluster görs genom att kostnadsföra kostnader för förväntade kreditförluster som redovisas i försäljnings-, administrations- och andra kostnader.

Fords exponering för kreditrisk som härrör från kundfordringar påverkas främst av kundbasens betalningsförmåga och risken förknippad med branschen och det land där kunderna är verksamma. Vår kreditpolicy kräver att kreditgränser upprättas för varje extern kund innan den första försändelsen släpps. Processen att upprätta eller bekräfta kreditgränser tar hänsyn till kundens finansiella villkor och kreditvärdighet baserat på information som aktuella och historiska bokslut, kreditupplysningsföretagsrapporter och handelsreferenser. Kreditgränserna övervakas och ses över minst årligen. Försäljning som överskrider gränserna ställs vid behov i paus för att begränsa risken.

Det redovisade värdet av kundfordringar representerar den maximala kreditexponeringen. På ett fåtal marknader kan vi kräva bankgarantier för direktförsäljning eller servicedelar för vissa kundfordringar.

#### Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

#### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

## FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB NOTER

### NOT 2. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER (Fortsättning)

#### Avsättningar

Som avsättning har redovisats förpliktelser gentemot tredje man som är hänförliga till räkenskapsåret eller tidigare räkenskapsår och som på balansdagen antingen är säkra eller sannolika till sin förekomst men oviss till belopp eller till den tidpunkt då de ska infrias.

#### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

I företaget finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter.

Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

#### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Bolaget klassificerar kontanter, förutom kontanter, som inlåning på bank.

#### Nyckeltalsdefinitioner

*Nettoomsättning:* Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

*Resultat efter finansiella poster:* Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

*Balansomslutning:* Företagets samlade tillgångar.

*Antal anställda:* Medeltal anställda under räkenskapsåret.

### NOT 3. UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Enligt företagsledningen är väsentliga bedömningar avseende tillämpade redovisningsprinciper samt källor till osäkerhet i uppskattningar främst relaterade till avsättningar. Redovisade avsättningar baseras på historiskt utfall och antaganden om framtida utfall.

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**NOTER**

ank=20250701;2025070256689

**NOT 4. INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG**

Av varukostnaderna avser 100% inköp från koncernföretag.

Reservdelsförsäljning sker till närstående företag i övriga nordiska länder och även till Hedin-importören. Av total försäljning avser 44% försäljning till koncernföretag.

**NOT 5. ARVODE TILL REVISORER**

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisning och bokföring samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning.

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB		
Revisionsuppdrag	240	233
	<b>240</b>	<b>233</b>

**NOT 6. LEASINGAVTAL**

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 1.708 TKr.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Inom ett år	432	1.702
Senare än ett år men inom fem år	—	432
Senare än fem år	—	—
	<b>432</b>	<b>2.134</b>

**NOT 7. ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER**

	Per 31 december,	
	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	1	1
Man	—	—
	<b>1</b>	<b>1</b>

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**NOTER**

ank=20250701;20250702;56690

**NOT 8. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER**

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Övriga rörelseintäkter	3.429	667
	<b>3.429</b>	<b>667</b>

**NOT 9. RÄNTEINTÄKTER / (KOSTNADER) OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER**

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Ränteintäkter / (kostnader) och liknande resultatposter	3.496	4.674
Övriga räntekostnader	64	—
	<b>3.560</b>	<b>4.674</b>

**NOT 10. BOKSLUTSDISPOSITIONER**

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Förändring av överavskrivningar	144	365
	<b>144</b>	<b>365</b>

**NOT 11. AKTUELL OCH UPPSKJUTEN SKATT**

**Skatt på årets resultat**

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Aktuell skatt	3.969	3.441
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	(1.396)	352
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>2.573</b>	<b>3.793</b>

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**NOTER**

ank=20250701,2025070256691

**Avstämning effektiv skatt**

	Per 31 december, 2024		Per 31 december, 2023	
	Percent	Amounts	Percent	Amounts
	%	TKr	%	TKr
Redovisat resultat före skatt		12.553		18.378
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	2.586	20,6%	3.786
Underskottsavdrag vars skattevärde inte längre redovisas som tillgång		—		—
Kostnader/(Inkomster) ej (skattepliktiga)/avdragsgilla i skattehänseende		(13)		7
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>20,50%</b>	<b>2.573</b>	<b>20,64%</b>	<b>3.793</b>

**Uppskjuten skatt på temporära skillnader**

Per 31 december, 2024	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
	TKr	TKr	TKr
Temporära skillnader			
Tillfälliga skillnader relaterade till garantibestämmelser	3.350	—	3.350
Skattemässiga underskottsavdrag	—	—	—
	<b>3.350</b>	<b>—</b>	<b>3.350</b>

Per 31 december, 2023	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Netto
	TKr	TKr	TKr
Temporära skillnader			
Tillfälliga skillnader relaterade till garantibestämmelser	1.954	—	1.954
Skattemässiga underskottsavdrag	—	—	—
	<b>1.954</b>	<b>—</b>	<b>1.954</b>

**Förändring av uppskjuten skatt**

	Belopp vid årets ingång	Redovisas i resultat-räkningen	Belopp vid årets utgång
	TKr	TKr	TKr
Tillfälliga skillnader relaterade till garantibestämmelser	1.954	1.396	3.350
Skattemässiga underskottsavdrag	—	—	—
	<b>1.954</b>	<b>1.396</b>	<b>3.350</b>

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**NOTER**

**NOT 12. INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER**

ank=20250701;2025070256692

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Ingående anskaffningsvärde	3.933	3.933
Inköp	—	—
Omklassificeringar	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3.933	3.933
Ingående avskrivningar	(835)	(463)
Försäljningar/utrangeringar	—	—
Årets avskrivningar	(372)	(372)
Utgående ackumulerade avskrivningar	(1.207)	(835)
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>2.725</b>	<b>3.097</b>

**Avskrivningar fördelade per funktion**

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Försäljningskostnader	372	372
<b>Summa avskrivningar</b>	<b>372</b>	<b>372</b>

**NOT 13. AKTIEINFORMATION**

Antal utestående stamaktier per 31 december uppgår till:

	Per 31 december,	
	2024	2023
Ingående balans	25.000	25.000
Utgående balans	25.000	25.000

Kvotvärdet per aktie är 1 kr och alla aktier är fullt betalda.

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**NOTER**

ank=20250701;2025070256693

**NOT 14. OBESKATTADE RESERVER**

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Överavskrivningar	1.521	1.377
	<b>1.521</b>	<b>1.377</b>

**NOT 15. ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR**

	Per 31 December,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Garantiåtaganden	27.209	17.060
Marknadsföringskampanjer	2.350	13.776
Övriga avsättningar	453	380
	<b>30.011</b>	<b>31.216</b>

	Per 31 December,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Kortfristiga delen	29.435	29.291
Långfristiga delen	577	1.925
<b>Total</b>	<b>30.011</b>	<b>31.216</b>

**NOT 16. FÖRUTBETALDA INTÄKTER OCH UPPLUPNA KOSTNADER**

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Utökad garanti uppskjuten inkomst	52.179	60.221
Upplupna personalkostnader	340	278
Övriga upplupna kostnader	240	233
	<b>52.759</b>	<b>60.732</b>

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Kortfristiga delen	52.759	60.732
Långfristiga delen	—	—
<b>Total</b>	<b>52.759</b>	<b>60.732</b>

**FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB**  
**NOTER**

ank=20250701,2025070256694

**NOT 17. JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDET**

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Avskrivningar	372	372
Avsättningar	(1.205)	1.133
	<b>(833)</b>	<b>1.505</b>

**NOT 18. DISPOSITION AV VINST ELLER FÖRLUST**

Styrelsen föreslår vinstdisposition enligt följande:

	Per 31 december,	
	2024	2023
	TKr	TKr
Balanserad vinst	32.999	18.414
Årets vinst	9.980	14.585
Disponeras enligt följande:	—	—
<b>Disponeras så att i ny räkning överföres</b>	<b>42.979</b>	<b>32.999</b>

## FORD SWEDEN PARTS OPERATIONS AB

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Göteborg, 2025 - 06 - 23



Alexander Jaeger,  
Ordförande

23.06.2025



Christian Zimmermann  
ledamot

23.06.2025



Bayram Sucuoglu,  
ledamot

23.06.2025

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025 - 06 - 23

PricewaterhouseCoopers



Sebastian Månsson

Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ford Sweden Parts Operations AB, org.nr 559274-6969

---

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Ford Sweden Parts Operations AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Ford Sweden Parts Operations ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Ford Sweden Parts Operations AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ford Sweden Parts Operations AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Ford Sweden Parts Operations AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ford Sweden Parts Operations AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Örebro den 23 juni 2025

PricewaterhouseCoopers AB



Sebastian Månsson  
Auktoriserad revisor