

Årsredovisning
för
Pol Transport AB
556014-6143

Räkenskapsåret
2022

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Pol Transport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den 16 maj 2023. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 16 maj 2023


Jonas Rylander

Årsredovisning
för
Pol Transport AB
556014-6143
Räkenskapsåret
2022

Styrelsen och verkställande direktören för Pol Transport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget, som ägs till lika delar av St1 Sverige AB och OK-Q8 AB, har under verksamhetsåret 2022 i likhet med föregående år haft till uppgift att för ägarnas räkning administrera och verkställa saneringar avseende kvarvarande depåer från bolagets tidigare verksamhet.

Huvudkontoret avvecklades under år 1998 och administrationen av bolaget sköts via ägarbolagen intill dess samtliga depåer är helt avvecklade.

Företaget har sitt säte i Solna.

Avveckling

Under det gångna året har verksamheten i bolaget, i likhet med föregående år, varit koncentrerad till fortsatt arbete med avveckling av de områden där tidigare depåverksamhet förekommit. Under året har saneringsarbeten utförts inom hamnområden i Stockholm-Värtan, Västerås samt Malung. Övriga kända orter där Pol har depåer kvar att åtgärda är Karlskrona och Motala.

Vid Stockholm-Värtan har tidigare flera av de områden som Pol disponerat färdigsanerats. Ett område kvarstår att slutsanera. Det gäller den så kallade Hamnplanen. Pol och Stockholms stad har upprättat ett avtal där Pol bekostar de merkostnader som eventuell oljeförorening medför i samband med att Staden utför arbeten i området. Stockholms Stad påbörjade under senhösten 2016 schakt i hamnplanen för att kunna genomföra sina planerade konstruktioner. Det arbetet har sedan fortsatt under 2017 - 2019. Den del av Hamnplanen som löper utmed kajkanten är nu färdigsanerad. Eventuellt kan ytterligare krav riktas mot Pol Transport då exploatering av resterande del av Hamnplanen startar. Byggstart för den delen är framskjuten till 2023.

Rivningen av Pols depå på fastigheten 2:84 i Västerås slutfördes 2015. Den ansvarsutredning som godkänts av Länsstyrelsen visar att Pols kostnadsansvar för den kommande marksaneringen uppgår till 45% av totalkostnaden. Ett arbete påbörjades 2015 att tillsammans med företrädare från Västerås kommun och berörda myndigheter att söka statliga medel för att bekosta resterande del av saneringen. Under 2016 beviljades ansökan och statlig finansiering av resterande 55% kommer att ske. Saneringen av området har påbörjats under 2017 varefter den huvudsakliga saneringen har utförts under 2018. Marksaneringen har avslutats under 2019. Fortsatt kommer ett kontrollprogram och vattenrening att löpa under ett antal år. Saneringen sker i kommunens regi.

Gällande Pols före detta depåområde i Karlskrona, har Pol tillsammans med kommunens fastighetskontor gemensamt utarbetat ett avtalsförslag där Pol överlämnar sitt miljöansvar till kommunen mot att Pol erlägger ett överenskommet belopp. Avtalet ska slutgiltigt godkännas av kommunledningen i Karlskrona. Karlskrona kommun har fortfarande inte undertecknat avtalet.

Diskussioner med Karlskrona kommun har skett under 2022, men inget slutgiltigt förslag har kommit från kommunen.

Pol Transport bedrev på 1980-talet verksamhet på fastigheten Stenavadet 4 i Motala. Den ansvarsutredning som tagits fram under 2015 av SGU (Sveriges Geologiska Undersökning) visar på att Pol Transport har ett ansvar som belöper sig till 33,5/52 av kommande kostnader för utredningar och 13/52 för saneringskostnader orsakade av oljeföroreningar på fastigheten. Inga åtgärder på fastigheten Stenavadet 4 har genomförts under 2019.

Pol genomförde redan 2014 tillsammans med Preem en markundersökning på den före detta depån i Malung. Under 2018 har nu denna markundersökning följts upp genom att arbetet med att utföra en ansvarsutredning påbörjats. Ansvarsutredningen har genomförts under 2020. Dialog med kommunen om åtgärder har påbörjats.

En kompletterande markundersökning har genomförts tillsammans med Preem och då har även Circle K identifierats som tidigare verksamhetsutövare. Under 2022 har gemensamma kostnader för denna markundersökning justerats mellan bolagen, varpå Pol har fått en kostnad under året.

Circle K har utfört en markundersökning. Malung kommun kommer att utreda ansvarsfördelning för kända utövare där även Televerket och SJ identifierats.

Drift & Flerårsjämförelse

Driftkostnaderna för helåret 2022 uppgick till 752 Tkr (555 Tkr).

Teknik / Investeringar

Inga investeringar har gjorts under 2022.

Kvalitetsstyrning

Arbetet med att säkerställa kvaliteten av återstående verksamhet har trots avvecklingen pågått oförminskat.

Miljö

Efterbehandling av marken på rivna depåer pågår och kommer att fortsätta under 2023.

Bolagets saneringsarbete vid nedlagda depåer omfattas av Miljöbalkens tillstånds- & anmälningsplikt.

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	752	555	863	1 560
Resultat efter finansiella poster	0	0	0	0
Balansomslutning	7 322	7 072	7 236	8 418
Soliditet (%)	94,44	97,78	95,56	82,14

2023052521002

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	6 282 614	532 147	1	6 914 762
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			1	-1	0
Årets resultat				1	1
Belopp vid årets utgång	100 000	6 282 614	532 148	1	6 914 763

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	532 148
årets vinst	1
	532 149

disponeras så att	
i ny räkning överföres	532 149
	532 149

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Resultaträkning	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Nettoomsättning	2	751 778 751 778	554 874 554 874
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	3	-751 777	-554 782
Personalkostnader	4	0	0
		-751 777	-554 782
Rörelseresultat		1	92
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-91
		0	-91
Resultat efter finansiella poster		1	1
Resultat före skatt		1	1
Årets resultat		1	1

Balansräkning

Not

2022-12-31

2021-12-31

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Fordringar hos koncernföretag

5

7 035 374

6 843 858

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

6

0

0

7 035 374

6 843 858

Kassa och bank

286 131

228 138

Summa omsättningstillgångar

7 321 505

7 071 996

SUMMA TILLGÅNGAR

7 321 505

7 071 996

2023052521004

Balansräkning

Not

2022-12-31

2021-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Aktiekapital

100 000

100 000

Reservfond

6 282 614

6 282 614

6 382 614

6 382 614

Fritt eget kapital

Balanserad vinst eller förlust

532 148

532 147

Årets resultat

1

1

532 149

532 148

Summa eget kapital

6 914 763

6 914 762

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

25 000

66 345

Övriga skulder

93 668

35 889

Upplupna kostnader

7

288 074

55 000

Summa kortfristiga skulder

406 742

157 234

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

7 321 505

7 071 996

2023052521005

Kassaflödesanalys

Not

2022-01-01
-2022-12-31

2021-01-01
-2021-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster

1

1

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före
förändring av rörelsekapital**

1

1

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av kortfristiga fordringar

-191 516

259 538

Förändring av leverantörsskulder

-41 345

22 595

Förändring av kortfristiga skulder

290 853

-186 430

Kassaflöde från den löpande verksamheten

57 993

95 704

Årets kassaflöde

57 993

95 704

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

228 138

132 434

Likvida medel vid årets slut

286 131

228 138

2023052521006

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

	2022	2021
Fakturering till ägarbolagen		
Transport	0	0
Sanering/-administration	751 778	554 874
	751 778	554 874

Not 3 Arvode till revisorer

	2022	2021
BDO Mälardalen AB		
Revisionsuppdrag	32 900	61 113
	32 900	61 113

Not 4 Anställda och personalkostnader

Bolaget har inte haft några anställda och några löner har ej utbetalats.

Samtliga anställningar i Pol Transport AB upphörde per 1997-09-30 i samband med avveckling av bolagets huvudsakliga verksamhet. Bolaget har därefter ej haft några anställda, varför löner och ersättningar ej utgått.

Not 5 Fordringar hos koncernföretag

	2022-12-31	2021-12-31
Fordringar hos OK-Q8 AB	3 451 349	3 355 591
Fordringar hos ST1 Sverige AB	3 584 025	3 488 267
	7 035 374	6 843 858

Not 6 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Förutbetalda kostnader	0	0
	0	0

Not 7 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Upplupna kostnader	288 074	55 000
	288 074	55 000

Not 8 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter	0	0
Eventalförpliktelser	0	0
	0	0

Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har ägt rum efter räkenskapsårets utgång.

Undertecknade försäkrar härmed att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och god redovisningssed, att aktuella redovisningsnormer har tillämpats och att lämnade uppgifter stämmer med faktiska förhållanden.

Stockholm den dag som framgår av elektronisk underskrift

Kambiz Farshidi
Ordförande

Paul Sellerholm

Jonas Rylander
Verkställande direktör

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Frank Björsbo
Auktoriserad revisor

2023052521010



Document history

COMPLETED BY ALL:
15.05.2023 14:22

SENT BY OWNER:
Kristoffer Saglind • 15.05.2023 13:09

DOCUMENT ID:
HkZyJmckH3

ENVELOPE ID:
rJgk1X5yB3-HkZyJmckH3

DOCUMENT NAME:
Årsredovisning Pol Transport AB 2022.pdf
11 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. KAMBIZ FARSHIDI kambiz.farshidi@okq8.se	Signed Authenticated	15.05.2023 13:22 15.05.2023 13:18	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1981/09/19) IP: 83.255.61.15
2. JONAS RYLANDER jonas.rylander@st1.com	Signed Authenticated	15.05.2023 13:32 15.05.2023 13:10	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1979/08/14) IP: 192.121.172.20
3. Paul Erik Sellerholm paul.sellerholm@st1.com	Signed Authenticated	15.05.2023 14:19 15.05.2023 14:14	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1982/10/01) IP: 192.121.172.20
4. FRANK BJÖRSBO frank.bjorsbo@bdo.se	Signed Authenticated	15.05.2023 14:22 15.05.2023 14:20	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1962/08/12) IP: 81.229.156.73

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Pol Transport AB
Org.nr. 556014-6143

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Pol Transport AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Pol Transport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Pol Transport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**Uttalanden**

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Pol Transport AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Pol Transport AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot

bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm datum enligt digital signatur

Frank Björso

Auktoriserad revisor

2023052521013



Document history

COMPLETED BY ALL:
15.05.2023 14:21
SENT BY OWNER:
Kristoffer Saglind • 15.05.2023 13:09
DOCUMENT ID:
B1C1Q9ySh
ENVELOPE ID:
Skp1Qckr2-B1C1Q9ySh

DOCUMENT NAME:
Revisionsberättelse 2022 Pol Transport.pdf
2 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. FRANK BJÖRSBO Frank.bjorsbo@bdo.se	Signed Authenticated	15.05.2023 14:21 15.05.2023 13:13	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1962/08/12) IP: 81.229.156.73

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed