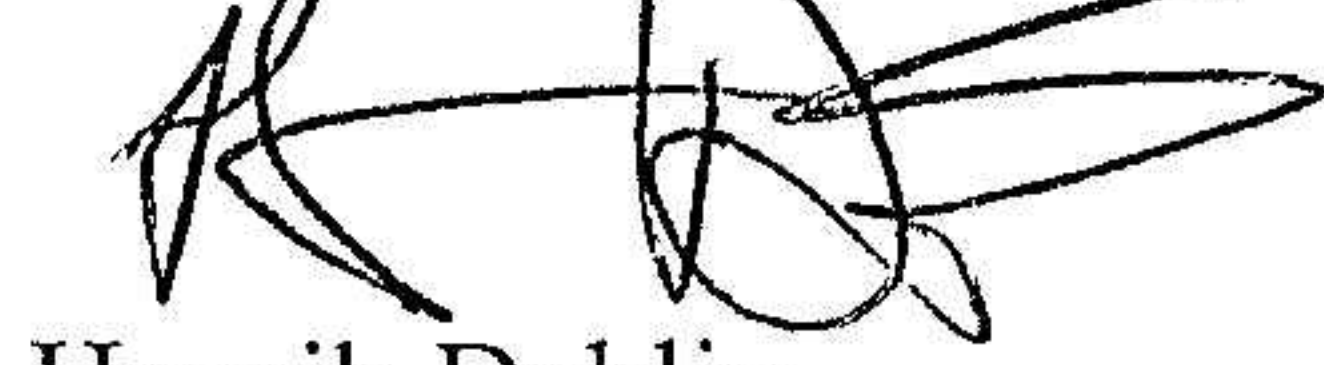


## FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i Nordisk Transport Rail AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen överensstämmer med originalen och dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämman den 7:e maj 2024.

Årsstämman beslöt att årets resultat skulle disponeras enligt styrelsens förslag.

Solna 2024-05-08



Henrik Dahlin

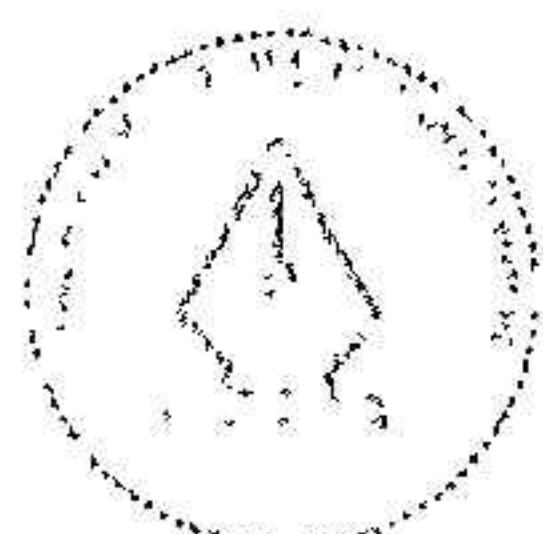
Nordisk Transport Rail AB

# List of Signatures Page 1/1

2024051400665

 ÅR 2023 NTR AB.pdf

Name	Method	Signed at
ERIK HANSSON WIDEGREN	BANKID	2024-04-24 15:24 GMT+02
Bengt Carl Harald Henrik Dalin	BANKID	2024-04-23 11:44 GMT+02
Pär Gunnar Nordlander	BANKID	2024-04-22 17:24 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: DABDD861BA1F4D9DB551BA47A1F0DB77

Nordisk Transport Rail AB  
Org.nr. 556336-9270



## **Årsredovisning 2023**

## ARSREDOVISNING 2023

Styrelsen för Nordisk Transport Rail AB får härmed avge följande årsredovisning för verksamhetsåret 2023.

2(13)

### Förvaltningsberättelse

Nordisk Transport Rail AB, med säte i Malmö, är ett helägt dotterbolag till Green Cargo AB (org.nr 556119-6436 med säte i Solna).

### Allmänt om verksamheten

Nordisk Transport Rail AB (i fortsättningen förkortat till NTR) erbjuder, skapar och administrerar logistiklösningar och internationella speditionstjänster. Det innebär att NTR agerar som ett kontrolltorn/utrikes kundservice för logistiklösningar mellan Sverige och övriga Europa. För att tillhandahålla sina kunder ett komplett produktjudande upphandlar NTR flera tjänster och verksamheten drivs därför i ett tätt samarbete med moderbolaget Green Cargo, utländska järnvägsoperatörer, vagnbolag, och andra externa logistikleverantörer.

En väsentlig del av bolagets affärsportfölj är att driva egna direktlinjer mellan Sverige och olika destinationer på kontinenten. Direktlinjerna körs med en fast tidtabell och hanterar såväl hela vagnslaster som lösa lastbärare i den intermodala trafiken.

För att tillvarata synergieffekter och skalfördelar inom koncernen köper NTR AB alla tjänster avseende försäljning, kundservice, IT och administration av moderbolaget. Modellen innebär en ökad effektivitet då verksamheten i stor utsträckning kan koordineras med motsvarande funktioner i moderbolaget.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Affärsmodellen i NTR baseras i huvudsak på att bolaget inte har några egna produktionsresurser eller andra stora fasta kostnadsåtaganden. Affärsrisken i den löpande verksamheten är därmed låg då merparten av kostnaderna är rörliga mot volymutvecklingen och intäkterna. En stor del av kunderna utgörs av den svenska basindustrin med den riskexponering det innebär. En väsentlig del av intäkterna faktureras i EUR och intäktsutvecklingen påverkas därmed av valutakursen SEK/EUR. Till viss del kompenseras valutaexponeringen av intäkterna mot inköp i EUR.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året har direktlinjen Belgium direct lagts ner.

### Hållbarhetsupplysningar

Bolagets verksamhet styrs dels av relevanta gemensamma koncernmål, men också av specifika måttal i direktlinjerma såsom fyllnadsgraden i tågen och vagnsnyttjandet. För mer information hänvisas till Green Cargo-gruppens Års- och Hållbarhetsredovisning som finns tillgänglig på [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com).

### Finansiell utveckling de senaste fem åren (MSEK)

	2023	2022	2021	2020	2019
Omsättning	381	541	463	464	514
Resultat efter finansiella poster	-14	5	7	2	3

### Förväntad framtida utveckling

Verksamheten kommer att fortsätta utveckla sina tjänster i rollen som ett internationellt kontrolltorn.

### Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står (SEK):

Balanserade vinstmedel

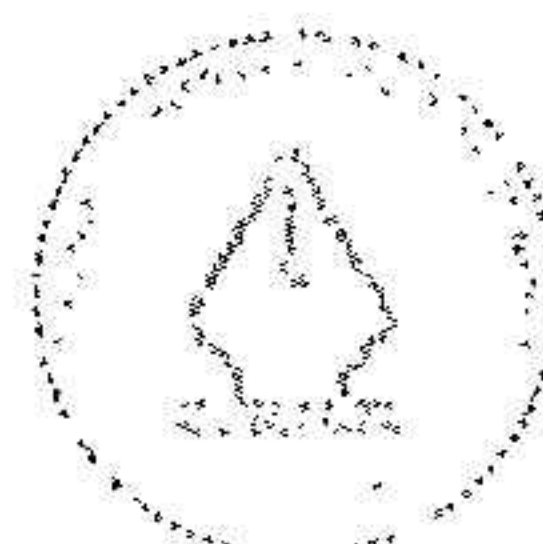
Årets resultat

27 801 170  
-13 756 740  
14 044 430

Styrelsen föreslår att disponibla vinstmedel balanseras i ny räkning.

Beträffande bolagets resultat för räkenskapsåret 2023, samt ställningen per 2023-12-31 hänvisas till följande resultat- och balansräkning jämte till dessa hörande noter.

Samtliga belopp anges i KSEK där ej annat anges.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
DABDD361BA1F4D9DB551BA47A1F0DB77

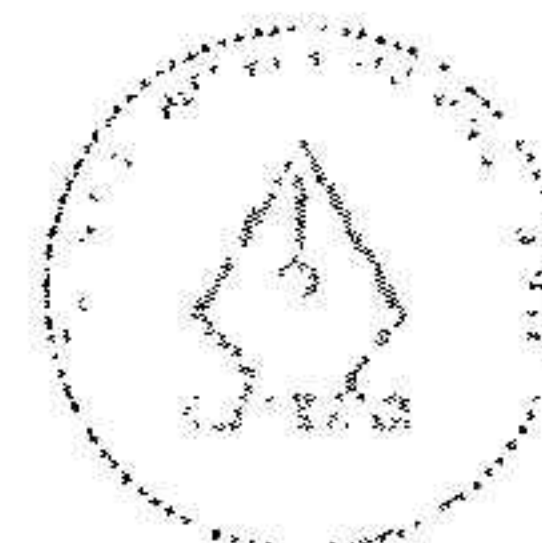
RESULTATRÄKNING

		2023	2022
Nettoomsättning		381 141	540 841
Övriga intäkter		0	2
<b>RÖRELSENS INTÄKTER</b>	Not 1	<b>381 141</b>	<b>540 843</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Fraktkostnader	Not 1	-382 966	-523 145
Övriga externa kostnader		-11 918	-12 580
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>-13 743</b>	<b>5 118</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	Not 3	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	Not 4	-14	-260
<b>RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER</b>		<b>-13 757</b>	<b>4 858</b>
Skatt på årets resultat	Not 5	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-13 757</b>	<b>4 858</b>

BALANSRÄKNING

		2023-12-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	Not 9	0	0
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>			
Kundfordringar		39 199	69 185
Fordringar hos koncernföretag		6 734	2 818
Övriga fordringar		1 495	1 052
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 10	5 325	2 270
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>52 753</b>	<b>75 325</b>
Kassa och bank	Not 14	0	0
<b>SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>		<b>52 753</b>	<b>75 325</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>52 753</b>	<b>75 325</b>

2024051400667



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID  
DABDD861BA1F4D9DB551BA47A1F0DB77

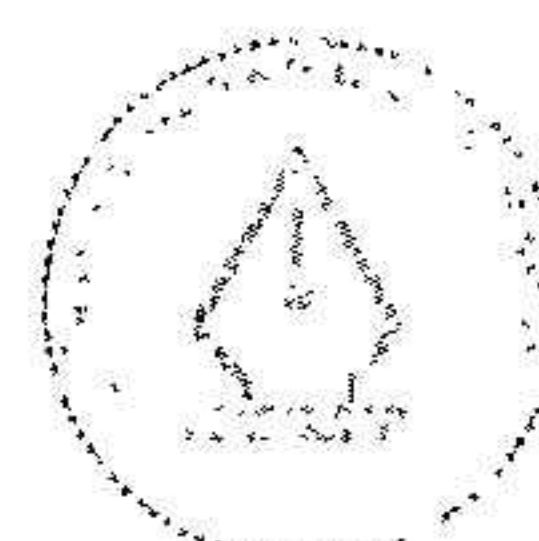
**BALANSRÄKNING**

		2023-12-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>EGET KAPITAL</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>	Not 6		
Aktiekapital		10 000	10 000
Reservfond		2 000	2 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>12 000</b>	<b>12 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst	Not 8	27 801	22 943
Årets resultat		-13 757	4 858
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>14 044</b>	<b>27 801</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>		<b>26 044</b>	<b>39 801</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		14 601	14 780
Upplupna kostnader	Not 11	12 108	20 744
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>26 709</b>	<b>35 524</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>52 753</b>	<b>75 325</b>

2024051400668

Förändringar i eget kapital

KSEK	Aktiekapital	Reservfond	Balanserade vinstmedel	Årets resultat	Summa
<b>Ingående balans per 2022-01-01</b>	<b>10 000</b>	<b>2 000</b>	<b>15 738</b>	<b>7 205</b>	<b>34 943</b>
Disposition av föregående års resultat			7 205	-7 205	0
<b>Årets resultat</b>				<b>4 858</b>	<b>4 858</b>
<b>Utgående balans per 2022-12-31</b>	<b>10 000</b>	<b>2 000</b>	<b>22 943</b>	<b>4 858</b>	<b>39 801</b>
<b>Ingående balans per 2023-01-01</b>	<b>10 000</b>	<b>2 000</b>	<b>22 943</b>	<b>4 858</b>	<b>39 801</b>
Disposition av föregående års resultat			4 858	-4 858	0
<b>Årets resultat</b>				<b>-13 757</b>	<b>-13 757</b>
<b>Utgående balans per 2023-12-31</b>	<b>10 000</b>	<b>2 000</b>	<b>27 801</b>	<b>-13 757</b>	<b>26 044</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID  
DABDD861BA1F4D9DB551BA47A1F0DB77

**KASSAFLÖDESANALYS**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-13 757</b>	<b>4 858</b>
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	0	230
<b>Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-13 757</b>	<b>5 088</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>		
Förändringar i kortfristiga fordringar	22 572	-5 319
Förändringar i kortfristiga skulder	-8 815	231
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ÅRETS KASSAFLÖDE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

BOKSLUTSKOMMENTARER - NOTER

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (K3).

Intäktsredovisning

NTR bedriver speditorsverksamhet. Bolaget köper och säljer transportkapacitet avseende internationella järnvägstransporter. Intäkt redovisas i den period som transporten startas. Reservering för beräknade kvarstående kostnader avseende återstående arbete på fakturerade tjänster redovisas som upplupna kostnader.

Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Uppskjuten skatt beräknas utifrån den s.k. balansansatsen, vilket innebär att en jämförelse görs mellan redovisade och skattemässiga värden på bolagets tillgångar respektive skulder. Skillnaden mellan dessa värden multipliceras med aktuell skattesats, vilket ger beloppet för den uppskjutna skattefordringen/skulden. Uppskjutna skattefordringar redovisas i balansräkningen i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga resultat.

Fordringar

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1. Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde. Efter första redovisningstillfället värderas kundfordringar och övriga kortfristiga fordringar individuellt till det belopp som beräknas inflyta. Finansiella anläggningstillgångar värderas efter det första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar. Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs och realiserade kursvinster och kursförluster ingår i resultatet.

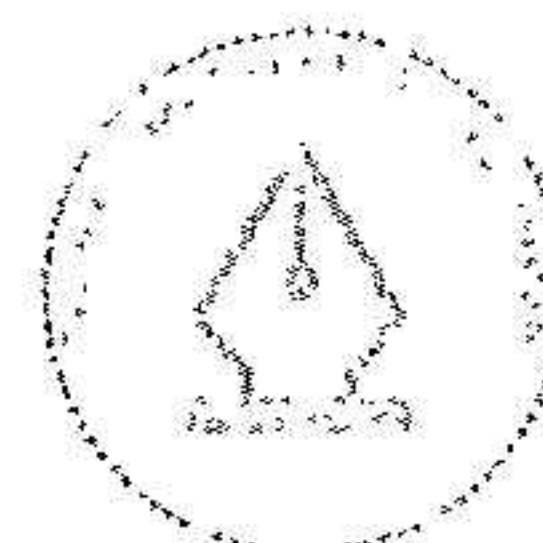
Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Koncernuppgifter

Nordisk Transport Rail AB är helägt dotterbolag till Green Cargo AB, org nr 556119-6436, med säte i Solna.

Det är Green Cargo AB som upprättar koncernredovisningen. Nordisk Transport Rail AB upprättar ingen koncernredovisning med hänvisning till ÅRL 7 kapitlet 2§.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID  
DABDD861BA1F4D9DB551BA47A1F0DB77

**Not 1 Inköp och försäljning mellan koncernföretag**

Av bolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 98,7% (94,3%) av inköpen och 1,1% (1,3%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör

**Not 2 Ersättning till revisor**

	2023	2022
PwC		
Revisionsuppdrag	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är övriga tjänster.  
Revisionsarvode betalas av Green Cargo AB

**Not 3 Ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2023	2022
Ränteintäkter, övriga	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Not 4 Räntekostnader och liknande poster**

Resultat av andelar i DB	0	-230
Övrigt	-14	-30
<b>Totalt</b>	<b>-14</b>	<b>-260</b>

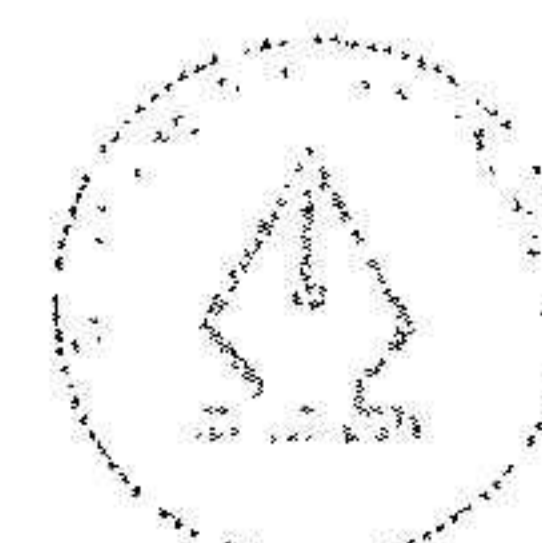
**Not 5 Skatt**

Sambandet mellan årets skattekostnad och redovisat resultat före skatt

	2023	2022
Redovisat resultat efter finansiella poster	-13 757	4 858
Skatt enligt gällande skattesats 20,6%	2 834	-1 001
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	0	0
Skatteeffekt av underskott för vilka ingen uppskjuten skattefordran redovisats	0	0
Utnyttjande av tidigare års ej aktiverade underskottsavdrag	-2 834	1 001
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Not 6 Aktiekapital**

Aktiekapital SEK	Varav A-aktier	Varav B-aktier	Summa antal aktier
10 000 000	50 000	50 000	100 000
Kvotvärde	100	100	



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID  
DABDD861BA1F4D9DB551BA47A1F0DB77

**Not 7 Immateriella anläggningstillgångar**

**Balanserade utvecklingsutgifter**

	2023	2022
<b>Anskaffningsvärde vid årets början</b>	5 188	5 188
Nyanskaffningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<u>5 188</u>	<u>5 188</u>
<b>Ackumulerad nedskrivning vid årets början</b>	-5 188	-5 188
Årets avskrivningar enl plan	0	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<u>-5 188</u>	<u>-5 188</u>
<b>Bokfört värde</b>	0	0

**Not 8 Förslag till vinstdisposition**

Till årsstämmans förfogande står (SEK):

Balanserade vinstmedel	27 801 170
Årets resultat	-13 756 740
<b>Summa disponibla vinstmedel</b>	<b>14 044 430</b>

Styrelsen föreslår att disponibla vinstmedel balanseras i ny räkning.

Not 9 Andelar i koncernföretag

Moderbolagets innehav:

Dotterföretag, org nr

Nordisk Transport Rail GmbH

Innehav, %

Säte

Berlin, Tyskland

2023

2022

0

0

Anskaffningsvärde vid årets början

0

230

Utgående ackumulerade anskaffningsvärden

0

230

Akkumulerad nedskrivning vid årets början

0

0

Utgående ackumulerade nedskrivningar

0

-230

Bokfört värde

0

0

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

2023

2022

Övriga förskottsbetalda kostnader

534

522

Upplupna fraktintäkter

4 791

1 748

Totalt

5 325

2 270



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID  
DABDD861BA1F4D9D8551BA47A1F0DB77

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023	2022
Fraktkostnader	12 108	20 744
<b>Totalt</b>	<b>12 108</b>	<b>20 744</b>

Not 12 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2023	2022
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Eventalförpliktelser	Inga	Inga

Not 13 Personal

Bolaget har inga anställda, alla tjänster köps av moderbolaget

Antal medlemmar i styrelse	2023	2022
Män	1	2
Kvinnor	-	-
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Not 14 Kassa och bank

NTR ingår i en Cash pool hos moderbolaget Green Cargo AB. Detta innebär att moderbolaget ensamt är juridisk motpart mot externa banker för dess dotterbolags likviditet med några få undantag. Green Cargo är därmed NTR:s motpart avseende likviditetshandling. De sålunda uppkomna mellanhavandena mellan Green Cargo AB och NTR redovisas i balansräkningen som interna mellanhavanden.

Not 15 Förväntad framtida utveckling och händelser efter balansdagen

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller bolagets finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

\_\_\_\_\_  
Henrik Dahlin  
Styrelseordförande

\_\_\_\_\_  
Pär Nordlander  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift  
PricewaterhouseCoopers AB

Erik Hansson Widegren  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nordisk Transport Rail AB, org.nr 556336-9270

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nordisk Transport Rail AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nordisk Transport Rail ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Nordisk Transport Rail AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nordisk Transport Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Nordisk Transport Rail AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Nordisk Transport Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska signatur

PricewaterhouseCoopers AB

Erik Hansson Widegren  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

PRICEWATERHOUSECOOPERS AB Sverige

*Signerat med Svenskt BankID*

---

Namn returnerat från Svenskt BankID: ERIK HANSSON WIDEGREN

Erik Hansson Widegren  
Auktoriserad revisor

*2024-04-24 13:24:14 UTC*

---

Datum

Leveranskanal: E-post

2024051400673