

ÅRSREDOVISNING

för

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för
räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

| Innehåll | Sida |
|--------------------------|------|
| - förvaltningsberättelse | 2 |
| - resultaträkning | 6 |
| - balansräkning | 7 |
| - kassaflödesanalys | 9 |
| - noter | 10 |
| - underskrifter | 18 |

W

Undertecknad verkställande direktör i Luleå Lokaltrafik AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämman den 29 mars 2023. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

LULEÅ den 29 mars 2023

Jonas Vinblad von Walter

Jonas Vinblad von Walter, VD

ÅRSREDOVISNING

för

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för
räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

| Innehåll | Sida |
|--------------------------|------|
| - förvaltningsberättelse | 2 |
| - resultaträkning | 6 |
| - balansräkning | 7 |
| - kassaflödesanalys | 9 |
| - noter | 10 |
| - underskrifter | 18 |

8

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i tusental svenska kronor, tkr, där inte annat anges.

Allmänt om verksamheten

Luleå Lokaltrafik AB (LLT) har Luleå Kommuns uppdrag att planera, marknadsföra och utföra tätortstrafiken med buss i Luleå tätortsområde.

LLT arbetar utifrån ägardirektiv innehållande kommunfullmäktiges utvecklingsområden; starkare ekonomi för tillväxt, ökad jämlikhet, mer jämställd fördelning av makt och resurser och minskad klimatpåverkan.

LLT är ett viktigt instrument för att tillhandahålla en god kollektivtrafik för Luleås invånare och besökare. Trafiken ska vara ett konkurrensmässigt, hållbart, modernt och enkelt transportalternativ för resor mellan bostadsområden, affärsområden, skolor/arbetsplatser och fritidsaktiviteter. Med smart kollektivtrafik ska bolaget aktivt agera och medverka till att bidra till utvecklingen av Luleå som attraktiv stad. Det mäts via nyckeltal under rubriken; kund.

Starkare ekonomi för tillväxt

Räntabilitet på eget kapital %

Soliditet %

Återhämtning av resandet till 85% av resandet 2019

| Mål | Resultat |
|------|----------|
| >3% | Negativ |
| >20% | 22% |
| 85% | 84% |

Ökad jämlikhet

För året antal tillhandahållna praktikplatser till nyanlända/personer som långvarigt funnits utanför arbetsmarknaden

| Mål | Resultat |
|-----|----------|
| 3st | 3st |

Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Utgår från ett jämställdhetsperspektiv mellan kvinnor och män, och aktivt främjar jämställdheten i samhället. Totalt utbetalda sponsringsmedel under året samt hur dessa fördelas på verksamheter där flickor/kvinnor respektive pojkar/män står för minst 60% av utövarna.

| Mål | Resultat |
|-----|----------|
| 50% | 50% |

Minskad klimatpåverkan

Andel fordon av under året anskaffade fordon inom verksamheten som kan drivas på förnybara bränslen.

Andel av under året anskaffade tjänstebilar i koncernen som kan drivas med förnybara bränslen

Andelen förnybart drivmedel under året, 100% år 2030

| Mål | Resultat |
|------|----------|
| 100% | 100% |
| 100% | 100% |
| 44% | 40% |

Kund

Kundnöjdhet, fråga: "Hur nöjd är du sammanfattningsvis med bolaget?"

| Mål | Resultat |
|-----|----------|
| 70% | 71% |

Företagets säte är i Luleå kommun och bolaget är ett helägt dotterbolag till Luleå Kommunföretag AB.

Handwritten mark

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Flerårsjämförelse*

| | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nettoomsättning | 180 520 | 156 398 | 135 029 | 152 469 | 147 218 |
| Res. efter finansiella poster | -9 717 | -10 087 | -22 448 | -7 008 | -5 443 |
| Res. i % av nettoomsättningen | -5 | -6 | -17 | -5 | -4 |
| Balansomslutning | 111 924 | 115 591 | 124 659 | 107 820 | 77 280 |
| Soliditet (%) | 22 | 21 | 20 | 23 | 36 |
| Räntabilitet på eget kapital (%) | Negativ | Negativ | Negativ | Negativ | Negativ |
| Medeltal anställda | 173 | 170 | 165 | 165 | 157 |

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Verksamhetsåret har som för resten av världen påverkats av pandemin och kriget i Ukraina.

LLT har under året befunnit sig i en återhämtningsperiod från pandemin. I början av 2022 var smittspridningen stor och restriktioner höll resandet på en lägre nivå fram till mars när restriktionerna upphävdes. Därefter började resandet återhämta sig och ökade med 35% jämfört med föregående år. Regeringen har under året delat ut statligt bidrag för intäktsbortfall som skett under perioden januari - juni. Ett bidrag som täckte en del av dessa förluster. Ekonomiskt har återhämtningen varit bättre än resandet, vilket orsakats av att resandet förändrats. Pandemin har inneburit mer hemarbete som blivit det normala nya varav kunderna köper andra typer av produkter såsom månadskort i stället för årskort, vilket ger mer intäkt per resa. Under årets början ungefär när restriktionerna från pandemin togs bort inledde Ryssland sitt anfälls- och krig mot Ukraina, ett krig som medfört påverkan på flertalet fronter med bland annat energi- och bränslepriser som skjutit i höjden. Dessa faktorer har i sin tur påverkat världsekonomin med kraftiga förändringar som följd.

Som en del i att förbättra resandet och attraktiviteten av kollektivtrafik genomfördes de första linjeförändringarna sedan 2016 samt att biljettpriset vidhölls på samma nivå för att ytterligare öka konkurrenskraften i alla övriga förändringar utifrån den kraftigt ökade inflationen. Detta har påverkat resandet positivt under hösten när återhämtningen intensifierades. Bolaget har även fått positiv respons från miljömyndigheter där bland annat ett pilotprojekt med solceller som ersätter generatormotorn på dieselbussar stuccit ut. En satsning som över tid minskar bränsleförbrukningen med cirka 2% samt ger värdefull information hur solens energi kan fångas av horisontella solceller i rörelse uppe i norra Sverige.

Kundnöjdheten ligger kvar på en fortsatt toppplacering i den kundundersökning som genomförs av Svensk Kollektivtrafik, vilket visar på fortsatt stort förtroende hos våra resenärer och styrka i bolagets varumärke.

Nya bussar upphandlades under början av året, men efter överklaganden och utökade leveranstider i spåren av pandemin och krig anländer dessa under nästkommande år. Arbetet med planering av ny depå löper vidare även om det under året i princip stått stilla. Utredningen har dock budgeterats av Stadsbyggnadsförvaltningen för nästkommande år och året avslutades med sökande efter projektledare som kan ta arbetet vidare. Bolaget har under året renoverat och byggt om delar av lokalerna för att klara första steget av omställningen i befintlig depå, pengar som går till spillo då lokalerna närmar sig rivningstillstånd. De befintliga lokaler bolaget befinner sig i är ålderstigna och har fortsatt orsakat stora underhållskostnader.

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

LLT har ett starkt varumärke med stort förtroende hos resenärer och allmänhet. Luleå kommun har en tydlig vision fram till 2040 där kollektivtrafikens betydelse lyfts fram för att bland annat nå miljömål och skapa god tillgänglighet för alla. Bolaget har en viktig samhällsfunktion som tydliggjorts under pandemin då många inom kommunen inte har några andra alternativ för förflyttning.

I avtalet med Luleå kommun och i ägardirektivet för bolaget har miljömål såsom fossilfrihet och minskning av CO2-utsläpp förtydligats, vilket medför en tyngd i genomförandet av framtagna omställningsplan. För att lyckas med den fortsatta omställningen och utvecklingen av bolaget är det viktigt att arbetet med ny depå fortskrider. Dagens depå har inom kort nått sin slutliga livslängd och har dessutom ingen möjlighet att hantera den mängd el- och gasbussar som behövs för att klara miljömålen.

Arbetet med gemensamt biljettsystem har fortsatt utvecklas under året där delar av helheten närmat sig färdigställande. Under 2023 kommer bland annat den gemensamma appen tas i drift, vilket är en viktig nyckel i projektet. RKM Norrbotten har under året arbetat med trafikförsörjningsplanen för Norrbotten, en plan som efter remissrundor i länet återremitterades för fortsatt utveckling under kommande år. Samverkan i länet är en nyckel, något som har förbättrats under året och utgör en viktig grund för att få till ett bra gemensamt program som länet kan följa.

Hållbarhetsupplysningar

LLT är miljöcertifierat enligt ISO 14001 och bolaget uppgraderade år 2017 sin miljöcertifiering till ISO 14001:2015. Majoriteten av bolagets busspark är dieseldrivet och förbrukning av drivmedel är en av de faktorer som bolaget fokuserar på i sitt miljöarbete.

Planen är att allt fossilt drivmedel ska ha ersatts fram till år 2030. Den diesel som köpts in under året har haft en inblandning som följt kvotplikten med 26% fossilfri diesel. För att förbättra hållbarheten har el- och gasbussarna använts i så stor utsträckning som möjligt. Elbussarnas drift har varit begränsad under året då ombyggnationer i området kring den laddstation som fungerat stängde all normal elbussdrift under tre månader. För att klara trafiken användes en el-buss under morgontrafiken som möjliggjordes genom depåladdning av batteriet. Gasbussarnas tillgänglighet orsakat av stora motorproblem fortsatte sjunka. Detta ledde under året fram till behovet av motorrenoveringar. I slutändan landade bolaget på 40,1% fossilfri drift, vilket inte når uppsatt mål (44%) men utgör det bästa resultatet i bolagets historia.

Återhämtningen av resande har varit bra även om nivåerna som bolaget hade före pandemin inte uppnåts. Att bolaget arbetar med minskade utsläpp är viktigt i sig och kan dessutom hjälpa Luleå kommun i stort att minska totala utsläppen genom att få fler att välja buss. Under året har fortsatt arbete inom avfallshantering samt energibesparingar genomförts för att minska bolagets avfalls- och resursförbrukning.

2

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

Förändringar i eget kapital

| | Aktiekapital | Övrigt bundet eget kapital | Övrigt fritt eget kapital | Årets resultat | Summa fritt eget kapital |
|---|--------------|----------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|
| Belopp vid årets ingång | 3 000 | 1 000 | 18 384 | -257 | 18 127 |
| Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma: | | | | | |
| Årets förlust | | | -257 | 257 | 0 |
| | | | | -217 | -217 |
| Belopp vid årets utgång | 3 000 | 1 000 | 18 127 | -217 | 17 910 |

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst eller förlust

Till årsstämmans förfogande står
balanserad vinst

18 126 805

årets förlust

-217 374

17 909 431

Styrelsen föreslår att
i ny räkning överföres

17 909 431

17 909 431

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

RESULTATRÄKNING

| | Not | 2022-01-01 2022-12-31 | 2021-01-01 2021-12-31 |
|---|------|--------------------------|--------------------------|
| Rörelsens intäkter m.m. | | | |
| Nettoomsättning | 3 | 180 520 | 156 398 |
| Övriga rörelseintäkter | 3 | <u>5 997</u> | <u>13 568</u> |
| | | 186 517 | 169 966 |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Råvaror och förnödenheter | | -46 101 | -31 822 |
| Övriga externa kostnader | 4, 5 | -34 626 | -33 093 |
| Personalkostnader | 6, 7 | -102 285 | -102 796 |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | 8 | <u>-12 845</u> | <u>-11 988</u> |
| | | -195 857 | -179 699 |
| Rörelseresultat | | -9 340 | -9 733 |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | | 14 | 0 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 9 | <u>-391</u> | <u>-354</u> |
| | | -377 | -354 |
| Resultat efter finansiella poster | | -9 717 | -10 087 |
| Bokslutsdispositioner | | | |
| Förändring av avskrivningar utöver plan | | -250 | 0 |
| Erhållna koncernbidrag | | <u>9 750</u> | <u>9 830</u> |
| | | 9 500 | 9 830 |
| Resultat före skatt | | -217 | -257 |
| Skatt på årets resultat | 10 | 0 | 0 |
| Årets resultat | | <u>-217</u> | <u>-257</u> |

2023041407577

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Immateriella anläggningstillgångar**

Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

11

2

27

Pågående immateriella anläggningstillgångar

12

1 584692

1 586

719

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

13

31 826

29 593

Inventarier, verktyg och installationer

14

50 549

59 703

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

15

4 1461 231

86 521

90 527

Summa anläggningstillgångar

88 107

91 246

Omsättningstillgångar**Varulager m.m.**

16

Råvaror och förnödenheter

4 6934 929

4 693

4 929

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

4 979

6 744

Fordringar hos koncernföretag

9 800

9 830

Övriga fordringar

902

0

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

17

3 4332 834

19 114

19 408

Kassa och bank

Kassa och bank

21

108**Summa kassa och bank**

10

8

Summa omsättningstillgångar

23 817

24 345

SUMMA TILLGÅNGAR**111 924****115 591**

2023041407578

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**Aktiekapital
Reservfond

18

3 000

3 000

1 000

1 000

4 0004 000**Fritt eget kapital**Balanserat resultat
Årets resultat

18 127

18 384

-217-257

17 910

18 127

Summa eget kapital21 91022 127**Obeskattade reserver**Ackumulerade avskrivningar utöver plan
Summa obeskattade reserver

14

2 7952 545

2 795

2 545

AvsättningarAvsättningar för pensioner och liknande
förpliktelser

19

3 367

3 367

Uppskjuten skatteskuld

7070

Summa avsättningar

3 437

3 437

Långfristiga skulder

Övriga skulder

20

1 0901 510

Summa långfristiga skulder

1 090

1 510

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

9 641

8 451

Checkräkningskredit

21

52 344

53 968

Skulder till koncernföretag

961

237

Övriga skulder

3 440

4 888

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

22

16 30618 428

Summa kortfristiga skulder

82 692

85 972

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**111 924****115 591**

2023041407579

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

KASSAFLÖDESANALYS

| | Not | 2022-01-01 2022-12-31 | 2021-01-01 2021-12-31 |
|--|-----|--------------------------|--------------------------|
| Den löpande verksamheten | | | |
| Rörelseresultat | 3 | -9 340 | -9 733 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet | | 12 845 | 13 372 |
| Erhållen ränta m.m. | | 14 | 0 |
| Erlagd ränta | | -391 | -354 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | | <u>3 128</u> | <u>3 285</u> |
| Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital | | | |
| Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete | | 236 | -364 |
| Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar | | 1 765 | -2 844 |
| Minskning(+)/ökning(-) av fordringar | | -1 551 | 7 985 |
| Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder | | 1 720 | 2 431 |
| Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder | | -5 000 | -12 207 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | <u>298</u> | <u>-1 714</u> |
| Investeringsverksamheten | | | |
| Förvärv av koncessioner, patent, licenser m.m. | 11 | 0 | 0 |
| Förvärv av pågående koncessioner, patent, licenser m.m. | 12 | -892 | -692 |
| Förvärv av byggnader och mark | 13 | -3 360 | -1 610 |
| Förvärv av inventarier, verktyg och installationer | 14 | -2 539 | -16 875 |
| Försäljning av inventarier, verktyg och installationer | | | |
| Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | 15 | -2 915 | -1 231 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | <u>-9 706</u> | <u>-20 408</u> |
| Finansieringsverksamheten | | | |
| Koncernbidrag | | 9 830 | 22 540 |
| Upptagna långfristiga lån | | 0 | 0 |
| Amortering långfristiga lån | | -420 | -419 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | <u>9 410</u> | <u>22 121</u> |
| Förändring av likvida medel | | 2 | -1 |
| Likvida medel vid årets början | | 8 | 9 |
| Likvida medel vid årets slut | | <u>10</u> | <u>8</u> |

2023041407580

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Belopp i tusental svenska kronor, tkr, där inte annat anges.

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/ lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/ lämnade koncernbidraget har påverkat bolagets aktuella skatt.

Aktieägartillskott som lämnas utan att emitterade aktier eller andra egetkapitalinstrument erhållits i utbyte redovisas i balansräkningen som en ökning av andelens redovisade värde.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|--|----------|
| Byggnader | 10-80 |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 5-10 |
| Inventarier, verktyg och maskiner | 5-10 |
| Byggnader är uppdelade i följande komponenter: | |
| Stomme | 80 |
| Installationer; värme, el, VVS, ventilation | 25-50 |
| Yttre ytskikt; fasader, yttertak mm | 25-50 |
| Inre ytskikt; maskinell utrustning mm | 10-15 |

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|----------|----------|
| Licenser | 5 |

NOTER

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när företaget blir part i det finansiella instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör eller regleras, eller när de risker och fördelar förknippade med tillgången överförs till annan part. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller upphör.

Finansiella anläggningstillgångar och finansiella långfristiga skulder samt räntebärande kortfristiga finansiella fordringar och skulder värderas såväl vid första redovisningstillfället som i efterföljande värdering till upplupet anskaffningsvärde, vilket normalt är detsamma som verkligt värde (transaktionsvärdet) vid anskaffningstidpunkten med tillägg av direkt hänförliga transaktionsutgifter såsom courtage.

Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

De leasingavtal som är finansiella redovisas hos bolaget som operationella leasingavtal.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Varulagret är värderat till 97% av det samlade anskaffningsvärdet.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

NOTER

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

Avsättningar för omstruktureringar redovisas bara om en fastställd och utförlig omstruktureringsplan har utarbetats och införts, eller om företaget minst har offentliggjort planens huvuddrag till dem som berörs av den. Avsättningar redovisas inte för utgifter som hör samman med den framtida verksamheten.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för. Avsättningar diskonteras till sina nuvärden där pengars tidsvärde är väsentligt.

Ersättningar till anställda

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras antingen som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Förmånsbestämda planer

Vid förmånsbestämda planer har bolaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Bolaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker från förväntningarna (investeringsrisk), föreligger även om tillgångarna är överförda till annat företag. Pensionsförpliktelsen som säkerställts genom tecknande av en kapitalförsäkring värderas till kapitalförsäkringens redovisade värde. Bolaget har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1

Avgiftsbestämda planer

Avgifter för avgiftsbestämda planer kostnadsförs löpande. Obetalda avgifter redovisas som skuld. Fastställda avgifter betalas till annat företag, normalt ett försäkringsbolag, och företaget har inte längre någon förpliktelse när avgiften är betald.

Offentliga bidrag

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av årsredovisningen har företagsledningen gjort uppskattningar och bedömningar som påverkat bolagets redovisning.

Dessa uppskattningar och bedömningar har gjorts utifrån vad som är känt vid tidpunkten för årsredovisningens avgivande och baseras på historiska erfarenheter och de antaganden som företagsledningen bedömer rimliga under gällande omständigheter.

De slutsatser som företagsledningen har dragit ligger till grund för redovisade värden.

Faktiska utfall av uppskattningar och bedömningar kan skilja som från de gjorda i denna årsredovisning.

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande.

NOTER

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

| Not 3 Rörelsens intäkter | 2022 | 2021 |
|--|----------------|----------------|
| <i>Nettoomsättning</i> | | |
| Biljettintäkter | 62 750 | 46 398 |
| Uppdragsersättning | <u>117 770</u> | <u>110 000</u> |
| | 180 520 | 156 398 |
| <i>Övriga intäkter</i> | | |
| Intäkter hyra, reklam, försäkring, övrigt | 4 825 | 11 752 |
| Tilläggsavtal | <u>1 172</u> | <u>1 816</u> |
| | 5 997 | 13 568 |
| Not 4 Leasingavtal - redovisas som operationell leasing leasetagare | 2022 | 2021 |
| Under året har företagets leasingavgifter uppgått till | 9 910 | 9 461 |
| Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande: | | |
| Inom 1 år | 9 911 | 9 446 |
| Mellan 2 till 5 år | <u>24 568</u> | <u>31 552</u> |
| | 34 479 | 40 998 |
| Not 5 Ersättning till revisorer | 2022 | 2021 |
| <i>KPMG AB</i> | | |
| Revisionsuppdrag | 48 | 53 |
| Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag | 97 | 97 |
| Skatterådgivning | 0 | 0 |
| Övriga tjänster | 0 | 0 |
| | <u>145</u> | <u>150</u> |
| Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning. | | |
| Not 6 Personal | 2022 | 2021 |
| <i>Medelantal anställda</i> | | |
| Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid. | | |
| Medelantal anställda har varit | 173 | 170 |
| varav kvinnor | 38 | 31 |
| varav män | 135 | 139 |

NOTER

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

| | | |
|---------------------------|----------------|----------------|
| Styrelsen och VD: | | |
| Löner och ersättningar | 1 339 | 1 310 |
| Pensionskostnader | 355 | 443 |
| | <u>1 694</u> | <u>1 753</u> |
| Övriga anställda: | | |
| Löner och ersättningar | 71 508 | 70 267 |
| Pensionskostnader | 5 113 | 6 641 |
| | <u>76 621</u> | <u>76 908</u> |
| Sociala kostnader | 22 134 | 22 092 |
| Summa styrelse och övriga | <u>100 449</u> | <u>100 753</u> |

Not 7 Könsfördelning i styrelse och företagsledning **2022** **2021**

| | | |
|----------------------------------|----|----|
| Andel kvinnor, % | | |
| Styrelsen | 33 | 33 |
| Övriga ledande befattningshavare | 50 | 50 |

Avgångsvederlag

I anställningsvillkoren för verkställande direktören, ingår vid uppsägning från företagets sida, lön motsvarande 12 månader.

Not 8 Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar per tillgång **2022** **2021**

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Koncessioner, patent, licenser, varumärken | 24 | 69 |
| Byggnader och mark | 1 127 | 1 004 |
| Inventarier, verktyg och installationer | 11 693 | 10 842 |
| Utrangering inventarier | 1 | 73 |
| | <u>12 845</u> | <u>11 988</u> |

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter **2022** **2021**

| | | |
|--|------------|------------|
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 391 | 354 |
| | <u>391</u> | <u>354</u> |

Not 10 Skatt på årets resultat **2022** **2021**

| | | |
|-------------------------------------|----------|----------|
| <i>Avstämning av effektiv skatt</i> | | |
| Resultat före skatt | -217 | -257 |
| Skattekostnad 20,60% (20,60%) | 45 | 53 |
| Skatteeffekt av: | | |
| Ej avdragsgilla kostnader | -45 | -53 |
| Övrigt | 0 | 0 |
| Summa | <u>0</u> | <u>0</u> |

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

Not 11 Koncessioner, patent, licenser, varumärken m.m.

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|---|-------------|-------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 875 | 875 |
| Försäljningar/utrangeringar | <u>0</u> | <u>0</u> |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 875 | 875 |
| Ingående avskrivningar | -848 | -779 |
| Årets avskrivningar | <u>-24</u> | <u>-69</u> |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | <u>-872</u> | <u>-848</u> |
| Utgående redovisat värde | 2 | 27 |

Not 12 Pågående immateriella tillgångar

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|---|--------------|------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 692 | 0 |
| Inköp | 892 | 692 |
| Omklassificeringar | <u>0</u> | <u>0</u> |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | <u>1 584</u> | <u>692</u> |
| Utgående redovisat värde | 1 584 | 692 |

Not 13 Byggnader och mark

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|---|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 43 362 | 46 521 |
| Inköp | 676 | 1 610 |
| Försäljningar/utrangeringar | -41 | -4 769 |
| Omklassificeringar | <u>2 685</u> | <u>0</u> |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 46 682 | 43 362 |
| Ingående avskrivningar | -13 769 | -17 525 |
| Försäljningar/utrangeringar | 40 | 4 760 |
| Årets avskrivningar | <u>-1 127</u> | <u>-1 004</u> |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | <u>-14 856</u> | <u>-13 769</u> |
| Utgående redovisat värde | 31 826 | 29 593 |
| Redovisat värde byggnader | 21 918 | 19 965 |
| Redovisat värde markanläggningar | 548 | 568 |
| Redovisat värde mark | <u>9 359</u> | <u>9 060</u> |
| | 31 825 | 29 593 |

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|---|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 127 269 | 124 154 |
| Inköp | 2 539 | 16 875 |
| Försäljningar/utrangeringar | <u>-2 615</u> | <u>-13 759</u> |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 127 193 | 127 270 |
| Ingående avskrivningar | -67 567 | -70 420 |
| Försäljningar/utrangeringar | 2 616 | 13 768 |
| Årets avskrivningar | <u>-11 693</u> | <u>-10 915</u> |
| Utgående ackumulerade avskrivningar | <u>-76 644</u> | <u>-67 567</u> |
| Årets nedskrivningar | <u>0</u> | <u>0</u> |
| Utgående ackumulerade uppskrivningar netto | <u>0</u> | <u>0</u> |
| Utgående redovisat värde | 50 549 | 59 703 |

Ackumulerade överavskrivningar 2 795 2 545

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

Not 15 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|--|------------|------------|
| Ingående anskaffningsvärde | 1 231 | 0 |
| Inköp | 5 600 | 1 231 |
| Omklassificeringar | -2 685 | 0 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 4 146 | 1 231 |
| Utgående redovisat värde | 4 146 | 1 231 |

Not 16 Varulager

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|----------------------------------|------------|------------|
| <i>Råvaror och förnödenheter</i> | | |
| Bokfört värde | 4 693 | 4 929 |

Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|---------------------------------|------------|------------|
| Förutbetalda försäkringspremier | 468 | 477 |
| Förutbetald fordonsskatt | 255 | 284 |
| Upplupna intäkter | 469 | 353 |
| Övriga poster | 2 241 | 1 720 |
| | 3 433 | 2 834 |

Not 18 Upplysninger om aktiekapital

| | Antal aktier | Kvotvärde per aktie |
|------------------------------|--------------|---------------------|
| Antal/värde vid årets ingång | 30 000 | 100,00 |
| Antal/värde vid årets utgång | 30 000 | 100,00 |

Not 19 Avsättningar

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|--|------------|------------|
| <i>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser</i> | | |
| Redovisat värde vid årets början | 3 367 | 1 983 |
| Årets avsättningar | 0 | 1 384 |
| Redovisat värde vid årets slut | 3 367 | 3 367 |
| <i>Uppskjuten skatt</i> | | |
| Redovisat värde vid årets början | 70 | 70 |
| Redovisat värde vid årets slut | 70 | 70 |

Not 20 Långfristiga skulder

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|-----------------------------|------------|------------|
| Övriga långfristiga skulder | 1 090 | 1 510 |

Not 21 Checkräkningskredit

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|---|------------|------------|
| Beviljad checkräkningskredit uppgår till: | 150 000 | 100 000 |

Luleå Lokaltrafik AB

Org.nr. 556042-6057

NOTER

Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| Upplupna löne- och lönebikostnader | 5 560 | 6 023 |
| Förutbetalda intäkter | 8 600 | 9 182 |
| Övriga interimsskulder | <u>2 146</u> | <u>3 223</u> |
| | 16 306 | 18 428 |

Not 23 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst eller förlust

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Till årsstämman förfogande står | |
| balanserad vinst | 18 127 |
| årets förlust | <u>-217</u> |
| | 17 909 |
| Styrelsen föreslår att | |
| i ny räkning överföres | <u>17 909</u> |
| | 17 909 |

Not 24 Ställda säkerheter

| | 2022-12-31 | 2021-12-31 |
|------------------------|------------|------------|
| Fastighetsinteckningar | 3 400 | 3 400 |

Not 25 Definition av nyckeltal

Soliditet -
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

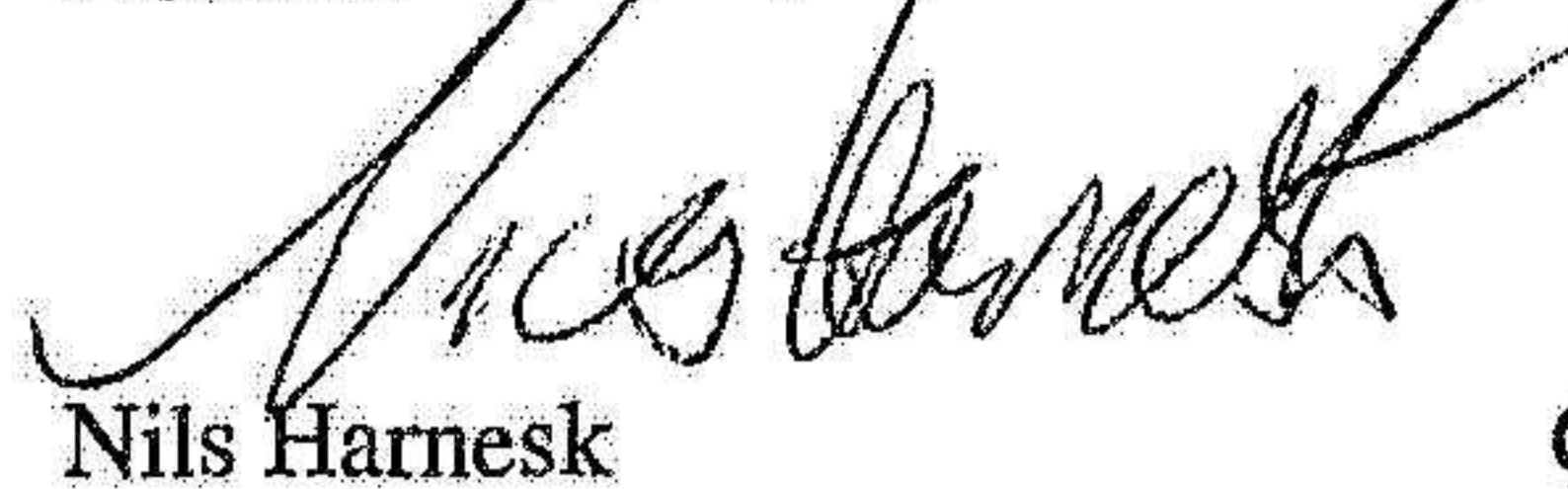
Balansomslutning -
Totala tillgångar

Räntabilitet på eget kapital -
Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

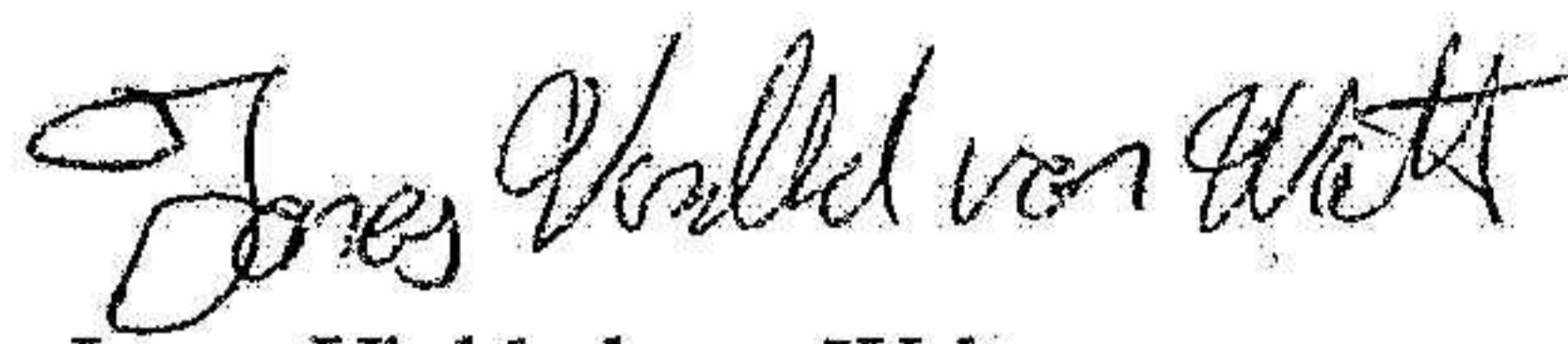
2

NOTER

LULEÅ 17 februari 2023

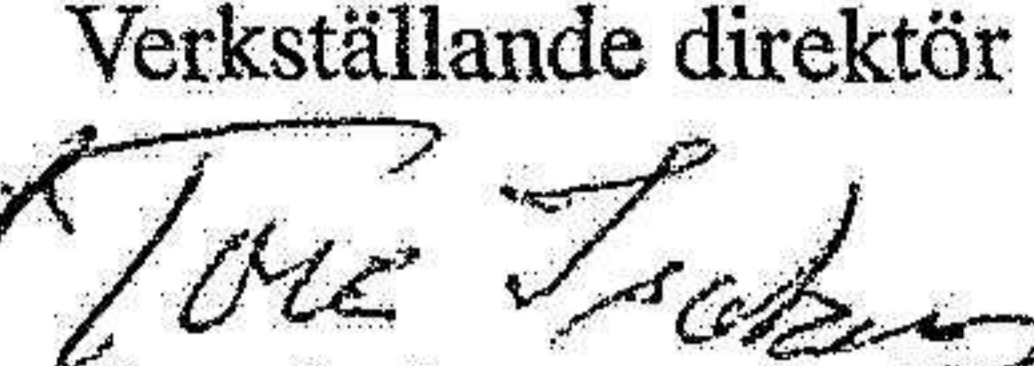

Nils Harnesk


Glenn Berggård


Jonas Vinblad von Walter
Verkställande direktör


Annika Eriksson


Sari Hedlund



Tore Isaksson


Helene Geelhard


Kristoffer Sundström


Bernt Engström



Gunnar Tählin


Hans Näslund
Arbetstagarrepresentant


Magnus Bengtsson
Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den 23 februari 2023

KPMG AB


Monika Lindgren
Auktoriserad revisor

2023041407589

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Luleå Lokaltrafik AB, org. nr 556042-6057

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Luleå Lokaltrafik AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Luleå Lokaltrafik ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Luleå Lokaltrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Riskerna för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Christina Hall Carlsson
Luleå Lokaltrafik AB
Tel 0920-455503¹⁽²⁾

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Luleå Lokaltrafik AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Luleå Lokaltrafik AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

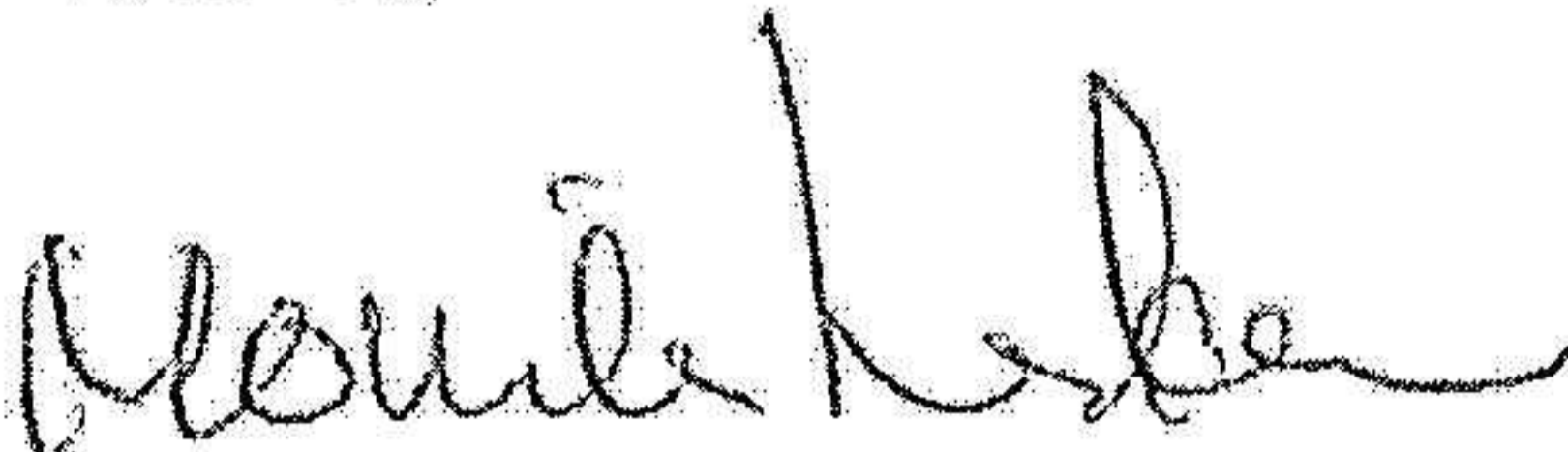
Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Luleå den 23 februari 2023

KPMG AB



Monika Lindgren

Auktoriserad revisor

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Christina Häll Carlsson
Luleå Lokaltrafik AB
Tel 0920-455503