

# Årsredovisning

för

## Volkswagen Group Sverige AB

556084-0968

Räkenskapsåret

2023-01-01 - 2023-12-31

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Volkswagen Group Sverige AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma <sup>14/6</sup> 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Södertälje <sup>14/6</sup> - 2024



Claes Jerveland

# Årsredovisning

för

## Volkswagen Group Sverige AB

556084-0968

Räkenskapsåret

2023-01-01 - 2023-12-31

| <b>Innehållsförteckning</b> | <b>Sida</b> |
|-----------------------------|-------------|
| Förvaltningsberättelse      | 3           |
| Resultaträkning             | 10          |
| Balansräkning               | 11          |
| Kassaflödesanalys           | 13          |
| Noter                       | 14          |

**VD har ordet:**

**Ökade leveranser - men svagare ordergång**

När man ska summera 2023 kan man konstatera att ytterligare ett händelserikt och volatilt år kan läggas till handlingarna. Den svenska bilmärknaden har påverkats av den allmänna nedgången i konjunkturen och det gäller även Volkswagen Group Sveriges verksamhet. Stigande räntor, ökade priser och inte minst en svag svensk krona bidrog till att året blev utmanande när det gäller nytecknade order av personbilar. Det gäller inte minst för privatkunderna, som köper sina bilar med egna pengar. Och när vi ser till försäljningen av elbilar har den påverkats extra hårt, som en följd av att regeringen tog bort klimatbonusen i november 2022.

Det positiva är att 2023 inneburit ett mer normalt leveransläge. Många bilar som beställdes i samband med den borttagna klimatbonusen fick längre leveranstider än normalt men under året har situationen successivt förbättrats. Under året har logistikfrågan hamnat mycket i fokus och där har vi vidtagit speciella åtgärder för att kunna förbättra våra flöden och leveranser ut till våra återförsäljare och i slutändan kunder. Till exempel levererades en stor mängd bilar under påsken på ett extra stort fartyg.

Totalt sett uppnådde vår grupp starka registreringssiffror på den svenska marknaden. För personbilar blev siffran 75 527 och för lätta transportbilar 12 940. För den sistnämnda kategorin var det en rejäl återhämtning efter en period med klart lägre leveranser. Marknadsandelarna uppgick till 25,7 % respektive 29,6 %.

Elektrifieringen har fortsatt varit i fokus för alla våra märken. Det som kunnat noteras är dock att takten ser ut att bromsas in. Många kunder har en önskan om att gå över till eldrivet men har av olika skäl inte möjlighet. Här är det viktigt att flera aktörer - bilorganisationer, laddoperatörer och även kommuner, regioner och regering - går i samma riktning och gör investeringar och fattar beslut som leder vidare mot en utökad elektrifiering. Vi tror fortsatt på att en övergång till en hundra procentig elektrifiering är fullt möjlig, men på vägen dit kommer vi att kunna tillhandahålla alternativ i form av bränsleeffektiva modeller med andra drivmedel - inklusive laddhybrider där vi ser att räckvidden på el blir allt längre.

2023 var också året då Volkswagen och VGS jubilerade. Det var i juli 1948 som de fyra första Volkswagen-bubblorna importerades till Sverige och lade därmed grunden till vår verksamhet och framgång. Fram till nu har mer än 3,5 miljoner bilar av alla våra märken nått svenska kunder och vi ser tillbaka på de 75 åren med stolthet över det vi tillsammans med våra återförsäljare har åstadkommit.

Samarbete handlar det också om när vi successivt övergått till nya affärsmodeller för vår försäljning. Redan 2022 startade vi agentförsäljning dels för företagsaffären, dels för våra elbilar från CUPRA och Volkswagen Transportbilar. Under 2023 kunde vi ta med oss alla vunna erfarenheter och utöka agentmodellen till fler märken - Volkswagen Personbilar, Audi och Skoda. Genom agentmodellen ger vi kunden ett förbättrat omhändertagande och en transparent prissättning, oavsett var man köper sin bil - fysiskt eller online.

På servicesidan kan vi se en fortsatt god utveckling där digitalisering spelar en allt större roll i och med möjligheten att boka service online. Även en satsning på att rikta sig mot bilar av äldre årsmodell har varit framgångsrik och lett till ökade marknadsandelar i detta normalt sett mycket konkurrensutsatta kundsegment.

Att ekonomin varit svag gäller inte enbart Sverige utan även globalt. Detta i kombination med ökade krav på lönsamhet och att bättre kunna möta konkurrensen från nya aktörer har gjort att hela Volkswagen-koncernen inlett ett program för att se över och effektivisera verksamheten under de kommande åren. Detta program är också något som vi i Sverige tar oss an. Vi har en stark och robust organisation, starka partners och motiverade medarbetare. Men vi ser också möjligheter att ytterligare

hitta åtgärder som gör oss än mer effektiva. Det kommer att vara viktigt under 2024.

Som en del i gruppens "performance program" och generella översyn görs även några förändringar och omgrupperingar vad gäller styrningen av gruppens försäljningsbolag (National Sales Companies) - däribland VGS. Importörsverksamheten i Sverige kommer under året att omgrupperas från Group NSC Steering för att i stället tillhöra och styras genom Porsche Holding Salzburg (PHS).

PHS är sedan 2002 ett 100 procent konsoliderat bolag inom Volkswagen Group med ansvar för såväl importörs- som återförsäljarverksamhet i ett antal länder inom Europa, Asien och Sydamerika. VGS ledning är sedan 2017 väl förtrogna med PHS då VGS överförde ägandet av Din Bil (egen återförsäljarverksamhet i Sverige) till PHS.

2024 är ett svårbedömt år, men mycket talar för att försäljningen/registreringarna av nya bilar kommer att minska i Sverige som en följd av den svaga orderingången under hela 2023 vilket även kommer att påverka VGS. Samtidigt ser serviceaffären ut att fortsätta utvecklas positivt, kunderna fortsätter att ta väl hand om sina bilar och utföra service hos sin auktoriserade verkstad. När det ekonomiska läget stabiliseras och hushållens köpkraft åter stärks ser vi framför oss att bilförsäljningen till privatkunder återhämtas och att bilmaknaden och våra volymer vänder uppåt från 2025.

Claes Jerveland

VD, Volkswagen Group Sverige AB

W

2024061916255

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Volkswagen Group Sverige AB bedriver handel med personbilar, lätta transportbilar, reservdelar och tillbehör. Bolaget med säte i Södertälje (postadress 151 88 Södertälje) är tillsammans med sitt dotterbolag Europeisk Biluthyrning AB generalagent på den svenska marknaden för varumärkena Volkswagen Personbilar, Volkswagen Transportbilar, SKODA, SEAT, CUPRA, Audi och Porsche samt Europcar.

### Koncernstruktur

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100 % av Volkswagen Group Sverige AB. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com). I Sverige upprättas inte någon koncernredovisning.

### Marknad och försäljning

Under året ökade totalmarknaden för personbilar med 0,5 % mot föregående år (2022 var minskningen 4,3 %) och det totala antalet registrerade personbilar i Sverige blev 289 665 (288 003). Volkswagen Group Sverige AB:s marknadsandel för personbilar var 25,7 % (2022 var marknadsandelen 23,5 %) med 74 527 (67 689) registrerade personbilar.

Totalmarknaden för lätta lastbilar upp till 3,5 ton ökade med 21,1 % (2022 var minskningen 4,8 %) och antalet registrerade fordon uppgick till 43 713 (34 516). Bolagets marknadsandel blev 29,6 % (23,8 %) med 12 940 (8 227) fordon.

### Personbilar från Volkswagen Group Sverige AB (VGS)

|                   | Volym                   | Volym                   | Marknadsandel % | Marknadsandel % |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
|                   | jan - dec 2023          | jan - dec 2022          | jan - dec 2023  | jan - dec 2022  |
| Audi              | 18 539 (+33,6 %)        | 13 874 (-7,9 %)         | 6,4             | 4,8             |
| Porsche           | 2 946 (+10,4 %)         | 2 667(+11,5 %)          | 1,0             | 0,9             |
| SKODA             | 13 955 (+18,9 %)        | 11 728 (-8,6 %)         | 4,8             | 4,1             |
| SEAT              | 2 482 (-43,4 %)         | 5 724 (-31,5 %)         | 0,9             | 2,0             |
| Volkswagen        | 32 744 (-2,8 %)         | 33 696 (-11,1 %)        | 11,3            | 11,7            |
| <b>Totalt VGS</b> | <b>74 527 (+10,1 %)</b> | <b>67 689 (-11,6 %)</b> | <b>25,7</b>     | <b>23,5</b>     |

### Transportbilar från VGS (Lätta lastbilar upp till 3,5 ton)

Under 2023 registrerade vi 12 939 lätta lastbilar i Sverige, 57,3 % mer än året innan. Volkswagen Transportbilar har dock ökat sina marknadsandelar och slutar året på 29,6 % (23,8 %). Detta innebär i princip att var tredje såld transportbil under 2023 var en Volkswagen.

|            | Volym            | Volym          | Marknadsandel % | Marknadsandel % |
|------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|
|            | jan-dec 2023     | jan-dec 2022   | jan-dec 2023    | jan-dec 2022    |
| Volkswagen | 12 939 (+57,3 %) | 8 227 (+6,1 %) | 29,6            | 23,8            |

### Våra märken i korthet

Den svenska bilmärknaden ökade med 0,5 % under 2023 jämfört med året dessförinnan. Ökningen berodde framför allt på att leveranserna började komma i gång efter produktionsstörningar som en följd av såväl COVID som kriget i Ukraina. För VGS märken var utvecklingen likartad men ökningstakten var högre, 10,1 % på personbilssidan och 57,3 % för transportbilarna.

Under året inregistrerades 74 527 personbilar (25,7 % marknadsandel) från VGS märken, som är Volkswagen Personbilar, Audi, Skoda, SEAT, CUPRA och Porsche. För Volkswagen Transportbilar blev siffran 12 939 (29,6 % marknadsandel).

När året sammanfattas för VGS märken och servicemarknad ser det ut så här:

### Volkswagen personbilar; breddat elbilsprogram

Volkswagen Personbilar gick in i året med en mycket stark position på den svenska elbilsmärknaden. Modellen ID.4 blev under 2023 den vanligaste elbilen på svenska vägar.

Den viktigaste lanseringen under året var nya ID.7, som är en hatchback med upp till 71 mils räckvidd på el. ID.7 kommer under 2024 även att lanseras i en kombiversion som kallas Tourer.

En uppdaterad version av eldrivna ID.3 blev också tillgänglig för kunderna. Där handlar det framför allt om en ökad kvalitetskänsla i materialval och interiör design. Uppdateringar blev det också för modellerna ID.4 och ID.5. Nytt infotainmentsystem, ny effektiv eldrift och förvärmning av batteriet vid snabbbladdning är några av nyheterna.

Säljstart blev det också för modellerna Passat och Tiguan, som kommer i helt nya generationer under 2024. Dessutom har modellerna Touareg och T-Cross fått omfattande uppdateringar.

Under året avslöjade Volkswagen att man startat ett pilotprojekt kring dubbelriktad laddning i Sverige. Volkswagens ID.-modeller är i många fall förberedda för denna teknik och en bostadsrättsförening i Hudiksvall blir först ut att testa hur det fungerar att lagra billig el i bilens batteri för att sedan kunna använda den i hushållet när elpriset är högt.

2023 var också året då Volkswagen kunde fira 75 år på den svenska märknaden. Det var i juli 1948 som de fyra första Volkswagen-Bubblorna kom till Sverige och fram till idag har nästan 2,5 miljoner Volkswagen-bilar sålts på den svenska märknaden.

Under 2023 registrerades 32 744 Volkswagen-bilar in på den svenska märknaden (33 712). Märknadsandelen uppgick till 11,3 % (11,7 %).

### Audi; vinnare på märknaden

Audi genomförde under 2023 en Sverigepremiär för Q8 e-tron och Q8 Sportback e-tron - detta i samband med elbilsmässan eCarExpo i februari.

Det var också försäljningsstart för uppdaterade Audi Q4 e-tron och Q4 Sportback e-tron med längre räckvidd, snabbare laddning och mer effekt.

Eldrivna Audi Q4 e-tron blev den mest sålda modellen i Audi-programmet

Under året har Audi fortsatt sin satsning på mobila laddstationer under sportloven för att underlätta för fjällresenärer att köra eldrivet. Många fjällresenärer passade på att ladda sin elbil i samband med resan till eller från fjälldestinationerna.

Försäljningsmässigt nådde Audi stora framgångar och blev vinnare på marknaden med all time high i marknadsandel med 6,4 % (4,8 %) och totalt 18 539 registrerade bilar (13 874) och en leveransökning på 34 %.

#### **SEAT och CUPRA; mikromobilitet och snabb tillväxt**

SEAT har under 2023 drivit en satsning på mikromobilitet och lanserade - genom SEAT MÓ - under året de eldrivna tvåhjuldrivna fordonen SEAT MÓ 50 (elmoped) och SEAT MÓ 125 Performance.

Noterbart under året var att SEAT i Kvdbils Sifo-undersökning från juni 2023 hade Sveriges nöjdaste bilägare.

För CUPRA:s del handlade året om att förbereda inför en kommande lansering av modellen Tavascan. Den fick världspremiär i april och kunde smygvisas i Sverige i november. Själva lanseringen äger rum 2024. Utöver Tavascan var det också världspremiär för modellen DarkRebel och CUPRA avslöjade också namnet på sin urbana elbil: CUPRA Raval.

CUPRA hade rekordtillväxt under 2023, med en 50,9 procentig ökning av leveranser globalt och i Sverige ökade man med 11 %. CUPRA registrerade in 3 822 bilar vilket ledde till en andel av 1,3 % på den svenska marknaden.

SEAT:s registreringar i Sverige uppgick till 2 482 (5 724) och marknadsandelen blev 0,9 % (2,0 %).

#### **ŠKODA; helelektrisk framtidsvision presenterad**

Under 2023 har Škoda lanserat flera nya modeller. Däribland nästa generations större SUV Kodiaq och fjärde generationen Superb. Utöver traditionella drivlinor är de även tillgängliga som laddhybrider med upp till 100 kilometers elektrisk drift. Škodas helelektriska flaggskepp Enyaq fick också många nya uppdateringar, både i prestanda och användarvänlighet, under årets senare del. Dessutom fick Škodas kompakta SUV Kamiq ett efterlängtat ansiktslyft som har gett den ett kaxigare och sportigare uttryck.

Förutom en rad nyheter i produktportföljen för Škoda, så avslöjade också Škoda Auto sin helelektriska framtidsvision. Startskottet på satsningen går med kommande modellen Elroq, en helt eldriven SUV i klass med nuvarande Karoq. Elroq förväntas ha premiär under hösten 2024 och följs tätt därefter av flera spännande modeller i varierande klasser, bland annat den större sju-sitsiga SUV:en "Space" som kommer att baseras på konceptbilen Vision 7S. Det var också den konceptbil Škoda premiärvisade på eCarExpo Stockholm i februari 2023.

Under 2023 utvecklade Škoda sitt varumärke ytterligare, med bland annat en framgångsrik och nytänkande kampanj tillsammans med artisten Cleo och avslutade året med glimten i ögat när man skickade ut en barnkör till kunder till konkurrenter och sjöng om produktfördelarna med Škoda Enyaq, vi kallar det Škoda Conversion Choir.

Škoda registrerade in 13 955 bilar på den svenska marknaden under 2023 (11 730). Det ledde till en marknadsandel på 4,8 % (4,1 %)

#### **Porsche; Flera lanseringar och jubiléer**

För Porsche har året inneburit lanseringar av följande modeller: Cayenne E-Hybrid (+ Coupé-version), Cayenne S (+ Coupé-version), Cayenne S E-Hybrid (+ Coupé-version), Cayenne Turbo E-Hybrid (+ Coupé-version), Cayenne Turbo E-Hybrid med GT-paket, 718 Spyder RS, 911 S/T, Panamera 4 och Panamera Turbo E-Hybrid.

Under 2023 kunde Porsche också fira 75 år som sportbilstillverkare ("75 Years of Porsche Sports Cars")

och datumet för detta var den 8 juni.

Ett annat jubileum var det för Porsche 911. Den klassiska sportbilsikonen fyllde 60 år i september. Den första 911:an, ersättaren till 356, avtäcktes på bilsalongen i Frankfurt den 12 september 1963.

Jubilerade gjorde också Porsche Carrera Cup Scandinavia som under 2023 körde sin 20:e säsong!

Porsche registrerade in 2 946 bilar under 2023 (2 669) och uppnådde därmed en marknadsandel på 1,0 % (0,9 %).

#### **Volkswagen transportbilar; mest populära eldrivna lätta lastbil**

För Volkswagen Transportbilar har en stor del av året handlat om eldrivna ID. Buzz, som lanserades 2022 men där lanseringskampanjen fortsatt under 2023. Där kan noteras att ID. Buzz Cargo på kort tid blev marknads mest populära eldrivna lätta lastbil. Eldrivna lastbilar utgör idag 19,8 procent av den totala volymen i marknaden och andelen förväntas stiga.

I övrigt var också återintroduktionen av pick-upen Amarok en milstolpe.

Volkswagen Transportbilar kunde under 2023 visa på framgångar inom hela sitt breda modellprogram, med allt från husbilar, personbilar och minibussar, till pickuper, skåp- och flakbilar. I en minskad husbilsmarknad 2023 kunde Volkswagen Transportbilar öka sin försäljning av både California och Grand California med 16,7%.

Volkswagen Transportbilar registrerade in 12 939 bilar under året (8 227) och uppnådde en marknadsandel på 29,6 % (23,8 %).

#### **Service marknaden; Fortsatt mycket bra beläggning i våra återförsäljares verkstäder**

Trots ett ökat antal elbilar och ett något minskande bilbestånd så ökade VGS märkens servicemarknad under 2023 sin försäljning av reservdelar och verkstadstjänster till ett nytt "all time high". Lanseringen av strategin riktad mot lite äldre bilar (+4 år samt +8 år) som gjordes under 2022 har fortsatt givit ökande marknadsandelar i dessa vanligtvis tuffa segment.

Vi ser också att andelen kunder som bokar sin bil via onlinetjänsterna (VBO) fortsätter att öka. VBO är nu den absolut viktigaste marknadsföringskanalen.

Försäljningen av reservdelar ökade med 9,9 % jämfört med 2022 och även försäljningen av tillbehör har under året fortsatt legat kvar på en mycket bra nivå i förhållande till antalet levererade nya bilar.

| <b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>           | <b>2023</b> | <b>2022</b> | <b>2021</b> | <b>2020</b> | <b>2019</b> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nettoomsättning, tkr                   | 37 337 952  | 28 659 151  | 28 281 724  | 28 780 661  | 29 978 206  |
| Resultat efter finansiella poster, tkr | 494 067     | 330 074     | 374 294     | 374 044     | 345 256     |
| Balansomslutning, tkr                  | 7 014 012   | 5 882 240   | 5 449 445   | 7 450 837   | 7 406 959   |
| Antal anställda, st                    | 470         | 451         | 460         | 441         | 470         |
| Soliditet, %                           | 7           | 26          | 28          | 25          | 21          |
| Avkastning på totalt kapital, %        | 9           | 7           | 8           | 6           | 5           |
| Avkastning på eget kapital, %          | 98          | 21          | 24          | 20          | 22          |

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

#### **Valutaexponering**

Valutaexponeringen är marginell, då merparten av inköp och försäljning sker i SEK.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I slutet av 2022 introducerade VGS sin nya affärsmodell, Fleet Agency, tillsammans med en stegvis introduktion av BEV Agency där vi startade med märkena Cupra och VW Transportbilar. 1 november 2023 gick vi live med BEV Agency för samtliga bilmärken, förutom Porsche.

I och med detta kommer VGS att ha två affärsmodeller, det traditionella återförsäljarledet för fossildrivna bilar och Agency-modellen för fleet-kunder och helelektriska bilar (BEV).

### Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AG:s produkter. Ansvar för produkternas miljöpåverkan ligger därmed på koncernnivå. Vi hänvisar till Volkswagen AG:s hållbarhetsredovisning på Volkswagenkoncernens hemsida <https://www.volkswagenag.com/de/sustainability/reporting.html>.

#### *- Mångfald och employer Branding*

Employer branding är ett sätt att kommunicera med våra nuvarande och framtida medarbetare. Det är ett sätt att attrahera, utveckla, engagera och behålla medarbetare och ett sätt att driva vår affär. Våra medarbetare är vår största tillgång och ett starkt och trovärdigt varumärke byggs inifrån och ut. Därför är våra medarbetare ett fundament i vår kommunikation.

Vi fortsätter att arbeta med olika insatser för att öka mångfald och jämställdhet. Men för att både locka kvinnor till oss och behålla dem är det viktigt att vi ständigt jobbar med vår kultur: bevarar det som är bra och förändrar det som behöver förändras. För att attrahera, rekrytera och behålla talanger arbetar vi bland annat med att stärka vårt arbetsgivarvarumärke med hjälp av sociala medier samt medverkan i och stöd till kvinnliga nätverk.

Könsfördelningen i bolaget är:

antal anställda Q4 2023: 470 34% kvinnor, 66% män (34 % kvinnor, 66 % män). Antal chefer med personalansvar Q4 2023: 87 (34 % kvinnor, 66 % män).

Ökad mångfald inom VGS har länge varit en strävan eftersom större variation av olikheter inom en organisation gör den bättre rustad att möta och hantera en föränderlig omvärld. Olikheter i kulturell bakgrund, erfarenheter, tankesätt och liknande, ökar kreativiteten, innovationskraften och dynamiken i vårt företag.

Vi fortsätter vårt gedigna arbete med vår plan för lika rättigheter och möjligheter, ett verktyg för att hjälpa chefer inom VGS att leda och driva sitt område på ett sätt där alla medarbetare ska känna sig inkluderade, engagerade och motiverade.

#### *- Att arbeta på VGS*

På VGS är vår vision att vara "En av de mest attraktiva arbetsgivarna i Sverige", en vision vi arbetat efter under flera år. Vi vill erbjuda en arbetsplats med en tydlig och inkluderande företags- och ledarkultur, som är långsiktigt hållbar och där våra medarbetare känner stolthet för sin arbetsplats. Våra medarbetare är vår största tillgång och det är oerhört viktigt för oss att våra medarbetare trivs på VGS. Att kommunicera vilka vi är och vad vi gör är avgörande för att attrahera framtida medarbetare och säkra en långsiktig konkurrenskraft i en värld med föränderliga behov.

### - VGS värderingar

Vår värdegrund ska säkra att vi står redo att möta våra framtida utmaningar. Vi vill inte bara hänga med i branschens utveckling, utan faktiskt leda den. Våra värderingar tjänar som ett ramverk för hur vi kommunicerar och samarbetar och något vi kan lita oss mot när vi fattar beslut. De visar vilka beteenden som vi vill ha, inte bara i vår organisation men också i förhållande till våra kunder, samarbetspartners, potentiella medarbetare och övriga i omvärlden. Våra värderingar speglar det vi tror på och det vi står för: driv, integritet och hållbarhet.

### Miljöfrågor, personalfrågor och annan icke-finansiell information.

Företaget bedriver ingen anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Volkswagen Group Sverige är certifierade enligt ISO 14001 av TÜV SÜD.

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Utöver kommenterade risker finns andra faktorer som inte kan förutses och vars återverkningar därför är svåra att kontrollera, vilka om de inträffar skulle kunna ha en negativ effekt på Volkswagen-koncernens framtida utveckling. I synnerhet innefattar sådana händelser naturkatastrofer, epidemier, våldsamma konflikter och terroristattacker. Bristande tillgång till nödvändigt material eller delar för produktion av koncernens bilar kan komma att påverka det finansiella resultatet negativt.

### Framtidsutsikter 2024

Utvecklingen för 2024 påverkas av flera faktorer som gör marknaden svårbedömd. Bilmarknaden ser ut att minska kraftigt, Mobility Swedens prognos ligger nu på 240 000 personbilar, vilket är en minskning med 17 % jämfört med 2023. Inflationen och det höga ränteläget skapar osäkerhet hos konsumenterna.

Därtill förväntas kriget i Ukraina tillsammans med valet i USA ge effekter i en omfattning som i dagsläget är svårbedömd.

Trots den ekonomiska osäkerheten med hög ränta och inflation fortsätter Volkswagen sin omställning mot elektrifiering och nya modeller kommer att lanseras under 2024.

### Förändringar i eget kapital

|   | Aktie-<br>kapital | Reserv-<br>fond | Balanserat<br>resultat | Årets<br>resultat | Totalt         |
|---|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|----------------|
| Belopp vid årets ingång                         | 84 000            | 16 800          | 574 063                | 866 947           | 1 541 810      |
| Disposition enligt beslut<br>av årets årsstämma |                   |                 | 866 947                | -866 947          | 0              |
| Utdelning                                       |                   |                 | -1 441 010             |                   | -1 441 010     |
| Årets resultat                                  |                   |                 |                        | 404 129           | 404 129        |
| <b>Belopp vid årets utgång</b>                  | <b>84 000</b>     | <b>16 800</b>   | <b>0</b>               | <b>404 129</b>    | <b>504 929</b> |

Aktiekapitalet består av 840 000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

|  |                    |
|--|--------------------|
| balanserad vinst                             | 0                  |
| årets vinst                                  | 404 128 576        |
|  | <b>404 128 576</b> |
| disponeras så att<br>till aktieägare utdelas | 404 128 576        |
|  | <b>404 128 576</b> |

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om tidpunkt då utdelningen skall betalas.

Styrelsen anser att förslaget är förenligt med försiktighetsregeln i 17 kap. 3 § aktiebolagslagen enligt följande redogörelse: Bolaget har kontinuerligt genererat vinster och beräknas även göra det framöver. Detta stöds bla utav de internprissättningspolicies som Volkswagen koncernen antagit. Per avgivandet av detta förslag har även positiva resultat upparbetats för årets första månader.

Föreslagen utdelning har täckning i det fria kapitalet per balansdagen. Finansiering och likviditet kommer även efter föreslagen utdelning att vara betryggande och bolaget antas kunna fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt.

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

## Resultaträkning

Tkr

|  | Not     | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|--|---------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Nettoomsättning</b>                           | 4, 5    | 37 337 952                | 28 659 151                |
| <b>Kostnad såld vara</b>                         |         | -35 439 472               | -26 889 504               |
| <b>Bruttoresultat</b>                            |         | <b>1 898 480</b>          | <b>1 769 647</b>          |
| <b>Rörelsens kostnader</b>                       | 5       |                           |                           |
| Försäljningskostnader                            | 6, 7    | -1 121 979                | -1 243 529                |
| Administrationskostnader                         | 6, 7, 8 | -336 479                  | -278 601                  |
| Övriga rörelseintäkter                           | 9       | 149 304                   | 120 452                   |
| Övriga rörelsekostnader                          | 10      | -7 795                    | -3 014                    |
|  |         | <b>-1 316 949</b>         | <b>-1 404 692</b>         |
| <b>Rörelseresultat</b>                           |         | <b>581 531</b>            | <b>364 955</b>            |
| <b>Resultat från finansiella poster</b>          |         |                           |                           |
| Resultat från andelar i koncernföretag           | 11      | 62 745                    | 0                         |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | 12      | 72 378                    | 49 335                    |
| Räntekostnader och liknande resultatposter       | 13      | -222 587                  | -81 216                   |
|  |         | <b>-87 464</b>            | <b>-31 881</b>            |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>         |         | <b>494 067</b>            | <b>333 074</b>            |
| Bokslutsdispositioner                            | 14      | 0                         | 773 997                   |
| <b>Resultat före skatt</b>                       |         | <b>494 067</b>            | <b>1 107 071</b>          |
| Skatt på årets resultat                          | 15      | -89 938                   | -240 123                  |
| <b>Årets resultat</b>                            |         | <b>404 129</b>            | <b>866 947</b>            |

## Balansräkning

Tkr

Not 2023-12-31 2022-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

|   |    |              |              |
|---|----|--------------|--------------|
| Byggnader och mark                      | 16 | 1 542        | 1 675        |
| Inventarier, verktyg och installationer | 17 | 7 827        | 7 413        |
|   |    | <b>9 369</b> | <b>9 088</b> |

##### *Finansiella anläggningstillgångar*

|                                    |        |                |                |
|------------------------------------|--------|----------------|----------------|
| Andelar i koncernföretag           | 18, 19 | 50 360         | 50 360         |
| Uppskjuten skattefordran           | 20     | 26 178         | 25 006         |
| Andra långfristiga fordringar      | 21     | 99 784         | 95 242         |
| Fordringar hos koncernföretag      |        | 121            | 71             |
|                                    |        | <b>176 443</b> | <b>170 679</b> |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b> |        | <b>185 812</b> | <b>179 767</b> |

#### Omsättningstillgångar

##### *Varulager m. m*

|                                |    |                  |                  |
|--------------------------------|----|------------------|------------------|
| Färdiga varor och handelsvaror | 22 | 4 294 242        | 3 469 904        |
|                                |    | <b>4 294 242</b> | <b>3 469 904</b> |

##### *Kortfristiga fordringar*

|  |    |                  |                  |
|--|----|------------------|------------------|
| Kundfordringar                               |    | 777 406          | 276 775          |
| Fordringar hos koncernföretag                |    | 1 624 003        | 1 832 992        |
| Aktuella skattefordringar                    |    | 12 320           | 0                |
| Övriga fordringar                            |    | 34 170           | 30 077           |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 23 | 60 936           | 52 258           |
|  |    | <b>2 508 835</b> | <b>2 192 102</b> |

##### *Kassa och bank*

|                                    |  |                  |                  |
|------------------------------------|--|------------------|------------------|
| <b>Summa omsättningstillgångar</b> |  | <b>6 828 200</b> | <b>5 702 473</b> |
|------------------------------------|--|------------------|------------------|

### SUMMA TILLGÅNGAR

**7 014 012** **5 882 240**

**Balansräkning**

Tkr

Not

2023-12-31

2022-12-31

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**Eget kapital**

24

*Bundet eget kapital*

Aktiekapital

84 000

84 000

Reservfond

16 800

16 800

**100 800**

**100 800**

*Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

0

574 063

Årets resultat

404 129

866 947

**404 129**

**1 441 010**

**Summa eget kapital**

**504 929**

**1 541 810**

**Avsättningar**

Avsatt för pensioner och likande förpliktelser enligt tryggandelagen

25

622 229

561 944

Övriga avsättningar

26

244 208

315 747

**Summa avsättningar**

**866 437**

**877 691**

**Långfristiga skulder**

27

Skulder till koncernföretag

498

444

**Summa långfristiga skulder**

**498**

**444**

**Kortfristiga skulder**

Förskott från kunder

6 293

3 157

Leverantörsskulder

324 175

206 498

Skulder till koncernföretag

3 490 114

1 386 741

Aktuella skatteskulder

0

134 739

Övriga skulder

507 597

735 017

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

28

1 313 969

996 143

**Summa kortfristiga skulder**

**5 642 148**

**3 462 295**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**7 014 012**

**5 882 240**

## Kassaflödesanalys

Tkr

Not

2023-01-01

2022-01-01

-2023-12-31

-2022-12-31

### Den löpande verksamheten

29

Resultat efter finansiella poster

494 067

333 074

Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

-8 747

87 843

Betald skatt

-236 999

-70 721

**Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet**

**248 321**

**350 196**

### Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager och pågående arbete

-824 338

-512 166

Förändring av kundfordringar

-291 641

110 441

Förändring av kortfristiga fordringar

-12 771

-24 656

Förändring av leverantörsskulder

2 221 050

212 768

Förändring av kortfristiga skulder

93 542

160 090

**Kassaflöde från den löpande verksamheten**

**1 434 163**

**296 673**

### Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-2 787

-3 280

Investeringar i finansiella anläggningstillgångar

0

585

Försäljning av finansiella anläggningstillgångar

-5 764

0

**Kassaflöde från investeringsverksamheten**

**-8 551**

**-2 695**

### Finansieringsverksamheten

Upptagna lån

54

0

Utbetald utdelning

-1 441 010

-253 511

**Kassaflöde från finansieringsverksamheten**

**-1 440 956**

**-253 511**

**Årets kassaflöde**

**-15 344**

**40 467**

### Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

40 467

0

**Likvida medel vid årets slut**

**25 123**

**40 467**

## Noter

Tkr

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Volkswagen AG, med organisationsnummer Amtsgericht Braunschweig, HRB 100484 och med säte i Wolfsburg, Tyskland, äger indirekt 100 % av Volkswagen Group Sverige AB genom koncernbolaget Volkswagen Finance Luxemburg S.A. Koncernredovisningen upprättas av Volkswagen AG och är tillgänglig på [www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com). I Sverige görs inte någon koncernredovisning.

Volkswagen Group Sverige AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

#### Utländska valutor

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas till koncernens valutakurs per sista balansdag.

#### Intäkter

Som framgår av noten för intäkternas fördelning ägnar sig företaget åt att sälja varor. Därutöver gör företaget i sin egenskap av importör och sammanhållande av verksamheten i Sverige diverse centrala inköp av såväl varor (i huvudsak reklammaterial) och tjänster (frakter, utbildning, marknadsföringstjänster etc.) vilka i nästa steg vidarefaktureras till i huvudsak företagets återförsäljarkår. Tjänsteandelen av dessa vidarefaktureringar redovisas separat som försäljning av tjänster.

Hysesintäkten kommer sig av att företaget hyr ut delar av lokalerna i fastigheten på Hantverkarsvägen i Södertälje i andra hand till bolag inom koncernen.

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Försäljning av nya bilar som är fossildrivna sker genom den traditionella återförsäljarkanalerna medan elektriska bilar och bilar som säljs till fleetavtalskunder sker direkt från VGS.

Viss andel av försäljningen av nya bilar sker med återköpsavtal (så kallad Buy Back), vilket innebär att kunden efter leasingavtalets slut har möjlighet att sälja tillbaka fordonet till oss till ett förutbestämt återköpspris. Det innebär att vi endast intäktsför under året influtna leasingintäkter för den del av vår försäljning som skett med återköpsklausul, trots att vi initialt erhåller det fulla försäljningspriset.

Övriga intäkter som intjänats intäktsredovisas enligt följande;  
Hysesintäkter: i den period uthyrningen avser.

#### Lånekostnader

I bolaget redovisas samtliga lånekostnader som kostnader i den period till vilken de hänförs.

#### Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt. Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas. För poster som redovisas i resultaträkningen redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i

resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner.

I bolaget redovisas, på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, den uppskjutna skatteskulden på obeskattade reserver som en del av de obeskattade reserverna.

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. Inga lånekostnader aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas i förekommande fall:

|  |       |
|--|-------|
| Industri- och kontorsbyggnader           | 25 år |
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 5 år  |
| Inventarier, verktyg och installationer  | 5 år  |

#### **Nedskrivningar**

När det finns en indikation på att en tillgång eller en grupp av tillgångar minskat i värde görs en bedömning av dess redovisade värde. I de fall det redovisade värdet överstiger det beräknade återvinningsvärdet skrivs det redovisade värdet omedelbart ner till detta återvinningsvärde.

En tidigare nedskrivning av en tillgång återförs när det har skett en förändring i de antaganden som vid nedskrivningstillfället låg till grund för att fastställa tillgångens återvinningsvärde. Det återförda beloppet ökar tillgångens redovisade värde, dock högst till det värde tillgången skulle ha haft (efter avdrag för normala avskrivningar) om ingen nedskrivning gjorts.

#### **Leasingavtal**

Samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, redovisas som hyresavtal (operationella leasingavtal). Leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden. Företaget redovisar hyresintäkter. Dessa kommer sig av att företaget hyr ut delar av de förhyrda ytorna i andra hand till företag inom koncernen.

#### **Aktier**

Såsom framgår av noten "Andelar i koncernföretag" så består posten av aktier. Innehaven innehas på lång sikt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

#### **Varulager**

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU) vad avser nya och begagnade bilar. Värdet av reservdelslagret redovisas emellertid enligt den rörliga genomsnittsmetoden. Reservering av inkurans i reservdelslagret görs utifrån lagersaldo i förhållande till aktuell försäljning, och ju högre lagersaldot är i förhållande till försäljningen (ju flera månaders/års försäljning som finns i lager), desto hårdare

inkuransbedömning görs.

#### **Kundfordringar och övriga fordringar**

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

#### **Låneskulder**

Låneskulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som skall återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden såsom räntekostnad eller ränteintäkt över lånets löptid. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som skall återbetalas.

Upphörande av redovisning av finansiella skulder sker först när skulderna har reglerats genom återbetalning eller att dessa efterskänkts.

Alla transaktioner redovisas på likviddagen.

#### **Transaktionsexponering**

Kundfordringar och leverantörsskulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurser.

#### **Avsättningar**

Avsättningar redovisas när bolaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs. Avsättningar för framtida garantikrav avser de närmast två åren och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska. Inga avsättningar görs för framtida rörelseförluster.

#### **Pensionsförpliktelser**

I företaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Företaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler. Företaget är anslutet till ITP-systemet genom företaget PRI pensionsgaranti.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens redovisade värde.

Företagets avgiftsbestämda planer täcks genom att försäkring tecknats hos försäkringsföretag. Vissa smärre pensionsåtaganden har inte säkerställts genom försäkring. Kapitalvärdet för dessa utgörs av nuvärdet av framtida förpliktelser och beräknas enligt aktuariella grunder. Kapitalvärdet redovisas som

avsättning i balansräkningen. Räntedelen i pensionskuldens förändring redovisas som finansiell kostnad. Övriga pensionskostnader belastar rörelseresultatet.

#### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer, dels:

- handlas på en öppen marknad till kända belopp eller
- har en kortare återstående löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Bolagets cashpoolkonto är klassificerat som kortfristig fordran/skuld koncernbolag.

#### **Nyckeltalsdefinitioner**

##### **Soliditet**

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

##### **Avkastning på totalt kapital**

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

##### **Avkastning på eget kapital**

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

#### **Not 2 Uppskattningar och bedömningar**

Företaget gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det exakta slutliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

##### **Inkurans i nybils- och begagnatlager**

Företaget genomför individuella värderingar av varje ny och begagnad bil i lagret flera gånger om året utifrån vad marknadsvärdet bedöms vara vid värderingstillfälle. Storleken på nybilsinkuransen ligger relativt stabilt på runt 3 % av lagrets bruttoanskaffningsvärde. Storleken på begagnatbilsinkuransen ligger av naturliga skäl något högre. Att fastställa nedskrivningsbehovet är en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

##### **Risk i avtal om återköp av bilar till i förväg överenskomna priser**

Företaget säljer bilar till hyrbilsföretag för vilka det framtida återköpspriset är specificerat. Riskerna i dessa s.k. buyback-avtal värderas i princip varannan månad och uppgår till betydande belopp. Även i detta fall är fastställande av nedskrivningsbehovet en väsentlig och svår bedömningsfråga, speciellt som svängningar i den framtida marknaden kan komma mycket plötsligt och kraftigt.

### Not 3 Hållbarhetsupplysningar

Volkswagen Group Sverige AB är i Sverige distributör av Volkswagen AG:s produkter. Ansvaret för produkternas miljöpåverkan ligger därför på koncernnivå. Vi hänvisar därför till Volkswagen AG:s hållbarhetsredovisning på Volkswagen-koncernens hemsida <https://www.volkswagenag.com/de/sustainability/reporting.html> samt i Volkswagen-koncernens årsredovisning.

### Not 4 Nettoomsättningens fördelning

|  | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| <b>Nettoomsättningen per rörelsegren</b> |                           |                           |
| Varor                                    | 37 156 484                | 28 524 462                |
| Tjänster                                 | 181 468                   | 134 689                   |
|  | <b>37 337 952</b>         | <b>28 659 151</b>         |

### Not 5 Inköp och försäljning inom koncernen

För bolaget avser 91 (85) % av årets inköp och 86 (92) % av årets försäljning bolag inom Volkswagen AG koncernen.

### Not 6 Anställda och personalkostnader

|  | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| <b>Medelantalet anställda</b>  |                           |                           |
| Kvinnor  | 156                       | 147                       |
| Män  | 318                       | 304                       |
|  | <b>474</b>                | <b>451</b>                |
| <b>Löner och andra ersättningar</b>  |                           |                           |
| Styrelse och verkställande direktör  | 3 314                     | 3 163                     |
| Tantiem och liknande ersättning till styrelse och verkställande direktör   | 2 340                     | 2 416                     |
| Övriga anställda   | 299 019                   | 274 722                   |
|  | <b>304 674</b>            | <b>280 301</b>            |
| <b>Sociala kostnader</b>   |                           |                           |
| Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör                  | 2 056                     | 2 209                     |
| Pensionskostnader för övriga anställda                                     | 97 106                    | 111 329                   |
| Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal                               | 125 196                   | 125 092                   |
|  | <b>224 358</b>            | <b>238 631</b>            |
| <b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b> | <b>529 032</b>            | <b>518 933</b>            |

Möjligheten till pensionsavstående för verkställande direktören gör att beloppet för pensionskostnader kan variera väsentligt från år till år.

**Könsfördelning bland ledande befattningshavare**

|                           |      |      |
|---------------------------|------|------|
| Andel kvinnor i styrelsen | 29 % | 29 % |
| Andel män i styrelsen     | 71 % | 71 % |

**Avtal om avgångsvederlag**

Med verkställande direktören har avtal träffats om avgångsvederlag motsvarande 6 månadslöner.

**Not 7 Operationella leasingavtal**

Företaget hyr samtliga fastigheter. Hyresavtalet för kontorsfastigheten i Hovsjö löper till 2032, medan hyresavtalen för reservdelslagret i Nykvarn, inklusive den del som hyrs ut till Scania CV AB, löper till 2027. Hyrorna för dessa lokaler uppgår till ca 63 % av företagets totala hyreskostnader. Efter hyrestidens slut 2027 har företaget en rätt att köpa reservdelslagerbyggnaden. Därutöver hyr företaget mindre ytor till VW:s och Audi:s två showroom i Stockholm, samt till Porscheverksamheten i Lindvreten. I införselhamnarna hyr vi uppställningsytor för bilar, lagerinredningen i Nykvarn hyrs till viss del, liksom maskiner i träningslokalerna.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

|  | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Inom ett år                                  | 67 719                    | 57 016                    |
| Senare än ett år men inom fem år             | 211 364                   | 180 679                   |
| Senare än fem år                             | 81 334                    | 94 024                    |
|  | <b>360 417</b>            | <b>331 719</b>            |
| Under perioden kostnadsförda leasingavgifter | 68 857                    | 58 876                    |

I ovanstående siffror ingår nedanstående, koncerninterna leasingavtal. Företaget hyr ut en del av kontorsfastigheten i Hovsjö till Volkswagen Finans Sverige AB. Uppsägningstiden i detta avtal är endast 6 månader. Av större betydelse är uthyrningen av en del av reservdelslagret till Scania, som inte är uppsägningsbart förrän 2026.

Framtida minimileasingavgifter som kommer att erhållas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal förfaller till betalning enligt följande:

|                                  |        |        |
|----------------------------------|--------|--------|
| Inom ett år                      | 11 231 | 8 390  |
| Senare än ett år men inom fem år | 34 063 | 20 658 |
| Senare än fem år                 | 30 323 | 0      |

**Not 8 Ersättning till revisorerna**

|                             | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Ernst &amp; Young AB</b> |                           |                           |
| Revisionsuppdrag            | 944                       | 840                       |
|                             | <b>944</b>                | <b>840</b>                |

**Not 9 Övriga rörelseintäkter**

|           | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|-----------|---------------------------|---------------------------|
| Tjänster  | 97 571                    | 93 719                    |
| Kursvinst | 16 969                    | 6 283                     |
| Hyror     | 8 936                     | 5 848                     |
| Garanti   | 5 362                     | 6 745                     |
| Övrigt    | 20 466                    | 7 857                     |
|           | <b>149 304</b>            | <b>120 452</b>            |

**Not 10 Övriga rörelsekostnader**

|             | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|-------------|---------------------------|---------------------------|
| Kursförlust | 7 755                     | 3 005                     |
| Övrigt      | 40                        | 9                         |
|             | <b>7 795</b>              | <b>3 014</b>              |

**Not 11 Resultat från andelar i koncernföretag**

|                      | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Erhållna utdelningar | 62 745                    | 0                         |
|                      | <b>62 745</b>             | <b>0</b>                  |

**Not 12 Ränteintäkter och liknande resultatposter**

|                                   | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ränteintäkter från koncernföretag | 69 595                    | 37 929                    |
| Kursdifferenser                   | 0                         | 11 373                    |
| Övriga ränteintäkter              | 2 783                     | 33                        |
|                                   | <b>72 378</b>             | <b>49 335</b>             |

**Not 13 Räntekostnader och liknande resultatposter**

|                                    | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Räntekostnader till koncernföretag | 202 304                   | 62 785                    |
| Övriga räntekostnader              | 14 213                    | 14 287                    |
| Kursdifferenser                    | 6 070                     | 4 144                     |
|                                    | <b>222 587</b>            | <b>81 216</b>             |

**Not 14 Bokslutsdispositioner**

|                                    | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Återföring av periodiseringsfonder | 0                         | -771 707                  |
| Förändring av överavskrivningar    | 0                         | -2 290                    |
|                                    | <b>0</b>                  | <b>-773 997</b>           |

**Not 15 Aktuell och uppskjuten skatt**

|  | 2023-01-01<br>-2023-12-31 | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| <b>Skatt på årets resultat</b>                               |                           |                           |
| Aktuell skatt  | -91 110                   | -238 169                  |
| Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader | 1 172                     | -1 953                    |
| <b>Totalt redovisad skatt</b>                                | <b>-89 938</b>            | <b>-240 123</b>           |

**Avstämning av effektiv skatt**

|                                  | 2023-01-01<br>-2023-12-31 |                | 2022-01-01<br>-2022-12-31 |                 |
|----------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|-----------------|
|                                  | Procent                   | Belopp         | Procent                   | Belopp          |
| Redovisat resultat före skatt    |                           | 494 067        |                           | 1 107 070       |
| Skatt enligt gällande skattesats | 20,60                     | -101 778       | 20,60                     | -228 056        |
| Ej avdragsgilla kostnader        | 0,92                      | -4 562         | 1,09                      | -12 060         |
| Ej skattepliktiga intäkter       | -3,08                     | 15 230         | -0,18                     | 1 947           |
| Uppskjuten skatt                 | -0,24                     | 1 172          | 0,18                      | -1 953          |
| <b>Redovisad effektiv skatt</b>  | <b>18,20</b>              | <b>-89 938</b> | <b>21,69</b>              | <b>-240 123</b> |

**Not 16 Byggnader och mark**

|   | 2023-12-31    | 2022-12-31   |
|---|---------------|--------------|
| Ingående anskaffningsvärde                      | 2 622         | 2 622        |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>2 622</b>  | <b>2 622</b> |
| Ingående avskrivningar                          | -947          | -814         |
| Årets avskrivningar                             | -133          | -133         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-1 080</b> | <b>-947</b>  |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>1 542</b>  | <b>1 675</b> |

**Not 17 Inventarier, verktyg och installationer**

|   | 2023-12-31     | 2022-12-31     |
|---|----------------|----------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 29 205         | 29 373         |
| Inköp   | 2 786          | 3 281          |
| Försäljningar/utrangeringar                     | -2 725         | -3 449         |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>29 266</b>  | <b>29 204</b>  |
| Ingående avskrivningar                          | -21 791        | -23 289        |
| Försäljningar/utrangeringar                     | 2 725          | 3 449          |
| Årets avskrivningar                             | -2 373         | -1 952         |
| <b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>      | <b>-21 439</b> | <b>-21 791</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>7 827</b>   | <b>7 413</b>   |

**Not 18 Andelar i koncernföretag**

|   | 2023-12-31    | 2022-12-31    |
|---|---------------|---------------|
| Ingående anskaffningsvärden                     | 50 360        | 50 360        |
| <b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b> | <b>50 360</b> | <b>50 360</b> |
| <b>Utgående redovisat värde</b>                 | <b>50 360</b> | <b>50 360</b> |

**Not 19 Specifikation andelar i koncernföretag**

| Namn                      | Kapital-<br>andel % | Rösträtts-<br>andel % | Antal<br>andelar | Bokfört<br>värde 2023 | Bokfört<br>värde 2022 |
|---------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| Europeisk Biluthyrning AB | 100                 | 100                   | 100 000          | 50 000                | 50 000                |
| InterRent Biluthyrning AB | 100                 | 100                   | 3 000            | 360                   | 360                   |
|                           |                     |                       |                  | <b>50 360</b>         | <b>50 360</b>         |
|                           | <b>Org.nr</b>       | <b>Säte</b>           |                  |                       |                       |
| Europeisk Biluthyrning AB | 556084-0984         | Stockholm             |                  |                       |                       |
| InterRent Biluthyrning AB | 556091-1934         | Södertälje            |                  |                       |                       |

**Not 20 Uppskjuten skatt hänförlig till underliggande tillgångar**

|                                  | 2023-12-31    | 2022-12-31    |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Företagsägda kapitalförsäkringar | 25 542        | 24 380        |
| Pensioner                        | 636           | 626           |
|                                  | <b>26 178</b> | <b>25 006</b> |

**Not 21 Långfristiga fordringar**

|  | 2023-12-31    | 2022-12-31    |
|--|---------------|---------------|
| Ingående företagsägd kapitalförsäkring hänförlig till pensionsåtagande | 95 242        | 93 838        |
| Årets förändring   | 4 542         | 1 404         |
|  | <b>99 784</b> | <b>95 242</b> |

**Not 22 Varulager**

|                         | 2023-12-31       | 2022-12-31       |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Nya bilar               | 2 080 126        | 1 614 823        |
| Bilar med återköpsavtal | 1 529 697        | 1 128 621        |
| Reservdelar             | 389 922          | 385 649          |
| Begagnade bilar         | 289 952          | 335 166          |
| Motorcyklar             | 497              | 495              |
| Övrigt                  | 4 047            | 5 150            |
|                         | <b>4 294 242</b> | <b>3 469 904</b> |

**Not 23 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

|                          | 2023-12-31    | 2022-12-31    |
|--------------------------|---------------|---------------|
| Marknadsföring           | 13 402        | 2 528         |
| Förutbetalda bilar       | 11 942        | 0             |
| Lokalhyra                | 10 062        | 11 179        |
| IT/programvaror/licenser | 7 757         | 6 792         |
| Försäkring               | 6 361         | 0             |
| End-of-Life Vehicles     | 4 025         | 4 025         |
| Upplupna intäkter        | 2 519         | 0             |
| Biluppställningsplatser  | 786           | 934           |
| Personalkostnader        | 768           | 1 789         |
| Övrigt                   | 3 316         | 25 011        |
|                          | <b>60 936</b> | <b>52 258</b> |

**Not 24 Disposition av vinst eller förlust**

|  | 2023-12-31     |
|--|----------------|
| <b>Förslag till vinstdisposition</b>                       |                |
| Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel: |                |
| årets vinst  | 404 129        |
|  | <b>404 129</b> |
| disponeras så att  |                |
| till aktieägare utdelas                                    | 404 129        |
|  | <b>404 129</b> |

**Not 25 Avsättningar för pensioner och liknande förbindelser**

|  | 2023-12-31     | 2022-12-31     |
|--|----------------|----------------|
| Avsättning FPG/PRI-pensioner             | 495 153        | 440 557        |
| Avsättning Kapitalförsäkring företagsägd | 123 991        | 118 347        |
| Avsättning pension övrigt                | 3 085          | 3 040          |
|  | <b>622 229</b> | <b>561 944</b> |

**Not 26 Övriga avsättningar**

|                                 | 2023-12-31     | 2022-12-31     |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| Avsättning för garantiåtaganden | 244 208        | 312 464        |
| Avsättning för omstrukturering  | 0              | 3 283          |
|                                 | <b>244 208</b> | <b>315 747</b> |

**Not 27 Långfristiga skulder**

|   | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|------------|------------|
| <b>Förfaller senare än fem år efter balansdagen</b> |            |            |
| Skuld Audi AG                                       | 137        | 83         |
| Skuld till dotterbolaget InterRent Biluthyrning AB  | 360        | 360        |
|   | <b>498</b> | <b>444</b> |

**Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

|  | 2023-12-31       | 2022-12-31     |
|--|------------------|----------------|
| Upplupen ersättning återförsäljare och agent             | 749 416          | 557 004        |
| Förutbetalda leasingintäkter för bilar med återköpsavtal | 140 402          | 32 345         |
| Upplupen vagnskadegaranti                                | 94 857           | 85 432         |
| Upplupna sociala avgifter                                | 57 839           | 62 990         |
| Upplupna semesterlöner                                   | 50 719           | 46 393         |
| Upplupen bonus och tantiem                               | 41 570           | 37 921         |
| Upplupna serviceavtal                                    | 25 506           | 69 069         |
| Återvinningskostnader batterier                          | 20 738           | 20 738         |
| Upplupet fabriksstöd                                     | 19 213           | 0              |
| Upplupna marknadsföringskostnader                        | 16 023           | 9 090          |
| Upplupna personalkostnader Expat                         | 10 279           | 12 706         |
| Upplupna konsultkostnader                                | 5 313            | 7 370          |
| Upplupna lokalkostnader                                  | 4 030            | 0              |
| Upplupna löner   | 2 203            | 1 200          |
| Upplupna räntekostnader                                  | 2 129            | 0              |
| Upplupna licenskostnader                                 | 1 931            | 2 408          |
| Upplupna kostnader hyrbilsbolag                          | 1 783            | 809            |
| Upplupna juridiska kostnader                             | 325              | 295            |
| Övrigt   | 69 691           | 50 373         |
|  | <b>1 313 969</b> | <b>996 143</b> |

**Not 29 Kassaflödesanalys**

|  | 2023-12-31        | 2022-12-31      |
|--|-------------------|-----------------|
| <b>Erhållen/erlagd ränta och utdelning</b> |                   |                 |
| Erhållen ränta                             | 72 379            | 37 961          |
| Erlagd ränta                               | -202 435          | -69 025         |
| Erhållen utdelning                         | 62 745            | 0               |
| Erlagd utdelning                           | -1 441 010        | -253 511        |
|  | <b>-1 508 321</b> | <b>-284 575</b> |

**Icke kassaflödespåverkande poster**

|                      |               |               |
|----------------------|---------------|---------------|
| Avskrivningar        | 2 506         | 2 085         |
| Avsättning pensioner | 60 285        | 74 183        |
| Uppskjuten skatt     | 0             | 1 953         |
| Övriga avsättningar  | -68 255       | 19 796        |
| Övrigt               | -3 283        | -10 174       |
|                      | <b>-8 747</b> | <b>87 843</b> |

**Not 30 Ställda säkerheter**

|  | 2023-12-31    | 2022-12-31    |
|--|---------------|---------------|
| <b>För skulder till kreditinstitut:</b>                        |               |               |
| Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser | 99 784        | 95 242        |
|  | <b>99 784</b> | <b>95 242</b> |


**Not 31 Eventualförpliktelser**


|  | 2023-12-31   | 2022-12-31   |
|--|--------------|--------------|
| Avseende avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser |              |              |
| FPG, 2 % av PRI-skulden  | 9 903        | 8 811        |
|  | <b>9 903</b> | <b>8 811</b> |

Volkswagen Group Sverige AB  
Org.nr 556084-0968

28 (28)

Södertälje <sup>29/5 - 2024</sup>

  
Per Lindberg  
Arbetstagarrepresentant

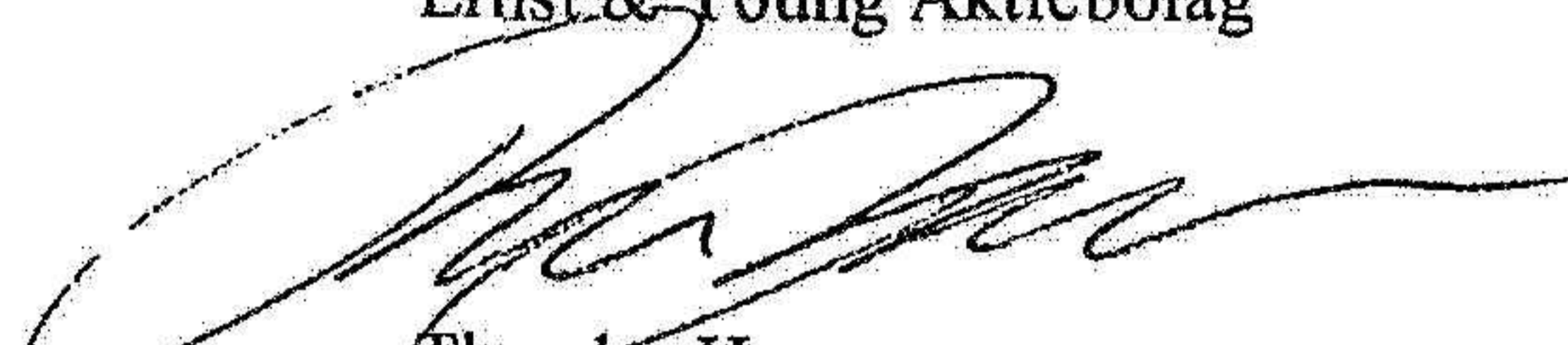
  
Anders Halldin  
Arbetstagarrepresentant



Claes Jerveland  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats <sup>31/5 - 2024</sup>

Ernst & Young Aktiebolag

  
Theodor Hugosson  
Auktoriserad revisor

2024061916281


sm

Volkswagen Group Sverige AB  
Org.nr 556084-0968

26 (28)

Södertälje

Wolf-Stefan Specht  
Ordförande



2024061916279

Volkswagen Group Sverige AB  
Org.nr 556084-0968

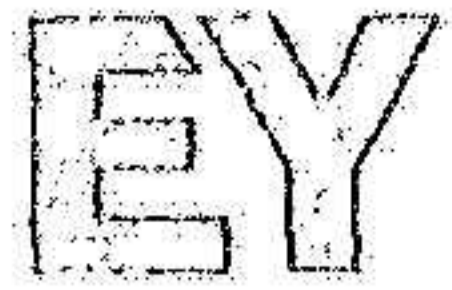
27 (28)

Södertälje

*Lammerding*

Henrik Lammerding  
Styrelseledamot

2024061916280



Building a better  
working world

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Volkswagen Group Sverige AB, org.nr 556084-0968

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volkswagen Group Sverige AB för räkenskapsåret 2023. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 3-28 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volkswagen Group Sverige ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av sidorna 1-2 (men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna).

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better  
working world

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Volkswagen Group Sverige AB för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volkswagen Group Sverige AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 31/5-2024

Ernst & Young AB

Theodor Hugosson  
Auktoriserad revisor