

# VOLVO PARTS AB

---

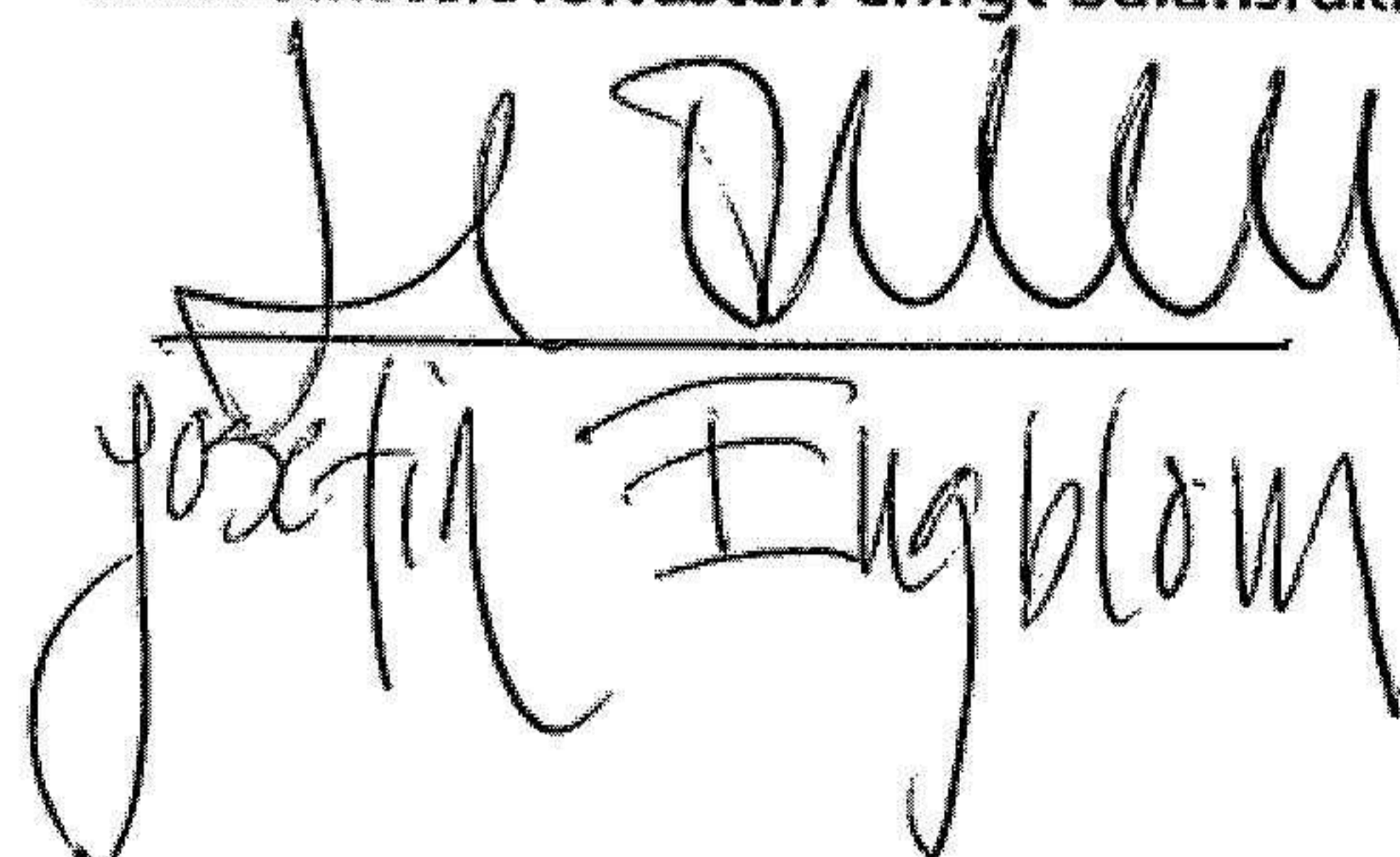
Org nr 556365-9746

Styrelsen och verkställande direktören avger

## ÅRSREDOVISNING

för räkenskapsåret 2024

Förestående balansräkning och resultaträkning har fastställts vid årsstämma... 2025 06 03 varvid beslöts godkänna styrelsens förslag beträffande vinsten/förlusten enligt balansräkningen.

  
Josefina Engblom

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE	2
RESULTATRÄKNING	5
BALANSRÄKNING	6
FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	8
KASSAFLÖDEANALYS	9
NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA	10
UNDERSKRIFTER	34

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

### Information om verksamheten

Volvo Parts AB är ett helägt dotterbolag till AB Volvo och är kärnan i en affärsenhet inom Volvokoncernen.

Volvo Parts AB tillhandahåller eftermarknadstjänster för Volvo Lastvagnar AB, Volvo Construction Equipment AB, AB Volvo Penta, Volvo Bussar AB, Renault Trucks SAS och Mack Trucks Inc. Företaget ansvarar för anskaffning och distribution av reservdelar globalt samt styr lagerverksamhet över hela världen. Målet med verksamheten är att, på ett kostnadseffektivt sätt, tillhandahålla högsta möjliga tillgänglighet på reservdelar för slutkund och erbjuda högkvalitativa tjänster för eftermarknaden. Företaget bedriver också verksamhet inom området verkstadstjänster och komponentreovering.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Volvo Parts AB har under räkenskapsåret haft en ökad nettoomsättningsökning med 4% jämfört med föregående år.

### Miljöfrågor

Volvo Parts AB bedriver verksamhet som är tillstånds- och anmälningspliktig enligt miljöbalken. Detta gäller den verksamhet som bedrivs i Flen där Volvo Parts AB har tillstånd att renovera motorer. Alla väsentliga delar av Volvo Parts verksamhet är certifierade enligt ISO14001:2015.

Samtliga produktionsenheter måste uppfylla koncerngemensamma minimikrav avseende användning av kemikalier, energiförbrukning, emissioner till luft och vatten, avfallshantering, miljöorganisation och förbättringsarbete.

Alla produktionsanläggningar har nödvändiga miljötillstånd. Förekomsterna har i allmänhet ett historiskt ursprung. Verksamheten genererar också transporter till och från anläggningarna. Dessa flöden ses kontinuerligt över för att identifiera förbättringsåtgärder som ska minska miljöpåverkan.

Den största miljöpåverkan från produkterna uppkommer vid användning. Produkterna använder i huvudsak dieselmotorer eftersom dessa har hög energieffektivitet och ger låga utsläpp. För att leva upp till kraven utvecklar Volvokoncernen ny motorteknik som minskar förbrukningen och utsläppen.

## Framtida utveckling

Företaget kommer fortsatt fokusera på att säkra transportkapacitet till rätt pris på marknaden och säkerställa att interna kostnader inte ökar i samma takt som volymerna. Företaget arbetar systematiskt med att hitta ständiga förbättringar inom eftermarknadsaffären, produktsupport, renoveringsverksamhet samt inom kundsupport för att uppnå ännu högre produktivitet

## Risker och osäkerhetsfaktorer

>>Läs mer i Not 9 Risker och andra osäkerhetsfaktorer.

## Flerårsöversikt

Respektive år redovisas med då gällande redovisningsprinciper.

Tkr	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	16 568 058	15 970 713	13 721 611	12 238 511	10 656 613
Resultat efter finansiella poster	1 091 759	873 973	491 994	612 681	18 615
Balansomslutning	8 575 709	7 477 365	6 850 086	5 045 326	5 140 045
Medelantal anställda	534	511	512	511	505
Soliditet %	2	3	3	4	4

## Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Tkr	
Balanserat resultat	171 315
Periodens resultat	-28 490
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>142 825</b>

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

Tkr	
Balanseras i ny räkning	142 825
<b>Summa</b>	<b>142 825</b>

I upprättad årsredovisning har koncernbidrag på 1 614 085 Tkr lämnats till Volvo Investment AB och 500 000 Tkr har erhållits från AB Volvo.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna värdeöverföringen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna värdeöverföringen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i Aktiebolagslagen (ABL) 17 kap 3 § 2-3 st (försiktighetsregeln).

RESULTATRÄKNING			
Tkr		2024	2023
Nettoomsättning	Not 2	16 568 058	15 970 713
Kostnad för sålda varor/tjänster		-16 432 025	-16 128 859
<b>Bruttoresultat</b>		<b>136 033</b>	<b>-158 146</b>
Försäljningskostnader		-17 177	-8 664
Administrationskostnader		-115 701	-103 357
Forsknings- och utvecklingskostnader		-18 560	-17 644
Övriga rörelseintäkter	Not 3	1 143 443	1 173 189
Övriga rörelsekostnader	Not 4	-3 059	-2 608
<b>Rörelseresultat</b>	<b>Not 5 6 7 8 9 10 24</b>	<b>1 124 979</b>	<b>882 770</b>
Ränteintäkter och liknande intäkter	Not 11	11 720	19 336
Räntekostnader och liknande kostnader	Not 12	-44 940	-28 133
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>1 091 759</b>	<b>873 973</b>
Bokslutsdispositioner	Not 13	-1 122 878	-891 859
Inkomstskatter	Not 14	2 629	0
<b>Periodens resultat</b>		<b>-28 490</b>	<b>-17 886</b>

ÖVRIGT TOTALRESULTAT			
Tkr		2024	2023
<b>Periodens resultat</b>		<b>-28 490</b>	<b>-17 886</b>
<b>Periodens totalresultat</b>		<b>-28 490</b>	<b>-17 886</b>

<b>BALANSRÄKNING</b>			
Tkr		2024-12-31	2023-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	Not 15	97 755	92 844
Maskiner och andra tekniska anläggningar	Not 16	66 651	65 897
Inventarier, verktyg och installationer	Not 17	11 199	11 554
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	Not 18	6 337	23 954
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Uppskjutna skattefordringar	Not 14	21 858	19 092
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>203 800</b>	<b>213 341</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager</i>			
	Not 19		
Råvaror och förnödenheter		1 096	1 057
Varor under tillverkning		12 675	11 885
Färdiga varor och handelsvaror		3 841 363	3 981 518
Varor på väg		124 997	132 479
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	Not 20	256 232	311 233
Fordringar hos koncernföretag	Not 10	3 950 760	2 629 515
Övriga kortfristiga fordringar	Not 21	28 062	84 675
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 22	16 273	14 435
<i>Likvida medel</i>			
Kassa och bank		140 451	97 227
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>8 371 909</b>	<b>7 264 024</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>8 575 709</b>	<b>7 477 365</b>

<b>BALANSRÄKNING</b>			
Tkr		2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100	100
Reservfond		20	20
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>120</b>	<b>120</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		171 315	190 529
Periodens resultat		-28 490	-17 886
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>142 825</b>	<b>172 643</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>142 945</b>	<b>172 763</b>
<i>Obeskattade reserver</i>			
Obeskattade reserver	Not 23	34 416	25 621
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>34 416</b>	<b>25 621</b>
<i>Avsättningar</i>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	Not 24	15 196	16 025
Övriga avsättningar	Not 25	52 921	46 221
<b>Summa avsättningar</b>		<b>68 117</b>	<b>62 246</b>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga långfristiga skulder	Not 26	13 086	12 610
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>13 086</b>	<b>12 610</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		19 864	23 926
Leverantörsskulder		2 711 088	2 848 364
Skulder till koncernföretag	Not 10	5 185 806	3 963 507
Övriga kortfristiga skulder	Not 27	58 066	73 481
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 28	342 321	294 847
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>8 317 145</b>	<b>7 204 125</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>		<b>8 575 709</b>	<b>7 477 365</b>

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL				
Tkr	Aktiekapital	Reservfond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2022</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>192 092</b>	<b>192 212</b>
Periodens resultat			-17 886	-17 886
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Övrigt totalresultat	0	0	0	0
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-17 886</b>	<b>-17 886</b>
<i>Transaktioner med aktieägare</i>				
Aktierelaterade ersättningar			-1 563	-1 563
Transaktioner med aktieägare	0	0	-1 563	-1 563
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2023</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>172 643</b>	<b>172 763</b>
Periodens resultat			-28 490	-28 490
<i>Övrigt totalresultat</i>				
Övrigt totalresultat	0	0	0	0
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-28 490</b>	<b>-28 490</b>
<i>Transaktioner med aktieägare</i>				
Aktierelaterade ersättningar			-1 328	-1 328
Transaktioner med aktieägare	0	0	-1 328	-1 328
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2024</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>142 825</b>	<b>142 945</b>

Aktiekapitalet består av 1 000 st aktier à kvotvärde 100 kr.

<b>KASSAFLÖDESANALYS</b>			
<b>Tkr</b>		<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		1 124 979	882 770
Avskrivningar	Not 5	22 625	10 458
Övriga ej kassapåverkande poster	Not 29	102 687	-149 332
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>			
Förändring av fordringar		66 861	259 128
Förändring av varulager		148 955	-714 654
Förändring av skulder och avsättningar		326 263	504 116
Erhållna räntor och liknande resultatposter		11 769	8 003
Erlagda räntor och liknande resultatposter		-29 823	-27 538
Erhållna utdelningar från koncernföretag		0	5 004
Betalda/erhållna inkomstskatter		-137	-344
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>1 774 179</b>	<b>777 611</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i anläggningstillgångar		-10 377	-114 557
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-10 377</b>	<b>-114 557</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Återbetalning av lån	Not 29	-843 666	-171 659
Erhållet/lämnat koncernbidrag		-875 586	-491 250
Övrigt		-1 326	-1 562
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-1 720 578</b>	<b>-664 471</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>		<b>43 224</b>	<b>-1 417</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>97 227</b>	<b>98 644</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>140 451</b>	<b>97 227</b>

## NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

Belopp i tusen kronor (Tkr) där annat ej anges. Belopp inom parentes anger 2023 års värden.

### 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

---

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554), (ÅRL) och Redovisning för juridiska personer (RFR 2). I enlighet med RFR 2 tillämpar bolaget alla International Financial Reporting Standards (IFRS), antagna av EU, så långt det är möjligt inom ramen för Årsredovisningslagens regelverk. Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

Företaget klassificeras som ett större företag i enlighet med ÅRL (1995:1554) 1 kap 3§.

Volvo Parts AB upprättar inte någon hållbarhetsrapport med hänvisning till reglerna i Årsredovisningslagen 6 kap. 10 §.

Volvo Parts AB är ett helägt dotterföretag till AB Volvo (publ), org nr 556012-5790 med säte i Göteborg och omfattas av koncernredovisning och hållbarhetsrapport upprättad av AB Volvo. För vidare information hänvisas till årsredovisningen upprättad av AB Volvo.

#### **Nya redovisningsprinciper 2024**

Justering i uppställningsformen i resultaträkningen har gjorts genom att raden "Övriga finansiella intäkter och kostnader" har tagits bort. Belopp som tidigare redovisats på denna rad ligger från och med årsredovisningen 2024 på raden "Ränteintäkter och liknande intäkter" respektive "Räntekostnader och liknande kostnader". Förändringen har ingen påverkan på resultatet och motsvarande förändring har gjorts även för jämförelseåret.

Det finns inga andra nya eller ändrade redovisningsstandarder eller tolkningar gällande räkenskapsåret 2024 som väsentligen har påverkat bolaget.

#### **Forsknings- och utvecklingskostnader**

Utgifter avseende forskning och utveckling belastar rörelsens resultat när de uppstår.

### **Värdering, avskrivningar och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar**

Bolaget tillämpar anskaffningsvärdemetoden för värdering av materiella anläggningstillgångar. Lånekostnader inkluderas i anskaffningsvärdet för tillgångar som med nödvändighet tar mer än 12 månader i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, så kallade kvalificerade tillgångar. Räntan kapitaliseras därmed i de fall de möter kraven på en kvalificerad tillgång i enlighet med IAS 23. Avskrivningar sker linjärt och bestäms med ledning av tillgångarnas anskaffningsvärden, i förekommande fall reducerade med nedskrivningar, och bedömda nyttjandeperioder. I den funktionsindelade resultaträkningen ingår avskrivningarna i den funktion där tillgången utnyttjas. En prövning sker av ett eventuellt nedskrivningsbehov vid bokslutstidpunkten om det föreligger en indikation på att en anläggningstillgång har minskat i värde.

*Följande avskrivningstider tillämpas:*

#### Materiella anläggningstillgångar

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20 år
Inventarier, verktyg och installationer	2-8 år

#### **Varulager**

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet bygger på en standardkostnadsmetod som inkluderar kostnader för alla direkta tillverkningskostnader. Omprövning sker regelbundet av standardkostnaden och anpassning sker efter aktuella förhållanden.

#### **Fordringar och skulder i utländsk valuta**

Fordringar och skulder i utländsk valuta, har omräknats till balansdagens kurs. Omräkningsdifferenser på operationella tillgångar och skulder hänförs till rörelseresultatet, medan omräkningsdifferenser på finansiella tillgångar och skulder hänförs till ränteintäkter och liknande intäkter respektive räntekostnader och liknande kostnader.

#### **Finansiella instrument**

Bolaget har finansiella tillgångar i form av fordringar och likvida medel. Kundfordringar innehas som en del av en affärsmodell vars syfte är att samla in avtalsenliga kassaflöden. De avtalsenliga kassaflödena består enbart av betalningar av kapitalbelopp och ränta och värderas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med effektivräntemetoden.

Bolaget använder den förenklade modellen för förväntade kreditförluster på kundfordringar, under vilken reserver för förväntade kreditförluster sätts av till ett belopp motsvarande förväntade kreditförluster under fordrans hela löptid och beaktas redan vid första redovisningstillfället. Förändringar i reserver för kreditförluster redovisas inom Övriga rörelseintäkter och kostnader.

För bolagets interna finansiella fordringar inom Volvokoncernen finns inga väsentliga förväntade kreditförluster. Det baseras på att det historiskt sett aldrig varit några kreditförluster på dessa fordringar och det finns inte heller några förväntade framtida förluster då kreditrisken är låg.

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde, eftersom de inte innehas för handel.

### **Avsättningar (förutom uppskjuten skatt)**

En avsättning redovisas i balansräkningen när ett formellt eller informellt åtagande föreligger till följd av en inträffad händelse, det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

### **Omstruktureringsreserv**

Reserv för beslutade omstruktureringsåtgärder redovisas när en detaljerad plan för åtgärdernas genomförande föreligger samt när denna plan kommunicerats till dem som berörs. Ersättningar vid uppsägning till följd av ett frivilligt uppsägningsprogram redovisas som en avsättning och kostnad när den anställde accepterar erbjudandet. Vanligtvis redovisas omstruktureringskostnader som en del av övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader.

### **Intäktsredovisning**

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av reservdelar till fordon och service. Intäktsredovisning av reservdelar till fordon och service sker när kontrollen har överförts från bolaget till kunden. Tidpunkten för överföring av kontroll avser kundens möjlighet att använda reservdelen eller service i dennes verksamhet och erhålla kassaflöden till följd av användandet. Reservdelar och service säljs separat likväl som i kombination. I kombinerade kontrakt där reservdelar och service är separerbara i det avseendet att dessa kan användas oberoende av varandra, fördelas transaktionspriset mellan fordon och service.

#### *Reservdelar till fordon*

Reservdelar till fordon inkluderar försäljning av nya reservdelar och motorer likväl som försäljning av renoverade motorer.

Intäkter redovisas när kontrollen avseende reservdelen har överförts till kunden vilket normalt sett är när reservdelen har levererats till kunden. Värdet av lämnade rabatter, varureturner samt rörliga ersättningar har beaktats som en del av intäktsredovisningen.

### **Leasing**

Leasingavtal med bolaget som leasetagare är framförallt avtal avseende fastigheter (såsom kontorsbyggnader, lagerlokaler och återförsäljarlokaler), tjänstebilar och produktionsutrustning.

Bolaget redovisar leasingavtal som operationella leasingkontrakt i enlighet med undantaget i RFR 2 och leasingavgifterna belastar resultaträkningen löpande över kontraktstiden.

### **Ersättningar till anställda**

Bolaget har två typer av pensionsplaner: Avgiftsbestämda planer och förmånsbestämda planer. Avseende förmånsbestämda pensionsplaner tillämpar bolaget förenklingsregeln i RFR 2, vilket innebär att bolaget inte tillämpar IAS 19. Avgiftsbestämda planer kostnadsförs direkt. >>**Läs mer i Not 24** Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser.

### **Långfristig Incitamentsplan**

Volvokoncernens styrelse fattade år 2016 beslut om ett långfristigt kontantbaserat incitamentsprogram till Volvokoncernens 300 högsta chefer, inklusive ledande befattningshavare. Under 2022 beslutades det att utöka planen med 100 platser i syfte att attrahera ny, och bibehålla befintlig personal med unik och/eller fördjupad expertkunskap samt färdigheter som är svåra att hitta på den externa marknaden och som är avgörande för Volvokoncernens transformationsresa.

Under 2023, antog årsstämman en ny långfristig incitamentsplan som innefattar maximalt 600 deltagare avseende koncernens högsta chefer, inklusive ledande befattningshavare och anställda i vissa affärskritiska positioner inom Volvokoncernen. Den nya planen kommer att ersätta den nuvarande långfristiga incitamentsplanen som antogs 2016. Övergången kommer, på grund av den utökade prestationsperioden enligt den nya planen, att äga rum under en tvåårig utfasning av den nuvarande planen genom två långfristiga övergångsprogram för 2023 respektive 2024.

Skulden redovisas och värderas till verkligt värde och förändringar i verkligt värde redovisas i resultaträkningen för varje period tills skulden regleras genom en utbetalning i kontanter.

Under intjänandeperioden redovisas den totala ersättningskostnaden för incitamentsprogrammen som en kostnad i resultaträkningen och som övriga lång- eller kortfristiga skulder beroende på när i tiden skulden kommer att regleras. Vid slutet av intjänandeperioden motsvarar skulden den faktiska utbetalning som sker i kontanter.

#### **Aktierelaterad ersättning**

I bolaget utgår en förmån till alla anställda, en Jubileumsplan, där man tilldelas ett visst antal aktier baserat på tjänstgöringstid om 25, 35 och 45 år. Denna plan redovisas i enlighet med IFRS 2 Aktierelaterade ersättningar.

#### **Koncernbidrag**

Företaget redovisar koncernbidrag i enlighet med alternativregeln i RFR 2. Koncernbidraget redovisas bland bokslutsdispositioner.

#### **Inkomstskatter**

Periodens inkomstskatt omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dess redovisade värden samt även på skattemässiga underskottsavdrag. Underskottsavdragen har obegränsad nyttjandetid, men kan begränsas till följd av olika belopps-, koncernbidrags-, och fusionsspärrar. Vad beträffar värderingen av uppskjutna skattefordringar, det vill säga värdet av framtida skattereduktioner, gäller att uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Skatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot övrigt totalresultat, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat.

Justering av skatteskuld görs för troliga skattekostnader till följd av identifierade skatterisker. Skatteprocesser utvärderas regelbundet och när det är troligt att Skatteverket eller domstol inte kommer att godta en osäker skattemässig behandling enligt skattelagstiftningen justeras skatteskulden för uppskattat utfall. Anspråk där justering av skatteskulden ej bedöms erforderlig redovisas generellt som eventualförpliktelser.

#### **Nya redovisningsprinciper 2025 och senare**

Det finns inga nya eller ändrade redovisningsstandarder och tolkningar som har publicerats och träder i kraft 2025 och senare som bedöms ha en väsentlig påverkan på bolagets finansiella rapporter.

#### **Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar**

Upprättandet av bolagets redovisning kräver att ett antal uppskattningar och antaganden görs, vilka kan påverka de redovisade värdena på tillgångar och skulder vid tidpunkten för bokslutet. Därutöver påverkas även de redovisade beloppen för nettoomsättning och kostnader för de presenterade perioderna. Vid upprättandet av de finansiella rapporterna, har ledningen gjort sina bästa bedömningar av vissa belopp som inkluderas i de finansiella rapporterna med hänsyn tagen till dess väsentlighet.

De källor till osäkerhet som identifierats av bolaget och som anses uppfylla dessa kriterier presenteras i anslutning till de noter de bedöms kunna påverka.

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar och kritiska bedömningar	Not	
Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar	15-18	Materiella anläggningstillgångar
Nedskrivning av varulager	19	Varulager
Reserv för förväntade kreditförluster	20	Kundfordringar
Avsättning för produktgarantier	25	Övriga avsättningar

## 2 NETTOOMSÄTTNING

	2024	2023
<b>Nettoomsättning per rörelsegrän</b>		
Reservdelsförsäljning	16 459 176	15 857 685
Forskning och utveckling	108 882	113 028
	<b>16 568 058</b>	<b>15 970 713</b>
	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>		
Europa (exkl Sverige)	7 720 905	7 690 272
Sverige	2 792 029	2 646 549
Australien	599 453	500 281
Nordamerika	1 448 924	1 333 498
Sydamerika	916 783	780 083
Afrika	2 412 765	734 966
Asien	677 199	2 285 064
	<b>16 568 058</b>	<b>15 970 713</b>
<b>Tidpunkt för Intäktsredovisning</b>		
Intäktsredovisning av reservdelar vid leverans	16 568 058	15 970 713
	<b>16 568 058</b>	<b>15 970 713</b>

### 3 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	2024	2023
Övriga ersättningar från koncernföretag	1 142 817	1 172 438
Övriga rörelseintäkter	626	751
	<b>1 143 443</b>	<b>1 173 189</b>

### 4 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

	2024	2023
Kundförluster	-1 046	-319
Dröjsmålsräntor	-13	-17
Övriga ersättningar till koncernföretag	-243	-515
Övriga rörelsekostnader	-1 757	-1 757
	<b>-3 059</b>	<b>-2 608</b>

### 5 AVSKRIVNINGAR MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2024	2023
<b>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</b>		
Byggnader och mark	-12 887	-4 545
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-8 115	-4 802
Inventarier, verktyg och installationer	-1 623	-1 111
	<b>-22 625</b>	<b>-10 458</b>
<b>Avskrivningar enligt plan fördelade per funktion</b>		
Kostnad för sålda varor/tjänster	-22 625	-10 458
	<b>-22 625</b>	<b>-10 458</b>
<b>Avskrivningar enligt plan fördelade per kategori</b>		
Materiella anläggningstillgångar	-22 625	-10 458
	<b>-22 625</b>	<b>-10 458</b>

## 6 ERSÄTTNING TILL REVISORER

	2024	2023
Deloitte AB		
Revisionsuppdraget	-573	-541
	<b>-573</b>	<b>-541</b>

## 7 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

### Bolaget som leasetagare

Framtida ej uppsägningsbara leasingavtal (minimileaseavgifter)	2024	2023
Förfaller till betalning inom ett år	-37 062	-38 945
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	-89 068	-92 728
Förfaller till betalning senare än fem år	-41 228	-56 825
	<b>-167 358</b>	<b>-188 498</b>

I framtida leasingavtal ingår lokalhyra. Hyreskontrakten avseende ett antal lokaler löper med 30 dagars uppsägningstid. För dessa lokaler anges därmed avgifter för 30 dagar på raden "Förfaller till betalning inom ett år".

Operationella leasingavtal	2024	2023
Minimileaseavgifter	-63 762	-67 681
Variabla avgifter	-622	-455
	<b>-64 384</b>	<b>-68 136</b>

Variabla avgifter avser i första hand fastighetsskatten som ligger som en komponent i leasingen av fastigheter.

## 8 PERSONAL

Medelantal anställda	2024	2023
<i>Sverige</i>		
Kvinnor	161	157
Män	373	354
	<b>534</b>	<b>511</b>
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare	2024	2023
<i>Antal styrelseledamöter på balansdagen</i>		
Kvinnor	2	2
Män	1	1
	<b>3</b>	<b>3</b>
<i>Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare</i>		
Kvinnor	1	1
Män	1	1
	<b>2</b>	<b>2</b>
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	2024	2023
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	-5 093	-5 252
<i>Varav tantiem</i>	-2 772	-2 940
Löner och ersättningar till övriga anställda	-324 510	-309 234
	<b>-329 603</b>	<b>-314 486</b>
Sociala kostnader	-103 233	-102 524
Pensionskostnader	-55 651	-49 551
<i>Varav pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören</i>	-984	-1 383
Bolagets utestående pensionsförpliktelser till styrelse och verkställande direktör	4 601	3 953

### Upphörande av anställning

Vid upphörande av en ledande befattningshavares anställning får uppsägningstiden vara högst tolv månader. Grundlönen under uppsägningstiden och avgångsvederlag får sammantaget inte överstiga ett belopp motsvarande grundlönen för två år. För ledande befattningshavare som är bosatta utanför Sverige eller som är bosatta i Sverige men har väsentlig anknytning till eller har varit bosatta i ett annat land än Sverige får erbjudas uppsägningstid och avgångsvederlag som är skäliga mot bakgrund av de särskilda omständigheterna.

## 9 RISKER OCH ANDRA OSÄKERHETSFAKTORER

---

Då bolaget är en del av Volvokoncernen följer risktagandet i hög grad övriga koncernens exponering. Volvokoncernens risker delas in i fem kategorier:

- Makro- och marknadsrelaterade risker - såsom en cyklisk fordonsbransch, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk och social osäkerhet.
- Verksamhetsrisker - såsom transformation- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden.
- Klimatrisker och risker relaterade till människor - såsom humankapital, mänskliga rättigheter, och klimatförändringar.
- Efterlevnadsrisker - såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning.
- Finansiella risker - såsom ränterisker, valutarisker, likviditetsrisk, kreditrisker och pensionsåtaganden.

### **Makro- och marknadsrelaterade risker**

Liksom många andra kapitalvarubranscher har fordonsbranschen generellt sett varit cyklisk. Även om branschen genomgår en fortsatt förändring av fokus från produkter till tjänster, finns cyklikaliteten i branschen kvar. Oförmåga att anpassa sig till förändrad efterfrågan kan leda till kapacitetsbegränsningar eller underutnyttjande av resurser. Lagar och förordningar som påverkar Volvokoncernen resulterar i en ofta komplex, osäker och föränderlig juridisk och regulatorisk miljö för koncernens globala affärer och verksamheter.

Volvokoncernens verksamhet är föremål för politiska, ekonomiska och andra risker. Som till exempel folkhälsokriser, inklusive spridning av smittsamma sjukdomar såsom covid-19, säkerhetshot riktade mot våra eller våra affärspartners anställda, informationssystem, produkter, produktionssystem eller anläggningar samt förändringar i allmänna ekonomiska eller politiska förhållanden, inklusive politisk instabilitet, konflikter och frikoppling av ekonomier. Det finns ingen garanti för att konsekvenserna av dessa och andra faktorer relaterade till Volvokoncernens multinationella verksamhet inte kommer att materiellt negativt påverka konkurrensförmågan, resultat eller den finansiella ställningen.

### **Verksamhetsrisker**

Den pågående och accelererande omvandlingen av transport- och fordonsindustrin mot klimatneutrala och hållbara transport- och infrastrukturlösningar innebär olika transformationsrisker för Volvokoncernen. Omfattande och kontinuerligt framväxande regelverk och statliga åtgärder sätter den legala ramen. Sociala attityder och kundpreferenser relaterade till klimatförändringar och övergången till en ekonomi med lägre koldioxidutsläpp är ytterligare faktorer som Volvokoncernen påverkas av. Förmågan att leverera i enlighet med marknadens efterfrågan och förväntningar på produktkvalitet är i hög grad beroende av att i rätt tid få tillgång till material, komponenter och andra viktiga tjänster, samt av förmågan att på rätt sätt utnyttja kapaciteten i koncernens olika produktions- och serviceanläggningar.

### **Klimatrisker och risker relaterade till människor**

Volvokoncernen är fast övertygad om att det finns en hög korrelation mellan koncernens framtida framgång och dess förmåga att rekrytera, behålla och utveckla kvalificerad personal. Underlåtenhet att göra rätt enligt koncernvärdena riskerar att ha en negativ inverkan på Volvokoncernen.

De potentiella effekterna av klimatförändringar på kunder, produkterbjudanden, verksamhet, anläggningar och leverantörer är de huvudsakliga riskerna, eftersom de kommer att vara olika beroende på lokala och kundspecifika omständigheter. Volvokoncernen har också identifierat ett antal klimatrelaterade transformationsrisker kopplade till lagstiftning, transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller och beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång.

#### Efterlevnadsrisker

Fokus på dataskydd ökar från myndigheter runt om i världen vilket resulterar i att nya dataskyddslagar träder i kraft och även i ökad aktivitet från dataskyddsmyndigheter när det gäller sanktioner, revisioner och domstolsbeslut. Det blir ännu mer relevant eftersom Volvokoncernens verksamhet och produkter är mer datadrivna (t.ex. uppkopplade fordon). Bristande efterlevnad av lagar om dataskydd kan orsaka koncernen böter och andra påföljder och allvarliga överträdelser kan potentiellt leda till att myndigheter utfärdar instruktioner för att stoppa behandlingen av personuppgifter, vilket kan störa verksamheten.

Volvokoncernen äger eller har på annat sätt rätt till patent, varumärken, ritningar och copyrights som avser de produkter och tjänster som koncernen tillverkar och marknadsför. Användning i möjlig konflikt med tredje parts immateriella rättighet eller tredje parts obehöriga användning av Volvokoncernens äganderätter, kan ha betydande inverkan på koncernens affärsverksamhet.

I sin normala verksamhet är Volvokoncernen inblandad i rättsliga förfaranden. Rättsliga förfaranden kan vara dyra, långa, ta resurser i anspråk som kan användas för andra ändamål och är ofta svåra att förutsäga.

Korruptionsrisker är främst kopplade till Volvokoncernens försäljningsaktiviteter och leveranskedja men kan också hänföra sig till administrativa rutiner, såsom licensiering och tillstånd. Korruptions- och konkurrenslagstiftningsöverträdelser kan innebära allvarliga negativa konsekvenser för affärsverksamheten, inklusive skador på koncernens anseende, rättsliga förfaranden, böter eller fängelse för anställda.

#### Finansiella risker

AB Volvos styrelse har antagit en finansiell riskpolicy som reglerar hur de finansiella riskerna skall kontrolleras och styras. Den finansiella riskpolicyn ses över årligen.

#### Valutarisker

Transaktionsexponering från kommersiella flöden uppkommer genom interna inköp och försäljningar i utländsk valuta mellan produktionsenheter och marknadsbolag runt om i världen, samt externa inköp och försäljningar i utländsk valuta. De största exponeringarna för bolaget är valutorna USD, EUR och GBP.

Risk valutaexponering 2024	Transaktionsexponering kommersiella flöden (Tkr)	Påverkan på rörelseresultatet om valutan stärks med 10%
USD	5 162 275	516 228
EUR	-2 343 011	234 301
GBP	1 359 531	135 953

#### Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk avses risken att bolaget inte skulle kunna finansiera eller återfinansiera sina tillgångar eller fullgöra sina betalningsåtaganden.

*Kreditrisker*

Med kreditrisk avses risken att Volvokoncernen inte erhåller betalning för redovisade kundfordringar och att Volvokoncernens placeringar inte kan realiseras samt att en potentiell vinst inte blir realiserad om motparten inte fullföljer sin del av kontraktet vid användning av derivatinstrument.

*Pensionsåtagande*

Volvokoncernen har betydande pensionsåtaganden, varav vissa är i förmånsbestämda planer. Förändringar i antaganden om ränte- och inflationsnivåer, dödlighet, pensionsålder och pensionsgrundande ersättningar kan leda till betydande förändringar av pensionskulden. Avkastningen på förvaltningstillgångarna kan också påverka finansieringsnivåerna väsentligt. Förmånsbestämda förvaltningstillgångar förvaltas utanför koncernen, och placeras huvudsakligen i räntebärande värdepapper och alternativa tillgångar.

## 10 TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	2024	2023
Inköp från koncernföretag	-4 830 433	-4 525 825
Försäljning till koncernföretag	15 240 502	14 741 572
Fordringar hos koncernföretag den 31 december*	3 950 760	2 629 515
Skulder till koncernföretag den 31 december*	5 185 806	3 963 507

	2024	2023
Inköp från övriga närstående företag	-520	-256
Försäljning till övriga närstående företag	1 070	234
Fordringar hos övriga närstående företag den 31 december	969	247
Skulder till övriga närstående företag den 31 december	90	248

\* Varav bolagets andel i koncernkontot hos Volvo Treasury AB uppgår till 1 670 610 (841 670).

Företagets mellanhavanden med koncernföretag består huvudsakligen av försäljning av reservdelar. Företagets mellanhavanden med övriga närstående företag avser mellanhavanden med intresseföretag och joint ventures till andra bolag inom AB Volvokoncernen.

## 11 RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE INTÄKTER

	2024	2023
Ränteintäkter, koncernföretag	11 714	8 544
Ränteintäkter, skattekonto	6	26
Valutaomvärdering av bankkonton	0	10 766
	<b>11 720</b>	<b>19 336</b>

## 12 RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE KOSTNADER

	2024	2023
Räntekostnader, koncernföretag	-31 499	-27 538
Räntekostnader, pensioner	-375	-167
Räntekostnader, skattekonto	-422	-5
Valutaomvärdering av bankkonton	-12 166	0
Övriga räntekostnader	-478	-423
	<b>-44 940</b>	<b>-28 133</b>

## 13 BOKSLUTSDISPOSITIONER

	2024	2023
Avskrivningar utöver plan		
Maskiner och inventarier	-8 793	-16 273
Erhållet koncernbidrag	500 000	50 000
Lämnat koncernbidrag	-1 614 085	-925 586
	<b>-1 122 878</b>	<b>-891 859</b>

# 14 INKOMSTSKATTER

	2024	2023
Aktuell skatt för perioden	-136	-111
Aktuella skatter hänförliga till tidigare perioder	0	-202
Uppskjutna skatter	2 765	313
	<b>2 629</b>	<b>0</b>

De främsta orsakerna till skillnaden mellan skatt enligt gällande skattesats 20,6% och redovisad inkomstskatt för året framgår av nedanstående tabell. Omvärdering av uppskjutna skatter har skett utifrån den skattesats som förväntas gälla för den period då tillgången realiseras eller skulden regleras.

	2024	2023
<b>Resultat före skatt</b>	-31 119	-17 886
Inkomstskatt enligt gällande skattesats	6 410	3 684
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-4 639	-4 253
Övriga ej skattepliktiga intäkter	805	797
Utländsk källskatt	-136	-111
Justering av aktuell skatt för tidigare perioder	0	-202
Justering av uppskjuten skatt för tidigare perioder	189	85
<b>Periodens inkomstskatt</b>	<b>2 629</b>	<b>0</b>

Specifikation av uppskjutna skattefordringar	2024-12-31	2023-12-31
Byggnader och markanläggningar	2 360	0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	19 498	19 092
<b>Uppskjutna skattefordringar netto</b>	<b>21 858</b>	<b>19 092</b>

Förändring mellan åren har redovisats som uppskjuten skattekostnad/intäkt.

## 15 BYGGNADER OCH MARK

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Ingående anskaffningsvärden</b>	97 389	0
Investeringar	-13 561	68 928
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	31 360	28 461
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>115 188</b>	<b>97 389</b>
<b>Ingående avskrivningar</b>	-4 545	0
Avskrivningar	-12 887	-4 545
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-17 432</b>	<b>-4 545</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>97 755</b>	<b>92 844</b>

### KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

#### *Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar*

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

## 16 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Ingående anskaffningsvärden</b>	152 443	93 407
Investeringar	4 191	47 599
Försäljningar och utrangeringar	-1	-885
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	4 678	12 322
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>161 311</b>	<b>152 443</b>

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Ingående avskrivningar</b>	-86 546	-82 628
Avskrivningar	-8 115	-4 802
Försäljningar och utrangeringar	0	884
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-94 661</b>	<b>-86 546</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>66 651</b>	<b>65 897</b>

## KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

### *Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar*

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

## 17 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Ingående anskaffningsvärden</b>	45 891	36 679
Investeringar	701	9 023
Försäljningar och utrangeringar	-2 693	-22
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	625	211
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>44 524</b>	<b>45 891</b>
<b>Ingående avskrivningar</b>	-34 337	-33 248
Avskrivningar	-1 623	-1 111
Försäljningar och utrangeringar	2 635	22
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-33 325</b>	<b>-34 337</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>11 199</b>	<b>11 554</b>

## KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

*Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar*

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

## 18 PÅGÅENDE NYANLÄGGNINGAR OCH FÖRSKOTT AVSEENDE MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Ingående anskaffningsvärden</b>	23 954	75 941
Investeringar	19 046	-10 993
Omklassificeringar	-36 663	-40 994
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>6 337</b>	<b>23 954</b>

Omklassificering sker när tillgången är tillgänglig för användning och tillgången flyttas då till respektive kategori.

## KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

*Nedskrivning av materiella anläggningstillgångar*

Nedskrivningsprövning genomförs om det föreligger indikation på att en materiell anläggningstillgång har minskat i värde. Nedskrivningsprövningen baseras på en bedömning av återvinningsvärdet för en tillgång, eller den kassagenererande enhet som tillgången tillhör. För att bestämma återvinningsvärdet används uppskattade framtida kassaflöden, vilka baseras på interna affärsplaner och prognoser. Även om företagsledningen anser att uppskattade framtida kassaflöden och andra gjorda antaganden är rimliga så föreligger osäkerheter vilket i hög grad kan påverka gjorda värderingar.

## 19 VARULAGER

### Förändring av Inkuransreserv

Färdiga varor och handelsvaror	2024-12-31	2023-12-31
<b>Ingående balans</b>	-921 644	-781 154
Förändring av inkuransreserv	-108 714	-254 699
Utrangeringar	110 861	114 209
<b>Utgående balans</b>	<b>-919 497</b>	<b>-921 644</b>

### KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

#### Nedskrivning av varulager

Beräkningen av nettoförsäljningsvärdet bygger på en uppskattning av ett framtida försäljningspris, vilket påverkas av flera parametrar, såsom marknadens efterfrågan, modelländringar och prisutveckling för begagnade produkter. Om det uppskattade nettoförsäljningsvärdet är lägre än anskaffningsvärdet görs en nedskrivning av varulagret.

## 20 KUNDFORDRINGAR

Förändring av reserv på förväntade kreditförluster	2024-12-31	2023-12-31
<b>Ingående balans</b>	-5 068	-5 068
<b>Utgående balans</b>	<b>-5 068</b>	<b>-5 068</b>

	2024-12-31		2023-12-31	
	Kundfordringar	Reserv på förväntade kreditförluster	Kundfordringar	Reserv på förväntade kreditförluster
Ej förfallna	214 697	0	262 697	0
1-30	32 334	0	33 491	0
31-90	3 374	0	7 108	0
>90	10 895	-5 068	13 005	-5 068
<b>Totalt</b>	<b>261 300</b>	<b>-5 068</b>	<b>316 301</b>	<b>-5 068</b>

## KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

*Reserver för förväntade kreditförluster*

Kundfordringar är kortfristiga till sin natur och som en konsekvens av detta är även riskbedömningshorisonten kort. En kollektiv bedömning av nedskrivningsbehovet görs för förväntade kreditförluster på kundfordringar som inte är kreditförsämrade. Basen för denna kollektiva bedömning är kreditförlusthistorik vilken justeras med hänsyn tagen till aktuella och förväntade förhållanden. En individuell bedömning av nedskrivningsbehovet görs avseende kreditförsämrade kundfordringar baserat på kundernas finansiella situation.

## 21 ÖVRIGA KORTFRISTIGA FORDRINGAR

	2024-12-31	2023-12-31
Mervärdesskatt	45 501	56 883
Avräkning FORA/PRI	6 136	5 597
Övriga kortfristiga fordringar	-23 575	22 195
	<b>28 062</b>	<b>84 675</b>

## 22 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda leasingavgifter	124	124
Övriga förutbetalda kostnader	16 149	14 311
	<b>16 273</b>	<b>14 435</b>

## 23 OBESKATTADE RESERVER

	2024-12-31	2023-12-31
<b>Akkumulerade överavskrivningar</b>		
Maskiner och inventarier	34 416	25 621
	<b>34 416</b>	<b>25 621</b>

## 24 AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER OCH LIKNANDE FÖRPLIKTELSE

### Avgiftsbestämda planer

Bolaget betalar fastställda premier till ett antal olika försäkringsbolag. Efter erlagd premie har bolaget fullgjort sitt åtagande avseende pensionsersättningar. Avgiftsbestämda planer kostnadsförs under den period den anställde utför sina tjänster.

### Förmånsbestämda planer

Bolaget har ett åtagande att erlagga förutbestämda ersättningar till den anställde vid eller efter pensionering. Dessa planer tryggas genom avsättningar i balansräkningen eller genom överföring av medel till pensionsstiftelse. En kreditförsäkring har dessutom tecknats avseende värdet av utfärdade förpliktelser. Den huvudsakliga förmånsbestämda pensionsplanen är ITP2-planen, som grundar sig på slutlönen. Planen är delvis stängd, vilket innebär att enbart nyanställda som är födda före 1979 har möjlighet att välja ITP2-lösningen. ITP2 i egen regi för bolaget är delvis finansierad genom Volvo Pensionsstiftelse. Pensionsskulden beräknas årligen på balansdagen, baserad på aktuariella antaganden.

De förmånsbestämda förpliktelserna är beräknade baserat på gällande lönenivå per respektive balansdag och med en diskonteringsränta på 2,85% (2,85) avseende ITP2 och 2,4% (1,0) för övriga pensionsskulder. Årliga förräntningsantaganden samt dödlighetsantaganden fastställs av PRI för ITP2 respektive Finansinspektionen för övriga pensionsskulder. Alla förändringar redovisas direkt i resultat- och balansräkningen.

Volvo Pensionsstiftelse bildades 1996 för tryggnad av pensionsåtaganden enligt ITP2-planen. Sedan bildandet har bolaget tillfört stiftelsen förvaltningskapital om netto 190 724. Avkastning på förvaltningstillgångar under 2024 är -0,76% (9,57).

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser i bolagets balansräkning motsvarar förpliktelsernas nuvärde vid bokslutstidpunkten, med avdrag för värdet av förvaltningstillgångarna. Överskott redovisas inte som tillgång men kan i vissa fall gottgöras bolaget för att minska pensionskostnaderna.

Förpliktelser i förmånsbestämda planer	Fonderat	Ofonderat	Totalt
<b>Förpliktelser, 1 januari 2023</b>	<b>286 964</b>	<b>17 283</b>	<b>304 247</b>
Kostnader för tjänstgöring	35 169	325	35 494
Räntekostnad	9 116	167	9 283
Utbetalda pensioner	-10 489	-1 750	-12 239
<b>Förpliktelser, 31 december 2023</b>	<b>320 760</b>	<b>16 025</b>	<b>336 785</b>
Kostnader för tjänstgöring	28 257	100	28 357
Räntekostnad	10 023	375	10 398
Utbetalda pensioner	-11 592	-1 304	-12 896
<b>Förpliktelser, 31 december 2024</b>	<b>347 448</b>	<b>15 196</b>	<b>362 644</b>

<b>Förvaltningstillgångarnas verkliga värde i fonderade planer</b>	<b>Totalt</b>
<b>Förvaltningstillgångar, 1 januari 2023</b>	<b>348 537</b>
Verklig avkastning på förvaltningstillgångarna	34 916
<b>Förvaltningstillgångar, 31 december 2023</b>	<b>383 453</b>
Verklig avkastning på förvaltningstillgångarna	-6 800
<b>Förvaltningstillgångar, 31 december 2024</b>	<b>376 653</b>

<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Förpliktelser*	-362 644	-336 785
Förvaltningstillgångar	376 653	383 453
<b>Överskott (+) / underskott (-)</b>	<b>14 009</b>	<b>46 668</b>
Begränsning av tillgångsvärdet i enlighet med svenska redovisningsprinciper (då förvaltningstillgångarna överstiger motsvarande kapitalvärde).	-29 205	-62 693
<b>Avsättning netto för pensioner och liknande förpliktelser**</b>	<b>-15 196</b>	<b>-16 025</b>

\* Kapitalvärdet för ITP2 uppgår till -347 448 (-320 760)

\*\* Pensionsförpliktelser netto, avseende ITP2 uppgår till 0 (0)

<b>Pensionskostnader</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kostnad för förmånsbestämda pensionsplaner*	-10 805	-10 908
Kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner	-33 004	-28 026
Särskild löneskatt/avkastningsskatt**	-11 650	-10 003
Försäkringskostnad FPG	-192	-614
<b>Redovisad pensionskostnad</b>	<b>-55 651</b>	<b>-49 551</b>

\* Ränteintäkt om netto 375 (167) redovisas i finansnettot.

\*\* Kostnad för särskild löneskatt/avkastningsskatt beräknas enligt skattelagstiftning och avsättningar görs under kortfristiga skulder.

## 25 ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR

	Redovisat värde 2023-12-31	Avsättningar	Redovisat värde 2024-12-31	Varav förfaller inom 12 månader	Varav förfaller efter 12 månader
Garantiåtaganden	46 221	6 700	52 921	28 994	23 927
	<b>46 221</b>	<b>6 700</b>	<b>52 921</b>	<b>28 994</b>	<b>23 927</b>

### Garantiåtaganden

Bolaget ger två års garanti på vissa produkter och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning 52 921 (46 221) har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

### KÄLLA TILL OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR OCH KRITISKA BEDÖMNINGAR

#### Avsättning för produktgarantier

Beräknade kostnader för produktgaranti belastar rörelsens kostnader i samband med att produkten säljs. Beräknade kostnader omfattar såväl förväntade kontraktuella förpliktelser samt så kallade goodwillåtaganden (garantiåtaganden utöver kontraktuell garanti eller kampanjer som genomförs enligt bestämd policy eller för att upprätthålla en god affärsrelation med kunden). Skillnader mellan verklig och beräknad garantikostnad påverkar redovisade kostnader och avsättningar under kommande tidsperioder.

## 26 ÖVRIGA LÅNGFRISTIGA SKULDER

	2024-12-31	2023-12-31
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	10 364	12 610
Skulder avseende incitamentsprogram	2 722	0
	<b>13 086</b>	<b>12 610</b>

Ingen del av långfristiga skulder förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen.

Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	2024-12-31	2023-12-31
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	6 816	8 584

## 27 ÖVRIGA KORTFRISTIGA SKULDER

	2024-12-31	2023-12-31
Löner och källskatter	6 964	7 553
Mervärdesskatt	26 685	26 841
Skulder till anställda avseende tjänsteårsaktier	1 449	2 185
Övriga kortfristiga skulder	22 968	36 902
	<b>58 066</b>	<b>73 481</b>

## 28 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna löner	89 633	97 463
Upplupna lönebikostnader	47 904	46 798
Upplupna frakter	112 511	12 184
Övriga upplupna kostnader	92 273	138 402
	<b>342 321</b>	<b>294 847</b>

# 29 KASSAFLÖDE

	2024	2023
<b>Övriga ej kassapåverkande poster</b>		
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	58	0
Omvärdering av leverantörsskulder	105 590	-149 380
Omvärdering av kundfordringar	-75 942	84 389
Omvärdering av utländsk moms	0	-795
Inkuransreserv på varulager	-2 147	140 490
Avsättningar pensioner	475	493
Övriga avsättningar	-6 700	-10 000
Särskild löneskatt kapitalförsäkringar	358	212
Ränta på pensioner	-375	-167
Tjänsteårsaktier	-2 246	2 963
Övriga koncerninterna avsättningar	83 616	-217 537
	<b>102 687</b>	<b>-149 332</b>

Nettoförändring av lån	Fordran koncernkonto Volvo Treasury* (-)	Skuld koncernkonto Volvo Treasury* (+)	Summa
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2022</b>	<b>-664 653</b>	<b>0</b>	<b>-664 653</b>
Återbetalning av lån	-171 659	0	-171 659
Valutaeffekter	-5 358	0	-5 358
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2023</b>	<b>-841 670</b>	<b>0</b>	<b>-841 670</b>
Återbetalning av lån	-843 666	0	-843 666
Valutaeffekter	14 726	0	14 726
<b>Enligt balansräkning 31 dec 2024</b>	<b>-1 670 610</b>	<b>0</b>	<b>-1 670 610</b>

\* Koncernkonto ingår i kortfristiga fordringar hos/skulder till koncernföretag.

## 30 EVENTUALFÖRPLIKTELSER

	2024-12-31	2023-12-31
Garantiåtagande, FPG/PRI	6 949	6 415
	<b>6 949</b>	<b>6 415</b>

## 31 FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Tkr	
Balanserat resultat	171 315
Periodens resultat	-28 490
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>142 825</b>

Styrelsen föreslår att ovanstående summa disponeras enligt följande:

Tkr	
Balanseras i ny räkning	142 825
<b>Summa</b>	<b>142 825</b>

## 32 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Efter räkenskapsårets utgång har tullar och andra handelshinder som införts eller övervägs av USA och andra länder, kraftigt ökat osäkerheten kring handelsförutsättningarna på de marknader där Volvokoncernen är verksam, liksom förhållandena till globala och regionala leverantörskedjor. Situationen förändras snabbt och är komplex att analysera, vilket gör det omöjligt att förutse den framtida utvecklingen, dess potentiella konsekvenser för Volvokoncernen eller i vilken utsträckning handelshinder kan komma att påverka Volvokoncernen mer negativt än dess främsta konkurrenter. Den senaste utvecklingen inom global handelspolitik har även ökat risken för en bredare ekonomisk avmattning.

Göteborg

*Sandra Linnéa Johanna Finér*  
Digitally signed by SANDRA  
LINNÉA JOHANNA FINÉR  
Date: 2025-05-27  
14:37:33+02:00

Sandra Finér  
Verkställande direktör

*Jens Anders Holtinger*  
Digitally signed by Jens  
Anders Holtinger  
Date: 2025-05-28  
07:01:41+02:00

Jens Holtinger  
Ordförande

*Josefin Engblom*  
Digitally signed by JOSEFIN  
ENGBLOM  
Date: 2025-05-28  
07:42:56+02:00

Josefin Engblom  
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats  
Deloitte AB

Rätt kopierat, intygar:

*Lena Ehrnberg Grosshög*  
Lena Ehrnberg Grosshög  
Paralegal  
tel- 0765 53 45 99

*Hans Marcus Karlsson*  
Digitally signed by HANS  
MARCUS KARLSSON  
Date: 2025-05-28  
15:47:31+02:00

Marcus Karlsson  
Auktoriserad revisor

# REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Volvo Parts AB  
organisationsnummer 556365-9746

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Volvo Parts AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Volvo Parts ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Parts AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till

betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Volvo Parts AB för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Volvo Parts AB enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets

vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt  
med aktiebolagslagen.

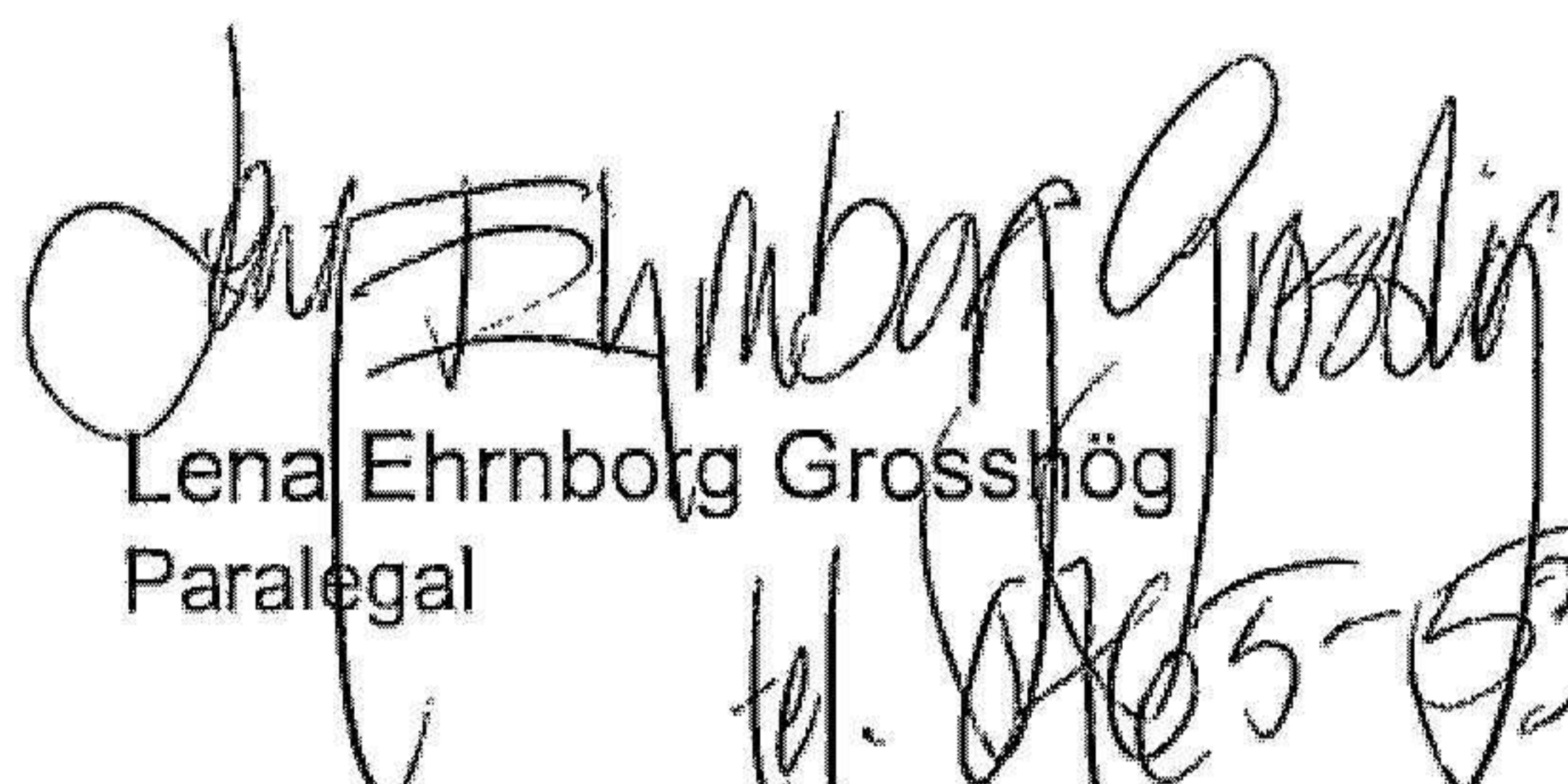
Göteborg enligt elektronisk signering

Deloitte AB

*HANS MARCUS KARLSSON*  
Digitally signed by HANS  
MARCUS KARLSSON  
Date: 2025-05-28 15:47:32+02:00

Marcus Karlsson  
Auktoriserad revisor

Rätt kopierat, intygar:

  
Lena Ehrnberg Grosshög  
Paralegal  
tel. 031-55 15 99





# Årsredovisning Volvo Parts AB 2024 inkl. revisionsberättelse

Final Audit Report

2025-05-28

Created:	2025-05-21
By:	FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAfRHBBLKIbcYqzWTSe7qUE3p1pNHm8eSf

## "Årsredovisning Volvo Parts AB 2024 inkl. revisionsberättelse" History

-  Document created by FCA Sweden Sign (Adm.fcaswedensign@volvo.com)  
2025-05-21 - 12:26:18 PM GMT- IP address: 165.1.243.149
-  Document emailed to sandra.finer@volvo.com for signature  
2025-05-21 - 12:28:13 PM GMT
-  Email viewed by sandra.finer@volvo.com  
2025-05-21 - 12:33:51 PM GMT- IP address: 192.157.9.161
-  Document digitally signed by SANDRA LINNÉA JOHANNA FINÉR (sandra.finer@volvo.com)  
Cloud Service Provider: BankID Sweden  
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA  
Secure timestamp: 2025-05-27 - 12:37:34 PM GMT  
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU8  
Signer IP address: 192.157.8.254
-  Document emailed to jens.holtinger@volvo.com for signature  
2025-05-27 - 12:37:36 PM GMT
-  Email viewed by jens.holtinger@volvo.com  
2025-05-27 - 7:55:44 PM GMT- IP address: 146.75.200.28
-  Document digitally signed by Jens Anders Holtinger (jens.holtinger@volvo.com)  
Cloud Service Provider: BankID Sweden  
Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA  
Secure timestamp: 2025-05-28 - 5:01:42 AM GMT  
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU8  
Signer IP address: 192.157.9.222

**V O L V O**

Powered by  
**Adobe**  
Acrobat Sign

anle=20250617-2025061800466

ank=20250617-2025061800467

✉ Document emailed to josefin.engblom@volvo.com for signature

2025-05-28 - 5:01:44 AM GMT

📄 Email viewed by josefin.engblom@volvo.com

2025-05-28 - 5:42:05 AM GMT- IP address: 192.157.8.198

✉ Document digitally signed by JOSEFIN ENGBLOM (josefin.engblom@volvo.com)

Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

Secure timestamp: 2025-05-28 - 5:42:58 AM GMT

Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU8

Signer IP address: 192.157.8.198

✉ Document emailed to mcarlsson@deloitte.se for signature

2025-05-28 - 5:42:59 AM GMT

✉ New document URL requested by marie.otterberg@volvo.com

2025-05-28 - 1:33:29 PM GMT- IP address: 165.1.243.149

📄 Email viewed by mcarlsson@deloitte.se

2025-05-28 - 1:46:40 PM GMT- IP address: 104.47.58.126

✉ Document digitally signed by HANS MARCUS KARLSSON (mcarlsson@deloitte.se)

The signatory has applied multiple digital signatures

Signature 1:

Field: Digital Signature 4 on page 35

Secure timestamp: 2025-05-28 - 1:47:32 PM GMT

Signature 2:

Field: Digital Signature 5 on page 38

Secure timestamp: 2025-05-28 - 1:47:33 PM GMT

Cloud Service Provider: BankID Sweden

Certificate issuer: Intesi Group Advanced Cloud Signature Short Term CA

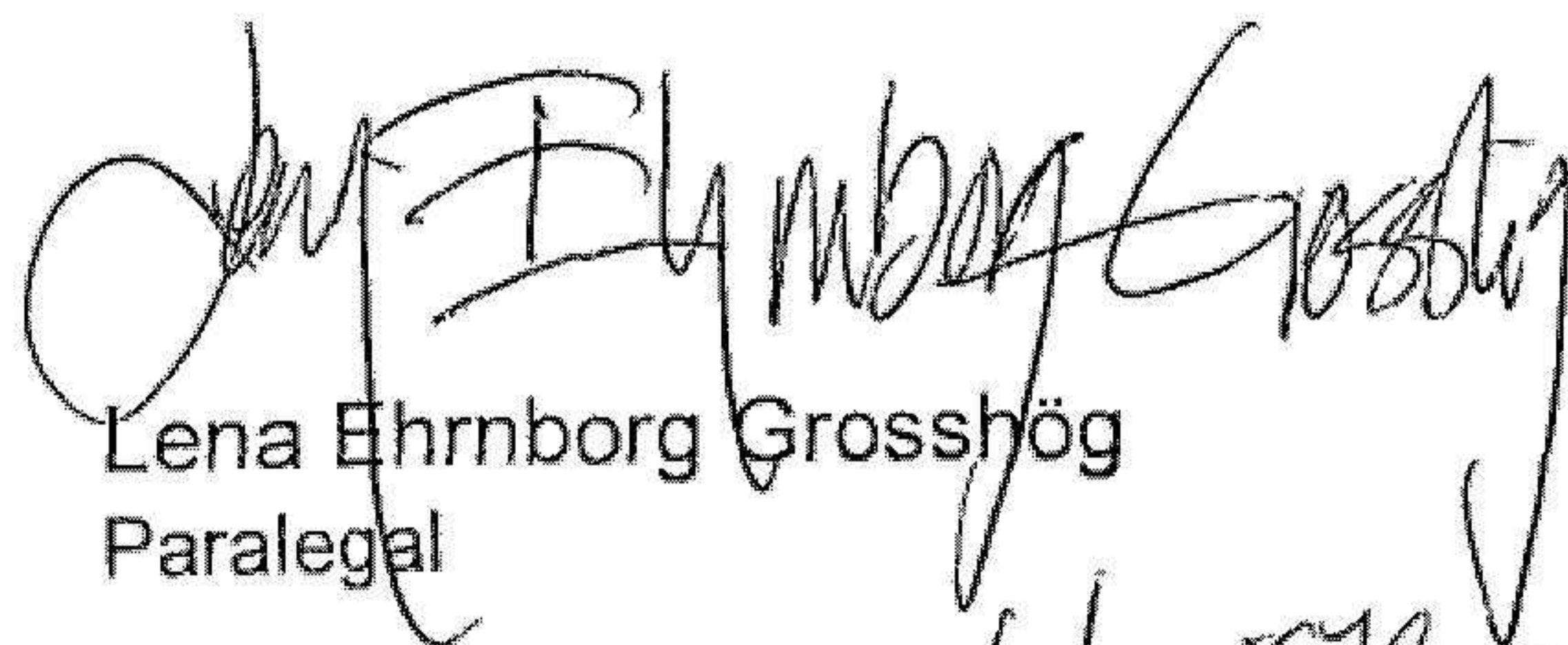
Timestamp provider: Adobe Qualified Timestamp TSU8

Signer IP address: 163.116.168.118

🗳 Agreement completed.

2025-05-28 - 1:47:31 PM GMT

Rätt kopierat, intygar:

  
Lena Ehrnberg Grosshög  
Paralegal

tel. 0705-534529

**V O L V O**

Powered by  
Adobe  
Acrobat Sign