

Nordic Regional Airlines AB

Årsredovisning
Organisationsnummer:556856-2218

Räkenskapsår
1 januari 2024 – 31 december 2024

Undertecknad styrelsens ordförande intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen stämmer överrens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för moderföretaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 2025-06-27. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm den 2025-06-27



Jaakko Schildt
Styrelsens ordförande

Innehåll

Förvaltningsberättelse	2
Konsoliderad resultaträkning	4
Konsoliderad rapport över totalresultatet	4
Konsoliderad balansräkning	5
Koncernens förändringar i eget kapital	6
Konsoliderad rapport över kassaflöden	7
Noter (utgör en del av koncernredovisningen)	8
Moderbolagets resultaträkning	28
Moderbolagets rapport över totalresultatet	28
Moderbolagets balansräkning	29
Moderbolagets förändringar i eget kapital	30
Moderbolagets rapport över kassaflöden	31
Noter (utgör en del av koncernredovisningen)	32
Revisorns rapport	34

ank=20250709;2025071067820

Förvaltningsberättelse

Styrelsen avger härmed sin årsredovisning för räkenskapsåret 1 januari 2024 till 31 december 2024.

Verksamhetsberättelse och huvudsaklig verksamhet

Nordic Regional Airlines AB ägs 60% av DAT Holding A/S och 40% Finnair Oyj. Företagets huvudsakliga verksamhet är att operera som ett holdingbolag för Nordic Regional Airlines Oy. Nordic Regional Airlines Oy är ett flygbolag som erbjuder reguljära kommersiella flygtransporttjänster och marktjänster för sina kunder.

Den huvudsakliga verksamheten för Nordic Regional Airlines AB är att fungera som ett holdingbolag för Nordic Regional Airlines Ltd. Nordic Regional Airlines Ltd är ett finskt flygbolag som erbjuder reguljär kommersiell lufttransport med ACMI-affärsmodell och markserviceverksamhet för sin enda kund Finnair Plc. Nordic Regional Airlines Ltd har ett inköpstrafikavtal och ett markhanteringsavtal med Finnair Oyj som gäller tills vidare. Nordic Regional Airlines Oys huvudsakliga verksamhetsort är Vanda, Helsingfors.

Nordic Regional Airlines Oys produktion, mätt i antal utförda flygningar, ökade med cirka 3,9 % jämfört med föregående räkenskapsår. Dess markserviceverksamhet växte också under räkenskapsåret.

Ingen utdelning utbetalades denna period och förväntas inte heller utbetalas det påföljande året.

Moderbolaget

Under året fram till 31 december 2024 har bolaget gjort en förlust på SEK 211 253 (2023 förlust SEK 108 756).

Händelser av väsentlig betydelse

Juha Ojala började som verkställande direktör för Nordic Regional Airlines Oy den 1 augusti 2024. Det fanns inga andra väsentliga händelser under räkenskapsåret inom koncernen.

Den förväntade framtida utvecklingen, inklusive risker och osäkerhetsfaktorer

Koncernen exponeras för finansiella risker gällande:

- Likviditet - Koncernen har tillräckligt kontantnehav för att uppfylla sina kortsiktiga fordringar vartefter de förfaller.
- Förvaltning av rörelsekapital - Koncernen förvaltar sitt kapital för att säkerställa att verksamheten i koncernens enheter ska kunna fortgå samtidigt som avkastningen till intressenterna maximeras genom optimering av balansen mellan skulder och eget kapital.
- Utländsk valuta - Koncernen utför vissa transaktioner i utländska valutor och exponerar sig därmed mot valutakursförändringar, som t.ex. gentemot USD och SEK.
- Räntor - Koncernen är utsatt för ränterisk för belopp som förfaller till närstående parter enligt redovisning i not 25.
- Kreditrisker - Kundfordringarnas åldersfördelning hanteras enligt redovisning i not 16.
- Uppskjutna skattefordringar - Per den 31 december 2023 koncernen har rapporterat 0,6 m€ i uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag i Finland. Dessa underskottsavdrag är tillfälliga och löper ut efter 10 år. Resten av dessa uppskjutna skattefordringar ska utnyttjas under räkenskapsåret 1 januari 2024 till 31 december 2024.

För mer information om de ekonomiska riskerna ovan, se not 25.

Personal

Antalet anställda i koncernen var 753 och det fanns inga anställda i moderbolaget från och med den 31 december 2024.

Styrelseledamöterna var anställda av ägaren Finnair Oyj and DAT Holding A/S. Styrelsen, som tjänstgjorde under året, var följande:

Jaakko Schildt, styrelseordförande

Christine Rovelli, styrelsemedlem

Jesper Rungholm, styrelsemedlem

Robert Rungholm, styrelsemedlem

Ägare

60% av aktiekapitalet i bolaget ägs av DAT Holding A/S och 40% av Finnair Oyj (noterat på Helsingforsbörs).

Miljöinformation

Moderbolaget har ingen betydande aktivitet och därmed har det ingen miljöpåverkan.

Enligt villkoren i avtalet med Finnair är kunden ansvarig för bränslekostnader samt eventuell ETS-skyldighet.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att moderbolagets fria egna kapital för räkenskapsåret om 2024 SEK 92,775,117 (2023 SEK 92,986,371) överförs i ny räkning.

Överkursfond	95,433,733	SEK
Balanserade vinstmedel	(2,447,362)	SEK
<u>Årets resultat</u>	<u>(211,253)</u>	<u>SEK</u>
Summa	92,775,117	SEK
Styrelsen föreslår att i ny räkning balanseras	92,775,117	SEK

Konsoliderad resultaträkning

	Not	1 januari 2024 - 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Miljoner euro
Intäkter	2	88,2	84,0
Övriga rörelseintäkter	2	0,7	1,1
Personalkostnader	6	(50,2)	(45,4)
Markttjänstkostnader		(1,6)	(1,8)
Värdeminskning och avskrivningar	11-13	(20,7)	(21,4)
Övriga rörelsekostnader	4	(11,4)	(11,3)
RÖRELSERESULTAT		5,0	5,1
Finansiella intäkter	7	0,4	0,3
Finansiella kostnader	13	(3,9)	(5,2)
Övriga inkomster och kostnader	13	0,0	0,9
RESULTAT/(FÖRLUST) FÖRE SKATT		1,5	1,1
Inkomstskatt	8	(0,6)	(0,5)
ÅRETS RESULTAT/(FÖRLUST)		0,9	0,5
Hänförligt till ägare av bolaget		0,9	0,5

Konsoliderad rapport över totalresultatet

	1 januari 2024 - 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Miljoner euro
ÅRETS RESULTAT/(FÖRLUST)	0,9	0,5
TOTALRESULTAT/(FÖRLUST) FÖR ÅRET	0,9	0,5
HÄNFÖRLIGT TILL ÄGARE AV BOLAGET	0,9	0,5

Konsoliderad balansräkning

ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	Not	31 december 2024	31 december 2023
		Miljoner euro	Miljoner euro
Goodwill	9	16,1	16,1
Immateriella tillgångar	11	0,0	0,0
Materiella anläggningstillgångar	12	0,2	0,2
Nyttjanderätter	13	53,6	75,7
Övriga anläggningstillgångar	14	2,8	2,8
Uppskjutna skattefordringar	17	0,0	0,6
		<hr/>	<hr/>
		72,6	95,3
 OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Lager	15	0,0	0,0
Kundfordringar och övriga fordringar	16	2,4	2,3
Likvida medel		14,8	13,0
		<hr/>	<hr/>
		17,3	15,4
 SUMMA TILLGÅNGAR		<hr/>	<hr/>
		89,9	110,7
 KAPITAL HÄNFÖRLIGT TILL ÄGARE AV BOLAGET			
Aktiekapital	18	0,0	0,0
Övrigt tillskjutet kapital	19	10,6	10,6
Balanserat underskott	20	(9,5)	(10,4)
SUMMA EGET KAPITAL		<hr/>	<hr/>
		1,1	0,3
 LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Övriga skulder	23	10,7	10,3
Leasingskulder	24	36,3	59,3
		<hr/>	<hr/>
		47,0	69,6
 KORTFRISTIGA SKULDER			
Levenrantörsskulder och övriga skulder	21	13,8	13,2
Leasingskulder	24	21,1	20,9
Förutbetalda intäkter	22	6,9	6,7
		<hr/>	<hr/>
		41,8	40,8
 TOTALA SKULDER		<hr/>	<hr/>
		88,8	110,4
 SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<hr/>	<hr/>
		89,9	110,7

ank=20250709;2025071067824

Koncernens förändringar i eget kapital

	Not	Aktie- kapital Miljoner euro	Övrigt tillskjutet aktiekapital Miljoner euro	Balanserade vinstmedel Miljoner euro	Totalt Miljoner euro
Balans 1 januari 2024	19	-	10,6	(10,4)	0,3
Årets resultat/(förlust)	20	-	-	0,9	0,9
Totalresultat	20	-	-	0,9	0,9
Balans 31 december 2024		-	10,6	(9,5)	1,1

	Not	Aktie- kapital Miljoner euro	Övrigt tillskjutet aktiekapital Miljoner euro	Balanserade vinstmedel Miljoner euro	Totalt Miljoner euro
Balans 1 januari 2023	19	-	10,6	(10,9)	(0,3)
Årets resultat/(förlust)	20	-	-	0,5	0,5
Totalresultat	20	-	-	0,5	0,5
Balans 31 december 2023		-	10,6	(10,4)	0,3

ank=20250709;2025071067825

Konsoliderad rapport över kassaflöden

	Note	1 jan 2024 - 31 dec 2024 Miljoner euro	1 jan 2023 - 31 dec 2023 Miljoner euro
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Årets resultat	20	0,9	0,5
<i>Justeringar för:</i>			
Avskrivningar, nedskrivningar och amortering	12-13	20,7	20,5
Finansiella kostnader och inkomster		3,1	4,5
Inkomstskatter	8	0,6	0,5
		<hr/> 25,2	<hr/> 26,0
Ökning av kundfordringar och övriga fordringar		0,0	(0,1)
Minskning av leverantörsskulder och övriga skulder		<hr/> 1,2	<hr/> 2,7
Förändring i rörelsekapital		1,2	2,6
Ränteintäkter	7	0,4	0,3
		<hr/> 26,7	<hr/> 29,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	12	0,1	0,0
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	12	(0,1)	(0,2)
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<hr/> (0,0)	<hr/> (0,2)
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Betalning av leasingskulder		(21,3)	(25,1)
Betald ränta	7	<hr/> (3,5)	<hr/> (4,7)
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<hr/> (24,8)	<hr/> (29,8)
Ökning/Minskning av likvida medel		1,8	3,7
Likvida medel vid årets början		13,0	9,3
Likvida medel vid årets slut		<hr/> 14,8	<hr/> 13,0

ank=20250709;2025071067826

Noter (utgör en del av koncernredovisningen)**ALLMÄN INFORMATION**

Nordic Regional Airlines AB (härefter även "Företaget") ägs av DAT Holding A/S (60 %) och Finnair Oyj (40 %).

Den huvudsakliga verksamheten för Nordic Regional Airlines AB är att fungera som ett holdingbolag för Nordic Regional Airlines Oy. Nordic Regional Airlines Oy är ett finskt flygbolag som erbjuder reguljär kommersiell lufttransport med ACMI-affärsmodell och markserviceverksamhet för sin enda kund Finnair Oyj. Nordic Regional Airlines Oy har ett inköpstrafikavtal och ett markhanteringsavtal med Finnair Oyj som gäller tills vidare. Nordic Regional Airlines Oys huvudsakliga verksamhetsort är Vanda, Helsingfors

1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), som antagits av EU. Koncernen tillämpar också rekommendationen RFR 1, Kompletterande redovisningsregler för koncerner, från Kollegiet för svensk bolagsstyrning, som specificerar ytterligare upplysningar som krävs enligt svensk årsredovisningslag.

Koncernredovisningen har upprättats enligt anskaffningsvärdemetoden.

Koncernredovisningen presenteras i rapporteringsvalutan euro och moderbolagets finansiella rapporter presenteras i moderbolagets redovisningsvaluta svenska kronor.

1.1 Väsentliga redovisningsprinciper**Konsolideringsgrund**

Koncernredovisningen omfattar de finansiella rapporterna för företaget och enheter som kontrolleras av företaget (dess dotterföretag) som presenterats fram till den 31 december varje år. Bestämmande inflytande uppnås där företaget har rätt att utforma en investeringsenhet finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar av verksamheten. De finansiella rapporterna för dotterföretag ingår i koncernredovisningen från det att kontrollen påbörjas fram till det datum kontrollen upphör.

Alla koncerninterna transaktioner, balansposter, intäkter och kostnader elimineras vid konsolidering.

Likviditets- och finansiell riskhantering

Gruppen hanterar sitt kapital för att säkerställa att enheterna i gruppen kan fortsätta som going concerns samtidigt som de maximerar avkastningen till intressenterna genom optimering av skuld- och egetkapitalbalansen. Gruppens kapitalstruktur består av lån (se not 23), likvida medel och eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare, bestående av emitterat kapital, annat inbetalt kapital och balanserade vinstmedel enligt vad som redovisas i det konsoliderade förändringar i eget kapital och noter 18 till 20.

Nordic Regional Airlines Oy fortsätter att erbjuda reguljär kommersiell lufttransport med ACMI-affärsmodell och markserviceverksamhet för sin enda kund Finnair Oyj under det innevarande räkenskapsåret. Nordic Regional Airlines Oy har ett inköpstrafikavtal och ett markhanteringsavtal med Finnair Oyj som gäller tills vidare. Inköpstrafikavtalet mellan Nordic Regional Airlines Oy och Finnair Oyj har varit giltigt utan avbrott sedan 2012. Gruppens framtidsutsikter är positiva.

Gruppens huvudsakliga finansiella risker är främst relaterade till konkurrenskraften i Nordic Regional Airlines Oys kostnadsstruktur, kvaliteten på dess operativa verksamhet och volymen av dess produktion, samt utvecklingen av operativa kostnader utanför gruppens kontroll. Gruppen har effektivt minskat effekterna av dessa finansiella risker med villkoren i inköpstrafikavtalet.

Årsredovisning och koncernårsredovisning

De operativa riskerna och osäkerheterna för reguljär kommersiell lufttransport under det pågående räkenskapsåret är främst relaterade till osäkerheter i samband med potentiella trafikavbrott. Sådana risker kan inkludera rese- eller andra restriktioner orsakade av olika pandemier eller andra exceptionella omständigheter som påverkar flygtrafiken, samt restriktioner och andra nackdelar orsakade av olika industriella åtgärder som påverkar Nordic Regional Airlines Oys eller dess nyckelintressenters verksamhet. Effekterna av dessa operativa risker och osäkerheter har minskats med villkoren i inköpstrafikavtalet.

Baserat på beräkningar och bedömningar har styrelsen vid tidpunkten för godkännandet av årsredovisningen en rimlig förväntan att bolaget och koncernen har tillräckliga resurser för att säkerställa verksamhetens kontinuitet och att finansieringen är tillräcklig för överskådlig framtid. Därför fortsätter de att tillämpa antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen.

ank=20250709;2025071067828

1.1 REDOVISNINGSPRINCIPER (forts.)

Företagsförvärv

Förvärv av företag redovisas enligt förvärvsmetoden. Kostnaden för ett rörelseförvärv beräknas som summan av de verkliga värdena vid tidpunkten för utbyte av tillgångar givna, uppkomna eller övertagna i utbyte mot kontroll. Tillgångar och skulder och eventalförpliktelser hos den förvärvade enheten värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. När den initiala redovisningen av ett rörelseförvärv bestäms provisoriskt görs eventuella justeringar av preliminära värden som återspeglar ny information om fakta eller omständigheter som förelåg vid förvärvstidpunkten inom 12 månader från förvärvsdagen.

Då kostnaden för ett företagsförvärv överstiger nettovärdet av förvärvade tillgångar, skulder och eventalförpliktelser, redovisas goodwill som en tillgång och värderas till det ursprungliga anskaffningsvärdet. Om det verkliga nettovärdet för förvärvade tillgångar, skulder och eventalförpliktelser överstiger anskaffningsvärdet för ett företagsförvärv, omprövas identifieringen av förvärvade tillgångar, skulder och eventalförpliktelser innan överskottet omedelbart redovisas i resultaträkningen.

Intäkter från avtal med kunderna

Gruppen verkar som ett produktionsföretag för Finnairs schemalagda flygtjänster och markttjänster. Intäkterna redovisas över tid i linje med tillhandahållande av tjänster och mäts till de priser som avtalats enligt trafikavtalet och markttjänstavtalet.

Ränteintäkter

Ränteintäkter redovisas när det är sannolikt att ekonomiska fördelar kommer att överföras till koncernen och mängden intäkter kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Ränteintäkter periodiseras utifrån tid, med hänvisning till utestående kapital och på den effektiva räntesatsen, som är den ränta som exakt diskonterar uppskattade framtida kontantbetalningar genom den förväntade livslängden för en finansiell skuld till redovisat nettovärde vid den första redovisningen.

Rörelseresultatet

Rörelseresultatet anges som resultatet före skatt, kapitalavkastning, finansiella kostnader och andra rörelsekostnader eller intäkter.

Utländska valutor

Uppkomna transaktioner, annat än i den funktionella valutan, bokförs med den växelkurs som gällde vid tidpunkten för transaktionen. Monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till valutakursen på balansdagen. Icke-monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta, som redovisas till verkligt värde, omräknas till de valutakurser som gäller vid de tidpunkter som det verkliga värdet fastställs. Icke-monetära poster som mäts i termer av historiska kostnader i utländsk valuta omräknas inte.

Valutakursdifferenser redovisas i resultaträkningen det år då de uppstår.

För syftet att presentera koncernredovisningar är tillgångar och skulder i koncernens utlandsverksamheter omräknade till rapporteringsvalutan euro med hjälp av de valutakurser som rådde vid slutet av varje rapporteringsår. Intäkter och kostnader omräknas till de genomsnittliga växelkurserna för året, om inte växelkurserna varierar betydligt under året, i vilket fall växelkurserna vid datum för transaktionerna används. Valutakursdifferenser som eventuellt uppstår redovisas i övrigt totalresultat och samlas upp i eget kapital.

1.1 REDOVISNINGSPRINCIPER (forts.)**Egendom, anläggningar och utrustning**

Avskrivning används av koncernen för att skriva av kostnaden minskad med beräknat restvärde av materiella anläggningstillgångar över deras bedömda nyttjandeperiod enligt följande:

Flygplan	Linjär avskrivning enligt leasingtid
Andra fordon	5 år linjär avskrivning / 15% till 25% avskrivning per år minska balansmetod
Anläggningar och utrustning	5 år linjär avskrivning / 15% till 25% avskrivning per år minska balansmetod

Beräknade restvärden prövas årligen i slutet av varje år, med hänvisning till rådande marknadsförhållanden. Om beräknade restvärden konstateras ha ändrats väsentligt, redovisas detta framåtriktat som en förändring i beräkningen, och avskrivningar under tillgångens återstående livslängd justeras för att ta hänsyn till den reviderade uppskattningen av restvärde.

Immateriella tillgångar – programvara

Programvara redovisas till anskaffningsvärdet, med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Programvaran avskrivs linjärt över dess ekonomiska livslängd med 25% till 34% per år.

Avyttringar av anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vinst eller förlust vid avyttring av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar efter avdrag för eventuella kostnader i samband med försäljning, bortskaffande eller avställning av den aktuella tillgången, upptas i resultaträkningen och redovisas under övriga rörelsevinst eller förluster.

Goodwill

Goodwill som uppkommer vid förvärv av en verksamhet redovisas till anskaffningsvärde som fastställts vid tidpunkten för förvärvet av rörelsen med avdrag för ackumulerade nedskrivningar, i förekommande fall. I syfte att pröva nedskrivningarna allokeras goodwill till var och en av koncernens kassagenererande enheter (eller grupp av kassagenererande enheter) som förväntas dra nytta av synergierna i förvärvet.

En kassagenererande enhet som goodwill har allokerats till testas årligen för nedskrivningsbehov, eller oftare när det finns en indikation på att enheten kan behöva skrivas ned. Om återvinningsvärdet för den kassagenererande enheten är lägre än dess redovisade värde, allokeras nedskrivningen först för att minska det redovisade värdet på goodwill som allokeras till enheten och sedan till övriga tillgångar i enheten pro rata, baserat på det redovisade värdet för varje tillgång i enheten. Eventuell nedskrivning av goodwill redovisas direkt i resultaträkningen. En nedskrivning av goodwill återförs inte under de följande åren.

Nedskrivning av materiella och immateriella tillgångar exklusive goodwill

Vid varje balansdag granskar koncernen de redovisade beloppen av materiella och immateriella tillgångar i syfte att bedöma om det finns indikationer på att dessa tillgångar berörs av nedskrivningar. Om sådana indikationer finns, uppskattas tillgångens återvinningsvärde för att fastställa nedskrivningens omfattning (i förekommande fall).

Återvinningsvärdet är det högre av antingen det verkliga värdet, med avdrag för försäljningskostnader, och nyttjandevärdet. Vid bedömningen av nyttjandevärdet diskonteras de uppskattade framtida kassaflödena till nuvärde med hjälp av en diskonteringsränta före skatt, som återspeglar aktuella marknadsbedömningar av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången för vilken uppskattningarna av framtida kassaflöden inte har justerats.

Om återvinningsvärdet för en tillgång beräknas vara lägre än dess redovisade värde, minskas det redovisade värdet på tillgången till återvinningsvärdet. En nedskrivning redovisas omedelbart som kostnad.

Varulager

Varulager tas upp till det lägre av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet.

Finansiella instrument

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när koncernen blir part i avtalsmässiga villkor beträffande det aktuella instrumentet.

1.1 REDOVISNINGSPRINCIPER (forts.)

Finansiella tillgångar

Samtliga finansiella tillgångar redovisas och tas bort på handelsdatumet, då köpet eller försäljningen av en finansiell tillgång är underställt ett avtal, vars villkor kräver leverans av investeringen inom den tidsram som fastställts av den berörda marknaden. De värderas inledningsvis till verkligt värde med tillägg för transaktionskostnader direkt hänförliga till förvärvet. Finansiella tillgångar redovisade till verkligt värde via resultaträkningen kostnadsförs i resultaträkningen.

Finansiella tillgångar klassificeras i följande specificerade kategori: kundfordringar och övriga fordringar. Klassificeringen beror på de finansiella tillgångarnas art och syfte, och bestäms vid första redovisningstillfället.

Kundfordringar och övriga fordringar

Kundfordringar, lån och övriga fordringar med fasta eller fastställbara betalningar, som inte noteras på en aktiv marknad, klassificeras som kundfordringar och övriga fordringar. Kundfordringar och övriga fordringar värderas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden, med avdrag för eventuella nedskrivningar. Ränteutgifter redovisas med tillämpning av effektivräntan, med undantag för kortfristiga fordringar där redovisning av ränta skulle vara oväsentligt.

Nedskrivning av finansiella tillgångar

Andra finansiella tillgångar än sådana som klassificeras till verkligt värde via resultaträkningen, bedöms för indikatorer på nedskrivningsbehov vid varje balansdag. Finansiella tillgångar ska nedskrivas när det finns objektiva bevis för att de uppskattade framtida kassaflödena för investeringen har påverkats som en följd av en eller flera händelser som inträffat efter den första redovisningen av den finansiella tillgången.

Borttagande av finansiella tillgångar

Koncernen tar bort en finansiell tillgång endast när de avtalsenliga rättigheterna till kassaflödena från tillgången upphör, eller när koncernen överför den finansiella tillgången och alla huvudsakliga risker och fördelar med ägandet av tillgången till en annan enhet. Om koncernen varken överför eller behåller alla huvudsakliga risker och fördelar med ägandet och fortsätter att råda över den överförda tillgången, redovisar koncernen sitt kvarvarande innehav i tillgången och en skuld som är knuten till beloppet det kan bli tvunget att betala.

Likvida medel

För kassaflödesanalyssyften består likvida medel av kassa och på anfordran betalbara insättningar med avdrag för övertrasseringar som betalas på begäran.

Finansiella skulder

Finansiella skulder redovisas som finansiella skulder till verkligt värde via resultaträkningen, finansiella skulder som är utpekade och effektiva som säkringsinstrument eller andra finansiella skulder. Koncernen innehar inga finansiella skulder till verkligt värde via resultaträkningen eller finansiella skulder som är utsedda och effektiva som säkringsinstrument.

Övriga finansiella skulder

Övriga finansiella skulder, inklusive lån, värderas initialt till verkligt värde, exklusive transaktionskostnader. Övriga finansiella skulder värderas därefter till upplupet anskaffningsvärde med hjälp av effektivräntemetoden, där räntekostnader redovisas på en effektiv avkastningsbasis. Metoden för effektiv ränta är en metod för att beräkna den amorterade kostnaden för en finansiell skuld och för att fördela räntekostnader under det aktuella året. Den effektiva räntan är den ränta som exakt rabatterar uppskattade framtida kontantbetalningar genom den förväntade livslängden för den finansiella skulden, eller i förekommande fall, ett kortare år, till det nettot redovisade värdet vid första redovisningen.

Koncernen tar bort finansiella skulder när, och endast när, koncernens förpliktelser är fullgjorda, annullerade eller löper ut.

1.1 REDOVISNINGSPRINCIPER (forts.)

Leasingavtal

Koncernen hyr ut flygplan, kontor, faciliteter, maskiner och fordon. Leasingavtal är antingen tidsbegränsade avtal (från mindre än 1 år till 10 år) eller gäller tills vidare.

Leasingavtal redovisas som en nyttjanderättstillgång enligt standard IFRS 16 och motsvarande skuld, den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen.

Tillgångar och skulder som uppkommer från leasingavtal redovisas initial till nuvärde. Leasingskulden inkluderar nuvärdet av följande leasingbetalningar:

- fasta avgifter
- rörliga hyresbetalningar som är baserade på ett index eller en ränta, initialt uppmätt med index eller datum vid startdatum
- belopp som förväntas betalas ut av leasetagaren enligt restvärdesgarantier
- betalningar som kommer att göras för rimligtvis säkra förlängningsoptioner

Leasingbetalningarna diskonteras med leasingavtalets marginella låneränta, vilken är räntan som den enskilda leasetagaren skulle få betala för att låna de nödvändiga medlen för att köpa en tillgång av liknande värde som nyttjanderätten i en liknande ekonomisk miljö med liknande villkor och säkerheter.

Koncernen är exponerad för eventuella framtida ökning av rörliga leasingbetalningar baserade på ett index, som inte ingår i leasingskulden förrän de träder i kraft. När justeringar av leasingbetalningar baserade på ett index eller en ränta träder i kraft omvärderas leasingskulden och justeras mot nyttjanderätten. Leasingbetalningar fördelas mellan amortering av skulden och ränta. Räntan redovisas i resultaträkningen över leasingperioden på ett sätt som medför en fast räntesats för den under respektive period redovisade leasingskulden.

Nyttjanderätter skrivs vanligen av linjärt över det kortare av nyttjandeperioden och leasingperioden.

Betalningar för korta kontrakt avseende utrustning och fordon och samtliga leasingavtal av mindre värde kostnadsförs linjärt i resultaträkningen. Korta kontrakt är avtal med en leasingtid på 12 månader eller mindre. Avtal av mindre värde inkluderar IT-utrustning och andra små anläggningar och maskiner.

Lånekostnader

Lånekostnader som är direkt hänförliga till förvärv, konstruktion eller produktion av kvalificerade tillgångar, som är tillgångar som med nödvändighet tar ett år i anspråk att färdigställas för avsedd användning eller försäljning, läggs till kostnaderna för dessa tillgångar, tills dess att tillgångarna i huvudsak är klara för avsedd användning eller försäljning. Kapitalavkastning på tillfällig placering av särskilda lån i avvaktan på utgifter för kvalificerade tillgångar dras av från de lånekostnader som berättigade för aktivering.

Alla andra lånekostnader redovisas i resultaträkningen under det år som de uppstår.

1.1 REDOVISNINGSPRINCIPER (forts.)

Beskattning

Skatt på vinst eller förlust för året omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Skatt redovisas i resultaträkningen, utom i den mån den hänför sig till poster som redovisas i det övriga totalresultat eller direkt mot eget kapital, i vilket fall den redovisas i övrigt totalresultat eller i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatteskuld baseras på det skattepliktiga resultatet för året. Beskattningsbar vinst skiljer sig från nettovinsten som redovisas i resultaträkningen eftersom den utesluter intäkts- och utgiftsposter som är skattepliktiga eller avdragsgilla under andra år och utesluter poster som inte är skattepliktiga eller avdragsgilla. Koncernens ansvar för aktuell skatt beräknas med hjälp av skattesatser som har beslutats eller aviserats per balansdagen

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är den skatt som förväntas betalas eller erhållas på differenser mellan det redovisade värdet av tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och motsvarande skattemässiga värden som används vid beräkning av beskattningsbar vinst och redovisas enligt balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas i allmänhet för alla skattepliktiga temporära differenser och uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning som det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka avdragsgilla temporära differenser uppkommer vid den första redovisningen av goodwill eller från den första redovisningen (andra än i ett rörelseförvärv) av övriga tillgångar och skulder i en transaktion som varken påverkar skattepliktig vinst eller redovisat resultat.

Uppskjutna skatteskulder redovisas för skattepliktiga temporära differenser som uppkommer på andelar i dotterföretag och intresseföretag samt i joint ventures, utom i de fall där koncernen kan styra tidpunkten för återföring av den temporära differensen och det är sannolikt att den temporära differensen inte kommer att återföras inom överskådlig framtid.

Det redovisade värdet av uppskjutna skattefordringar revideras varje balansdag och reduceras till den omfattning det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga överskott kommer att finnas tillgängliga för att hela eller delar av den uppskjutna skattefordran ska täckas.

Uppskjuten skatt beräknas enligt de skattesatser som förväntas gälla under det år då skulden regleras eller tillgången realiserar. Uppskjuten skatt debiteras eller krediteras i resultaträkningen, förutom när det gäller poster som debiteras eller krediteras i det övriga totalresultatet eller direkt i eget kapital, då den uppskjutna skatten också behandlas i övrigt totalresultat eller i eget kapital.

Uppskjutna skattefordringar och skatteskulder kvittas när det föreligger en laglig rätt att kvitta aktuella skattefordringar mot aktuella skatteskulder och när de hänför sig till inkomstskatt som debiteras av samma skattemyndighet och koncernen har för avsikt att reglera sina aktuella skattefordringar och skulder till ett nettobelopp.

1.1 Moderbolagets redovisningsprinciper

Moderbolagets bokslut har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen, rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, av Kollegiet för svensk bolagsstyrning och utlåtanden från Kollegiet för svensk bolagsstyrning. Moderbolaget följer samma redovisningsprinciper som koncernen med följande undantag:

Dotterföretag

Aktier i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärdet i moderbolagets finansiella rapporter.

1.1. Kritiska bedömningar och viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Vid tillämpningen av koncernens redovisningsprinciper, vilka beskrivs i not 1, ska styrelsen göra bedömningar, uppskattningar och antaganden om de redovisade beloppen av tillgångar och skulder som inte tydligt framgår av andra källor. Uppskattningarna och de tillhörande antagandena är baserade på historiska erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. De faktiska resultaten kan avvika från dessa uppskattningar.

Uppskattningarna och underliggande antaganden ses över kontinuerligt. Revideringar av uppskattningar redovisas det år då uppskattningen revideras om den endast påverkar det aktuella året eller året då revideringen görs och kommande år om revideringen påverkar både det innevarande och kommande år.

Kritiska uppskattningar vid tillämpning av koncernens redovisningsprinciper**Redovisning av uppskjutna skattefordringar**

Koncernen redovisar uppskjutna skattefordringar och skulder baserat på den temporära skillnaden mellan de värden som redovisas i bokslutet och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Uppskjutna skattetillgångar redovisas regelbundet för att uppskatta potentiell realisering och de delar av dessa tillgångar som ledningen inte anser kommer att realiseras redovisas ej. När denna utvärdering utförs gör koncernen uppskattningar och antaganden om framtida skattepliktig inkomst, tidsplanen för återföringen av befintliga temporära skillnader och genomförandet av strategier för skatteplanering. En ändring av denna uppskattning kan orsaka en ökning eller minskning av det belopp som redovisas, vilket resulterar i en ökning eller minskning av den effektiva skattesatsen. Detta kan avsevärt påverka verksamhetens resultat.

Nedskrivning av goodwill

Ett avgörande om huruvida goodwill påverkas kräver en uppskattning av nyttjandevärdet på de kassagenererande enheter som har tillskrivits goodwill. En beräkning av nyttjandevärdet kräver att enheten uppskattar det framtida pengaflöde som förväntas uppstå ur den kassagenererande enheten. Det belopp som bokfördes för goodwill vid datum för bokslutet år var € 16,1 miljoner (2023 € 16,1 miljoner). Ingen nedskrivning har gjorts under redovisningsåret.

2 INTÄKTER OCH ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	1 januari 2024 - 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Miljoner euro
Intäkter för varje enskild kategori		
Intäkter från trafikavtalet med Finnair	82,7	80,6
Intäkter från marktjänstavtalet med Finnair	5,5	3,4
	88,2	84,0
Övriga rörelseintäkter		
Hysesintäkter	0,0	0,9
Övriga ersättningar	0,7	0,2
	0,7	1,1

Ändring av omklassificering av hyresintäkter och andra ersättningar som andra rörelseintäkter istället för intäkter. Uppskjutna intäkter kommer att redovisas som intäkter under nästa månad. Se även Not 22 Uppskjutna intäkter.

Företaget tillämpar undantaget enligt IFRS 15 paragraf 121 och avslöjar inte det sammanlagda beloppet av transaktionspriset som tilldelats prestationsförpliktelsena.

3 REVISORERNAS ARVODE

Följande är en analys av revisorernas arvode:
PricewaterhouseCoopers

	1 januari 2024 - 31 december 2024 Tusen euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Tusen euro
	64	54
	<u>64</u>	<u>54</u>

4 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

Resekostnader

IT system och utrustning

Andra anställdas förmåner

Lokalutgifter

Övriga rörelsekostnader

TOTALT

	1 januari 2024 - 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Miljoner euro
	5,2	4,7
	<u>2,3</u>	<u>2,3</u>
	<u>1,5</u>	<u>1,6</u>
	<u>0,8</u>	<u>1,9</u>
	<u>1,6</u>	<u>0,8</u>
	<u>11,4</u>	<u>11,3</u>

Enligt villkoren i avtalet med Finnair är kunden ansvarig för bränslekostnader samt eventuell ETS-skyldighet.

5 VD:S ARVODE**Koncern och moderbolag**

Under året anställdes företagens ledning av företag inom de respektive koncernerna som tillhör den gemensamma verksamheten ägare. Ingen tilldelning av ersättning eller pensionskostnader till direktörerna ha gjorts av företaget och därför återstår inga krav vid slutet av räkenskapsåret.

Inga avslutnings avtal finns mellan företaget och direktörerna.

6 ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

Antalet anställda var i genomsnitt:

Finland

TOTALT

Antalet direktörer och andra ledande befattningshavare:

Styrelse

Övriga ledande befattningshavare

TOTALT

	1 januari 2024 - 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Miljoner euro
	743	679
	<u>743</u>	<u>679</u>
	4	4
	10	10
	<u>14</u>	<u>14</u>

Lönekostnaderna var följande:

Löner

Sociala kostnader

Övriga pensionskostnader

TOTALT

	1 januari 2024 - 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Miljoner euro
	41,3	36,9
	1,2	1,6
	7,7	6,9
	<u>50,2</u>	<u>45,4</u>

Noter (forts.)**7 FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER**

	1 januari 2024 - 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Miljoner euro
Finansiella intäkter		
Ränteintäkter	0,4	0,3
	<u>0,4</u>	<u>0,3</u>
Finansiella kostnader		
Räntakostnader och finansiella kostnader som ska betalas för leasingskulder	3,5	4,7
Räntakostnader	0,4	0,4
	<u>3,9</u>	<u>5,1</u>

8 INKOMSTSKATT

	1 januari 2024 - 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023 - 31 december 2023 Miljoner euro
Aktuell skatt på årets resultat	(0,1)	0,0
Summa aktuell skatt	<u>(0,1)</u>	<u>0,0</u>
Uppskjuten skatt		
Förändring i tidigare ej redovisad uppskjuten skatt på förluster	(0,5)	(0,5)
Summa uppskjuten skatt	<u>(0,6)</u>	<u>(0,5)</u>
Inkomstskatt	<u>(0,6)</u>	<u>(0,5)</u>

Skattesatsen som används för avstämningar ovan är bolagsskatten på 20%, som betalas på beskattningsbar inkomst av juridiska personer i Finland, enligt skattelagstiftningen i denna behörighet. Skattesatsen i Sverige är 20,6%.

9 GOODWILL

	Miljoner euro
Redovisad goodwill	
Den 1 januari 2024	16,1
Den 31 december 2024	<u>16,1</u>

Nedskrivningstest

Koncernen testar goodwill för nedskrivning årligen eller oftare om det finns indikationer på att goodwill kan vara nedskriven. Företaget anser att det finns en kassagenererande enhet (CGU), Nordic Regional Airlines Ltd, som tillhandahåller reguljär kommersiell flygtransport och markhanteringstjänster för sina kunder i de nordiska och europeiska regionerna.

Det redovisade värdet av goodwill i relation till denna CGU vid balansdagen var 16,1 miljoner euro. Det återvinningsbara beloppet för CGU bestäms genom en nyttjandevärdesberäkning som kräver att företaget uppskattar de framtida kassaflöden som förväntas uppstå från den. Ingen nedskrivning redovisades i resultaträkningen baserat på nedskrivningsberäkningarna.

De viktigaste antagandena för nedskrivningstestning

- Prognostiserade kassaflöden kommer att genereras från giltiga Purchase Traffic Agreement och Ground Handling Agreement mellan Nordic Regional Airlines Ltd och Finnair Plc. Prognostiserade kassaflöden baseras på den senaste affärsplanen och godkända budgeten som återspeglar dessa avtal.
- Perioden för prognostiserade kassaflöden är 10 år.
- Tillväxttakten för prognostiserade kassaflöden är 0-2 % per år beroende på kassaflödet enligt följande:
 - o EBIT (exklusive flexibilitetsintäkter): 2 %
 - o Flexibilitetsintäkter: 1 %
 - o Övriga kassaflöden: 0%
- Använd WACC baseras på den faktiska kostnaden för eget kapital och skuld för Nordic Regional Airlines Ltd och den faktiska eget kapital/skuldkvoten för Nordic Regional Airlines Ltd och dess jämförelsegrupp. Använd WACC inkluderar också en ytterligare kontraktstriskpremie baserad på risken som uppstår från en affärsmodell med en enda kund.
- Använd WACC är 6,16 % (2023 7,63 %).
 - o Den använda WACC minskade från 2023, eftersom WACC 2024 är mer exakt baserad på den faktiska kapitalkostnaden för Nordic Regional Airlines Ltd och den faktiska eget kapital/skuldsättningsgraden för Nordic Regional Airlines Ltd och dess jämförelsegruppsbolag.
- Enligt nedskrivningstestet är nuvärdet av de prognostiserade kassaflödena 18,4 miljoner euro.

Känslighetsanalys

Under nedskrivningstestningen utfördes en känslighetsanalys genom att minska kassaflödena med 10-15 % och den förskottsdiskonteringsränta som tillämpades på kassaflödesprognoserna ökades med 2-4 %. Om kassaflödena för CGU minskades med mer än 12,9 % eller förskottsdiskonteringsräntan ökades med mer än 2,9 %, skulle nuvärdet av de prognostiserade kassaflödena sjunka under 16,1 miljoner euro och nedskrivningen skulle ha behövt redovisas. Känslighetsanalysen visade att sannolikheten för nedskrivning av goodwill var låg.

10 FÖRVÄRV AV DOTTERFÖRETAG

Inga förvärv har gjorts under räkenskapsåret och inga är heller planerade för den närmaste framtiden.

11 IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Ingående redovisat värde	0,0	0,1
Inköp	0,0	0,0
Avskrivningar	(0,0)	(0,1)
Utgående redovisat värde	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>

12 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Ingående redovisat värde	0,2	0,2
Inköp	0,1	0,2
Avskrivningar	(0,1)	(0,2)
Utgående redovisat värde	<u>0,2</u>	<u>0,2</u>

13 LEASINGAVTAL

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Ingående redovisat värde	75,7	102,0
Uppsägning av leasingavtal*	0,0	(8,4)
Tillägg av nya lokaler	0,0	3,2
Förlängning av leasingperiod för flygplan	(1,5)	0,0
Förnyat leasingavtal för lokaler	0,0	0,0
	<hr/> 74,2	<hr/> 96,8
Avskrivningar	(20,6)	(21,2)
Utgående redovisat värde	<hr/> 53,6	<hr/> 75,7
Leasingavtal		
Lokaler	2,3	3,1
Flygplan	50,7	71,9
Fordon	0,6	0,7
	<hr/> 53,6	<hr/> 75,7
Avskrivningar på nyttjanderätter		
Lokaler	0,7	1,1
Flygplan	19,8	19,9
Fordon	0,1	0,1
	<hr/> 20,6	<hr/> 21,2
Räntekostnader (ingår i finansiella kostnader)	3,5	4,8
Det totala kassaflödet gällande leasingavtal	<hr/> 24,1	<hr/> 26,0

* Uppsägning och nya leasingavtal för lokaler är relaterade till flytten till nya lokaler på Helsingfors-Vanda flygplatsområdet. Förtid uppsägning av leasingavtalet för lokaler resulterade i en vinst på 0,9 M€, som redovisas i resultaträkningen som Övriga vinster och förluster.

14 ÖVRIGA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Leasingsdeposition på flygplan förfaller från närstående parter	2,8	2,8
	<u>2,8</u>	<u>2,8</u>

15 LAGER

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Avisningsvätska	0,0	0,0
	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>

16 KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Kundfordringar	0,1	0,0
Kundfordringar från närstående parter	1,1	1,0
Nettokundfordringar	<u>1,2</u>	<u>1,0</u>
Övriga fordringar	0,2	0,2
Förbetalningar	1,0	1,1
	<u>2,4</u>	<u>2,3</u>

Kundfordringar redovisas initialt till transaktionspris och värderas därefter till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden.

På balansdagen har koncernen inga väsentliga kundfordringar som förfallit till förfallodag.

Kriterierna för osäkra fordringar härrör från handelskunder i konkurs eller med väsentligt försenade skulder. Ingen påverkan redovisades för pågående år, inte heller för förra året.

17 UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR

Följande är en analys av den uppskjutna skattefordring som presenteras i koncernens balansräkning:

31 december 2024	Ingående balans	Redovisat i inkomstdeklarationen	Utgående balans
	Miljoner euro	Miljoner euro	Miljoner euro
Uppskjuten skattefordring relaterad till:			
Skattevärdet på underskottsavdrag	0,6	(0,6)	0,0
Totalt	0,6	(0,6)	0,0

31 december 2023	Ingående balans	Redovisat i inkomstdeklarationen	Utgående balans
	Miljoner euro	Miljoner euro	Miljoner euro
Uppskjuten skattefordring relaterad till:			
Skattevärdet på underskottsavdrag	1,1	(0,5)	0,6
Totalt	1,1	(0,5)	0,6

Uppskjutna skattefordringar från bekräftade utnyttjade förluster har utnyttjats och fullt ut redovisats i resultaträkningen för det avslutade räkenskapsåret. Ytterligare en summa på € 0,3 m (2023 € 2,7 m) av oanvända underskottsavdrag har inte redovisats eftersom dessa inte anses kunna betalas innan underskottsavdragen löper ut 2024.

Ej redovisade uppskjutna skattefordringar av de bekräftade skattemässiga underskotten som förs vidare i Finland är 2,4 miljoner euro.

18 AKTIEKAPITAL

	31 december 2024	31 december 2023
	EUR	EUR
Utfärdade och betalade till fullo		
102 600 SEK ordinarie aktieandelar, till ett värde på EUR	8 951,85	8 951,85

19 ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Saldo vid sammanslagningen	(10,6)	(10,6)
Saldo	(10,6)	(10,6)

Övrigt tillskjutet kapital består överkursfonder.

20 KVARSTÅENDE UNDERSKOTT

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Förlust netto för föregående perioder	(10,4)	(10,9)
Förlust netto för året	0,9	0,5
	<u>(9,5)</u>	<u>(10,4)</u>

21 LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Leverantörsskulder	0,3	0,5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13,5	12,6
Övriga skulder	0,0	0,0
Övriga skulder till närstående parter	0,0	0,1
	<u>13,8</u>	<u>13,2</u>

22 FÖRUTBETALDA INTÄKTER

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Förskottsbetalningar till närstående parter	<u>6,9</u>	<u>6,7</u>

Aktuella förutbetalda intäkter är förskottsbetalningar för kontraktflygningar. Uppskjutna intäkter kommer att redovisas som intäkter under nästa månad.

23 BELOPP ATT BETALA TILL NÄRSTÅENDE OCH JOINT VENTURES

Denna notering ger information om avtalsvillkor för koncernens räntebelagda lån. För mer information om hur koncernen utsätts för risker beträffande räntesatser, samt för återbetalningsprofiler, se not 25.

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Betalningsbelopp efter 5 år:	10,7	10,3
Till närstående	<u>10,7</u>	<u>10,3</u>

24 LEASINGSAVTAL

Denna not innehåller information om leasingavtal där Nordic Regional Airlines Oy är hyrestagare.

31 december 2024 Miljoner euro	Flygplan	Kontorslokaler	Fordon	Total
1 år eller mindre	20,3	0,6	0,1	21,1
1–5 år	33,9	1,3	0,5	35,7
5 år eller mer	0,0	0,6	0,0	0,6
	54,2	2,5	0,6	57,4

31 december 2024 Miljoner euro	Flygplan	Kontorslokaler	Fordon	Total
1 år eller mindre	20,2	0,6	0,1	20,9
1–5 år	55,7	1,5	0,6	57,8
5 år eller mer	0,4	1,0	0,1	1,5
	76,3	3,1	0,8	80,2

Avstämning av leasingavtal	1 januari 2024	Tillägg	Avdrag	Betalningsavgift	31 december 2024
Flygplan	76,3	2,6	(4,6)	(20,0)	54,2
Kontorslokaler	3,1	0,0	0,0	(0,6)	2,5
Fordon	0,8	0,0	0,0	(0,1)	0,7
	80,2	2,6	(4,6)	(20,7)	57,4

Avstämning av leasingavtal	1 januari 2023	Tillägg	Avdrag	Betalningsavgift	31 december 2023
Flygplan	96,4	0,0	(0,0)	(20,2)	76,3
Kontorslokaler	10,2	3,3	(9,3)	(1,1)	3,1
Fordon	0,9	0,0	(0,0)	(0,1)	0,8
	107,5	3,3	(9,3)	(21,4)	80,2

25 FINANSIELLA INSTRUMENT**Väsentliga redovisningsprinciper**

Detaljer för väsentliga redovisningsprinciper och de metoder som tillämpas, inklusive kriterierna för redovisning, basis för mätning och den basis på vilken intäkter och utgifter redovisas med avseende på varje kategori för finansiella tillgångar, finansiella skulder och eget kapital uppges i not 1 för de finansiella uppgifterna.

Verkliga värden på finansiella tillgångar och skulder anses vara ungefär deras redovisade värden.

Kategorier för finansiella instrument

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Finansiella tillgångar		
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde		
Kundfordringar och övriga fordringar	2,4	2,3
Likvida medel	14,8	13,0
	<u>17,2</u>	<u>15,3</u>
Finansiella skulder		
Skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde		
Leverantörsskulder och andra skulder	13,8	13,2
Upplåning	10,7	10,3
Förutbetalda intäkter	6,9	6,7
Leasingskulder	57,4	80,2
	<u>81,9</u>	<u>103,7</u>

Mål för finansiell riskhantering

Koncernen utsätts för finansiella risker gällande:

- likviditet och hantering av rörelsekapitalet
- utländsk valuta
- räntor
- kreditrisk

En beskrivning av varje enskild risk, samt policyn för att hantera risken, ges nedan.

Hantering av risker för likviditet och rörelsekapital

Koncernen förvaltar sitt kapital för att säkerställa att verksamheten i koncernens enheter ska kunna fortgå samtidigt som avkastningen till intressenterna maximeras genom optimering av balansen mellan skulder och eget kapital. Kapitalstrukturen i koncernen består av den upplåning (se not 23), de likvida medel och det eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare i moderbolaget, innefattande emitterat kapital, övrigt tillskjutet kapital och balanserade vinstmedel, som beskrivs i koncernens rapport över förändringar i eget kapital och not 18 till 20.

25 FINANSIELLA INSTRUMENT (FORTS.)**Skuldsättningsgrad**

Koncernens styrelse reviderar kapitalstrukturen regelbundet. En del av denna revidering bestod i att överse kapitalkostnader och de risker som är förknippade med varje kapitalkategori. Skuldsättningsgraden vid årsslutet är följande:

	31 december 2024	31 december 2023
	Miljoner euro	Miljoner euro
Upplåning	(10,7)	(10,3)
Leaseskulder	(57,4)	(80,2)
Likvida medel	14,8	13,0
Nettoskuld	<u>(53,3)</u>	<u>(77,5)</u>
Eget kapital	<u>(1,1)</u>	<u>(0,3)</u>
Förhållande mellan nettoskuld och eget kapital	<u>4845 %</u>	<u>25833 %</u>

Upplåning definieras som långfristiga eller kortfristiga lån enligt detaljerna i notering 23. I det egna kapitalet ingår hela koncernens kapital och alla reserver som kan hänföras till aktieägare i moderbolaget. Koncernen har inget mål för skuldsättningsgraden.

Hantering av risker för likviditeten

Direktörerna anser att koncernen har tillräckligt med kontanta medel för att kunna betala sina kortfristiga lån inom tidsfristen. Följande tabell, som inte betraktar diskontering av kassaflöden och inbegriper en prognos av räntebetalningar, visar avtalslöptiden för koncernens icke-derivat finansiella instrument. Upplåningen har inget förfalldatum och har fast ränta på 5% eller rörligt ränta på 2%. Ränta beräknas och betalas vid datum för återbetalning av lån. Likvida medel är bundna till 1 veckas Euribor. Övriga finansiella tillgångar och finansiella skulder är icke räntebärande.

31 december 2024	Inom 1 år Miljoner euro	1-2 år Miljoner euro	2-5 år Miljoner euro	Totalt Miljoner euro
Finansiella tillgångar				
Likvida medel	14,8	-	-	14,8
Lån och fordringar	-	-	2,4	2,4
Finansiella skulder:				
Kundfordringar och övriga fordringar	(13,8)	-	-	(13,8)
Upplåning	-	-	(10,7)	(10,7)
Leasingskulder	(21,1)	(19,7)	(16,6)	(57,4)
31 december 2023	Inom 1 år Miljoner euro	1-2 år Miljoner euro	2-5 år Miljoner euro	Totalt Miljoner euro
Finansiella tillgångar				
Likvida medel	13,0	-	-	13,0
Lån och fordringar	-	-	2,4	2,4
Finansiella skulder:				
Kundfordringar och övriga fordringar	(13,2)	-	-	(13,2)
Upplåning	-	-	(10,3)	(10,3)
Leasingskulder	(20,9)	(21,9)	(37,4)	(80,2)

25 FINANSIELLA INSTRUMENT (forts.)**Hantering av risker gällande utländsk valuta**

Inga icke-derivata monetära tillgångar i utländsk valuta fanns den 31 december 2024 respektive 2023.

Hantering av risker p.g.a. räntor

Koncernen är utsatt för risker p.g.a. räntor på de belopp som ska betalas till joint venture parter och som benämns som "upplåning" i denna notering. Hur koncernen utsätts för räntor i finansiella tillgångar och finansiella skulder beskrivs i detalj i avsnittet om hantering av risker gällande likviditeten i denna notering. Det uppskattas att en generell ökning på räntan skulle försämra koncernens resultat före skatt och minska dess egna kapital med ca:

	31 december 2024	31 december 2023
Ökning i procent	2%	2%
Effekt på förlust/vinst före skatt och eget kapital (€m)	(0,2)	(0,1)

Kreditriskhantering

Upplysningar om kreditriskhantering för handel och andra fordringar ges i not 16.

Vad gäller andra finansiella tillgångar än handel och övriga fordringar, använder koncernen en ansedd finansiell institution för att tillhandahålla de tjänster som krävs och för insättning av överskott.

26 EVENTUALFÖRPLIKTELSER

Koncernen har inga händelser per balansdagen.

27 NÄRSTÅENDE PARTER

Per den 31 december 2024 är koncernen ägd av DAT Holding A/S och Finnair Oyj. Närstående omfattar Finnairs dotterföretag Finnair Aircraft Finance Oy, Finnair Technical Services Oy, Finnairin Eläkesäätiö och Finavia Oyj.

Saldon och transaktioner mellan bolaget och dess dotterföretag har eliminerats i koncernredovisningen och beskrivs inte i denna not. Transaktioner mellan koncernen och dess närstående parter beskrivs nedan. Bolaget har ett betydande trafikavtal och markttjänstavtal med Finnair Oyj som dess produktionsbolag. Alla transaktioner mellan närstående parter tog plats på armlängds avstånd.

Under perioden från förvärvet, har företagsgruppen gått in i följande transaktioner med närstående parter, vilka inte är gruppmedlemmar:

Försäljning av tjänster till närstående parter

	1 januari 2024- 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023- 31 december 2023 Miljoner euro
Finnair Oyj	87,9	84,3
Totalt	87,9	84,3

Kundfordringar och andra fordringar på närstående parter

	31 december 2024 Miljoner euro	31 december 2023 Miljoner euro
Finnair Oyj	0,8	1,0

	Årsredovisning och koncernårsredovisning	
Total	0,8	1,0

27 NÄRSTÅENDE PARTER (forts.)

Köp av tjänster från närstående parter

	1 januari 2024- 31 december 2024 Miljoner euro	1 januari 2023- 31 december 2023 Miljoner euro
Finnair Oyj	15,7	15,3
Finnair Aircraft Finance Oy	10,2	10,2
Finnairin Eläkesäätio	0,0	0,7
Finavia Oyj	1,6	1,8
Totalt	27,5	28,0

Leverantörsskulder och andra skulder till närstående parter

	31 december 2024 Miljoner euro	31 december 2023 Miljoner euro
Finnair Oyj	6,9	6,7
Totalt	6,9	6,7

Upplåning från närstående

	31 december 2024 Miljoner euro	31 december 2023 Miljoner euro
Finnair Oyj	10,7	10,3
Totalt	10,7	10,3

Lånen från Finnair består av två separata lån. Det totala beloppet av kapital med upplupna räntor är 10,7 M€. Räntesatserna för dessa lån varierar från 3 månaders Euribor plus en marginal till den fasta räntan på 5 %. Lånen har inget förfallodatum och förväntas inte betalas under de kommande 5 åren.

28 HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Version 2.2 av trafikavtalet mellan Nordic Regional Airlines Oy och Finnair Oyj undertecknades den 12 februari 2025.

29 GODKÄNNANDE AV FINANSIELLA RAPPORTER

Företagsgrupp och moderbolag

De finansiella rapporterna godkändes av styrelsen och auktoriserades för publicering den 16 juni 2025.

Moderbolagets resultaträkning

	1 januari 2024 - 31 december 2024 SEK	1 januari 2023 - 31 december 2023 SEK
Övriga rörelseintäkter	(153,522)	(105,771)
RÖRELSEFÖRLUSTER	(153,522)	(105,771)
Finansiella kostnader	(57,731)	(2,985)
RESULTAT/(FÖRLUST) FÖRE SKATT	(211,253)	(108,756)
ÅRETS RESULTAT/(FÖRLUST)	(211,253)	(108,756)

Moderbolagets rapport över totalresultatet

	1 januari 2024 - 31 december 2024 SEK	1 januari 2023 - 31 december 2023 SEK
ÅRETS RESULTAT/(FÖRLUST)	(211,253)	(108,756)
TOTALRESULTAT/(FÖRLUST) FÖR ÅRET	(211,253)	(108,756)

ank=20250709;2025071067847

Moderbolagets balansräkning

	Not	31 december 2024 SEK	31 december 2023 SEK
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Aktier i dotterföretag	31	95,509,459	95,509,459
		<u>95,509,459</u>	<u>95,509,459</u>
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Likvida medel		55,080	56,206
		<u>55,080</u>	<u>56,206</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>95,564,539</u>	<u>95,565,665</u>
EGET KAPITAL			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	18	102,600	102,600
<i>Övrigt tillskjutet kapital</i>			
Överkursfond	32	95,433,733	95,433,733
Balanserat resultat		(2,447,362)	(2,338,606)
Årets resultat		(211,253)	(108,756)
TOTAL EGET KAPITAL		<u>92,877,717</u>	<u>93,088,971</u>
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Övriga skulder		137,508	83,978
Övriga skulder till närstående parter	30	2,549,314	2,392,716
		<u>2,686,822</u>	<u>2,476,694</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>95,564,539</u>	<u>95,565,665</u>

ank=20250709;2025071067848

Moderbolagets förändringar i eget kapital

	Not	Aktie- kapital SEK	Aktie premium- reserver SEK	Ackumulerade vinstmedel SEK	Total SEK
Balans den 1 januari 2023	20	102,600	95,433,733	(2,447,362)	93,088,971
Aktier utgivna under året		-	-	-	-
Totalresultat		-	-	(211,253)	(211,253)
Balans den 31 december 2024		102,600	95,433,733	(2,658,615)	92,877,717

	Not	Aktie- kapital SEK	Aktie premium- reserver SEK	Ackumulerade vinstmedel SEK	Total SEK
Balans den 1 januari 2023	20	102,600	95,433,733	(2,338,606)	93,197,727
Aktier utgivna under året		-	-	-	-
Totalresultat		-	-	(108,756)	(108,756)
Balans den 31 december 2023		102,600	95,433,733	(2,447,362)	93,088,971

ank=20250709;2025071067849

Rapport över moderbolagets kassaflöde

	1 januari 2024 - 31 december 2024 SEK	1 januari 2023 - 31 december 2023 SEK
Kassaflöde från den löpande verksamheten		
Årets resultat	(211,253)	(108,756)
<i>Justeringar för:</i>		
Finansiella intäkter	0,0	0,0
Finansiella kostnader	0,0	0,0
Orealiserade valutakursskillnader	56,952	6,512
	<u>(154,301)</u>	<u>(102,244)</u>
Ökning/minskning av leverantörskulder och andra skulder	153,175	101,517
	<u>(1,126)</u>	<u>(727)</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>(1,126)</u>	<u>(727)</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		
Erhållen ränta	0,0	0,0
Betald ränta	0,0	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
Minskning av likvida medel	(1,126)	(727)
Likvida medel vid årets början	56,206	56,933
Likvida medel vid årets slut	<u>55,080</u>	<u>56,206</u>

ank=20250709;2025071067850

Noter (utgör en del av koncernredovisningen)**30 ÖVRIGA SKULDER TILL NÄRSTÄENDE PARTER**

	31 december 2024 SEK	31 december 2023 SEK
Nordic Regional Airlines Oy	2,207,530	2,058,747
Finnair Oyj	341,784	333,969
	<u>2,549,314</u>	<u>2,392,716</u>

31 AKTIER I DOTTERFÖRETAG

Detaljer om företagets dotterföretag och närstående företag den 31 december 2024 enligt följande:

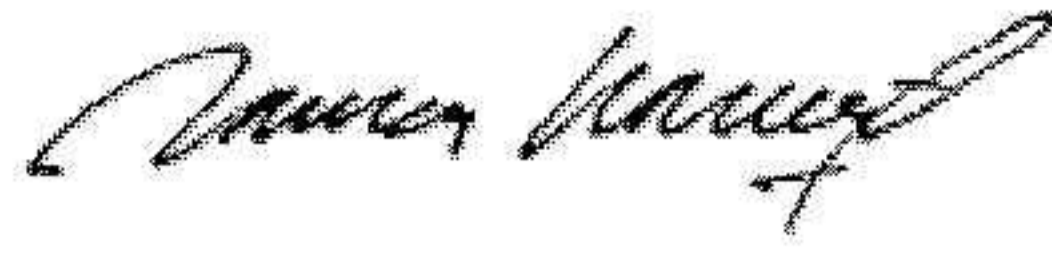
	Organi- sations- nummer	Huvud- kontor	Plats för bildande och drift	Proportionel ägarränta %	Ägarandel %
Nordic Regional Airlines Holding Oy	2415982-5	Helsingfors	Finland	100	100
Nordic Regional Airlines Oy	0955641-9	Helsingfors	Finland	100	100

	31 december 2024 SEK	31 december 2023 SEK
Balans den 1 januari	95,509,459	95,509,459
Förändringar	0,0	0,0
Balans den 31 december	<u>95,509,459</u>	<u>95,509,459</u>

32 AKTIER PREMIUMKONTO

	31 december 2024 SEK	31 december 2023 SEK
Balans den 1 januari	95,433,733	95,433,733
Förändringar	0,0	0,0
Balans den 31 december	<u>95,433,733</u>	<u>95,433,733</u>

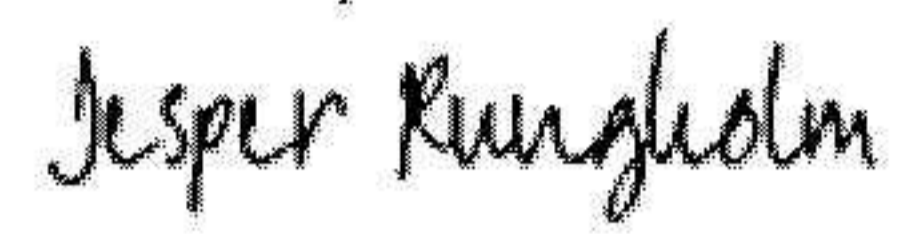
Stockholm den 16 juni 2025



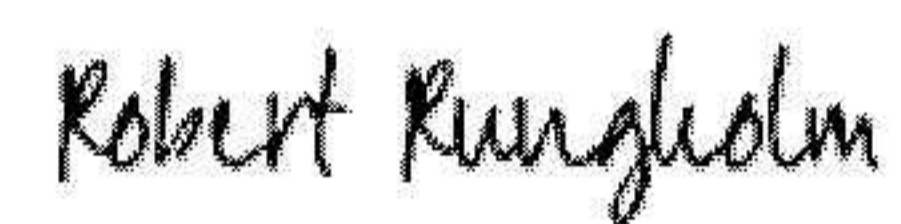
Jaakko Schildt
Styrelseordförande



Christine Rovelli
Styrelsemedlem



Jesper Rungholm
Styrelsemedlem



Robert Rungholm
Styrelsemedlem

ank=20250709;2025071067852

Nordic Regional Airlines AB

Årsredovisning och koncernårsredovisning

Revisorernas rapport släpptes June 25, 2025 2025

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Thijs Dirkse

Thijs Dirkse
Auktoriserad revisor

ank=20250709;2025071067853

Revisorns rapport

ank=20250709;2025071067854



ank=20250709-2025071067855

Certificate Of Completion

Envelope Id: 2EA1FBC3-C168-420A-8091-840AC177B633
Subject: Complete with DocuSign: Norra AB - FY24 (SWE) 16.6.2025.pdf
Source Envelope:
Document Pages: 36
Certificate Pages: 5
AutoNav: Enabled
Envelopeld Stamping: Enabled
Time Zone: (UTC+02:00) Helsinki, Kyiv, Riga, Sofia, Tallinn, Vilnius

Status: Completed

Envelope Originator:
Anne Backman
Tietotie 9
Vantaa, Uusimaa 01530
Anne.Backman@finnair.com
IP Address: 213.141.102.227

Record Tracking


Status: Original
6/17/2025 9:46:40 AM
Holder: Anne Backman
Anne.Backman@finnair.com

Location: DocuSign

Signer Events

Christine Rovelli
Christine.Rovelli@finnair.com
Chief Revenue Officer
Finnair
Security Level: Email, Account Authentication (None)

Signature



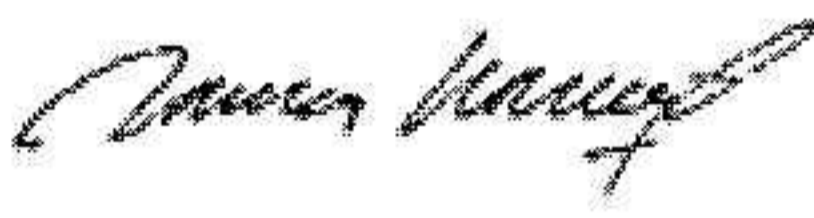
Signature Adoption: Drawn on Device
Using IP Address: 3.73.72.141
Signed using mobile

Timestamp

Sent: 6/17/2025 9:49:04 AM
Viewed: 6/18/2025 5:34:48 AM
Signed: 6/18/2025 5:34:58 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:
Not Offered via DocuSign

Jaakko Schildt
jaakko.schildt@finnair.com
COO
Finnair Oyj
Security Level: Email, Account Authentication (None)



Signature Adoption: Drawn on Device
Using IP Address: 213.141.102.227

Sent: 6/17/2025 9:49:04 AM
Viewed: 6/17/2025 9:51:23 AM
Signed: 6/17/2025 9:51:38 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:
Accepted: 3/11/2020 3:04:21 PM
ID: a5e456f0-ae7b-441a-b042-0007bb2dd053
Company Name: Finnair Oyj

Jesper Rungholm
rungholm@dat.dk
CEO
Security Level: Email, Account Authentication (None)



Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 194.239.17.180

Sent: 6/17/2025 9:49:05 AM
Viewed: 6/17/2025 10:12:21 AM
Signed: 6/17/2025 10:13:05 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:
Accepted: 6/17/2025 10:12:21 AM
ID: f5b13ed5-6adc-4554-8037-ff473d80e832
Company Name: Finnair Oyj

Robert Rungholm
robert@dat.dk
CCO
DAT
Security Level: Email, Account Authentication (None)



Signature Adoption: Pre-selected Style
Using IP Address: 185.109.15.44

Sent: 6/17/2025 9:49:06 AM
Viewed: 6/23/2025 11:40:13 AM
Signed: 6/23/2025 11:40:25 AM

Electronic Record and Signature Disclosure:
Accepted: 1/31/2022 5:10:04 PM
ID: 0b89282c-dfdd-4993-baa9-9f77c02e1039
Company Name: Finnair Oyj

ank=20250709;2025071067856

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
-------------------------	-----------	-----------

Editor Delivery Events	Status	Timestamp
------------------------	--------	-----------

Agent Delivery Events	Status	Timestamp
-----------------------	--------	-----------

Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp
------------------------------	--------	-----------

Certified Delivery Events	Status	Timestamp
---------------------------	--------	-----------

Carbon Copy Events	Status	Timestamp
--------------------	--------	-----------

Witness Events	Signature	Timestamp
----------------	-----------	-----------

Notary Events	Signature	Timestamp
---------------	-----------	-----------

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
-------------------------	--------	------------

Envelope Sent	Hashed/Encrypted	6/17/2025 9:49:06 AM
Certified Delivered	Security Checked	6/23/2025 11:40:13 AM
Signing Complete	Security Checked	6/23/2025 11:40:25 AM
Completed	Security Checked	6/23/2025 11:40:25 AM

Payment Events	Status	Timestamps
----------------	--------	------------

Electronic Record and Signature Disclosure
--

ank=20250709;2025071067857

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Finnair Oyj (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

ank=20250709;2025071067858

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Finnair Oyj:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: sourcing@finnair.com

To advise Finnair Oyj of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at sourcing@finnair.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Finnair Oyj

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to sourcing@finnair.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Finnair Oyj

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to sourcing@finnair.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Finnair Oyj as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Finnair Oyj during the course of your relationship with Finnair Oyj.

ank=20250709;2025071067860

Certificate Of Completion

Envelope Id: FC33FBFD-4B9F-4F97-8246-7DC79CC6BBAD	Status: Completed
Subject: Complete with Docusign: Norra Regional Airlines AB Årsredovisning 2024.pdf	
Source Envelope:	
Document Pages: 41	Signatures: 1
Certificate Pages: 4	Initials: 0
AutoNav: Enabled	Envelope Originator:
Envelopeld Stamping: Enabled	Anne Backman
Time Zone: (UTC+02:00) Helsinki, Kyiv, Riga, Sofia, Tallinn, Vilnius	Tietotie 9
	Vantaa, Uusimaa 01530
	Anne.Backman@finnair.com
	IP Address: 213.141.102.227

Record Tracking

Status: Original	Holder: Anne Backman	Location: DocuSign
6/25/2025 1:05:09 PM	Anne.Backman@finnair.com	

Signer Events	Signature	Timestamp
---------------	-----------	-----------

Thijs Dirkse thijs.dirkse@pwc.com Security Level: Email, Account Authentication (None)		Sent: 6/25/2025 1:08:24 PM Viewed: 6/25/2025 1:44:27 PM Signed: 6/25/2025 1:46:58 PM
	Signature Adoption: Pre-selected Style Using IP Address: 62.119.64.252	

Electronic Record and Signature Disclosure:
 Accepted: 6/25/2025 1:44:27 PM
 ID: c7cd2522-f73f-435d-a8f7-29d9b09d7aa7
 Company Name: Finnair Oyj

In Person Signer Events	Signature	Timestamp
-------------------------	-----------	-----------

Editor Delivery Events	Status	Timestamp
------------------------	--------	-----------

Agent Delivery Events	Status	Timestamp
-----------------------	--------	-----------

Intermediary Delivery Events	Status	Timestamp
------------------------------	--------	-----------

Certified Delivery Events	Status	Timestamp
---------------------------	--------	-----------

Carbon Copy Events	Status	Timestamp
--------------------	--------	-----------

Witness Events	Signature	Timestamp
----------------	-----------	-----------

Notary Events	Signature	Timestamp
---------------	-----------	-----------

Envelope Summary Events	Status	Timestamps
-------------------------	--------	------------

Envelope Sent	Hashed/Encrypted	6/25/2025 1:08:24 PM
Certified Delivered	Security Checked	6/25/2025 1:44:27 PM
Signing Complete	Security Checked	6/25/2025 1:46:58 PM
Completed	Security Checked	6/25/2025 1:46:58 PM

Payment Events	Status	Timestamps
----------------	--------	------------

Electronic Record and Signature Disclosure

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, Finnair Oyj (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact Finnair Oyj:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To contact us by email send messages to: sourcing@finnair.com

To advise Finnair Oyj of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at sourcing@finnair.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address. We do not require any other information from you to change your email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from Finnair Oyj

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to sourcing@finnair.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number. We will bill you for any fees at that time, if any.

To withdraw your consent with Finnair Oyj

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;
- ii. send us an email to sourcing@finnair.com and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. We do not need any other information from you to withdraw consent.. The consequences of your withdrawing consent for online documents will be that transactions may take a longer time to process..

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures', you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Finnair Oyj as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Finnair Oyj during the course of your relationship with Finnair Oyj.

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nordic Regional Airlines AB, org.nr 556856-2218

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Nordic Regional Airlines AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt IFRS Redovisningsstandarder, som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS Redovisningsstandarder, som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Nordic Regional Airlines AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Thijs Dirkse
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-06-25 10:45:51 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Thijs Dirkse

Thijs Dirkse

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

ank=20250709;2025071067866