20240518091644

AB Svenssons Förvaltning i Vä
Org nr 556650-8619

Årsredovisning för räkenskapsåret 2023

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll Sida

- förvaltningsberättelse 2
- resultaträkning 4
- balansräkning 5
- noter 7

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot i AB Svenssons Förvaltning i Vä intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma den 2024-06-03.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Kristianstad den 2024-06-03

Gunilla Andersson

20240108190720

AB Svenssons Förvaltning i Vä
Org nr 556650-8619

Årsredovisning för räkenskapsåret 2023

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll

	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Addo Sign ID-nummer: e7994034-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240618091166

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget har historiskt bedrivit fastighetsförvaltning och uthyrning av industrilokaler till dotterbolaget AB Svenssons Bildemontering AB (Org.nr. 556433-9397).
Under 2022 såldes fastigheten till extern part och bolaget är sedan dess vilande. Bolagets säte är Kristianstad kommun, Skåne län.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	tkr	-	665	2 100	2 100	2 100
Resultat efter finansiella poster	tkr	96	17 438	1 497	1 490	1 509
Balansomslutning	tkr	22 270	25 448	12 649	17 507	13 778
Soliditet	%	91,9	80,1	53,4	67,4	57,2
Avkastning på totalt kapital	%	0,1	91,7	10,6	10,1	12,1
Avkastning på eget kapital	%	0,1	128,5	16,1	15,1	21,6

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Väsentliga händelser

Inga väsentliga händelser bedöms ha inträffat under eller efter räkenskapsårets utgång.

Miljöpåverkan

Bolaget bedriver i sitt dotterbolag anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken.
Anmälningsplikten avser bilskrotsverksamhet.

Addo Sign ID-nummer: e79940-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

2024081906916757

Förändring av eget kapital

	Aktie-kapital	Reserv-fond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2022-01-01	**100 000**	**700**	**5 614 291**	**5 714 991**
Årets resultat			9 979 627	9 979 627
Eget kapital 2022-12-31	**100 000**	**700**	**15 593 918**	**15 694 618**
Årets resultat			266 112	266 112
Eget kapital 2023-12-31	**100 000**	**700**	**15 860 030**	**15 960 730**

Aktiekapitalet består av 1000 st A-aktier.

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel		15 593 918
Årets vinst		266 112
	kronor	15 860 030

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

i ny räkning överförs		15 860 030
	kronor	15 860 030

Addo Sign ID-nummer: e79940f4-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240618091658

Resultaträkning

	Not	2023	2022
Nettoomsättning		-	665 000
Övriga rörelseintäkter		-	16 128 163
		0	16 793 163
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-97 781	-161 390
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-	-138 239
Summa rörelsens kostnader		-97 781	-299 629
Rörelseresultat		-97 781	16 493 534
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	2	237 406	984 757
Räntekostnader och liknande resultatposter		-43 603	-40 549
Summa resultat från finansiella poster		193 803	944 208
Resultat efter finansiella poster		96 022	17 437 742
Bokslutsdispositioner	3	16 808	-4 609 000
Skatt på årets resultat		153 282	-2 849 115
Årets vinst		266 112	9 979 627

Addo Sign ID-nummer: e7994034-55f2-40aa-aec8-9acec6713121f

20240618091659

Balansräkning	**Not**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	4	708 444	-
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	5	1 000 000	1 000 000
Summa anläggningstillgångar		1 708 444	1 000 000
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		-	769 582
Fordringar hos koncernföretag	6	18 758 614	23 405 270
Övriga kortfristiga fordringar		1 803 242	-
		20 561 856	24 174 852
Kassa och bank		-	273 380
Summa omsättningstillgångar		20 561 856	24 448 232
Summa tillgångar		22 270 300	25 448 232

Addo Sign ID-nummer: e799-4034-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240619047202

Balansräkning	**Not**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		700	700
		100 700	100 700
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		15 593 918	5 614 291
Årets vinst		266 112	9 979 627
		15 860 030	15 593 918
Summa eget kapital		15 960 730	15 694 618
Obeskattade reserver	7	5 667 192	5 914 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		6 250	-
Skulder till koncernföretag	6	230 000	1 987 195
Aktuella skatteskulder		356 128	1 728 169
Övriga skulder		-	124 250
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		50 000	-
Summa kortfristiga skulder		642 378	3 839 614
Summa eget kapital och skulder		22 270 300	25 448 232

Addo Sign ID-nummer: e794034-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240618090171

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

K3-Skon ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).
Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.
Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten .

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.
När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.
Följande avskrivningstider tillämpas:

Förbättringsutgifter på annans fastighet	10 år

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital
Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital
Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Addo Sign ID-nummer: e79940 34-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240618091172

Not 2 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Ränteintäkter	237 406	984 757
Summa	237 406	984 757

Not 3 Bokslutsdispositioner

	2023	2022
Lämnade koncernbidrag	-230 000	-
Förändring av periodiseringsfond	246 808	-4 609 000
Summa	16 808	-4 609 000

Not 4 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2023	2022
Under året nedlagda kostnader	708 444	-
Utgående nedlagda kostnader	708 444	0

Addo Sign ID-nummer: e79940-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240618091743

Not 5 Andelar i koncernföretag

	2023	2022
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	1 000 000	1 000 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 000 000	1 000 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	1 000 000	1 000 000

	Org nr	Säte	Kapital-andel (%)
AB Svenssons Bildemontering	556433-9397	Kristianstad	100

	Kapital-andel %	Rösträtts-andel %	Antal aktier	Bokfört värde 23-12-31	Bokfört värde 22-12-31
AB Svenssons Bildemontering	100	100	1 000	1 000 000	1 000 000
Summa				1 000 000	1 000 000

Addo Sign ID-nummer: e7994034-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240618091174

Not 6 Transaktioner med närstående

		2023	2022

Uppgifter om moderföretaget
Moderföretag i den största koncern där AB Svenssons i Förvaltning i Vä är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Autocirc Group AB (publ), 559267-3478, Borås.

Inköp och försäljning mellan koncernföretag
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

Inköp	(%)	-	50
Försäljning	(%)	-	100

Koncerngemensam cash-pool
AB Svenssons Förvaltning i Vä är sedan 2023 del i koncerngemensam cash-pool, av bolagets totala fordran på koncernbolag avser 100% (0%) fordran i denna cash-pool.

Not 7 Obeskattade reserver

	2023-12-31	2022-12-31
Periodiseringsfond	5 029 192	5 276 000
Summa	5 029 192	5 276 000

Not 8 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser bedöms ha inträffat efter räkenskapsårets utgång.

Addo Sign ID-nummer: e79940-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240618091752

Not 9 Uppgift om moderföretag

Bolaget är helägt dotterbolag till Autocirc AB, Org.nr 559214-4314. Med stöd av ÅRL 7 kap 2 § upprättas inte någon koncernredovisning.

Kristianstad enligt dag som framgår av elektronisk signering

Johan Livered
Ordförande

Gunilla Andersson

Totte Svensson

Peter Svensson

Jennica Thorin

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska signering

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Mattias Lengberg
Auktoriserad revisor

Addo Sign ID-nummer: e799403f-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Visma Addos säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

202405180917

Undertecknare

GUNILLA ANDERSSON
R4YZBsXSDQHpFOZpi25KOg *2024-05-30 18:02:14Z*

JENNICA THORIN
DcfBHKGP8ROE8wXLyvrHEA *2024-05-30 18:37:47Z*

JOHAN LIVERED
Styrelseordförande
VxkIYKWwJgIkeLBLsJiGQQ *2024-05-31 04:39:37Z*

PETER SVENSSON
NjtG8cQqzw93P12SXdpyMA *2024-05-31 05:12:00Z*

C M C TOTTE SOSA SVENSSON
OsJXil0kx9vrgz8ehf/9vg *2024-05-31 05:19:45Z*

MATTIAS LENGBERG
Auktoriserad revisor
UYxE/9QVnW4f5l0hKVW5Ew *2024-05-31 10:56:10Z*

Dokument i försändelsen

Årsredovisning - AB Svenssons Förvaltning i Vä 2023.pdf *SHA256:*

Addo Sign

Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Visma Addo. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Visma Addo signeringstjänst.

Addo Sign ID-nummer: e7994034-55f2-40aa-aec8-9acec671312f

20240518091177

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i AB Svenssons Förvaltning i Vä, org.nr 556650-8619

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för AB Svenssons Förvaltning i Vä för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av AB Svenssons Förvaltning i Väs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för AB Svenssons Förvaltning i Vä.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svenssons Förvaltning i Vä enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Övrig upplysning

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2022 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 25 april 2023 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning för AB Svenssons Förvaltning i Vä för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och den verkställande direktörens ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

20240518091178

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till AB Svenssons Förvaltning i Vä enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen och den verkställande direktören som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen och den verkställande direktören ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Borås den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Mattias Lengberg
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID — *2024-05-31 10:47:09 UTC*

Namn returnerat från Svenskt BankID: MATTIAS LENGBERG — Datum

Mattias Lengberg
Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

20240618090179

20240618091800
autocirc.com
@autocirc
#varjedelräknas

20240618091811

20240618091B2

Innehåll

Om Autocirc

Året i korthet 6
Sverige 10
Resan 12
Verksamheten 14
Bolagen 16
Varumärken 18
Värderingar 20

Vår marknad

Världsmarknaden 24
Vår ESG-värdekedja 26
Trender i samhället och branschen 28

Vår strategi

Strategi 30
Långsiktig värdeskapande 32
Vår unika värdeerbjudande 34

Risk- och riskhantering

Risker och riskhantering 36

Hållbarhetsrapport

Om hållbarhetsrapporten 40
Vår ESG & Quality Management-process 52
Mål och ambitioner till och med 2025 54
Taxonomiförordning 58
Autocirc förberedelser för CSRD 75
En strategi för framtiden 76
Konsument och produkt 78
Personal och arbetsmiljö 79
People & Culture 80
Revisorns yttrande 81

Finansiell rapport

Finansiell rapport 82
Förvaltningsberättelse 85
Hållbarhetsstyrning 88
Styrelse 90
Koncernledning 91
Finansiella rapporter 92
Koncernens noter 103
Revisionsberättelse 129
Appendix 133

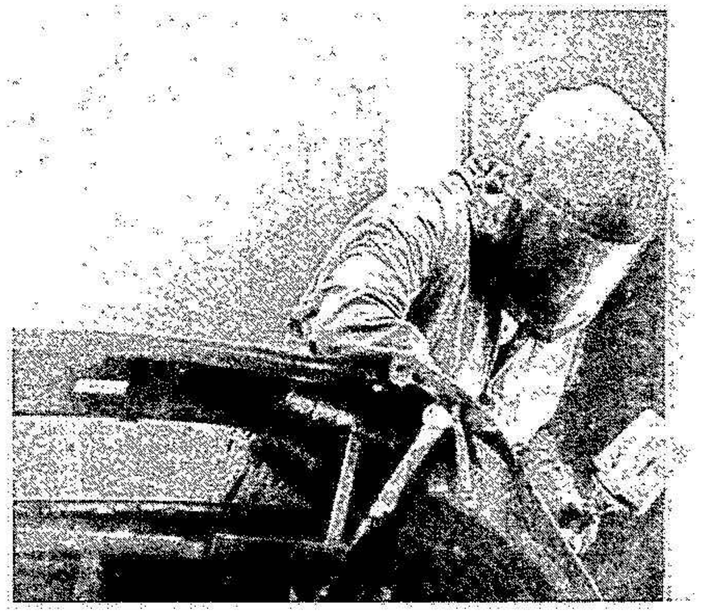
20240618091183

2023 i korthet

1042
ANSTÄLLDA

1,9
OMSÄTTNING I MILJARDER SEK**

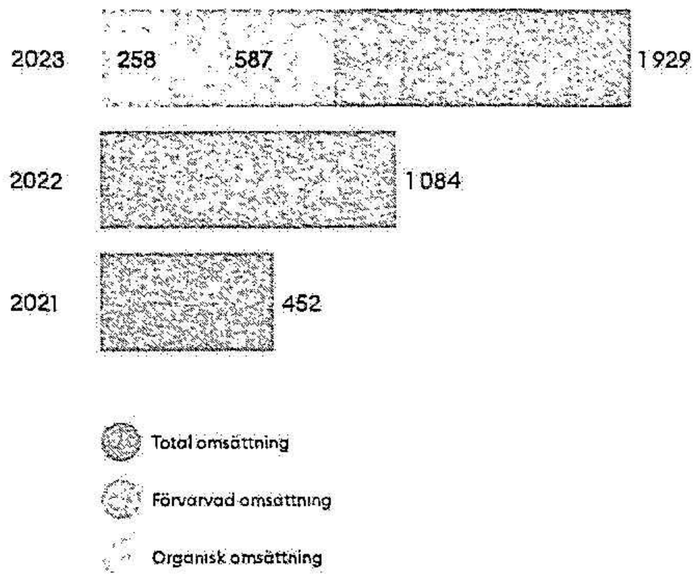
60+
BOLAG*



- Vi slutförde avtalet med Nordic Capital som ny majoritetsägare i Autocirc. Därmed etablerades en solid finansiell plattform och grunden för vår fortsatta tillväxt i Europa.
- Inträde på den franska marknaden i Paris och Saint-Etienne genom förvärv av två bildemonteringar tillhörande den franska Caréco-kedjan. Etableringen kompletterades senare med förvärvet av ytterligare en Caréco-bildemontering i Reims.
- I juni inledde vi handeln med Autocirc Group AB:s obligation på Nasdaq Stock Exchange i Stockholm. Under hösten har obligationslånet utökats vid två tillfällen.
- Etableringen av vårt nya centrallager utanför Oslo innebär att vi når 80% av våra norska kunder inom 24 timmar och har en förbättrad kapacitet för att serva alla våra marknader.
- Fortsatta investeringar i vår centrala organisation som omfattar nyckelrekryteringar inom finans, koncernredovisning, cash management, verksamhetsutveckling samt IT & Tech.
- En ny ESG-strategi antogs. Vi implementerade även en kanal för visselblåsning samt uppdaterade vår uppförandekod och policy för likabehandling.
- Petteri Saarinen tillträdde som ny styrelseordförande med dokumenterad erfarenhet av framgångsrik internationell affärsverksamhet.
- Totalt förvärvades 15 bolag inklusive dotterbolag. Förvärven har förutom inträde på ny marknad även inneburit en strategisk förbättring av vår värdekedja genom förvärv av bolag med fokus på bland annat tunga fordon, renovering, transport och logistik.

* Siffran inkluderar vårt huvudkontor och landsorganisationer.
** Vi följer verksamhetens resultat proforma vilket baseras på konsoliderat resultat där samtliga förvärvade bolag räknas med i sin helhet under den rapporterade perioden. I justerad EBITDA avses EBITDA exklusive förvärvskostnader som upparbetats under året.

KONCERNENS TOTALA OMSÄTTNING, MSEK



+78 %

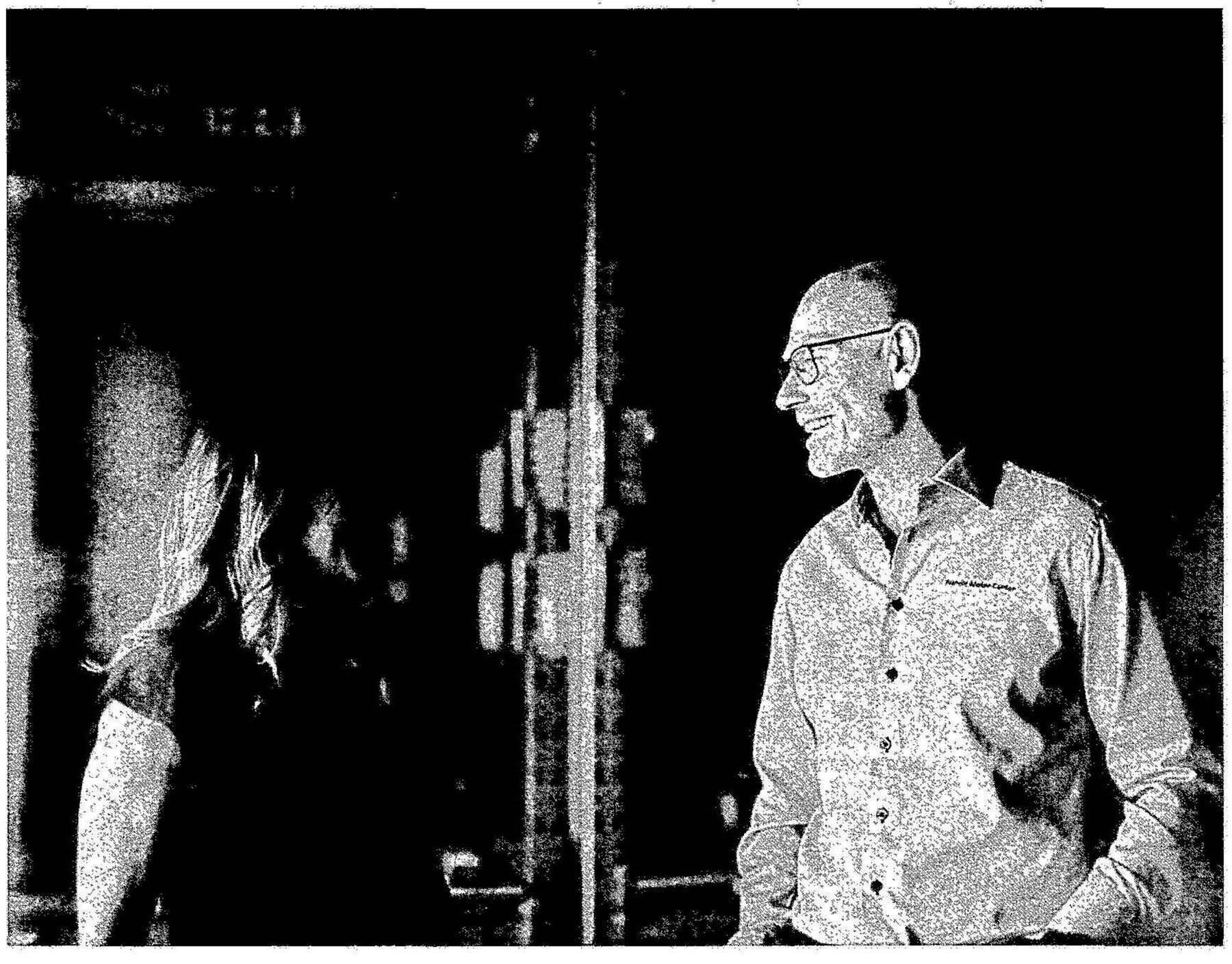
ÖKNING AV OMSÄTTNING
Jämfört med föregående år

11,3 %

EBITDA-MARGINAL
2022: 11,6 %

217 MSEK

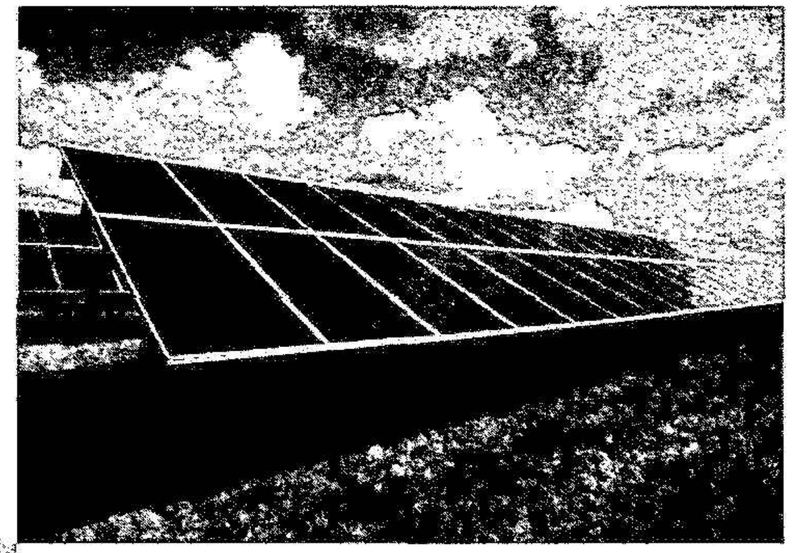
RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR



20240618091844

Solen driver vår satsning på batterier

Esse Solar Energy Park, vårt partnerprojekt med Esse Elektro-Kraft och Pedersöre kommun i Finland, levererade sin första kilowatt till elnätet i juli 2023. Anläggningen går nu på *full kapacitet och producerar upp till 1 MWp el, vilket motsvarar* ett mindre vattenkraftverk. Detta är tillräckligt för att driva den intilliggande Autocirc Battery Recycling-anläggningen, där vi redan arbetar med att hitta nya lösningar för återanvändning av batterier.

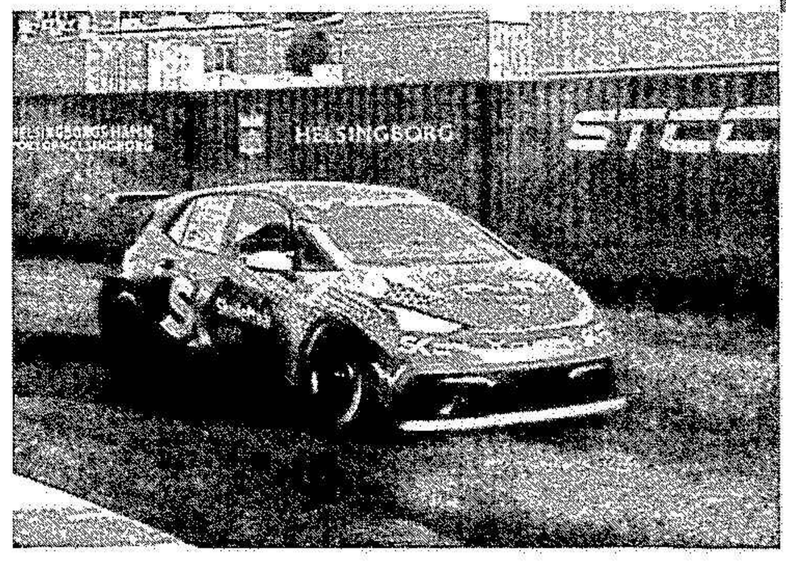


Partnerskap för återanvändning

Under året som gått tecknade vi samarbetsavtal med ett flertal av de ledande försäkringsbolagen i både Norge och Finland. Samarbetsformen är ny för båda marknaderna. Tillsammans strävar vi efter att öka andelen skadereparationer som utförs med använda och kvalitetssäkrade bildelar.

Ett steg närmare renoverade delar i nyproduktion

Nu undersöker vi möjligheten att integrera renoverade växellådor vid produktion av nya lastbilar. Vårt dotterbolag Scandinavian Transmission Service AB samarbetar med Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) och Scania i ett innovativt forskningsprojekt för att undersöka möjligheterna att övervinna de tekniska och juridiska utmaningarna med att återanvända delar i nyproduktion.



Vi sponsrar den elektriska omställningen inom motorsport

STCC (Scandinavian Touring Car Championship) är pionjärer inom elektrifieringen av motorsport. Under 2024 körs det första nationella mästerskapet med elbilar i Sverige. Vi på Autocirc är med som sponsor för att uppmuntra övergången till en fossilfri motorsport.

2024061809185

Vårt syfte:

Att förändra en bransch

Bilen är en av människans viktigaste innovationer. Friheten som snabba och flexibla transporter ger oss är en förutsättning för ett modernt samhälle även utanför storstäderna. Samtidigt måste vi anstränga oss hårdare för att minska bilens klimatavtryck – på alla nivåer. Idag utförs majoriteten av alla bilreparationer med nyproducerade delar. Det vill vi ändra på. Vårt syfte är att möjliggöra en omställning där vi återanvänder, renoverar och återvinner de bildelar som redan finns på ett mer effektivt sätt. På så sätt minskar både avfallet och behovet att utvinna jordens begränsade resurser för nyproduktion av delar.

Bildelsindustrin består till största delen av specialiserade, mindre bolag som arbetar oberoende av varandra på en fragmenterad marknad. Det begränsar tillgängligheten på reservdelar och möjligheten till handel mellan länder. För att göra en hållbar omställning möjlig behöver vi tänka precis tvärtom. Det finns en stor potential i att konsolidera och effektivisera marknaden. Därför är det samarbete som är storheten i vår affärsmodell. Vi är över 60 bolag inom åtta verksamhetsområden, till exempel fordonsdemontering, renovering och verkstad. Tillsammans arbetar vi för att skapa ett cirkulärt flöde där vi maximerar nyttan hos varje bildel.

Resultatet är att fler fordonsreparationer kan utföras med redan använda bildelar. De delar som inte kan återanvändas direkt eller renoveras till nyskick kan skapa värde på andra sätt. Till exempel kan batterier från elbilar användas som energilager och bidra till samhällets elförsörjning, och vi blir hela tiden bättre på att återvinna material som sedan kan göra nytta vid nyproduktion. För varje steg vi närmar oss vår vision om en cirkulär bildelsindustri minskar vi slöseriet med resurser och sänker koldioxidutsläppen.

Våra värderingar leder vägen

Entreprenörskap

Vi är nyfikna, kreativa och affärsmässiga i allt vi gör. Vi drivs av att hitta lösningar som tar oss närmare vår vision om en cirkulär bildelsindustri.

Samarbete

Vi delar aktivt kunskap mellan medarbetare och bolag för att göra vår affärsmodell starkare. Vi behandlar varandra och våra partners med respekt och tillit som skapar långsiktiga relationer.

Hållbarhet

Vi ska göra återanvändning till det självklara valet, både för industrin och för konsumenten. Vi tar socialt ansvar och miljöhänsyn i våra beslut och strategier och strävar efter en inkluderande, respektfull och långsiktigt hållbar arbetsplats.

autocirc.com

@autocirc

#varjedelraknas

20240618091 86

Vår resa har gått snabbt, för vi jobbar med något som inte kan vänta

På bara fem år har vi blivit störst i norra Europa inom återanvändning av bildelar. Genom att förvärva ledande bolag inom bildelsindustrin har vi skapat oss en inflytelserik position där vi kan bidra till verklig förändring och accelerera den hållbara omställningen i vår bransch.

Från start till störst i norra Europa

2019

Autocirc grundas med syftet att skapa en plattform för samarbete inom den fragmenterade bildelsindustrin.

2020

Autocirc gör sitt första förvärv. Det blir starten på en ambitiös tillväxtresa för att bli en heltäckande koncern inom återanvändning, renovering och återvinning av bildelar.

2021

Expansionen fortsätter genom förvärv av bolag i Sverige, Norge, Finland och Storbritannien.

2022

Verksamheten breddas till fler affärsområden och förvärv i Polen och Tyskland ger tillgång till nya marknader.

2023

Autocirc gör entré på den franska marknaden och inviger ett nytt centrallager i Norge, vilket lägger grunden för en effektiv logistik i hela norra Europa.

20240618091187

En affärsmodell utan slut

I vår cirkulära affärsmodell finns ingen slutstation – bara ny potential. När ett fordon kommer till någon av våra demonteringar är det klassat som avfall. Genom vår verksamhet kan vi istället se till att varje fordonsdel skapar nytta i ett cirkulärt flöde. Så här går det till.

En plattform för cirkularitet

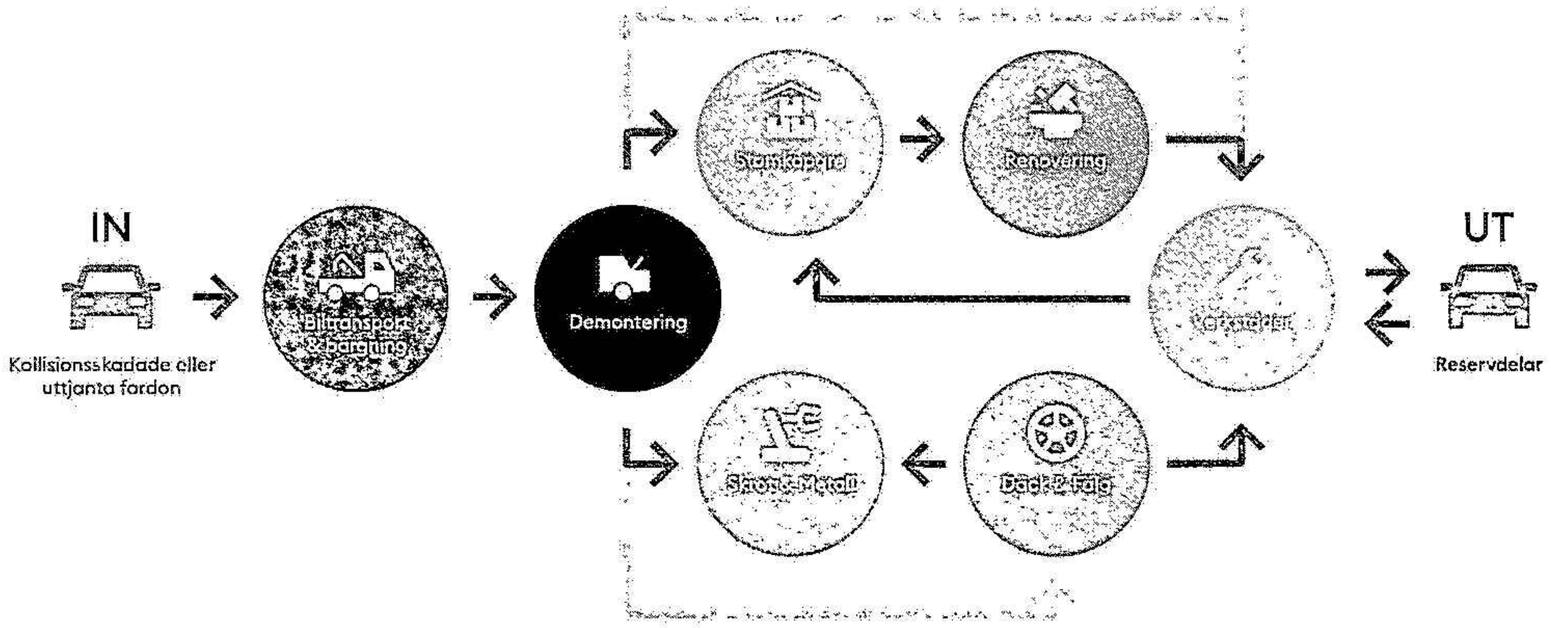
Allt börjar med ett fordon. Det kan vara en krockad bil som efter samråd med försäkringsbolaget anses för dyr att reparera. Dessa kallas för Total Loss Vehicles (TLV). Alternativt handlar det om äldre fordon som är uttjänta. De kallas för End-of-Life Vehicles (ELV).

Först bärgar vi fordonen till någon av våra demonteringar. Där plockas de isär så att varje del kan utvärderas noga. En krockskadad bil av en nyare årsmodell har ofta många oskadda delar som kan återanvändas. De delar som inte kan återanvändas direkt kan i många fall renoveras och återställas till nyskick. I de fall renovering inte är möjlig återvinns delen istället, så att råmaterialen kan göra nytta vid nyproduktion av fordonsdelar eller andra produkter.

Genom våra verksamhetsområden skapar vi ett cirkulärt flöde där nyttan från varje bildel maximeras. Resultatet är en ökad tillgång på hållbara alternativ till nyproducerade reservdelar. På våra verkstäder sluter vi cirkeln genom att reparera fordon med använda bildelar. Delarna som ersätts skickas till rätt specialister inom Autocirc och bidrar på så vis till det cirkulära flödet – och en värld där återanvändning är normen.

Ett samarbete utan gränser

Fordonsparken ser olika ut i olika delar av Europa. Vissa typer av bilar och reservdelar är till exempel vanligare i Frankrike än i Sverige, vilket kan skapa en lokal brist på delar. Vårt koncept är lösningen. Eftersom vi finns på flera stora marknader i Europa kan vi leverera över landsgränser och skapa förutsättningar för ännu effektivare återanvändning i branschen.



Våra verksamhetsområden

Hela vår verksamhet bygger på att skapa ännu större nytta, ännu längre. Genom åtta olika verksamhetsområden skapar vi en heltäckande plattform i ett cirkulärt flöde där vi återanvänder, renoverar och återvinner bildelar.

Biltransport & Bärgning

Första steget i vår cirkulära affärsmodell är att transportera fordon till våra demonteringar.

Demontering

Demontering är kärnan i vår verksamhet. En modern bil består av tusentals delar som vi noga utvärderar och sorterar för återanvändning, renovering eller återvinning.

Stomköpare

Bildelar i behov av renovering köps in, lagerhålls och distribueras sedan i större volymer. Eftersom vi då kan renovera många likadana delar samtidigt blir arbetet effektivare och kostnaderna lägre.

Renovering

Bildelarna renoveras av våra specialister för att återfå samma prestanda som när de var nya. Trasiga komponenter byts ut och noggranna tester garanterar kvaliteten.

Däck & Fälg

Våra bolag som är specialiserade på renovering av hjul behandlar däck och fälgar så att de kan återanvändas. Alternativt förbereds de för återvinning och omvandlas till råmaterial.

Batteriåteranvändning

Vi återanvänder batterier från elbilar som energilager, där vi kopplar ihop flera batterier och installerar i containrar som kan flyttas för att stötta lokala elnät.

Skrot & Metall

När allt demonterats återstår bara karossen. Den består av metaller som stål och aluminium – och en hel del kablage som innehåller koppar. Dessa metaller kan återvinnas om och om igen utan att deras kvalitet försämras.

Verkstäder

Våra verkstäder reparerar fordon med använda eller renoverade delar. De bidrar samtidigt till det cirkulära flödet genom att se till att delarna som byts ut hamnar hos rätt specialister för återanvändning, renovering eller återvinning.

2024061809188

Våra dotterbolag

Demontering

Alingsås Bildelar AB (SE)
Established: 1969.
Employees: 24.
Sales 2023: MSEK 37.

2023
Arctic Bildemontering AS (NO)
Established: 2023.
Employees: 3.
Sales 2023: MSEK 0,1.

Autodemontering TT AB (SE)
Established: 1979.
Employees: 22.
Sales 2023: MSEK 41.

Autopalsta OY (FI)
Established: 1969.
Employees: 10.
Sales 2023: MSEK 13,7.

2024
Auto-Pièces SAS Louhans (FR)
Established: 1992.
Employees: 23.
Sales 2022: MSEK 36.

2023
Auto-Pièces SAS Reims (FR)
Established: 1979.
Employees: 27.
Sales 2023: MSEK 103.

Autoverwertung Kerstingjohänner GmbH (DE)
Established: 1970.
Employees: 16.
Sales 2023: MSEK 22.

2023
Beck Export Automobile B E A SAS (FR)
Established: 1977.
Employees: 37.
Sales 2023: MSEK 86.

Bergen Bildemontering AS (NO)
Established: 2023
Employees: 6.
Sales 2023: MSEK 4.

Bildelslagret i Lidköping AB (SE)
Established: 1991.
Employees: 11.
Sales 2023: MSEK 22,8.

Bildelslagret i Trollhättan AB (SE)
Established: 2015.
Employees: 8.
Sales 2023: MSEK 20.

2023
C.A.P.O. SAS Pontarlier (FR)
Established: 1986.
Employees: 19.
Sales 2022: MSEK 39,6.

2023
Coram Auto SAS (FR)
Established: 1984.
Employees: 69.
Sales 2023: MSEK 204,4.

2023
Delehuset AS (NO)
Established: 2013.
Employees: 5.
Sales 2023: MSEK 19.

Erikssons Bildelsåtervinning & Verkstad AB (FI)
Established: 1994.
Employees: 36.
Sales 2023: MSEK 51.

Frykmalm i Karlstad AB & Karlstad Bildemontering (SE)
Established: 1974.
Employees: 20.
Sales 2023: MSEK 25,5.

Jämtlands Bildemontering AB (SE)
Established: 1978.
Employees: 26.
Sales 2023: MSEK 42,5.

Kungsåra Bildemontering AB (SE)
Established: 1966.
Employees: 31.
Sales 2023: MSEK 110.

2023
LB Teknik OY (FI)
Established: 1990.
Employees: -
Sales 2023: MSEK 0,67.

Magnus Bildemontering AB (SE)
Established: 1993.
Employees: 14,5.
Sales 2023: MSEK 17,8.

Norrbottens Bildemontering AB (SE)
Established: 1973.
Employees: 28.
Sales 2023: MSEK 54,2.

Osamyyntti AF OY (FI)
Established: 1986.
Employees: 16.
Sales 2023: MSEK 30,3.

Redox Bildelar AB (SE)
Established: Beginning of 1980s.
Employees: -
Sales 2023: MSEK 8,6.

Riihimäen Auto-Osat OY (FI)
Established: 1962.
Employees: 4.
Sales 2023: MSEK 3.

2023
RM Trucks OY (FI)
Established: 1959.
Employees: 24.
Sales 2023: MSEK 72,7.

2023
Rogaland Bildeler AS (NO)
Established: 1962.
Employees: 19.
Sales 2023: MSEK 48.

Skjeberg Bilopphuggeri AS (NO)
Established: 2015.
Employees: 6.
Sales 2023: MSEK 8,2.

Svensk Bilåtervinning AB (SE)
Established: 2001.
Employees: 17.
Sales 2023: MSEK 29.

Svenssons Bildemontering AB (SE)
Established: 1991.
Employees: 26.
Sales 2023: MSEK 34.

Trondheim Bil-Demontering AS (NO)
Established: 1989.
Employees: 21.
Sales 2023: MSEK 50,5.

Trøndelag Bildeler AS (NO)
Established: 2019.
Employees: 10.
Sales 2023: MSEK 20,6.

Vimmerby Bildemontering AB (SE)
Established: 1998.
Employees: 18,75.
Sales 2023: MSEK 37.

Vaxjö Bildemontering AB (SE)
Established: 1972.
Employees: 13.
Sales 2023: MSEK 30,7.

Walters Bildelar AB (SE)
Established: 1998.
Employees: 29.
Sales 2023: MSEK 78.

2023
Ådalens Bildemontering AB (SE)
Established: 1980.
Employees: 45.
Sales 2023: MSEK 51,7.

Østfold Bildemontering AS (NO)
Established: 1984.
Employees: 36.
Sales 2023: MSEK 89.

Skrot & Metall

2023
JM Gjenvinning AS (NO)
Established: 2019.
Employees: 1.
Sales 2023: MSEK 0,5

Rewinner AB (SE)
Established: 2018.
Employees: -
Sales 2023: MSEK 0,066.

Stomköpare

Premier Components UK LTD (UK)
Established: 1992.
Employees: 46.
Sales 2023: MSEK 135.

Däck & Fälg

Redox Miljöhantering AB (SE)
Established: 1994.
Employees: 14.
Sales 2023: MSEK 36,4.

Verkstäder

Bil & Skadeservice AB (SE)
Established: 1976.
Employees: 52.
Sales 2023: MSEK 94.

Mickes Lackservice AB (SE)
Established: 2002.
Employees: 19.
Sales 2023: MSEK 37,7.

Renovering

2023
LBM Autoparts AB (SE)
Established: 1991.
Employees: 8.
Sales 2023: MSEK 27,2.

Nordic Motor Center AB (SE)
Established: 2009.
Employees: 5.
Sales 2023: MSEK 35,8.

RE-PART Sp. Z o.o (PL)
Established: 2015.
Employees: 9.
Sales 2023: MSEK 14,3.

2023
Scandinavian Transmission Service AB (SE)
Established: 1969.
Employees: 31.
Sales 2023: MSEK 43,5.

Styrdon i Sverige AB (SE)
Established: 2016.
Employees: 1 consultant.
Sales 2023: MSEK 0,004.

UBD Cleantech AB (SE)
Established: 1970.
Employees: 33.
Sales 2023: MSEK 23,7.

2023
Vaihteistokeskus OY (FI)
Established: 2018.
Employees: 2.
Sales 2023: MSEK 9.

Biltransport & Bärgning

2023
Autonkuljetus Sjöberg OY (FI)
Established: 2012.
Employees: 19.
Sales 2023: MSEK 57.

Bergen Bilhjelp AS (NO)
Established: 2005.
Employees: 25.
Sales 2023: MSEK 48,2.

2023
Bärgningstjänsten Sverige AB (SE)
Established: 2000.
Employees: 32.
Sales 2023: MSEK 45,5.

Erikssons Bilbärgning AB (FI)
Established: 1987.
Employees: 8.
Sales 2023: MSEK 14,7.

2023
Hinaus Sjöberg OY (FI)
Established: 1996.
Employees: 18.
Sales 2023: MSEK 30,3.

2023
Hinaus Sjöberg Itä-Suomi OY (FI)
Established: 2012.
Employees: 3.
Sales 2023: MSEK 3,2.

2023
Konekuljetus Sjöberg OY (FI)
Established: 2012.
Employees: 1.
Sales 2023: MSEK 0,9.

Voss Bilberging AS (NO)
Established: 2005.
Employees: 4.
Sales 2023: MSEK 7,4.

20240618091189

Vi är Autocirc

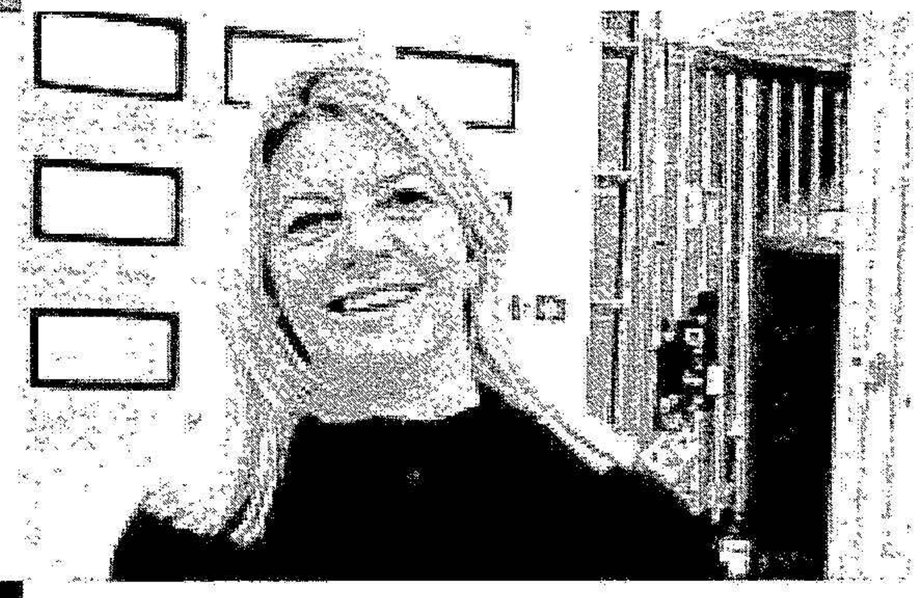
Vi är över 1000 personer som går till jobbet varje dag för en smartare användning av planetens resurser. Här presenterar vi några av dem som tillsammans lägger grunden för vår framgång.

Sonja Jareteg
Koncernredovisningsansvarig, Autocirc Group

Det är verkligt spännande att vara en del av en verksamhet och organisation som växer och utvecklas. I min roll ansvarar jag för att stötta koncernens alla legala bolag i deras månadsrapportering och samtidigt se till att vi tillgodoser rapporteringskraven till våra ägare och andra intressenter. Att aktivt få vara med, forma och implementera de processer samt arbetssätt som är avgörande för vår kommande expansion och framgång, tycker jag är inspirerande.

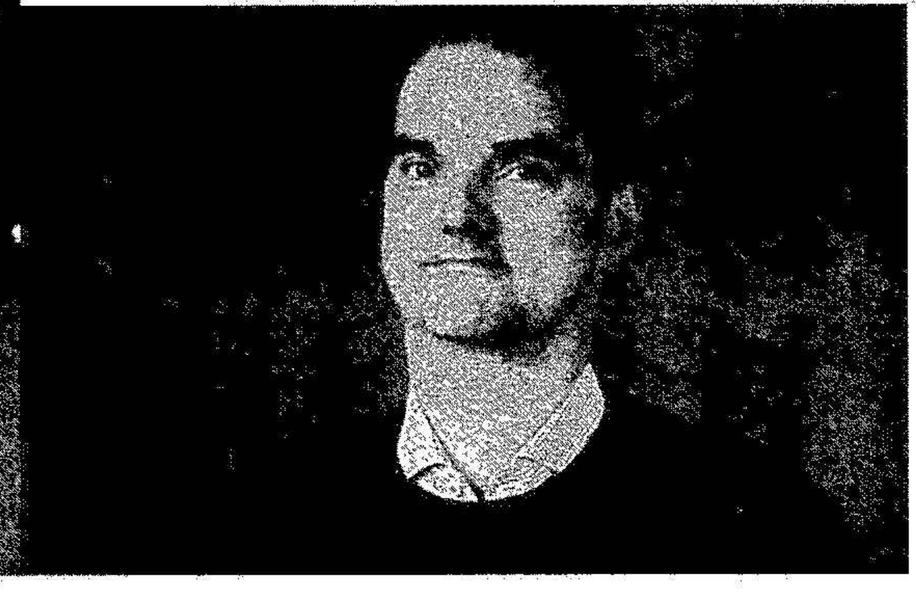
Jonas Schiff
VD, Bil & Skadeservice

Vårt bidrag till Autocirc som koncern är vår specialisering inom krockskador. Vi har många avtal med märkesfirmor som inte själva har kompetensen för den här typen av arbeten. Dessutom arbetar vi med Tesla och Mercedes, där vi gått igenom en specifik process för att bli godkända reparatörer. Som en del av Autocirc verkar vi i ett större sammanhang och bidrar till ökad återanvändning av bildelar genom vårt arbete.



Camilla Fridell
VD, Jämtlands Bildemontering

Att tillhöra en stor koncern har många fördelar, det finns mycket kompetens och erfarenhet inom gruppen som vi kan ta del av, men framförallt så går omställningen när det gäller hållbarhet fort framåt tack vare Autocircs strategi, mål och stöttning. Under 2022 installerade vi exempelvis en ny vattenreningsanläggning. Det innebär att allt vatten från våra produktionslokaler samlas i en stor tank och renas så att alla miljöfarliga partiklar tas om hand innan det släpps ut i det kommunala avloppet. Dessutom har vi byggt en ny modern demonteringshall med fyra demonteringsplatser, en av dessa är en specialanpassad för elbilar. Även övriga lokaler har anpassats och gjorts bättre ur ett arbetsmiljöperspektiv.



Bjarte Kaldestad
Country Manager, Autocirc Norway

Att arbeta för en cirkulär ekonomi inom bildelsindustrin och visa att vi kan nå dit inte bara i Norge utan även på europeisk nivå är fantastiskt motiverande. I rollen som landschef i Norge har jag fått en spännande möjlighet att vara med från början och bygga upp verksamheten. Mitt arbete innehåller allt från förvarvsprocesser med allt vad det innebar till att stötta och utveckla de befintliga verksamheterna här i Norge. Det största som hänt under året som gått är vårt nya centrallager i Vestby, utanför Oslo. Det är en strategisk hub för handeln i Norden och Europa. På sikt kommer vi också att bygga upp en organisation som kan stötta våra norska verksamheter ännu bättre, men även avlasta huvudkontoret i Borås.

20240618091900

”Vi har blivit en ännu tydligare drivkraft för hållbar omställning.”

Under 2023 gjorde vi flera viktiga investeringar som flyttar fram vår position. Vi fortsatte att stärka vår närvaro i Europa genom våra största förvärv hittills. Samtidigt utvecklade vi vår centrala organisation för att skapa ännu bättre förutsättningar för samarbete och tillväxt.

Hur skulle du beskriva Autocircs 2023 ur ditt perspektiv som VD?

”Det har varit ett fantastiskt år som präglats dels av tillväxt, dels av investeringar i vår centrala organisation. Vi hade en ambition inför 2023 att få in en mer kapitalstark ägare. I februari blev affären klar och Nordic Capital blev ny majoritetsägare. Det innebar att Autocirc tog steget in i en ny fas där vi kan fortsätta vår europeiska expansion på en än mer solid finansiell grund.

Vi har sedan tidigare en ledande position i Norden. Under 2023 har vi stärkt den och samtidigt skapat en plattform för tillväxt i Tyskland och Frankrike. Förvärven har varit färre sett till antalet, men storleksmässigt är dessa de största vi någonsin gjort. Exempelvis motsvarar våra tre förvärv i Frankrike en omsättning i paritet med hela den finska marknaden. I framtiden tror jag att vi kommer se tillbaka på det här året som en milstolpe för Autocirc.

2023 har förstås också inneburit utmaningar. Det oroliga världsläget har haft en stark påverkan på finansmarknaden med höjda räntor som följd. Vi ser dock ljust på framtiden och har en stark tro på vår verksamhet och vår organisation. I tider som dessa blir vårt erbjudande snarare ännu mer attraktivt, då fler väljer att behålla och reparera sina fordon istället för att köpa nya. För att möta behovet fortsätter vi att utveckla vår verksamhet och skapa ännu tätare samarbeten mellan våra bolag. Under 2023 har vi bland annat startat ett större projekt i Centraleuropa för renovering av bildelar – ett område som kommer bli allt viktigare för oss.”

Hur har marknaden utvecklats under det gångna året?

”Det finns en tydlig och växande efterfrågan på använda bildelar. Under 2023 har den här trenden förstärkts som ett resultat av den ekonomiska osäkerheten och ett stort intresse för kostnadseffektiva och miljövänliga alternativ. Vår fina organiska ökning på alla marknader visar att vår affärsmodell tillgodoser den här efterfrågan på ett alltmer effektivt sätt. En marknadsutveckling som haft en begränsad, men negativ, påverkan på vårt resultat är de sjunkande metallpriserna som nu är tillbaka på en mer normal nivå efter att ha skjutit i höjden under pandemin.”

”Vår vision är att uppnå cirkularitet inom bildelsindustrin. Strategin för hur vi når dit är mångfacetterad, men en nyckelfråga är tillgången på alternativ till nyproducerade bildelar.”

20240618091911

En reparation som utförs med en renoverad bildel istället för en ny motsvarar en sänkning av koldioxidutsläppen med 75 procent. Hur arbetar ni för att driva utvecklingen mot mer återanvändning?

"Vår vision är att uppnå cirkularitet inom bildelsindustrin. Strategin för hur vi når dit är mångfacetterad, men en nyckelfråga är tillgången på alternativ till nyproducerade bildelar. Vi finns på en underskottsmarknad där det alltid är större efterfrågan än vi kan leverera. Här kan vi göra stor skillnad genom vår närvaro på flera marknader. Skalfördelarna med vår verksamhet är inte bara en fråga om volym, utan också hur vi kan skapa en matchning mellan marknader så att vi bättre kan möta efterfrågan.

En annan viktig aspekt för att tillgängliggöra bildelar för återanvändning är samarbete – både inom Autocirc och med externa partners. Under året har vi fokuserat på att dra större nytta av all kompetens som finns hos våra dotterbolag och bli ännu bättre på att arbeta tillsammans. Samtidigt har vi fördjupat våra samarbeten med ledande försäkringsbolag på våra nordiska marknader.

Parallellt med det arbete vi själva gör finns det en oerhörd kraft i samhällsutvecklingen och de politiska initiativen på europeisk nivå. Bland annat är ett nytt EU-direktiv på väg som innebär att även biltillverkarna kommer att behöva verka aktivt för återanvändning. Det är väldigt positiva signaler – både för miljön och för vår affärsmodell. Det är tydligt att hållbarhet är vagen framåt."

Vad blir viktigast för Autocirc under 2024?

"Vårt primära mål är att fortsätta vår expansion i Europa. Vi ser också fram emot att etablera nya samarbeten och fortsätta med våra utvecklingsprojekt för att bli en ännu tydligare drivkraft för hållbar omställning i bildelsindustrin. Ett exempel är vårt affärsområde Battery Recycling i Finland, som både har potential att förbättra vår cirkulära värdekedja och introducera nya affärsmojligheter i form av mobil energilagring. Vi är även en del av det spännande RISE-initiativet "Den cirkulära bilen" tillsammans med flera tongivande aktörer inom fordonsindustrin. Här är syftet att utveckla arbetssätt för hållbar omställning på både kort och lång sikt inom flera olika områden, från lagstiftning till cirkulär design och renovering.

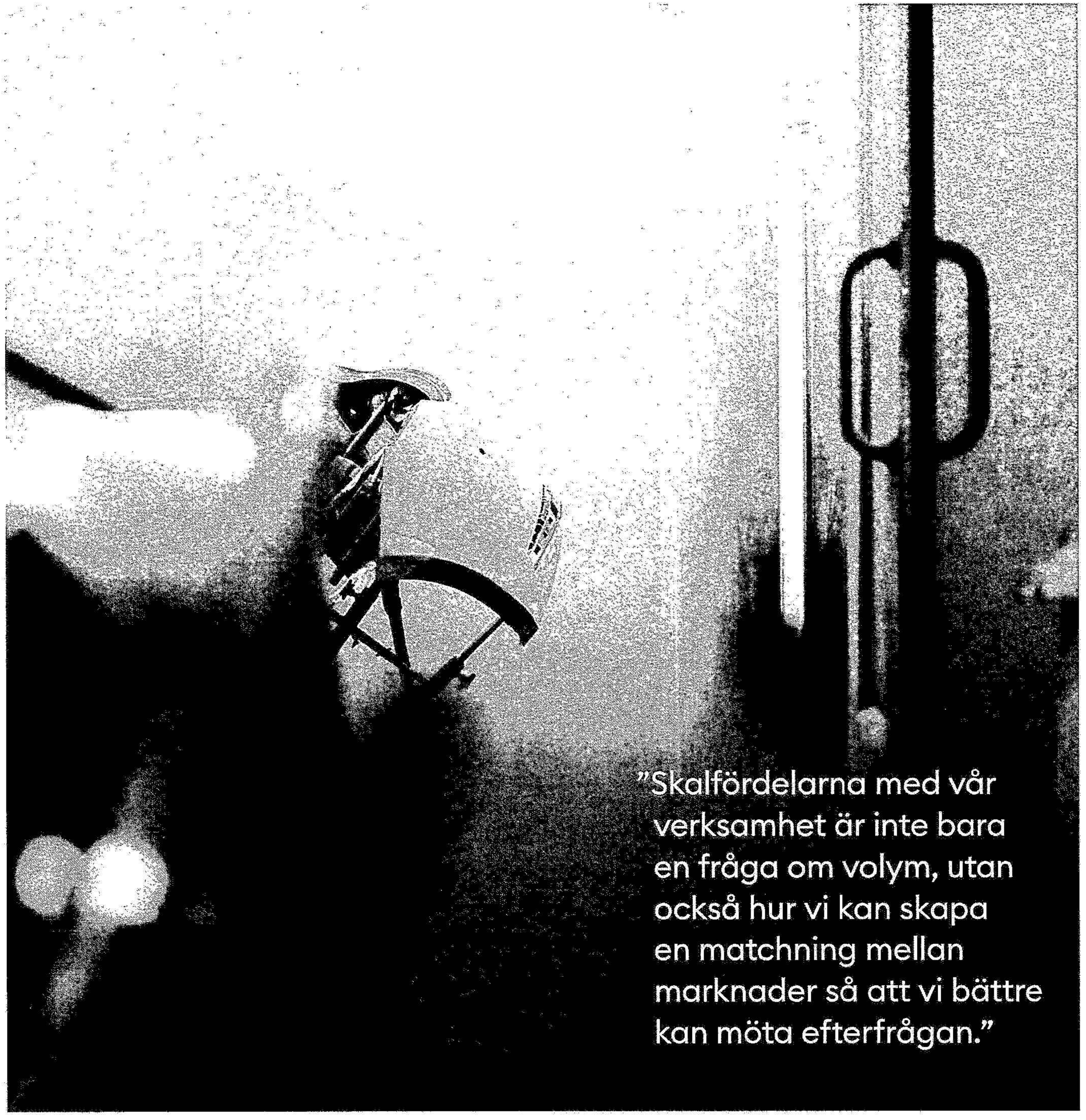
I slutet av 2023 lanserade vi en ESG-strategi som blir en central del i vårt hållbarhetsarbete framåt. Inom ESG-området arbetar vi även aktivt med att hålla oss a jour och förbereda oss inför kommande lagstiftningar, exempelvis CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive).

Vad gör Autocirc unika och hur kommer det att bidra till att nå målen för 2024?

"Dels är det våra samarbeten. Att vi samlar så många bolag med all den kompetens det innebär, och hur vi lyckas knyta branschledande samarbetspartners till oss. En stor skillnad mellan oss och andra är också hur vi hela tiden försöker hitta sätt att bli ännu bättre på att ta tillvara bilens alla delar och material. Vi återanvänder inte bara det som fungerar, vi går det extra steget för att renovera de delar som inte gör det.

Men viktigast av allt är förstås människorna. Engagemanget och viljan att hela tiden utvecklas som präglar våra bolag är inspirerande att se. Genom att skala upp och bli ännu effektivare i vårt samarbete kommer vi att kunna lägga i nästa växel i vårt arbete för en hållbar omställning."

Johan Livered
VD
Borås, mars 2024



20240618091922

Vår marknad

Det oroliga världsläget har fortsatt att prägla marknaden och vi har som många andra känt av den höjda räntan. Samtidigt finns tydliga ljuspunkter. Det finns en stark och växande efterfrågan på använda bildelar. Under 2023 har den här trenden förstärkts som ett resultat av den ekonomiska osäkerheten och ett stort intresse för kostnadseffektiva och miljövänliga alternativ. Vår fina organiska ökning på alla marknader visar att vi möter efterfrågan på ett alltmer effektivt sätt.

20240618091193

Vår CFO har ordet

Nytt kapital gav utrymme för fortsatt expansion.

Med Nordic Capitals inträde som ny huvudägare har vi fortsatt vår tillväxt med förnyad kraft. Förutom förvärv som både breddar och stärker vår verksamhet har vi också investerat i vår interna struktur och rekryterat nyckelkompetens till vår ekonomiavdelning.

I februari 2023 slutfördes transaktionen som innebar att Nordic Capital ersatte vår tidigare huvudägare Alder. Affären representerar ett skifte för Autocirc, där ett starkt tillskott av kapital gav oss möjligheten att förvärva större europeiska bolag. Samtidigt ökade kraven på vår organisation och våra processer för styrning och ekonomisk rapportering. Som konsekvens har vi under året breddat och förstärkt kompetensen hos vår finansiella organisation och sätter ett ännu större fokus på kvalitet i konsolidering, uppföljning och vår likviditet. Med värdefull erfarenhet från tidigare uppdrag för riskkapitalbolag rekryterades undertecknad CFO till Autocirc i augusti 2023. En ny intern avdelning för konsolidering stärker också ekonomiavdelningen ytterligare. Här ingår en controller för affärsutveckling och uppföljning samt en cash management controller, båda funktionerna är nya för Autocirc.

För att skapa utrymme för förvärv valde vi också att ta in mer kapital via vår obligation. Det gav ett tillskott på 350 miljoner kronor, och det faktum att vi fick betalt motsvarande 104,5% av obligationens nominella värde visar på ett starkt förtroende för Autocirc och potentialen i vår affärsmodell.

”Ett starkt tillskott av kapital gav oss möjligheten att förvärva större europeiska bolag.”

Tillväxt genom förvärv och nyetablering

Genom strategiska förvärv under flera års tid har vi skapat en ledande position inom fordonsdemontering, med en god geografisk täckning i Norden. Under 2023 har vi fokuserat på att bredda oss genom förvärv inom flera av våra övriga verksamhetsområden, exempelvis Biltransport & Bärgning samt Renovering. I enlighet med vår strategi har vi också etablerat en starkare närvaro i Europa genom tre stora förvärv i Frankrike.

Parallellt med våra bolagsköp har vi startat tre helt nya enheter i Norge som vi driver i egen regi. Dessa investeringar påverkar vårt resultat på kort sikt, men ger oss ett väldigt positivt utgångsläge för framtiden.

Konjunkturen gynnar andrahandsmarknaden

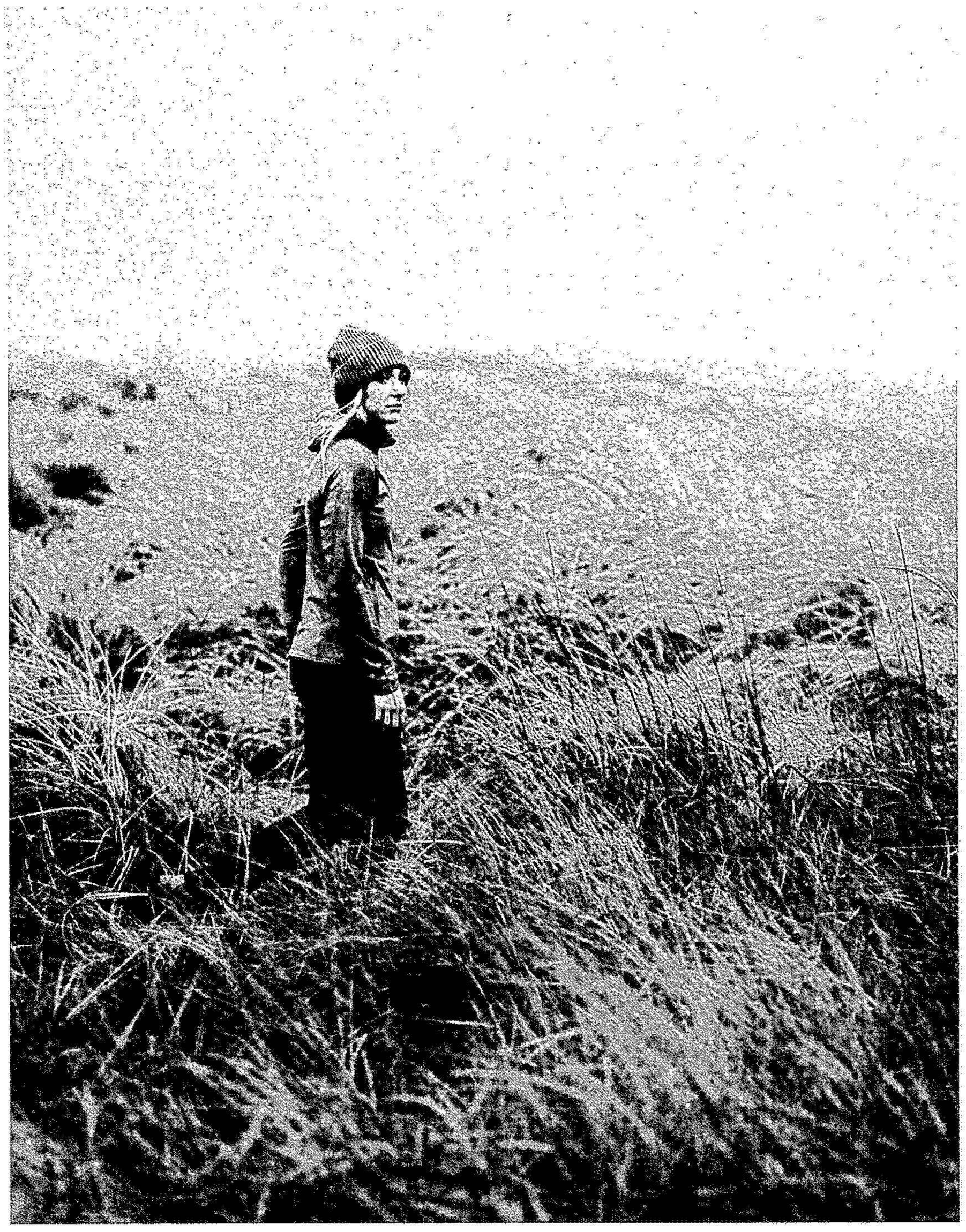
Det höga ränte- och inflationstrycket har inneburit en minskning av nybilsförsäljningen. På kort sikt är det här gynnsamt för oss, då fler använder sina bilar längre vilket ökar efterfrågan på reservdelar. Samtidigt betyder det att konkurrensen om fordon att demontera har blivit tuffare och att priserna drivits upp. Här har vi agerat proaktivt genom att teckna avtal med ledande försäkringsbolag på våra nordiska marknader för att öka inflödet av krockskadade fordon till våra demonteringar.

Våra kostnader för frakt och transport har ökat under 2023, samtidigt som priset på metall stabiliserats på en lägre nivå efter de höjningar som initierades under pandemin. Dessa faktorer påverkade vår lönsamhet negativt.

Skärpta krav på rapportering och säkerhet

Från 2024 och framåt kommer vi att omfattas av EU-direktivet Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) som syftar till att stärka företags rapportering om hållbarhetsfrågor, såsom miljöpåverkan, socialt ansvarstagande och företagsstyrning. Autocirc omfattas även av nya EU-direktivet NIS2, vilket bland annat innebär att alla bolag som tillför någon form av samhällsnytta måste upprätthålla en hög standard gällande cybersäkerhet. Under året som gått har vi påbörjat de nödvändiga förberedelserna för att leva upp till kraven dessa direktiv medför.

Gunilla Andersson
CFO
Borås, mars 2024



20240618091944

Finansiell sammanfattning

Jan – Dec

Koncernens totala omsättning uppgick till 1 929 (1 084) MSEK, en ökning med 78% jämfört med motsvarande period förra året. Förvärvad omsättning bidrog till 587 MSEK till den totala omsättningen och 258 MSEK till den organiska omsättningen. Koncernens resultat före avskrivningar uppgick till 217 MSEK, vilket motsvarar en EBITDA-marginal på 11,3 (11,6) procent.

Resultatet före avskrivningar påverkas negativt av inflationen på de flesta kostnadsposterna inklusive priset på inköp av bilar.

Engångsposter som belastar resultatet hänför sig huvudsakligen till uppbyggnad av organisationen, processer och system. Efter justering för engångsposter uppgick det underliggande resultatet före avskrivningar till 278 MSEK, vilket resulterar i en underliggande justerad EBITDA-marginal på 14,4 (16,1) procent.

12-månader rullande (pro forma)

Koncernens totala omsättning uppgick till 2 181 MSEK. Förvärvad omsättning bidrog med 841 MSEK. Koncernens resultat före avskrivningar uppgick till 278 MSEK, vilket motsvarar en EBITDA-marginal på 12,7 procent. Resultatet före avskrivningar påverkas av högre förvärvskostnader samt engångskostnader för utveckling av organisation och processer. Efter justering för engångsposter uppgick det underliggande resultatet före avskrivningar till 339 MSEK, vilket resulterade i en underliggande justerad EBITDA-marginal på 15,5 procent.

Finansiell ställning

Autocirc Group AB placerade en obligation på marknaden under andra kvartalet 2022. Det totala sammanlagda nominella beloppet för den initiala obligationen är 1 MDSEK med möjlighet att emittera ytterligare obligationer upp till ett högsta sammanlagda värdet på 1,5 MDSEK. Under hösten 2023 har koncernen nyttjat ytterligare 130 MSEK i oktober samt 200 MSEK i november. Obligationen är noterad på Frankfurt Open Markets lista över företagsobligationer. Bonden är från och med den 16 juni, 2023 även upptagen till handel på Nasdaq STO Corporate Bonds. Obligationens löptid är 3 år med en ränta på 3-månaders STIBOR +8,75 räntepunkter. Alla villkor i avtalet är uppfyllda per den 31 december, 2023.

Fullständiga villkor finns på Autocirc hemsida:

https://autocirc.com/sv/investerare/

Dessutom har Autocirc AB en supersenior revolverande kreditfacilitet som i slutet av året är outnyttjad och uppgår till 250 MSEK.

Finansiell sammanfattning

SEKm	2023	2022	Δ%	PF LTM 1)
Total omsättning	1 929	1 084	78%	2 181
Organisk tillväxt	258		–	255
Förvärv	587		–	841
Bruttovinst	1 176	671	81%	1 373
EBITDA	217	126	82%	278
EBITDA-marginal, %	11,3%	11,6%	–	12,7%
Justerad EBITDA	278	175	66%	339
Justerad EBITDA-marginal, %	14,4%	16,1%	–	15,5%
EBITA	87	68	42%	148
EBITA-marginal, %	4,5%	6,3%	–	6,8%
Justerad EBITA	148	117	34%	208
Justerad EBITA-marginal, %	17,7%	10,7%	–	9,5%
Kassaflöde från operativ verksamhet	-105	-38	202%	-105
Justerat kassaflöde från operativ verksamhet	174	140	0%	234
Operativt kassaflöde i relation till justerad EBITDA	62%	80%	–	69%
Nettoskuld/Justerad EBITDA	5,21x	-	-	5,21x

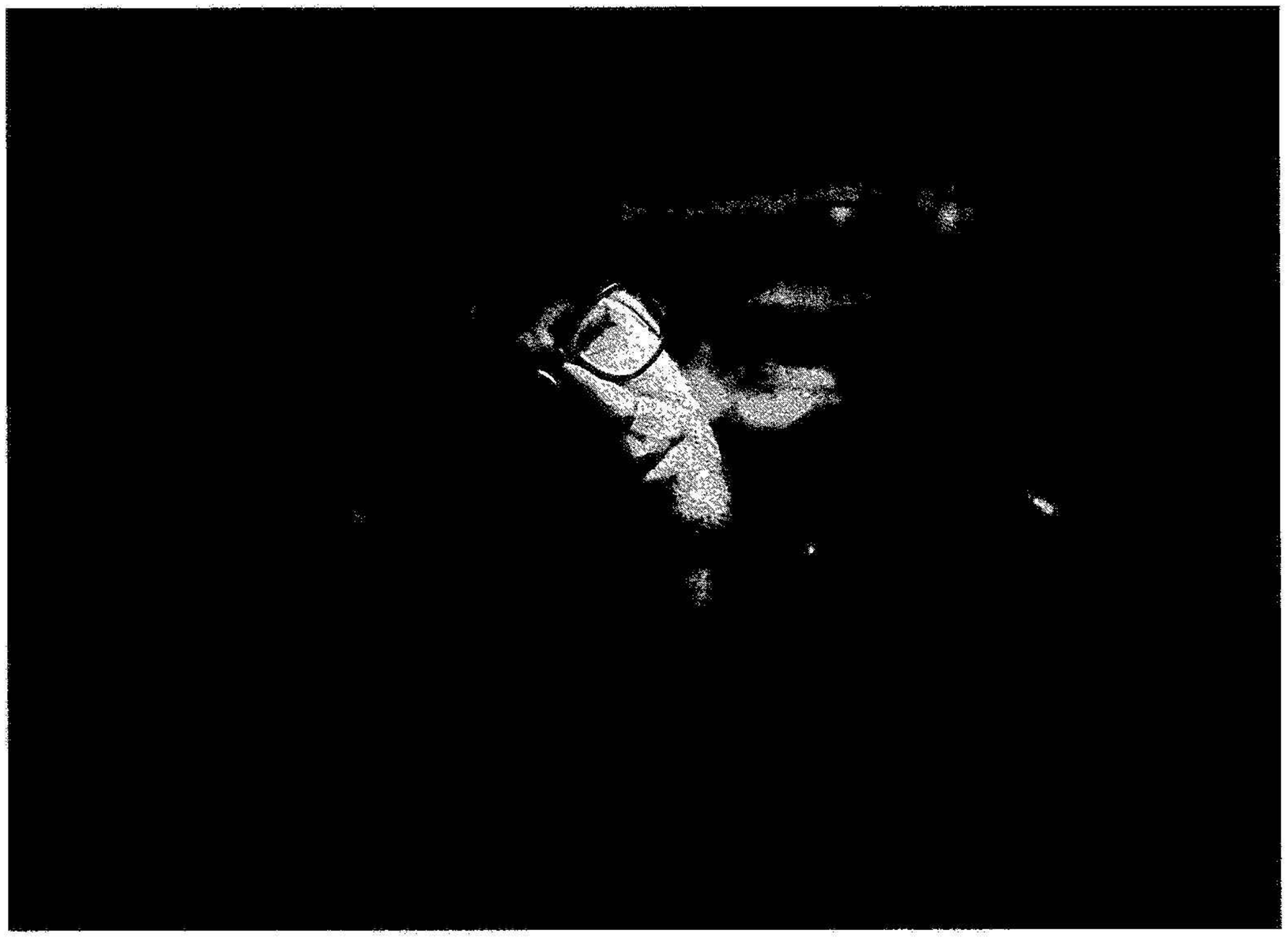
2024061809195

Vår strategi

Vår målsättning är att bygga en koncern som har kapaciteten att förändra den europeiska bildelsindustrin i grunden. För att nå hela vägen krävs en fortsatt ambitiös tillväxt samtidigt som vi förfinar vårt samarbete för att skapa ännu starkare synergier, både mellan bolagen inom Autocirc och med externa partners.

Rapport från våra nordiska landsorganisationer

Syftet med våra landsorganisationer är att ha en lokal närvaro på våra marknader för att kunna ge ännu bättre stöd till våra bolag. Under 2023 har vi fortsatt implementera strukturen för detta och har avdelningar på plats i Sverige, Finland och Norge. Vi har också börjat bygga upp en landsorganisation i Frankrike som dessutom har en egen HR- och ekonomifunktion för att hantera de lagar och regelverk som finns där.



20240618091960

Autocirc Sverige

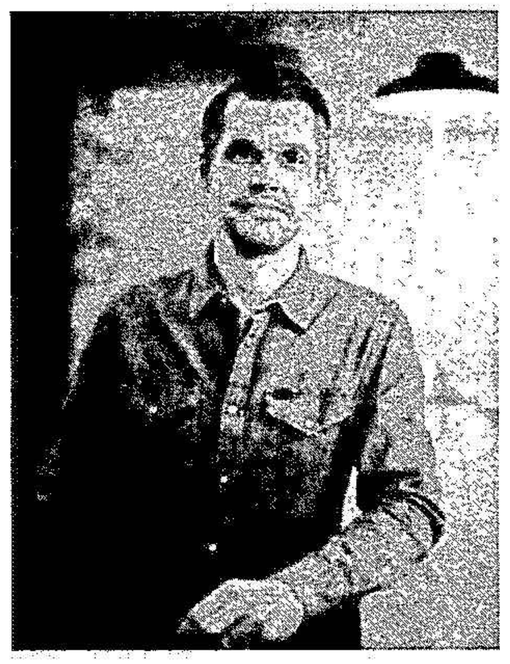
Under 2023 har vi fokuserat på att vässa och standardisera våra verksamheter. Vi har etablerat strukturen för det vi kallar AWO – Autocirc Way of Operation. Det innebär att vi samlat de bästa arbetsprocesserna från bolagen inom Autocirc Sverige och skapat en metodik som hela koncernen kan använda – helt enkelt ett sätt att dela kunskap mellan våra bolag så att alla kan ta den snabbaste vägen till det mest effektiva arbetssättet. I AWO finns en stark inspiration från LEAN-filosofin, där tydlig målstyrning och visualisering tillsammans med en hög grad av delaktighet från medarbetarna bidrar till ökad produktivitet.

Som en naturlig fortsättning i vår tillväxtstrategi har vi också förvärvat bolag som gör vårt erbjudande ännu starkare och mer komplett. Med STS Group (Scandinavian Transmission Service) som en del av Autocirc är vi nu ledande inom renovering av drivlinor. STS levererar originaldelar till några av fordonsindustrins största varumärken, exempelvis Volvo Cars, Scania och Ford.

I STS Group ingår även LBM Autoparts AB, med en verksamhet inriktad på kostnadseffektiva och miljövänliga reparationslösningar för eftermarknaden. Med huvudkontor och logistikcenter i Stenungsund, försäljningskontor i Tyskland samt dotterbolaget Vaihteistokeskus Oy i Finland har de en stark position på flera marknader. Detta förstärks ytterligare genom att vi etablerat ett tätt samarbete mellan LBM och våra verksamheter inom tungdemontering – ett tydligt exempel på vilken potential det finns i vår arbetsmodell med samverkan mellan bolag i flera länder.

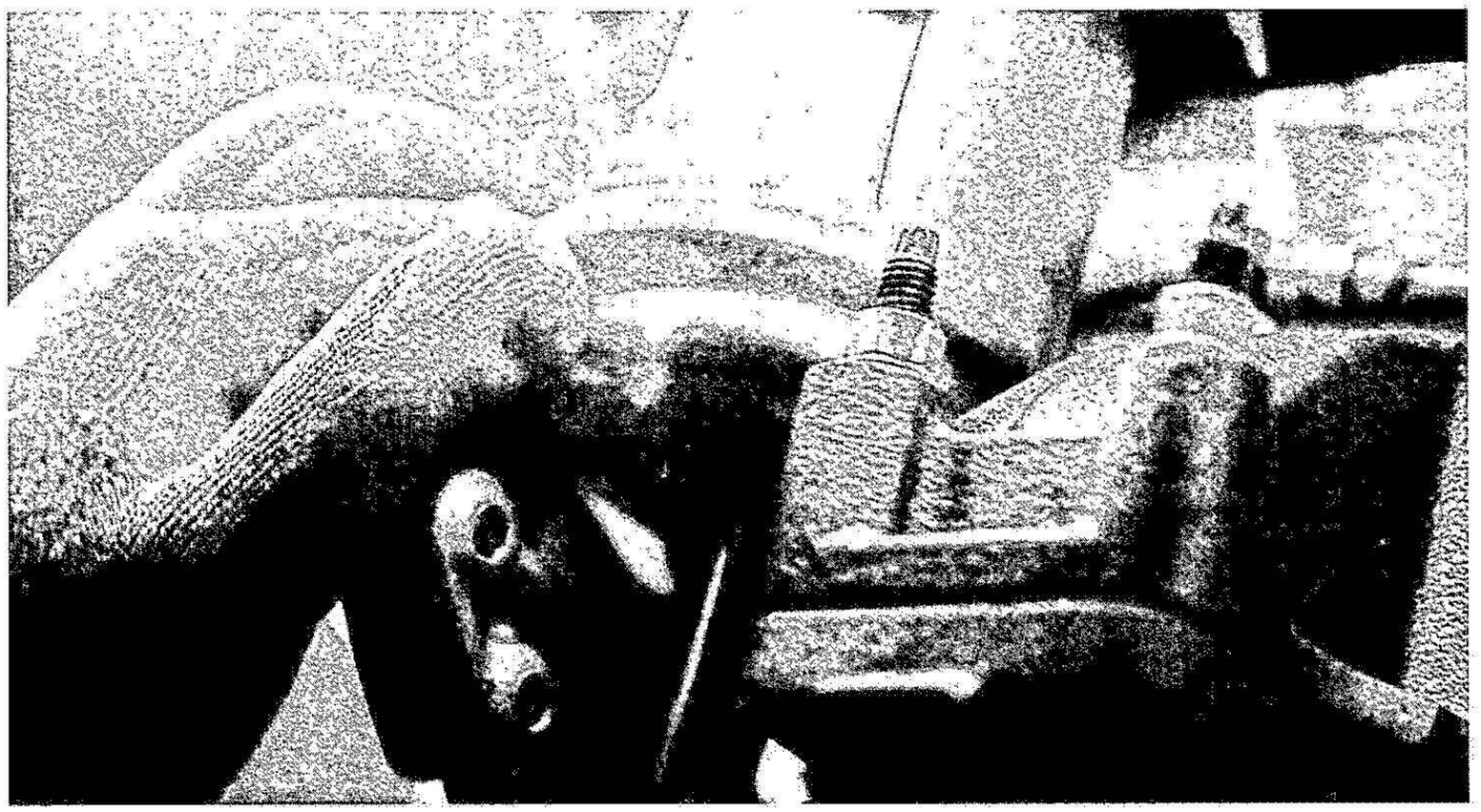
Under året förvärvade vi även Bärgningstjänsten Sverige AB. Deras ledande position och kompetens inom vägassistans, bärgning samt transport av fordon och maskiner blir en viktig tillgång som gör vårt erbjudande än mer komplett. Att de dessutom har etablerade samarbeten med bland andra polisen, räddningstjänsten och flera försäkringsbolag innebär en stor potential för Autocirc som koncern.

Under årets sista kvartal har vi även förstärkt ledningen för Autocirc Sverige med ytterligare resurser. Det här ger oss möjligheten att fortsätta vårt arbete 2024 med ännu bättre support för bolagen på den svenska marknaden.



Marcus Wigren
Autocirc Sverige AB
Country Manager Sweden
Borås, mars 2024

Autocirc Norge



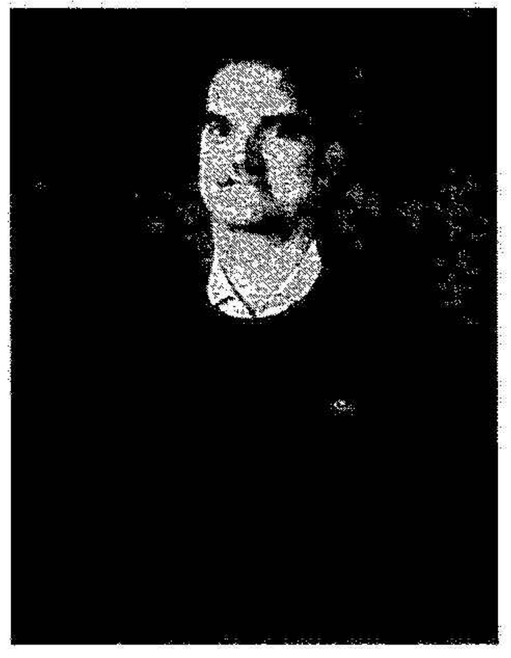
Vi är i en fortsatt expansiv fas i Norge. När vi summerar 2023 är det flera investeringar som utmärker sig och som bidrar till en stabil plattform för Autocircs verksamhet, såväl i Norge som i Nordeuropa. Som exempel kan nämnas det nybyggda centrallagret utanför Oslo, flera förvärv som stärker vårt erbjudande och de nyetableringar vi genomfört för att skapa en heltäckande position på den norska marknaden.

Tidigt under 2023 genomförde vi två strategiska förvärv – Rogaland AS och Delehuset AS. Båda är specialiserade på demontering av kollisionsskadade fordon och vidareförsäljning av kvalitetssäkrade delar och komponenter. Rogalands inriktning på personbilar och Delehusets specialisering på lastbilar gör oss till ännu mer komplett leverantör av reservdelar till fordonsindustrin lokalt och internationellt.

I juni invigde vi vår första demontering i egen regi – Bergen Bildemontering. Strategin att starta egna verksamheter där det finns luckor på marknaden är ännu ett satt att förstärka vår position och under 2024 planerar vi att öppna ännu en bildemontering, den här gången i Tromsø.

Den enskilt största händelsen under 2023 var invigningen av vårt nya centrallager i Vestby. Med 10 000 kvadratmeter lageryta och ett strategiskt läge strax utanför Oslo är anläggningen redan ett viktigt nav för vår logistik – och kommer få en allt större betydelse i takt med att vi skalar upp vår verksamhet.

Under hösten etablerade vi ett partnerskap med ett av Norges ledande försäkringsbolag för att säkra tillgången till krockskadade bilar. Det treåriga avtal som tecknades innebär att vi nu hanterar cirka 60% av deras bilar på den norska marknaden. Samtidigt har vi initierat insamling av fordonsstommar både internt hos våra norska verksamheter och externt via partners för vidare leverans till våra bolag i Polen och Storbritannien. Det här är ett viktigt led i vårt arbete för att maximera nyttan med varje fordonsdel och utvecklingen av det här initiativet blir en av våra stora satsningar under 2024.



Bjarte Kaldestad
Autocirc Norge AS
Country Manager Norway
Tromsö, mars 2024

20240618091197

Autocirc Finland

Kenneth Långbacka
Autocirc Finland OY
Country Manager Finland
Esse, mars 2024

Under 2023 har vi fortsatt utveckla vår verksamhet i Finland. Dels genom förvärv som breddar och stärker vårt erbjudande, dels genom partnerskap som tar oss närmare vår vision om en cirkulär bildelsindustri. Vi har också investerat i våra anläggningar för att förbättra vår demonterings- och lagringskapacitet.

Årets första större händelse var förvärvet av RM-Trucks OY. Genom att knyta en av Finlands ledande tungdemonteringar till oss kunde vi snabbt flytta fram vår position på området och bidra till en ökad tillgång till använda originaldelar för tyngre fordon på våra marknader i Norden. Vi följde sedan upp detta genom att stärka vårt erbjudande inom biltransport och bärgning. Förvärvet av Hinaus Sjöberg OY innebar att vi fick in ännu en branschledande aktör, som förutom en stark verksamhet i Finland även utför uppdrag internationellt.

I juni tog vi ett avgörande steg för en mer hållbar bildelsindustri genom att teckna ett unikt partnerskap med ett av Finlands ledande försäkringsbolag. Genom samarbetet kommer vi tillsammans möjliggöra en markant ökning av antalet krockskadereparationer som utförs med använda bildelar istället för nyproducerade. Det här kommer att gynna flera intressenter – försäkringsbolaget och deras kunder, Autocirc och våra verksamheter samt inte minst miljön.

Vi fortsatte också vårt arbete för att förbättra vår logistik och öka vår demonteringskapacitet. Tillbyggnationer, renoveringar och utökning av lagerytor på flera av våra anläggningar banar väg för en effektivare hantering samtidigt som planerna på ett nytt centrallager i Helsingforsområdet fortskrider.

Våra projekt inom förnybar energi och energilagring fortsätter generera ett stort intresse. Vårt samarbetsprojekt Esse Solar & Energy Park driftsattes under 2023 och har hittills levererat elektricitet motsvarande cirka 330 MWh. Parallellt har vårt affärsområde Autocirc Battery Recycling tagit avgörande steg framåt – de första energilagringsenheterna har redan börjat göra nytta på energimarknaden.

Med dessa viktiga delar på plats ser vi fram emot ett lovande 2024 där vi kommer att fortsätta bygga och utveckla vår cirkulära affärsmodell i nära samarbete med våra partners.

20240618091988

Vice VD/Operativ chef Jennica Thorin

Vår lärande kultur visar vägen.”

Under 2023 har vi investerat i vår centrala organisation och utvecklat samarbetet mellan våra egna bolag och med externa partners. Genom att dela arbetsmetoder och erfarenheter har vi förbättrat våra processer, stärkt vår position och förberett oss för fortsatt tillväxt.

Hur skulle du beskriva Autocircs 2023 ur ditt perspektiv som operativ chef?

”Det mest utmärkande för året är hur vi gått från en liten central organisation till en ny och större struktur som är dimensionerad för de behov vi har som multinationell koncern. Vår ambition har alltid varit att uppmuntra entreprenörsandan hos de bolag vi förvärvar och låta de tidigare ägarna driva vidare verksamheten med vår stöttning. Den strategin ligger kvar, men i takt med att vi växer är det naturligt att vi investerar i vår förmåga att serva bolagen från centralt håll. Vi har lyckats rekrytera väldigt kompetenta människor, vilket sätter oss i en gynnsam position med rätt resurser för att utveckla vår arbetsmodell samtidigt som vi är rustade för fortsatt tillväxt.

Samarbete är ett av våra ledord och ett ständigt fokus för oss, då vi är övertygade om att det är en nyckel för att utveckla vår verksamhet. Vi är en del av ett större sammanhang och behöver arbeta tillsammans både inom koncernen och med externa partners för att vårt arbete ska få så stort genomslag som möjligt. Under året har vi bland annat tecknat samarbetsavtal med ledande försäkringsbolag på våra respektive marknader för att hjälpa dem med att återföra delar till marknaden genom att ta hand om deras inlösta fordon. Vi är också delaktiga i flera olika projekt som bryter ny mark inom återanvändning och återvinning. Vi blir numera ofta kontaktade av olika intressenter som är nyfikna på oss, hur vi tänker och vilka möjligheter till samarbeten som finns. Det märks att vi tagit en starkare position i vår bransch.”

Hur har organisationen utvecklats under det gångna året?

”Dels har vi implementerat strukturen med landsorganisationer fullt ut. Eftersom vi måste förhålla oss till nationella regelverk på alla våra marknader är det ett effektivt sätt att få kontroll samtidigt som vi kan arbeta ännu närmare bolagen för att skapa synergier inom Autocirc. Något som är särskilt viktigt i takt med att vi förvärvar allt större bolag i Europa.

I Frankrike har vi börjat bygga en förstärkt landsorganisation med bland annat ekonomi- och HR resurser. Anledningen är att marknaden här skiljer sig markant jämfört med de nordiska länderna där vi kan dela resurser i större utsträckning.

I Finland tillsatte vi en ny landschef i Kenneth Långbacka. Han kommer närmast från en roll som operativ chef för Autocirc Finland och har därmed redan en djup förståelse för både vår verksamhet och branschen som helhet.

Styrelsen har också förstärkts med en ny ordförande i Petteri Saarinen, som kommer in med stor erfarenhet och nya perspektiv som blir väldigt värdefulla för oss när vi tar nästa steg för att accelerera transformationen till en hållbar bildelsindustri.”

På bara fem år har Autocirc vuxit till över 60 bolag, vilka utmaningar och möjligheter har det inneburit?

”Anledningen att vi vill växa fort är för att få en så bra geografisk täckning som möjligt. Istället för ett centraliserat upplägg där vi transporterar bilar till en stor anläggning ger det oss möjligheten att demontera bilen nära den plats där den tagits ur bruk. Därefter kan vi istället skicka enskilda delar vidare precis dit de behövs, vilket sparar många tunga och onödiga transporter. Vår geografiska täckning gör också att vi kan stötta våra samarbetspartners på ett bättre sätt och över landsgränser. Utmaningen med den snabba tillväxten är helt enkelt tiden – vi skulle vilja göra ännu mer för att stötta våra bolag.”

Hur har ni arbetat för att utveckla samarbetet mellan bolagen?

”Internt har vi lagt stort fokus på hur vi kan lära av varandra för att bli ännu bättre och effektivare, klassisk ”best practice”. Våra bolag har olika förutsättningar, om man delar in verksamheterna i processer kan man utvärdera dem var för sig och dela goda exempel mellan varandra. Med över 60 bolag inom Autocirc har vi väldigt mycket kunskap i organisationen som vi kan dra nytta av – både det som fungerat bra och mindre bra. Alla är dessutom väldigt mottagliga och intresserade av att utvecklas. Vi är verkligen en organisation med en lärande kultur. När vi gör ett nytt förvärv är våra befintliga bolag i samma nisch väldigt nyfikna på att ta del av deras kunskap och se om det finns något de kan lära av. På samma sätt får våra förvärv möjlighet att utvecklas när helt nya dörrar öppnas genom vårt nätverk. Det som förenar oss och som underlättar samarbetet mellan bolagen är också att alla känner att de arbetar för ett gemensamt syfte – att förändra samhället i en hållbar riktning.”

Vad blir viktigast för Autocirc under 2024?

”Vi behöver fortsätta arbeta med effektivisering och hur vi tillsammans kan se till att varje bildel kommer till så stor nytta som möjligt. Det är en utmaning att ta det vidare till nästa nivå, men vi tittar exempelvis på samarbeten med olika partners för att skapa större värde genom de material som idag går till deponi. Det finns aktörer som är intresserade av att använda råvaran på nya sätt – exempelvis kanske kasserat bilglas kan bli en resurs vid tillverkning av växthus?

En viktig del är också hur vi kan utveckla vårt sätt att kommunicera resultatet av vårt arbete. Fordonsbranschen i stort arbetar aktivt med hållbarhet, både tillverkarna och vi i bildelsindustrin, men detta når sällan ut. Vi behöver få konsumenten att förstå att det egentligen är finare att återanvända en bildel än att köpa en nyproducerad. Samhällsutvecklingen gör att människors attityder börjar förändras åt det här hållet, men vi vill att det ska gå ännu snabbare.”

Jennica Thorin
Vice VD/Operativ chef
Borås, mars 2024

20240618091999

Risker och riskhantering

Vår definition av risk är en framtida händelse som potentiellt kan hota organisationens förmåga att uppnå sin vision och sina långsiktiga mål. För att minimera risker och deras negativa påverkan arbetar koncernen utifrån en process där risker kontinuerligt identifieras, hanteras och följs upp. De identifierade riskerna kategoriseras i externa, operativa, finansiella, lagefterlevnads- samt klimatrisker, vilka bedöms utifrån konsekvens och sannolikhet i en tregradig skala.

Externa risker

Externa risker härleds i huvudsak till faktorer utanför Autocircs egen verksamhet. Ett exempel på detta är den makroekonomiska utvecklingen på koncernens huvudmarknad, som kan komma att påverka möjligheten att uppnå de utsatta målen. Externa risker kan i viss mån minskas och hanteras genom noggrann analys och strategiska vägval.

Operativa risker

Operativa risker uppstår inom den dagliga verksamheten och ligger huvudsakligen inom Autocircs kontroll. Operativa risker hanteras med hjälp av policyer och riktlinjer samt tydliga processer och gemensamma värderingar.

Finansiella risker

Finansiella risker avser risker i form av ändrade finansiella förutsättningar. Dessa hanteras av koncernens ekonomiledning enligt riktlinjer i ekonomihandboken. Genom att säkerställa och kontrollera riskerna centralt är det möjligt att minska risknivån och uppnå en kostnadseffektiv finansiering.

Lagefterlevnadsrisker

Lagefterlevnadsrisker avser risker kopplade till relevant lagstiftning. Genom löpande lagbevakning, regelbunden kontroll av lagefterlevnad och systematiska arbetssätt minskas riskerna för icke efterlevda krav i lagar och regler.

Klimatrisker

Klimatrisker avser ekonomiska konsekvenser kopplade till de risker som är relaterade till övergången till lågemissionsekonomi och fysiska klimatrisker. Dessa risker kan hanteras och minskas med en genomarbetad analys och strategiska beslut.

Externa risker

1. Konjunkturpåverkan

Sannolikhet: Sannolik

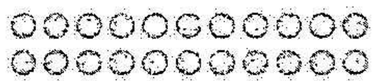
Konsekvens: Låg

Risk:
För oss som arbetar inom hållbarhetsområdet i fordonsbranschen, kan konjunktursvängningar ha en betydande inverkan på verksamheten. Dessa risker kan vara både direkt och indirekt kopplade till den ekonomiska cykeln och dess påverkan på konsumentbeteende, investeringsnivåer och affärsmöjligheter.

Riskhantering:
Koncernens kundportfölj och geografiska diversifiering bidrar till riskspridning. Vi arbetar aktivt med omvärldsbevakning och utvecklar anpassningsstrategier för att kunna hantera en förändrad marknad och forandrade förutsattningar i framtiden. För att hantera dessa risker är det viktigt för oss att ha en flexibel affärsmodell och en väl genomtänkt riskhanteringsstrategi. Detta kan inkludera diversifiering av intäktsströmmar, kostnadskontroll, strategisk planering för finansiering, och att hålla sig uppdaterad med marknadstrender och regulatoriska förändringar. Att aktivt undersöka och förstå kundernas verksamheter hjälper oss att tidigt förstå förändringar.

2. Branschförändringar

Sannolikhet: Sannolik



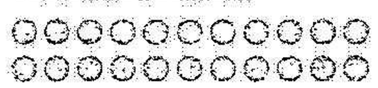
Konsekvens: Hög

Risk:
Branschförändringar kan medföra potentiella risker. Dessa förändringar drivs ofta av teknologiska framsteg, förändrade konsumentbeteenden, miljöregleringar och globala ekonomiska trender. Snabba teknologiska framsteg, särskilt inom elektrifiering av fordon, autonoma fordon och digitalisering, kan göra befintliga produkter eller tjänster föråldrade.

Riskhantering:
För att navigera dessa risker krävs det att vi är flexibla och snabbfotade i vår strategiska planering. Detta innebär att kontinuerligt övervaka marknadstrender, investera i duktiga medarbetare och utveckling, diversifiera produkt- och tjänsteutbudet, och underhålla starka partnerskap och nätverk inom branschen. Att hålla sig framkant inom innovation och hållbarhetspraxis är också avgörande för att forbli relevant och konkurrenskraftig i en snabbt föränderlig bransch.

3. Inflation

Sannolikhet: Sannolik



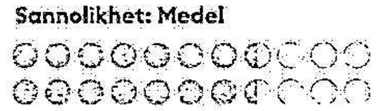
Konsekvens: Medel

Risk:
Ökade kostnader i samband med en inflation.

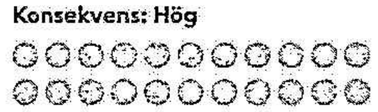
Riskhantering:
Vid ökade kostnader i samband med en inflation blir det viktigt att anpassa verksamheten till de nya förutsattningarna, samtidigt som vi arbetar aktivt med effektivisering. Vi ser att våra kostnader ökat i högre grad under året och kommer därför att genomföra en kostnadsgenomgång för att hitta besparingspotential för att mitigera kostnadsökningen. Vi ska även vara varsamma och säkerställa att vi inte påbörjar för många nya projekt i dessa lägen. Det är avgörande att vi fattar välgrundade beslut kring projekt samt att vi har en stabil och grundligt genomförd projektutformning.

4. IT- och Informationssäkerhet

Sannolikhet: Medel



Konsekvens: Hög



Risk:
Inom fordonsbranschen, särskilt för ett bolag som Autocirc som arbetar med hållbarhet inom fordonseftermarknaden, finns det flera specifika risker inom IT- och informationssäkerhet. Dessa risker är inte bara begränsade till de traditionella hoten som alla företag står inför utan inkluderar även unika utmaningar kopplade till branschens specifika natur och teknologiska framsteg.

Vi är lika utsatta för attacker av skadlig programvara och ransomware som andra branscher. Dessa angrepp kan leda till störningar i driften, förlust av kritiska data, och i värsta fall, total nedstängning av verksamheten. Det är även avgörande att IT-systemen är robusta och tillförlitliga. Störningar i dessa system kan leda till operationella avbrott, vilket direkt påverkar servicenivån och kundnöjdheten.

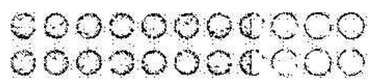
Riskhantering:
För att hantera dessa risker krävs en mångsidig strategi som inkluderar regelbunden riskbedömning, uppdaterad och proaktiv säkerhetspolicy, kontinuerlig utbildning av personalen om säkerhetshot, och en robust incidenthanteringsplan. Det är även viktigt att regelbundet samarbeta med leverantörer och partners för att säkerställa att hela leverantörskedjan är säker.

2024061809200

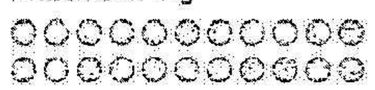
Operativa risker

5. Säkerställa långsiktig kompetens

Sannolikhet: Medel



Konsekvens: Hög

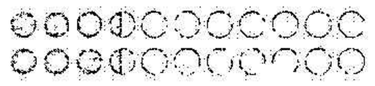


Risk:
Det finns en risk i att inte i tillräckligt hög grad kunna attrahera och rekrytera den kompetens som är nödvändig för att vi ska kunna bedriva en konkurrenskraftig verksamhet vilket kan påverka den totala produktiviteten och tillväxten i koncernen. Ineffektiva rekryteringsprocesser kan resultera i en obalans mellan kompetens och roller, vilket hindrar organisationens framgång. Vår förmåga att förvärva rätt kompetens är avgörande för att säkra kompetenta medarbetare, främja en positiv arbetsmiljö och uppnå våra affärsmål.

Riskhantering:
Vi minskar risken genom att ha en rekryteringsprocess på plats. Vi definierar tydliga jobbkrav, utvärderar effektiva rekryteringskanaler, genomför noggranna intervjuer och prioriterar kandidaterfarenhet för att säkerställa framgångsrika anställningar. Genom att vi möjliggör interna karriärvägar, arbetar kontinuerligt med successionsplanering och skapar fler samarbeten med lokala yrkesutbildningar säkerställer vi långsiktig kompetens.

6. Hälsa och säkerhet

Sannolikhet: Osannolik



Konsekvens: Låg

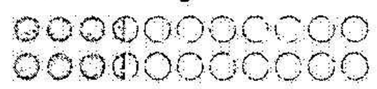
Risk:
I våra verksamheter finns återkommande arbetsuppgifter och moment som kan innebära fysiska arbetsmiljörisker såsom hantering av kemikalier, arbete med maskiner och lyftanordningar, tung trafik i området, tunga lyft, arbete på hög höjd etc. Utöver dessa fysiska risker ser vi också att psykisk ohälsa generellt sett har ökat i samhället, vilket potentiellt också ökar risken för psykisk ohälsa på arbetsplatsen.

Riskhantering:
Vi genomför utbildning i arbetsmiljö för alla chefer i koncernen samt har implementerade lokala hälso- och säkerhetsprocesser och arbetsmetoder i linje med gällande nationell lagstiftning. Ökad kunskap och medvetenhet hos medarbetarna om säkerhetsföreskrifter och rutiner minimerar också risker som kan uppstå inom hälsa och säkerhet.

7. Leverantörer

Sannolikhet: Osannolik

Konsekvens: Låg



Risk:
Identifierade risker berör leverantörers icke-efterlevnad av våra satta standarder och lagkrav samt att de inte kan leverera utifrån avtal och beställningar.

Riskhantering:
Vi har tagit fram en koncerngemensam uppförandekod för leverantörer. Koden definierar det minsta vi förväntar oss att våra leverantörer ska respektera och uppfylla inom sina egna verksamheter och inom sin leveranskedja. I uppförandekoden har vi identifierat miniminivån vad det gäller: affärsetik, mänskliga rättigheter och arbetsvillkor samt klimat, miljö och hållbarhet. Vi ser vår uppförandekod som ett verktyg för att tillse att våra leverantörer lever upp till den standard och kvalitet som vi kravställer.

Finansiella risker

I syfte att minimera de finansiella riskerna och förbättra och strukturera upp den ekonomiska kontrollen och rapporteringen inom Autocirc-koncernen har vi tagit fram en finans och treasury policy. I denna finns information om de olika instruktioner och annan dokumentation som ger vägledning och stöd för det pågående ekonomiska arbetet. Vi har också skapat en ekonomihandbok som ska säkerställa enhetlig tolkning och administration av finansiella rutiner över hela koncernen, samt skapa en konsekvent hantering av all intern och extern finansiell rapportering.

8. Nedskrivning av förvärvsrelaterade immateriella tillgångar

Sannolikhet: Sannolik

Konsekvens: Medel

Risk:
Risk uppstår när det krävs stora nedskrivningar av förvärvade immateriella tillgångar. Vi arbetar ständigt med att förebygga detta genom en kompetent förvärvsavdelning och specialister inom området.

Riskhantering:
Bolag inom gruppen ses inte som separata enheter utan ingår gemensamt i olika affärs- och landspecifika områden. Vi utför regelbundna tester av dessa under rådande förutsättningar. Vår förvärvsavdelning och styrelse har bred erfarenhet av att värdera och förvärva bolag. Vi granskar noggrant alla potentiella förvärv och bedömer dem utifrån tydliga kriterier innan förvärv genomförs. Koncernen övervakar ständigt förändringar i omvärlden och det allmänna ekonomiska läget samt dess eventuella påverkan på koncernens goodwill.

9. Ränterisk

Sannolikhet: Sannolik

Konsekvens: Hög

Risk:
Risken är att räntan förändras och medför högre kostnader. I samband med vår befintliga obligation identifieras risken som större för vår organisation.

Riskhantering:
Vi övervakar aktivt räntemarknaden och anpassar vår skuldsättningsstruktur inom ramen av vårt avtal, där syftet är att optimera våra räntekostnader samtidigt som vi behåller exponeringen centralt. Koncernen har fastställda principer för hantering av ränterisker, dessa innebär att skuldportföljen ska löpa till rörlig ränta.

10. Likviditetsrisk

Sannolikhet: Osannolik

Konsekvens: Hög

Risk:
Risk att vi inte har likvida medel för den operativa verksamheten.

Riskhantering:
För samtliga bolag inom koncernen ska tillräckliga likvida medel för den operativa verksamheten alltid finnas tillgängliga. Detta hanteras och säkerställs genom rullande månadsprognoser för kassaflöde och likviditet. Ytterligare åtgärd är den koncerngemensamma cash-pool som finns inom koncerngruppen som säkerställer en god likvid nivå för hela koncerngruppen.

20240618092O1

11. Kreditrisk

Sannolikhet: Osannolik

Konsekvens: Låg

Risk:
Kreditrisker i samband med kundfordringar.

Riskhantering:
Inom koncerngruppen har vi historiskt haft låga kundförluster och goda kundrelationer, vilket minskar vår kreditrisk. För att minimera exponeringen mot kreditrisker kopplade till kundfordringar åldersfördelar samtliga bolag inom koncernen sina kundfordringar och identifierar äldre kundfordringar som kräver åtgärder. Som ett steg för att kunna begränsa risken tecknas ett årligt kreditförsäkringsavtal.

12. Valutarisk

Sannolikhet: Medel

Konsekvens: Låg

Risk:
Risker kopplade till valutaexponering och transaktionsexponering.

Riskhantering:
I takt med vår internationella expansion och strategiska förvärv av utländska bolag har hanteringen av valutarisk blivit en allt viktigare del av vår finansiella strategi. Vårt mål är att minimera de finansiella risker som uppstår till följd av valutakursfluktuationer, vilket är avgörande för att säkerställa våra investeringars värde och företagets långsiktiga lönsamhet. För att uppnå detta har vi upprättat en policy för valutahantering. Vi har också etablerat särskilda valutakonton för våra utländska bolag för att effektivt hantera och skydda dem mot oönskade valutakursrörelser.

Lagefterlevnadsrisker

13. Dataskyddsförordningen

Sannolikhet: Sannolik

Konsekvens: Hög

Risk:
Vi är skyldiga att följa dataskyddslagar i de länder där Autocirc har verksamhet. EU:s allmänna dataskyddsförordning, GDPR, har infört höjda straffavgifter för brott mot förordningen. Om koncernen inte följer dataskyddslagarna kan det leda till böter och allvarliga konsekvenser som att myndigheter stoppar behandlingen av personuppgifter. Koncernen kan också hamna i rättstvister med personer som anser sig ha drabbats av dataskyddsbrott. Överträdelser av dataskyddsförordningen kan allvarligt skada ryktet och påverka koncernens ekonomiska resultat och ställning. Det är därför viktigt att vi följer dataskyddslagarna för att undvika negativa effekter på verksamheten.

Riskhantering:
Vår uppförandekod betonar vikten av efterlevnad av dataskyddslagstiftning och interna processer. Inom koncernen pågår ett kontinuerligt arbete för att säkerställa korrekt hantering av personuppgifter i enlighet med lagstiftning och interna processer.

14. Korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftningen

Sannolikhet: Osannolik

Konsekvens: Hög

Risk:
Koncerngemensamma risker i samband med bristande efterlevnad av lagstiftning inom området.

Riskhantering:
I vår uppförandekod har vi definierat principer och standarder för hur vi uppträder, bedriver vår verksamhet och interagerar med intressenter. Den beskriver också hur vi som koncerngrupp ska arbeta för att minska risken för korruption och främja rättvis konkurrens. Vi fokuserar fortsatt på att minska kontanthanteringen inom koncernen, eftersom detta ar en erkänd riskfaktor. Vi har tydliga riktlinjer för hur vi ska hantera överträdelser av vår uppförandekod och lagen, och vi erbjuder en anonym visselblåsarkanal som anställda och intressenter kan använda för att rapportera misstankta brott for vidare åtgärder.

20240618092O2

Klimatrisker

15. Övergång till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp

Sannolikhet: Sannolik

Konsekvens: Medel

Risk:
Vi ser risker i att vår befintliga teknologi inte kommer att uppfylla kraven i en framtida lågemissionsekonomi. Det kan leda till att vi behöver investera i ny teknologi för att säkerställa en god övergång till framtida krav.

Riskhantering:
Övergången till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp ser vi kommer att leda till ökad efterfrågan på våra produkter, eftersom de kommer att betraktas som ännu mer värdefulla. Vi identifierar också risker förknippade med framtida investeringar för att uppfylla kraven i en ekonomi med låga utsläpp. För att säkerställa att vi förbereder oss för denna övergång blir det viktigt att vi, i samband med utbyte av lager och investeringar, förstår framtidens krav för att kunna investera i teknik som lever upp till dessa krav. Vi bör också arbeta aktivt med vår arbetsgrupp och expertis kring ny teknik så att vi ar förberedda när övergången sker.

16. Fysiska klimatrisker

Sannolikhet: Sannolik

Konsekvens: Medel

Risk:
Genom vår senaste klimatriskanalys, som genomfördes i samband med våra taxonomiberäkningar, har vi identifierat våra kortsiktiga risker inom koncernen. Dessa är främst kopplade till skogsbränder, översvämningar, kraftig nederbörd, värmestress och värmeböljor.

Riskhantering:
För att säkerställa att våra verksamheter är väl förberedda för de identifierade klimatriskerna har vi identifierat att följande aktiviteter behöver genomföras på respektive anläggning:

1. Försöka förstå i vilken utsträckning varje anläggning hittills är förberedd för tillämpliga risker.

2. Vid behov, utvärdera potentiella anpassningsåtgärder som kan genomföras.

3. Genomföra anpassningsåtgärder

20240618092O3

Hållbarhets-rapport 2023

I en värld som utmanas av komplexa miljö- och samhällsfrågor är det avgörande för företag att arbeta aktivt för hållbarhet. Vi på Autocirc vill ta vårt ansvar för att skydda kommande generationer. I den här rapporten delar vi våra initiativ för att skapa en mer hållbar fordonsdelsindustri. Vi kommer även att vara ärliga om de utmaningar vi har mött och peka ut möjligheter till förbättring. Vi vill vara transparenta och inspirera andra i branschen att gå i vår riktning mot en hållbar framtid.

Hållbarhetsrapport

Denna hållbarhetsrapport utgör Hållbarhetsrapport i enlighet med ÅRL 6 kap 6 §. Det är styrelsen som ansvarar för Hållbarhetsrapporten.

En cirkulär vision	49–51
Vår ESG & Quality Manager har ordet	52–53
Milstolpar inom hållbarhet 2023	54–57
Taxonomi-rapportering	58–72
Autocirc förberedelser för CSRD	73–75
En strategi för framtiden	76–77
Koncernens KEY DATA	78
På en hållbar grund/styrning	79
People & Culture	80–81
Revisorns yttrande	81

20240618092O4

En cirkulär vision

Hållbarhet är en bärande del av vår affärsidé och vi drivs av en strävan att vara en föregångare i branschen. Nedan beskriver vi några av de centrala initiativ och värderingar som påvisar vårt engagemang för en hållbar fordonsdelsindustri:

Cirkulär ekonomi och återanvändning:

Vi arbetar för en cirkulär ekonomi genom att aktivt främja återanvändning och renovering av bildelar. Genom att förlänga livscykeln för fordonskomponenter minimerar vi avfallet och minskar behovet av nyproduktion.

Energi- och resurseffektivitet:

Vi söker och implementerar löpande energi- och resurseffektiva metoder för att minska vår klimatpåverkan och begränsa användningen av icke förnybara resurser.

Samarbete med leverantörer och partners:

Vi strävar efter att etablera och upprätthålla långsiktiga relationer med leverantörer och partners som delar vår passion för hållbarhet. Tillsammans arbetar vi för att förbättra hela leverantörskedjan och minska dess samlade påverkan på miljön.

”Genom att förlänga livscykeln för fordons-komponenter minimerar vi avfallet och minskar behovet av nyproduktion.”

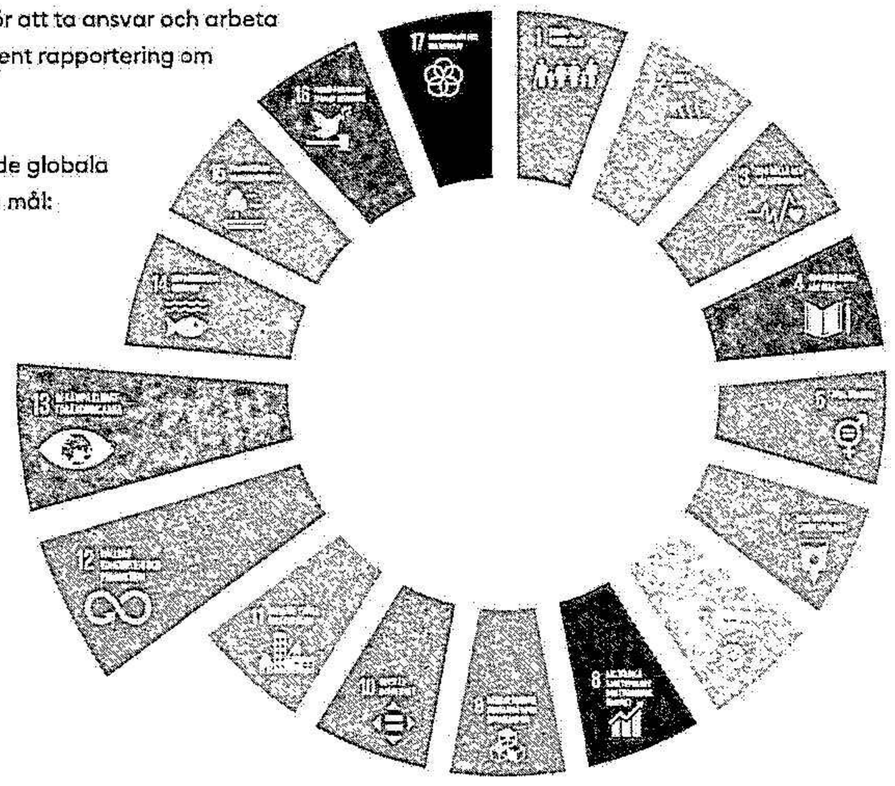
* Att välja rätt reservdelar kan göra förbluffande stor skillnad för vår totala klimatpåverkan. Reparation med återanvända reservdelar minskar koldioxidutsläppen med hela 75% jämfört med nya reservdelar, enligt IVL Svenska Miljöinstitutet.

20240618092O5

Visioner och transparent rapportering

Vi har fastställt en tydlig vision kring vårt hållbarhetsarbete för att ta ansvar och arbeta med ständiga förbättringar. Dessutom tillhandahåller vi transparent rapportering om våra framsteg och prestationer inom hållbarhetsområdet.

Vårt engagemang för hållbarhet präglas av en förståelse för de globala hållbarhetsmålen 12 och 13. Här beskriver vi hur vi bidrar till dessa mål:



Globalt mål 12: Ansvarsfull konsumtion och produktion

Hållbar konsumtion och produktion är kärnan i vår verksamhet. Vi strävar efter att minska vår påverkan genom att främja cirkulär ekonomi och återanvändning av bildelar. Genom att erbjuda renoverade och återanvända delar strävar vi efter att förlänga livslängden på fordon och därmed minska behovet av nyproduktion. Vi fokuserar på att minska avfall och resursanvändning genom att skapa en hållbar affärsmodell inom fordonsdelsindustrin som bygger på återanvändning, renovering och återvinning.

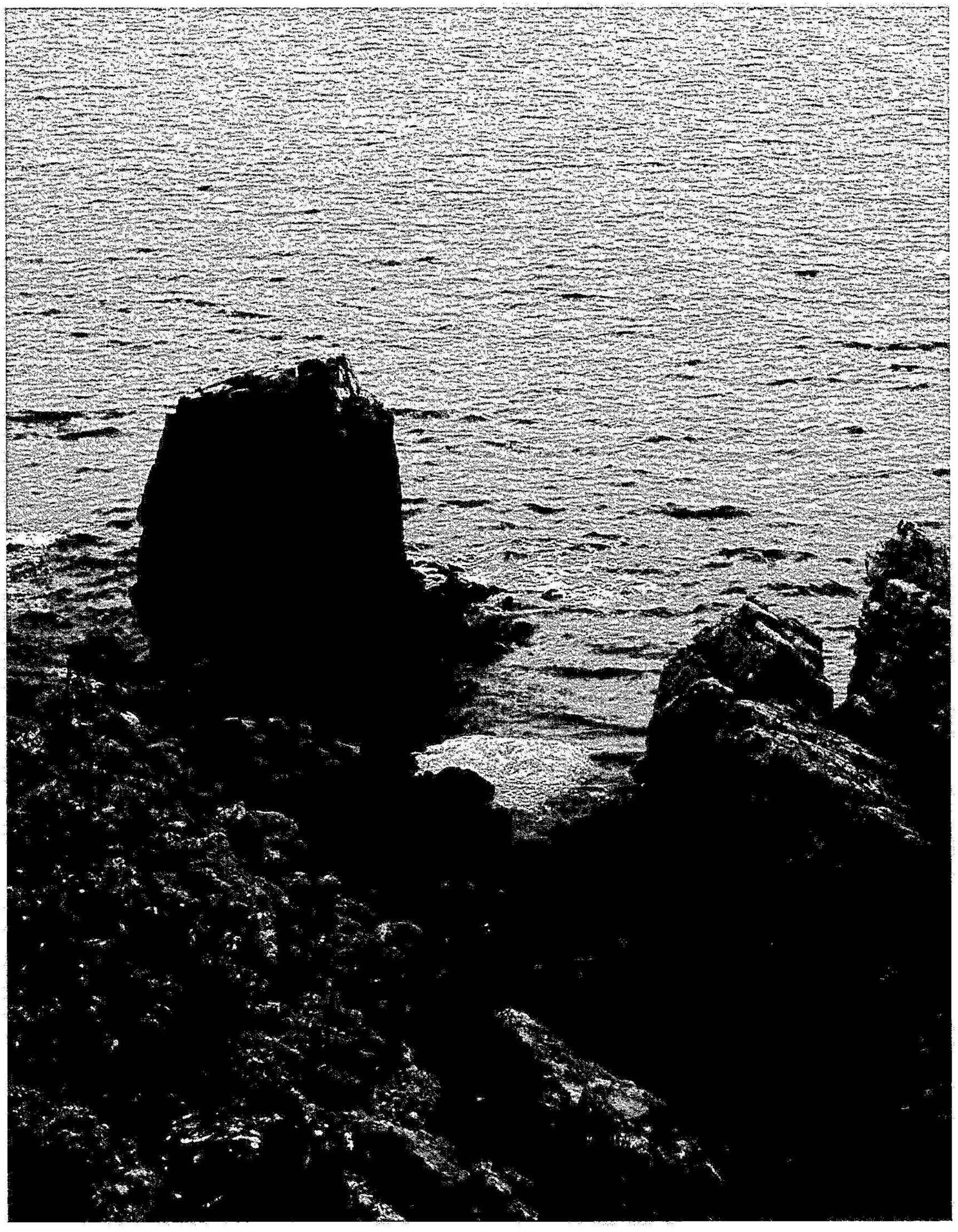
Genom att arbeta för en cirkulär ekonomi och med ansvarsfulla processmetoder strävar vi efter att vara en del av att leda branschens utveckling inom ansvarsfull konsumtion och produktion.

Globalt mål 13: Klimatåtgärder

Vi arbetar aktivt för att minska vår egen och branschens klimatpåverkan och stödja hållbara klimatåtgärder. Vi söker och investerar i processer som minskar utsläppen i vår verksamhet.

Genom klimatsmarta metoder och projekt vill vi bidra till att minska fordonsindustrins totala klimatpåverkan.

Vårt engagemang sträcker sig dock bortom att bara följa dessa globala mål; det är en drivkraft som vägleder våra beslut och initiativ.



20240618092O6

Vår ESG & Quality Manager xhar ordet

”En ambitiös strategi för en hållbar framtid.”

Under 2023 har vi fortsatt ta viktiga steg mot vår vision om en cirkulär bildelsindustri. Vi har bland annat tagit fram en ESG-strategi och påbörjat förberedelserna för CSRD-rapportering. Vi har också stärkt vårt åtagande för etik, ansvar och transparens inom vår verksamhet.

Året har präglats av positiv utveckling. Den kanske största enskilda händelsen är antagandet av vår första ESG-strategi, som är ett viktigt steg i vårt långsiktiga hållbarhetsarbete. Strategin ger oss riktlinjer för att integrera hållbarhet i alla delar av vår verksamhet för att påskynda den cirkulära omställningen inom fordonsdelsindustrin. Utöver ESG-strategin är följande höjdpunkter från 2023 värda att nämnas:

CSRD och materialitetsanalys

Ytterligare ett viktigt arbete som påbörjats under året är förberedelserna för den kommande CSRD-rapporteringen och att vi introducerat vår första version av en dubbel materialitetsanalys. Det stärker vår förmåga att rapportera på ett sätt som är meningsfullt och relevant för Autocirc och våra intressenter.

Klimatriskanalys och biodiversitet

Det taxonomi-projekt vi initierade under året har banat väg för en djupgående klimatriskanalys, samt har vi även gjort en granskning i enlighet med OECD:s Minimum Safeguards och DNSH (Do No Signicant Harm) kriterier. Detta stärker vårt ansvarstagande för miljön och säkerställer en korrekt och transparent rapportering.

HRDD-rapport för norska segmentet

Vi har utarbetat vår första HRDD-rapport (Human Rights Due Diligence) i enlighet med Åpenhetsloven for vårt norska segment. Det betonar vårt åtagande att respektera och främja mänskliga rättigheter i Norge och kommer implementeras för resterande delar av vår verksamhet under 2024.

Uppdatering av styrdokument

Vi har reviderat och skapat nya versioner av våra styrdokument: uppförandekod, uppförandekod för leverantörer och partners samt vår likabehandlingspolicy. Dessa dokument förtydligar vår företagskultur och stärker vårt åtagande för etik och ansvarstagande.

Implementering av koncerngemensam visselblåsarkanal

För att främja en öppen och transparent företagskultur har vi implementerat en koncerngemensam visselblåsarkanal. Den gör det möjligt att tryggt och anonymt rapportera eventuella oegentligheter och stärker vår förmåga att agera proaktivt på upptackta utmaningar.

De här åtgärderna är av särskild betydelse för vår verksamhet och målsättningen att vara en drivande kraft för hållbarhet och ansvar inom fordonsdelsindustrin. Vi ser fram emot att bygga vidare på den här plattformen för att ta ytterligare steg i vårt arbete för klimatet och nästa generation.

Hanna Wadsten
ESG & Quality Manager
Borås, mars 2024

20240618092O7

Milstolpar inom hållbarhet 2023

2023 innehöll flera viktiga lokala framsteg som tar oss närmare vår vision om en cirkulär fordonsdelsindustri. Vi är stolta över att ha uppnått resultat som inte bara är positiva för miljön utan även tar ansvar för vårt samhälle och våra kunder och intressenter.

Utbildning i elbilshantering för personalen

Vi fortsatte att stärka vår kompetens inom elbilsdemontering genom att utbilda vår personal i både Sverige och Finland i effektiv och säker hantering av elbilar. Genom att investera i utbildning stärker vi vårt erbjudande samtidigt som vi skapar en tryggare arbetsmiljö för våra medarbetare.

Renovering av bildelar lokalt

Under året genomförde vi ett projekt för renovering av bildelar på småskalig och lokal nivå. Genom att renovera och återanvända bildelar lokalt kan vi erbjuda våra kunder ett mer hållbart alternativ till nyproducerade bildelar samtidigt som vi minskar vår miljöpåverkan och främjar en cirkulär ekonomi.

Invigning av solcellspark i Finland

Tillsammans med våra partners tog vi ett stort steg mot en förnybar energiförsörjning genom att öppna en solcellspark i Finland. Genom att producera förnybar energi lokalt minskar vi vår klimatpåverkan samtidigt som vi stärker vårt oberoende och långsiktiga hållbarhet.

Pågående uppdatering av fordonsflottan för utsläppsminskning

Vi fortsatte satsningen på att minska våra utsläpp genom att uppdatera vår fordonsflotta med elbilar, el-hybrider och fordon med bättre Euro-klassning. Genom att byta ut äldre fordon mot mer miljövänliga alternativ minskar vi vår klimatpåverkan och främjar en mer hållbar fordonsflotta.

Ökad andel digitala möten

Vi har ökat andelen resfria möten som ett sätt att minska vår klimatpåverkan. Genom att använda digitala mötesplattformar och kommunikation har vi minskat behovet av resor och därmed även våra utsläpp från transporter.

Lokal övergång till förnybar uppvärmning genom pellets

Vi har tagit ett viktigt steg för att minska vår klimatpåverkan genom att byta ut uppvärmningssystem som använder olja. Genom att använda förnybara energikällor som pellets för uppvärmning minskar vi våra utsläpp av växthusgaser och skapar en mer hållbar energiförsörjning.

Lokal optimering av logistik minskar utsläppen

Vi har aktivt arbetat med både intern och extern logistik för att minska transportsträckor och förbränning av fossila bränslen. Genom effektivare processer och smarta ruttoptimeringar minskar vi vår miljöpåverkan och bidrar till en mer hållbar transportinfrastruktur.

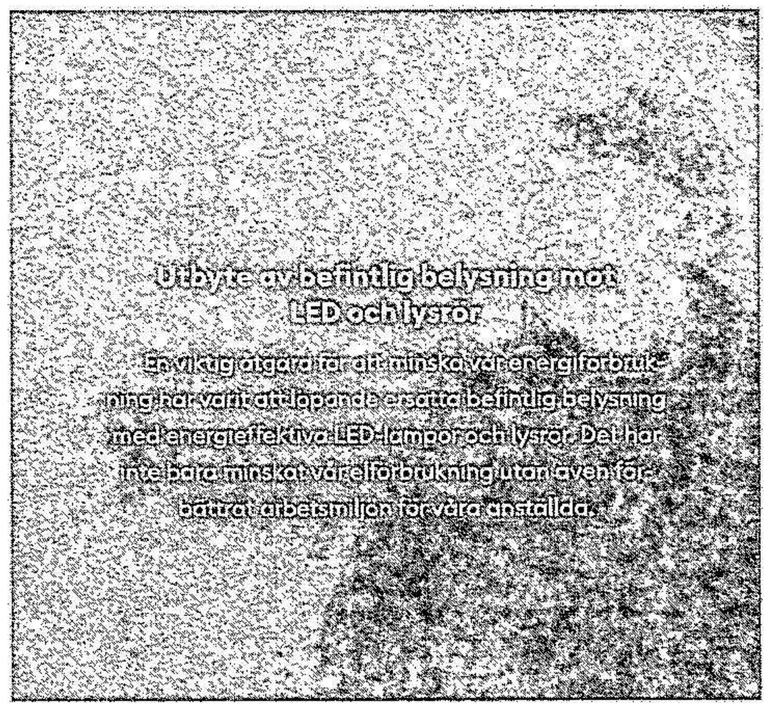
Förbättrade packinstruktioner för effektivare transporter

Vi har lokalt arbetat aktivt med att förbättra packinstruktionerna för våra transporter i syfte att frakta mindre luft. Genom att optimera lasten i varje transport minskar vi antalet resor och därmed även våra utsläpp per leverans.

Utbildning i EcoDriving och analys av körbeteende

Vi har genomfört utbildning i EcoDriving och aktivt analyserat körbeteendet hos våra förare för att minimera tomgångskörning och bidra till en mer bränsleeffektiv körning. Genom att optimera våra körmönster minskar vi inte bara vår bränsleförbrukning utan även våra utsläpp av växthusgaser.

20240618092O8



Utbyte av befintlig belysning mot LED och lysrör

En viktig åtgärd för att minska vår energiförbrukning har varit att löpande ersätta befintlig belysning med energieffektiva LED-lampor och lysrör. Det har inte bara minskat vår elförbrukning utan även förbättrat arbetsmiljön för våra anställda.

Installation av rörelsedetektorer och avstängning av maskiner

Vi har installerat rörelsedetektorer och infört rutiner för att stänga av maskiner vid raster och på helger. Genom att eliminera onödig drift minskar vi vår energiförbrukning och ökar vår energieffektivitet betydligt.

Intern reservdelsportal för återanvändning av delar

Under 2023 skapade vår verkstadskedja Bil- och Skadeservice en intern lokal reservdelsportal där delar som är för fina för att kastas kan återanvändas för att reparera andra skador. Syftet är att bevara kvalitet och säkerhet samtidigt som vi minimerar behovet av nya leveranser och bidrar till resurseffektivitet.

Återanvändning av kartonger som packmaterial

Vi har infört arbetssätt för att återanvända kartonger genom att strimla dem och använda dem som packmaterial för våra leveranser. Genom att ge kartongerna ett nytt syfte minskar vi vårt behov av nytt förpackningsmaterial och minimerar vårt avfall.

Isolering av lokaler för minskat värmespill

För att minska värmespill och öka vår energieffektivitet har vi genomfört omfattande isoleringsåtgärder i våra lokaler. Genom att säkerställa att värmen stannar kvar där den behövs minskar vi vår uppvärmningskostnad och minimerar vår miljöpåverkan.

Planering av reparationer minskar värmespill

Vi har planerat våra reparationsarbeten så att de utförs under vår- och sommarhalvåret, då behovet av uppvärmning är lägre och dörrar och portar kan hållas öppna utan att påverka inomhusklimatet. På så sätt minimerar vi värmespill och optimerar vår energianvändning.

Sponsring av lokala föreningar och idrottspersoner samt välgörenhetsorganisationer

Vi fortsatte att stödja och sponsra flera lokala föreningar och idrottspersoner, vilket bidrar till gemenskap och aktiviteter som gynnar hälsa och välbefinnande. Dessutom fortsatte vi att bidra till olika välgörenhetsorganisationer så som Rädda Barnen och Barncancerfonden genom Team Rinkeby.

Utbildningspraktikanter (APL) från transportgymnasium och vuxenutbildning

Inom gruppen tog vi emot praktikanter från både transportgymnasium och vuxenutbildning genom Arbetsplatsförlagt lärande (APL). Genom att erbjuda praktikplatser ger vi unga och vuxna möjligheten att skaffa sig värdefull arbetslivserfarenhet och utveckla sina kunskaper och färdigheter inom fordonsbranschen. Detta är inte bara en investering i individerna utan också en investering i framtidens arbetskraft och samhällets utveckling.

Produktionsplanering för bättre fyllnadsgrad i lackboxar

Genom att förbättra vår produktionsplanering och optimera våra arbetsflöden strävar vi alltid efter att ha fulla lackboxar. På så sätt undviker vi onödig energiförbrukning och minimerar spill genom att inte behöva starta upp eller avbryta produktionen i onödan.

Nytt vattenreningsverk för återanvändning av processvatten

Vi har investerat i ett nytt reningsverk på vår bildemontering i Östersund för att rena och återanvända processvatten. Därmed minskar vi vår vattenförbrukning och minimerar vår miljöpåverkan.

EU-taxonomin i praktiken

Vad är taxonomin?

Taxonomin är en nyckelkomponent inom EU som syftar till att skapa en gemensam ram för att definiera vilka ekonomiska aktiviteter som bidrar till unionens hållbarhetsmål. Taxonomin är utformad för att vara vägledande i klassificeringen och identifieringen av hållbara affärsprinciper och investeringar som stödjer den gröna omställningen och social hållbarhet.

Hur fungerar den?

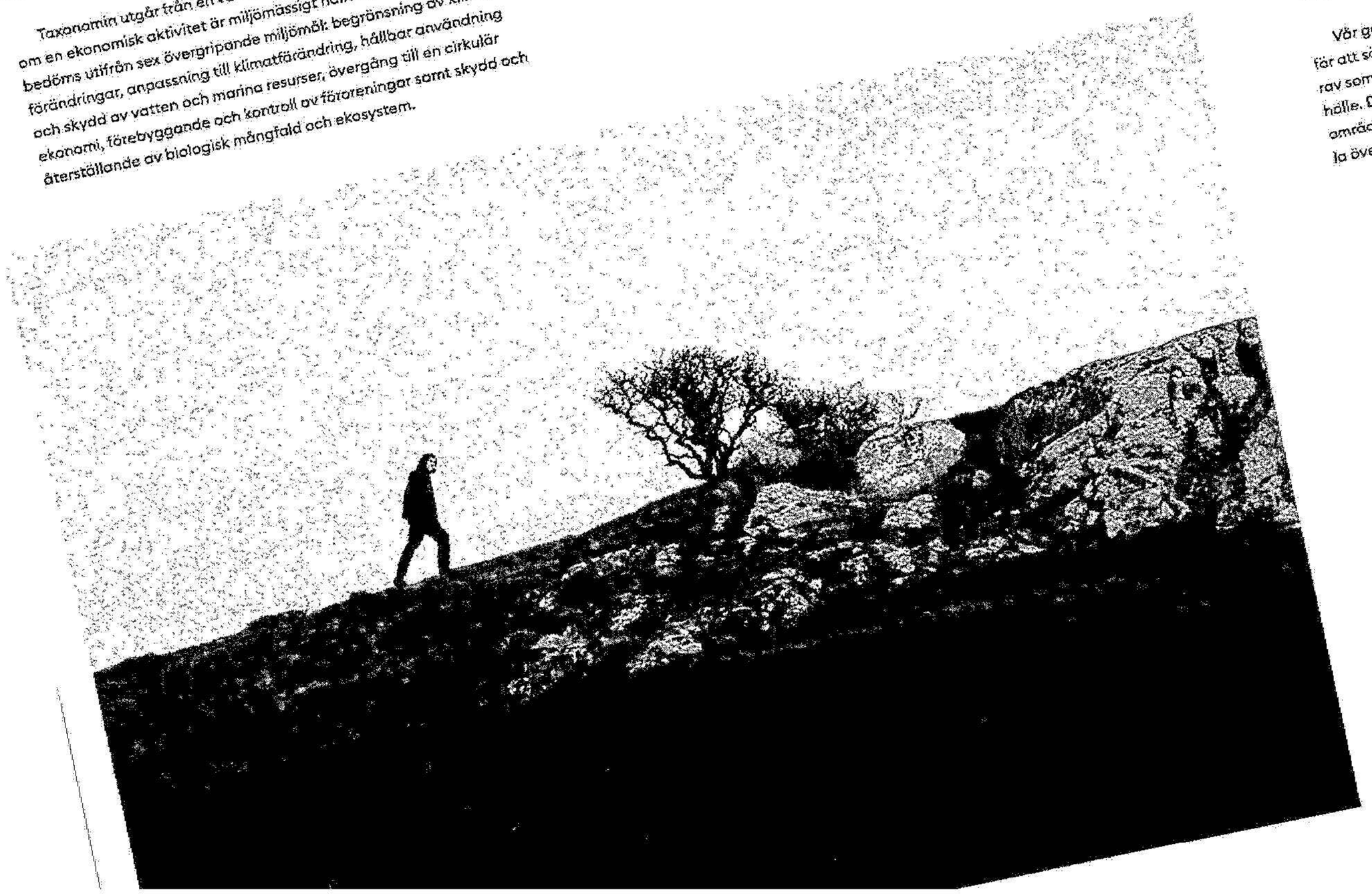
Taxonomin utgår från en vetenskaplig metod för att fastställa om en ekonomisk aktivitet är miljömässigt hållbar. Dess påverkan bedöms utifrån sex övergripande miljömål: begränsning av klimatförändringar, anpassning till klimatförändring, hållbar användning och skydd av vatten och marina resurser, övergång till en cirkulär ekonomi, förebyggande och kontroll av föroreningar samt skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem.

Viktiga kriterier för hållbara aktiviteter

För att en ekonomisk aktivitet ska klassificeras som hållbar enligt taxonomin måste den uppfylla vissa grundläggande kriterier. Dessa inkluderar att inte orsaka betydande skador i förhållande till de sex miljömålen och att uppfylla sociala krav, som respekt för mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor.

Vad betyder taxonomin för oss?

Vi ser taxonomin som en vägledning som hjälper oss att tydligt definiera, mäta och förbättra vår hållbarhetsprestanda. Vi åtar oss att integrera dess principer i vårt arbete för att bidra till en hållbar och ansvarsfull verksamhet inom våra sektorer och branscher.



Beskrivning av taxonomi-projekt

Taxonomi-projekt 2023

Under hösten 2023 initierade vi en omfattande insats för att noggrant granska och förbättra vår hållbarhetspraxis. Huvudsyftet var att genomföra en second opinion-review på våra befintliga taxonomiberäkningar, genomföra en gap-analys gentemot Minimum Safeguard Requirements, samt utvärdera Do Na Significant Harm (DNSH)-kriterierna för både klimatanpassning (Appendix A) och biologisk mångfald och ekosystem (Appendix D).

Second Opinion Review

Vi genomförde en ingående granskning av våra befintliga taxonomiberäkningar för att säkerställa deras korrekthet och överensstämmelse med aktuella riktlinjer och standarder. Detta möjliggjorde inte bara en kritisk genomgång av vår hållbarhetsdata utan även identifiering av möjligheter till förbättring och effektivisering av våra beräkningsmetoder.

Gap-analys mot Minimum Safeguard Requirements

Vår gap-analys riktades mot Minimum Safeguard Requirements för att säkerställa att våra hållbarhetspraktiker uppfyller de minimikrav som fastställts för att skydda människors hälsa, miljö och samhälle. Denna utvärdering var av central betydelse för att identifiera områden där vi kunde stärka vår nuvarande metodik för att säkerställa överensstämmelse med minimikraven.

DNSH-evaluering, appendix A & D:

I enlighet med kraven för klimatanpassning (Appendix A) har vi tagit fram en klimatrisk- och sårbarhetsbedömning för Autocirc där både kort- och långsiktiga risker identifierades för respektive anläggning inom koncernen. Analysen resulterade även i en handlingsplan för att hantera och agera på identifierade risker framåt.

I enlighet med kraven för biodiversitet och ekosystem som berör utförande av miljökonsekvensbeskrivning, kan vi konstatera att vi följer DNSH vid de tillfällen där giltiga tillstånd finns för anläggningar som omfattas av MKB-direktivet (Direktivet för Miljökonsekvensbeskrivning).

Dessa evalueringar möjliggjorde en detaljerad genomgång av vår hållbarhetsdata gentemot klimatanpassning och biodiversitet/ekosystem, samt även identifiering av förbättringsmöjligheter inom de båda områdena.

20240618092 10

Rapportering enligt EU:s taxonomiförordning

För 2023 måste Autocirc rapportera omfattningen av berättigande (eligibility) och överensstämmelse (alignment) för två av sex miljömål (Begränsning av klimatförändringar och Anpassning till klimatförändringar) samt berättigande (eligibility) för de resterande miljömålen. Vi väljer att visualisera överensstämmelse (alignment) för alla miljömål där överrensstämmelse med kriterier för betydande bidrag (alignment) och orsakar inte betydande skada (DNSH) är publicerat.

Identifiering och bedömning av verksamheter som omfattas av taxonomin

Relevanta ekonomiska aktiviteter för Autocirc har bedömts utifrån taxonomiförordningen (EU 2020/852) och tillhörande delegerade akter. Alla Autocircs huvudsakliga ekonomiska aktiviteter ingår i den nuvarande versionen av taxonomin. Det tröskelvärde som används för att bedöma relevanta ekonomiska aktiviteter är att de genererar eller kommer generera externa intäkter och nettoomsättning i koncernens resultaträkning. I bedömningen identifierades följande relevanta ekonomiska aktiviteter:

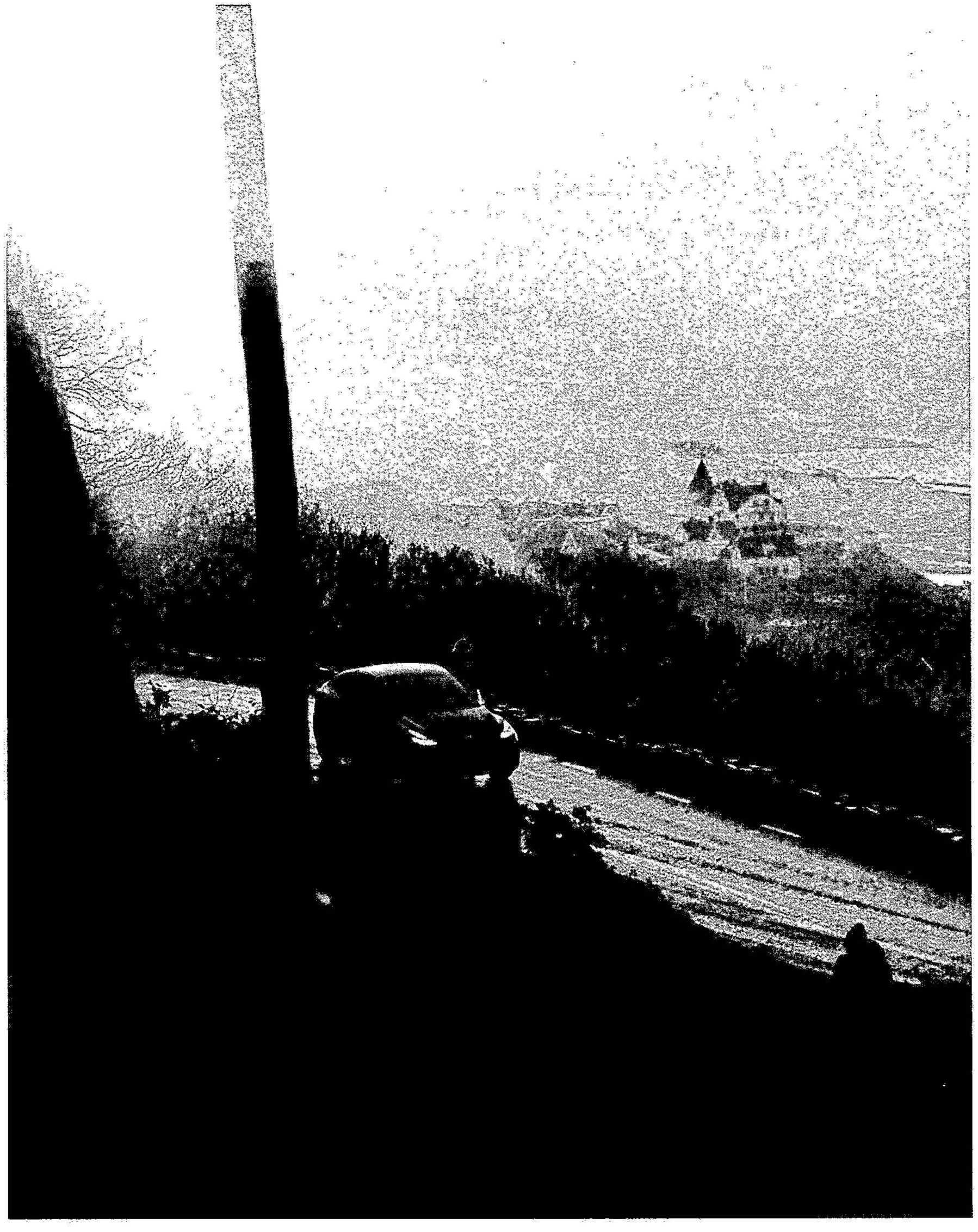
- Sanering och demontering av uttjänta produkter, Annex II, 2.6
- Sortering och materialåtervinning av icke-farligt avfall, Annex II, 2.7
- Reparation, renovering och återtillverkning, Annex II, 5.1
- Tillverkning av fordons- och mobilitetskomponenter, Annex I, 3.18
- Insamling och transport av farligt avfall, Annex III, 2.1
- Tjänster avseende vägtransport av gods, Annex I, 6.6
- Lagring av el, Annex I, 4.10
- Försäljning av begagnade varor, Annex II, 5.4
- Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon, Annex I, 6.5
- Förvärv och ägande av byggnader, Annex I, 7.7

En analys har gjorts på relevanta verksamhetssegment för att utvärdera aktiviteternas uppfyllnadskrav mot kraven på överensstämmelse (alignment), både avseende betydande bidrag och principerna gällande Do No Significant Harm (DNSH).

För principerna gällande DNSH för klimatanpassning (Appendix A) och biodiversitet och ekosystem (Appendix D) genomfördes ett projekt under hösten tillsammans med tredje part vars syfte var att förstå kraven och bedöma överensstämmelse (alignment), vilket har beskrivits tidigare. Genom projektets resultat följer Autocirc DNSH för klimatanpassning (Appendix A) i och med en framtagning av en robust klimatrisk- och sårbarhetsbedömning i enlighet med Appendix A. Som resultat har vi en tydlig vägledning framåt om vilka våra risker är och vad som behöver göras i syfte att stärka vår klimatanpassning. Vad gäller biodiversitet och ekosystem (Appendix D) identifierades att Autocirc följer DNSH då giltiga tillstånd finns för de anläggningar som omfattas av MKB (EIA)-direktivet.

Det identifieras spridda resultat av uppfyllnadsgraden mot kriterier för betydande bidrag och principerna gällande DNSH. I avsnittet Taxonomiarbete framåt redovisas förbättringsområden för att nå överensstämmelse (alignment) i framtiden.

Bedömning av efterlevnad av minimiskyddsåtgärderna genomfördes i ovan nämnda projekt tillsammans med tredje part. Där identifierade vi att arbetet gällande Human Rights behöver stärkas i syfte att säkerställa överensstämmelse (alignment). Varken Autocirc eller dess dotterbolag har under 2023 dömts i några rättsliga fall avseende mänskliga rättigheter, korruption, skatt eller orättvis konkurrens.



20240618092111

Genomgång av identifierade ekonomiska aktiviteter och beskrivning av överensstämmelse (alignment)

Sanering och demontering av uttjänta produkter

Gäller bolag inom Autocirc som demonterar fordon. Intäkter, CapEx och OpEx har identifierats för de aktiviteter som berör sanering och demontering av uttjänta fordon. Aktiviteten lever upp till både betydande bidrag och principerna gällande DNSH genom att avfallet (materialet) kommer från tillståndspliktiga insamlingsenheter och hanteras med återanvändning i fokus. Genom verksamhetstillstånd och tillsynsmyndigheters regelbundna kontroller säkerställs ett säkert och miljömässigt arbetssätt av processavfall vilket också är kravställt.

Sortering och materialåtervinning av icke-farligt avfall

Gäller bolag inom Autocirc med fokus på materialåtervinning, alltså de verksamheter som hanterar uttjänta däck samt skrot & metall. Här har intäkter, CapEx och OpEx identifierats. Aktiviteten lever upp till både *betydande bidrag och principerna gällande* DNSH i och med att avfallet hanteras enligt befintliga lagkrav och miljötillstånd, att det härstammar från sanering och demonteringsaktiviteter samt att verksamheterna uppnår minst 50% av insamlat material till sekundärt råmaterial.

Reparation, renovering och återtillverkning

Inom Autocirc arbetar vi med renovering av fordonskomponenter, vilket vi hänvisar till renovering inom NACE-kod C32 (Other manufacturing). Vi motiverar det genom att renovering är en relativt ny företeelse, vilket upphovsmännen till NACE tillstyrker. I inledningen till förklaringen av Klass C (sid 114 i standarden), så kommenteras "remanufacturing" som bland annat: - rebuilding or remanufacturing of machinery (e.g. automobile engines, see 29.10), vilket vi väljer att använda oss av. Intäkter, CapEx och OpEx har identifierats för de aktiviteter som berör renovering inom Autocirc. Aktiviteten lever upp till både betydande bidrag och principerna gällande DNSH då verksamheterna syftar till att förlänga livslängden på inkomna komponenter samt har avfallshanteringsrutiner för de produkter som inte lever upp till kraven för renovering. Produkterna som säljs omfattas av köpeavtal och följer EU-lagstiftning kring begränsning av användningen av farliga ämnen.

Tillverkning av fordons- och mobilitetskomponenter

Den ekonomiska aktiviteten hänvisas till våra verkstäder. Aktiviteten är begränsad till mobila anordningar med nollutsläpp och rapportering av intäkter, CapEx och OpEx mot denna aktivitet har krävt uppdelning av reparationerna på nollutsläpp och andra fordon. Aktiviteten lever upp till både betydande bidrag och principerna gällande *DNSH i och med att verkstäderna bland* annat reparerar "zero emissions-fordon" och arbetar aktivt med återanvända och renoverade delar i samband med reparationer.

Insamling och transport av farligt avfall

Vi bedriver verksamhet inom fordonsbärgning. Vissa av dessa fordon är så pass *skadade att de klassas som avfall och ska* avregistreras och avfallshanteras. I och med att verksamhetssegmentet både transporterat fordon som klassas som avfall och icke-avfall har vi kartlagt intäktströmmar och identifierat intäkter och OpEx till denna aktivitet. Investeringar i lastbilar har rapporterats som CapEx.

Tjänster avseende vägtransport av gods

I vår verksamhet sker även transport av nya och begagnade fordon. Dessa intäktströmmar har separerats från bärgning av fordon. Intäkter och OpEx till denna aktivitet har identifierats och investeringar i lastbilar har rapporterats som CapEx.

Lagring av el

Vårt joint venture-bolag Autocirc Battery Recycling AB ingår i koncernredovisningen och är därför inkluderad i vår taxonomi-rapportering. Inom Autocirc Battery Recycling AB kommer det framåt finnas verksamhet inom lagring av el, vilket hänvisas till den ovannämnda ekonomiska aktiviteten. Under 2023 återfinns endast uppbyggnadskostnader for verksamheten vilket betyder att vi endast kan rapportera CapEx och OpEx för 2023 och inga intäkter.

Försäljning av begagnade varor

Den ekonomiska aktivitet som beskrivs i taxonomin fokuserar främst på försäljning av begagnade varor vilket hänvisas till de bolag inom gruppen som arbetar med stomhantering. Här har intäkter, CapEx och OpEx identifierats.

Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon

Autocirc leasar fordon enligt IFRS 16 där tillhörande CapEx beräknas mot denna aktivitet.

Förvärv och ägande av byggnader

Autocirc hyr fastigheter enligt IFRS 16 där tillhörande CapEx redovisas mot denna aktivitet. Vidare äger Autocirc även ett mindre antal fastigheter inom koncernen där intäkter erhålls från dotterbolag. Eftersom alla intäkter elimineras på koncernnivå kan endast CapEx rapporteras.

Redovisningsprinciper

Omsättning

Taxonomin använder samma definition av omsättning som anges i redovisningsdirektivet (2013/34/EU) om årsbokslut, koncernredovisning och rapporter (artikel 2(5)). Det vill säga "vanlig" omsättning.

OpEx

Med driftsutgifter avses direkta kostnader som inte bokförs som tillgångar:

- Forskning och utveckling
- Byggnadsrenovering
- Kortsiktiga leasingavtal
- Underhåll och reparation
- Alla andra direkta utgifter som rör det dagliga underhållet av materiella anläggningstillgångar som utförs av företaget eller en för detta ändamål anlitad tredje part och som krävs för säkerställandet av dessa tillgångars fortlöpande och ändamålsenliga funktion.

CapEx

Taxonomin använder samma definition av CapEx (kapitalutgifter) som IFRS. Med kapitalutgifter avses: Tillägg till materiella och immateriella tillgångar under räkenskapsåret före avskrivningar, omvärderingar, inklusive nedskrivningar, för räkenskapsåret och undantaget förändringar av det verkliga värdet.

Tillägg till materiella och immateriella tillgångar som härrör från rörelseförvärv.

Kapitalutgifterna inbegriper kostnader som redovisas under följande kategorier:

a) IAS 16, Materiella anläggningstillgångar, punkt 73 e i och iii.
b) IAS 38, Immateriella tillgångar, punkt 118 e i.
c) IAS 40, Förvaltningsfastigheter, punkt 76 a och b (för verkligt värde).
d) IAS 40, Förvaltningsfastigheter, punkt 79 d i och ii (för anskaffningsvärde).
e) IAS 41, Jord-och skogsbruk, punkt 50 b och e.
f) IFRS 16, Leasingavtal, punkt 53 h.

Leasingavtal som inte leder till redovisning av nyttjanderätt till tillgången ska inte anses vara kapitalutgifter. Leasingavtal som däremot redovisas mot balansräkningen, kan vara relevanta att redovisa för exempelvis fastigheter eller leasade bilar.

CapEx för 2023 har definierats som:

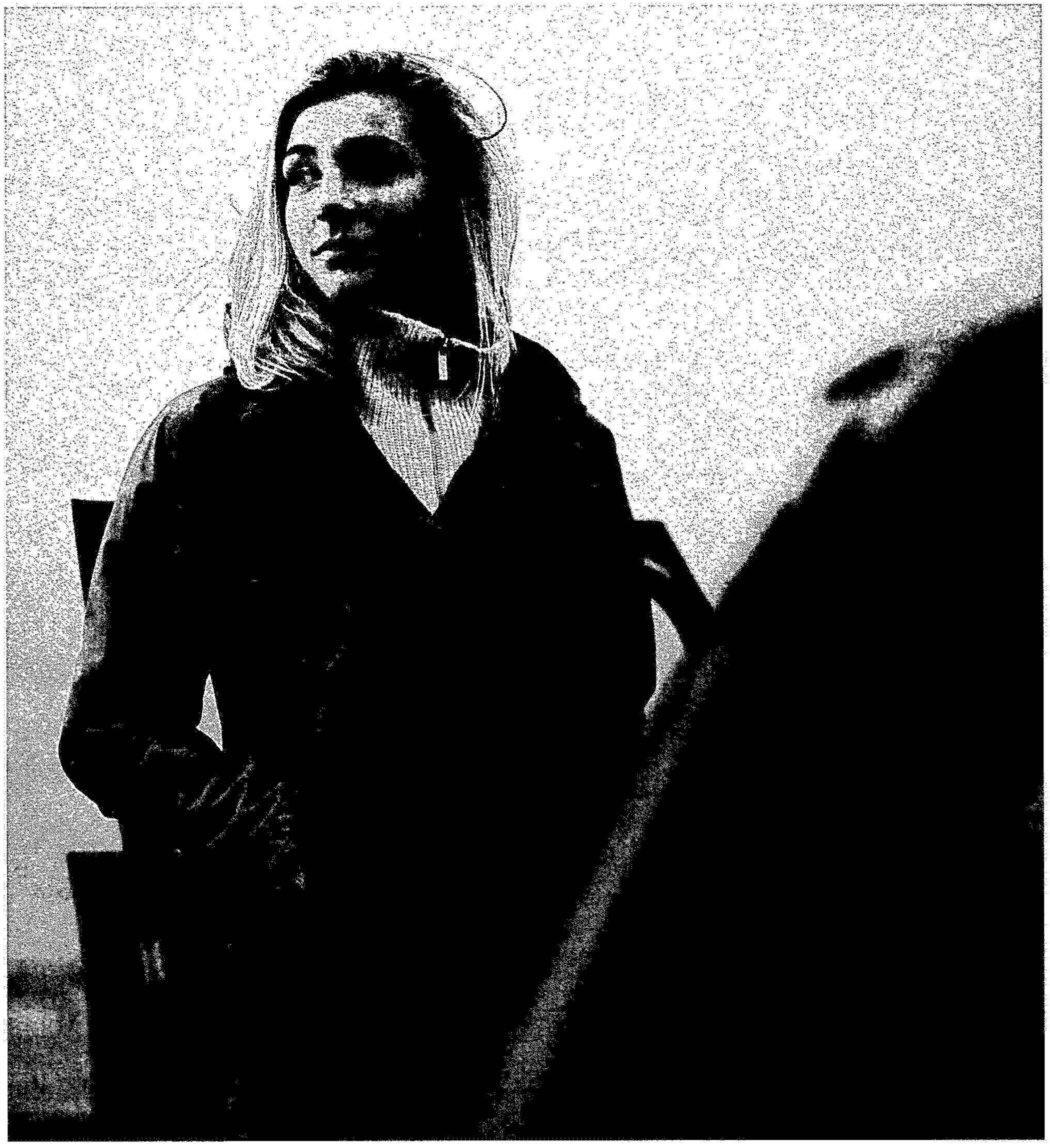
CapEx komponent a) definieras enligt EU som "kapitalutgifter för tillgångar eller processer relaterade till Taxonomi-berättigade ekonomiska aktiviteter" (försäljningsrelaterad CapEx). Dvs, har man en intäkt finns ofta en investering kopplad till denna intäkten. Då ska denna investering in i a-komponenten. För all CapEx kopplat till ekonomiska aktiviteter förutom Lagring av el, Annex I, 4.10 används denna definition.

För Lagring av el, Annex I, 4.10 har denna definition används:

CapEx komponent c) definieras enligt EU som kapitalutgifter relaterade till förvärv av produktion från Taxonomi-berättigade ekonomiska aktiviteter och enskilda åtgärder som möjliggör att målaktiviteter blir hållbara eller leder till minskade växthusgasutsläpp (icke försäljningsrelaterad CapEx). Dvs, investeringar som inte är kapplade till ens intäkter men som ändå finns i taxonomin.

Dubbelräkning har undvikits genom att säkerställa att endast extern försäljning samt separata kostnadskomponenter har inkluderats i summeringen av de relevanta aktiviteterna.

2024061809212



Taxonomi - Kärnenergi- och fossilgasrelaterade verksamheter

Rad	Kärnenergirelaterade verksamheter	
1.	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot forskning, utveckling, demonstration och utbyggnad av innovativa elproduktionsanläggningar som producerar energi från kärnenergiprocesser med minimalt avfall från bränslecykeln.	NEJ
2.	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande och säker drift av nya kärntekniska anläggningar för produktion av el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion, samt för säkerhetsuppgraderingar av dessa, med hjälp av bästa tillgängliga teknik.	NEJ
3.	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot säker drift av befintliga kärntekniska anläggningar som producerar el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion från kärnenergi, samt säkerhetsuppgraderingar av dessa.	NEJ
	Fossilgasrelaterade verksamheter	
4.	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande eller drift av elproduktionsanläggningar som producerar el med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	NEJ
5.	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av anläggningar för kombinerad produktion av värme/kyla och el med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	NEJ
6.	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av värmeproduktionsanläggningar som producerar värme/kyla med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	NEJ

20240618092213

Taxonomi – Omsättning

Andel av omsättningen från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven – upplysningar som omfattar år 2023

Budgetår 2023	År			Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada									
Ekonomiska verksamheter (1)	Kod (2)	Omsättning (3)	Andel av omsättning år 2023 (4)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föroreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föroreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenlig med Taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) omsättning, år 2022 (18)*	Kategori möjliggörande-verksamhet (19)	Kategori omställnings-verksamhet (20)
		MSEK	%	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	E	T
A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
A.1 Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																			
De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas omsättning (A.1)		**0**	**0%**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]	
Varav möjliggörande verksamheter		0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	[redacted]
Varav omställningsverksamheter		0	0%	-	[redacted]					-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]	T
A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																			
				EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	[redacted]		
Sanering och demontering av uttjänta produkter	CE 2.6	1 195	63%	N/EL	N/EL	N/EL	EL	EL	N/EL	-	J	J	J	-	J	N	-	-	-
Sortering och materialåtervinning av icke-farligt avfall	CE 2.7	38	2%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	-	J	J	-	-	J	N	-	-	-
Reparation, renovering och återtillverkning	CE 5.1	138	7%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	J	J	J	J	-	-	N	-	-	-
Tillverkning av fordons- och mobilitetskomponenter	CCM 3.18	15	1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	J	J	J	J	J	N	-	E	-
Insamling och transport av farligt avfall	PPC 2.1	86	4%	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL	-	J	J	-	J	J	N	-	-	-
Tjänster avseende vägtransport av gods	CCM 6.6	61	3%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	N	J	-	N	-	-	T
Lagring av el	CCM 4.10	0	0%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	J	J	-	J	J	N	-	E	-
Försäljning av begagnade varor	CE 5.4	135	7%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N	J	J	N	-	-	N	-	-	-
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	CCM 6.5	0	0%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	N	J	-	N	-	-	T
Förvärv och ägande av byggnader	CCM 7.7	0	0%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	-	-	-	N	-	-	-
Kapitalutgifter hos de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		**1 667**	**87%**	**4%**	**3%**	**-**	**67%**	**78%**	**-**	[redacted]							-	[redacted]	
A. Kapitalutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1+A.2)		**1 667**	**87%**	**4%**	**3%**	**-**	**67%**	**78%**	**-**	[redacted]							-	[redacted]	
B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
Kapitalutgifter för verksamheter som inte omfattas av taxonomin		**256**	**13%**																
Totalt		1 923	100%																

* Jämförelsesiffror presenteras ej då metodiken har setts över 2023 jämfört med 2022 vilket resulterar i icke jämförbart utfall.

20240618092214

Taxonomi – OpEX

Andel av driftsutgifterna från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven – upplysningar som omfattar år 2023

Budgetår 2023	År			Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada									
Ekonomiska verksamheter (1)	Kod (2)	Driftsutgifter (3)	Andel av driftsutgifter år 2023 (4)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föroreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föroreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenlig med Taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) driftsutgifter, år 2022 (18)*	Kategori möjliggörande-verksamhet (19)	Kategori omställnings-verksamhet (20)
		MSEK	%	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	E	T

A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN

A.1 Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter

De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas driftsutgifter (A.1)	**0**	**0%**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]	
Varav möjliggörande verksamheter	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	[redacted]
Varav omställningsverksamheter	0	0%	-	[redacted]					-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]		T

A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)

				EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	[redacted]		
Sanering och demontering av uttjänta produkter	CE 2.6	619	62%	N/EL	N/EL	N/EL	EL	EL	N/EL	-	J	J	J	-	J	N	-	-	-
Sortering och materialåtervinning av icke-farligt avfall	CE 2.7	20	2%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	-	J	J	-	-	J	N	-	-	-
Reparation, renovering och återtillverkning	CE 5.1	83	8%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	J	J	J	J	-	-	N	-	-	-
Tillverkning av fordons- och mobilitetskomponenter	CCM 3.18	7	1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	J	J	J	J	J	N	-	E	-
Insamling och transport av farligt avfall	PPC 2.1	54	5%	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL	-	J	J	-	J	J	N	-	-	-
Tjänster avseende vägtransport av gods	CCM 6.6	29	3%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	N	J	-	N	-	-	T
Lagring av el	CCM 4.10	0	0%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	J	J	-	J	J	N	-	E	-
Försäljning av begagnade varor	CE 5.4	64	6%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N	J	J	N	-	-	N	-	-	-
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	CCM 6.5	0	0%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	N	J	-	N	-	-	T
Förvärv och ägande av byggnader	CCM 7.7	0	0%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	-	-	-	N	-	-	-
Kapitalutgifter hos de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		**874**	**87%**	**4%**	**3%**	**-**	**67%**	**79%**	**-**	[redacted]							-	[redacted]	
A. Kapitalutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1+A.2)		**874**	**87%**	**4%**	**3%**	**-**	**67%**	**79%**	**-**	[redacted]							-	[redacted]	

B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN

Kapitalutgifter för verksamheter som inte omfattas av taxonomin	**125**	**13%**
Totalt	**999**	**100%**

* Jämförelsesiffror presenteras ej då metodiken har setts över 2023 jämfört med 2022 vilket resulterar i icke jämförbart utfall.

20240618092215

Taxonomi – CapEx

Andel av kapitalutgifterna från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven – upplysningar som omfattar år 2023

Budgetår 2023		År		Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada								
Ekonomiska verksamheter (1)	Kod (2)	Kapitalutgifter (3)	Andel av kapitalutgifter år N (4)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föroreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föroreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenlig med Taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) kapitalutgifter, år 2022 (18)*	Kategori möjliggörande-verksamhet (19)	Kategori omställnings-verksamhet (20)
		MSEK	%	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	%	E	T
A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
A.1 Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																			
De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas kapitalutgifter (A.1)		0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]	[redacted]
Varav möjliggörande verksamheter		0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E	[redacted]
Varav omställningsverksamheter		0	0%	-	[redacted]					-	-	-	-	-	-	-	-	[redacted]	T
A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																			
				EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	[redacted]		
Sanering och demontering av uttjänta produkter	CE 2.6	36	9%	N/EL	N/EL	N/EL	EL	EL	N/EL	-	J	J	J	-	J	N	-	-	-
Sortering och materialåtervinning av icke-farligt avfall	CE 2.7	0	0%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	-	J	J	-	-	J	N	-	-	-
Reparation, renovering och återtillverkning	CE 5.1	36	9%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	J	J	J	J	-	-	N	-	-	-
Tillverkning av fordons- och mobilitetskomponenter	CCM 3.18	0	0%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	J	J	J	J	J	N	-	E	-
Insamling och transport av farligt avfall	PPC 2.1	10	3%	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL	-	J	J	-	J	J	N	-	-	-
Tjänster avseende vägtransport av gods	CCM 6.6	6	2%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	N	J	-	N	-	-	T
Lagring av el	CCM 4.10	15	4%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	J	J	-	J	J	N	-	E	-
Försäljning av begagnade varor	CE 5.4	1	0%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N	J	J	N	-	-	N	-	-	-
Transport med motorcyklar, personbilar och lätta motorfordon	CCM 6.5	12	3%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	N	J	-	N	-	-	T
Förvärv och ägande av byggnader	CCM 7.7	221	57%	EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N	J	-	-	-	-	N	-	-	-
Kapitalutgifter hos de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		**337**	**88%**	**66%**	**66%**	**-**	**12%**	**19%**	**-**	[redacted]							**-**	[redacted]	
A. Kapitalutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1+A.2)		**337**	**88%**	**66%**	**66%**	**-**	**12%**	**19%**	**-**	[redacted]							**-**	[redacted]	
B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
Kapitalutgifter för verksamheter som inte omfattas av taxonomin		**48**	**12%**																
Totalt		**385**	**100%**																

* Jämförelsesiffror presenteras ej då metodiken har setts över 2023 jämfört med 2022 vilket resulterar i icke jämförbart utfall.

20240618092216

Taxonomiarbete framåt

Baserat på våra beräkningar och vår mappning identifierar vi följande aktiviteter som väsentliga i syfte att i framtiden nå överensstämmelse (alignment), både avseende betydande bidrag, principerna gällande DNSH och minimum safeguards.

Överensstämmelse med kriterier för betydande bidrag (alignment) och DNSH

I dagsläget identifierar vi brister i vår interna fordonsflotta (M, N & L) för att nå överensstämmelse (alignment), då vi inte lever upp till kraven vad gäller CO2-emission limits, Euro-klasser samt däck. Detta behöver åtgärdas för att nå överensstämmelse (alignment) framåt. Vi identifierar även att vi i samband med kravställning av logistikleverantörer inom Försäljning av begagnade varor behöver utveckla en strategi i syfte att minska växthusgasutsläppen från transporter längs värdekedjan.

Vi behöver även arbeta aktivt med vår fastighetsportfölj för att leva upp till kraven vad gäller EPC-klass, PED-klass och ventilation.

Minimiskyddsåtgärder

Minimiskyddsåtgärder enligt Artikel 18 i taxonomin berör: Mänskliga rättigheter, Anti-korruption & mutor, Skatt samt Fri- och sund konkurrens. För att säkerställa efterlevnad av mänskliga rättigheter i vår leverantörskedja behöver vi genomföra en en koncerntäckande analys i enlighet med intern Human Rights Due Diligence-process (HRDD).

Autocircs förberedelser för CSRD och dubbel materialitetsanalys

Vad är Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)?

CSRD i korthet – nästa nivå inom hållbarhetsrapportering

Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) är ett EU-direktiv som bygger vidare på och ersätter den nuvarande Non-Financial Reporting Directive (NFRD). Syftet är att utvidga omfattningen och kvaliteten på hållbarhetsinformationen från företag och därmed göra det enklare att granska deras samhälls- och miljöpåverkan. Nedan beskriver vi CSRD i mer detalj.

Utvidgning av rapporteringsomfånget:
En av de centrala aspekterna av CSRD är omfattningen på rapporteringen. Företag kommer nu behöva rapportera utifrån en rad hållbarhetskriterier, inklusive sociala, miljämässiga och ekonomiska aspekter, vilket ger en mer komplett bild av deras hållbarhetsprestationer. Rapporteringen kommer att bygga på en dubbel materialitetsanalys som företagen själva tar fram. Dubbel materialitetsanalys inom CSRD är en strategisk metod för att utvärdera och redovisa företags prestationer och påverkan ur finansiella, icke-finansiella, interna och externa perspektiv. Analysmodellen fokuserar på att identifiera och bedöma företagets dubbla ansvar gentemot både ekonomiska intressenter och samhället i stort.

Standardiserad rapportering:
CSRD strävar efter att införa standardiserade rapporteringskrav för att göra hållbarhetsinformationen mer jämförbar och begriplig för investerare, intressenter och allmänhet. Det kommer att underlätta en mer effektiv analys av företagens hållbarhetsprestationer.

Integrering av digitala verktyg:
CSRD introducerar digital rapportering genom European Single Electronic Format (ESEF), vilket möjliggör en enhetlig och interoperabel hantering av hållbarhetsinformation. Denna digitala transformation syftar till att öka tillgängligheten och användbarheten av hållbarhetsrapporter.

Positiva utmaningar:
Genom CSRD blir hållbarhetsrapporteringen inte bara en skyldighet utan också en möjlighet. Företagen kommer drivas att överväga hållbarhetsaspekter i sitt strategiska beslutsfattande och kommunicera dessa insatser på ett sätt som stärker deras varumärke och intressentrelationer.

20240618092217

Hur ser vår process ut framåt?

Våra CSRD-förberedelser

Vi befinner oss i en spännande fas i förberedelserna gällande CSRD-rapportering, och vår strategi är helhetsinriktad och framåtblickande. Vårt arbete framåt innebär att vi samarbetar över flera viktiga områden internt för att säkerställa att vår rapportering inte bara uppfyller kraven utan också ger ett meningsfullt bidrag till oss som bolag.

Tät dialog med revisorer

En grundpelare i vår förberedelsestrategi är en tät dialog med våra revisorer. Genom att involvera dem tidigt och att ha en kontinuerlig dialog kommer vi att vara trygga med att vår rapportering kommer vara i linje med standarden och att vi identifierar och hanterar eventuella utmaningar i ett tidigt skede.

Val av rapporteringssystem

Vi ser ett behov att investera i ett rapporteringssystem för att underlätta vårt arbete framåt. Ett strategiskt val av rapporteringssystem kommer att vara avgörande för att smidig insamling, analys och presentation av data. Vi kommer att genomföra en omfattande utvärdering av tillgängliga system för att välja det som bäst passar våra behov och ger oss möjlighet att effektivt möta CSRD-kraven.

Framtagning av rapporteringsmanualer:

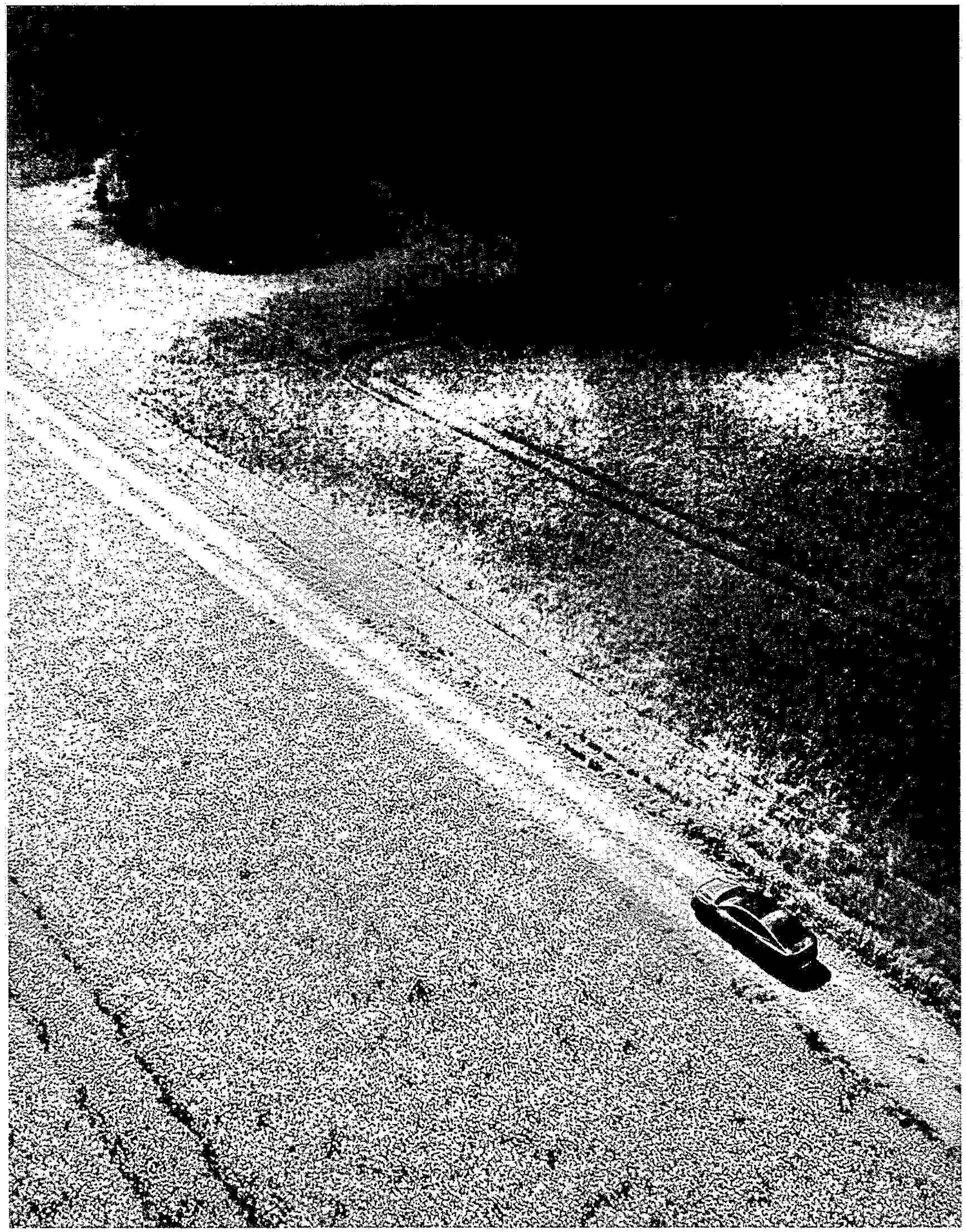
En viktig del av vårt arbete framåt är att utforma detaljerade rapporteringsmanualer. Dessa kommer att vara till hjälp för alla internt och säkerställa att vår rapportering är enhetlig och tydlig. Genom att etablera klara processer och riktlinjer bygger vi en stabil grund för vårt arbete med hållbarhetsrapportering.

Utveckling av interna kontroller:

För att säkerställa att vår data är pålitlig och följer etablerade standarder kommer vi att införa interna kontroller. Det innebär att vi noggrant granskar datainsamlingen, validerar källor och implementerar processer för att hantera eventuella fel eller avvikelser. Interna kontroller kommer att utgöra en integrerad del av vår CSRD-struktur för att säkerställa att vår data är korrekt och av hög kvalitet.

Intern utbildning i CSRD:

För att säkerställa att alla medarbetare, specifikt de rapporteringsansvariga, är väl informerade om CSRD-kraven och vår rapporteringsstrategi planerar vi att genomföra interna utbildningsprogram. Dessa kommer att innefatta utbildningar om de specifika kraven och förväntningarna enligt CSRD. Genom att integrera dessa insatser i vår förberedande strategi strävar vi efter att vara väl förberedda för att möta och uppfylla CSRD-kraven.



autocirc.com

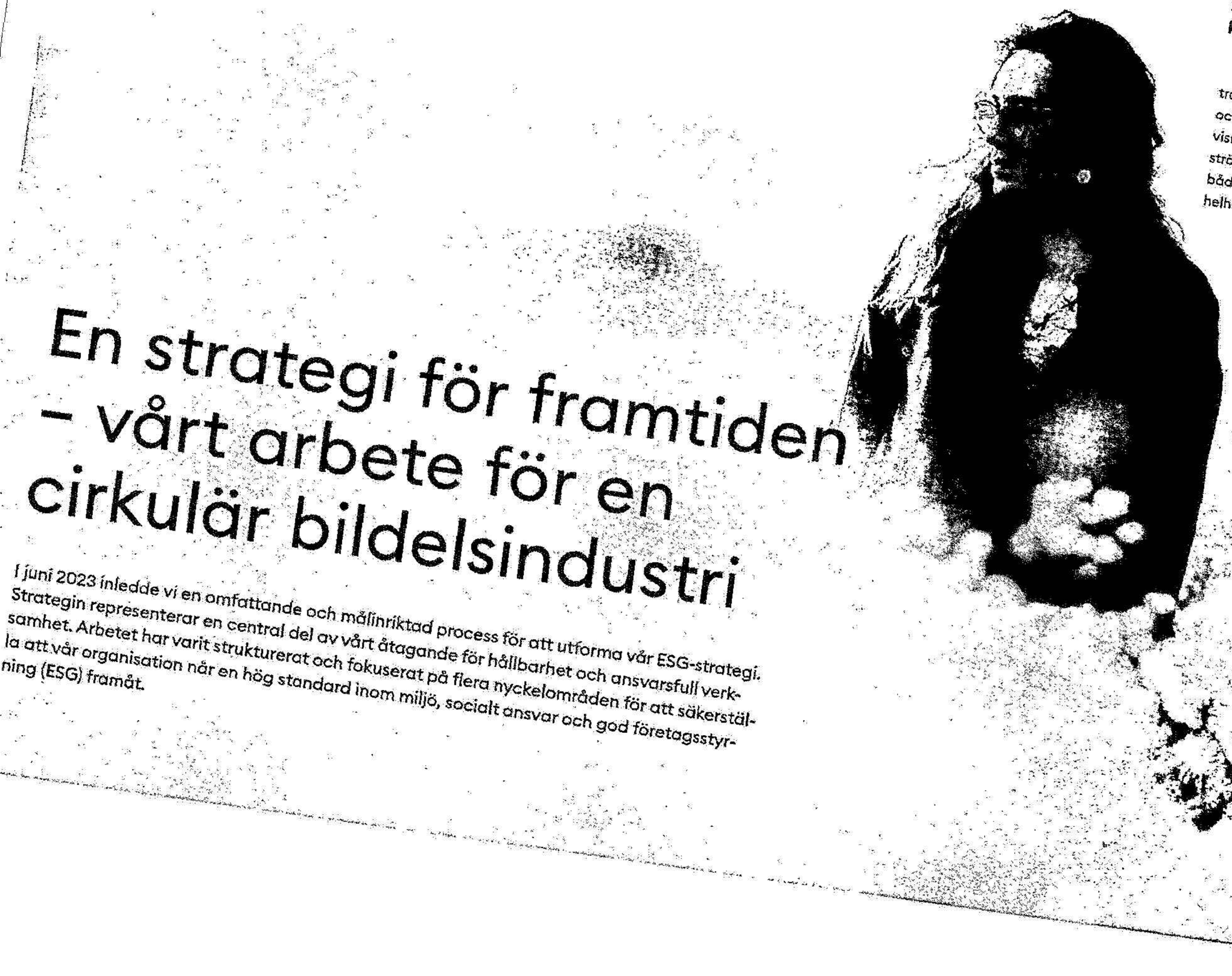
@autocirc

2024061809218

#varjedelräknas

En strategi för framtiden – vårt arbete för en cirkulär bildelsindustri

I juni 2023 inledde vi en omfattande och målinriktad process för att utforma vår ESG-strategi. Strategin representerar en central del av vårt åtagande för hållbarhet och ansvarsfull verksamhet. Arbetet har varit strukturerat och fokuserat på flera nyckelområden för att säkerställa att vår organisation når en hög standard inom miljö, socialt ansvar och god företagsstyrning (ESG) framåt.



Cirkularitet: Maximera användningen av inlevererat material

Vi strävar efter att öka utnyttjandegraden av inlevererat material genom att förbättra och förfina våra processer och arbetssätt. Genom att främja en cirkulär ekonomi vill vi minimera avfallet och maximera resurseffektiviteten. Detta är en nyckelkomponent i vårt engagemang för en hållbar framtid.

Undvikande av koldioxidutsläpp: Synliggör miljövinster och koldioxidundvikande

Vi tar steget mot att skapa fullständig transparens när det gäller våra miljövinster och koldioxidundvikande. Genom att tydligt visualisera och kommunicera dessa insatser strävar vi efter att inspirera och engagera både våra intressenter och branschen som helhet.

Minskning av koldioxidutsläpp: Anpassning till 1,5 C-målet och energieffektivitet

Vi anpassar våra interna arbetssätt, processer och samarbeten för att stödja målen inom Parisavtalet och minimera vår påverkan på klimatet. Vårt fokus ligger på att anpassa oss till 1,5 °C-målet genom att minska våra utsläpp samt fokusera på energieffektivisering och användning av låg-emissions energi.

Miljöledning: Bevara naturen och minimera påverkan

Vi fortsätter att säkerställa att vår verksamhet inte bara följer strikta miljöstandarder utan också aktivt bidrar till att bevara biologisk mångfald, skydda vattenresurser och minimera föroreningar.

Socialt ansvar: Främja personalhälsa, säkerhet och mångfald

Vi ser socialt ansvar som en kärnkomponent i vår verksamhet. Genom att [illegible] personalhälsa, säkerhet och främja mångfald, lika möjligheter och kompetensutveckling inom vår organisation, strävar vi efter att skapa en inkluderande arbetsmiljö där varje individ trivs och ges möjlighet till utveckling.

Styrning: Säkra god affärsetik och hållbarhetsrapportering

Vår strategi omfattar även starkt ledarskap och god affärsetik. Vi arbetar aktivt för att säkerställa en säker leverantörskedja och hög standard för hållbarhetsrapportering. Genom att aktivt sträva efter att uppfylla taxonomikravställningar, befäster vi vårt åtagande att vara en ansvarsfull och pålitlig partner.

Denna ESG-strategi representerar inte bara vårt åtagande att minimera negativ påverkan, utan också att vara en positiv kraft för hållbar utveckling. Genom att följa den strävar vi efter att skapa en framtid där framgångsrika affärer och hållbarhet går hand i hand. Våra handlingar idag ger avtryck för generationer framåt, och vi är redo att både ta vårt ansvar och inspirera andra att [illegible] för en hållbar framtid.

Koncernens KEY DATA 2023

	2023	2022	2021	2020
Antal rapporterande bolag	60	40	18	6
Scope 1* utsläpp, tCO_2e	10 445,9	4 112,7	1 403,4	453
Scope 2** utsläpp, tCO_2e	630,5	348,4	407,2	189
Scope 3*** utsläpp, tCO_2e	n/a****	15 070,7	6 309,81	n/a
CO2e-intensiteten inom koncernen (tCO_2e/ omsattning MSEK)*****	5,76	4,1	2,8	5,1
Vattenförbrukning, m^3	19 786	13 460,7	8575	922
Vattenintesitet inom koncernen (m^3/ omsattning MSEK)	10,29	12,4	17,94	7,32
Energianvändnig, MWh	10 894,9	6 344,1	2 798	556
Energiintensitet inom koncernen (MWh/ omsattning MSEK)	5,67	5,9	5,85	4,41
Antal anställda	1042	671	286	54
Antal kvinnliga anställda	142	85	41	5
% kvinnligt anställda	14%	13%	14%	9%
Antal i ledningsgrupper	144	101	50	n/a
Antal kvinnliga deltagare i ledningsgrupp	31,5	23	12	n/a
% kvinnliga deltagare i ledningsgrupp	22%	23%	24%	n/a
Sjukskrivning %	2,7%	4,5%	4,7%	2,8%
Certifieringar	47% of companies certified within group (different types of certifications).	60% of companies certified within group (different types of certifications).	50% of companies certified within group (different types of certifications).	ISO 9001: 25% units ISO 14001: 50% of units

* Scope 1 är våra direkta utsläpp, vilka inkluderar utsläpp från intern förbränning av fossila bränslen.

** Scope 2 omfattar utsläpp (indirekta) från inköpt elektricitet, ånga, värme och kyla. Vi har använt oss av beräkningsmetoden Location based, vilken återspeglar den genomsnittliga utsläppsintensiteten för nätet där energiförbrukningen sker (beräknas med huvudsakligen nätgenomsnittliga emissionsfaktordata).

*** Scope 3 rör övriga indirekta utsläpp, från inköpta material, produktanvändning, avfallshantering, affärsresor etc. som organisationen inte äger eller kontrollerar.

**** För 2023 har vi inte kunnat samla in data i Scope 3 i och med andra prioriteringar.

***** CO_2e-intensiteten beror utsläpp i Scope 1 & 2.

Vårt 2023 kan summeras med att CO_2e-intensiteten har ökat, vilket främst beror på en ökad andel bärgningsbolag inom koncernen. Dessa bolag är intensiva inom scope 1-utsläpp, vilket bidragit till den totala ökningen. Å andra sidan har vattenanvändningen minskat, vilket kan kopplas till vattenbesparande åtgärder och en mer effektiv användning av resurser. Trots förvärv av bolag inom renoveringssegmentet, som ofta är energiintensiva, har energiintensiteten minskat inom koncernen, även om minskningen inte är speciellt stor. Detta, om än marginella, positiva utfall är ett resultat av energieffektiviserande åtgärder inom koncernen.

Det har skett en positiv förändring av könsfördelningen inom koncernen, även om den är marginell. Vad gäller sjukskrivningar ser vi en positiv trend, det kan eventuellt härledas till att pandemin har ebbat ut. Vad som också bör nämnas är att vi för 2023 har tagit fram en ny beräkningsmodell för beräkning av sjukfrånvaro vilket kan ha påverkat resultatet.

Andelen certifierade bolag inom koncernen har minskat, främst på grund av förvärv av bolag inom segment där certifiering inte är vanligt, exempelvis bärgningsverksamhet.

20240618092219

På en hållbar grund/ Styrning

Vi har ett starkt engagemang för en etisk och ansvarsfull företagskultur. För att säkerställa efterlevnad och god praxis har vi tidigare etablerat tre viktiga styrdokument:

- Uppförandekod
- Uppförandekod för Leverantörer
- Likabehandlingspolicy

Under 2023 har vi reviderat och uppdaterat dessa dokument, vilket styrelsen godkände i december 2023. De nya versionerna trädde i kraft den 1 januari 2024. Nedan presenteras en kort beskrivning av varje dokument.

Uppförandekod

Vår Uppförandekod utgör kärnan i vår affärsverksamhet och fastställer de grundläggande principer och värderingar som förväntas av alla anställda. Den behandlar områden som uppförande på arbetet, miljö och hållbarhet samt affärsintegritet. Genom att följa Uppförandekoden strävar vi efter att skapa en arbetsmiljö där etik och ansvarstagande genomsyrar varje aspekt av vår verksamhet.

Uppförandekod för leverantörer

Vi har infört en Uppförandekod för leverantörer som fastställer våra förväntningar på deras etik, arbetsförhållanden, miljöansvar och affärspraxis. Genom ett nära samarbete med våra leverantörer strävar vi efter att skapa en hållbar och ansvarsfull leverantörskedja.

Likabehandlingspolicy

Vi tror på en arbetsplats där mångfald och inkludering inte bara uppmuntras utan också är centrala värderingar. Vår Likabehandlingspolicy är ett viktigt verktyg för att skapa en arbetsmiljö där varje individ har lika möjligheter och rättigheter. Vi strävar efter jämställdhet på alla nivåer i organisationen och arbetar för en kultur där mångfald ses som en tillgång.

Visselblåsartjänst

Under 2023 implementerade vi även en visselblåsartjänst som gör det möjligt för anställda och andra intressenter att rapportera eventuella oegentligheter eller etiska överträdelser tryggt och konfidentiellt. Kanalen utgör en viktig del av vårt åtagande för transparens, integritet och etiskt företagande i enlighet med våra styrande dokument. Genom implementeringen strävar vi efter att skapa en kultur där alla känner sig trygga att göra sina röster hörda och där eventuella problem kan identifieras och åtgärdas snabbt och effektivt.

People and Culture

En arbetsplats för alla

Som global koncern är mångfald en naturlig del av vår verksamhet. Vi strävar efter ett inkluderande arbetsklimat där alla medarbetare har lika villkor och möjligheter, där olikheter tas tillvara och där attityden är att mångfald berikar. För att möta våra kunder på bästa sätt gäller det att bygga kompetenta team och ha ett ledarskap som återspeglar koncernens och samhällets värderingar. Koncernens policy för likabehandling beskriver hur vi ska uppträda för att bidra till jämn könsfördelning, mångfald och eliminera diskriminering.

Början på något större

I takt med att vår koncern växer ställs det högre krav på vårt arbete för att utveckla våra medarbetare och ledare. Som ett led i att skapa en stabil grund inom dessa områden och bygga en struktur för att fortsatt kunna växa som koncern har vi under 2023 tillfört nya resurser genom de nya rollerna Head of People and Culture på koncernnivå samt en HR Manager i vår franska landsorganisation. Med dessa resurser säkerställer vi att det finns övergripande ramverk och styrning för hur vi arbetar med People and Culture och att våra dotterbolag får nödvändig vägledning och stöd. Med väl etablerade ramverk och stöd skapar vi goda förutsättningar för att vara en attraktiv arbetsgivare och för att främja vår affär och tillväxt.

Fokus: Hälsa och säkerhet

Effektiva processer och arbetssätt inom hälsa och säkerhet bidrar till en trygg och säker arbetsmiljö som i sin tur ökar medarbetarnas trivsel och välbefinnande. Minskade olyckor och sjukdomar leder till lägre kostnader och ökad produktivitet, vilket resulterar i kostnadseffektivitet och en positiv, nöjd arbetsstyrka.

Kunskap och medvetenhet är avgörande för att kunna bedriva ett proaktivt professionellt arbetsmiljöarbete. Som ett första steg i ökad kunskap har vi under året utbildat alla chefer i de svenska bolagen i nationell arbetsmiljölagstiftning och även skapat verktyg för svenska ledare att möjliggöra ett effektivt och systematiskt arbetsmiljöarbete. Under kommande år kommer liknande utbildningsinsatser att genomföras i Norge och Finland och Frankrike.

2024061809220

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven, även känd som Norges Transparency Act, utgör en central del av Norges juridiska ramverk och antogs 1 juli 2022 för att främja öppenhet och insyn inom både offentlig och privat sektor. Det innebär att företag måste identifiera och hantera sina risker och negativa påverkan på mänskliga rättigheter och arbetsförhållanden i hela värdekedjan och publicera en rapport publikt sommaren 2023.

För att kunna möta dessa krav arbetade vi under våren 2023 fram en process för att identifiera och hantera eventuella risker och negativ påverkan på mänskliga rättigheter och arbetsförhållanden inom vår verksamhet och leveranskedja. Vår HRDD-process (Human Rights Due Diligence) är en utformad metod för att trygga att mänskliga rättigheter respekteras och skyddas inom hela vår leveranskedja.

Processen är uppdelad i flera steg:

1. Identifiering av leverantörer: Vi kartlade och identifierade alla leverantörer som är involverade i vår verksamhet och leveranskedja.

2. Screening av risker inom centrala leverantörssegment: Vi genomförde en noggrann screening av risker inom centrala leverantörssegment för att identifiera potentiella hot mot mänskliga rättigheter.

3. Identifiering av leverantörer i risksegment: De leverantorer som identifieras som högrisk fick genomgå en särskild granskning.

4. Skrivbordsrevision av identifierade leverantörer: Vi genomförde en skrivbordsrevision av dessa högriskleverantörer för att noggrant utvärdera deras efterlevnad av mänskliga rättigheter och arbetsförhållanden.

5. Enkätstudie för icke-godkända leverantörer: För de leverantörer som inte uppfyller kraven enligt skrivbordsrevisionen genomförde vi en enkätstudie för att ytterligare undersoka och adressera eventuella brister och förbättringsområden.

Genom denna strukturerade HRDD-process strävar vi efter att trygga att alla våra leverantörer följer höga standarder när det gäller mänskliga rättigheter och arbetsförhållanden, och att eventuella risker identifieras och hanteras på ett effektivt sätt.

Enligt de analyser vi genomförde under våren ser vi att våra leverantörer, förutom de som inte valt att delta i den fördjupade analysen, inte är utsatta för risker relaterade till bristande efterlevnad av mänskliga rättigheter och anständiga arbetsvillkor, med tanke på de processer och styrdokument som de har på plats idag. Vi ser dock att mognadsnivån inom det aktuella och analyserade området är något låg för några av koncernens leverantörer, vilket kan hänföras till att vi använder mindre lokala leverantörer. Vi ser att denna typ av rapportering och dialog med våra leverantörer kommer att bidra till att sätta ämnet på agendan samtidigt som vi utvecklas tillsammans med våra leverantörer i det fortsatta arbetet. I rapporten återfinns även vårt arbete framåt inom området.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Autocirc Group AB (publ), org.nr 559267-3478

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2023 på sidorna 14–15 och 44–81 samt för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

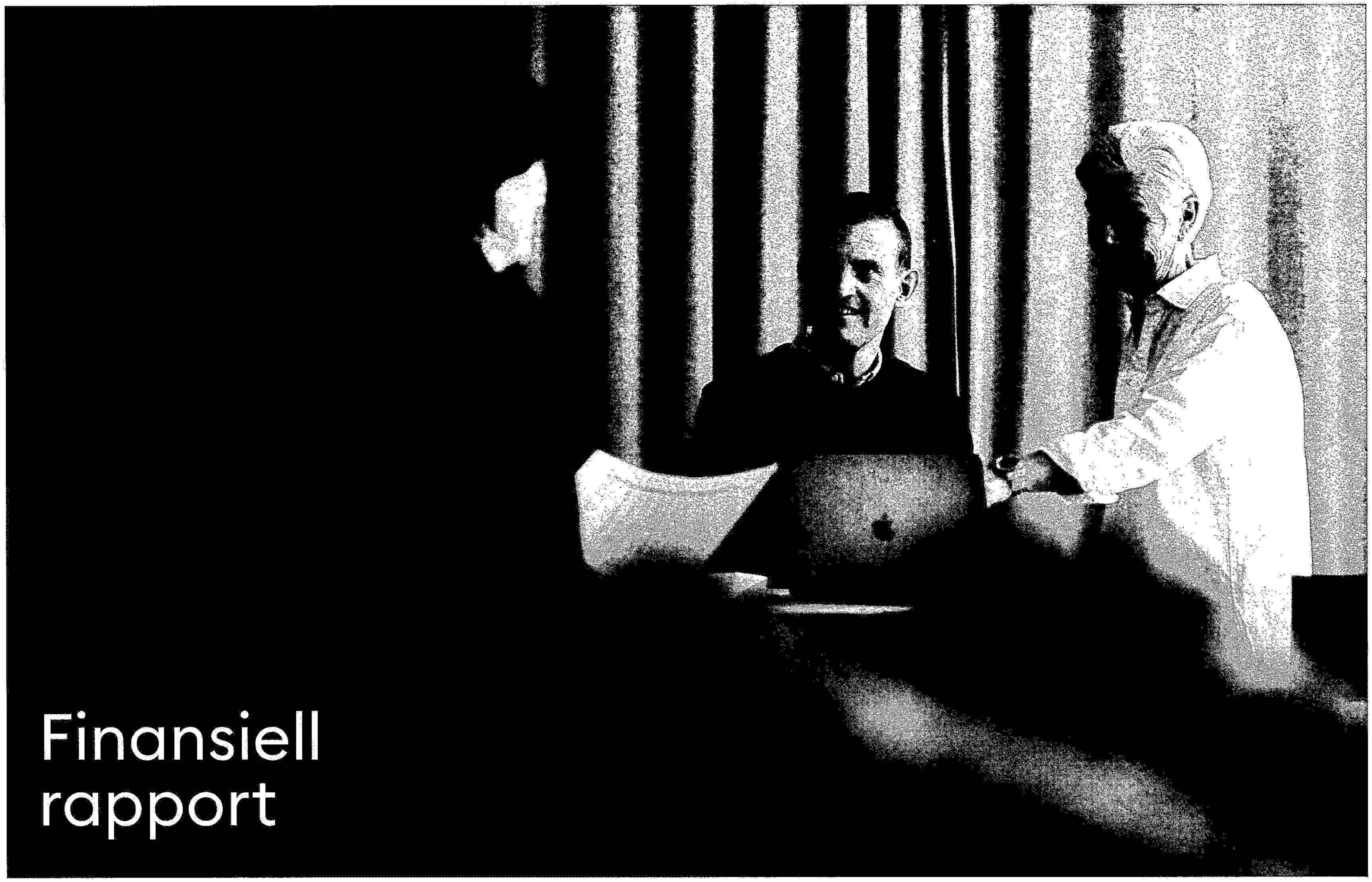
Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

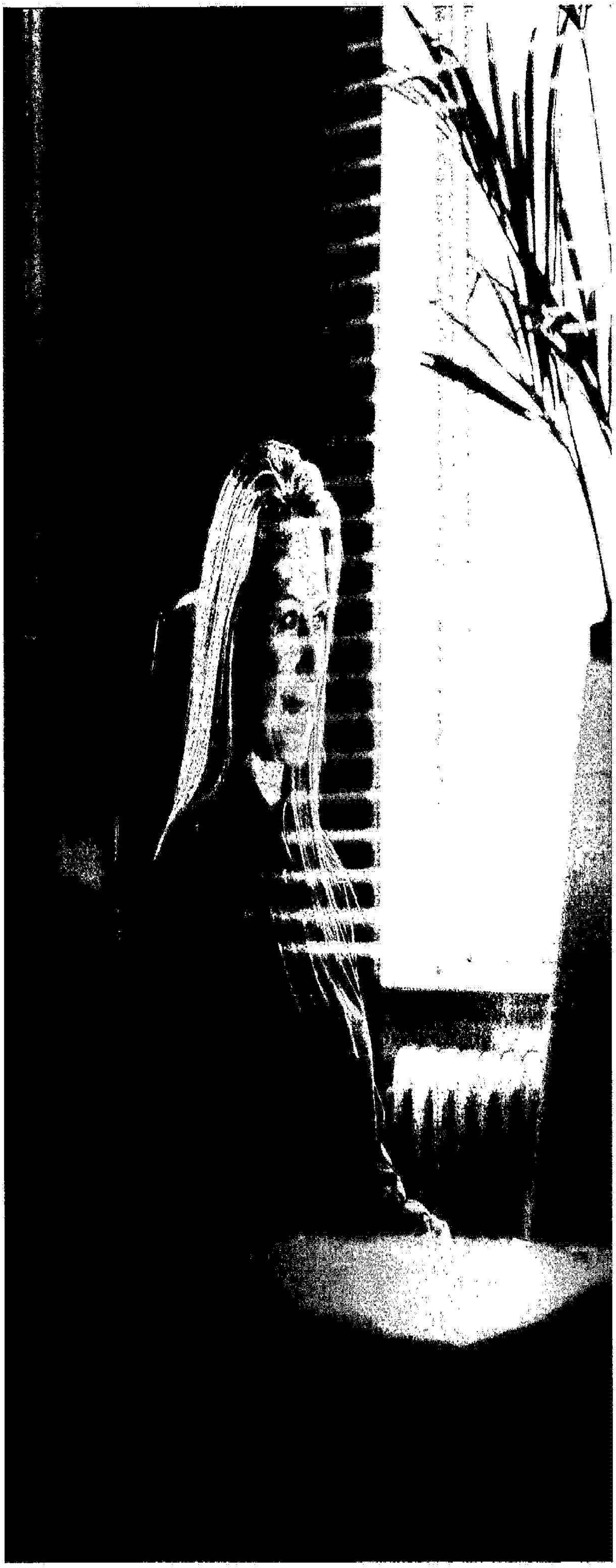
Ulrika Ramsvik
Auktoriserad revisor

2024061809221



Finansiell rapport

20240618092222



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören lämnar här års- och hållbarhetsredovisningen för 2023 för Autocirc Group AB, med organisationsnummer 559267-3478 med säte i Borås. En lagstadgad hållbarhetsrapport har upprättats som en från förvaltningsberättelsen avskild rapport enligt ÅRL kap 6 och finns på sidorna 14-15 och 44-81 i detta dokument.

Verksamhetens art och inriktning

Autocirc bildades 2019 då det identifierades en möjlighet att utveckla och ta vara på den eftermarknad som återfinns inom bildelsindustrin. Genom att samla enskilda aktörer under ett och samma tak kunde en traditionellt fragmenterad bransch knytas ihop. Koncernens verksamhet går ut på att skapa ett kretslopp där koncernen återanvänder och förlänger livslängden på begagnade reservdelar. På sikt betyder det att fordonets alla delar kan utnyttjas och användas under längre tid.

För Autocirc handlar det inte om att uppfinna hjulet på nytt, utan att dra nytta av det som redan finns. Genom att knyta ihop redan etablerade, fristående aktörer till Autocirc finns det möjligheter att skapa mervärde i dess gemensamma synergier och öka cirkulariteten för branschen som helhet. Autocircs arbetsmodell gör att fler bildelar kommer in på reservdelsmarknaden i stället för att skrotas. Det gör att både avfall och behov av nyproduktion minskar. De delar som inte går att återbruka omvandlas till sekundära råmaterial med nya syften och funktioner i en ny produktionscykel. Vår strategi för framtiden kan beskrivas med två olika cirklar, den yttre och den inre cirkeln, vilka beskriver vår tillväxtstrategi och vår förädlingsstrategi. Den yttre cirkeln beskriver vår tillväxtstrategi. Genom att förvärva de bästa företagen inom varje segment och koppla dem till koncernen skapar vi möjligheter att expandera vår plattform. Den inre cirkeln skildrar hur vi skapar vår värdekedja och bygger ett komplett ekosystem, vilken går ut på att ansluta flödet av delar över värdekedjan för att driva lönsamhet och maximera återanvändning av varje del. Att ansluta bolag till vårt ekosystem och skapa mervärde mellan de olika bolagen är vad vi kallar cirkeleffekter.

Autocirc har sitt huvudkontor i Borås, Sverige, och dess dotterföretag återfinns i dagsläget i Europa med företag i Sverige, Finland, Norge, Storbritannien, Tyskland, Polen och Frankrike. 2023 har präglats av tillväxt, organisk och genom förvärv samt fortsatt uppstart för organisationen. Under året har Autocirc vuxit från att bestå av 50 företag (inklusive moderföretaget) till totalt 77 legala företag. Omsättningen har vuxit från 1084 MSEK till 1929 MSEK där den organiska tillväxten uppgår till 24%.

2024061809223

Bolagsstyrnings-rapport

Med en god bolagsstyrning som har en effektiv struktur och tydlig process för internkontroll och riskhantering kan vår verksamhet drivas tydligare mot våra uppsatta mål.

En sund bolagsstyrning

Autocirc Group AB är ett publikt svenskt aktiebolag med säte i Borås. Autocirc strävar efter att tillämpa effektiva bolagsstyrningsprocesser för att säkerställa att verksamheten skapar långsiktigt värde för aktieägare, medarbetare och andra intressenter.

Autocirc värdesätter en sund bolagsstyrning för att uppnå våra strategiska mål, men som även bibehåller ett förtroende till relation till aktieägare och andra intressenter. En hög standard när det gäller öppenhet, tillförlitlighet och etiska värderingar är vägledande principer för vår verksamhet. Detta kapitel innehåller information om bolagsstyrning, uppsatt enligt lag för räkenskapsåret 2023, ett år då vår ägarstruktur förändrades genom Nordic Capitals förvärv av bolaget 2 februari 2023.

Bolagsstämman

Bolagsstämman är det högsta beslutande organet i Autocircs bolagsstyrning. Årsstämman hålls inom sex månader efter utgången av räkenskapsåret och äger normalt rum i Borås. Bolagsstamman beslutar om bolagsordningen och utser styrelseledamöter, styrelseordförande och extern revisor samt beslut om deras arvoden. Vidare beslutar årsstämman om fastställande av resultaträkning och balansräkning, disposition av bolagets vinst och ansvarsfrihet gentemot bolaget för styrelseledamöterna och VD:n. Ytterligare bolagsstämmor kan hållas under verksamhetsåret, exempelvis när beslut ska fattas om förändringar av styrelsen, bemyndigande för emission, ändring av aktiekapitalets storlek eller liknande. Ansvaret för koncernens ledning och kontroll fördelas mellan aktieägarna via årsstämman, styrelsen med dess utskott, den verkställande direktören och den externa revisorn.

Årsstämman 2023 hölls den 23 maj, 2023 i Boras och följande beslut togs på detta möte;

Till styrelse valdes Robert Wagman, Johan Livered, Mattias Pettersson, Joakim Lundvall, Owe Xie och Andreas Näsvik. Som styrelseordförande valdes Robert Wagman intill nästa årsmöte.

Styrelsen och VD beviljades ansvarsfrihet.

Vid en extra bolagsstämma den 5 juli 2023, beslutades att styrelsearvode skall utgå till följande ledamöter, Robert Wagman, Owe Xie och Joakim Lundvall.

Styrelsens funktion och arbete

Styrelsen är Autocircs näst högsta beslutande organ och utses av bolagsstämman. För närvarande består den av sju ordinarie ledamöter, varav en ordförande och en vice ordförande. Autocircs styrelse är ansvariga för bolagets organisation och verksamhet och att följa upp bolagets utveckling. VD ansvarar för att bolaget förvaltas i enlighet med beslutade riktlinjer och anvisningar och för att ta fram informations- och beslutsunderlag till styrelsen och sätter, i dialog med styrelseordförande, dagordningen för styrelsemöten.

Styrelsen har ett ersättningsutskott som haft ett mote under 2023 och ett revisionsutskott som haft ett möte under 2023. Båda utskotten har riktlinjer och anvisningar för det separata arbete som utskotten gör för styrelsens räkning. Styrelsens uppgifter regleras huvudsakligen i aktiebolagslagen och i bolagets bolagsordning samt styrelsens arbetsordning. Arbetsordningen reglerar arbetsfördelningen inom styrelsen.

Styrelsen antar även en instruktion för verkställande direktörer och en instruktion för den ekonomiska rapporteringen. Styrelseordförande ser till att styrelsens arbete bedrivs effektivt och i enlighet med dess åtaganden. Styrelsen ansvarar för Autocircs organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter, vilket bland annat innefattar:

- Upprättande av övergripande, långsiktiga strategier och mål, budgetar och affärsplaner.
- Fastställande av riktlinjer för att säkerställa att verksamheten är långsiktigt värdeskapande.
- Beslut i frågor rörande förvärv, investeringar och försäljningar.
- Identifiera hur hållbarhetsfrågor påverkar bolagets risker och affärsmöjligheter.
- Se till att det finns ändamålsenliga system för uppföljning och kontroll av verksamheten och de risker som verksamheten är förknippad med.
- Se till att det finns en tillfredsställande kontroll av bolagets efterlevnad av lagar och andra regler som gäller för verksamheten samt efterlevnad av interna riktlinjer.
- Säkerställa att bolagets informationsgivning präglas av öppenhet samt är korrekt, relevant och tillförlitlig.

Utöver det finns det flera koncerngemensamma rapporteringsrutiner och standarder som ser till att bolagets arbetsordningar, instruktioner och policyer efterlevs och följs upp.

Under verksamhetsåret 2023 hade styrelsen ett antal möten som protokollförts och arkiverats. Styrelsen övervakar den verkställande direktörens arbete genom löpande uppföljning av verksamheten från året samt att organisationen, ledningen och de interna riktlinjerna för bolaget är ändamålsenligt uppbyggda och att det finns en tillfredsställande intern kontroll. Styrelsens arbete under 2023 har präglats av beslut kring förvärvsinvesteringar samt beslut kring uppbyggnad av organisation och dess styrning.

20240618092224

Styrelsens utskott och struktur

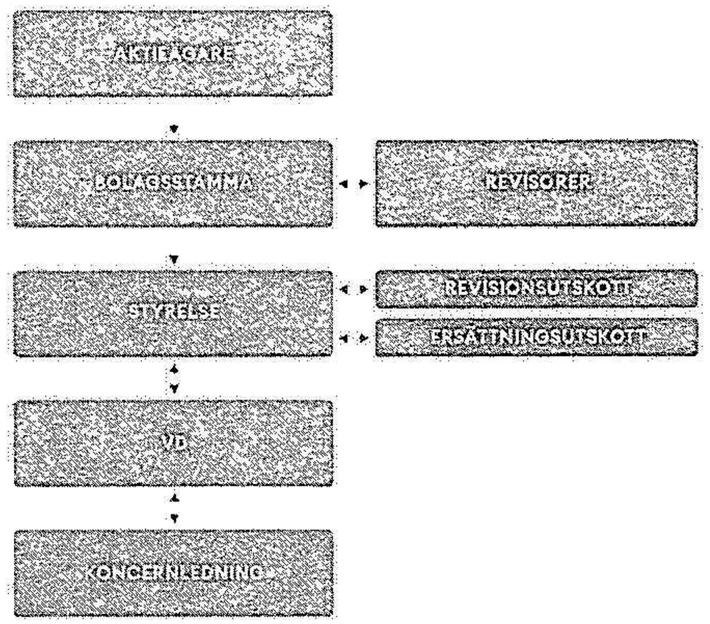
För ökad internkontroll har ett revisionsutskott etablerats under 2023. Revisionsutskottet verkar för att förstärka styrning och uppföljning kopplat till den finansiella rapporteringen. Avrapporteringen av bland annat revisorns granskning av bolagets finansiella rapportering, bolagets interna kontroller och riskhantering sker till revisionsutskottet. Till revisionsutskottet har två representanter från styrelsen utsetts. Bolagets CFO, bolagets revisor samt koncernredovisningschefen deltar också på möten. Revisorn ska granska bolagets årsredovisning och räkenskaper samt styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning. Efter varje räkenskapsår ska revisorn lämna en revisionsberättelse och en koncernrevisionsberättelse till årsstämman. Autocirc Groups revisor under året har varit PWC med Ulrika Ramsvik som huvudansvarig revisor. Revisionsutskottet utvärderar årligen revisorns arbete och oberoende.

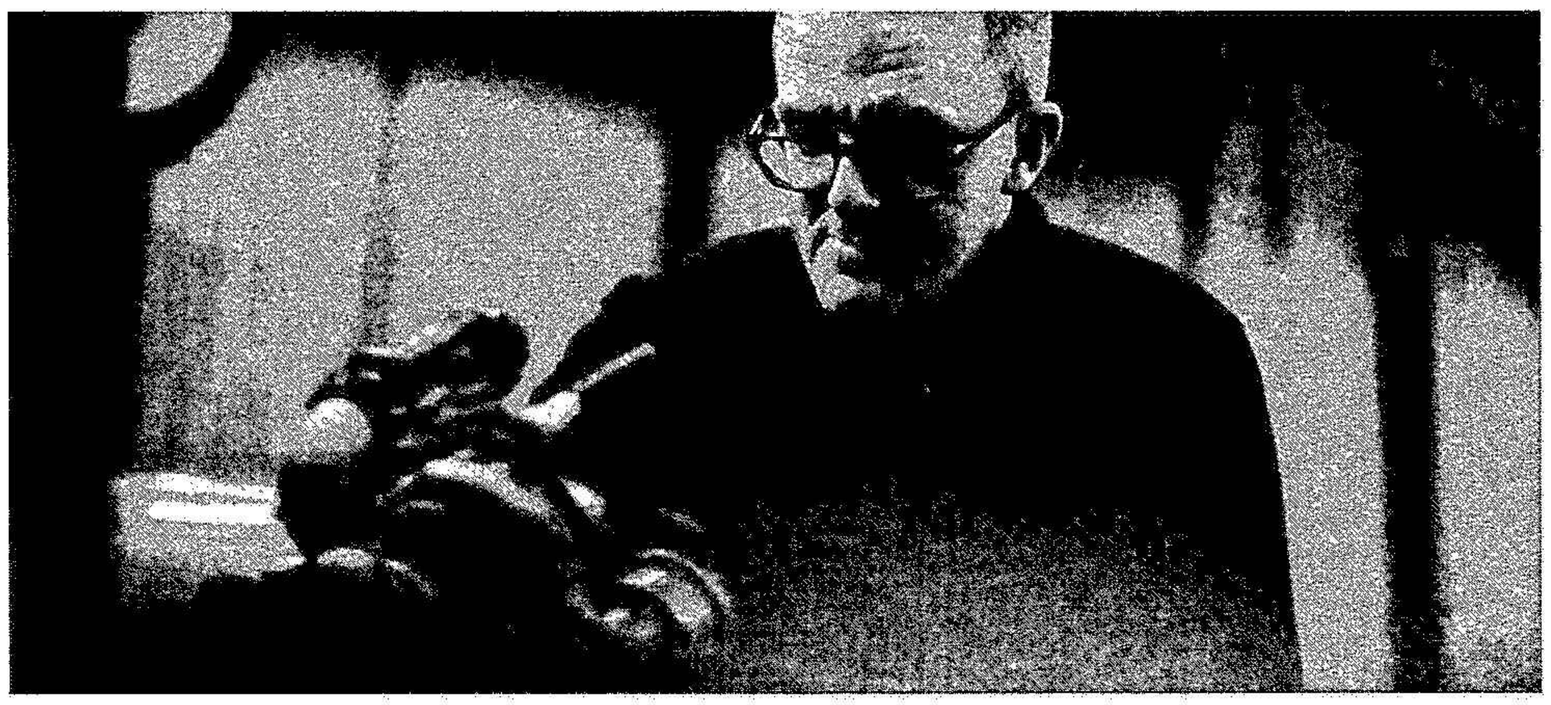
Styrelsen har också inrättat ett separat utskott för ersättning till ledande befattningshavare i Autocirc. Utskottet kommer också att verka för HR processer samt ledarskapsutveckling i koncernen.

På konstituerande styrelsemöte den 23 maj 2023 togs följande beslut:

Robert Wagman valdes till styrelseordförande, Owe Xie och Magnus Hammarström till revisionsutskottet med Owe Xie som ordförande samt Robert Wagman och Magnus Hammarström till ersättningsutskottet med Robert Wagman som ordförande.
I samband med byte av styrelseordförande i november 2023 ersattes Robert Wagman av Petteri Saarinen. Robert Wagman kvarstår i styrelsen som vice styrelseordförande.

Autocirc, som ägs av riskkapitalbolaget Nordic Capital, är en företagsgrupp som arbetar med en decentraliserad affärsmodell. Autocirc strävar efter att vara en ägare där entreprenörerna i dotterbolagen kan fortsätta att utveckla och driva sina företag i samma anda som tidigare och där koncernen erbjuder möjligheter att dra fördelar av skalfördelar inom olika områden. Koncernens vision är att ansluta de bästa företagen i de olika marknadssegmenten till gruppen. Koncernen vill bygga ett ekosystem och ansluta flödet av delar i värdekedjan för att driva lönsamhet och maximera extraherat värde/återanvändning i varje del. Autocirc skapar långsiktig och hållbar värdetillväxt genom att bygga en grupp av företag med god lönsamhet, stabila kassaflöden, stark marknadsposition och förmåga till kontinuerlig utveckling.





20240618092225

Styrelse

Styrelsen på Autocirc Group AB består för närvarande av följande sju styrelseledamöter och två suppleanter:

Petteri Saarinen

Styrelseordförande
Invald som styrelseordförande november 2023.

Bakgrund:
Petteri kommer närmast från en tjänst som CEO på finska LEDiL Group. I december 2023 valdes han in som arbetande styrelseordförande i Autocirc Group. Utöver detta uppdrag har Petteri styrelseuppdrag i Consilium Safety Group AB, Nordic Capital samt Oy Verman Ab Group. Han har mer än 25 års erfarenhet av framgångsrikt genomförande av internationella tillväxtprojekt, turnaround och förändringshantering med framgångsrika exit-transaktioner. I sina strategiska och ledande befattningar inom olika verksamheter har Petteri varit verksam i familjeföretag via medelstora riskkapitalbolag till stora globala koncerner.

Rob Wagman

Vice styrelseordförande
Invald som vice styrelseordförande november 2023.

Bakgrund:
Rob var tidigare President/CEO på Lkq Corp. som han utvecklade till en global marknadsledare, och han etablerade företaget som den ledande distributoren av reservdelar och återvunna bildelar till den nordamerikanska kollisionssektorn. Dessutom ledde han LKQ:s expansion till det europeiska reparations- och underhållssegmentet genom flera strategiska förvärv. Rob är för närvarande styrelseledamot i ett antal ledande internationella företag inom eftermarknaden för bilar och industrin.

Johan Livered

Styrelseledamot, CEO & grundare
Invald som styrelseledamot 2020.

Bakgrund:
Johan har före sitt nuvarande uppdrag suttit som koncernchef för VEGE Group och som VD för Atracco AB och Recopart AB. Johan grundade Autocirc 2019 tillsammans med Mattias Pettersson.

Mattias Pettersson

Styrelseledamot & grundare
Invald som styrelseledamot 2020.

Bakgrund:
Mattias har före nuvarande uppdrag varit koncernchef för Atracco AB och suttit i Europa-ledningen för LKQ. Mattias grundade Autocirc 2019 tillsammans med Johan Livered.

Joakim Lundvall

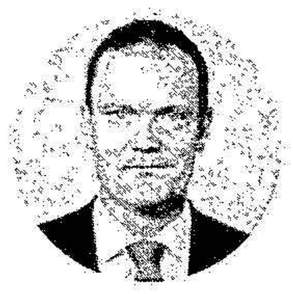
Styrelseledamot
Invald som styrelseledamot 2023.

Bakgrund:
Joakim har mer än 13 års erfarenhet av private equity och leder Nordic Capital Evolutions rådgivningsteam. Joakim har lett Nordic Capitals kontor i Frankfurt sedan 2012 och har ett nära samarbete med sektorsteamen inom olika transaktioner, och är även ansvarig rådgivare för transaktioner i DACH-regionen. Innan han började på Nordic Capital grundade Joakim Abtrax, och var operativ VD för företagets B2B-portal för industriell utrustning. Därefter var han VD för Essve innan han började på EQT Partners.

Owe Xie

Styrelseledamot
Invald som styrelseledamot 2023.

Bakgrund:
Owe började på Nordic Capital 2021 och ingår i Nordic Capital Evolutions rådgivningsteam. Tidigare arbetade Owe på Adelis Equity Partners i Stockholm 2018–2021 som Investment Associate. Dessförinnan arbetade han på Investment Banking-divisionen på Morgan Stanley och Nomura i London.



Andreas Näsvik

Styrelseledamot
Invald som styrelseledamot 2023.

Bakgrund:
Andreas har tidigare arbetat med corporate finance och private equity-investeringar vid Deutsche Bank och Goldman Sachs. Andreas Näsvik är för närvarande styrelseledamot i Sortera AB samt ProGlove AG, och han har tidigare varit styrelseledamot i Lindor AB, Consilium AB och Cary Group. Han är partner i Nordic Capital Advisors.

Koncernledning

Koncernledningen för Autocirc Group AB består för närvarande av följande fyra personer:

Johan Livered

Chief Executive Officer (CEO)
CEO sedan 2020.

Bakgrund:
Född 1977. Johan har läst ekonomi på Högskolan i Borås samt Central Queensland University. Antal aktier 58 405 734. Johan har före sin tid på Autocirc, suttit som koncernchef för VEGE Group BV och som CEO för Atracco AB och Recopart AB. Johan har genom tidigare positioner god erfarenhet av ledningsarbete i stora organisationer.

Jennica Thorin

Chief Operating Officer (COO)
COO sedan 2021.

Bakgrund:
Jennica har före sin roll på Autocirc suttit som CEO på Recopart AB och som verksamhetschef på Ericsson. Hon har även arbetat med affärsutveckling inom Atracco AB. Genom tidigare erfarenheter har Jennica god branschkännedom och erfarenhet för nuvarande position.

Gunilla Andersson

Chief Financial Officer (CFO)
CFO sedan 2023.

Bakgrund:
Gunilla kommer från en tjänst som CFO på Mentice AB. Hon har tidigare även haft roller som interim CFO hos Aleris Group, SKF Motion Technologies och Optigroup. Erfarenheterna från riskkapitalbolag har gett henne goda kunskaper inom finansiell ledning på koncernnivå.

Mattias Pettersson

Chief M&A
Chief M&A sedan 2020.

Bakgrund:
Mattias har före nuvarande uppdrag varit koncernchef för Atracco AB och suttit i Europa-ledningen för LKQ. Mattias grundade Autocirc 2019 tillsammans med Johan Livered.

Koncernledningen träffas regelbundet och behandlar frågor som bland annat rör bolagsstyrning, rapportering, organisation och strategi. Koncernledningen ska förbereda ärenden som fordrar beslut av styrelsen samt bistå med att verkställa styrelsens beslut. Utöver sitt individuella ansvarsområde har varje medlem i koncernledningen ett ansvar för ledningen av bolaget.

Flerårsöversikt

Flerårsöversikt Koncernen

		2023	2022	2021	2019/2020
Nettoomsättning	tkr	1 888 883	1 069 681	432 677	51 265
Resultat efter fin poster	tkr	-181 871	-28 886	11 234	-1 237
Balansomslutning	tkr	3 709 316	2 309 279	968 748	138 353
Soliditet	%	25,6	14,2	20,1	36,1

Flerårsöversikt Moderbolaget

		2023	2022	2021	2019/2020
Nettoomsättning	tkr	11 516	0	0	0
Resultat efter fin poster	tkr	-30 742	-19 384	-2	0
Balansomslutning	tkr	2 549 915	1 387 909	245 554	103 225
Soliditet	%	47,9	30,3	100,0	100,0

Marknadsutveckling

Sedan början av 2020 har världen stått inför den pågående utmaningen med pandemin, som vi tyvärr har fått lära oss att leva med. 2022 chockerade den ryska invasionen i Ukraina den västeuropeiska världen och detta krig fortsätter fortfarande. Marknaden under 2023 fortsatte att uppleva ett högt inflationstryck, vilket satte press på marginalerna för Autocirc. Baserat på våra avtal med försäkringsbolag har vi upplevt ett gott inflöde av bilar och vi har kunnat fortsätta Autocircs erbjudande av cirkulära reservdelar och förse eftermarknaden med ett stabilt, lokalt producerat och oavbrutet flöde av hållbara reservdelar även under 2023.

Ägarförhållanden

Autocirc Group ägs till 100% av Autocirc Industriutveckling AB. Ägarförhållandet har varit oförändrat under året. Majoritetsägare i Autocirc Industriutveckling AB har därefter ändrats då Nordic Capital förvärvade samtliga aktier från Alder II AB i februari 2023 genom bolaget Circauto BidCo AB som ägs av Nordic Capital tillsammans med en del av Autocircs ledning.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Nettoomsättningen för koncernen ökade med 77 procent till 1 889 (1 070) MSEK. Den organiska försäljningstillväxten var 24 procent för helåret och resterande tillväxt var hänförlig till förvärv. Rapporterat rörelseresultat uppgick till 39,6 (68,3) MSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 2,1 procent. Resultat efter skatt uppgick till -196,1 (-79,0) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten minskade till -136,2 (-37,7) MSEK. Effekten på årsbasis är främst relaterad till ökade finansiella kostnader som inte uppvägs av förbättrade affärsresultat.

Förvärv som genomfördes av koncernen under 2023 var: Autonkuljetus Sjöberg Oy, AUTO-PIECES SAS, Beck Export Automobile B E A SAS, Bärgningstjänsten Sverige AB, Coram Auto SAS, Delshuset AS, Hinaus Sjöberg Oy, Hinaus Sjöberg Itä-Suomi Oy, JM Gjenvinning AS, Konekuljetus Sjöberg Oy, LBM Autoparts AB, LB Teknik Oy, RM Trucks Oy, Rogaland Bildeler AS, STS Scandinavian Transmission Service AB, Vaihteistokeskus Oy, Sustainable Transmission Solutions Group AB och Ådalens Bildemontering AB. Under året har även koncernen återköpt de tidigare sålda fastighetsbolagen Industrisamhället Väg 11 AB och Autocirc Finland Fastigheter OY. För att ytterligare förstärka vår närvaro i Norge har bildemontering startats i Tromsö, Arctic Autodemontering AS samt ett centralt logistikcenter i Vestby, Autocirc AS.

Finansiell ställning

Autocirc Group AB placerade en obligation på marknaden under andra kvartalet 2022. Det totala sammanlagda nominella beloppet för den initiala obligationen är 1 MDSEK med möjlighet att emittera ytterligare obligationer upp till ett högsta sammanlagt belopp på 1,5 MDSEK.

Under 2023 noterads obligation även på Nasdaq Stockholms lista över företagsobligationer i tillägg till den tidigare noteringen på Frankfurt Open Markets lista över företagsobligationer. Obligationens löptid är tre år med en ränta på 3-månaders STIBOR + 875 räntepunkter. Under hösten 2023 har obligationslånet utökats vid två tillfällen med 130 respektive 200 MSEK vilket innebär att totala utstående lån per sista december är 1,330 MDSEK. Alla villkor i avtalet är uppfyllda per den 31 december 2023.

Fullständiga villkor finns på Autocirc hemsida: https://autocirc.com/investor/

Dessutom har Autocirc AB en supersenior revolverande kreditfacilitet om 250 MSEK som inte utnyttjas vid årsskiftet.

Under 2023 har huvudkontoret utökats och består nu av sammanlagt 21 anställda. Organisationen har förstärkts med följande roller; Marknadschef, HR-chef, M&A Project Manager, Business Controller, Solution Architect, Cash Management Controller, två Group Accountant samt två Verksamhetsutvecklare till den svenska landsorganisationen.

Under februari 2024 förstärktes organisationen ytterligare med en Financial Accountant.

20240618092226

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Koncernens tillväxtresa fortsätter under 2024. I februari 2024 förvärvades de franska bolagen C.A.P.O SAS och Auto Pieces Louhans SAS. Under mars har det slutits en överenskommelse att förvärva samtliga andelar av GBD-Grønvolds Bildemontering AS i Norge med beräknad avtalssignering under april 2024.

Framtida utveckling

Autocircs prioriteringar är att generera långsiktig justerad EBITA-tillväxt i de befintliga dotterföretagen genom synergieffekter och att fortsätta växa genom förvärv av lönsamma företag med stabila kassaflöden och starka marknadspositioner. Autocirc avser att under året gradvis ytterligare expandera verksamheten i övriga nordiska länder, samt även till de norra och centrala delarna av Europa. Autocirc lämnar dock inte några finansiella prognoser om nästkommande års utveckling. Bedömningen är att Autocirc är väl rustat finansiellt inför 2024, med den finansiella kapaciteten att fortsätta bedriva verksamheten enligt den fastslagna strategin och fastställda mål vilket även möjliggör ytterligare förvärv av nya verksamheter under kommande år.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Autocircs resultat och finansiella ställning påverkas av ett antal risker. De identifierade riskerna kategoriseras i externa, operativa, finansiella, lagefterlevnads- samt klimatrisker. Autocirc följer regelbundet upp riskerna och väger sannolikhet mot påverkan som en del av Autocircs ägaransvar i dotterbolag, liksom en del av bolagsstyrningen på koncernnivå.

Externa risker

Externa risker härleds i huvudsak till faktorer utanför Autocircs egen verksamhet. Exempel på detta är inflation, politiska beslut eller aktuella händelser som militära konflikter i vår omgivning. Externa risker kan i viss mån minskas och hanteras genom noggrann analys och strategiska vägval. Marknaden för återanvändning, renovering och återvinning, vilken är Autocircs huvudsakliga marknad, har historiskt varit stabil även under svaga konjunkturer. Koncernens kundportfölj och geografiska diversifiering bidrar till ytterligare riskspridning. I förebyggande syfte arbetar vi aktivt med omvärldsbevakning och utvecklar anpassningsstrategier vilka syftar till att kunna hantera en förändrad marknad och förändrade förutsättningar i framtiden.

Operativa risker

Operativa risker uppstår inom den dagliga verksamheten. De operativa riskerna ligger huvudsakligen inom Autocircs kontroll. Operativa risker hanteras med hjälp av policyer och riktlinjer samt tydliga processer och gemensamma värderingar. Risker som ingår under denna klassificering är exempelvis risker kopplat till projekt, förvärv, kompetensförsörjning, leverantörer eller arbetsplatsförhållanden.

Finansiella risker

Finansiella risker avser risker i form av ändrade finansiella förutsättningar. Genom att säkerställa och kontrollera riskerna centralt är det möjligt att minska risknivån och uppnå en kostnadseffektiv finansiering. I syfte med att minimera de finansiella riskerna och förbättra den ekonomiska kontrollen och rapporteringen inom koncernen har vi tagit fram en Financial Handbook. I denna finns information om våra policys, instruktioner och annan dokumentation som fungerar som vägledning och stöd för det pågående ekonomiska arbetet. Handboken ska säkerställa en enhetlig tolkning av finansiella rutiner över hela koncernen samt i all intern och extern finansiell rapportering. Utöver handboken har vi regelbundna arbetsmöten, ekonomikonferenser och genomgångar.

Finansiell riskhantering

I syfte att minimera de finansiella riskerna och förbättra och strukturera upp den ekonomiska kontrollen och rapporteringen inom Autocirckoncernen har vi tagit fram en finans och-treasury policy. Beskrivning av de reella finansiella risker som koncernen är utsatt för beskrivs i not 53.

Lagefterlevnadsrisker

Lagefterlevnadsrisker avser risker kopplade till relevant lagstiftning. Genom löpande lagbevakning, regelbundna lagefterlevnadskontroll och systematiska arbetssätt minskas riskerna för icke efterlevd kravställning i lagar och regler.

Klimatrisker

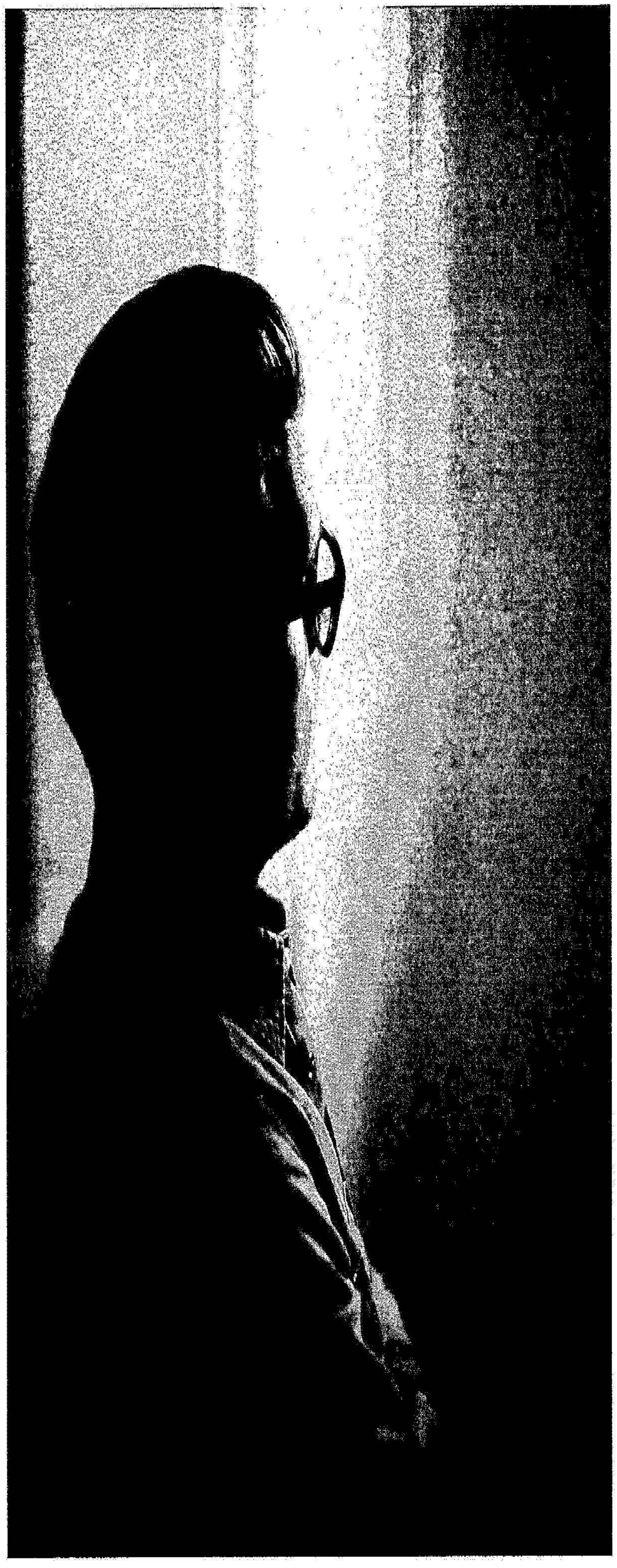
Klimatrisker avser ekonomiska konsekvenser kopplade till de risker som är relaterade till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp och fysiska klimatrisker. Klimatrisker kan till viss grad minskas och hanteras med en genomarbetad analys och strategiska beslut. Övergången till en ekonomi med låga koldioxidutsläpp ser vi kommer leda till en större efterfrågan av våra produkter då de kommer anses som ännu mer attraktiva i den typen av ekonomi. Vi ser även att vi kommer att behöva investera i ny teknologi då den befintliga eventuellt inte kommer leva upp till den standard som kravställs i en framtida lågemissionsekonomi. För att säkerställa en god övergång som inte påfrestar ekonomin i allt för stor grad blir det centralt att löpande göra dessa typer av investeringar.

Effekterna av ett förändrat klimat förutspås initialt bidra till fler extrema väderhändelser och dess kroniska effekter förutspås att bli förändringar i nederbördsmönster, stigande medeltemperaturer, ökad erosion och risk för ras och skred samt förändrade vindmönster. För att säkerställa att våra verksamheter inte störs av ett förändrat klimat är det viktigt att redan nu rusta och förbereda med byggnader och resurser, för att möta framtidens utmaningar. Vi arbetar även aktivt med en koncernbaserad kontinuitetsplan som garanterar leverans även vid oförutsedda händelser.

Resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel (kr)

Fri överkursfond	51 175 385
Balanserad vinst/ansamlad vinst från föregående år	1 194 039 493
Årets resultat	-24 952 121
	1 220 262 757
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:	
I ny räkning balanseras	1 220 262 757
	1 220 262 757



20240618092227

Rapport över resultatet

		Koncernen		Moderföretaget	
Tkr	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	2, 3	1 895 832	1 069 681	11 516	-
Förändring av lagervaror under tillverkning, färdiga varor och pågående arbeten för annans räkning		-	1 348	-	-
Aktiverat arbete för egen räkning		6 338	-	-	-
Övriga rörelseintäkter	4	33 640	12 906	-	-
Summa rörelsens intäkter m m		1 929 010	1 083 935	11 516	0
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter		-251 061	-6 016	-	-
Handelsvaror		-461 343	-401 147	-	-
Övriga externa kostnader	5, 6	-428 973	-233 514	-16 955	-1 957
Kostnader för ersättningar till anställda/Personalkostnader	7, 8, 9	-568 635	-316 283	-754	-
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-130 317	-57 941	-	-
Nedskrivningar av goodwill	10	-47 446	-	-	-
Övriga rörelsekostnader	11	-1 615	-731	-	-
Summa rörelsens kostnader		-1 889 390	-1 015 632	-17 709	-1 957
Rörelseresultat		**39 620**	**68 303**	**-6 193**	**-1 957**
Resultat från finansiella poster					
Resultatandel enligt kapitalandelsmetoden		-352	70	-	-
Finansiella intäkter	12	18 469	2 533	-	-
Finansiella kostnader	13	-239 608	-99 794	-	-
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-	2	-	-
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	12	-	-	123 829	42 029
Räntekostnader och liknande resultatposter	13	-	-	-148 378	-59 456
Resultat efter finansiella poster		**-181 871**	**-28 886**	**-30 742**	**-19 384**
Bokslutsdispositioner	14	-	-	5 793	-
Skatt på årets resultat	15	-14 258	-50 115	-	-
Årets resultat		**-196 129**	**-79 001**	**-24 952**	**-19 384**
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare		-196 099	-79 116		
Innehav utan bestämmande inflytande		-30	115		

Rapport över övrigt totalresultat

Tkr	Not	Koncernen 2023-01-01 2023-12-31	Koncernen 2022-01-01 2022-12-31	Moderföretaget 2023-01-01 2023-12-31	Moderföretaget 2022-01-01 2022-12-31
Årets resultat		-196 129	-79 001	-24 952	-19 384
Övrigt totalresultat:					
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamheter		-1 549	16 835	-	-
Årets övrigt totalresultat efter skatt		**-1 549**	**16 835**	**-**	**-**
Årets totalresultat		**-197 678**	**-62 166**	**-24 952**	**-19 384**
Årets totalresultat hänförligt till					
Moderföretagets aktieägare		-197 912	-62 415		
Innehav utan bestämmande inflytande		234	249		
		-197 678	**-62 166**		

20240618092228

Rapport över finansiell ställning

Tkr	Not	Koncernen 2023-12-31	Koncernen 2022-12-31	Moderföretaget 2023-12-31	Moderföretaget 2022-12-31
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar/Immateriella tillgångar					
Balanserade utvecklingarbeten och liknande arbeten	16	9 314	145	-	-
Varumärken, mjukvara, licenser och liknande rättigheter	17	992	411	-	-
Hyresrätter och liknande rättigheter	18	876	1 021	-	-
Goodwill	19, 52	1 705 473	1 192 986	-	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		**1 716 655**	**1 194 563**	**0**	**0**
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark	20	178 900	51 413	-	-
Nyttjanderättstillgångar	21	630 936	431 881	-	-
Nedlagda utgifter på annans fastighet	22	13 779	-	-	-
Maskiner och andra tekniska anläggningar	23	172 122	48 539	-	-
Inventarier, verktyg och installationer	24	52 930	44 632	-	-
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	25	41 976	969	-	-
Summa materiella anläggningstillgångar		**1 090 673**	**577 434**	**0**	**0**
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	27	-	-	1 264 892	439 892
Fordringar hos koncernföretag	28	-	-	1 263 066	900 692
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	29	2 156	2 504	-	-
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		-	60	-	-
Ägarintressen i övriga företag	30	-	1 713	-	-
Andra långfristiga värdepappersinnehav	31	5 780	4 974	-	-
Andra långfristiga fordringar	33	6 486	1 163	-	-
Summa finansiella anläggningstillgångar		**14 422**	**10 414**	**2 527 958**	**1 340 584**
Uppskjuten skattefordran	**32**	**7 916**	**-**	**-**	**-**
Summa anläggningstillgångar		**2 829 666**	**1 782 411**	**2 527 958**	**1 340 584**
Omsättningstillgångar					
Varulager m.m.	34				
Varulager		407 968	182 943	-	-
Summa varulager		**407 968**	**182 943**	**0**	**0**
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar och liknande fordringar	35	170 641	108 789	-	-
Fordringar hos koncernföretag	28	30 818	21 003	20 959	4 257
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 110	-	-	-
Aktuella skattefordringar		26 721	957	-	-
Övriga rörelsefordringar		75 519	20 713	882	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	36	16 753	23 501	-	-
Summa kortfristiga fordringar		**321 562**	**174 963**	**21 841**	**4 257**
Likvida medel/Kassa och bank	37	150 120	168 962	116	43 069
Summa omsättningstillgångar		**879 650**	**526 868**	**21 957**	**47 326**
SUMMA TILLGÅNGAR		**3 709 316**	**2 309 279**	**2 549 915**	**1 387 910**

Rapport över finansiell ställning

		Koncernen		Moderföretaget	
Tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital	38				
*Bundet eget kapital**					
Aktiekapital		516	516	516	516
Summa bundet eget kapital*				**516**	**516**
*Fritt eget kapital**	56				
Övrigt tillskjutet kapital		51 175	51 175	-	-
Överkursfond		-	-	51 175	51 175
Reserver		9 370	19 926		
Balanserat resultat		1 080 938	333 750	1 194 039	388 423
Årets resultat		-196 099	-79 001	-24 952	-19 384
Summa fritt eget kapital*				**1 220 263**	**420 214**
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		945 900	326 366		
Innehav utan bestämmande inflytande		3 637	1 135		
Summa eget kapital		**949 537**	**327 501**	**1 220 779**	**420 730**
Långfristiga skulder					
Garantiavsättningar	39	195	320	-	-
Pensioner och andra personalförpliktelser	39	5 226	8 020	-	-
Övriga avsättningar	39	1 078	-	-	-
Obligationslån	40	1 315 769	962 885	1 315 769	962 885
Skulder till kreditinstitut	41	60 731	14 991	-	-
Leasingskulder	6, 41	550 285	404 268	-	-
Uppskjutna skatteskulder	32	44 236	18 222	-	-
Övriga skulder	42, 52	274 923	183 650	-	-
Summa långfristiga skulder		**2 252 443**	**1 592 356**	**1 315 769**	**962 885**
Kortfristiga skulder					
Checkräkningskredit	43	1 929	-	-	-
Skulder till kreditinstitut	41	15 340	87 750	-	-
Leasingskulder	6	102 752	39 880	-	-
Förskott från kunder		10 331	5 928	-	-
Leverantörsskulder		132 316	74 071	190	236
Skulder till koncernföretag		40	-	6 198	-
Aktuella skatteskulder		31 074	36 955	-	-
Övriga skulder	44	119 424	81 156	336	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	45	94 130	63 682	3 643	4 058
Summa kortfristiga skulder		**507 336**	**389 422**	**13 367**	**4 294**
Totala skulder		**2 759 779**	**1 981 778**	**1 329 136**	**967 179**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**3 709 316**	**2 309 279**	**2 549 915**	**1 387 909**

*Klassificering av Bundet och Fritt eget kapital avser moderföretaget i enlighet med presentation ÅRL.

20240618092229

Koncernens förändring av eget kapital

Tkr	Not	Aktie kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserat resultat inkl. årets resultat	Hänförligt till moderföretagets aktieägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 2022-01-01		516	51 175	3 225	139 302	194 218	886	195 104
Aktieägartillskott			-		194 563	194 563	-	194 563
Transaktioner med ägarna		**-**	**-**	**-**	**194 563**	**194 563**	**-**	**194 563**
Årets resultat		-	-	-	-79 116	-79 116	115	-79 001
Övrigt totalresultat		-	-	16 701	-	16 701	134	16 835
Årets totalresultat		-	-	16 701	-79 116	-62 414	249	-62 166
Utgående balans 2022-12-31	**38**	**516**	**51 175**	**19 926**	**254 749**	**326 367**	**1 135**	**327 501**
Ingående balans 2023-01-01		**516**	**51 175**	**19 926**	**254 749**	**326 367**	**1 135**	**327 501**
Aktieägartillskott		-	-	-	825 000	825 000	919	825 919
Transaktioner med minoritetsägare		-	-	-	-	-	1 379	1 379
Transaktioner med ägarna		**-**	**-**	**-**	**825 000**	**825 000**	**2 298**	**827 298**
Justering inom eget kapital		-	-	-8 654	8 654	-	-	-
Årets resultat		-	-	-	-196 099	-196 099	-30	-196 129
Rättelse av fel	52	-	-	+89	-7 465	-7 554	-30	-7 584
Övrigt totalresultat		-	-	-1 813	-	-1 813	264	-1 549
Årets totalresultat		-	-	-10 556	-194 910	-205 466	204	-205 262
Utgående balans 2023-12-31	**38**	**516**	**51 175**	**9 370**	**884 839**	**945 900**	**3 637**	**949 537**

Moderbolagets förändring av eget kapital

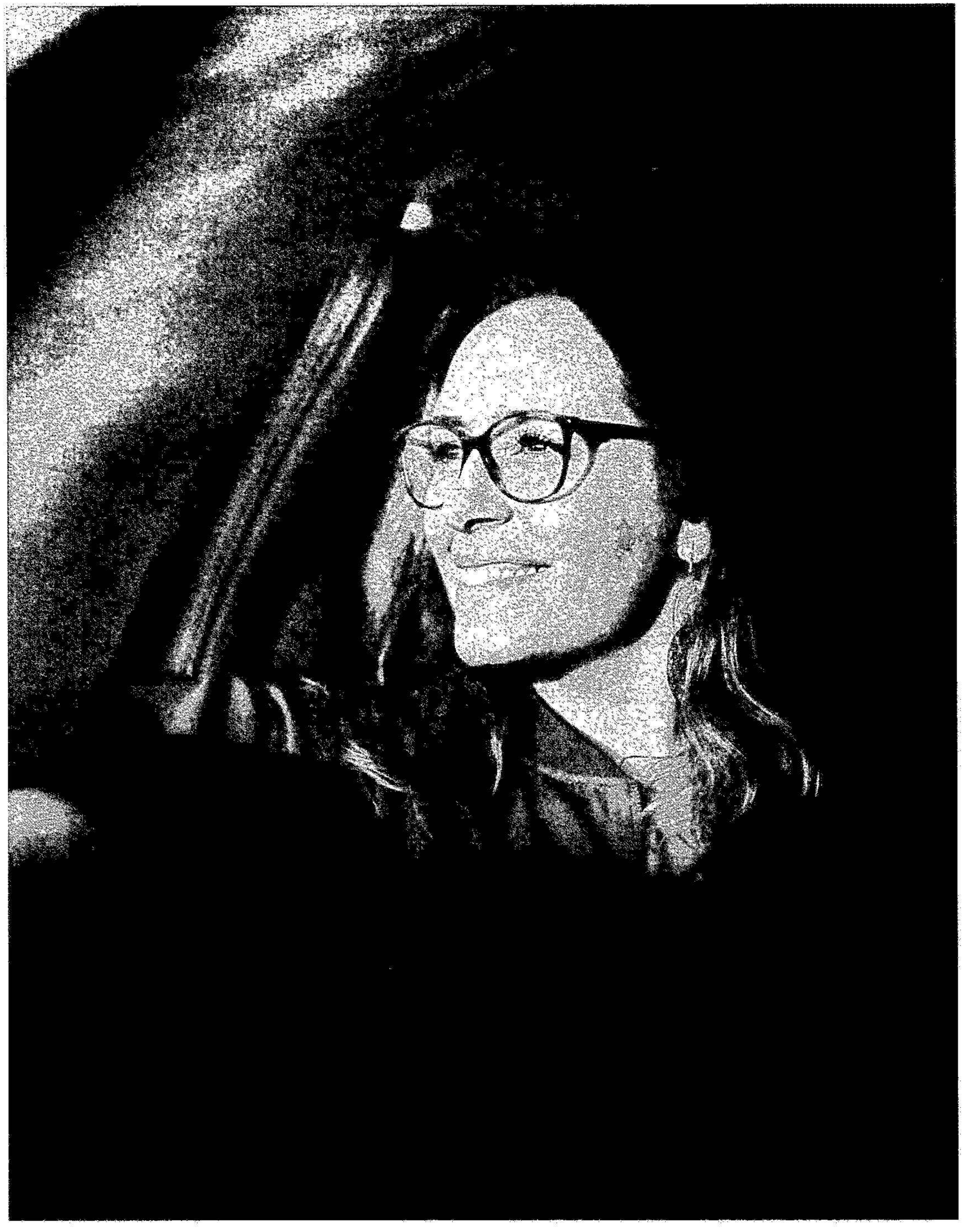
Tkr	Not	Aktiekapital	Över-kursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 2022-01-01		**516**	**51 175**	**193 862**	**-2**	**245 551**
Omföring av föregående års resultat		–	–	-2	2	–
Aktieagartillskott		–	–	194 563	–	194 563
Årets resultat		–	–	–	-19 384	-19 384
Utgående balans 2022-12-31	38	**516**	**51 175**	**388 423**	**-19 384**	**420 730**
Ingående balans 2023-01-01		**516**	**51 175**	**388 423**	**-19 384**	**420 730**
Omföring av föregående års resultat		–	–	-19 384	19 384	–
Aktieagartillskott		–	–	825 000	–	825 000
Årets resultat		–	–	–	-24 952	-24 952
Utgående balans 2023-12-31	38	**516**	**51 175**	**1 194 039**	**-24 952**	**1 220 779**

20240618092230

Kassaflödesanalyser

Tkr		Koncernen		Moderföretaget	
	Not	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31	2023-01-01 2023-12-31	2022-01-01 2022-12-31
Resultat efter finansiella poster *	12, 13	-181 870	-28 886	-30 742	-19 384
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	49	198 149	59 340	8 451	–
Betald inkomstskatt		-47 960	-26 565	–	–
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet		-31 681	3 889	-22 291	-19 384
Förändringar av rörelsekapitalet:					
Förändring av varulager		-101 290	-32 097	–	–
Förändring av kundfordringar och andra fordringar		-12 032	-14 792	-17 585	-4 232
Förändring av leverantörsskulder och andra skulder		8 798	5 306	9 073	4 292
Nettokassaflöde från den löpande verksamheten		**-136 205**	**-37 694**	**-30 803**	**-19 324**
Investeringsverksamheten					
Lämnade koncerninterna lån		–	–	-358 913	-900 692
Förvärv av aktier i dotterföretag, efter avdrag för likvida medel inkl utbetalda tilläggsköpeskillingar samt agartillskott	51	-693 096	-824 887	-825 000	-155 863
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	17, 18	-509	-615	–	–
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	20, 23, 24, 25	-141 284	-19 578	–	–
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	20, 23, 24	21 126	189 230	–	–
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-813 763**	**-655 850**	**-1 183 913**	**-1 056 555**
Finansieringsverksamheten	50				
Erhållna aktieagartillskott		825 000	156 063	825 000	156 063
Upptagna lån och leasingskuld		357 516	1 036 631	346 763	962 885
Amortering av lån och leasingskuld **		-253 319	-367 838	–	–
Förändring av checkräkningskredit		1 929	-51 696	–	–
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**931 126**	**773 160**	**1 171 763**	**1 118 948**
Årets kassaflöde		**-18 842**	**79 616**	**-42 953**	**43 069**
Likvida medel vid årets början		168 962	89 346	43 069	–
Likvida medel vid årets slut		**150 120**	**168 962**	**116**	**43 069**

* Se not 12 och 13 för erhållna och erlagda räntor
** Varav amortering av leasingskulder uppgår till 98 594 (51 136)



20240618092231

Koncernens noter

NOT 1	Redovisnings- och värderingsprinciper	104
NOT 2	Nettoomsättning	110
NOT 3	Segmentrapportering	111
NOT 4	Övriga rörelseintäkter	112
NOT 5	Ersättningar till revisor	112
NOT 6	Leasingavtal	113
NOT 7	Kostnader för ersättningar till anställda	114
NOT 8	Medelantalet anställda	114
NOT 9	Könsfördelning i styrelsen samt för VD	114
NOT 10	Nedskrivningsprövning av goodwill	115
NOT 11	Övriga rörelsekostnader	115
NOT 12	Finansiella intäkter	115
NOT 13	Finansiella kostnader	115
NOT 14	Bokslutsdispositioner	116
NOT 15	Skatt på årets resultat	116
NOT 16	Balanserade utvecklingsarbeten och liknande arbeten	117
NOT 17	Varumärken, mjukvara, licenser och liknande rättigheter	117
NOT 18	Hyresrätter och liknande rättigheter	118
NOT 19	Goodwill	118
NOT 20	Byggnader och mark	120
NOT 21	Nyttjanderättstillgångar	120
NOT 22	Nedlagda utgifter på annans fastighet	122
NOT 23	Maskiner och andra tekniska anläggningar	122
NOT 24	Inventarier, verktyg och installationer	123
NOT 25	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	123
NOT 26	Finansiella tillgångar och skulder	124
NOT 27	Andelar i koncernföretag	126
NOT 28	Fordringar hos ägarföretag/koncernföretag	128
NOT 29	Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	129
NOT 30	Ägarintresse i övriga företag	129
NOT 31	Andra långfristiga värdepappersinnehav	129
NOT 32	Uppskjuten skatt	130
NOT 33	Andra långfristiga fordringar	130
NOT 34	Varulager	131
NOT 35	Kundfordringar och liknande fordringar	131
NOT 36	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	132
NOT 37	Likvida medel	132
NOT 38	Eget kapital	133
NOT 39	Avsättningar	133
NOT 40	Obligationslån	134
NOT 41	Skulder till kreditinstitut	134
NOT 42	Övriga skulder, långfristiga	134
NOT 43	Checkräkningskredit	135
NOT 44	Övriga skulder, kortfristiga	135
NOT 45	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	135
NOT 46	Ställda säkerheter och eventualförpliktelser	136
NOT 47	Information om koncernen	136
NOT 48	Transaktioner med närstående parter	137
NOT 49	Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	137
NOT 50	Förändringar i skulder som tillhör finansieringsverksamheten	138
NOT 51	Rörelseförvärv	138
NOT 52	Rättelse av fel i tidigare perioder	140
NOT 53	Finansiella risker	141
NOT 54	Värdering av verkligt värde	144
NOT 55	Strategier och förfaranden för kapitalförvaltning	146
NOT 56	Resultatdisposition	146
NOT 57	Händelser efter balansdagen	146
NOT 58	Definition av nyckeltal	147
NOT 59	Godkännande av årsredovisningar	148

20240618092232

NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Verksamhetens karaktär

Autocirc-koncernen bildades 2019 då det identifierades en möjlighet att utveckla och ta vara på den eftermarknad som återfinns inom bildelsindustrin. Genom att samla enskilda aktörer under ett och samma tak kunde en traditionellt fragmenterad bransch knytas ihop. Koncernens verksamhet går ut på att skapa ett kretslopp där koncernen återanvänder och förlänger livslängden på begagnade reservdelar. På sikt betyder det att fordonets alla delar kan utnyttjas och användas under längre tid. Koncernens huvudsakliga verksamhet består i försäljning av varor, service/reparationer och frakter. Enligt IFRS 8 skall noten till nettoomsättning innehålla en uppdelning på fördelning mellan varuförsäljning, service/reparationer och frakter, men då den övervägande delen avser varuförsäljning har en sådan uppdelning inte gjorts. Verksamheten bedrivs framför allt i Sverige men även i Finland, Storbritannien, Norge, Tyskland, Polen och Frankrike.

De viktigaste redovisnings- och värderingsprinciperna som har använts vid upprättande av de finansiella rapporterna sammanfattas nedan. I de fall moderföretaget tillämpar avvikande principer anges dessa under *Moderföretaget* nedan.

Allmän information och överensstämmelse med IFRS och fortlevnadsprincipen

Autocirc Group AB (publ) med organisationsnummer 559267-3478 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Borås. Adressen till huvudkontoret är Österlånggatan 69, 503 37 Borås.

Koncernens finansiella rapporter har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen. Rådet för hållbarhets- och finansiell rapporteringsrekommendation RFR 1. *Kompletterande redovisningsregler för koncerner* och International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. De finansiella rapporterna har upprättats under förutsättning att koncernen bedriver sin verksamhet enligt fortlevnadsprincipen.

Autocirc Group ägs till 100% av Autocirc Industriutveckling AB. Ägarförhållandet har varit oförändrat under året. Autocirc Industriutveckling AB är från februari 2023 förvärvat av Circauto BidCo AB som ägs av Nordic Capital och delar av Autocircs ledning. Koncernredovisningen omfattar Autocirc Group (publ) AB och dess dotterföretag. Autocirc Group AB (publ) har en obligation som under året har flyttats från Frankfurt-börsen till Nasdaq Stockholmsbörsen.

Koncernredovisningen för det år som slutade den 31 december 2023 (inklusive jämförelsetal) godkändes för utfärdande av styrelsen den 22 mars 2024

Rättelse av fel

Rättelse av fel avser redovisning av förvärv under 2021 och 2022 samt redovisning enligt IFRS 16 under 2019 - 2022. Där det varit möjligt har felen rättats i jämförelseperioden genom att räkna om påverkade poster retroaktivt. För vidare information se not 52.

Nya och uppdaterade standards och tolkningar

Nya standards tillämpade per 1 januari 2023

Det finns inga redovisningsuttalanden som har trätt i kraft från 1 januari 2023 som har en väsentlig inverkan på koncernens finansiella rapporter.

Standarder, ändringar och tolkningar rörande befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och inte tillämpas i förtid av koncernen

Per dagen för godkännandet av dessa konsoliderade finansiella rapporter har vissa nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte trätt i kraft publicerats av IASB. Dessa har inte tillämpats i förtid av koncernen.

Ledningen utgår ifrån att alla relevanta uttalanden kommer att införas i koncernens redovisnings- och värderingsprinciper när uttalandet träder i kraft. Nya standarder, ändringar och förtydliganden som varken tillämpas eller anges nedan förväntas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens finansiella rapporter.

Betydande redovisnings- och värderingsprinciper

Grunder för upprättande

Koncernens finansiella rapporter har upprättats genom tillämpning av periodiseringsprincipen och utifrån anskaffningsvärden, med undantag för värdepapper som omvärderas. Monetära belopp uttrycks i Sveriges valuta (SEK) och avrundas till närmaste tusental.

När moderbolaget tillämpar andra redovisnings- och värderingsprinciper så framgår detta av *Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper* nedan.

Grund för konsolidering

I koncernredovisningen konsolideras Autocirc Group AB (publ) och dotterföretagens verksamheter fram till och med den 31 december 2023. Anpassning av räkenskapsår har gjorts för de dotterbolag som inte har balansdag 31 december.

Alla koncerninterna transaktioner och balansposter elimineras vid konsolidering, inklusive orealiserade vinster och förluster på transaktioner mellan koncernföretag. Belopp som redovisas i dotterföretags årsredovisningar har justerats där så krävs för att säkerställa överensstämmelse med koncernens redovisnings- och värderingsprinciper.

Resultat och övrigt totalresultat för dotterföretag som förvärvats eller avyttrats under året redovisas från det datum förvärvet alternativt avyttringen träder i kraft, enligt vad som är tillämpligt.

Koncernen hänför totalresultatet för dotterföretagen till moderföretagets ägare och innehav utan bestämmande inflytande baserat på deras respektive ägarandelar.

Rörelseförvärv

Koncernen tillämpar förvärvsmetoden vid redovisning av rörelseförvärv. Den ersättning som överförs av koncernen för att erhålla ett bestämmande inflytande över ett dotterföretag beräknas som summan av verkliga värden på förvärvsdagen på de överlåtna tillgångarna, de övertagna skulderna och de egetkapitalinstrument som emitterats av koncernen, vilket innefattar det verkliga värdet för en tillgång eller skuld som uppkommit vid en överenskommelse om villkorad köpeskilling. Förvärvskostnader kostnadsförs när de uppkommer.

Förvärvade tillgångar och övertagna skulder värderas vanligen till det verkliga värdet per förvärvstidpunkten.

Omräkning av utländsk valuta

Funktionell valuta och presentationsvaluta

Koncernredovisningen presenteras i valutan SEK som också är moderföretagets redovisningsvaluta.

Transaktioner och balansposter i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta räknas om till den funktionella valutan för respektive koncernföretag, utifrån de rådande valutakurserna på transaktionsdagen (avistakurs). Valutakursvinster och -förluster till följd av reglering av sådana transaktioner och till följd av omvärdering av monetära poster till balansdagens kurs redovisas i resultatet.

Icke-monetära poster omräknas inte på balansdagen utan värderas till historiskt anskaffningsvärde (omräknat till transaktionsdagens kurs), förutom icke-monetära poster värderade till verkligt värde som omräknas till valutakursen per den dagen då det verkliga värdet fastställdes.

Utlandsverksamheter

I koncernredovisningen räknas alla tillgångar, skulder och transaktioner i koncernföretag som har en annan funktionell valuta än SEK (koncernens funktionella valuta) om till SEK vid konsolideringen. Koncernföretagens funktionella valuta har varit oförändrad under rapportperioden.

Vid konsolideringen har tillgångar och skulder räknats om till balansdagens kurs. Justeringar av goodwill och verkligt värde som uppstår vid förvärv av en utlandsverksamhet har redovisats som tillgångar och skulder i utlandsverksamheten och omräknats till SEK till balansdagens kurs. Intäkter och kostnader har omräknats till SEK enligt en genomsnittlig kurs under rapportperioden. Valutakursdifferenser redovisas direkt mot övrigt totalresultat och redovisas i valutaomräkningsreserven i eget kapital. Vid avyttring av en utlandsverksamhet omklassificeras de hänförliga ackumulerade omräkningsdifferenserna som är redovisade i eget kapital till resultatet och redovisas som del av vinsten eller förlusten vid avyttringen.

Segmentrapportering

De operativa segmenten i koncernen rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapporteringen som ges till de operativa beslutsfattarna. Som ett resultat av den organisatoriska utvecklingen i koncernen har alla Country Managers, tilldelats ansvaret att övervaka resultatet och driva affärsutvecklingen framåt. Därmed definieras de operativa segmenten per land. De högsta operativa beslutsfattarna, som ansvarar for uppföljning av finansiellt resultat och resursallokering, har identifierats som Group Executive medlemmar och Country Managers. Ledningen identifierar för närvarande koncernens fyra affärsområden som sitt rörelsesegment. Dessa rörelsesegment övervakas av koncernens verkställande beslutsfattare och strategiska beslut fattas med grund i rörelseresultat för segment.

Vart och ett av landssegmenten hanteras separat eftersom segmentet kräver olika teknologier, resurser och marknadsföringsstrategier. Dessa landsegment hanteras och strategiska beslut fattas baserat på rörelseresultatet för varje landsegment. Koncernen består av följande landrörelsesegment: Sverige, Norge, Finland och Frankrike. Dessutom har ett segment med namnet "Övrigt" som inte når de kvantifierade gränsbeloppen för separat rapportering lagts till. Huvudintäkterna för detta segment avser försäljning av stommar samt koncernintern försäljning relaterad till fastighetshyror och tjänster som tillhandahålls de huvudsakliga rörelsesegmenten.

Intäkter

Koncernen har två huvudsakliga intäktsströmmar, framför allt försäljning av reservdelar men även viss försäljning av service och reparation. Intäkter från avtal med kunder redovisas i posten Nettoomsättning.

Koncernen redovisar intäkter enligt den femstegsmodell som anges i IFRS15:

1 Identifiera avtalet med kund
2 Identifiera prestationsåtaganden
3 Fastställande av transaktionspriset
4 Fördela transaktionspriset på prestationsåtagandena
5 Redovisa intäkten vid tidpunkten för uppfyllelsen av prestationsåtagandet.

Försäljning av varor

Koncernen säljer framförallt begagnade och renoverade produkter och i viss omfattning nytillverkade produkter. Försäljningen redovisas som intäkt vid en given tidpunkt när kontrollöverföring har skett. För de varor där transport ingår finns olika leveransvillkor. Vanligt förekommande leveransvillkor i Autocirc innebär att kontrollen överlämnas till kund vid utleverans från lagret. Vid denna tidpunkt bedömer Autocirc att de totalt sett överlämnat kontrollen enligt en sammanvägd bedömning när:

* koncernen har rätt till betalning för tillgången,
* kunden har den legala äganderätten till tillgången,
* kunden har de betydande risker och fördelar som är förknippade med ägande av tillgången,
* kunden har godkänt tillgången, och
* koncernen har överfört det fysiska innehavet till tillgången.

Intäkten från försäljningen av produkterna redovisas baserat på priser i avtal och intäkten redovisas endast i den utsträckning som det är mycket sannolikt att en väsentlig återföring inte uppstår.

Service/reparation

Autocirc redovisar intäkten i samband med att service/

reparation är utförd och levereras till kund skett då de service- och reparationsåtgärder Autocirc utför nästan uteslutande är korta åtgärder som utförs under en dag (eller maximalt ett par dagar).

Garantiåtaganden

Koncernen tillhandahåller en grundläggande produktgaranti på sina varor. Enligt garantivillkoren kan kunderna antingen returnera produkten för reparation eller byta ut produkten om den inte fungerar enligt produktspecifikationen. Dessa garantier, som utgör en slags försäkring, har inte bedömts utgöra ett prestationsåtagande varför inga intäkter fördelas till garantierna. Den beräknade kostnaden för att uppfylla detta garantiåtagande redovisas som en avsättning enligt IAS 37 *Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar.*

Frakter

Intäkter från frakter redovisas i samband med att reservdelen lämnar Autocircs lager oavsett vilka leveransvillkor som gäller till följd av den korta leveranstiden. I och med att leveranstiden är kort redovisas därför intäkten för transporttjänsten vid samma tidpunkt som försäljning av varan.

Ränteintäkter

Ränteintäkter intäktsredovisas med tillämpning av effektivräntemetoden.

Rörelsekostnader

Rörelsekostnader redovisas i resultatet när tjänsten utnyttjas eller när händelsen inträffar. Garantiutgifter redovisas när koncernen ingår en förpliktelse vilket vanligtvis sker när varan säljs.

Lånekostnader

Lånekostnader kostnadsförs i den period de uppstår och redovisas i posten Finansiella kostnader.

Goodwill

Goodwill representerar framtida ekonomiska fördelar som uppkommer vid ett rörelseförvärv, men som inte är enskilt identifierade och separat redovisade. Goodwill redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade nedskrivningar. Vid försäljning av en enhet ingår det redovisade värdet på goodwill i den uppkomna vinsten/förlusten. En nedskrivning av goodwill återförs inte. (Se not 19)

Övriga immateriella tillgångar

Initial redovisning av övriga immateriella tillgångar

Varumärken och hemsida

Varumärken och hemsida som uppfyller villkoren för att särredovisas i ett rörelseförvärv redovisas som immateriella tillgångar och värderas initialt till verkligt värde.

Internt utvecklade tillgångar

Internt utvecklade immateriella anläggningstillgångar avser utveckling av ett styrsystem för strömförsörjning av batterier.

Utgifter som är direkt hänförliga till ett projekts utvecklingsfas redovisas som immateriell tillgång förutsatt att de uppfyller följande krav:

- att utvecklingsutgiften kan mätas på ett tillförlitligt sätt,
- att projektet är tekniskt och kommersiellt genomförbart,
- att koncernen har för avsikt och tillräckliga resurser att färdigställa projektet,
- att koncernen har förutsättningar att använda eller sälja programvaran,
- att programvara kommer att generera sannolika framtida ekonomiska fördelar,

Utvecklingsutgifter som inte uppfyller dessa kriterier för aktivering kostnadsförs när de uppkommer.

Direkt hänförliga utgifter inkluderar personalkostnader som uppkommer i arbetet med utvecklingen av tillgången tillsammans med en lämplig andel av relevanta omkostnader.

Redovisning i efterföljande perioder

Alla immateriella anläggningstillgångar med bestämbar nyttjandeperiod, inklusive aktiverade internt utvecklade tillgångar, värderas utifrån anskaffningsvärdet varvid utgifter skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden. Nyttjandeperiod omprövas per varje balansdag. Dessutom sker en nedskrivningsprövning vid en indikation på värdenedgång.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

- varumärken: 5 år
- hemsida: 5 år
- styrsystem för strömförsörjning: 5 år

Internt utvecklade tillgångar som har aktiverats men som ännu inte slutförts skrivs inte av utan nedskrivningsprövas minst årligen.

Avskrivning ingår i posten *Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.*

Tillkommande utgifter kostnadsförs när de uppkommer.

När immateriella tillgångar avyttras bestäms realisationsresultatet som skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde och redovisas i resultat i någon av posterna Övriga *rörelseintäkter* eller *Övriga rörelsekostnader.*

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade av- och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Tillkommande utgifter läggs till tillgångens redovisade värde eller redovisas som en separat tillgång, beroende på vilket som är lämpligt, endast då det är sannolikt att de framtida ekonomiska förmåner som är förknippade med tillgången kommer att komma koncernen tillgodo och tillgångens anskaffningsvärde kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Redovisat värde för den ersatta delen tas bort från balansräkningen. Alla andra former av reparationer och underhåll redovisas som kostnader i rapporten över totalresultat under den period de uppkommer.

- byggnader och mark: 10–50 år
- maskiner och andra tekniska anläggningar: 7–50 år

- inventarier, verktyg och installationer: 5–10 år

Tillgångarnas restvärden och nyttjandeperiod prövas vid varje rapportperiods slut och justeras vid behov.

En tillgångs redovisade värde skrivs omgående ner till dess återvinningsvärde om tillgångens redovisade värde överstiger dess bedömda återvinningsvärde. Vinster och förluster vid avyttring fastställs genom en jämförelse mellan försäljningsintäkten och det redovisade värdet och redovisas i övriga rörelseintäkter/övriga rörelsekostnader netto i rapporten över totalresultat.

Leasade tillgångar

Koncernen som leasetagare

Koncernens leasingavtal avser i allt väsentligt maskiner, fordon, lokaler och IT-utrustning. Leasingavtalen skrivs normalt för fasta perioder mellan 36 månader upp till 20 år där möjligheter till förlängning kan finnas. Leasingavtalen redovisas som nyttjanderättstillgångar och en motsvarande skuld, den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och ränta. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats för den under respektive period redovisade skulden. Nyttjanderättstillgångar skrivs av linjärt över det kortare av tillgångens nyttjandeperiod och leasingavtalets längd. Om koncernen är rimligt säker på att utnyttja en köpoption skrivs nyttjanderätten av över den underliggande tillgångens nyttjandeperiod.

Leasingbetalningarna diskonteras med leasingavtalets implicita ränta. Om denna räntesats inte kan fastställas enkelt, vilket normalt är fallet för koncernens leasingavtal, används koncernens marginella låneränta, vilken är räntan som koncernen skulle få betala för att låna de nödvändiga medlen för att kopa en tillgång av liknande värde som nyttjanderättstillgången i en liknande ekonomisk miljö med liknande villkor och säkerheter.

Nyttjanderättstillgångarna värderas till anskaffningsvärde och inkluderar följande:

- den initiala värderingen av leasingskulden och
- betalningar gjorda vid eller innan den tidpunkt då den leasade tillgången görs tillgänglig för leasetagaren

Leasingavgifter hänförliga till korttidsleasingavtal och leasingavtal för vilka den underliggande tillgången har ett lågt värde redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Korttidsleasingavtal är avtal med en leasingperiod på 12 månader eller mindre. Dessa uppgår till försumbara belopp.

Optioner att förlänga och säga upp avtal

Optioner att förlänga eller säga upp avtal finns inkluderade i koncernens leasingavtal främst gällande fastigheter. Villkoren används för att maximera flexibiliteten i hanteringen av avtalen. Optioner att förlänga eller säga upp avtal inkluderas i tillgången och skulden då det är rimligt säkert att de kommer att utnyttjas.

Sale & Leaseback

Principer för intäktsredovisning tillämpas för att avgöra om en sale & leaseback transaktion ska redovisas som en försäljning. När transaktionerna uppfyller kriterier för att ses som en försäljning värderas den nyttjanderätt som härrör från leaseback transaktionen till andelen av det tidigare redovisade värdet av tillgången som fortsätter bibehållas av koncernen. Därmed redovisas bara vinst eller förlust som avser de rättigheter som överförts till köparen/leasegivaren. IFRS 9 tillämpas vid redovisning av den finansiella skulden.

Prövning av nedskrivningsbehov av goodwill, övriga immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar

Goodwill, som har en obestämbar nyttjandeperiod, skrivs inte av utan prövas årligen, eller vid indikation på värdeminskning, avseende eventuellt nedskrivningsbehov. Tillgångar som skrivs av bedöms med avseende på värdenedgång närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp varmed tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av tillgångens verkliga värde minskat med försäljningskostnader och dess nyttjandevärde. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns i allt väsentligt oberoende kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar (andra än goodwill) som tidigare har skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

Finansiella instrument

Redovisning och värdering vid första redovisningstillfället

Finansiella tillgångar och finansiella skulder redovisas när koncernen blir part i fråga om det finansiella instrumentets avtalade villkor. Köp och försäljning av finansiella tillgångar och skulder redovisas på affärsdagen, det datum då koncernen förbinder sig att köpa eller sälja tillgången.

Finansiella tillgångar tas bort från rapporten över finansiell ställning/balansräkningen när de avtalsenliga rättigheterna avseende den finansiella tillgången upphör, eller när den finansiella tillgången och samtliga betydande risker och fördelar överförs. En finansiell skuld tas bort från rapporten över finansiell ställning/ balansräkningen när den utsläcks, d.v.s när den fullgörs, annulleras eller upphör.

Klassificering och värdering av finansiella tillgångar

Finansiella instrument redovisas vid första redovisningstillfället till verkligt värde plus, för en tillgång eller finansiell skuld som inte redovisas till verkligt värde via resultaträkningen, transaktionskostnader som är direkt hänförliga till förvärv eller emission av finansiell tillgång eller finansiell skuld, till exempel avgifter och provisioner. Transaktionskostnader för finansiella tillgångar och skulder som redovisas till verkligt värde via resultaträkningen kostnadsförs i rapporten över totalresultat.

Koncernen klassificerar och värderar samtliga sina finansiella tillgångar i kategorin upplupet anskaffningsvärde. Klassificeringen av finansiella tillgångar beror på koncernens affärsmodell för hantering av finansiella tillgångar och de avtalsenliga villkoren för tillgångarnas kassaflöden.

Tillgångar som innehas med syftet att inkassera avtalsenliga kassaflöden och där dessa kassaflöden endast utgör kapitalbelopp

och ränta värderas till upplupet anskaffningsvärde. Det redovisade värdet av dessa tillgångar justeras med eventuella förväntade kreditförluster som redovisats (se Nedskrivning av finansiella tillgångar nedan). Koncernens finansiella tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde utgörs av posterna Andelar i andra företag, Kundfordringar, Övriga fordringar, Upplupna intäkter och Likvida medel.

Klassificering och värdering av finansiella skulder

Koncernen klassificerar och värderar sina finansiella skulder i kategorin upplupet anskaffningsvärde samt verkligt värde via resultatet. Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet utgörs av villkorade tilläggsköpeskillingar i rörelseförvärv.

Koncernens övriga finansiella skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden. Finansiella skulder består av Skulder till kreditinstitut, Leverantörsskulder, Övriga kortfristiga skulder och Upplupna kostnader.

Nedskrivning av finansiella tillgångar

Koncernen bedömer de framtida förväntade kreditförluster som är kopplade till tillgångar redovisade till upplupet anskaffningsvärde. Koncernen redovisar en kreditförlustreserv för sådana förväntade kreditförluster vid varje rapporteringsdatum. För kundfordringar tillämpar koncernen den förenklade ansatsen för kreditreservering, det vill säga, reserven kommer att motsvara den förväntade förlusten över hela kundfordrings livslängd. För att mäta de förväntade kreditförlusterna har kundfordringar grupperats baserat på fördelade kreditriskegenskaper och förfallna dagar. Koncernen använder sig utav framåtblickande variabler för förväntade kreditförluster. Förväntade kreditförluster redovisas i koncernens rapport över totalresultat i posten Övriga externa kostnader.

Kundfordringar

Kundfordringar är belopp hänförliga till kunder avseende sålda varor i löpande verksamheten. Kundfordringar klassificeras som omsättningstillgångar. Kundfordringar redovisas initialt till transaktionspriset. Koncernen innehar kundfordringarna i syfte att insamla avtalsenliga kassaflöden. Kundfordringar värderas därmed vid efterföljande redovisningstidpunkter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Leverantörsskulder

Leverantörsskulder är finansiella instrument och avser förpliktelser att betala för varor och tjänster som har förvärvats i den löpande verksamheten från leverantörer. Leverantörsskulder klassificeras som kortfristiga skulder om de forfaller inom ett år. Om inte, redovisas de som långfristiga skulder. Leverantörsskulder redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde och eventuell skillnad mellan erhållet belopp (netto efter transaktionskostnader) och återbetalningsbeloppet redovisas i resultaträkningen fördelat över låneperioden, med tillämpning av effektivräntemetoden. Låneupptagningskostnader har minskat lånebeloppet. Upplåning tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats, annullerats eller på annat sätt upphört. Skillnaden mellan det redovisade värdet för en finansiell skuld (eller del av en finansiell skuld) som utsläckts eller överförts till en annan part och den ersättning som erlagts, inklusive överförda tillgångar som inte är kontanter eller påtagna skulder, redovisas i resultatet.

Upplåning klassificeras som kortfristiga skulder om inte koncernen har en ovillkorlig rätt att skjuta upp betalning av skulden i åtminstone 12 månader efter rapportperiodens slut.

Varulager

Varulagret redovisas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten minskat med eventuella tillämpliga direkt hänförbara försäljningskostnader. Respektive koncernföretag följer vedertagen branschstandard. Kostnaden fördelars enligt först in, först ut-principen.

Inkomstskatter

Periodens skattekostnad omfattar aktuell och uppskjuten skatt. Inkomstskatt redovisas i koncernens rapport över totalresultat, utom när skatten avser poster som redovisas i övrigt totalresultat eller direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatten i övrigt totalresultat respektive eget kapital.

Den aktuella skattekostnaden beräknas på basis av de skatteregler som på balansdagen är beslutade eller i praktiken beslutade i de länder där moderföretaget och dess dotterföretag är verksamma och genererar skattepliktiga intäkter. Ledningen utvärderar regelbundet de yrkanden som gjorts i självdeklarationer avseende situationer där tillämpliga skatteregler är föremål för tolkning. Koncernen gör, när så bedöms lämpligt, avsättningar för belopp som troligen ska betalas till skattemyndigheten.

Uppskjuten skatt redovisas på alla temporära skillnader som uppkommer mellan det skattemässiga värdet på tillgångar och skulder och dessas redovisade värden i koncernredovisningen. Uppskjuten skatt redovisas inte om den uppstår till följd av en transaktion som utgör den första redovisningen av en tillgång eller skuld som inte är ett rörelseförvärv och som, vid tidpunkten för transaktionen, varken påverkar redovisat eller skattemässigt resultat. Uppskjuten skatt beräknas med tillämpning av skattesatser (och lagar) som har beslutats eller aviserats per balansdagen och som förväntas gälla när den berörda uppskjutna skattefordran realiseras eller den uppskjutna skatteskulden regleras.

Uppskjutna skattefordringar redovisas i den omfattning det är troligt att framtida skattemässiga överskott kommer att finnas tillgängliga, mot vilka de temporära skillnaderna kan utnyttjas.

Uppskjutna skattefordringar och -skulder kvittas när det finns en legal kvittningsrätt för aktuella skattefordringar och skatteskulder och när de uppskjutna skattefordringarna och skatteskulderna hänför sig till skatter debiterade av en och samma skattemyndighet och avser antingen samma skattesubjekt eller olika skattesubjekt, där det finns en avsikt att reglera saldona genom nettobetalningar.

2024061809234

Likvida medel

Likvida medel ingår, i såväl balansräkningen som i rapporten över kassaflöden, enbart banktillgodohavanden. Checkräkningskredit redovisas i balansräkningen som låneskulder i kortfristiga skulder.

Eget kapital, reserver och utdelningar

Aktiekapital representerar det kvotvärdet för emitterade aktier.

Överkursfond innefattar eventuell premie som erhållits vid nyemission av aktiekapital. Eventuella transaktionskostnader som sammanhänger med nyemission av aktier dras av från kapitalet, med hänsyn tagen till eventuella inkomstskatteeffekter. Överkursfonden utgör fritt eget kapital.

Andra delar i eget kapital inkluderar följande:

* *Omräkningsreserv;* innehåller valutakursdifferenser från omräkning av finansiella rapporter för koncernens utlandsverksamheter till SEK
* *Balanserade vinstmedel;* innefattar alla balanserade vinster för innevarande och tidigare räkenskapsår.

Alla transaktioner med moderföretagets ägare redovisas separat i eget kapital.

Utdelningar som ska betalas till aktieägare ingår i posten *Övriga* skulder när utdelningarna har godkänts på en bolagsstämma före balansdagen.

Ersättningar efter avslutad anställning och kortfristiga ersättningar till anställda

Ersättningar efter avslutad anställning

Koncernen har framför allt avgiftsbestämda pensionsplaner. En avgiftsbestämd pensionsplan är en pensionsplan enligt vilken företaget betalar fasta avgifter till en separat juridisk enhet. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter om denna juridiska enhet inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda som hänger samman med de anställdas tjänstgöring under innevarande eller tidigare perioder. Avgifterna redovisas som kostnad för ersättningar till anställda i resultatet när de förfaller till betalning.

Koncernen har även en pensionsutfästelse som tryggas genom en kapitalförsäkring. Det är den anställde som bär den aktuella risken samt investeringsrisken och koncernen bär här ingen risk. Pensionsutfästelser som tryggas genom en kapitalförsäkring klassificeras därför som avgiftsbestämda pensionsplaner och av den anledningen redovisas inte tillgången (kapitalförsäkringen) respektive skulden (pensionsutfästelsen) i rapporten över finansiell ställning.

Kortfristiga ersättningar

Skulder för löner och ersättningar, inklusive icke-monetära förmåner och betald frånvaro, som förväntas bli reglerade inom 12 månader efter räkenskapsårets slut, redovisas som kortfristiga skulder till det odiskonterade belopp som förväntas bli betalt när skulderna regleras. Kostnaden redovisas i resultatet i takt med att tjänsterna utförs av de anställda. Skulden redovisas som förpliktelse avseende ersättningar till anställda i koncernens rapport över finansiell ställning.

Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Avsättningar för produktgarantier, legala processer, förlustkontrakt eller andra krav redovisas när koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av ekonomiska resurser kommer att behövas och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäkert.

Avsättningar värderas till det belopp som beräknas krävas för att reglera den befintliga förpliktelsen, baserat på de mest tillförlitliga uppgifter som finns tillgängliga per balansdagen, inklusive de risker och osäkerheter som sammanhänger med den befintliga förpliktelsen. I de fall det finns ett antal likartade förpliktelser, fastställs sannolikheten for ett utflöde genom en sammantagen bedömning av förpliktelserna.

Eventuell gottgörelse som koncernen är så gott som säker på att kunna erhålla av en extern part avseende förpliktelsen redovisas som en separat tillgång. Denna tillgång kan dock inte överstiga beloppet för den hänförliga avsättningen.

Ingen skuld redovisas i det fall utflödet av ekonomiska resurser till följd av befintliga förpliktelser är osannolik. Sådana situationer redovisas som eventualförbindelser såvida inte sannolikheten av ett utflöde av resurser är ytterst liten.

Betydande bedömningar vid tillämpning av redovisnings- och värderingsprinciper samt osäkerhet i uppskattningar

När finansiella rapporter upprättas gör ledningen ett antal bedömningar, beräkningar och antaganden om redovisning och värdering av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader.

Betydande bedömningar av ledningen och osäkerhet i uppskattningar

Koncernen gör uppskattningar och antaganden om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår behandlas i huvuddrag nedan. De uppskattningar och bedömningar som gjorts i årsbokslutet, inklusive de viktigaste källorna till uppskattningar av osäkerhet, är desamma som de som tillämpades i koncernens tidigare årsbokslut för det år som slutade den 31 december 2022, med tillägget att koncernen harmoniserat lagervärderingsprincipen för samtliga bolag tillhörande produktkategorin Demonterare, för att bättre återspegla det faktiska inköpspriset för begagnade fordon för demontering. Den ändrade bedömningen har per balansdagen ökat lagervärdet med 32,4 MSEK.

Inkurans i varulager

Bolagen i koncernen genomför årlig analys och inventering av

lager. Inkurant lager bokas bort och skrotas ut.

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill

Koncernen undersöker varje år om något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill i enlighet med den redovisningsprincip som beskrivs ovan. Återvinningsvärdet, för den kassagenererande enheten har fastställts genom beräkning av nyttjandevärde. För beräkningen måste vissa uppskattningar göras. Beräkningen utgår från innevarande årets EBITDA samt budgeterad EBITDA. Budgetårets EBITDA används även som prognostiserad EBITDA för de efterföljande åren. Då Autocirc följer upp och styr sin verksamhet baserat på rörelsesegment per land är dessa att betrakta som kassagenererade enheter.

Leasingskuld osäkerhet i uppskattningar beroende på variabla leasingavgifter

Viktiga uppskattningar och bedömningar gällande leasingavtalets längd:

När leasingavtalets längd fastställs, beaktar ledningen all tillgänglig information som ger ett ekonomiskt incitament att utnyttja en förlängningsoption, eller att inte utnyttja en option för att säga upp ett avtal. Möjligheter att förlänga ett avtal inkluderas endast i leasingavtalets längd om det är rimligt att anta att avtalet förlängs (eller inte avslutas). Möjliga framtida kassaflöden har inte inkluderats i leasingskulden då det inte är rimligt att anta att avtalen kommer att förlängas (eller inte avslutas). Bedömningen omprövas om det uppstår någon väsentlig händelse eller förändring i omständigheter som påverkar denna bedömning och förändringen är inom leasetagarens kontroll.

Rörelseförvärv

Vid beräkning av verkliga värden använder ledningen värderingstekniker för de specifika tillgångarna och skulderna som förvärvas vid ett rörelseförvärv. Framför allt är verkligt värde på villkorade köpeskillingar beroende av utfallet av flera variabler inklusive det förvärvade företagets framtida lönsamhet.

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper

Moderföretagets årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen (ÅRL) och RFR 2 *Redovisning för juridiska personer.*

Moderföretagets redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med koncernens förutom vad som anges nedan.

Uppställningsformer

Resultat- och balansräkningarna följer uppställningsformerna i årsredovisningslagen (ÅRL). Här finns skillnader i benämningar framför allt vad gäller finansiella poster i resultaträkningen och eget kapital. Rapporten över förändring i eget kapital har anpassats till de poster som ska finnas i balansräkningen enligt ÅRL.

Dotterföretag, intresseföretag och joint ventures

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet inkluderas förvärvsrelaterade kostnader och eventuella tilläggsköpeskillingar. När det finns en indikation på att andelar i dotterföretag minskat i värde görs en beräkning av återvinningsvärdet. Är detta lägre än det redovisade värdet görs en nedskrivning. Nedskrivningar redovisas i posterna "Resultat från andelar i koncernföretag".

Finansiella instrument

IFRS 9 tillämpas ej i moderföretaget. Moderföretaget tillämpar istället de punkterna som anges i RFR 2 (IFRS 9 Finansiella instrument, p. 3-10). Finansiella instrument värderas därför till upplupet anskaffningsvärde. Inom efterföljande perioder kommer finansiella tillgångar som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt att redovisas i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde.

NOT 2 Nettoomsättning

Enligt IFRS 8 skall noten till nettoomsättning innehålla en uppdelning på fördelning mellan Varuförsäljning, Service/reparationer och Frakter. Då den övervägande delen avser varuförsäljning har en sådan uppdelning inte gjorts nedan. För kategorisering enligt IFRS 15, se not 3 Segmentrapportering.

Intäkter från externa kunder fördelade på land, baserat på var kunderna är lokaliserade.

	2023	2022
Sverige	794 803	636 101
Norge	273 817	111 952
Finland	197 200	71 846
Frankrike	173 005	–
Tyskland	45 259	5 336
Polen	51 555	4 459
Europa, exklusive länder ovan	299 645	222 094
Övriga länder utanför Europa	53 548	17 893
Summa	**1 888 832**	**1 069 681**

20240618092335

NOT 3 Segmentrapportering

De operativa segmenten i koncernen rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapporteringen som ges till de operativa beslutsfattarna. Som ett resultat av den organisatoriska utvecklingen i koncernen har alla Country Managers, tilldelats ansvaret att övervaka resultatet och driva affärsutvecklingen framåt. Därmed definieras de operativa segmenten per land. De högsta operativa beslutsfattarna, som ansvarar för uppföljning av finansiellt resultat och resursallokering, har identifierats som Group Executive medlemmar och Country Managers. Ledningen identifierar koncernens fyra affärsområden som koncernens rörelsesegment. Dessa rörelsesegment övervakas av koncernens verkställande beslutsfattare och strategiska beslut fattas med grund i rörelseresultat för segment.

Vart och ett av landssegmenten hanteras separat eftersom segmentet kräver olika teknologier, resurser och marknadsföringsstrategier. Dessa landsegment hanteras och strategiska beslut fattas baserat på rörelseresultatet för varje landsegment. Koncernen består av följande landrörelsesegment: Sverige, Norge, Finland och Frankrike. Dessutom har ett segment med namnet "Övrigt" om inte når de kvantifierade gränsbeloppen för separat rapportering lagts till. Huvudintäkterna för detta segment är relaterade till fastighetshyror och tjänster som tillhandahålls de huvudsakliga rörelsesegmenten. Huvudintäkterna för detta segment avser försäljning av stommar samt koncernintern försäljning relaterad till fastighetshyror och tjänster som tillhandahålls de huvudsakliga rörelsesegmenten.

Rapportering per segment sker enligt följande:

2023

	Sverige	Norge	Finland	Frankrike	Övriga	IFRS 16	Koncerninterna transaktioner	Summa
Intäkter								
Från externa kunder	919 009	301 085	213 966	281 286	173 486	–	–	1 888 832
Intäkter, koncerninterna	61 298	5 342	20 918	11 355	16 707	–	-14 364	101 256
Eliminering av koncerninterna intäkter inom segmentet	-53 099	-4 033	-20 218	-11 355	-1 981	–	-10 570	-101 256
Förändring av lagervaror under tillverkning, färdiga varor och pågående arbeten för annans räkning	5	–	86	–	–	–	–	91
Aktiverat arbete för egen räkning	6 338	–	–	–	–	–	–	6 338
Övriga rörelseintäkter	**18 906**	**2 165**	**3 183**	**8 163**	**1 341**	**–**	**–**	**33 758**
Segmentsintäkter	**952 457**	**304 559**	**217 935**	**289 449**	**189 553**	**–**	**-24 934**	**1 929 019**
Segmentets rörelseresultat	**58 830**	**17 342**	**3 409**	**3 169**	**-66 865**	**23 735**	**–**	**39 620**
Segmentstillgångar	**1 242 213**	**572 704**	**389 116**	**399 641**	**478 059**	**627 583**	**–**	**3 709 316**
Segmentsskulder	**206 364**	**107 803**	**92 612**	**100 158**	**1 599 805**	**653 037**	**–**	**2 759 779**

2022

	Sverige*	Norge	Finland	Övriga*	IFRS 16	Koncerninterna transaktioner	Summa
Intäkter							
Från externa kunder	685 678	141 623	67 029	175 352	–	–	1 069 682
Intäkter, koncerninterna	31 531	594	12 902	41 492	–	–	86 519
Eliminering av koncerninterna intäkter inom segmentet	-25 172	-436	-9 432	-25 560	–	-25 919	-86 519
Övriga rörelseintäkter	7 031	1 131	7 763	7 195	-8 867	–	14 253
Segmentsintäkter	**699 068**	**142 912**	**78 262**	**198 479**	**-8 867**	**-25 919**	**1 083 936**
Segmentets rörelseresultat	**52 847**	**21 276**	**3 725**	**-15 296**	**5 751**	**–**	**68 303**
Segmentstillgångar	**1 080 186**	**495 523**	**107 700**	**193 989**	**431 881**	**–**	**2 309 279**
Segmentsskulder	**149 166**	**62 187**	**18 776**	**1 310 028**	**441 621**	**–**	**1 981 778**

* Se not 52 för Rättelser avseende tidigare perioder

NOT 4 Övriga rörelseintäkter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Hyresintäkter	5 117	3 186	-	-
Valutakursvinster	1 389	615	-	-
Resultat vid avyttingar anläggningstillgångar	6 394	643	-	-
Statliga bidrag	8 377	3 057	-	-
Försäkrings/garantikompensationer	1 194	762	-	-
Övriga intäkter	11 369	4 643	-	-
Summa	**33 840**	**12 906**	**0**	**0**

NOT 5 Ersättningar till revisor

	Koncernen		Moderföretaget	
Ersättningar uppgår till:	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**
PwC				
-revisionsuppdrag	2 514	2 684	-	100
-revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	53	22	-	-
-skatterådgivning	489	480	-	-
-övriga tjänster	2 997	321	-	-
Övriga byråer				
-revisionsuppdrag	2 148	1 016	-	-
-revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	32	22	-	-
-skatterådgivning	563	674	-	-
-övriga tjänster	198	951	-	-
Summa	**8 994**	**6 170**	**0**	**100**

20240618092236

NOT 6 Leasingavtal

Leasingskulder som presenteras i rapporten över finansiell ställning är enligt följande:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Kortfristiga leasingskulder	102 752	39 880
Långfristiga leasingskulder	550 285	404 268
Summa	**653 037**	**444 148**

Koncernen har hyresavtal för lokaler, maskiner och fordon. Med undantag för kortfristiga leasingavtal och leasingavtal av lågt värderade underliggande tillgångar, återspeglas varje leasingavtal i balansräkningen som en nyttjanderättstillgång och en leasingskuld. Rörliga leasingbetalningar som inte är beroende av ett index eller en ränta (exempelvis leasingbetalningar baserade på en procentandel av koncernens försäljning) exkluderas från den initiala värderingen av leasingskulden och tillgången. Nyttjanderättstillgångar och leasingskulder redovisas separat som materiella anläggningstillgångar och skulder i balansräkningen.

Tabellen nedan beskriver koncernens leasingavtal utifrån typ av nyttjanderättstillgång som redovisas i balansräkningen, se även not 21:

			2023-12-31
Nyttjanderättstillgång	**Lokaler**	**Maskiner**	**Fordon**
Antal nyttjanderattstillgångar	82	50	52
Kvarvarande löptid	2-20	1-4	0-3
Redovisat värde	596 352	13 087	21 527

			2022-12-31
Nyttjanderättstillgång	**Lokaler**	**Maskiner**	**Fordon**
Antal nyttjanderattstillgångar	66	17	46
Kvarvarande löptid	2-20	1-4	0-3
Redovisat värde	418 931	4 347	8 603

Leasingskulden garanteras genom att den underliggande tillgången ställts som säkerhet för skulden.
Framtida minimileaseavgifter per 23-12-31 uppgår till följande:

	Framtida leasingavgifter				
	Inom 1 år	**1-3 år**	**3-5 år**	**Efter 5 år**	**Summa**
2023-12-31					
Leasingavgifter	107 423	185 301	136 367	481 461	910 552
Finansiella kostnader	35 156	80 839	53 832	72 099	241 926
Summa	**142 579**	**266 140**	**190 199**	**553 560**	**1 152 478**
2022-12-31					
Leasingavgifter	61 436	111 143	75 003	183 022	430 604
Finansiella kostnader	24 389	49 196	42 418	115 284	231 287
Summa	**85 825**	**160 339**	**117 421**	**298 306**	**661 891**

Se not 21 för avskrivningar per tillgångsslag.

20240618092237

NOT 7 Kostnader för ersättningar till anställda

Kostnader för ersättning till anställda delas upp enligt följande:

	Koncernen	
	2023	**2022**
Löner - styrelse och VD	4 915	8 573
Löner - övriga anställda	403 402	227 638
Pensioner, avgiftsbestamda - styrelse och VD	1 299	1 176
Pensioner, avgiftsbestamda - övriga anställda	31 847	19 400
Övriga sociala avgifter	101 341	56 769
	542 804	**313 556**

Kostnader och förpliktelser avseende pensioner och liknande till styrelse, VD samt tidigare styrelse och VD:

Riktlinjer

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår ett årligt arvode från Autocirc Group AB f r o m 2023.

Till verkställande ledning har bolagsstämman beslutat om följande riktlinjer avseende ersättning. Ersättning till verkställande direktören och andra ledande befattningshavare utgörs av grundlön, övriga förmåner, pension m.m.

Pensionsförmåner samt övriga förmåner till verkställande direktören och andra ledande befattningshavare utgår som del av den totala ersättningen.

Inga pensionsåtaganden är träffade för styrelseledamöter som ej har fast anställning i något koncernföretag.

NOT 8 Medelantalet anställda

	Koncernen			
	2023-12-31		**2022-12-31**	
	Medelantal anställda	Varav män	Medelantal anställda	Varav män
Sverige	548	466	427	402
Norge	140	131	112	95
Finland	150	135	68	66
Frankrike	133	106	–	–
Storbritannien	46	41	48	43
Polen	9	8	4	4
Tyskland	16	13	15	13
Totalt	**1042**	**900**	**674**	**623**

NOT 9 Könsfördelning i styrelsen samt för VD

Av koncernens totala styrelseledamöter (inklusive dotterbolag) 230 st (2022: 167) är 67 (2022: 46) kvinnor.
Av koncernens verkställande direktörer (inklusive dotterbolagens) 67 (2022: 40), är 5 (2022: 8) kvinnor.

NOT 10 Nedskrivningsprövning av goodwill

För tillgångar med en obestämbar livslängd görs nedskrivningsprövningar årligen samt om det finns indikationer på nedskrivningar. Nedskrivningen görs på de kassagenererade enheter som i Autocirc-koncernen identifierats som segment. Värderingen baseras på affärsplanen över en prognostiserad period på fem år. År 2023, uppfylldes inte kravet på återvinningsvärdet för Tyskland, som ingår i presentationen segment Övrigt, där vi inte ser en marknadsåterhämtning inom snar framtid, varvid en nedskrivning gjordes över resultaträkningen. Se not 19.

NOT 11 Övriga rörelsekostnader

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Valutakursförluster	1 498	547	–	–
Förlust vid avyttring av anläggningstillgångar	117	146	–	–
Övriga kostnader	–	38	–	–
Summa	**1 615**	**731**	**–**	**–**

NOT 12 Finansiella intäkter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Ränteintäkter	18 469	1 026	123 829	42 029
Valutakursvinster på lån och fordringar	–	1 414	–	–
Valutakursförluster på lån och fordringar	–	-53	–	–
Övriga finansiella intäkter	–	146	–	–
Summa finansiella intäkter	**18 469**	**2 533**	**123 829**	**42 029**
Varav ränteintäkter från koncernföretag	–	–	123 798	41 792

NOT 13 Finansiella kostnader

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Räntekostnader, leasingavtal	-34 870	-17 435	–	–
Räntekostnader, obligationslån	-139 861	-59 456	-139 861	-59 456
Övriga räntekostnader	-21 704	-12 528	–	–
Valutakursvinster	1 732	–	–	–
Valutakursförluster	-32 194	–	–	–
Bankkostnader	-4 128	–	–	–
Övriga finansiella kostnader	-8 583	-10 375	-8 517	–
Summa finansiella kostnader	**-239 608**	**-99 794**	**-148 378**	**-59 456**
varav till koncernföretag	–	–	–	–

NOT 14 Bokslutsdispositioner

	Moderföretaget	
	2023	**2022**
Erhållna koncernbidrag	5 790	-
Summa	**5 790**	**0**

NOT 15 Skatt på årets resultat

De viktigaste komponenterna i skattekostnaden för räkenskapsåret och förhållandet mellan förväntad skattekostnad och effektiv skattesats för koncernen på 7,8% (2022: -173,5%) och redovisad skattekostnad i resultatet är enligt följande:

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Resultat före skatt	-181 871	-28 886	-24 952	-19 384
Gällande skatt för moderföretaget	20,6%	20,6%	20,6%	20,6%
Förväntad skattekostnad	37 465	5 951	5 140	3 993
Justering för skillnader i skattesats i utlandet	2 409	-1 165	-	-
Övriga skattepliktiga intäkter	-2 043	-27 274	-	-
Justering för skattefria intäkter	6 923	63	-	-
Ej avdragsgilla kostnader	-15 272	-5 951	-	-
Justering av tidigare års skatt	1 599	-346	-	-
Ej aktiverade underskottsavdrag	-46 780	-22 732	-5 140	-3 993
Underskottsavdrag som tidigare inte redovisats som tillgång	1 441	1 339	-	-
Redovisad skattekostnad i resultatet	-14 258	-50 115	0	0
Skattekostnaden består av följande komponenter:				
Aktuell skatt				
På årets resultat	-14 317	-41 324	-	-
Justering av tidigare år skatt	1 599	-346	-	-
Uppskjuten skattekostnad/-intäkt				
Förändring av temporära skillnader	-1 512	-8 445	-	-
Utnyttjande skattemässiga underskottsavdrag	-28	-	-	-
Redovisad skattekostnad i resultatet	-14 258	-50 115	0	0

Skattekostnaden beräknas enligt svensk skattesats uppgående till 20,6% (2022: 20,6%). Den effektiva skattesatsen för koncernen uppgick till -7,8% (2022: -173,5%). Underskottsavdrag som det inte har redovisats en uppskjuten skattefordran för uppgår till 70 320 tkr tkr (24 981 tkr). Det föreligger ingen tidsbegränsning för nyttjande av dessa underskott.

20240618092238

NOT 16 Balanserade utvecklingsarbeten och liknande arbeten

Förändringar i redovisade värden för balanserade utvecklingsarbeten och liknande arbeten är enligt följande:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 029	1 227
Inköp via rörelseförvärv	36	20
Inköp	9 271	-
Försäljning/avyttring	-430	-
Valutakursdifferenser	-312	-
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	-	782
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 594	2 029
Ingående avkumelerade avskrivningar	-1 884	-1 227
Försäljning/avyttring	430	-
Valutakursdifferenser	201	-
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	-	-550
Årets avskrivningar	-27	-107
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 280	-1 884
Redovisat värde	**9 314**	**145**

NOT 17 Varumärken, mjukvara, licenser och liknande rättigheter

Förändringar i redovisade värden för varumärken, licenser och liknande rättigheter är enligt följande:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	667	552
Inköp via rörelseförvärv	1 692	-
Inköp	-	115
Valutakursdifferenser	56	-
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	406	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 821	667
Ingående ackumulerade avskrivningar	-256	-124
Förvärv av dotterbolag	-824	
Valutakursdifferenser	-211	-
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	-406	-
Årets avskrivningar	-132	-132
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 829	-256
Redovisat värde	**992**	**411**

NOT 18 Hyresrätter och liknande rättigheter

Förändringar i redovisade värden för hyresrätter och liknande rättigheter är enligt följande:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	1 211	–
Inköp via rörelseförvärv	56	711
Inköp	509	500
Valutakursdifferenser	33	–
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	501	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 310	1 211
Ingående ackumulerade avskrivningar	-190	–
Valutakursdifferenser	-57	–
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	-768	–
Årets avskrivningar	-419	-190
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 434	-190
Redovisat värde	**876**	**1 021**

NOT 19 Goodwill

Förändringar i redovisade värden för goodwill är enligt följande:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31***
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	1 192 986	406 426
Förvärvade verksamheter	604 460	766 094
Tillkommande goodwill genom förvärv	10 103	–
Valutakursdifferenser	-25 367	20 466
Omklassificeringar **	-29 613	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 752 919	1 192 986
Ingående ackumulerade nedskrivningar	–	–
Årets nedskrivningar	-47 446	–
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-47 446	0
Redovisat värde	**1 705 473**	**1 192 986**

* Se not 52 för rättelse av fel i tidigare perioder.
** Ett övervärde i bargningsbilar har identifierats i ett förvärv genomfört under 2022. Endast fordon som fanns vid förvärvstidpunkten har tagits med i beräkningen och justeringen av förvärvsanalysen har redovisats som en ändrad bedömning. Uppskjuten skatt har beaktats.

20240618092239

Nedskrivningsprövning

Vid den årliga prövningen av nedskrivningsbehov fördelas goodwill på de rörelsesegment (dvs. kassagenererande enheter) som förväntas dra nytta av synergierna från de rörelseförvärv där goodwill uppstår, enligt nedan, och jämförs med det återvinningsbara beloppet:

	Redovisat värde*		Känslighetsanalys avseende applicerad WACC	
Goodwill fördelad på rörelsesegment	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**+1%**	**-1%**
Sverige	812 542	660 962	-72 700	83 300
Norge	429 172	365 580	-33 700	39 500
Finland	158 517	37 741	-16 200	21 700
Frankrike	215 994	–	-18 600	20 700
Övriga	89 248	128 703	-7 400	8 700
	1 705 473	1 192 986	-148 600	173 900

* se not 52 avseende rättelse av fel.

Återvinningsvärdet för varje segment fastställdes på grundval av beräkningar av nyttjandevärde, som omfattade en detaljerad femårig prognos, följt av en extrapolering av förväntade kassaflöden för de återstående nyttjandeperioderna med hjälp av 2% tillväxttakt. Värderingen baseras på en affärsplan som är en integrerad del av koncernens finansiella planeringsprocess och representerar ledningens bästa uppskattning av koncernens verksamhetsutveckling. Nuvärdet av de förväntade kassaflödena för varje segment fastställs genom att tillämpa en lämplig diskonteringsränta som återspeglar aktuella marknadsbedömningar av pengarnas tidsvärde och de risker som är specifika för segmentet.

	Diskonteringsränta	
	2023	**2022**
Sverige	15%	8%
Norge	15%	6%
Finland	15%	6%
Frankrike	15%	–
Övriga	15%	6%
	15%	7%

NOT 20 Byggnader och mark

Förändringar i redovisade värden avseende byggnader och mark är:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	61 182	4 598
Inköp via rörelseförvärv *	98 712	300 242
Inköp	97 256	2 471
Försäljningar/utrangeringar	-5 098	-
Valutakursdifferenser	-4 804	166
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	-9 253	-246 295
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	212 838	61 182
Ingående ackumulerade avskrivningar	-9 769	-851
Inköp via rörelseförvärv *	-23 836	-43 585
Försäljningar/utrangeringar	4 825	-
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	-	36 684
Valutakursdifferenser	760	-
Årets avskrivningar	-5 918	-2 017
Utgående ackumulerade avskrivningar	-33 938	-9 769
Redovisat värde	**178 900**	**51 413**

* Inklusive omklassificering från nyttjanderättstillgångar netto 27 733 TSEK 2023, se not 21. Totalt tillkommande värde for koncernen avseende tidigare leasade fastigheter uppgår till 25 157 TSEK netto.

NOT 21 Nyttjanderättstillgångar

Förändringar i redovisade värden avseende nyttjanderättstillgångar är:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	477 173	207 550
Rättelse av fel*	14 512	-
Tillkommande nyttjanderättstillgångar via rörelseförvarv	149 275	121 234
Tillkommande avtal under året	119 880	-
Ändrade avtal under året	36 441	-
Omklassificering till byggnader och mark	-29 071	209 611
Avslutade avtal	-9 073	-12 353
Valutakursdifferenser	-10 366	3 301
Effekt av ändrad marginell låneränta	-	-52 170
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	748 771	477 173

NOT 21 Nyttjanderättstillgångar (Fortsättning)

Ingående ackumulerade avskrivningar	-45 292	-11 134
Rättelse av fel*	-5 616	-
Omklassificering till byggnader och mark	1 338	-
Avslutade avtal	6 596	2 360
Valutakursdifferenser	1 782	-
Årets avskrivningar	-76 613	-36 518
Utgående ackumulerade avskrivningar	-117 805	-45 292
Redovisat värde	**630 966**	**431 881**

* Under året har koncernen implementerat ett nytt IT-system för att bättre hantera redovisning i enlighet med IFRS16. Effekten av övergången till detta system med avseende på tidigare år har redovisats över eget kapital samtidigt som årets effekt redovisas i resultaträkningen. Se not 52.

			Koncernen	
Nyttjanderattstillgångar	**Antal**	**Kvarvarande leasingperiod**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Byggnader	82	2–20 år	596 352	418 931
Maskiner	50	1–4 år	13 087	4 347
Fordon	52	0–3 år	21 527	8 603
Total summa			630 966	431 881
Leasingskulder				
Långfristiga skulder			550 285	404 268
Kortfristiga skuder			102 752	39 880
Total summa			653 037	444 148

I resultaträkningen ingår följande poster hänförligt till leasade tillgångar:

	Koncernen	
Avskrivningar på nyttjanderattstillgångar:	**2023-01-01 2023-12-31**	**2022-01-01 2022-12-31**
Byggnader	65 539	33 193
Maskiner	4 269	1 249
Fordon	6 804	2 076
Total summa	76 612	36 518
Finansiella avgifter	34 870	17 435
Total summa	34 870	17 435

20240618092241

NOT 22 Nedlagda utgifter på annans fastighet

Förändringar i redovisade värden avseende nedlagda utgifter på annans fastighet är:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	–	–
Inköp via rörelseförvärv	2 067	–
Inköp	9 087	–
Försäljningar/utrangeringar	–	–
Valutakursdifferenser	-155	–
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	9 253	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	20 252	0
Ingående ackumulerade avskrivningar	–	–
Förvärv av dotterföretag	-1 613	
Valutakursdifferenser	-47	–
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	-3 968	–
Årets avskrivningar	-845	–
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 473	0
Redovisat värde	**13 779**	**0**

NOT 23 Maskiner och andra tekniska anläggningar

Förändringar i redovisade värden avseende maskiner och andra tekniska anläggningar är:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	125 238	18 200
Inköp via rörelseförvärv	165 863	117 076
Inköp	45 887	7 890
Försäljningar/utrangeringar	-26 006	-17 928
Valutakursdifferenser	-7 962	–
Omklassificering mellan anläggningstillgångar*	29 613	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	332 633	125 238
Ingående ackumulerade avskrivningar	-76 699	-5 763
Förvärv av dotterföretag	-69 649	-72 932
Försäljningar/utrangeringar	19 257	12 238
Valutakursdifferenser	2 735	–
Årets avskrivningar	-36 155	-10 242
Utgående ackumulerade avskrivningar	-160 511	-76 699
Redovisat värde	**172 122**	**48 539**

* Ett övervärde i bärgningsbilar har identifierats i ett förvärv genomfört under 2022. Endast fordon som fanns vid förvärvstidpunkten har tagits med i beräkningen och justeringen av förvärvsanalysen har redovisats som en ändrad bedömning. Uppskjuten skatt har beaktats. Se även not 19.

NOT 24 Inventarier, verktyg och installationer

Förändringar i redovisade värden avseende inventarier, verktyg och installationer är:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	154 583	20 050
Inköp via rörelseförvärv	51 985	131 865
Inköp	15 475	8 249
Försäljning/Avyttring	-9 599	-4 799
Valutakursdifferens	-437	
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	-7 293	-782
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	204 714	154 583
Ingående ackumulerade avskrivningar	-109 950	-2 631
Förvärv av dotterföretag	-38 106	-102 305
Försaljning/Avyttring	6 675	3 172
Valutakursdifferens	438	
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	5 142	550
Årets avskrivningar	-15 983	-8 736
Utgående ackumulerade avskrivningar	-151 784	-109 950
Redovisat värde	**52 930**	**44 632**

NOT 25 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

Förändringar i redovisade värden avseende pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar är:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	969	–
Inköp via rörelseförvärv	8 124	–
Inköp	8 958	969
Omklassificering från lager	18 500	–
Valutakursdifferenser	-961	–
Omklassificering mellan anläggningstillgångar	6 386	–
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	41 976	969
Redovisat värde	**41 976**	**969**

NOT 26 Finansiella tillgångar och skulder

Kategorier av finansiella tillgångar och skulder

Principerna beskriver respektive kategori av finansiella tillgångar och skulder samt tillhörande redovisnings- och värderingsprinciper. De redovisade värdena för finansiella tillgångar och skulder per kategori är enligt följande:

2023-12-31	Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultatet	Totalt
Finansiella tillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	2 156	0	2 156
Andra långfristiga värdepappersinnehav	5 780	0	5 780
Andra långfristiga fordringar	6 486	0	6 486
Övriga finansiella anläggningstillgångar	**14 422**	**0**	**14 422**
Övriga finansiella omsättningstillgångar	75 519	0	75 519
Kundfordringar	170 641	0	170 641
Fordringar på ägarföretag	30 818	0	30 818
Likvida medel	150 120	0	150 120
Totala finansiella tillgångar	**441 520**	**0**	**441 520**

2023-12-31	Verkligt värde via resultatet	Upplupet anskaffningsvärde	Totalt
Finansiella skulder			
Obligationslån	0	1 315 769	1 315 769
Lån till kreditinstitut	0	76 072	76 072
Övriga långfristiga skulder	0	462 865	462 865
Leverantörsskulder och andra skulder	0	374 932	374 932
Villkorad köpeskilling	304 590	0	304 590
Totala finansiella skulder	**304 590**	**2 229 638**	**2 534 228**

2022-12-31	Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultatet	Totalt
Finansiella tillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	2 504	0	2 504
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	60	0	60
Ägarintressen i övriga företag	1 713		1 713
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4 974	0	4 974
Andra långfristiga fordringar	1 163	0	1 163
Övriga finansiella anläggningstillgångar	**10 414**	**0**	**10 414**
Övriga finansiella omsättningstillgångar	20 713	0	20 713
Kundfordringar	108 789	0	108 789
Fordringar på ägarföretag	21 003	0	21 003
Upplupna intäkter	7 777	0	7 777
Likvida medel	168 962	0	168 962
Totala finansiella tillgångar	**337 658**	**0**	**337 658**

2024061809242

2022-12-31	Verkligt värde via resultatet	Upplupet anskaffningsvärde	Totalt
Finansiella skulder			
Obligationslån	0	962 885	962 885
Lån till kreditinstitut	0	102 741	102 741
Övriga långfristiga skulder	0	4 888	4 888
Leverantörsskulder och andra skulder	0	74 071	74 071
Villkorad köpeskilling*	218 095	0	218 095
Totala finansiella skulder	**218 095**	**1 144 585**	**1 362 680**

En beskrivning av koncernens risker avseende finansiella instrument, inklusive riskhanteringsmål och principer återfinns i not 50.

De metoder som används för att beräkna verkligt värde på finansiella tillgångar och skulder beskrivs i not 51.

Det redovisade värdet på följande finansiella tillgångar och skulder har bedömts vara en rimlig uppskattning av det verkliga värdet som är detsamma som det bokförda värdet:

- kundfordringar och andra fordringar
- likvida medel
- leverantörsskulder och andra skulder
- skulder till kreditinstitut

Verkligt värde på obligationslån per den 31 december 2023: 105,1% av nominellt värde 1 330 000 TSEK

* Se not 52 Rättelse av fel i tidigare perioder.

20240618092243

NOT 27 Andelar i koncernföretag

Koncernens sammansättning

I koncernen ingår följande direkta och indirekta innehav i dotterföretag:

Namn	Org.nr	Säte	Antal andelar	Andel % 2023	Andel % 2022
Autocirc AB	559214-4314	Sverige	1 032	100	100
Autocirc Norge AS	929 132 718	Norge	1	100	100
Autocirc Finland OY	3254902-2	Finland	2 500	100	100
Autocirc France SAS	948 023 619	Frankrike	10	100	100
Premier European Group Lmtd	05660873	UK	986	100	100
Autocirc AS	931 353 098	Norge	2 100	100	–
Autocirc Denmark ApS	44 077 450	Denmark	40 000	100	–
Autocirc Deutschland GmbH	HRB 114 7998	Tyskland	25 000	100	–
Autocirc Fastigheter AB	559428-4134	Sverige	25 000	100	–
Autocirc Fastighets Finland Oy AB	3143662-4	Finland	100	100	–
Autocirc Sverige AB	559394-3490	Sverige	25 000	100	100
Auto-Pièces SAS	315 280 156	Frankrike	2 000	100	–
Arctic Bildemontering AS	931 353 950	Norge	2 100	100	–
Autocirc Battery Recycling Finland	3298276-6	Finland	2 000	80	–
Autonkuljetus Sjöberg Oy	2507869-9	Finland	100	100	–
AB Svenssons Förvaltning i Vä	556650-8619	Sverige	1 000	100	100
Perseger Fastigheter AB	559018-7240	Sverige	500	100	100
PSNB Fastigheter AB	559333-1803	Sverige	500	100	100
MM A-S Fastigheter AB	556990-3015	Sverige	1 000	100	100
Karleby Invest AB	559018-6176	Sverige	500	100	100
Østfold Bildemontering Eiendom AS	935 468 949	Norge	1 250	100	100
Autocirc Immobilie GmbH	HRB 245252B	Tyskland	25 000	100	100
Alingsås Bildelar AB	556130-6399	Sverige	666	100	100
Arotfenna OY (Osamyyntti AF)	0938910-4	Finland	4 840	100	100
Autodemontering TT AB	556197-4923	Sverige	2 000	100	100
Autopalsta OY	0204272-2	Finland	100	100	100
Beck Export Automobile BEA SAS	331 564 841	Frankrike	4 500	100	–
Bergen Bildemontering AS	986 842 926	Norge	30	100	100
Bergen Bilhjelp AS	930 193 305	Norge	33	100	100
Bil & Skadeservice i Klippan AB	556558-1351	Sverige	1 000	100	100
Bildelslagret i Lidköping AB	556427-7019	Sverige	5 000	100	100
Bildelslagret i Trollhättan AB	559003-0689	Sverige	1 000	100	100
Bärgningstjänsten Sverige AB	556596-9127	Sverige	1 000	100	–
Coram Auto SAS	331 495 820	Frankrike	500	100	–
Delehuset AS	911 948 974	Norge	1 000	100	–
Erikssons Bilbärgning Oy	0198498-8	Finland	100	98	98
Erikssons Verkstad Oy	2783768-7	Finland	100	97	97
Frykmalm i Karlstad AB	556166-6426	Sverige	4 000	100	100
Hinaus Sjöberg Itä-Suomi Oy	2507860-5	Finland	100	100	–
Hinaus Sjöberg Oy	2040272-8	Finland	100	100	–
Industrisamhället Väg 11 AB	559272-8744	Sverige	250	100	–
JM Gjenvinning AS	923 143 890	Norge	30	100	–
Jämtlands Bildemontering AB	556423-8052	Sverige	100	100	100
Karlstad Bildemontering AB	556190-4466	Sverige	100	100	100
Kerstingjohänner GmbH	HRB 34115	Tyskland	3	100	100
Konekuljetus Sjöberg Oy	2507873-6	Finland	100	100	–
Kungsåra Bildemontering AB	556158-0811	Sverige	1 000	100	100
LBM Autoparts AB	556836-4540	Sverige	500	100	–
LB Teknik Oy	828687-5	Finland	50	100	–
Magnus Bildemontering AB	556496-7338	Sverige	1 000	100	100
Mickes Lackservice AB	556630-6212	Sverige	1 000	100	100
Nordic Motor Center AB	556758-6895	Sverige	1 000	100	100
Norrbottens Bildemontering AB	556233-8961	Sverige	1 000	100	100
Redox Bildelar AB	556477-6861	Sverige	1 000	100	100
Redox Miljöhantering AB	556517-9461	Sverige	1 000	100	100
RE-PART Sp. z o. o	KRS 0000549966	Poland	100	100	100
Rewinner AB	559144-0952	Sverige	500	100	100
Riihimäen OY	3203799-1	Finland	2 500	100	100
RM-Trucks Oy	0917597-4	Finland	100	100	–
Rogaland Bildeler AS	980 579 263	Norge	7 322	100	–
Skjeberg Bilopphuggeri AS	916 110 928	Norge	1 000	100	100
Styrdon i Sverige AB	559061-9150	Sverige	500	100	100
Scandinavian Transmission Service AB	556130-9526	Sverige	1 000	100	–
Sustainable Transmission Solutions Group AB	559375-6454	Sverige	250	100	–
Svensk Bilåtervinning AB	556544-5953	Sverige	1 000	100	100
Svenssons Bildemontering AB	556433-9397	Sverige	1 000	100	100
Trondheim Bil-Demontering AS	927 506 580	Norge	100	100	100
Trøndelag Bildeler AS	922 674 337	Norge	30	100	100
UBD Cleantech AB	556141-1561	Sverige	3 000	100	100
Vaihteistokeskus Oy	2940861-6	Finland	100	100	–
Vimmerby Bildemontering AB	556396-4138	Sverige	5 000	100	100
Voss Bilberging AS	919 315 881	Norge	1 000	100	100
Växjö Bildemontering AB	556169-7516	Sverige	1 000	100	100
Walters Bildelar AB	556336-9981	Sverige	1 004	100	100
Ådalens Bildemontering AB	556203-7720	Sverige	3 495	100	
Østfold Bildemontering AS	984 290 756	Norge	2 420	100	100

20240618092244

NOT 27 Andelar i koncernföretag (Fortsättning)

Namn	Org.nr	Säte	Antal andelar	Andel % 2023	Andel % 2022
Moderbolaget innehar aktier i nedan dotterbolag:					
Autocirc AB	**559214-4314**	**Sverige**	1 032	100	100

Förändringarna i det redovisade nettovärdet under året:	Moderföretaget	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående ackumelerade anskaffningsvärde	439 892	245 529
Lämnade aktieagartillskott	825 000	194 363
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 264 892	439 892
Redovisat värde	**1 264 892**	**439 892**

NOT 28 Fordringar hos ägarföretag/koncernföretag

	Koncernen		Moderföretaget	
Långfristiga fordringar	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ackumulerat ingående värde	-	-	900 692	25
Tillkommande fordringar	-	-	388 728	900 692
Betalning/Amortering	-	-	-26 354	-25
Utgående ackumulerade fordringar	**0**	**0**	**1 263 066**	**900 692**
Redovisat värde	**0**	**0**	**1 263 066**	**900 692**

	Koncernen		Moderföretaget	
Kortfristiga fordringar	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ackumulerat ingående värde	21 003	-	4 257	25
Tillkommande fordringar	69 974	21 003	336 040	31 392
Betalning/Amortering	-60 159	-	-319 338	-27 160
Utgående ackumulerade fordringar	**30 818**	**21 003**	**20 959**	**4 257**
Redovisat värde	**30 818**	**21 003**	**20 959**	**4 257**

NOT 29 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

Det bokförda värdet av investeringar som redovisas enligt kapitalandelsmetoden är följande:

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Investeringar i gemensamt styrda företag	2 156	2 504
Andelar redovisade i enlighet med kapitalandelsmetoden	**2 156**	**2 504**

Koncernens andel av resultatet från investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden är följande:

	2023	2022
Investeringar i gemensamt styrda företag	-352	0
Total andel av resultatet från investeringar redovisade enligt kapitalandelsmetoden	**-352**	**0**

Investeringar i gemensamma företag

I koncernen ingår följande intresseföretag där inget individuellt är av väsentlig betydelse för koncernen:

Namn/säte	Org.nr	Antal andelar	Andel %	Redovisat värde
Esse Solar and Energy Park AB	3298270-7	1 000	45	2 156

NOT 30 Ägarintresse i övriga företag

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ingående ackumelrade anskaffningsvarden	1 713	821
Förvärv	-	892
Omklassificering	-1 713	-
Utgående ackumulerat värde	**0**	**1 713**

NOT 31 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Ackumulerade anskaffningsvarden	4 974	821
Inköp via rörelseförvärv	3 557	4 153
Omklassificering	-2 751	-
Ackumulerat utgående värde	5 780	4 974
Redovisat värde	**5 780**	**4 974**

NOT 32 Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt summeras enligt följande:

Förändringar under året:			Redovisat i:		
	2023-01-01	**Förvärv**	**Eget kapital**	**Resultat**	**2023-12-31**
Uppskjuten skattefordran					
Skattemassiga underskottsavdrag	220	–	–	-28	192
Nyttjanderattstillgångar	-88 967	–	–	-40 430	-129 397
Leasingskulder avseende nyttjanderattstillgångar	91 495	–	2 536	43 090	137 121
Summa	**–**	**–**	**–**	**–**	**7 916**
Uppskjuten skatteskuld					
Obeskattade reserver	-20 970	-5 351	–	2 140	-24 181
Materiella anläggningstillgångar	–	-13 917	–	2 204	-11 713
Omsattningstillgångar	–	–	–	-8 233	-8 233
Valutakursdifferenser	–	174	–	-283	-109
Summa	**-18 222**	**-19 094**	**2 536**	**-1 540**	**-44 236**

Förändringar under året:			Redovisat i:		
	2022-01-01	**Förvärv**	**Eget kapital**	**Resultat**	**2022-12-31**
Uppskjuten skattefordran					
Skattemassiga underskottsavdrag	220	–	–	–	220
Nyttjanderättstillgångar	–	–	–	-88 967	-88 967
Leasingskulder avseende nyttjanderattstillgångar	–	–	–	91 495	91 495
Uppskjuten skatteskuld					
Obeskattade reserver	-3 505	-6 492	–	-10 973	-20 970
Summa	**-3 285**	**-6 492**	**–**	**-8 445**	**-18 222**

Alla uppskjutna skattefordringar (exklusive skattemässiga underskott och andra skattekrediter) har redovisats i rapport över finansiell ställning.

NOT 33 Andra långfristiga fordringar

	Koncern		Moderföretaget	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående ackumulerade fordringar	1 163	512	–	–
Tillkommande genom rörelseförvärv	2 634	651	–	–
Återbetalning	-1 775	–	–	–
Omklassificering	4 464	–	–	–
Utgående ackumulerade fordringar	6 486	1 163	0	0
Redovisat värde	**6 486**	**1 163**	**0**	**0**

2024061809245

NOT 34 Varulager

Varulager består av följande poster:

	Koncern	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Råvaror och förnodenheter	108 690	21 593
Produkter i arbete	18 228	8 472
Färdiga varor	273 262	148 656
Varor på väg	7 788	4 222
Redovisat värde	**407 968**	**182 943**

Under hösten 2023 implementerar Autocirc en konsistent lagermodell för produktkategorin Demontering. Denna modell bygger på tre komponenter; fordon på gården, reservdelar i lager och metallskrot. Fordon på gården som vi ännu inte påbörjat någon demontering räknas i antal och värderas till fordonens genomsnittliga inköpspris. Reservdelar i lager använder fördelning enligt "SBR Sveriges bilskrotares riksförbund" på reservdelar som värderas som antal gånger genomsnittligt pris för fordon fördelat på dessa reservdelar med justering nedåt för pris och tid som reservdelen legat på lager. Sista komponenten är metallskrot, fördelat på antalet fordonskarosser och katalysatorer i ton. Effekten av den förnyade bedömningen avseende varulagervärderingen har påverkat varulagervärdet med 32,4 MSEK.

NOT 35 Kundfordringar och liknande fordringar

Kundfordringar och liknande fordringar summeras enligt följande:

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Kundfordringar, brutto	173 352	108 861
Förlustreserv	-2 711	-72
Kundfordringar	**170 641**	**108 789**

Not 50 innehåller upplysningar om exponeringar för kreditrisker och analyser av reservering av förväntade kreditförluster. IFRS 9 tillämpas för reservering av förväntade förluster.

NOT 36 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetald hyra*	700	9 372
Förutbetalda försäkringspremier	3 051	1 734
Upplupna intäkter	6 273	7 777
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	6 729	4 618
Redovisat värde	**16 753**	**23 501**

*Koncernen har under året implementerat ett nytt system för att hantera redovisning enligt IFRS 16. Systemet hanterar förutbetalda hyror i enligt IFRS16, varför det blir en avvikelse mellan åren."

NOT 37 Likvida medel

Likvida medel består av följande:

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Likvida medel på bank och i kontanter:				
- SEK	5 270	75 678	116	43 069
- EUR	82 553	24 030	-	-
- GBP	8 012	7 860	-	-
- PLN	815	194	-	-
- NOK	53 321	61 200	-	-
- USD	81	-	-	-
- DKK	67	-	-	-
samtliga belopp ovan är omräknade till balansdagens kurs	**150 120**	**168 962**	**116**	**43 069**

NOT 38 Eget kapital

Aktiekapital

Moderbolagets aktiekapital består endast av fullt betalda stamaktier med ett nominellt värde på 0,005 SEK per aktie. Alla aktier är lika berättigade till utdelning och återbetalning av kapital och representerar en röst vid moderbolagets bolagsstämmor.

	2023-12-31	2022-12-31
Utfärdade aktier:		
- Vid årets ingång	103 200 000	103 200 000
Utfärdade aktier:	103 200 000	103 200 000
Totalt antal aktier den 31 december	**103 200 000**	**103 200 000**

Övrigt tillskjutet kapital/Överkursfond

Intäkter som erhållits utöver det nominella värdet av de aktier som emitterats under året har inkluderats i överkursfonden, minus registreringsavgifter och andra myndighetsavgifter och netto av relaterade skattefördelar. Övrigt tillskjutet kapital omfattar även aktieägartillskott och koncernbidrag som erhållits från ägare redovisas inom *Balanserat resultat inkl årets resultat.*

Reserver

Reserverna består av valutakursdifferenser.

NOT 39 Avsättningar

Koncernen	Pensioner	Garantier	Övriga	Summa
Redovisat värde 1 Januari 2022	-	-	-	-
Tillkommande avsattningar	8 020	320	-	8 340
Redovisat värde 31 December 2022	**8 020**	**320**	**0**	**8 340**
Tillkommande avsattningar	-	195	1 078	1 078
Nyttjat belopp	-2 794	-320	-	-2 919
Redovisat värde 31 December 2023	**5 226**	**195**	**1 078**	**6 499**

Avsättningar som redovisas vid förvärvstidpunkten i ett rorelseförvärv ingår i tillkommande avsättningar. Avsättningar som klassificeras som innehav för försäljning inkluderas i utnyttjat belopp.

Övriga avsättningar avser olika rättsliga och andra krav från kunderna, t.ex. garantier för vilka kunderna omfattas av kostnaden för reparationer.

Vanligtvis regleras dessa avsättningar mellan 3 och 18 månader efter det att de har inletts, beroende på vilka förfaranden som används för att förhandla om avsättningarna. Eftersom tidpunkten för reglering av dessa avsättningar i stor utsträckning beror på hur snabbt förhandlingarna med olika motparter och rättsliga myndigheter går, kan koncernen inte på ett tillförlitligt sätt uppskatta de belopp som slutligen kommer att betalas i reglering efter mer än 12 månader från rapporteringsdagen. Därför klassificeras beloppet som kortfristigt.

2024061809247

NOT 40 Obligationslån

Under Q2 2022 placerade koncernen en obligation på marknaden. Beloppet är 1 miljard SEK med möjlighet att öka till 1,5 miljarder SEK.

Obligationen noterades i Frankfurt. Obligationen är, från och med den 16 juni 2023, upptagen till handel på Nasdaq STO Corporate Bonds. Löptiden för obligationen är tre år och räntan är marknadsbaserad. Samtliga villkor i form av konvenanter är uppfyllda per 2023-12-31.

Fullständiga villkor finns på vår hemsida: http://autocirc.com/wp-content/uploads/2022/07/Project-Circularity-Terms-and-Conditions.pdf"

Per 2023-12-31 uppgick det utestående obligationslånet till 1 330 MSEK, i enlighet med effektivräntemetoden har transaktionskostnader relaterade till obligationslånet aktiverats och uppgår till 31 MSEK och allokering av dessa transaktionskostnader för år 2023 påverkar resultatet med 8,5 MSEK, i form av finansiella kostnader.

NOT 41 Skulder till kreditinstitut

Skulder som förfaller efter mer än fem år är följande.

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Kreditinstitut	3 849	1 913	–	–
Leasingskulder	481 461	183 022	–	–
	485 310	184 935	0	0

Förändringar under året

	2023-01-01	Hyrköps-kontrakt	Covid-relaterade skulder	Andra skulder till kreditinstitut	Återbetalning av revolverande kreditfacilitet	Förändring av befintliga skulder	2023-12-31
Skulder till kreditinstitut, lång- och kortfristiga	102 741	16 274	19 328	8 354	-85 000	14 374	76 071

NOT 42 Övriga skulder, långfristiga

Övriga skulder består av följande:

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Långfristiga övriga skulder				
Tilläggsköpeskillingar*	263 326	170 433	–	–
Övriga skulder	11 597	13 217	0	0
Totalt	**274 923**	**183 650**	**0**	**0**

Det finns inga skulder som forfaller till betalning senare än fem år.

* Se not 52 Rättelse av fel i tidigare perioder.

NOT 43 Checkräkningskredit

Koncernen har en checkräkningskredit hos Nordea i SEK som per balansdagen uppgår till mSEK 250 varav utnyttjat till 0.Tillgänglighetsperiod: Perioden från och med datumet för SSRCF (datumet är den 17 juni 2022) till och med det datum som infaller trettio (30) dagar före Uppsägningsdagen (det tidigare av i) tre (3) år efter datumet för SSRCF och (ii) tre månader före obligationens Förfallodag, se not 37). Räntan är marknadsbaserad. Koncernen har även en checkräkningskredit i Frankrike, vilken delvis utnyttjats.

	Koncernen	
	2023-12-31	2022-12-31
Beviljad checkräkningskredit SEK	250 000	–
Beviljad checkräkningskredit EUR*	12 760	–
-varav utnyttjad checkrakningskredit	1 929	–

* Omräknat till SEK enligt balansdagens kurs

NOT 44 Övriga skulder, kortfristiga

Övriga skulder består av följande:

Kortfristiga övriga skulder	Koncernen		Moderföretaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Tilläggsköpeskillingar	41 264	47 662	–	–
Övriga skulder	78 160	33 494	336	–
Totalt	**119 424**	**81 156**	**336**	**0**

NOT 45 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Personalrelaterade kostnader	71 414	44 126	40	–
Ränta	10 069	4 622	6 153	3 758
Fastighetskostnader	1 002	854	–	–
Förutbetalda intäkter	994	715	–	–
Upplupna kostnader avseende bokslut	4 316	1 407	300	–
Förvärvskostnader	–	570	–	–
Övriga upplupna kostnader	6 333	11 388	150	300
Redovisat värde	**94 130**	**63 682**	**6 643**	**4 058**

NOT 46 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	Koncernen		Moderföretaget	
Ställda säkerheter	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Säkerheter för egna skulder:				
Skulder till kreditinstitut				
Fastighetsinteckningar	5 750	–	–	–
Företagsinteckningar	9 480	–	–	–
Pantsatta andelar i dotterbolag	1 046 922	308 486	1 264 892	439 892
Tillgångar med äganderättsförbehåll	90 565	31 267	–	–
Övriga ställda säkerher	670	353	–	–
Totalt	**1 153 387**	**340 106**	**1 264 892**	**439 892**
Eventualförpliktelser				
Bankgaranti till förmån för koncernföretag	11 171	5 450	–	–
Bankgaranti	6 060	–	–	–
Övriga eventualförpliktelser	356	4 012	–	–
Totalt	**17 587**	**9 462**	**0**	**0**

NOT 47 Information om koncernen

Moderbolaget ägs till 100 % av Autocirc Industriutveckling AB, org nr 559267-3452, med säte i Stockholm. Autocirc Industriutveckling AB har från och med februari 2023 förvärvats av Circauto BidCo AB, org nr 559382-5689, som ägs av Nordic Capital tillsammans med representanter ur Autocircs ledning.

20240618092248

NOT 48 Transaktioner med närstående parter

Närstående parter är alla dotterbolag inom koncernen samt ledande befattningshavare inom koncernen och deras släktingar. Transaktioner sker på marknadsmässiga villkor. Följande transaktioner har ägt rum med närstående parter (för transaktioner med nyckelpersoner i ledande ställning se not 6):

	Koncernen	
	2023-12-31	**2022-12-31**
Försäljning av varor och tjänster mellan dotterbolag	101 256	86 519
Lokalhyra från närstående porter	37 854	25 805
Anställd verkställande direktör från närstående parter	9 679	55
Annan inhyrd personal från närstående parter	3 592	2 553
Övriga tjänster från närstående parter	167	–
Fordringar på närstående parter	696	–
Kortfristiga fordringar (Autocirc Industriutveckling AB)	30 818	21 003
Kortfristiga skulder till närstående parter	7 116	17 140

NOT 49 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

Följande kassaflödesjusteringar har gjorts före skatt för att få fram kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapitalet:

	Koncernen		Moderföretaget	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Av- och nedskrivningar	177 763	57 941	–	–
Kursdifferenser	18 492	-1 581	–	–
Förändring i avsattningar	-5 874	2 980	–	–
Andel i intressebolags resultat	352	–	–	–
Finansiella kostnader	9 986	–	8 451	–
Realisationsresultat	-2 570	–	–	–
Totala justeringar	**198 149**	**59 340**	**8 451**	**0**

NOT 50 Förändringar i skulder som tillhör finansieringsverksamheten

Förändringarna i koncernens skulder till följd av finansieringsverksamheten klassificeras enligt följande:

Koncernen	Obligationslån	Skulder till kreditinstitut	Checkräknings-kredit	Övriga skulder	Leasing-skulder	Summa
Balans per 1 Januari 2023	962 885	102 741		321 572	444 145	1 831 343
Kassaflöden:						
- Kassautflöde	–	-154 725	–	–	-98 594	-253 319
- Kassainflode	346 763	8 823	1 929	–	–	357 515
Justeringar som är icke-kassaflödespåverkande:						
- Omklassificering/omvardering	6 121	119 232	–	-218 095	307 486	214 744
Balans per 31 December 2023	**1 315 769**	**76 071**	**1 929**	**103 477**	**653 037**	**2 150 283**

Koncernen	Obligationslån	Skulder till kreditinstitut	Checkräknings-kredit	Övriga skulder	Leasing-skulder	Summa
Balans per 1 Januari 2022	–	270 221	51 696	144 230	195 599	661 746
Kassaflöden:						
- Kassautflöde	-42 000	-367 839	-51 696	–	–	-461 535
- Kassainflode	1 000 000	41 436	–	–	–	1 041 436
Justeringar som är icke-kassaflödespåverkande						
- Omklassificering/omvardering	4 885	158 923	–	177 342	248 546	589 696
Balans per 31 December 2022	**962 885**	**102 741**	**–**	**321 572**	**444 145**	**1 831 343**

NOT 51 Rörelseförvärv

Förvärv 2023

Under perioden januari-december 2023 förvärvade koncernen 100 % av aktierna i 18 företag med verksamhet inom demontering, återvinning och bogsering. Företagen är baserade i Sverige, Finland, Norge och Frankrike. Tabellen nedan sammanfattar erlagd köpeskilling för dessa företag samt verkligt värde på förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas per förvärvsstidpunkten. Coram Auto SAS i Frankrike betraktas som väsentligt förvärv och redovisas i egen kolumn. Coram Auto SAS förvärvades den 25 januari 2023. Tillgångsförvärv är ej inräknade i nedanstående sammanställning.

Detaljerna om företagsförvärven är följande:

	Coram Auto SAS	Sverige	Norge	Finland	Övriga Frankrike	Summa
	2023-12-31	2023-12-31	2023-12-31	2023-12-31	2023-12-31	2023-12-31
Verkligt värde på överfört vederlag						
Belopp som regleras kontant	152 110	170 302	92 773	218 878	145 644	779 707
Belopp reglerad med revers	–	10 000	–	–	–	10 000
Verkligt värde av villkorad köpeskilling	–	51 500	35 294	40 150	6 842	133 786
Summa	**152 110**	**231 802**	**128 067**	**259 028**	**152 486**	**923 493**

	Coram Auto SAS	Sverige	Norge	Finland	Övriga Frankrike	Summa
	2023-12-31	2023-12-31	2023-12-31	2023-12-31	2023-12-31	2023-12-31
Redovisade belopp av nettotillgångar						
Likvida medel	19 992	25 056	1 387	78 098	21 610	146 143
Totala anläggningstillgångar	16 763	45 612	2 810	26 373	25 263	116 821
Omsattningstillgångar	66 237	52 514	16 745	37 297	45 367	218 160
Skulder till kreditinstitut	-18 680	-15 512	–	–	-16 700	-50 892
Uppskjuten skatt	–	-7 147	-140	-3 201	-3 037	-13 525
Leverantörsskulder och övriga skulder	-29 668	-31 486	-6 311	-22 551	-32 252	-122 268
Nettotillgångar	**54 644**	**69 037**	**14 288**	**116 016**	**40 251**	**294 439**
Overvarde i bargningsbilar (netto efter skatt)	–	7 209	–	17 587	–	24 796
Goodwill vid förvärv	97 466	155 555	113 779	125 425	112 235	604 460
Overford ersattning som regleras kontant	152 110	170 302	92 773	218 878	145 644	779 707
Förvärvade likvida medel	-19 992	-25 056	-1 387	-78 098	-21 610	-146 143
Nettokassautflöde vid förvärv	**132 118**	**145 246**	**91 386**	**140 780**	**124 034**	**633 564**
Förvärvskostnader som redovisas i posten Övriga rörelsekostnader	4 320	4 571	6 135	8 325	574	23 925
Nettobetalning vid förvärv	136 438	149 817	97 521	149 105	124 608	657 489

Förvärvsrelaterade kostnader

Förvärvsrelaterade kostnader uppgående till 23 925 kSEK ingår i Övriga rorelsekostnader i koncernens rapport över totalresultat samt i den löpande verksamheten i kassaflödesanalysen.

Goodwill

Goodwill är hänförlig till stora synergieffekter, framför allt i form av ökade marknadsandelar, hög lönsamhet i förvärvade verksamheter, specifik kompetens hos de anställda i de förvärvade företagen och förväntade synergieffekter på kostnadssidan. Ingen del av redovisad goodwill förväntas vara skattemässigt avdragsgill.

De förvärvade företagens bidrag till koncernens resultat

Företagen hade en vinst (före skatt) på 24 018 tkr fram till rapporteringsdagen. Intäkterna för de månader då bolagen har ingått i koncernen fram till den 31 december 2023 var 587 220 tkr. Om företagen hade förvärvats den 1 januari 2023 skulle intäkterna för koncernen ha varit 2 136 171 tkr (varav Coram Auto SAS 215 128 tkr) och årets resultat (före skatt) skulle ha ökat med 53 950 tkr (varav Coram Auto SAS 4 869 tkr).

Förvärv av fastighetsbolag

Per december 2023 återköpte koncernen två fastighetsbolag, vilka sålts under 2021 och där koncernen bedriver verksamhet i Finland, till ett motsvarande marknadsvärde om totalt 53 MSEK. Fastighetsbolagen ingår ej i ovan uppställning då de utgör tillgångsförvärv.

Förvärv 2024

Under 2024 har koncernen gjort ytterligare två rörelseförvärv. Förvärvsanalyserna för dessa förvärv har ännu inte slutforts varför ingen information kan lämnas i dessa finansiella rapporter.

NOT 52 Rättelse av fel i tidigare perioder

Rättelse av goodwill och tilläggsköpeskillingar (2021 & 2022) I bokslutsprocessen för 2023 upptäckte vi inkonsekvenser i vår behandling av tilläggsköpeskillingar i förhållande till förvärv. Dessa rättelser (totalt 90 260 tkr) har gjorts på grund av felanvändning av värderingsmetodiken.

	2021-12-31	Justerat belopp*	2021-12-31***
Goodwill	406 426	-71 600	478 186
Övriga skulder	65 470	-71 600	137 230

	2022-12-31	Justerat belopp*	2022-12-31***
Goodwill	1 192 986	-90 260	1 283 246
Övriga skulder	183 650	-90 260	273 910

* Premier European Group Ltd, UBD Cleantech AB

** Premier European Group Ltd, UBD Cleantech AB, Bil & Skadeservice i Klippan AB

*** Tidigare rapportering, publicerat på https://autocirc.com/sv/investerare

Rättelse av redovisning enligt IFRS 16 (2019 – 2022)

Under året har koncernen implementerat ett nytt IT-system för att bättre hantera redovisning i enlighet med IFRS16. Effekten av övergången till detta system med avseende på tidigare år har redovisats över eget kapital samtidigt som 2023 års effekt redovisas i resultaträkningen. Årets ingående balanser avseende nedanstående poster har påverkats med följande belopp, hänförligt till tidigare år:

Nyttjanderattstillgångar	8 896
Uppskjuten skattefordran	1 716
Förutbetalda leasingkostnader	-7 437
Total påverkan på tillgångar	**3 175**
Reserver (valutakursdifferenser)	-89
Balanserat resultat	-7 465
Balanserat resultat hänförligt till minoritetsägare	-30
Långfristiga leasingskulder	-12 096
Kortfristiga leasingskulder	22 855
Total påverkan på eget kapital och skulder	**3 175**

2024061809250

NOT 53 Finansiella risker

Mål och riktlinjer för riskhantering

Koncernen är utsatt för olika risker i samband med finansiella instrument. Koncernens finansiella tillgångar och skulder per kategori sammanfattas i not 25. De viktigaste typerna av risker är marknadsrisk, kreditrisk och likviditetsrisk.

Koncernens riskhantering samordnas på huvudkontoret i nära samarbete med styrelsen och fokuserar på att aktivt säkra koncernens kassaflöden på kort och medellång sikt genom att minimera exponeringen för volatila finansmarknader. Långsiktiga finansiella investeringar förvaltas för att generera varaktig avkastning.

Koncernen bedriver inte aktivt handel med finansiella tillgångar i spekulativt syfte och har heller inga optioner. De främsta finansiella riskerna som koncernen är utsatt för beskrivs nedan.

Koncernen har inte ingått några derivat eller säkringar av utländska valutor eftersom detta inte tillämpas i koncernen.

Analys av marknadsrisker

Koncernen är exponerad för marknadsrisker genom sin användning av finansiella instrument och särskilt för valutarisk, ränterisk och vissa andra prisrisker, som är ett resultat av både dess operativa verksamhet och investeringsverksamhet.

Känslighet för utländsk valuta

De flesta av koncernens transaktioner sker i respektive lands lokala valuta, varför transaktionsrisken bedöms låg. Vi har etablerat särskilda valutakonton för såväl våra svenska som våra utländska bolag för att effektivt hantera och skydda dem mot oönskade valutakursrörelser. Den omräkningsexponering som koncernen står inför är omräkningen till koncernens redovisningsvaluta, SEK. Exponering mot valutakurser är huvudsakligen denominerade i euro (EUR), norska kronor (NOK), polska zloty (PLN) och pund sterling (GBP).

Tillgångar och skulder i utländsk valuta som utsätter koncernen för omräkningsexponering redovisas nedan. De angivna beloppen är de som rapporteras till nyckelpersoner i ledningen omräknade till SEK till slutkursen:

	EUR	GBP	NOK	PLN
2023-12-31				
Tillgångar	424 459	127 075	495 631	32 700
Skulder	-359 268	-57 546	-294 890	-3 929
Nettoexponering	**65 191**	**69 529**	**200 741**	**28 771**
2022-12-31				
Tillgångar	225 301	122 017	387 382	27 779
Skulder	-132 852	-63 869	-189 228	-1 058
Nettoexponering	**92 449**	**58 148**	**198 154**	**26 721**

Om SEK hade försvagats/förstärkts mot EUR med 10 % (2022: 10 %), GBP med 10 % (2022: 10 %), NOK med 10 % (2022: 10 %) respektive PLN med 10 % (2022: 10 %) skulle detta ha haft följande inverkan på koncernen:

	Årets resultat				
	EUR	GBP	NOK	PLN	Total
2023-12-31	6 519	6 953	20 074	2 877	36 423
2022-12-31	9 245	5 815	19 815	2 672	37 547

20240618092S1

NOT 53 Finansiella risker (fortsättning)

Räntekänslighet

Koncernens policy är att minimera exponeringen för ränterisk i kassaflödet vid långfristig finansiering. Under andra kvartalet 2022 placerade koncernen en obligation på marknaden. Beloppet uppgick till 1 miljard SEK med möjlighet att utöka till 1,5 miljarder SEK. Under fjärde kvartalet 2023 utökades obligationen vid två tillfällen med totalt mSEK 330, båda tillfällena till överkurs. Obligationen noterades först på Frankfurtbörsen. Från och med 16 juni 2023 finns den noterad för handel på Nasdaq STO Corporate Bonds. Obligationens löptid är tre år och räntan är marknadsbaserad.

Följande tabell visar en känslighetsanalys och räntans påverkan på resultat och eget kapital vid en förändring av räntesatsen på +/- 3 %. Dessa förändringar anses vara rimligt möjliga på grundval av observationer av de aktuella marknadsförhållandena. Beräkningarna baseras på en förändring av den genomsnittliga marknadsräntan för varje period och de finansiella instrument som innehas vid varje rapporteringsdatum och som är känsliga för ränteförändringar. Alla andra variabler hålls konstanta.

	Årets resultat		Eget kapital	
	+3 %	-3 %	+3 %	-3 %
2023-12-31	33 033	-33 033	33 033	-33 033
2022-12-31	26 202	-26 202	26 202	-26 202

Kreditriskanalys

Kreditrisk är risken för att en motpart inte kan fullgöra en förpliktelse gentemot koncernen. Koncernen är exponerad för denna risk från finansiella tillgångar, inklusive likvida medel som innehas av banker, kundfordringar och andra fordringar.

Kreditriskhantering

Kreditrisken hanteras av koncernledningen och baseras på koncernens kreditpolicies och riktlinjer.

Kreditrisken med avseende på likvida medel hos banker och banktillgodohavanden hanteras genom diversifiering av banktillgodohavanden, och de är endast hos stora välrenommerade finansinstitut.

Kreditrisken hanteras på koncernnivå, med undantag för kreditrisk avseende utestående kundfordringar. Varje koncernföretag ansvarar för att följa upp och analysera kreditrisken för varje ny kund. I de fall då ingen oberoende kreditbedömning finns, görs en riskbedömning av kundens kreditvärdighet där dennes finansiella ställning beaktas liksom tidigare erfarenheter och andra faktorer. Individuella risklimiter fastställs på interna eller externa kreditbedömningar i enlighet med de gränser som satts av styrelsen. Användning av kreditgränser följs upp regelbundet. Kreditvillkoren varierar mellan 10 och 30 dagar, även om kontant betalning vid leverans används i stor utsträckning. Kreditvillkoren för kunder som förhandlas fram med kunderna är föremål för en intern godkännandeprocess som beaktar kreditvärderingens poängkort.

Service- och reparationskunderna är huvudsakligen olika försäkringsbolag med långsiktiga avtal som minskar kreditrisken.

Kundfordringar består av ett stort antal kunder inom olika branscher och geografiska områden.

Säkerhet

Koncernen innehar inga säkerheter för kundfordringar.

Dessutom innehar koncernen inga säkerheter för andra finansiella tillgångar (t.ex. derivattillgångar, kontanter och likvida medel hos banker).

Kundfordringar

Koncernen tillämpar den förenklade modellen enligt IFRS 9 för redovisning av förväntade kreditförluster under hela livstiden för alla kundfordringar eftersom dessa poster inte har någon betydande finansieringskomponent.

Vid mätning av förväntade kreditförluster har kundfordringar bedömts gemensamt eftersom de har gemensamma kreditriskegenskaper. De har grupperats baserat på antalet förfallna dagar och även på kundernas geografiska läge.

Den förväntade förlustprocenten baseras på betalningsprofilen för försäljningar under det senaste året respektive på motsvarande historiska kreditförluster under tidigare perioder. De historiska procentsatserna justeras för att återspegla aktuella och framåtblickande makroekonomiska faktorer som påverkar kundens förmåga att betala det utestående beloppet. Koncernen har identifierat bruttonationalprodukten (BNP) och arbetslöshetssiffrorna i de länder där kunderna är bosatta som de mest relevanta faktorerna och justerar följaktligen historiska förlustnivåer för förväntade förändringar i dessa faktorer. Med tanke på den korta tidsperiod som exponeras för kreditrisker har dock effekten av dessa makroekonomiska faktorer inte ansetts vara betydande under rapporteringsperioden.

Kundfordringar skrivs av (dvs. tas bort från balansräkningen) när det inte finns några rimliga förväntningar på betalning.

På ovanstående grund fastställdes den förväntade kreditförlusten för kundfordringar per den 31 december 2023 enligt följande:

2022-12-31	Förfallna kundfordringar					
	Ej förfallna	1 – 30 dagar	Mer än 30 dagar	Mer än 60 dagar	Mer än 90 dagar	Totalt
Kundfordringar, brutto	107 025	39 910	13 168	2 213	11 036	173 352
Förväntad förlust på kundfordringar	-78	-619	-143	-7	-1 863	-2 711
Kundfordringar, netto	**106 947**	**39 291**	**13 025**	**2 206**	**9 172**	**170 641**

Analys av likviditetsrisker

Likviditetsrisken innebär att koncernen inte kan uppfylla sina förpliktelser. Koncernen hanterar sina likviditetsbehov genom att övervaka planerade lånebetalningar betalningar för långfristiga finansiella skulder samt prognostiserade inflöden och utflöden av likvida medel i den dagliga verksamheten. Den data som används, används för att analysera dessa kassaflöden stämmer överens med dem som används i analysen av avtalsenliga löptider nedan. Likviditetsbehoven övervakas i olika tidsintervall, från dag till dag och vecka till vecka samt i en rullande 30-dagarsprognos. Den koncerngemensamma cash-pool som finns inom koncernen säkerställer en god likviditetsnivå. Långsiktiga likviditetsbehov för en 180-dagars och 360-dagars period identifieras månadsvis. Nettokassakravet jämförs med tillgängliga kreditfaciliteter för att fastställa säkerhetsmarginal eller eventuella underskott. Denna analys visar att de tillgängliga kreditfaciliteter förväntas vara tillräckliga under de aktuella perioderna.

Koncernens målsättning är att ha likvida medel som uppfyller likviditetskraven i perioder om minst 30 dagar. Detta mål uppfylldes under rapporteringsperioderna. Finansieringen av långsiktiga likviditetsbehov säkras dessutom av ett lämpligt belopp av beviljade kreditfaciliteter och möjligheten att sälja långfristiga finansiella tillgångar.

Per den 31 december 2023 har koncernens finansiella skulder, som inte är derivat, avtalade löptider (inklusive räntebetalningar i förekommande fall), enligt följande:

2023-12-31	Nuvarande		Långfristiga	
	Inom 6 månader	6 till 12 månader	1 till 5 år	senare än 5 år
Leasingskulder	53 712	53 712	321 668	481 461
Skulder till kreditinstitut	9 232	11 510	50 490	4 840
Checkräkningskredit	–	1 929	–	–
Övriga skulder	43 448	10 000	257 292	–
Obligationslån	84 000	84 000	1 399 769	–
Upplupna kostnader	24 118	363	–	–
Leverantörsskulder och andra skulder	115 072	27 575	–	–
Summa	**329 582**	**189 089**	**2 029 219**	**486 301**

NOT 53 Finansiella risker (fortsättning)

Detta kan jämföras med löptiderna under tidigare rapportperioder för Koncernens finansiella skulder som inte är derivat enligt följande:

2022-12-31	Nuvarande		Långfristiga	
	Inom 6 månader	6 till 12 månader	1 till 5 år	senare än 5 år
Leasingskulder	30 718	30 718	186 146	183 022
Skulder till kreditinstitut	–	87 750	13 078	1 913
Övriga skulder	81 156	2 500	271 410	–
Obligationslån	60 000	60 000	1 142 885	–
Upplupna kostnader	37 030	44 126	–	–
Leverantörsskulder och andra skulder	74 071	–	–	–
Summa	**282 975**	**225 094**	**1 613 519**	**184 935**

Ovanstående belopp återspeglar de avtalsenliga odiskonterade kassaflödena, som kan skilja sig från skuldernas bokförda värden på rapporteringsdagen.

NOT 54 Värdering av verkligt värde

Värdering av finansiella instrument till verkligt värde:

Finansiella tillgångar och finansiella skulder som värderas till verkligt värde i rapporten över finansiell ställning grupperas i tre nivåer i en hierarki för verkligt värde. De tre nivåerna definieras enligt följande, baserat på observerbarheten av viktiga indata för värderingen:

* Nivå 1: noterade priser (ojusterade) på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder.
* Nivå 2: andra indata än noterade priser som ingår i nivå 1 och som är observerbara för tillgången eller skulden, antingen direkt eller indirekt.
* Nivå 3: icke observerbara indata för tillgången eller skulden.

Följande tabell visar nivåerna inom hierarkin för finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde på återkommande basis:

2023-12-31	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Finansiella skulder				
Villkorad tilläggsköpeskilling (not 23)	–	–	304 590	304 590
Summa skulder	**–**	**–**	**304 590**	**304 590**
Verkligt nettovärde	**–**	**–**	**304 590**	**304 590**

2022-12-31	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Summa
Finansiella skulder				
Villkorad tilläggsköpeskilling (not 23)*	–	–	218 095	218 095
Summa skulder	**–**	**–**	**218 095**	**218 095**
Verkligt nettovärde	**–**	**–**	**218 095**	**218 095**

20240618092S2

Verkligt värde på obligationslån per den 31 december 2023: 105,1 % av det nominella värdet 1 330 MSEK

Obligationslånet redovisas till upplupet anskaffningsvärde med upplysning om det verkliga värdet per den 31 december 2023. Det verkliga värdet för obligationslånen är på nivå 1.

Verkligt värde på finansiella instrument

Finansavdelningen rapporterar direkt till ekonomichefen (CFO). Värderingsprocesser och förändringar i verkligt värde diskuteras inom värderingsteamet minst årligen i samband med Koncernens balansdag.

Följande värderingstekniker används för instrument som kategoriseras i nivå 3:

Tilläggsköpeskillingar (nivå 3)

Det verkliga värdet av tilläggsköpeskillingar i samband med förvärv av dotterbolagen (se not 23) sker genom nuvärdesberäkningar. Det verkliga värdet på 305 MSEK värderas genom sannolikhetsvägning av de uppskattade framtida kassaflödena och i enlighet med de parametrar som anges i avtalen. Den grundläggande parametern är bolagets EBITDA (Earnings before Interest, Tax, Depreciation and Amortization) för samtliga förvärv.

Värdering av verkligt värde på nivå 3

Avstämningen av de redovisade värdena för finansiella instrument som klassificeras i nivå 3 är följande:

	Tilläggsköpeskilling
Balans per 1 Januari 2022	**141 785**
Rättelse av fel*	-90 260
Tillkommande genom rörelseförvärv	171 570
Utbetalda tilläggsköpeskillingar	-5 000
Belopp som redovisas i resultaträkningen	–
Balans per 31 December 2022	**218 095**
Tillkommande genom rörelseförvärv	133 957
Valutadifferenser	2 750
Utbetalda tilläggsköpeskillingar	-50 212
Belopp som redovisas i resultaträkningen	–
Balans per 31 December 2023	**304 590**
Totalt belopp som ingår i resultaträkningen för orealiserade förluster på instrument på nivå 3	
- Övriga rörelseintäkter	–
- Övriga rörelsekostnader	–

* se not 52 rattelse av fel

NOT 55 Strategier och förfaranden för kapitalförvaltning

Koncernens mål för kapitalförvaltningen är:
* att säkerställa koncernens förmåga att fortsätta sin verksamhet
* att ge en lämplig avkastning till aktieägarna genom att prissätta produkter och tjänster på ett sätt som återspeglar risknivån för att tillhandahålla dessa varor och tjänster.

Koncernen övervakar kapitalet på grundval av det redovisade värdet av eget kapital plus dess obligationslån, minus likvida medel som presenteras i rapporten över finansiell ställning och kassaflödessäkringar som redovisas i övrigt totalresultat.

Koncernens mål för kapitalförvaltningen är att bibehålla ett förhållande mellan kapital och total finansiering på högst 6. Detta är i linje med koncernens åtaganden som ingår i villkoren för obligationslånet.

Ledningen bedömer Koncernens kapitalbehov i syfte att upprätthålla en effektiv övergripande finansieringsstruktur och samtidigt undvika alltför stora hävstångseffekter. Detta inkluderar även underordnade nivåer av Koncernens olika skuldklasser. Koncernen hanterar kapitalstrukturen och gör justeringar i den vid ändrade ekonomiska förhållanden och med avseende på de underliggande tillgångarnas riskegenskaper.

Förhållandet mellan kapital och total finansiering

Koncernen har uppfyllt sina avtalade åtaganden (konvenanter), inklusive att upprätta kapitaltäckningsgraden, sedan obligationslånet togs 2022.

NOT 56 Resultatdisposition

Följande balanserade vinstmedel ska beslutas av årsstämman:

Fri överkursfond	51 175 385
Balanserad vinst från föregående år	1 194 039 493
Årets förlust	-24 952 121
	1 220 262 757

Styrelsen föreslår att det totala överförda resultatet disponeras på följande satt:

Balanseras i ny räkning	**1 220 262 757**

NOT 57 Händelser efter balansdagen

Differensen mellan angiven kvartalsrapport för fjärde kvartalet 2023 och årsredovisningen per den 31 december 2023, är relaterad till upptäckt inkonsekvens i vår behandling av tilläggsköpeskillingen i förhållande till förvärv avseende Frankrike. Denna rättelse har gjorts på grund av felanvändning av värderingsmetodiken och påverkar skuld avseende tilläggsköpeskilling samt goodwill (11 mSEK).

I februari 2024 förvärvade koncernen två bolag i Frankrike - Caréco Pontarlier och Caréco Louhans, där köpeskillingen uppgår till sammanlagt 10 MEUR. Under mars månad har det slutits en överenskommelse att förvärva samtliga andelar av GBD-Grønvolds Bildemontering AS i Norge med slutgiltig signering planerat till April 2024.

2024061809253

NOT 58 Definition av nyckeltal

Ökning av nettoomsättningen, %	Förändring i rapporterad nettoomsättning jämfört med samma period föregående år.
Organisk tillväxt, %	Nettoomsättningstillväxt, justerad for nettoomsättning som är hänförlig till verksamheter som förvärvats under de första tolv månaderna efter förvärvsdatumet.
EBITDA	Rörelseresultat före avskrivning av materiella anläggningstillgångar och immateriella anläggningstillgångar.
EBITDA marginal	EBITDA i procent av företagets nettoomsättning.
Justerad EBITDA	Rörelseresultat före avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar, justerat för jämförelsestörande poster
Justerad EBITDA-marginal	Justerad EBITDA i procent av företagets nettoomsättning
EBITA	Rörelseresultat före avskrivning av immateriella tillgångar.
EBITA marginal, %	EBITA i procent av företagets nettoomsättning.
Justerad EBITA	Rörelseresultat före avskrivning av immateriella tillgångar, justerat för jämförelsestörande poster.
Justerad EBITA marginal, %	Justerad EBITA i procent av företagets nettoomsättning.
Nettoskuld	Räntebärande skulder (skulder till kreditinstitut och leasingskulder), minus likvida medel.
Justerad nettoskuld	Räntebärande skulder (skulder till kreditinstitut och leasingskulder), minus likvida medel, beräknade enligt de villkor som anges i intyget om överensstämmelse.
PF LTM	De senaste tolv månadernas rapporterade siffror justerade for bidraget från de företag som koncernen har förvärvat enligt avtal eller genomfört förvärv som om de hade ägts under hela den senaste tolvmånadersperioden.

20240618092254

NOT 59 Godkännande av årsredovisningar

Koncernredovisningen för det år som slutade den 31 december 2023 (inklusive jämförelser) godkändes för publicering av styrelsen den 22 mars 2024.

Koncernens resultaträkningar och balansräkningar kommer att framläggas vid årsstämman 2024-05-24 för godkännande.

Borås, 22 mars, 2024

Johan Livered	**Petteri Saarinen**	**Robert Louis Wagman**	**Joakim Lundvall**
VD	Styrelseordförande	Vice Styrelseordförande	Styrelseledamot
Mattias Pettersson	**Owe Xie**	**Andreas Näsvik**	
Styrelseledamot	Styrelseledamot	Styrelseledamot	

Vår revisionsberättelse har avgivits den 28 mars 2024.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Ulrika Ramsvik

Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Autocirc Group AB (publ), org.nr 559267-3478

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Autocirc Group AB (publ) för år 2023 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 86-91. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 82-148 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt International Financial Reporting Standards (IFRS), såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 86-91.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer rapport över resultatet och rapport över finansiell ställning för moderbolaget och koncernen.

Våra uttalanden i denna rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som har överlämnats till moderbolagets styrelse i enlighet med revisorsförordningens (537/2014) artikel 11.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Detta innefattar att, baserat på vår bästa kunskap och övertygelse, inga förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens (537/2014) artikel 5.1 har tillhandahållits det granskade bolaget eller, i förekommande fall, dess moderföretag eller dess kontrollerade företag inom EU.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Vår revisionsansats

Revisionens inriktning och omfattning

Vi utformade vår revision genom att fastställa väsentlighetsnivå och bedöma risken för väsentliga felaktigheter i de finansiella rapporterna. Vi beaktade särskilt de områden där verkställande direktören och styrelsen gjort subjektiva bedömningar, till exempel viktiga redovisningsmässiga uppskattningar som har gjorts med utgångspunkt från antaganden och prognoser om framtida händelser, vilka till sin natur är osäkra. Liksom vid alla revisioner har vi också beaktat risken för att styrelsen och verkställande direktören åsidosätter den interna kontrollen, och bland annat övervägt om det finns belägg för systematiska avvikelser som givit upphov till risk för väsentliga felaktigheter till följd av oegentligheter.

Vi anpassade vår revision för att utföra en ändamålsenlig granskning i syfte att kunna uttala oss om de finansiella rapporterna som helhet, med hänsyn tagen till koncernens struktur, redovisningsprocesser och kontroller samt den bransch i vilken koncernen verkar.

Väsentlighet

Revisionens omfattning och inriktning påverkades av vår bedömning av väsentlighet. En revision utformas för att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida de finansiella rapporterna innehåller några väsentliga felaktigheter. Felaktigheter kan uppstå till följd av oegentligheter eller misstag. De betraktas som väsentliga om enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användarna fattar med grund i de finansiella rapporterna.

Baserat på professionellt omdöme fastställde vi vissa kvantitativa väsentlighetstal, däribland för den finansiella rapporteringen som helhet (se tabellen nedan). Med hjälp av dessa och kvalitativa överväganden fastställde vi revisionens inriktning och omfattning och våra granskningsåtgärders karaktär, tidpunkt och omfattning, samt att bedöma effekten av enskilda och sammantagna felaktigheter på de finansiella rapporterna som helhet.

Särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för den aktuella perioden. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden.

20240618:09255

Särskilt betydelsefullt område:

Nedskrivningsprövning Goodwill

I koncernens balansräkning redovisas goodwill till ett värde av MSEK 1705. Goodwill skrivs inte av utan prövas årligen för nedskrivning eller när det finns en indikation på nedskrivningsbehov. Om det fastställda återvinningsvärdet understiger det redovisade värdet föreligger ett nedskrivningsbehov.Återvinningsvärdet för goodwill fastställs genom att beräkna tillgångens nyttjandevärde och företagsledningen måste därför göra subjektiva bedömningar och uppskattningar om bland annat framtida tillväxt- och marginalutveckling vilka är behäftade med osäkerhet.

Nedskrivningsprövningar bygger på uppskattningar och bedömningar från företagsledningen, varför vi har bedömt detta som ett särskilt betydelsefullt område i vår revision. Vi hänvisar till bolagets redovisningsprinciper not i samt not 19

Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området

I vår revision har vi granskat hur företagsledningens prövning av nedskrivningsbehov har ägt rum. Vi har bland annat utfört nedanstående granskningsåtgärder:

- *Granskat bolagets tillämpade beräkningsmodell med hjälp av PwC:s interna specialister inom företagsvärdering.*
- *utvärderat bolagets process för att upprätta prognostiserade kassaflöden.*
- *utvärderat rimligheten i använd diskonteringsränta med hjälp av PwC:s interna specialister inom företagsvärdering.*
- *har stickprovsvis utvärderat rimligheten i indata i beräkningsmodellen avseende prognostiserat kassaflöde.*
- *har utfört känslighetsanalyser på utdatan i modellen genom att justera vissa parametrar i indatan och bedömt känsligheten i beräkningarna.*
- *Verifierat att identifierat nedskrivningsbehov redovisats i resultaträkningen.*
- *granskat om tillräckliga upplysningar lämnas i årsredovisningen i enlighet med IFRS.*

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1–81. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och, vad gäller koncernredovisningen, enligt IFRS, så som de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Autocirc Group AB (publ) för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 86–91 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FAR:s uttalande RevR 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt är i överensstämmelse med [årsredovisningslagen/lagen om årsredovisning i kreditinstitut och värdepappersbolag/lagen om årsredovisning i försäkringsföretag].

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB,113 97 Stockholm, utsågs till Autocirc Group AB (publ)s revisor av bolagsstämman den 23 maj 2023 och har varit bolagets revisor sedan år 2020.

Göteborg den 28 mars 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Ulrika Ramsvik
Auktoriserad revisor

20240618092S6

Appendix

Om rapporten

Denna rapport täcker den juridiska enheten Autocirc Group AB med organisationsnummer 559567-3478.

Rapporteringscykeln är årlig och följer kalenderåret. Denna rapport täcker vår prestation för räkenskaps- och kalenderåret 2023.

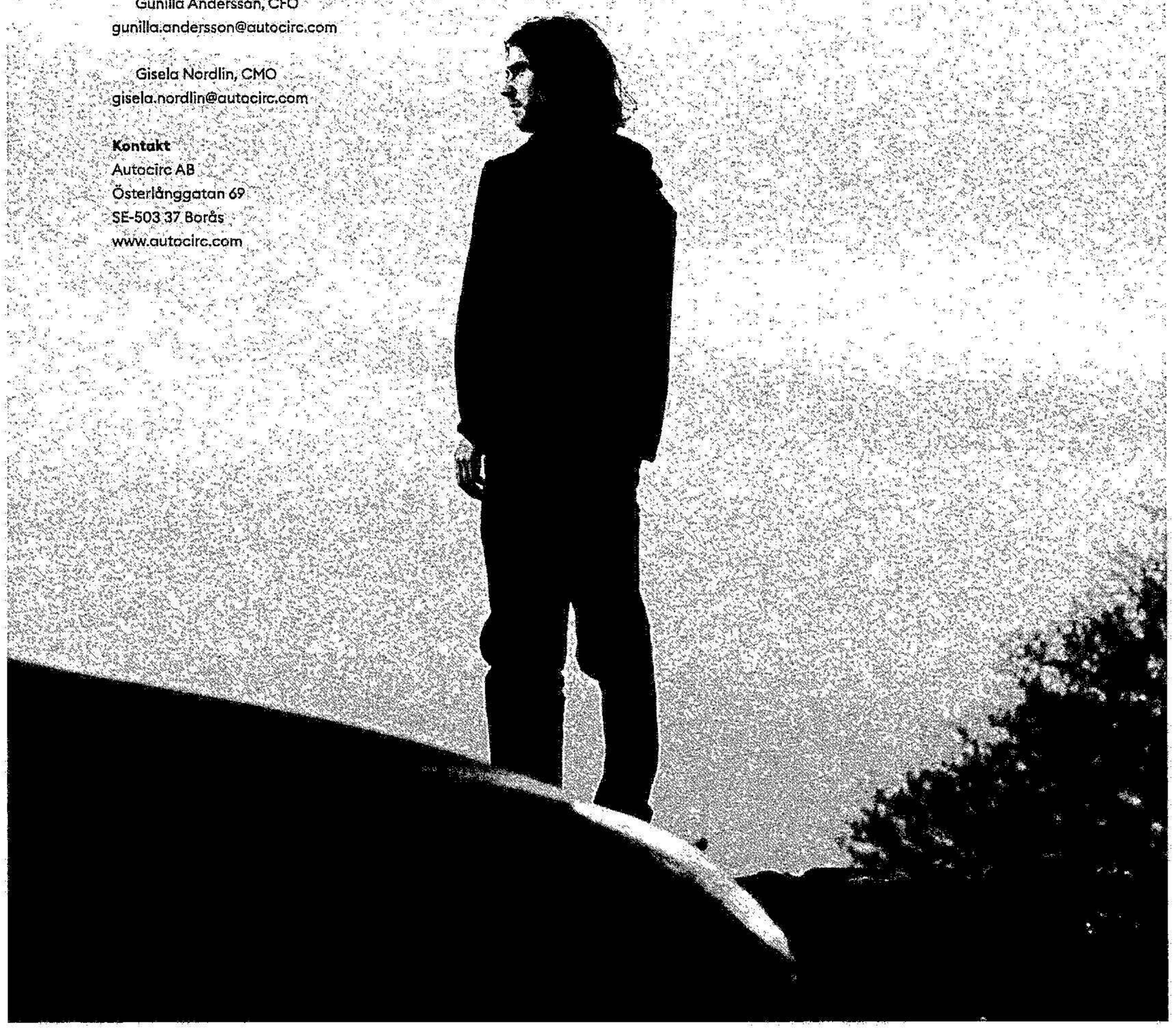
Rapporten finns tillgänglig på Autocircs hemsida www.autocirc.com

För frågor om denna rapport, vänligen kontakta:

Gunilla Andersson, CFO
gunilla.andersson@autocirc.com

Gisela Nordlin, CMO
gisela.nordlin@autocirc.com

Kontakt
Autocirc AB
Österlånggatan 69
SE-503 37 Borås
www.autocirc.com



Ass. ed. hall bonnastredovisning 2023 autocirc.com @autocirc #vanjedelaktos

autodesk.com

autodesk.

#AvantGardeInnes

autodesk