



TUIfly Nordic AB

Org nr 556248-9525

ÅRSREDOVISNING

FÖR ÅR 2024-10-01 / 2025-09-30

Undertecknad styrelseledamot i TUIfly Nordic AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 14/1 2026. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den

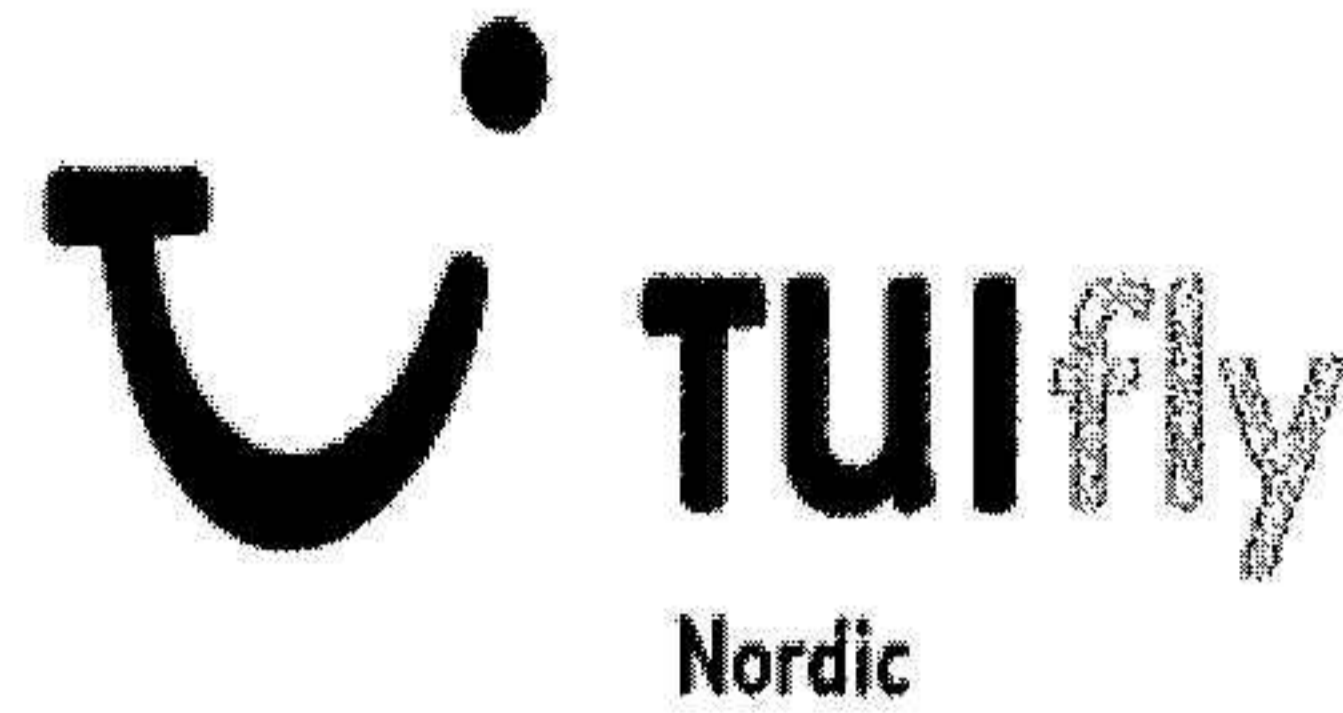
19/1-2026

Tommy Serban
Styrelseledamot

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'Tommy Serban', written over the printed name and title.

Jag intygar att denna
kopia överensstämmer
med originalet.

Kulca Almas
Eva-Lena Älmeby



TUIfly Nordic AB

Org nr 556248-9525

ÅRSREDOVISNING

FÖR ÅR 2024-10-01 / 2025-09-30

Årsredovisningen omfattar:	Sida
Förvaltningsberättelse	2-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Kassaflödesanalys	7
Rapport över förändringar i eget kapital	8
Noter	9-18

Årsredovisning för räkenskapsåret 2024-10-01 - 2025-09-30

Styrelsen i TUIfly Nordic AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024/2025. Samtliga belopp är uttryckta i tusental kronor om ej annat anges. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

TUIfly Nordic AB bedriver flygverksamhet med inriktning mot charterflyg och då i huvudsak för TUIgruppen från främst Sverige men även till viss del från Danmark, Norge, Finland och Irland. Bolaget bedriver även i begränsad omfattning uthyrning av flygplan.

TUIfly Nordic AB, med säte i Stockholm ägs av TUI Aviation Holding GmbH, org.nr HRB 60690, med säte i Tyskland, som i sin tur ägs av Leibniz-Service GmbH. Moderbolag i TUI Group är TUI AG, org.nr HRB 6580 med säte i Tyskland.

Koncernredovisningen för TUI Group, där TUIfly Nordic AB ingår, kan rekvideras genom www.tuigroup.com.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Rysslands invasion av Ukraina medför fortsatt ett stängt luftrum över Ryssland och Ukraina. Därmed är flygtiderna ca en timme längre mellan Sverige och Thailand, vilket leder till högre bränslekostnader för bolaget. Oroligheterna i Mellanöstern påverkar kundernas vilja att resa till Egypten. Detta har gjort att kapaciteten till Egypten är neddragen och ersatt med kapacitet till Kanarieöarna. Den svenska kronan är fortsatt svag vilket medför högre kostnader för verksamheten, då huvuddelen av bolagets kostnader är i USD och EUR.

<u>Utveckling av verksamhet, ställning och resu</u>	2024/2025	2023/2024	2022/2023	2021/2022
Nettoomsättning i tkr	2 308 065	2 545 614	2 339 261	1 685 603
Rörelseresultat i tkr	-15 260	-35 050	69 467	-154 351
Resultat efter finansiella poster i tkr	-11 839	-32 789	70 730	-155 187
Balansomslutning i tkr	715 596	758 378	686 901	406 256
Soliditet	14,68%	10,54%	28,91%	3,03%
Antal anställda	325	408	326	260
Antal passagerare	626 650	619 723	673 874	525 545

Leasad flygplansflotta per 2025-09-30

Boeing 737-MAX8 3st
Boeing 787-9 Dreamliner 1st

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Företaget är exponerat för risker till följd av valutakursförändringar och förändring av råvarupriset på flygbränsle. Finansiella instrumenten används i enlighet med koncernregler för att reducera volatiliteten i resultatet och kassaflödet till följd av dessa förändringar.

Terminskontrakt används för att säkra framtida kontrakterade valutaflöden. Den eventuella vinst eller förlust som uppstår till följd av säkringstransaktionen resultatförs i samma period som det underliggande flödet och motverkar därmed värdeförändringar av de säkrade transaktionerna.

Utfall av säkrat bränslepris redovisas på samma sätt som valutasäkringar. Den eventuella vinst eller förlust som uppstår till följd av säkringstransaktionen resultatförs i samma period som det underliggande flödet och motverkar därmed värdeförändringen av flygbränslekostnaderna.

TUIfly Nordic AB
Org nr 556248-9525

Fortsatt finansiering

Prognosen för behovet av framtida rörelsekapital bygger på ett volymantagande i liggande flygprogram för de nordiska marknaderna.

Framtida utveckling

Effektiviseringsarbetet inom bolaget och inom gruppen fortsätter kontinuerligt med syftet att ytterligare öka företagets konkurrenskraft på den rådande marknaden.

Personal

TUIfly Nordic har under året arbetat med personalrelaterade frågor utifrån flera aspekter. Bolaget har fokuserat på att utveckla samarbetet med de övriga bolagen inom TUI Airlines. Det har under årets gång startat olika projekt för att harmonisera, effektivisera och globalisera HR processer, rekryteringsprocesser och riktlinjer för den gemensamma ambitionen att bli "One Airline". TUIfly Nordic fortsätter att fokusera på Employer Branding och lägger stor vikt vid frågor som att möjliggöra distansarbete samt att säkerställa en god Work Life Balance bland kollegorna.

Ett särskilt fokus har under året legat på kompetensutveckling inom artificiell intelligens (AI). Genom riktade utbildningar och kunskapsdelning har vi som syfte att stärka vår tekniska kompetens och främjat ett lärande klimat där innovation och nyfikenhet uppmuntras.

Som en del av vårt samhällsengagemang har vi under året via vårt partnerskap med organisationen Mentor, verkat för att stärka unga människors självkänsla och framtidstro. Vi har välkomnat besökare på vårt kontor och deltagit i initiativet "Good Talent Program". Programmet erbjuder ungdomar träning i entreprenörskap, hållbarhet och personlig utveckling, samt individuell coaching – allt med syftet att ge deltagarna verktyg att växa och tro på sin egen förmåga.

Miljö

TUIfly Nordics flygplansflotta är endast 5 år gammal vilket möjliggör TUIflys fortsatta fokus på att vara ett bränsleeffektivt flygbolag. Utöver den moderna flygplansflottan är det underhåll och rengöring av motorerna, minskad vikt ombord, en hög fyllnadsgrad i kabinen samt mätning och ständig förbättring av operativa processer som bidrar till bränsleeffektiviteten.

TUI-gruppen har tagit fram en global hållbarhetsagenda och en handlingsplan för hur koncernen ska minska utsläppen från flyg, hotell och kryssningar. Hållbarhetsagendan bygger på tre pelare – "People, Planet och Progress" och omfattar femton olika områden i hela gruppens verksamhet. Målen är satta till år 2050, men redan till år 2030 ska koncernen ha uppfyllt viktiga delmål. TUI har som mål att minska utsläppen från koncernens egna flygbolag med 24% till år 2030 (basår 2019). Science Based Targets-initiativet (SBTi) har godkänt samtliga mål och bedömer att TUI-gruppens handlingsplan överensstämmer med vad som krävs för att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C i enighet med Parisavtalet.

I övrigt hänvisas till den hållbarhetsrapport som upprättas av moderbolaget TUI AG, org nr. HRB 6580 med säte i Tyskland, som upprättas för hela TUI koncernen och där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig och ingår i årsredovisningen för TUI Group och kan rekvireras genom www.tuigroup.com.

Förslag till resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	95 730 000	SEK
Årets resultat	<u>3 295 500</u>	SEK
Summa	99 025 500	SEK

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så

till aktieägarna utdelas		SEK
balanseras i ny räkning	<u>99 025 500</u>	SEK
Summa	99 025 500	SEK

48

Resultaträkning

Tkr	Not	2024-10-01 – 2025-09-30	2023-10-01 – 2024-09-30
Nettoomsättning	3,4,	2 308 065	2 545 614
Kostnad för sålda tjänster	2,3,5,6,7	-2 272 666	-2 544 657
Bruttoresultat		35 399	957
Försäljningskostnader		-14	-23
Administrationskostnader	5,6,8	-50 645	-35 983
Rörelseresultat		-15 260	-35 050
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	16 915	15 571
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-13 494	-13 310
Resultat efter finansiella poster		-11 839	-32 789
Resultat före skatt		-11 839	-32 789
Årets skatteeffekt	11	15 134	7 014
Årets resultat		3 296	-25 774

PS

2026012100262

Balansräkning				
Tkr	Not	2025-09-30		2024-09-30
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier, maskiner och andra tekniska investeringar	12	8 873		11 527
Summa materiella anläggningstillgångar		8 873		11 527
Finansiella anläggningstillgångar				
Uppskjutna skattefordringar	13	56 936		41 802
Andra långfristiga fordringar	14	5 144		3 337
Summa finansiella anläggningstillgångar		62 080		45 140
Summa anläggningstillgångar		70 953		56 667
Omsättningstillgångar				
Varulager				
Förråd flygmateriel		9 776		8 130
		9 776		8 130
Kortfristiga fordringar				
Kundfordringar		771		2 421
Fordringar hos koncernföretag		566 188		612 376
Övriga fordringar		11 723		9 322
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	56 166		69 300
Summa kortfristiga fordringar		634 848		693 420
Kassa och bank		20		162
		20		162
Summa omsättningstillgångar		644 643		701 711
SUMMA TILLGÅNGAR		715 596		758 378

AS

Balansräkning			
Tkr	Not	2025-09-30	2024-09-30
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Reservfond		1 000	1 000
		<u>6 000</u>	<u>6 000</u>
Fritt eget kapital			
Balanserade medel		154 715	183 173
Fond för verkligt värde		-58 985	-83 481
Årets resultat		3 296	-25 774
		<u>99 026</u>	<u>73 918</u>
Summa eget kapital		105 025	79 918
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Avsättningar			
Övriga avsättningar	16	333 764	291 332
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	17	0	181
Summa avsättningar		<u>333 764</u>	<u>291 513</u>
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		218	14 106
Leverantörsskulder		41 199	54 798
Skulder till koncernföretag		4 866	18 961
Övriga skulder		6 343	7 154
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	224 182	291 927
Summa kortfristiga skulder		<u>276 808</u>	<u>386 947</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		715 596	758 378

JS

Kassaflödesanalys enligt indirekt metod

Tkr	Not	2024-10-01 – 2025-09-30	2023-10-01 – 2024-09-30
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		-11 839	-32 789
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	20	66 671	-12 367
		<u>54 832</u>	<u>-45 156</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapitalet			
		54 832	-45 156
Förändring av varulager		-1 646	-2 981
Förändring av kortfristiga fordringar		58 572	-56 313
Förändring av kortfristiga skulder		-110 139	113 414
		<u>-53 214</u>	<u>54 121</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
		<u>1 618</u>	<u>8 965</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	12	-3 085	-11 505
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	12	3 131	2 683
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
		<u>46</u>	<u>-8 822</u>
Finansieringsverksamheten			
Återbetalning av depositioner		-1 807	-5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
		<u>-1 807</u>	<u>-5</u>
Årets kassaflöde			
Likvida medel vid årets början		162	25
Likvida medel vid årets slut		<u>20</u>	<u>162</u>

I de likvida medlen vid årets slut ingår kortfristiga placeringar med 0 (0) Tkr.

Rapport över förändringar i eget kapital

Tkr	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital			Summa eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Balanserad vinst	Årets resultat	Fond för verkligt värde	
Ingående balans per 1 oktober 2023	5 000	1 000	6 267	82 679	103 637	198 584
Disposition av föregående års resultat			82 679	-82 697		0
Aktierelaterade ersättningar reglerade med egetkapitalinstrument			-74			-74
Erhållet kapitaltillskott			94 300			94 300
Förändringar i fonden för verkligt värde *					-187 118	-187 118
Årets resultat				-25 774		-25 774
Utgående balans per 30 september 2024	5 000	1 000	183 173	-25 774	-83 481	79 917

* Avser effekt av rättad klassificering. För vidare information, se not 3.

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital			Summa eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Balanserad vinst	Årets resultat	Fond för verkligt värde	
Ingående balans per 1 oktober 2024	5 000	1 000	183 173	-25 774	-83 481	79 917
Disposition av föregående års resultat			-25 774	25 774		0
Egetkapitalinstrument			-2 684			-2 684
Förändringar i fonden för verkligt värde					24 496	24 496
Årets resultat				3 296		3 296
Utgående balans per 30 september 2025	5 000	1 000	154 714	3 296	-58 985	105 025

Bolagets aktiekapital 5.000 Tkr, fördelas på 200.000 st aktier med kvotvärde 25 kronor. Varje aktie medför rätt till en röst.

BJ

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

TUIfly Nordic AB med org.nr 556248-9525 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Söder Mälarsstrand 27, 117 85 Stockholm. Företaget bedriver flygverksamhet med inriktning mot charterflyg och då i huvudsak för TUIgruppen från främst Sverige men även till viss del från Norge, Finland, Danmark och Irland.

Moderföretag i minsta koncernen som TUIfly Nordic AB är dotterföretag till är TUI Aviation Holding GmbH, org.nr HRG 60690 med säte i Tyskland, som i sin tur ägs av Leibniz-Service GmbH. TUI AG är den största koncernen, org.nr HRB 6580, med säte i Tyskland. Koncernredovisningen för TUI Group, där TUIfly Nordic AB ingår, kan rekvideras genom www.tuigroup.com.

Årsredovisningen upprättas i enlighet med årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Nettoomsättning

Bolagets huvudsakliga försäljningsintäkter består av försäljning av charterflyg, tax-free försäljning och ombordförsäljning. Intäktsredovisning sker vid tidpunkt för avresan. Intäkten belastas därvid med samtliga till flygresan hänförliga direkta kostnader.

Värderingsprinciper

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Avsättningar redovisas när TUIfly Nordic AB har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Internprissättning

Marknadsbaserad prissättning tillämpas vid försäljning inom koncernen.

Koncernbidrag

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på tillgångarnas ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, maskiner och andra tekniska investeringar

- | | |
|---|--------|
| - Flygplansmodifikationer
(eller enligt återstående leasingtid för flygplansflottan) | 5 år |
| - Övriga inventarier, verktyg och installationer | 3-5 år |

Reservdelslagret har ett beräknat restvärde baserat på livslängden för de olika delarna (maximalt 12 år).

Leasingåtaganden

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal, vilket innebär att leasingavgiften fördelas linjärt över leasingperioden.

ES

TUIfly Nordic AB
Org nr 556248-9525

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 12, vilket innebär att värdering sker till verkligt värde. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, övriga fordringar, förutbetalda kostnader, leverantörsskulder, övriga skulder och upplupna kostnader. Instrumenten redovisas i balansräkningen när TUIfly Nordic AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumenten har löpt ut eller överförts och TUIfly Nordic AB har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Vid varje balansdag görs en bedömning om det finns objektiva omständigheter för att en tillgång behövs skrivas ned. Nedskrivningen redovisas i resultaträkningen. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelsen har reglerats eller på annat sätt upphört.

Klassificering av finansiella instrument

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader, redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Följande värderingskategorier är inte applicerbara för bolaget:

- Finansiella tillgångar och skulder som innehas för handel
- Investeringar som hålls till förfall
- Finansiella tillgångar som kan säljas

Derivatinstrument som ingår i säkringsredovisning

TUIfly Nordic AB utnyttjar valutaterminer och kontrakt för säkring av flygbränsle för att hantera risken som uppstår vid inköp av flygrelaterade kostnader. För dessa transaktioner tillämpas normalt säkringsredovisning. När transaktionen ingås, dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, liksom även koncernens mål för riskhanteringen och riskhanteringsstrategin avseende säkringen. TUIfly Nordic AB dokumenterar också företagets bedömning, både när säkringen ingås och fortlöpande, av huruvida de derivatinstrument som används i säkringstransaktioner i hög utsträckning är effektiva när det gäller att motverka förändringar i kassaflöden som är hänförliga till de säkrade posterna.

Dokumenterade säkringar av finansiella skulder i utländsk valuta och flygbränslekontrakt (säkringsredovisning)

TUIfly Nordic AB valutasäkrar mycket sannolika prognosticerade inköp av flygrelaterade kostnader och erhållna intäkter. Valutaterminskontrakten skyddar TUIfly Nordic AB mot förändringar i valutakurser genom att kontrakten säkrar valutaexponeringen avseende prognostiserade kassaflöden. Säkringsinstrumenten omvärderas varje månad till verkligt värde, medan den underliggande skulden omvärderas varje månad till balansdagens kurs så länge de existerar.

Säkringsredovisningens upphörande

Säkringsredovisningen avbryts om

- säkringsinstrumentet förfaller, säljs, avvecklas eller löses in, eller
- säkringsrelationen inte längre uppfyller villkoren för säkringsredovisning,
- den prognostiserade transaktionen inte längre förväntas inträffa
- företaget häver identifieringen

Eventuellt resultat från en säkringstransaktion som avbryts i förtid redovisas omedelbart i resultaträkningen.

Derivatinstrument där kriterier för säkringsredovisning inte är uppfyllda

Derivatinstrument värderas löpande till verkligt värde. De värdeförändringar som uppkommer inom ramen för verkligt värde redovisas omedelbart i resultaträkningen.

Värdeförändring på valutaterminer redovisas i posten Kostnad sålda tjänster i resultaträkningen.

RS

2026012100268

TUIfly Nordic AB
Org nr 556248-9525

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner har företaget endast avgiftsbestämda pensionsplaner.

Avgiftsbestämda planer

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Pensionsförpliktelser som uteslutande är beroende på värdet av en av företagsägd tillgång

En pensionsförpliktelse som uteslutande är beroende av värdet på en av företagsägd tillgång ska redovisas som avsättning till tillgångens redovisade värde. Detta avser kapitalförsäkringar.

Aktierelaterade ersättningar

I bolaget finns ett aktieköpsprogram, 'oneShare', där anställda ges möjlighet att förvärva aktier i koncernens moderbolag TUI AG. Enligt vissa intjäningsvillkor kommer den anställde erhålla s k 'Matching shares' alternativt 'Golden shares'. Motsvarande personalkostnad för den extra tilldelningen av aktier i sparprogrammet redovisas som en personalkostnad och ökning av övrigt tillskjutet eget kapital i takt med att ersättningarna tjänas in. Vid introduktionen av programmet uppskattades antal egetkapitalinstrument som förväntas tjänas utifrån tjänstevillkor (om kvarstående i anställning under en viss tid). Antalet aktier som förväntas tilldelas i aktieköpsprogrammet justeras varje balansdag och vid intjäningsperiodens slut.

Skatt

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För de poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har huvudsakligen uppkommit genom avsättningar för pensioner och underhåll på flygplan.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har ett formellt eller informellt åtagande som en följd av en inträffad händelse och det är troligt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Nuvärdesberäkningar görs för att ta hänsyn till väsentliga tidseffekter för framtida betalningar. Avsättningarna är huvudsakligen hänförliga till underhåll av leasade flygplan och till personalrelaterade avsättningar.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Spärrade medel klassificeras inte som likvida medel. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

2026012100269

Not 2 Viktiga uppskattningar och bedömningar

TUIfly Nordic AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, emellanåt inte att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en risk för justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande år behandlas i huvuddrag nedan.

Finansiella derivat

TUIfly Nordic AB nyttjar finansiella derivat för att säkra valutarisker, se not 1 samt not 19.

Underhåll av leasade flygplan

Avsättningar görs för underhåll på samtliga flygplan i TUIfly's flotta, oavsett flygplanstyp. De tyngre underhållsåtgärderna, som möter definitionen av underhållsreserver enligt TUI Travel PLC's policy, ingår i avsättningen.

Avsättningarna är baserade på prislister från leverantörer som har hand om översynen. Priserna är baserade på kontrakt samt av ledningens bästa bedömning och avsättningarna byggs upp utifrån datumet för översynen. Avsättningarna för underhåll beräknas utifrån olika parametrar beroende på vilken del av flygplanet det avser. För motorer beräknas underhållsreserver utifrån antal landningar (cykler) och antal flygtimmar. För andra delar exempelvis skrovet sker det enligt rådande bestämmelser från Luftfartsverket som uppdateras på årsbasis.

Underhållsreserver byggs även upp utifrån det avtal och ledningens bästa bedömning som gäller för varje enskilt flygplan avseende vad som åligger bolaget att genomföra inför ett återlämnande av ett flygplan.

Loss of licence

Avsättningen för loss of licence ska täcka den löpande trygghetsförsäkringen vid piloters certifikatförlust. Trygghetsförsäkringen är en specialförsäkring för yrkesgrupper vars yrken kräver ett godkänt medicinskt certifikat.

Avsättning för pensionsfond

Ett fåtal piloter anställda i TUIfly Nordic AB har möjlighet att gå i pension vid 58 års ålder enligt ett tidigare kollektivavtal. Avsättningen baseras utifrån dessa piloters avtal, men avslutades under 2025. Övriga piloter har enligt nuvarande kollektivavtal en pensionsålder mellan 60 - 65 år beroende på ålder, denna pension är premiebaserad och således föreligger ingen avsättning för dessa piloter.

Avsättning för reklamationer kring EU regel 261

Enligt EU-regel 261 har passagerare rätt till ersättning vid flygförseningar över tre timmar med undantag för förseningar vid extraordinära omständigheter. Avsättningen baseras på antalet drabbade passagerare och destination för de senaste 24 månaderna.

Not 3 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 6% (16%) av inköpen och 93% (94%) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som bolaget tillhör.

Not 4	Nettoomsättning per rörelsegr	2024-10-01 – 2025-09-30	2023-10-01 – 2024-09-30
	Nettoomsättning per rörelsegr		
	Charterflygverksamhet	2 175 979	2 421 260
	Uthyrning flygplan	132 086	124 354
	Summa	2 308 065	2 545 614

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda	2024-10-01 – 2025-09-30	varav män	2023-10-01 – 2024-09-30	varav män
	321	147	408	230

Upplysning om ledande befattningshavare	2024-10-01 – 2025-09-30	varav män	2023-10-01 – 2024-09-30	varav män
Styrelseledamöter	6	6	6	5

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2024-10-01-2025-09-30		2023-10-01-2024-09-30	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Styrelse (varav pensionskostnader)	-	-	-	-
Övriga anställda (varav pensionskostnader)	236 531	125 703 (38 977)	240 474	122 373 (34 409)
Summa (varav pensionskostnader)	236 531	125 703 (38 977)	240 474	122 373 (34 409)

Löner och andra ersättningar fördelade per land och mellan styrelseledamöter och övriga anställda:

	2024-10-01-2025-09-30		2023-10-01-2024-09-30	
	Styrelse (varav tantiem o.dyl.)	Övriga anställda	Styrelse (varav tantiem o.dyl.)	Övriga anställda
Sverige	-	236 531	-	240 474
Summa	-	236 531	-	240 474

Pensioner

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 37 883 Tkr (40 118 Tkr).

2026012100271

TUIfly Nordic AB
Org nr 556248-9525

2026012100273

Not 9	Ränteintäkter och liknande resultatposter	2024-10-01 – 2025-09-30	2023-10-01 – 2024-09-30
	Ränteintäkter från koncernföretag	16 899	15 322
	Övriga ränteintäkter	16	249
	Summa	16 915	15 571

Not 10	Räntekostnader och liknande resultatposter	2024-10-01 – 2025-09-30	2023-10-01 – 2024-09-30
	Räntekostnader till koncernföretag	-3 975	-5 529
	Räntekostnader, externa	-9 519	-7 781
	Summa	-13 494	-13 310

Not 11	Skatter	2025-09-30	2024-09-30
	Uppskjuten skatt	15 134	7 014
	Skatt på årets resultat	15 134	7 014
	Uppskjuten skatt på temporära skillnader		
	Avstämning årets skattekostnad		
	Redovisat resultat före skatt	-11 839	-32 789
	Skatt beräknad enligt gällande skattesats	2 439	6 754
	Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	730	-294
	Aktivering av uppskjuten skatt	11 965	554
	Årets redovisade skattekostnad	15 135	7 014

Bolagets skattemässiga underskott uppgår till 566 9224 Tkr (627 0078 Tkr). Latent skatt har inte bokförts på beloppet.

Not 12	Inventarier, maskiner och andra tekniska investeringar	2025-09-30	2024-09-30
	Ingående anskaffningsvärden	32 448	27 222
	Inköp	3 085	11 505
	Försäljningar/utrangeringar	-12 184	-6 279
	Utgående anskaffningsvärden	23 349	32 448
	Ingående avskrivningar	-20 920	-20 720
	Årets avskrivningar	-2 608	-3 796
	Försäljningar/utrangeringar	9 053	3 596
	Utgående avskrivningar enligt plan	-14 475	-20 920
	Utgående planenligt restvärde	8 872	11 527

Not 13	Uppskjutna skattefordringar	2025-09-30	2024-09-30
	Pensionsavsättning	0	37
	Underhållsreserver	56 936	41 765
	Summa	56 936	41 802

Uppskjuten skattefordran på underhållsreserver och pensionsavsättningar är beräknade med oförändrad skattesats 20,6% (20,6%).

Not 14	Andra långfristiga fordringar	2025-09-30	2024-09-30
	Andelar i SITA INC	42	42
	Depositioner till leverantörer	1 110	1 043
	Spärrade bankmedel	1 902	1 877
	Andra långfristiga fordringar valutakontrakt	2 090	374
	Summa	5 144	3 337

Not 15	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2025-09-30	2024-09-30
	Övriga förutbetalda kostnader	11 019	17 129
	Upplupna intäkter	45 147	52 171
	Summa	56 166	69 300

EF

Not 16 Övriga avsättningar

		2025-09-30	2024-09-30
Underhåll för flygplanskomponenter	1)	283 596	210 448
Personalrelaterade avsättningar	2)	10 966	19 840
Reklamationer kring EU regel 261	3)	2 569	11 445
Uppsläppsätter	4)	36 633	49 598
Summa		333 764	291 332
<u>Avsättningar för underhåll - förändringar under året</u>			
Ingående balans		210 448	161 672
Reserver utnyttjade för underhållsåtgärder under året		-60 138	-65 064
Avsättningar hänförliga till flygningar gjorda under året		103 726	94 629
Transfers		9 059	12 146
Diskontering		-2 647	7 065
Utgående balans		260 448	210 448
<u>Personalrelaterade avsättningar - förändringar under året</u>			
Ingående balans		19 840	22 593
Reserver utnyttjade för personalrelaterade utbetalningar gjorda under året		-8 873	-7 997
Årets avsättningar		0	5 244
Utgående balans		10 966	19 840
<u>Avsättningar för reklamationer kring EU regel 261 - förändringar under året</u>			
Ingående balans		11 445	12 461
Årets förändring		-8 877	-1 016
Utgående balans		2 568	11 445
<u>Utsläppsätt förändringar under året</u>			
Ingående balans		49 598	
Årets förändring		-12 965	49 598
Utgående balans		36 633	49 598
<u>Avsättningar omstruktureringar</u>			

1) Bolaget har ett åtagande gentemot sina leasegivare att återlämna flygplanen i ett visst skick då leaseperioden går ut. För vissa dyrare flygplanskomponenter med långa underhållsintervall såsom motorer, landningsställ och APU (hjälpmotor) görs avsättningar för framtida underhållsbehov med en förväntad kostnad per förbrukad flygtimme, alternativt per landning.

2) Bolaget har ett åtagande gentemot sina piloter om att betala ut löpande ersättning till dem under en period av upp till 10 år, vid beslut om indragning av flygcertifikat enligt gällande kollektivavtal.

3) Enligt EU-regel 261 har passagerare rätt till ersättning vid flygförseningar över tre timmar med undantag för förseningar vid extraordinära omständigheter. Avsättningen baseras på antalet drabbade passagerare och destination för de senaste 24 månaderna.

4) Bolaget har tidigare kunna nyttja fria utsläppsätter. Från 2024 ska andelen fria utsläppsätter fasas ut med 25 procent 2024, 50 procent 2025 och helt och hållet till 2026.

2026012100274

Not 17 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	2025-09-30	2024-09-30
Avsättning för pensioner till piloter hänförlig till möjlighet att gå i pension vid 58 års ålder.		
Ingående balans vid räkenskapsårets början	181	3 167
Belopp som tagits i anspråk	-181	-2 986
Summa	0	181

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2025-09-30	2024-09-30
Upplupna kostnader (flygtidsrörliga)	85 885	139 165
Semesterlöneskuld	33 244	20 718
Sociala avgifter	23 233	34 175
Övriga upplupna kostnader	81 819	97 870
Summa	224 181	291 927

Not 19 Verkligt värde på derivatinstrument som används för säkringsändamål

Fastställande av verkligt värde för derivatinstrument sker genom tillämpning av verdertagna värderingstekniker som baseras på de marknadsförhållanden som råder på balansdagen. Värdeförändring redovisas i fond för verkligt värde. Ineffektivitet redovisas i resultaträkningen.

	2025-09-30	2024-09-30
Verkligt värde negativa poster	-68 826	-89 387
Verkligt värde positiva poster	7 931	2 668
Överföring till Resultaträkning	1 910	3 238
Bokfört värde	-58 985	-83 481
Redovisat i Eget Kapital, fond för verkligt värde	-58 985	-83 481

Per 2025-09-30 har bolaget utestående terminskontrakt som säkring för kommersiella flöden på netto nominellt värde 1 493 Mkr (1 385 Mkr). Inga utestående lån i utländsk valuta finns.

Löptidsanalys säkringsinstrument	Inom 3 mån i mån - 1 år	1-3 år	Totalt
Nominellt belopp TKR	231 318	894 436	367 078
			1 492 832

Not 20 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2025-09-30	2024-09-30
Planenliga avskrivningar	2 608	3 796
Förändring av avsättningar	42 251	76 729
Aktierelaterade ersättningar reglerade med egetkapitalinstrument	-2 684	-74
Förändringar i fonden för verkligt värde	24 496	-187 118
Kapitaltillskott	0	94 300
Summa	66 671	-12 367

Not 21 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2025-09-30	2024-09-30
Ställda säkerheter		
Depositioner till leverantörer	1 110	1 043
Summa	1 110	1 043
Eventalförpliktelser		
	Inga	Inga



Not 22 Hållbarhetsrapport

Bolaget upprättar enligt 7 kap 31 a § inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport. Moderföretaget TUI AG, org nr HRB 6580 med säte i Tyskland, upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig och ingår i årsredovisningen för TUI Group och kan rekryreras genom www.tuigroup.com

Not 23 Disposition av företagets resultat

Balanserat resultat	95 730 000 SEK		
Årets resultat	<u>3 295 500 SEK</u>		
Summa	99 025 500 SEK		
		2025-09-30	2024-09-30
		SEK	SEK
Styrelsen föreslår att i ny räkning ha	SEK	<u>99 025 500</u>	<u>73 917 739</u>
	SEK	99 025 500	73 917 739

Not 24 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Not 25 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har inträffat som påverkar bolaget efter räkenskapsårets utgång

Årsredovisningen är daterad den 16e december 2025

Stockholm den 18/12 2025

Simon Arnold
Ordförande

Christopher Grube
Styrelseledamot

Johan von Bahr
Styrelseledamot

Tommy Serban
Styrelseledamot

Mikael Mathisson
Styrelseledamot

Magnus Karlsson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 19 december 2025

Deloitte AB

Beatrice Söderberg
Auktoriserad revisor

Not 22 Hållbarhetsrapport

Bolaget upprättar enligt 7 kap 31 a § inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport. Moderföretaget TUI AG, org.nr HRB 6580 med säte i Tyskland, upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig och ingår i årsredovisningen för TUI Group och kan rekvideras genom www.tuigroup.com.

Not 23 Disposition av företagets resultat

Balanserat resultat	95 730 000 SEK		
Årets resultat	3 295 500 SEK		
Summa	99 025 500 SEK		
		2025-09-30	2024-09-30
		SEK	SEK
Styrelsen föreslår att i ny räkning be	SEK	99 025 500	73 917 739
	SEK	99 025 500	73 917 739

Not 24 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Not 25 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har inträffat som påverkar bolaget efter räkenskapsårets utgång.

Årsredovisningen är daterad den 16e december 2025

Stockholm den

18/12 2025

Simon Arnold
Ordförande

Christopher Grube
Styrelseledamot

Johan von Bahr
Styrelseledamot

Tommy Serban
Styrelseledamot



Mikael Mathisson
Styrelseledamot

Magnus Karlsson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Deloitte AB

Beatrice Söderberg
Auktoriserad revisor



TUI Group AB
Org nr 556248-9525

Not 22 Hållbarhetsrapport

Bolaget upprättar enligt 7 kap 31 a § inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport. Moderföretaget TUI AG, org nr HRB 6580 med säte i Tyskland, upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig och ingår i årsredovisningen för TUI Group och kan rekryteras genom www.tui-group.com

Not 23 Disposition av företagets resultat

Balanserat resultat	95 730 000 SEK		
Årets resultat	<u>3 295 500 SEK</u>		
Summa	99 025 500 SEK		
		2025-09-30	2024-09-30
		SEK	SEK
Styrelsen föreslår att i ny räkning bli	SEK	<u>99 025 500</u>	<u>73 917 739</u>
	SEK	99 025 500	73 917 739

Not 24 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmissiga grunder.

Not 25 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har inträffat som påverkar bolaget efter räkenskapsårets utgång

Årsredovisningen är daterad den 16e december 2025

Stockholm den

18/12 2025

Simon Arnold
Ordförande

Christopher Grube
Styrelseledamot

Johan von Bahr
Styrelseledamot

Tommy Serban
Styrelseledamot

Mikael Mathsson
Styrelseledamot

Magnus Karlsson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Deloitte AB

Beatrice Söderberg
Auktoriserad revisor




Not 22 Hållbarhetsrapport

Bolaget upprättar enligt 7 kap 31 a § inte någon lagstadgad hållbarhetsrapport. Moderföretaget TUI AG, org.nr HRB 6580 med säte i Tyskland, upprättar hållbarhetsrapport för koncernen där bolaget ingår. Koncernens hållbarhetsrapport finns tillgänglig och ingår i årsredovisningen för TUI Group och kan rekvireras genom www.tuigroup.com.

Not 23 Disposition av företagets resultat

Balanserat resultat	95 730 000 SEK		
Årets resultat	3 295 500 SEK		
Summa	99 025 500 SEK		
		2025-09-30	2024-09-30
		SEK	SEK
Styrelsen föreslår att i ny räkning be	SEK	99 025 500	73 917 739
	SEK	99 025 500	73 917 739

Not 24 Upplysningar om närstående

Transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga grunder.

Not 25 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har inträffat som påverkar bolaget efter räkenskapsårets utgång.

Årsredovisningen är daterad den 16e december 2025

Stockholm den 18/12 2025

Simon Arnold
Ordförande



Johan von Bahr
Styrelseledamot



Mikael Muthisson
Styrelseledamot

Christopher Grube
Styrelseledamot




Tommy Scrbar
Styrelseledamot

Magnus Karlsson
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Deloitte AB

Beatrice Söderberg
Auktoriserad revisor 

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i TUIfly Nordic AB
organisationsnummer 556248-9525

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för TUIfly Nordic AB för räkenskapsåret 2024-10-01 - 2025-09-30.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av TUIfly Nordic ABs finansiella ställning per den 30 september 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till TUIfly Nordic AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund

av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Jag intygar att denna kopia överensstämmer med originalet
Luh Ålmg
Eva-Lena Ålmg

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för TUIfly Nordic AB för räkenskapsåret 2024-10-01 - 2025-09-30 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorers ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till TUIfly Nordic AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorers ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

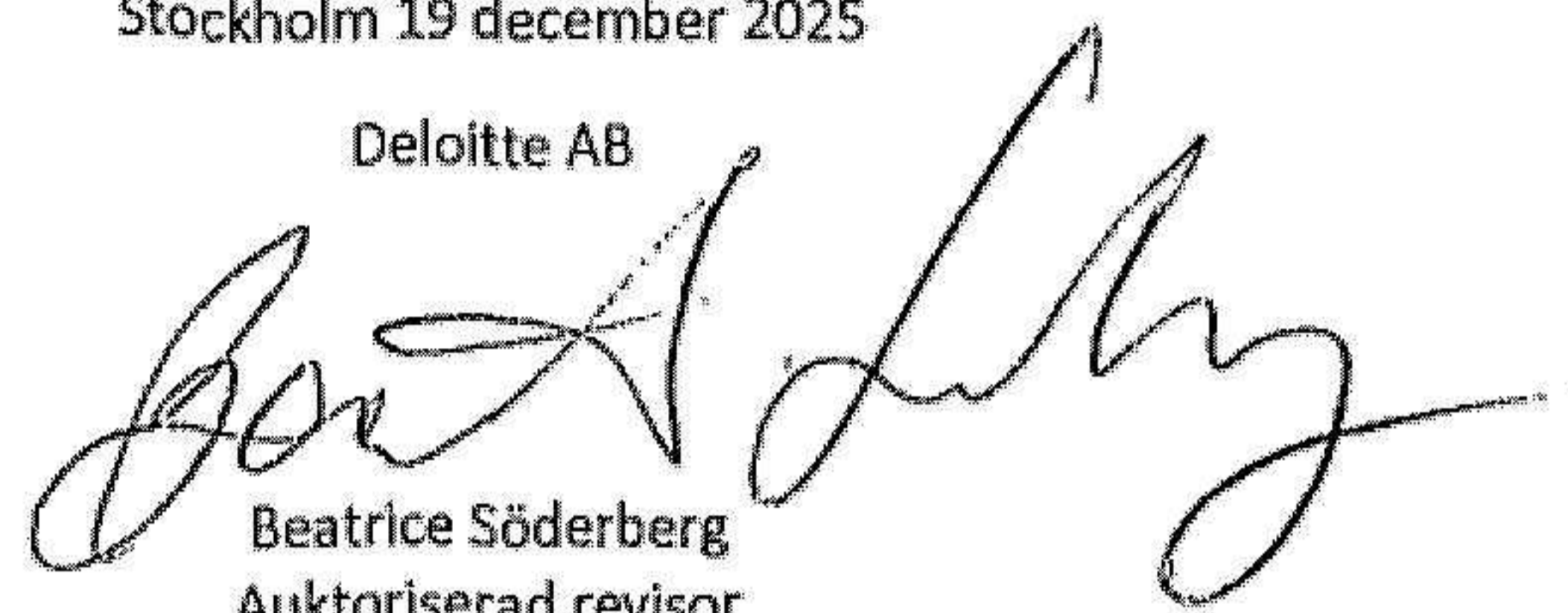
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm 19 december 2025

Deloitte AB



Beatrice Söderberg
Auktoriserad revisor