

Kjell Heintz Bil Aktiebolag
Org nr 556459-0189

Årsredovisning för räkenskapsåret 2023

Styrelsen avger följande årsredovisning.


Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- kassaflödesanalys	11
- noter	12

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Undertecknad styrelseledamot i Kjell Heintz Bil Aktiebolag intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024-06-30.

Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Ämål den 2024-06-30


Per-Olov Heintz

Kjell Heintz Bil Aktiebolag
Org nr 556459-0189

Årsredovisning för räkenskapsåret 2023

Styrelsen avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- kassaflödesanalys	11
- noter	12

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolaget började sin verksamhet år 1993. Detta är bolagets 31:e räkenskapsår.

Bolagets verksamhet omfattar försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta lastbilar med tillhörande verkstadsrörelse, och bedrivs i Åmåls Kommun.

Distributörsavtal innehas för Mazda och Fiat Professional, och reparatörsavtal innehas för Mazda, Saab, samt Fiat Professional.

Bolaget är ett helägt dotterbolag i en mindre koncern med moderbolaget Lena & Kjells Bilvård AB (556344-9817) samt systerföretaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB (556609-2747).

Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB är också ett helägt dotterbolag till Lena & Kjells Bilvård AB. Bolaget ingår som ett fastighetsförvaltande bolag i koncernen.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

Uppgifterna i flersårsöversikten har ej räknats om vid övergång till K3-regelverket, med hänvisning till K3 p.35.3 och 35.32

		<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Nettoomsättning	tkr	102 616	84 819	90 142	66 383	110 809	92 090
Resultat efter finansiella poster	tkr	2 228	908	1 304	908	3 384	2 561
Balansomslutning	tkr	16 061	16 410	13 119	15 484	21 585	18 056
Antal anställda	st	10	9	10	12	12	12
Soliditet	%	45,3	35,0	42,1	29,1	17,6	31,6
Avkastning på totalt kapital	%	16,0	6,5	11,3	7,9	16,3	15,9
Lagrets omsättningshastighet	ggr	6,8	6,3	6,6	3,8	7,2	5,6
Justerat eget kapital	tkr	7 279	5 737	5 523	4 506	3 805	5 699
Avkastning på eget kapital	%	30,6	15,8	23,6	20,1	88,9	44,9

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Styrelsen kan med tillfredsställelse konstatera att den positiva utvecklingen som inleddes under andra halvåret 2022 kom att fortsätta under år 2023. Den fortsatta kriget i Ukraina samt räntehöjningar till trots växte omsättningen både inom bilförsäljning och servicemarknad med god lönsamhet och för andra gången i bolagets historia noterades en nettoomsättning över 100 MSEK.

Närmare information om rörelsegrenarna redovisas nedan.

Bilhandelsrörelsen

Omsättningen i bilhandelsrörelsen ökade under året från 76,2 mkr till 91,3 mkr. En väsentlig förklaring till denna utveckling är givetvis den affär på 17 st färdstjänstfordon som tecknades redan i mars 2022, och som levererades under andra kvartalet 2023.

Försäljningen av nya Mazda kunde trots stigande räntor notera ett all-time-high i antalet registrerade fordon, vilket givetvis också var mycket tillfredsställande då försäljningen var stark även året innan. Efter en tid med svag tillgång och försäljning av transportbilar så konstateras för helåret en ökad försäljning av nya transportbilar, utöver tidigare nämnda färdstjänstfordon.

Begagnatförsäljningen ökade som förutspått ytterligare i både omsättning och andel av försäljningen. Denna förskjutning av mixen i bolagets omsättning förklaras både av konjunktur, ränteläget och högre priser på nya bilar, vilket föranleder många att välja nyare begagnat. Efterfrågan på helelektrifierade fordon är efter utvecklingen av miljöbilspremien i november 2022 fortsatt extremt svag. El-hybrider av olika slag utgör dock en förhållandevis hög andel av nybilsförsäljningen.

Omställningen i branschen från förbränningsmotorer till elektrifierade fordon pågår dock fortsatt och på sikt förväntar vi oss att försäljningen av både el- och hybridbilar åter kommer öka som en följd av utbyggnad av laddinfrastruktur och ett förhoppningsvis lägre ränteläge.

Den ökade satsningen på begagnade bilar är också en strategi kopplat till att styrelsen inför de utlöpande distributörskontrakten för Opel per 30 juni 2023 lät meddela att man inte önskade teckna nya avtal. Distributionen av nya Opel avslutades därför 2023-06-30 och servicemarknadsavtalet förlängdes i dialog med importören temporärt till 2023-12-31 för ett smidigare avslut. Kopplat till Opel-avtalet så avslutades även Chevrolet.

Bakomliggande orsak till detta är bedömningen att Opel-affären inte går att bedriva med tillfredsställande lönsamhet.

Bilhandelsrörelsen (forts)

Distributörs- och verkstadsavtalet avseende Fiat Professional löpte också ut 2023-06-30. Processen med nya avtal kom att dra ut på tiden kopplat till importören Astaras förhandlingar med Stellantis, vilket föranledde ett par separata förlängningsavtal intill dess att nya avtal kunde tecknas per april 2024. Bolagets återförsäljaravtal med Mazda löper som förut tillsvidare.

Trots ännu ett år med till oro i världen på grund av krig och konflikter samt räntehöjningar har bolaget kunnat fortsätta sin verksamhet med god lönsamhet, stark finansiell ställning och god likviditet för framtiden.

Servicemarknadsrörelsen

Efterfrågan på service- och reparationer har under året varit fortsatt hög, och kan givetvis till viss del förklaras av att många i tider av lågkonjunktur väljer att behålla och reparera sin bil istället för att byta.

Genomförd omorganisation under år 2022 i kombination med lyckade rekryteringar har resulterat i en positiv utveckling och den externa omsättningen i servicemarknadsrörelsen ökade med 8,5% under året, vilket i kombination med kostnadsbesparingar väsentligt förbättrat lönsamheten.

De tidigare stora problem i logistikkedjan för Fiat Professional har succesivt avtagit och bidragit till förbättrad planering av service och reparationer på dessa fordon.

Ökad försäljning av begagnade bilar av olika märken, i kombination med beslutet att avsluta servicemarknadsavtalet för Opel föranledde styrelsen att under första halvåret inleda förhandling för en anslutning till Bosch Car Service-kedjan.

Avtal tecknades om en anslutning per 1 september 2023, vilket innebär att bolaget nu kan utföra service och reparationen på de flesta bilmärken på marknaden. Anslutningen innebär tillgång till teknisk utrustning, support och förmånliga inköpsavtal samt nationell marknadsföring.

Den förhållandevis stora lokala vagnparken av begagnade Opel-bilar kan fortsättningsvis även servas och repareras inom ramen för Bosch Car Service och fortsatt tillgång till specialverktyg för dessa bilar innebär att styrelsen bedömer att lojaliteten för denna kundgrupp kan behållas, och kanske t.om. stärkas med mer konkurrenskraftiga erbjudanden.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer

Bolagets rörelse är väl inarbetad och har ett fördelaktigt geografiskt läge genom sin placering intill E45. Därtill är Åmål sedan många år tillbaks etablerad som en "bilstad" med många välrenommerade bilföretag, vilket innebär ett stort inflöde av bilkunder till orten.

Oron i världen på grund av krig, konflikter samt inflation och genomförda räntehöjningar är givetvis inte positivt för bilbranschen, men bolaget har trots detta kunnat upprätthålla en god försäljning av både nya och begagnade bilar.

Under inledningen av 2024 kunde frågetecknen kring distributörs- och servicemarknadskontrakt för Stellantis varumärken (Fiat Professional) klaras ut, och glädjande nog är planerna på att försäljning genom s.k. Agentavtal där återförsäljaren säljer bilar för importörens räkning mot provision, nu är framskjutna till åtminstone 2026.

Bolaget har sedan 2013 sålt s.k. färdtjänstfordon byggda på Fiat Ducato, och under inledningen av 2024 har i samarbete med importören Astara samt påbyggarna Bewa Intraf och AIP Conversion inletts en stor satsning på att väsentligt öka marknadsandelen för Fiat Professional på denna nischmarknad, som under lång tid dominerats av konkurrenrande märken som Ford och Renault.

Satsningen syftar till ett koncept/erbjudande med standardiserade fordon för volymförsäljning till mycket konkurrenskraftiga priser och förmånliga ledtider. Planen är att presentera och marknadsföra detta på nationell nivå i samband med medverkan på Persontrafikmässan i Göteborg i november 2024.

Styrelsen ser med stor tillförsikt fram emot denna satsning, vilken kan komma att få väsentlig inverkan på bolagets omsättning och lönsamhet kommande år.

Från starten med Mazda försäljning och verkstad i september 2019 har vagnparken av Mazda-bilar stadigt växt och har nu nått en nivå som gör att bolaget fullt ut kan satsa på att vara Single-Brand för Mazda och lägga all fokus på att sälja och marknadsföra dessa produkter. Samtidigt kan allt fokus inom transportbilssegmentet läggas på Fiat Professional, istället för att delas med Opel transportbilar.

Vagnparkens storlek vad gäller Mazda samt Opel ger även god grund och stabilitet för servicemarknadsrörelsen, som därutöver kan satsa på att växa inom ramen för Bosch Car Service.

Vid tidpunkten för denna årsredovisnings upprättande kan konstateras att omsättning och lönsamhet inom både bilförsäljning samt servicemarknad fortsatt att stiga jämför med motsvarande period föregående år.

En något försämrad biltillgång under årets 3:e kvartal förutspås, men förhoppningen är att detta kan kompenseras av leveranser under 4:e kvartalet.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer (fortsättning)

Bilbranschens fortsatta utveckling är i dagsläget svår att bedöma. Nedgången i efterfrågan på elektrifierade fordon kommer säkerligen att vändas mot en uppgång igen, men tidsramen är svår att uppskatta. Intill dess så har Mazda idag ett mycket konkurrenskraftigt modellprogram vad gäller produkt, kvalitet och framförallt pris, vilket ger förutsättningar för god försäljning inom överskådlig framtid.

Ett förbättrat konjunkturläge framöver ger förutsättningar för ökad försäljning av transportbilar, då underliggande behov är stort, och styrelsen ser stora möjligheter med den pris- och produktportfölj som Fiat Professional presenterat för andra halvåret 2024.

Liksom under pandemiåren har företaget under krigsoro och inflation-/räntehöjningar snabbt kunnat anpassa sig till förändringar i marknaden och funnit nya affärsmöjligheter, vilket bedöms som fortsatt viktigt i den nu aktuella situationen för bilbranschen.

Styrelsens bedömning utifrån ovanstående är att innevarande års omsättning och lönsamhet åtminstone förväntas kunna hamna i nivå med föregående år.

Utvecklingen i det längre perspektivet är som sagt svår att överblicka på grund av omvärldsfaktorer men bolaget är väl rustat för att möta framtida utmaningar.

Förändring av eget kapital

	<u>Aktiekapital</u>	<u>Reservfond</u>	<u>Övrigt fritt eget kapital</u>	<u>Summa eget kapital</u>
Eget kapital 2022-12-31	400 000	100 000	3 710 125	4 210 125
Utdelning			-200 000	-200 000
Årets resultat			1 680 628	1 680 628
Eget kapital 2023-12-31	400 000	100 000	5 190 753	5 690 753

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	3 510 125
Årets vinst	1 680 628
	<hr/>
	kronor 5 190 753

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att

till aktieägarna utdelas 125,00 kr per aktie, totalt	500 000
i ny räkning överförs	4 690 753
	<hr/>
	kronor 5 190 753

Styrelsens yttrande över den föreslagna vinstutdelningen

Den föreslagna utdelningen reducerar bolagets soliditet från 45,3 till 43,6 procent. Soliditeten är mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet betryggande. Likviditeten i bolaget bedöms kunna upprätthållas på en likaledes betryggande nivå.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen ej hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt, ej heller att fullgöra erforderliga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2-3 st. (försiktighetsregeln).

Utdelningen kommer att skuldföras 2024-06-30

Resultaträkning	Not	2023	2022
Nettoomsättning	2	102 616 342	84 819 041
Övriga rörelseintäkter	3	150 811	89 390
		<hr/>	<hr/>
		102 767 153	84 908 431
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-89 772 129	-73 974 196
Övriga externa kostnader	4, 5	-4 265 030	-4 205 194
Personalkostnader	6	-5 985 283	-5 489 781
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	7, 8	-171 284	-178 739
		<hr/>	<hr/>
Summa rörelsens kostnader		-100 193 726	-83 847 910
Rörelseresultat	2	2 573 427	1 060 521
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och andra finansiella intäkter		12 092	7 288
Räntekostnader		-357 318	-160 023
		<hr/>	<hr/>
Summa resultat från finansiella poster		-345 226	-152 735
Resultat efter finansiella poster		2 228 201	907 786
Bokslutsdispositioner	9	-76 511	-229 444
Skatt på årets resultat	10	-471 062	-146 350
		<hr/>	<hr/>
Årets vinst		1 680 628	531 992

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	20 700	26 100
Inventarier, verktyg och installationer	7	253 029	335 124
		<hr/>	<hr/>
		273 729	361 224
		<hr/>	<hr/>
Summa anläggningstillgångar		273 729	361 224
		<hr/>	<hr/>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Handelsvaror	11	13 659 031	12 786 372
Förskott till leverantörer för varor		148 956	351 088
		<hr/>	<hr/>
		13 807 987	13 137 460
		<hr/>	<hr/>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		1 288 968	2 553 593
Fordringar hos koncernföretag	18	65 770	0
Aktuella skattefordringar		0	57 399
Övriga kortfristiga fordringar		65 602	18 944
Förutbetalda kostnader o upplupna intäkter		254 041	258 176
		<hr/>	<hr/>
		1 674 381	2 888 112
		<hr/>	<hr/>
<u>Kassa och bank</u>	15	304 757	22 715
		<hr/>	<hr/>
Summa omsättningstillgångar		15 787 125	16 048 287
		<hr/>	<hr/>
Summa tillgångar		16 060 854	16 409 511
		<hr/>	<hr/>

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	12, 13		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		400 000	400 000
Reservfond		100 000	100 000
		<u>500 000</u>	<u>500 000</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		3 510 125	3 178 134
Årets vinst		1 680 628	531 992
		<u>5 190 753</u>	<u>3 710 126</u>
Summa eget kapital		<u>5 690 753</u>	<u>4 210 126</u>
Obeskattade reserver	14	2 000 000	1 923 489
Långfristiga skulder	16		
Övriga skulder till kreditinstitut	17	0	458 321
Övriga långfristiga skulder	16	1 000 000	1 000 000
		<u>1 000 000</u>	<u>1 458 321</u>
Kortfristiga skulder	16		
Skulder till kreditinstitut	17	2 662 426	2 642 683
Förskott från kunder		76 000	926 338
Leverantörsskulder		784 286	671 812
Checkräkningskredit	15	0	1 191 127
Skulder till koncernföretag	18	0	8 489
Aktuella skatteskulder		90 957	0
Övriga kortfristiga skulder		1 173 606	672 903
Upplupna kostnader o förutbetalda intäkter		2 582 826	2 704 223
		<u>7 370 101</u>	<u>8 817 575</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>16 060 854</u>	<u>16 409 511</u>

Kassaflödesanalys	Not	2023	2022
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		2 573 427	1 060 521
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm		171 284	178 739
Erhållen ränta		12 092	7 288
Erlagd ränta		-357 318	-160 023
Betald inkomstskatt		-322 706	-385 022
		<u>2 076 779</u>	<u>701 503</u>
Ökning varulager		-872 659	-2 160 151
Minskning / ökning kundfordringar		1 264 625	-1 998 613
Minskning övriga kortfristiga fordringar		93 839	9 298
Ökning / minskning leverantörsskulder		112 474	-425 472
Minskning / ökning övriga kortfristiga rörelseskulder		-459 778	1 945 143
		<u>2 215 280</u>	<u>-1 928 292</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-83 790	-78 611
		<u>-83 790</u>	<u>-78 611</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		0	1 000 000
Amortering av skuld		-458 321	-500 004
Utbetald utdelning		-200 000	-500 000
		<u>-658 321</u>	<u>-4</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Årets kassaflöde		1 473 169	-2 006 907
Likvida medel vid årets början		831 588	2 838 495
		<u>2 304 757</u>	<u>831 588</u>
Likvida medel vid årets slut	15		

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Års- och koncernredovisningarna upprättas med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäkter

Nya och begagnade fordon

Försäljning av fordon redovisas vid leverans till kunden i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och eventuella rabatter.

Utförda verkstadsarbeten och därtill hörande varor

Försäljning av utförda verkstadsuppdrag samt därtill hörande och även separat levererade reservdelar redovisas i takt med att arbetet utförts och till belopp som enligt avtal följer av uppdraget i form av timpeng och pris för material enligt gällande prislister, med avdrag för eventuellt avtalade rabatter. Intäkt redovisas med högst det belopp som slutligen kommer betalas. För det fall osäkerhet föreligger huruvida intäkten kommer att erhållas (exempelvis garantifordringar gentemot generalagenter) redovisas intäkten endast till den del som är säkerställd.

Övriga intäkter som intjänats intäcksredovisas enligt följande;

- Ombudsprovisioner i den period den affärshändelse som genererat provisionen inträffat.
- Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-5 år

Inga låneutgifter aktiveras.

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Kjell Heintz Bil AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

Varulager

Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av 97 procent av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Demonstrationsbilar redovisas som omsättningstillgångar enligt samma princip och ingår i balansposten varulager. Vid värdering av lager av reservdelar till nettoförsäljningspris tillämpas en inkurans-/nedskrivningsmodell baserat på lagringstid. Samma modell har tillämpats över lång tid.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen. Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar: Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och försäljningsbonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning: I bolaget förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Bolagets resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas tjänster utförts.

Bolaget redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3s förenklingsregler.

Rapportering för verksamhetsgrenar

Bolagets verksamhetsgrenar utgörs av bilhandelsrörelse innefattande försäljning av nya och begagnade personbilar samt lätta lastbilar, och verksamhetsgrenen bilverkstadsrörelse som innefattar service- och reparationer av motorfordon samt försäljning av reservdelar.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, även disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Lagrets omsättningshastighet

Kostnader för sålda varor dividerat med genomsnittligt varulager.

Justerat eget kapital

Eget kapital samt obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Nettoomsättningens fördelning på verksamhetsgrenar

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:		
Bilhandelsrörelsen	93 313 512	76 249 263
Bilverkstadsrörelsen	9 302 830	8 569 778
Summa	<u>102 616 342</u>	<u>84 819 041</u>

Not 3 Specifikation övriga rörelseintäkter

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ombudsprovisioner från försäkringsbolag	62 450	49 000
Försäkringsersättning	49 000	0
Erhållna lönebidrag	39 228	39 591
Övriga rörelseintäkter / öresavrundning	133	799
Summa	<u>150 811</u>	<u>89 390</u>

Not 4 Operationella leasingavtal

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	1 312 680	1 266 312
Summa framtida minimileaseavgifter	<u>1 312 680</u>	<u>1 266 312</u>

Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (lokalhyror)	1 266 312	1 198 452
---	-----------	-----------

I bolaget finns utöver hyresavtalet med dotterbolaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB ett hyresavtal avseende verktadsutrustning från moderbolaget Lena & Kjells Bilvård AB. Avtal gällande verkstadsutrustning gäller tills vidare med 12 månaders uppsägningstid. Därutöver finns endast några få hyresavtal gällande hyra av gasflaskor, container, kortterminal samt frankeringsmaskin.

Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (hyra verkstadsutrustning)	60 000	120 000
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter (övriga hyror)	34 082	33 888
Summa i perioden kostnadsförda leasingavgifter	<u>1 360 394</u>	<u>1 352 340</u>

Not 5 Ersättning till revisorerna

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
<u>PwC</u>		
Revisionsuppdraget	36 190	32 900
Summa	<u>36 190</u>	<u>32 900</u>

Not 6 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Medelantalet anställda		
Män	10	9
Totalt	<u>10</u>	<u>9</u>

Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader

Löner och ersättningar till styrelsen	675 170	351 440
Löner och ersättningar till övriga anställda	3 498 923	3 439 524
	<u>4 174 093</u>	<u>3 790 964</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	1 598 637	1 456 206
Pensionskostnader för styrelsen	67 268	72 000
Totalt	<u>5 839 998</u>	<u>5 319 170</u>
Under året erhållna lönebidrag	39 228	39 591

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Antal styrelseledamöter på balansdagen

Kvinnor	1	1
Män	1	1
Totalt	<u>2</u>	<u>2</u>

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ingående anskaffningsvärden	1 586 491	1 534 880
Årets förändringar		
-Inköp	83 790	51 611
-Försäljningar och utrangeringar	-142 113	0
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 528 168	1 586 491
Ingående avskrivningar	-1 251 367	-1 075 792
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	142 112	0
-Avskrivningar	-165 884	-175 575
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 275 139	-1 251 367
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>253 029</u>	<u>335 124</u>

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Ingående anskaffningsvärden	87 900	60 900
Årets förändringar		
-Inköp	0	27 000
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	87 900	87 900
Ingående avskrivningar	-61 800	-58 636
Årets förändringar		
-Avskrivningar	-5 400	-3 164
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-67 200	-61 800
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>20 700</u>	<u>26 100</u>

Not 9 Bokslutsdispositioner

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-4 399	10 556
Förändring av periodiseringsfond	-72 112	-240 000
Summa	<u>-76 511</u>	<u>-229 444</u>

Not 10 Skatt på årets resultat

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Aktuell skatt	471 062	146 350
Skatt på årets resultat	<u>471 062</u>	<u>146 350</u>
Redovisat resultat före skatt	2 151 690	678 342
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6%	443 248	139 737
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	14 822	7 971
Skatteeffekt av ej skattepliktiga inkomsträntor	-496	0
Skatt hänförlig till tidigare års redovisade resultat	0	-1
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	7 432	1 668
Skatteeffekt av återföring av periodiseringsfond	6 056	0
Skattereduktion för investeringar 2021	0	-3 025
Redovisad skattekostnad	<u>471 062</u>	<u>146 350</u>

Not 11 Varulager

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Värderat till verkligt värde		
Nya lagerbilar	798 312	305 623
Demonstrationsfordon	1 903 741	2 242 342
Begagnade fordon	10 492 115	9 714 967
Släpkärror	13 562	100 284
Reservdelar, tillbehör och däck	451 301	423 156
Summa	<u>13 659 031</u>	<u>12 786 372</u>

Not 12 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 4.000 aktier med kvotvärde 100 kr.

Not 13 Förslag till disposition av resultatet

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:		
Balanserade vinstmedel	3 510 125	3 178 134
Årets vinst	1 680 628	531 992
	<hr/> 5 190 753	<hr/> 3 710 126
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att		
till aktieägarna utdelas 125 kr (f.å. 50) per aktie, totalt	500 000	200 000
i ny räkning överförs	4 690 753	3 510 126
	<hr/> 5 190 753	<hr/> 3 710 126

Not 14 Obeskattade reserver

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	67 888	63 489
Periodiseringsfonder		
Periodiseringsfond vid 2017 års bokslut	0	490 000
Periodiseringsfond vid 2018 års bokslut	284 489	284 489
Periodiseringsfond vid 2020 års bokslut	360 511	360 511
Periodiseringsfond vid 2021 års bokslut	485 000	485 000
Periodiseringsfond vid 2022 års bokslut	240 000	240 000
Periodiseringsfond vid 2023 års bokslut	562 112	0
	<hr/> 2 000 000	<hr/> 1 923 489
Summa		

Not 15 Checkräkningskredit

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	2 000 000	2 000 000

Likvida medel enligt kassaflödesanalys inkluderar outnyttjad del av ordinarie beviljad kredit enligt ovan.

Not 16 Upplåning

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
Räntebärande skulder		
<u>Långfristiga skulder</u>		
Skulder till kreditinstitut	0	458 321
Övriga skulder	1 000 000	1 000 000
Summa	1 000 000	1 458 321
<u>Kortfristiga skulder</u>		
Checkräkningskredit	0	1 191 127
Skulder till kreditinstitut	2 662 426	2 642 683
Summa	2 662 426	3 833 810
Summa räntebärande skulder	3 662 426	5 292 131

Förfallotider

Bolagets samtliga långfristiga skulder förfaller till betalning inom fem år från balansdagen.

Not 17 Ställda säkerheter

	<u>2023-12-31</u>	<u>2022-12-31</u>
För egna avsättningar och skulder		
Avseende Skulder till kreditinstitut		
Företagsinteckningar	6 500 000	6 500 000
Demonstrationsfordon med äganderättsförbehåll	1 497 787	2 073 705
Summa ställda säkerheter	7 997 787	8 573 705

Not 18 Transaktioner med närstående

2023

2022

Uppgifter om moderföretaget

Moderföretag i den koncern där Kjell Heintz Bil AB är dotterföretag och koncernredovisning upprättas är Lena & Kjells Bilvård AB, 556344-9817, Åmål.

Uppgifter om systerbolag i koncernen

I koncernen ingår även systerbolaget Fastighetsbolaget Fjärilen i Åmål AB, 556609-2747.

Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

Inköp (andel av rörelsens kostnader)	(%)	6,3	4,7
Försäljning (andel av totala intäkter)	(%)	4,6	6,4

Koncerninterna inköp uppgick till 6 282.524 kr (f.å. 3 978.567 kr.). Inköp avser huvudsakligen begagnade uthyrningsfordon från moderbolaget samt lokalhyra till systerbolaget.

Koncerninterna försäljningar uppgår till 4 753.748 kr (f.å. 5 424.701 kr).

Av de koncerninterna försäljningarna utgör 4 742.728 kr (5 422.994 kr) försäljning till Lena & Kjells Bilvård AB och 11.020 kr (f.å. 1.707 kr) försäljning till Fastighetsbolaget Fjärilen.

Försäljning till Lena & Kjells Bilvård AB avser personbilar för uthyrning i moderbolagets biluthyrningsverksamhet. Denna försäljning sker till nettopris, dvs utan påslag för vinstmarginal.

Lån från koncernföretag

Lån från Lena & Kjells Bilvård AB

Ingående balans	8 489	1 410 323
Erhållna lån / Amorteringar (netto)	<u>-8 489</u>	<u>-1 401 834</u>
Utgående balans (skuld)	<u>0</u>	<u>8 489</u>

Lån till koncernföretag

Lån till Lena & Kjells Bilvård AB

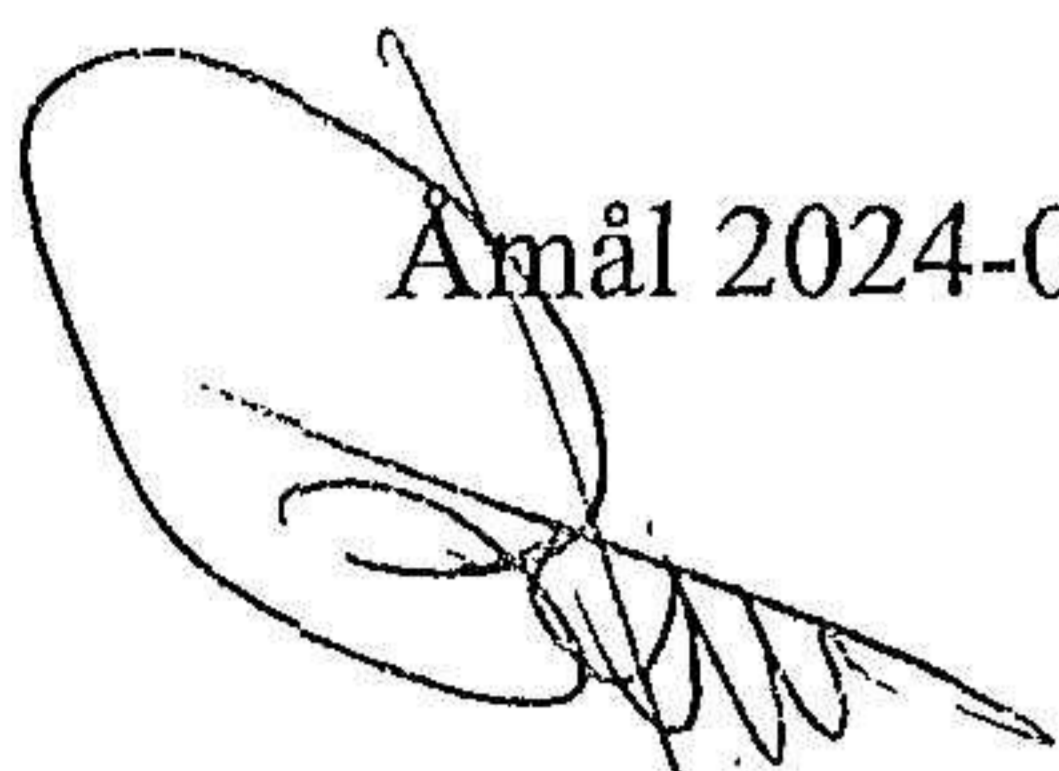
Ingående balans	-	-
Lämnade lån / Amorteringar (netto)	<u>65 770</u>	<u>-</u>
Utgående balans (fordran)	<u>65 770</u>	<u>0</u>

Lånen mellan koncernföretagen är räntefria och har ingen fastställd återbetalningstid.

2024070211387

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2024-06-30 för fastställelse.

Amål 2024-06-14



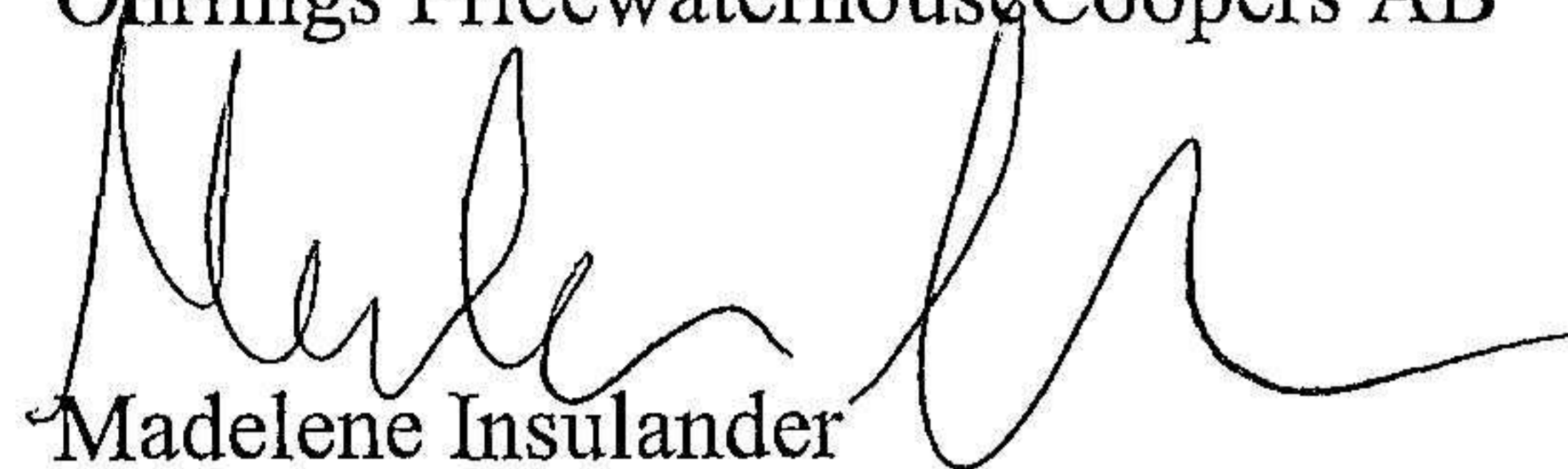
Per-Olov Heintz
Ordförande



Annica Heintz

Vår revisionsberättelse har lämnats 2024-06-26.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Madelene Insulander
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Kjell Heintz Bil AB, org.nr 556459-0189

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Kjell Heintz Bil AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Kjell Heintz Bil ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Kjell Heintz Bil AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kjell Heintz Bil AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Kjell Heintz Bil AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsmed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Kjell Heintz Bil AB enligt god revisorsmed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

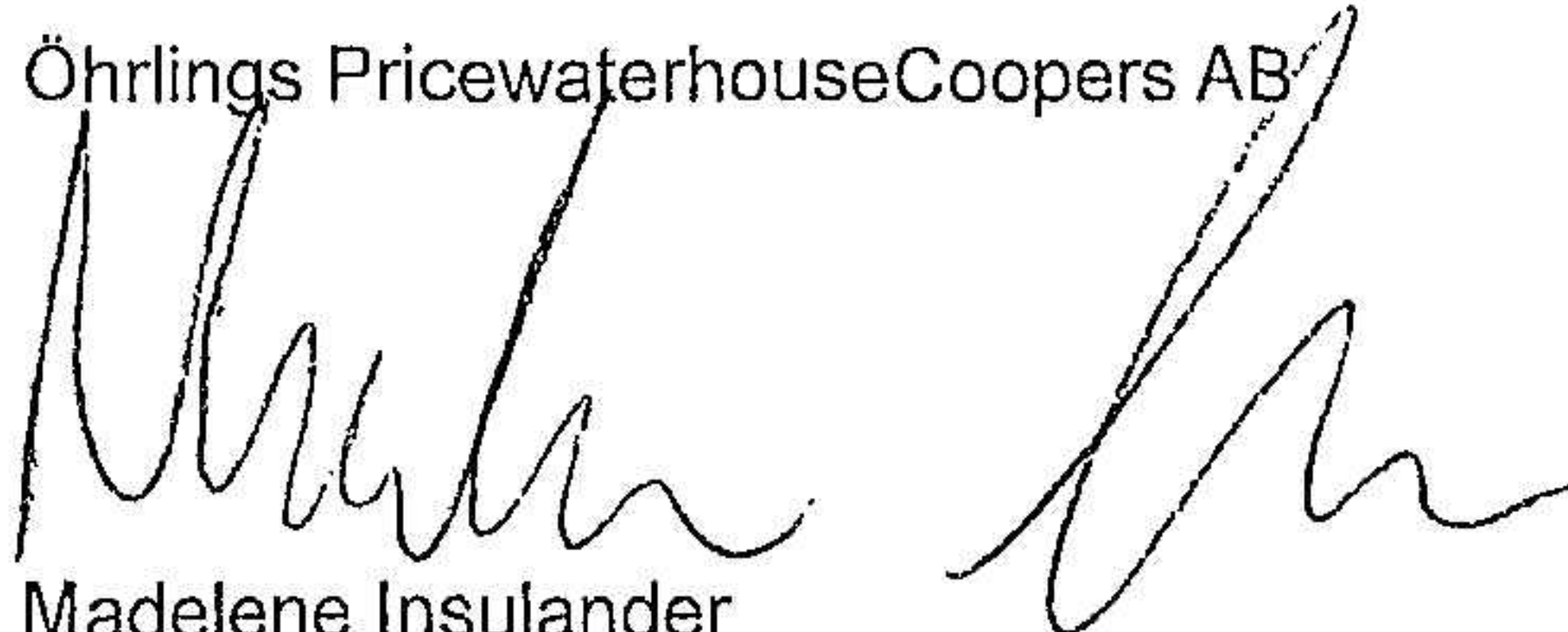
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Karlstad den 26 juni 2024

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Madelene Insulander
Auktoriserad revisor